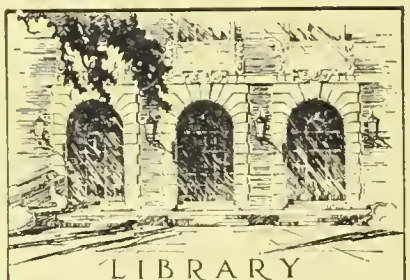

LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY
OF ILLINOIS
9314.3
G31st
v.62-63

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND LXII.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND LXII.

(In 2 Abtheilungen ausgegeben.)

Statistik der Seeschiffahrt

für das Jahr 1882.

BERLIN, 1883.

Statistik der Seeschiffahrt.

Enthaltend:

Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1882,

Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe,

Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe

am 1. Januar 1883

und die

Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1882 bis 1. Januar 1883.

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen

und die

Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band LXII der Statistik des Deutschen Reichs.

(In 2 Abtheilungen ausgegeben.)

BERLIN, 1883.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Inhalts-Verzeichnifs.

	Seite
Einleitung	I.
Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882:	
I. Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle	I. 2
II. Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle	I. 50
Nachtrag zu den Nachweisen der in den Jahren 1879, 1880 und 1881 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 72
Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 75
Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1883 und die Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1882 bis 1. Januar 1883:	
I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen	I. 106
II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und Gattung	I. 114
III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometerführung	I. 142
IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der deutschen Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82 und 83	I. 159
V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882	I. 164
Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882:	
I. Die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs	II. 2
II. Die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung	II. 22
III. Die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen	II. 44
IV. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen	II. 203
V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und Ausgang: nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung	III. 1
VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1 000 Schiffen Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder	III. 54
VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1 000 Schiffen Ein- und Ausgang; nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung	III. 84
Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882:	
I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen	IV. 2
II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen	IV. 6
III. Seereisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen:	
a) zusammengestellt nach den Ländern (Küstenstrecken) des Abgangs	IV. 11
b) zusammengestellt nach den Ländern (Küstenstrecken) der Bestimmung	IV. 37
IV. General-Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe	IV. 40

Band LXII wurde, um die Ausgabe nicht zu verzögern, in 2 Abtheilungen ausgegeben; die erste enthält die vorstehend angeführten Veröffentlichungen von Seite I. 1 bis I. 177, die zweite umfafst Seite II. 1 bis IV. 40.

Berichtigungen zu Band LXII.

Einleitung.

Seite XV, Spalte 9, 9te Zeile von unten lies: *1 025* statt *1 132*.

II. Abtheilung.

Seite III. 124, unter „Von und nach den westindischen Inseln:“ neben „Zus. deutsche Schiffe“ lies in Spalte 7: 37 281 statt 37 381.

Digitized by the Internet Archive
in 2018 with funding from
University of Illinois Urbana-Champaign Alternates

https://archive.org/details/statistikdesdeut6263germ

Einleitung

zu Band LXII, Abth. 1 und 2 der Statistik des Deutschen Reichs.

Im Anschlufs an die im Band LVI der Statistik des Deutschen Reichs für das Jahr 1881 veröffentlichten Nachweisungen über die Seeschiffahrt werden für das Jahr 1882 folgende Uebersichten mitgetheilt:

I. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1882;
II. Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe;
III. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1883 und die Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1882 bis 1. Januar 1883;
IV. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882;
V. Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882.

Erläuternde Vorbemerkungen zu den Uebersichten I und II sind den betreffenden Tabellen vorausgeschickt. Die nachstehenden Erläuterungen beziehen sich deshalb nur auf die unter III, IV und V mitgetheilten Zusammenstellungen.

I. Erläuterungen zum Bestande der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) am 1. Januar 1883 und zu den Bestandesveränderungen im Jahre 1882.

(Vergl. Seite I. 106 bis I. 177.)

A. Bestand.

Die Uebersichten über den Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1883 sind in derselben Reihenfolge zusammengestellt, wie solche in den vorhergehenden Jahren inne gehalten wurde, und weisen den Bestand aller vorhandenen registrirten deutschen Seeschiffe von mehr als 50 Kubikmeter Raumgehalt nach.

Der Bestand der deutschen Kauffahrteiflotte an registrirten Fahrzeugen dieser Gröfse bezifferte sich hiernach am 1. Januar 1883 auf 4 370 Schiffe mit einer Gesammtladefähigkeit von 1 226 650 Register-Tons. In diese Zahl sind diejenigen Schiffe, deren Löschung im Schiffsregister bis zum 1. Januar 1883 noch nicht erfolgt, deren Verunglückung (Totalverlust) aber bis dahin schon amtlich festgestellt war, nicht aufgenommen worden: es repräsentirt dieselbe daher so nahe wie möglich den effektiven Bestand der gesetzlich als Seeschiffe behandelten deutschen Schiffe von über 50 Kubikmeter Brutto-Raumgehalt am 1. Januar 1883.

Unter den nachgewiesenen Schiffen befanden sich 8 kleinere Fahrzeuge von zusammen 216 Register-Tons Netto-Raumgehalt, die bereits früher vorhanden, jedoch bis dahin noch nicht registrirt waren, sowie 2 Schiffe von zusammen 38 Register-Tons Netto-Raumgehalt, welche in Folge neuer Vermessung eine Gröfse von mehr als 50 Kubikmeter Brutto-Raumgehalt erreichten und demgemäfs in die Bestandsnachweisung aufgenommen werden mufsten. Neben diesen einen eigentlichen Zugang nicht bildenden 10 Schiffen kam ein Raumgehalt von 398 Register-Tons durch neue Vermessung bezw. nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe in Zugang. Bei einem Schiffe, dessen Gröfse gegen das Vorjahr um 47 Register-Tons zugenommen hatte, war die Ursache der Gröfsenänderung nicht näher angegeben, doch ist anzunehmen, dafs sie durch einen Umbau des Schiffes veranlafst wurde. Als nicht zum Erwerb durch die Seeschiffahrt bestimmt wurden 14 Schiffe von zusammen 527 Register-Tons vom Bestande in Abgang gebracht, von denen jedoch nur 6 Schiffe mit 214 Register-Tons Raumgehalt einen wirklichen Abgang bilden, während von den übrigen 8 Schiffen angenommen werden mufs, dafs sie schon früher nicht als eigentliche Seeschiffe benutzt worden sind. Aufserdem mufste 1 Schiff von 15 Register-Tons aus der Bestandsnachweisung ausgeschieden werden, weil sein Brutto-Raumgehalt in Folge einer neuen Vermessung unter die zur Aufnahme in die Bestandsnachweisung gesetzlich vorgeschriebene Gröfse gesunken war. Während nun die am 1. Januar 1883 wirklich registrirten Schiffe gegen die am 1. Januar 1882 registrirten der Zahl nach einen Abgang von 139 Schiffen, dagegen dem Raumgehalte nach einen Zuwachs von 32 243 Register-Tons erfahren haben, berechnet sich, wenn man diejenigen Fahrzeuge und Register-Tons, welche nach dem Vorbemerkten einen eigentlichen Zugang oder Abgang nicht bilden, aufser Rechnung läfst, eine wirkliche Abnahme von 140 Schiffen bei einer wirklichen Zunahme von 31 919 Register-Tons netto.

Die folgenden Nachweisungen umfassen ebenso wie die der früheren Veröffentlichungen den gesammten, am Tage der Aufnahme registermäfsig vorgefundenen Bestand deutscher Seeschiffe, sofern dabei nicht ausdrücklich erwähnt ist, dafs die durch Nachregistrirung oder Neuvermessung hinzugekommenen 10 Schiffe ausgeschlossen seien.

I. Die Anzahl der Schiffe.

Der am 1. Januar 1883 vorhandene Bestand von 4 370 registrirten Schiffen vertheilt sich auf die einzelnen Provinzen bezw. deutschen Küstenstaaten und auf das Ost- und Nordseegebiet folgendermafsen:

	Gesammtzahl der Schiffe.	Davon fallen auf das Gebiet der Ostsee:	Nordsee:
Provinz Ostpreufsen	89	2.04 %	—
„ Westpreufsen	113	2.58 „	—
„ Pommern	842	19,27 „	—
Grofshzgth. Mecklenburg-Schwerin	343	7,85 „	—
Freie Stadt Lübeck	43	0,98 „	—
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	316	7,23 „	—
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	406	—	9.29 %
Freie Stadt Hamburg	487	—	11,15 „
„ „ Bremen	342	—	7,83 „
Grofsherzogthum Oldenburg	340	—	7.78 „
Prov. Hannover, Elb- u. Wesergebiet	458	—	10,48 „
„ „ Emsgebiet, einschl. preufs. Jadegebiet	591	—	13.52 „
Ueberhaupt	4 370	39,95 %	60,05 %.

Die Vergleichung mit dem Vorjahre ergiebt eine Abnahme der Schiffszahl für die Provinzen Ostpreufsen um 1, Westpreufsen um 1, Pommern um 58, Schleswig-Holstein, Ostseegebiet, um 7, Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, um 35, Hannover, Elb- und Wesergebiet, um 5, Hannover, Emsgebiet und Ostfriesland, um 33, für die Grofsherzogthümer Mecklenburg-Schwerin um 10 und Oldenburg um 5 Schiffe, dagegen vermehrte sich der Bestand an Seeschiffen bei den Freien Städten Bremen und Hamburg um 15 Schiffe bezw. 1 Schiff, während der Bestand der Freien Stadt Lübeck der Zahl der Schiffe nach keine Veränderung erfuhr. Für das Ostseegebiet ergiebt sich daher eine Abnahme des Bestandes an Seeschiffen um 77, für das Nordseegebiet eine solche um 62 Schiffe.

Bei einer Vergleichung des Bestandes der deutschen Seeschiffe in den einzelnen Jahrgängen von 1873 an (vergl. Uebersicht IV der Zusammenstellungen über den Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1883, S. 1. 159—163) ist zu beachten, dafs während der Jahre 1873 bis 1882 zusammen 472 Schiffe, welche schon früher vorhanden, aber bis dahin noch nicht als Seeschiffe geführt worden waren, durch Nachregistrirung dem Bestande der deutschen Seeschiffe beitraten. Die meisten dieser Nachregistrirungen fanden in den Jahren 1873 bis 1877 in der Provinz Hannover statt, wo während dieser 4 Jahre zusammen 350 Schiffe nachträglich in die Schiffsregister eingetragen wurden. Die während dieses Zeitraums bei der Provinz Hannover sowohl, als auch in der Zusammenfassung beim Nordseegebiet und Deutschen Reich hervortretende Zunahme in der Zahl der Schiffe ist daher nur eine scheinbare: in Wirklichkeit hat die Zahl der Schiffe sich verringert. Naturgemäfs zeigt sich, abgesehen von geringen Schwankungen der letzten Jahre, eine stetige Abnahme in der Zahl der Nachregistrirungen, und dürfte die darauf beruhende Aenderung des Bestandes in den nächsten Jahren gänzlich verschwinden.

Die seit dem Jahre 1873 erfolgten Nachregistrirungen vertheilen sich auf die einzelnen Jahre und auf die verschiedenen Staaten und Bezirke folgendermafsen:

Es wurden nachregistrirt:	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	Zus.
in den Prov. Ost- u. Westpreufsen	1	—	1	7	—	—	—	—	—	2	11
„ der Provinz Pommern	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	8
im Grofshzgth. Mecklb.-Schwerin	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
in der Provinz Schlesw.-Holst., Ostseegebiet	7	2	2	1	—	—	—	—	1	1	14
in der Provinz Schlesw.-Holst., Nordseegebiet	4	4	5	4	2	2	1	2	1	—	25
in der Freien Stadt Hamburg	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
„ „ „ „ Bremen	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	24
im Grofsherzogthum Oldenburg	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
in der Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	—	117	87	28	12	13	—	6	5	4	272
in der Prov. Hannover, Emsgeb., einschl. preufs. Jadegebiet	—	36	42	20	8	6	1	—	—	—	113
Zusammen	12	174	146	64	22	28	2	8	8	8	472

In welchen Jahren die durch Nachregistrirung hinzugekommenen Schiffe den Bestandsangaben wirklich hinzuzufügen gewesen wären, läfst sich nicht mehr ermitteln.

Auch die dem Bestande der Seeschiffe im Laufe der Jahre lediglich in Folge neuer Vermessung zugetretenen Schiffe bilden ebensowenig wie die durch Nachregistrirung hinzugekommenen einen eigentlichen Zugang. Sie waren ebenfalls schon früher vorhanden und traten dem Bestande nur zu, weil sie, nach der neuen Schiffsvermessungsmethode vermessen, einen Brutto-Raumgehalt von mehr als 50 cbm erreichten, in welchem Falle bei Seeschiffen die Registrirung gesetzlich erfolgen mufs. Da es sich auch bei diesem Zugange nur um kleine Schiffe — im Durchschnitt von ca. 18 Register-Tons — handelt, mufs der Einflufs bei der Vergleichung in Bezug auf den Gesammtraumgehalt ebenso wie bei den durch Nachregistrirung hinzugekommenen Schiffen ein verschwindender sein. Die Zahl der auf solche Weise dem Bestande zugegangenen Schiffe belief sich während der letzten 10 Jahre auf zusammen 16, und zwar traten im Jahre 1875 5, 1876 2, 1877 3, 1878 4 und 1882 2 Schiffe hinzu; in den Jahren 1879, 1880 und 1881 fand ein Zuwachs in Folge neuer Vermessung nicht statt.

Wenn hiernach weder die durch Nachregistrirung, noch die in Folge neuer Vermessung hinzugekommenen Schiffe als den Bestand vermehrend angesehen werden dürfen, so lassen sich ebensowenig diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt sich bei einer Neuvermessung geringer als die gesetzlich vorgeschriebene Minimalgröfse herausstellte, und die in Folge dessen aus der Bestandsnachweisung ausgeschieden werden mufsten, für das Jahr dieser neuen Vermessung als eigentlicher Abgang in Rechnung stellen. Aus den Bestandslisten wurden auf solche Weise im Ganzen 18 Schiffe gestrichen, und zwar im Jahre 1876 9, 1877 5, 1878 1, 1879 2 Schiffe und 1882 1 Schiff; in den Jahren 1880 und 1881 fand kein Abgang in Folge neuer Vermessung statt.

Aufserdem wurden viele Schiffe, als nicht zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmt, in den Schiffsregistern — namentlich in denen des Grofsherzogthums Oldenburg — gelöscht. Von diesen läfst sich annehmen, dafs der bei Weitem gröfste Theil schon früher in der eigentlichen Seefahrt nicht thätig und daher dem Bestande nicht zuzurechnen war; es können diese Schiffe deshalb bei einer Vergleichung auch als wirklich abgegangen nicht gerechnet werden. Ausgenommen hiervon sind die schon früher erwähnten 6 Schiffe von zus. 214 Reg.-Tons, welche vor ihrer Ausscheidung aus der Bestandsnachweisung eigentliche Seeschiffe waren.

In den einzelnen Provinzen bezw. deutschen Küstenstaaten wurden seit dem Jahre 1873 Streichungen von nicht zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmten Schiffen vorgenommen:

	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	Zus.
in den Provinzen Ost- und Westpreufsen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ der Provinz Pommern	—	3	—	—	2	—	—	1	1	2	9
„ der Freien Stadt Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
„ der Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	—	1	4	—	—	2	—	—	1	—	8
„ der Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	1	—	3	1	1	—	—	2	1	—	9
„ der Freien Stadt Hamburg	3	—	2	3	3	1	6	2	2	1	23
„ „ „ „ Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
im Grofsherzogthum Oldenburg	—	74	13	1	21	—	—	1	1	4	115
in der Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	1	—	1	—	—	—	1	—	3	—	6
„ der Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. preufs. Jadegebiet	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Zusammen	5	79	24	5	27	3	7	7	10	8	175

2. Die Gattung der Schiffe.

Die am 1. Januar 1883 nachgewiesenen 4 370 Seeschiffe zerfallen ihrer Gattung nach in 3 855 Segel- und 515 Dampfschiffe: gegen den vorjährigen Bestand ergiebt sich eine Abnahme der Segelschiffe um 196, dagegen eine Zunahme der Dampfer um 57.

Zu Anfang des Jahres 1873 betrug die Zahl der registrirten Dampfschiffe 216; es fand also in den 10 Jahren bis zum 1. Januar 1883 eine Zunahme von 299 Dampfschiffen statt, worunter aber 23 Dampfschiffe, welche in den Jahren 1874, 1875, 1878, 1879 und 1882 nachträglich zur Registrirung gelangten, und 5 Dampfer, welche in den Jahren 1877 und 1878 durch Neuvermessung hinzukamen, enthalten sind.

Die Zahl der Dampfschiffe nahm je gegen das betreffende Vorjahr in den Jahren 1873 um 37, 1874 um 46, 1875 um 20, 1877 um 18, 1878 um 15, 1879 um 23, 1880 um 40, 1881 um 44 und 1882 um 57 Schiffe zu, dagegen hatte der Bestand im Jahre 1876 in Folge von Verunglückungen und Verkauf bei äufserst geringem Ankauf eine Abnahme von 1 Dampfschiff aufzuweisen. Eine Vermehrung der Dampfschiffe fand also hauptsächlich in den Jahren 1873, 1874, 1880, 1881 und besonders im Jahre 1882 statt, und zwar war an dieser Vermehrung vornehmlich die Freie Stadt Hamburg mit bezw. 18, 22, 16, 17 und 17 Dampfschiffen betheiligt.

Eine Vergleichung des Bestandes der Segelschiffe vom 1. Januar 1883 mit dem Bestande vom 1. Januar 1873 ergiebt für die letzten 10 Jahre eine Abnahme um 456 Segelschiffe. Diese Verminderung würde sich, wie die spätere Bestandesvermehrung durch Nachregistrirungen und Neuvermessung erweist, als eine noch weit erheblichere darstellen, wenn der Bestand vom 1. Januar 1873 in gleicher Vollständigkeit aufgenommen wäre, wie der vom 1. Januar 1883.

Das Verhältnifs der Anzahl der Segelschiffe zu der der Dampfschiffe gestaltete sich am 1. Januar im Jahre 1883 wie 88,2 : 11,8, im Vorjahre wie 89,8 : 10,2, im Jahre 1881 wie 91,1 : 8,9, im Jahre 1880 wie 92,2 : 7,8 und im Jahre 1879 wie 92,7 : 7,3; es findet mithin eine allmähliche Aenderung des Gesammtbestandes an Seeschiffen zu Gunsten der Dampfschiffe statt. Bezüglich der einzelnen Provinzen bezw. Küstenstaaten stellt sich das Verhältnifs zwischen den Dampf- und Segelschiffen für die Dampfschiffe besonders günstig bei den Freien Städten Lübeck, Hamburg, Bremen und beim Ostseegebiet der Provinz Schleswig-Holstein, besonders ungünstig dagegen bei den Küstenstrecken der Provinz Hannover, dem Nordseegebiet der Provinz Schleswig-Holstein und den Grofsherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Oldenburg.

Unter je 100 Schiffen befanden sich:

	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
in der Provinz Ostpreufsen	80,90	19,10
„ „ „ Westpreufsen	81,42	18,58
„ „ „ Pommern	91,21	8,79
im Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin	96,79	3,21
in der Freien Stadt Lübeck	27,91	72,09
„ „ Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	68,67	31,33
„ „ „ „ „ Nordseegebiet	98,28	1,72
„ „ Freien Stadt Hamburg	66,94	33,06
„ „ „ „ Bremen	76,32	23,68
im Grofsherzogthum Oldenburg	99,41	0,59
in der Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	98,69	1,31
„ „ „ „ Emsgebiet, einschliefslich preufs. Jadegebiet	99,15	0,85.

Die am 1. Januar 1883 nachgewiesenen 515 Dampfschiffe zerfallen ihrer Gattung nach in 472 Schrauben-, 42 Räderdampfschiffe und einen Hydromotor, und zwar gehören 233 Schrauben-, 19 Räderdampfschiffe und der Hydromotor dem Ostseegebiet, 239 Schrauben- und 23 Raddampfer dem Nordseegebiet an. Das Verhältnifs der Schraubendampfer zu den Raddampfern stellt sich für das gesammte deutsche Küstengebiet wie 91,83 : 8,17.

Von den am 1. Januar 1883 aufgeführten Segelschiffen waren:

4 mastige Schiffe	1	= 0,03 %
3 mastige Schiffe	1 169	= 30,32 %
2 mastige Schiffe	1 962	= 50,90 %
1 mastige Schiffe	723	= 18,75 %,

und vom Bestande an Segelschiffen des Ost- und Nordseegebiets gesondert:

	Ostseegebiet.	Nordseegebiet.
4 mastige Schiffe	—	1 = 0,04 %
3 mastige Schiffe	570 = 38,18 %	599 = 25,36 %
2 mastige Schiffe	702 = 47,02 %	1 260 = 53,35 %
1 mastige Schiffe	221 = 14,80 %	502 = 21,25 %.

Die nachfolgende Tabelle enthält genaue Angaben über die Vertheilung der Segelschiffe einer jeden Gattung auf die einzelnen Strecken der deutschen Meeresküste, auf das Ost- und Nordseegebiet, sowie auf das Königreich Preufsen, und zeigt ferner, wie viel von je 100 Segelschiffen jeder Gattung auf die einzelnen Küstenstrecken entfallen. (Siehe Tabelle 1.)

Während der Gesammtbestand an Segelschiffen sich im Jahre 1882 um 196 Schiffe verminderte, fand eine Zunahme statt bei den dreimastigen Schoonern um 33, den Schoonerbriggen und Brigantinen um 3, den Gaffelschoonern und Schmacken um 28 und den einmastigen Schiffen um 3, wogegen sich eine Abnahme ergab an Vollschiffen um 13, an Barken um 25, an Schoonerbarken um 17, an Briggen um 51, an Schoonern um 109, an Schoonergalioten etc. um 31 und an anderen zweimastigen Schiffen um 17. Hierbei ist jedoch zu bemerken, dafs die ver-

hältnifsmäfsig erhebliche Vermehrung der dreimastigen Schooner (von 82 auf 115), sowie die Verminderung der Schoonerbarken (von 34 auf 17) nur theilweise als eine im Bestande jeder dieser beiden Schiffsgattungen in Wirklichkeit eingetretene Veränderung anzusehen ist, da dieselbe zum Theil auf einer nachträglichen Berichtigung der Angaben über die Takelung der diesen beiden nahverwandten Gattungen angehörenden Schiffe beruht. Der Bestand beider Schiffsarten zusammengenommen hat sich der Zahl der Schiffe nach gegen das Vorjahr um 16 vergröfsert.

Die nachfolgende Tabelle (1) enthält eine nähere Uebersicht der Verhältnisse der einzelnen Schiffsgattungen an den verschiedenen Küstenstrecken.

(Tab. 1.)

Gattung der Segelschiffe.	Provinz Ostpreufsen	Provinz Westpreufsen.	Provinz Pommern.	Grofsh. Mecklenburg-Schwerin.	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostküste.	Prov. Schleswig-Holstein. Westküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen.	Grofsherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover, Elb- u. Wesergebiet.	Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. pr. Jadegebiet.	Zusammen.	Hiervon kommen auf das Ostseegebiet.	Hiervon kommen auf das Nordseegebiet.	Hiervon kommen auf das Königreich Preufsen.
a) Anzahl der Segelschiffe einer jeden Gattung:																
Vollschiffe	2	14	4	1	—	1	—	27	82	3	15	—	149	22	127	36
Barken	52	55	195	149	2	37	16	159	134	67	14	9	889	490	399	378
Schoonerbarken	—	—	6	7	—	—	—	2	1	—	1	—	17	13	4	7
Dreimastige Schooner	4	—	23	9	1	8	30	21	—	4	2	13	115	45	70	80
Briggen	5	7	131	112	3	9	3	17	4	44	3	23	361	267	94	181
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	1	12	12	—	8	33	23	3	36	5	46	179	33	146	105
Schooner	4	3	169	25	3	26	15	16	4	26	9	113	413	230	183	339
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	—	2	62	5	1	17	46	11	—	21	4	135	304	87	217	266
Gaffelschooner und Schmacken	2	1	42	3	1	7	—	9	—	1	—	2	68	56	12	54
Andere zweimastige Schiffe	—	3	5	1	—	20	152	30	1	10	325	90	637	29	608	595
Einmastige Schiffe	3	6	119	8	1	84	104	11	32	126	74	155	723	221	502	545
Summe	72	92	768	332	12	217	399	326	261	338	452	586	3 855	1 493	2 362	2 586
b) Von je 100 Segelschiffen der betreffenden Küstenstrecke kamen auf die einzelne Gattung:																
Vollschiffe	2,8	15,2	0,5	0,3	—	0,5	—	8,3	31,4	0,9	3,3	—	3,9	1,5	5,4	1,4
Barken	72,2	59,8	25,4	44,9	16,7	17,1	4,0	48,8	51,3	19,8	3,1	1,5	23,1	32,8	16,9	14,6
Schoonerbarken	—	—	0,8	2,1	—	—	—	0,6	0,4	—	0,2	—	0,4	0,9	0,2	0,3
Dreimastige Schooner	5,6	—	3,0	2,7	8,4	3,7	7,5	6,4	—	1,2	0,4	2,2	3,0	3,0	3,0	3,1
Briggen	6,9	7,6	17,0	33,8	25,0	4,1	0,7	5,2	1,5	13,0	0,7	3,9	9,4	17,9	4,0	7,0
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	1,1	1,6	3,6	—	3,7	8,3	7,0	1,2	10,6	1,1	7,9	4,6	2,2	6,2	4,0
Schooner	5,6	3,3	22,0	7,5	25,0	12,0	3,8	4,9	1,5	7,7	2,0	19,3	10,7	15,4	7,7	13,1
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	—	2,1	8,1	1,5	8,3	7,8	11,5	3,4	—	6,2	0,9	23,0	7,9	5,8	9,2	10,3
Gaffelschooner und Schmacken	2,8	1,1	5,5	0,9	8,3	3,2	—	2,8	—	0,3	—	0,3	1,8	3,8	0,5	2,1
Andere zweimastige Schiffe	—	3,3	0,6	0,3	—	9,2	38,1	9,2	0,4	3,0	71,9	15,4	16,5	1,9	25,7	23,0
Einmastige Schiffe	4,1	6,5	15,5	2,4	8,3	38,7	26,1	3,4	12,3	37,3	16,4	26,5	18,7	14,8	21,2	21,1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
c) Von je 100 Segelschiffen der betreffenden Gattung kamen auf die einzelnen Küstenstrecken:																
Vollschiffe	1,3	9,4	2,7	0,7	—	0,7	—	18,1	55,0	2,0	10,1	—	100	14,8	85,2	24,2
Barken	5,8	6,2	21,9	16,8	0,2	4,2	1,8	17,9	15,1	7,5	1,6	1,0	100	55,1	44,9	42,5
Schoonerbarken	—	—	35,3	41,2	—	—	—	11,7	5,9	—	5,9	—	100	76,5	23,5	41,2
Dreimastige Schooner	3,5	—	20,0	7,8	0,9	6,9	26,1	18,3	—	3,5	1,7	11,3	100	39,1	60,9	69,5
Briggen	1,4	2,0	36,3	31,0	0,8	2,5	0,8	4,7	1,1	12,2	0,8	6,4	100	74,0	26,0	50,2
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	0,5	6,7	6,7	—	4,5	18,4	12,9	1,7	20,1	2,8	25,7	100	18,4	81,6	58,6
Schooner	1,0	0,7	40,9	6,1	0,7	6,3	3,6	3,9	1,0	6,3	2,2	27,3	100	55,7	44,3	82,0
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	—	0,7	20,4	1,6	0,3	5,6	15,2	3,6	—	6,9	1,3	44,4	100	28,6	71,4	87,6
Gaffelschooner und Schmacken	2,9	1,5	61,8	4,4	1,5	10,3	—	13,2	—	1,5	—	2,9	100	82,4	17,6	79,4
Andere zweimastige Schiffe	—	0,5	0,8	0,2	—	3,1	23,9	4,7	0,1	1,6	51,0	14,1	100	4,6	95,4	93,4
Einmastige Schiffe	0,4	0,8	16,5	1,1	0,2	11,6	14,4	1,5	4,4	17,4	10,2	21,5	100	30,6	69,4	75,4

3. Die Gröfse der Schiffe.

In nachstehender Tabelle (2) ist unter a) die Anzahl der in den einzelnen Küstengebieten vorhandenen Seeschiffe jeder Gröfsenklasse zusammengestellt, unter b) ist berechnet, wie viele Schiffe von je 100 der betreffenden Küstenstrecke und im Ganzen auf die einzelne Gröfsenklasse entfallen, und unter c) ist der Prozentsatz nachgewiesen, mit welchem die einzelnen Küstenstrecken an dem Gesammtbestande der Schiffe jeder Gröfsenklasse betheiligt sind. Die weitere Zusammenstellung (Tabelle 3) giebt eine Vergleichung des Raumgehalts der am 1. Januar 1881, 1882 und 1883 vorhanden gewesenen registrirten Seeschiffe.

(Tab. 2.)

Klassifikation der Schiffe nach ihrem Raumgehalt in Register-Tons.	Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen	Provinz Pommern.	Grofsh. Mecklenburg-Schwerin	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostküste.	Prov. Schleswig-Holstein. Westküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen	Grofsherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover. Elb- u. Wesergebiet.	Provinz Hannover. Emsgebiet. einschl. pr. Jadegebiet.	Ueberhaupt	Insbesondere: Ostseegebiet	Insbesondere: Nordseegebiet	Insbesondere: Königreich Preufsen
a Anzahl der Schiffe einer jeden Gröfsenklasse:																
unter 100 Reg.-T.	12	17	356	26	7	173	311	95	26	159	413	364	1 959	591	1 368	1 646
100 bis „ 200 „	5	9	134	35	8	38	27	33	16	27	6	188	526	229	297	407
200 „ „ 300 „	7	9	135	130	14	18	31	40	28	61	9	31	513	313	200	240
300 „ „ 400 „	22	16	115	78	6	25	24	48	13	35	5	7	394	262	132	214
400 „ „ 500 „	29	22	58	51	3	22	6	47	10	13	1	1	263	185	78	139
500 „ „ 600 „	8	20	28	16	2	8	2	38	14	13	—	—	149	82	67	66
600 „ „ 800 „	4	19	12	4	1	18	5	50	38	23	—	—	174	58	116	58
800 „ „ 1 000 „	1	1	3	3	2	8	—	30	63	4	5	—	120	18	102	18
1 000 „ „ 1 400 „	1	—	—	—	—	6	—	70	89	4	15	—	185	7	178	22
1 400 „ „ 2 000 „	—	—	—	—	—	—	—	24	37	1	4	—	66	—	66	4
2 000 Reg.-Tons und darüber	—	—	1	—	—	—	—	12	8	—	—	—	21	1	20	1
Summe . .	89	113	842	343	43	316	406	487	342	340	458	591	4 370	1 746	2 624	2 815
b Von je 100 Schiffen der betreffenden Küstenstrecke kamen auf die einzelnen Gröfsenklassen:																
unter 100 Reg.-T.	13,5	15,0	42,3	7,6	16,3	54,8	76,6	19,5	7,6	46,8	90,2	61,6	44,8	33,9	52,1	58,5
100 bis „ 200 „	5,6	8,0	15,9	10,2	18,6	12,0	6,7	6,8	4,7	7,9	1,3	31,8	12,0	13,1	11,3	14,5
200 „ „ 300 „	7,9	8,0	16,0	37,9	32,6	5,7	7,6	8,2	8,2	17,9	1,9	5,2	11,8	17,9	7,6	8,5
300 „ „ 400 „	24,7	14,1	13,7	22,7	14,0	7,9	5,9	9,8	3,8	10,3	1,1	1,2	9,0	15,0	5,0	7,6
400 „ „ 500 „	32,6	19,5	6,9	14,9	7,0	7,0	1,5	9,6	2,9	3,8	0,2	0,2	6,0	10,6	3,0	4,9
500 „ „ 600 „	9,0	17,7	3,3	4,6	4,6	2,5	0,5	7,8	4,1	3,8	—	—	3,4	4,7	2,6	2,4
600 „ „ 800 „	4,5	16,8	1,4	1,2	2,3	5,7	1,2	10,3	11,1	6,8	—	—	4,0	3,3	4,4	2,1
800 „ „ 1 000 „	1,1	0,9	0,4	0,9	4,6	2,5	—	6,2	18,4	1,2	1,1	—	2,8	1,9	3,9	0,6
1 000 „ „ 1 400 „	1,1	—	—	—	—	1,9	—	14,4	26,0	1,2	3,3	—	4,2	0,4	6,8	0,8
1 400 „ „ 2 000 „	—	—	—	—	—	—	—	4,9	10,8	0,3	0,9	—	1,5	—	2,5	0,1
2 000 Reg.-Tons und darüber	—	—	0,1	—	—	—	—	2,5	2,4	—	—	—	0,5	0,1	0,8	—
Summe . .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
c) Von je 100 Schiffen der betreffenden Gröfsenklasse kamen auf die einzelnen Küstenstrecken:																
unter 100 Reg.-T.	0,6	0,9	18,2	1,3	0,4	8,8	15,9	4,8	1,3	8,1	21,1	18,6	100	30,2	69,8	84,1
100 bis „ 200 „	1,0	1,7	25,5	6,7	1,5	7,2	5,1	6,3	3,1	5,0	1,1	35,8	100	43,6	56,4	77,4
200 „ „ 300 „	1,4	1,8	26,3	25,3	2,7	3,5	6,0	7,8	5,5	11,9	1,8	6,0	100	61,0	39,0	46,8
300 „ „ 400 „	5,6	4,1	29,2	19,8	1,5	6,3	6,1	12,2	3,3	8,9	1,2	1,8	100	66,5	33,5	54,3
400 „ „ 500 „	11,0	8,4	22,0	19,4	1,1	8,4	2,3	17,9	3,8	4,9	0,4	0,4	100	70,3	29,7	52,9
500 „ „ 600 „	5,4	13,4	18,8	10,7	1,3	5,4	1,4	25,5	9,4	8,7	—	—	100	55,0	45,0	44,4
600 „ „ 800 „	2,3	10,9	6,9	2,3	0,6	10,3	2,9	28,7	21,9	13,2	—	—	100	33,3	66,7	33,3
800 „ „ 1 000 „	0,8	0,8	2,5	2,5	1,7	6,7	—	25,0	52,5	3,3	4,2	—	100	15,0	85,0	15,0
1 000 „ „ 1 400 „	0,5	—	—	—	—	3,3	—	37,8	48,1	2,2	8,1	—	100	3,8	96,2	11,9
1 400 „ „ 2 000 „	—	—	—	—	—	—	—	36,4	56,1	1,5	6,0	—	100	—	100,0	6,0
2 000 Reg.-Tons und darüber	—	—	4,8	—	—	—	—	57,1	38,1	—	—	—	100	4,8	95,2	4,8

Es befanden sich:

(Tab. 3.)

Seeschiffe mit einem Nettoraumgehalt von	unter je 100 Dampfschiffen			unter je 100 Segelschiffen			unter je 100 Seeschiffen		
	1. Januar 1881 %	1. Januar 1882 %	1. Januar 1883 %	1. Januar 1881 %	1. Januar 1882 %	1. Januar 1883 %	1. Januar 1881 %	1. Januar 1882 %	1. Januar 1883 %
unter 100 Reg.-Tons	33,3	32,1	28,4	45,8	46,4	47,0	44,7	44,9	44,8
100 bis „ 200 „	9,2	9,2	8,3	14,1	13,5	12,5	13,6	13,1	12,0
200 „ „ 300 „	7,5	6,5	6,4	13,3	12,8	12,5	12,7	12,2	11,8
300 „ „ 400 „	4,6	4,8	5,2	9,8	9,6	9,5	9,4	9,1	9,0
400 „ „ 500 „	6,3	6,3	6,0	5,9	5,9	6,0	6,0	6,0	6,0
500 „ „ 600 „	7,9	7,6	7,8	2,7	2,7	2,8	3,1	3,2	3,4
600 „ „ 800 „	7,5	8,3	9,7	3,0	3,1	3,2	3,4	3,6	4,0
800 „ „ 1 000 „	5,1	4,6	4,5	2,3	2,5	2,5	2,6	2,7	2,8
1 000 „ „ 1 400 „	7,7	9,2	10,9	2,8	3,0	3,4	3,2	3,6	4,2
1 400 „ „ 2 000 „	8,2	8,3	9,3	0,3	0,4	0,5	1,0	1,2	1,5
2 000 Reg.-Tons und darüber	2,7	3,1	3,5	0,0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,5
	Reg.-Tons	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.
Der Durchschnittsraumgehalt war	521,2	549,4	604,3	227,5	232,7	237,5	253,5	264,9	280,7

Der Gesammtraumgehalt aller am 1. Januar 1883 vorhandenen registrirten deutschen Kauffahrteischiffe betrug 1 226 650 Register-Tons, mithin ohne Berücksichtigung der einen eigentlichen Abgang oder Zugang nicht bildenden Verminderung oder Vermehrung des Raumgehalts (siehe das unter „1. Die Anzahl der Schiffe“ Bemerkte) 32 243 Register-Tons mehr, als die vorjährigen Nachweisungen ergaben. Diese Vermehrung der Ladefähigkeit stellt sich derart zusammen, dafs der Raumgehalt der Dampfer um 59 556 Register-Tons gegen das Vorjahr zugenommen hat, während sich die gesammte Ladefähigkeit der Segelschiffe um 27 313 Register-Tons verringerte. Gegen das Vorjahr steigerte sich der Durchschnittsraumgehalt der Dampfer um 54,9 Register-Tons, derjenige der Segelschiffe um 4,8 Register-Tons.

Für die einzelnen Schiffsgattungen stellte sich bei den verschiedenen Küstenstrecken der Durchschnittsraumgehalt folgendermafsen. (Tabelle 4.)

(Tab. 4.)

Gattung der Schiffe.	Durchschnittsraumgehalt der Schiffe in den einzelnen Küstenstrecken.															
	Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen.	Provinz Pommern.	Grofsherz. Mecklenburg-Schwerin.	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein,		Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen.	Grofsherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover,		Gesammtes deutsches Küstengeb.	Insbesondere:		
						Ostküste	Westküste.				Elb- u. Wesergebiet.	Emsgebiet, einschl. pr. Jadegebiet.		Ostseegebiet.	Nordseegebiet.	Königreich Preufsen.
	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.
a) Dampfschiffe.																
Schraubendampfschiffe	324	351	312	490	306	366	206	946	1 055	273	148	158	650	345	947	337
Räderdampfschiffe	38	93	107	39	—	199	213	172	76	—	84	43	107	111	104	113
Hydromotoren	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	69	69	—	69
Dampfschiffe überhaupt	273	326	287	449	306	356	209	931	935	273	105	89	604	326	873	308
b) Segelschiffe.																
Vollschiffe	861	655	731	969	—	867	—	1 063	1 249	1 238	1 246	—	1 136	712	1 209	927
Barken	430	468	396	392	510	434	464	558	826	572	859	321	518	410	652	433
Schoonerbarken	—	—	254	253	—	—	—	340	266	—	254	—	265	254	300	254
Dreimastige Schooner	246	—	254	314	241	246	309	305	—	259	340	245	282	263	294	274
Briggen	324	241	228	255	197	222	273	254	285	289	223	203	246	241	259	228
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	183	182	196	—	175	211	192	224	245	217	171	201	185	204	187
Schooner	243	157	93	134	177	87	113	96	170	121	98	117	108	101	116	104
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	—	113	50	65	91	98	62	58	—	87	77	93	78	62	84	78
Gaffelschooner und Schmacken	103	51	57	64	202	56	—	63	—	72	—	95	63	62	69	60
Andere zweimastige Schiffe	—	39	47	31	—	39	36	46	53	69	33	59	39	40	39	38
Einmastige Schiffe	28	26	30	26	30	28	28	33	182	40	23	28	37	29	40	28
Segelschiffe überhaupt	388	411	188	298	226	137	94	422	850	223	104	92	237	229	243	147
Durchschnittlicher Raumgehalt der Schiffe aller Gattungen	366	395	197	303	284	206	96	591	870	223	104	92	281	243	306	160

4. Die Besatzung der Schiffe.

Die Besatzung aller vorhandenen registrirten deutschen Seeschiffe betrug am 1. Januar 1883 39 031 Mann, mithin 78 Mann weniger als im Vorjahre. Bei den beiden vorangegangenen Bestandsaufnahmen war der Rückgang der Gesammtbesatzung je im Vergleich zum Vorjahre um 629 bezw. 551 Mann erheblich stärker gewesen. Der Grund für diese Abweichung ist darin zu suchen.

dafs im Jahre 1882, in Folge des beträchtlicheren Zugangs an gröfseren Dampfern, deren Durchschnittsraumgehalt etwa das Doppelte desjenigen der in den beiden Vorjahren zugegangenen Dampfschiffe betrug, die Besatzung der Dampfer sich dementsprechend vergröfserte, während die Besatzung der Segelschiffe nicht in demselben Verhältnifs abnahm. Im Uebrigen ergiebt sich aus der in Tabelle 7 angestellten Vergleichung der letzten 3 Aufnahmeergebnisse bezüglich der je auf ein Schiff sich berechnenden durchschnittlichen Besatzung, dafs das Bemannungsverhältnifs innerhalb der letzten Jahre nur minimale Aenderungen erlitten hat. Die Tabellen 5 und 6 lassen erkennen, in welchem Mafse das Verhältnifs der Mannschaft zum Raumgehalt bei den einzelnen Schiffsgattungen und im Ganzen mit der zunehmenden Gröfse der Schiffe ein günstigeres wird.

(Tab. 5.)

Gattung der Schiffe.	Auf je 100 Reg.-Tons kamen Bedienungsmannschaften bei Schiffen mit einem Raumgehalt von:												
	unter 30 Reg.-Tons	30—50 Reg.-Tons.	50—100 Reg.-Tons	100—200 Reg.-Tons.	200—300 Reg.-Tons.	300—400 Reg.-Tons.	400—500 Reg.-Tons.	500—600 Reg.-Tons.	600—800 Reg.-Tons.	800—1 000 Reg.-Tons.	1 000—1 600 Reg.-Tons.	1 600—2 000 Reg.-Tons.	2 000 Reg.-Tons u. darüber
1. Dampfschiffe.													
Schraubendampfschiffe	22.1	13,8	9,8	6,8	5.7	4.1	3.4	3.3	2,7	2,6	2,6	3,7	4,0
Räderdampfschiffe	20,4	13,3	11,8	9,1	5.1	—	3.2	4.7	—	—	—	—	—
Hydromotoren	—	—	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe überhaupt	22.0	13,7	10.6	7.3	5.6	4.1	3.4	3.3	2,7	2,6	2.6	3,7	4,0
2. Segelschiffe.													
Vollschiffe	—	—	—	—	—	—	3,1	3,0	2,7	2,0	1,7	1.5	1.4
Barken	—	—	—	5.2	3.8	3.3	2,9	2,6	2,2	1,9	1,7	1.3	—
Schoonerbarken	—	—	—	5,2	3,7	3,1	—	—	—	—	—	—	—
Dreimastige Schooner	—	—	—	4.4	3,6	2,8	2.3	3,0	—	—	—	—	—
Briggen	—	—	—	4.5	3.8	3,1	2,3	—	—	—	—	—	—
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	—	—	4.5	3,3	2.6	—	—	—	—	—	—	—
Schooner	9,1	7,3	5,9	4.7	3,6	3,0	1.9	—	—	—	—	—	—
Schoonergalioten. Galeassen und Galioten	10,5	7,3	5,8	4.5	3.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Gaffelschooner und Schmacken	10.7	7,4	6,8	4.0	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere zweimastige Schiffe	8,5	6.8	6.8	4,0	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmastige Schiffe	9.2	6,7	4,2	1,8	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelschiffe überhaupt	9.0	7.0	6.0	4,5	3,6	3.2	2,9	2,6	2.3	2.0	1,7	1.4	1.4

(Tab. 6.)

Bei einem Raumgehalt des einzelnen Schiffes von	war je 1 Mann erforderlich auf See-schiffen überhaupt	insbesondere auf Segel-schiffen	insbesondere auf Dampf-schiffen	Bei einem Raumgehalt des einzelnen Schiffes von	war je 1 Mann erforderlich auf See-schiffen überhaupt	insbesondere auf Segel-schiffen	insbesondere auf Dampf-schiffen
	für Register-Tons:				für Register-Tons:		
unter 30 Reg.-Tons	10,2	11,1	4,5	400 bis unter 500 Reg.-Tons	34,1	34.8	29.4
30 bis „ 50 „	13,5	14,4	7,3	500 „ „ 600 „	36,0	38.8	30,1
50 „ „ 100 „	15,9	16,8	9,4	600 „ „ 800 „	41,2	43,5	36,4
100 „ „ 200 „	21.0	22,0	13,8	800 „ „ 1 000 „	48.1	51,0	38.7
200 „ „ 300 „	26,7	27.7	17,8	1 000 „ „ 1 600 „	50,1	59,2	38,8
300 „ „ 400 „	30,8	31,4	24.5	1 600 „ „ 2 000 „	(* 29,6	69,1	(* 26,9
				2 000 Reg.-Tons und darüber . .	27,5	72,4	25.0

* Der gröfsere Aufwand an Besatzung für die Schiffe von über 1 600 Reg.-Tons Raumgehalt hat seinen Grund darin, dafs diese Schiffe zum gröfsten Theil aus transatlantischen Passagierdampfern bestehen, welche aufser der gewöhnlichen Schiffsmannschaft noch ein bedeutendes, der Besatzung zugerechnetes Bedienungspersonal erfordern.

(Tab. 7.)

Zeit der Aufnahme.	Die durchschnittliche regelmäfsige Besatzung war			Der durchschnittliche Raumgehalt hatte betragen			Auf 1 Mann kamen Reg.-Tons Netto-Raumgehalt		
	bei einem Segelschiff	bei einem Dampfschiff	bei einem Seeschiff überhaupt	bei einem Segelschiff	bei einem Dampfschiff	bei einem Seeschiff überhaupt	bei einem Segelschiff	bei einem Dampfschiff	bei einem Seeschiff überhaupt
	Mann.	Mann.	Mann.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.
1. Januar 1881	7,3	20,9	8.5	227	521	254	31.2	24.9	29,8
1. Januar 1882	7,3	20,8	8,7	233	549	265	31,9	26,4	30,5
1. Januar 1883	7,3	21,2	8,9	237	604	281	32,6	28,5	31.4

5. Das Alter der Schiffe.

Ueber das Alter der am 1. Januar 1883 vorhandenen registrirten deutschen Kauffahrteischiffe lassen sich folgende Zahlenverhältnisse aufstellen:

a) Bezüglich der örtlichen Vertheilung der Schiffe nach dem Alter.

(Tab. 8.) Alter der Schiffe.	Jahr der Erbauung.	Von 100 Segelschiffen einer jeden Küstenstrecke kamen auf die einzelnen Altersklassen in: Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen.	Provinz Pommern	Grofsh. Mecklenburg-Schwerin.	Freie Stadt Lübeck.	Pr. Schleswig-Holst.. Ostküste.	Westküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen	Provinz Hannover, Elb- u. Wesergebiet.	Emsgebiet, einschl. pr. Jadegebiet.	Grofsherzogthum Oldenburg.	Ueberhaupt	Von 100 Dampfschiffen des betreffenden Gebiets kamen auf die einzelnen Altersklassen in: Mecklenburg.	Lübeck.	Hamburg.	Bremen	Oldenburg.	Königreich Preufsen.	Ueberhaupt.
unter 1 Jahr	1882	—	—	0,5	0,3	—	0,5	0,5	1,2	3,8	1,3	1,4	2,7	1,2	9,1	12,9	12,4	16,1	—	13,1	13,2
1 bis .. 3 Jahre	1880—81	—	1,1	1,2	—	—	2,8	3,0	2,8	1,2	2,7	5,1	5,6	2,6	9,1	3,2	21,7	7,4	100	21,8	18,4
3 .. .. 5 ..	1878—79	1,4	2,2	3,9	2,7	—	2,3	6,3	7,0	3,4	3,5	4,8	4,7	4,3	18,2	3,2	16,8	3,7	—	10,9	11,3
5 .. .. 7 ..	1876—77	2,8	1,1	7,7	6,6	—	9,2	9,5	10,1	6,9	5,3	7,2	7,4	7,4	9,1	9,7	9,3	1,2	—	4,8	6,0
7 .. .. 10 ..	1873—75	4,1	4,3	8,7	11,4	—	10,6	10,8	12,3	5,4	7,8	9,4	10,4	9,0	27,2	6,5	14,9	19,8	—	13,5	14,8
10 .. .. 15 ..	1868—72	9,7	13,0	9,2	11,8	—	7,4	16,8	19,3	18,8	10,2	15,9	23,1	14,1	18,2	41,9	16,8	33,3	—	11,8	18,6
15 .. .. 20 ..	1863—67	36,1	26,1	19,5	19,9	41,7	17,0	18,0	16,3	26,8	13,5	19,4	13,0	18,8	—	9,7	6,8	11,1	—	11,8	9,7
20 .. .. 30 ..	1853—62	25,0	30,4	32,2	28,9	16,7	29,5	24,8	25,5	29,1	28,5	27,1	17,5	27,5	—	12,9	1,3	3,7	—	10,5	6,4
30 .. .. 40 ..	1843—52	16,7	10,9	11,1	11,8	33,3	12,0	8,0	3,7	3,8	16,8	8,0	10,9	10,1	9,1	—	—	3,7	—	1,8	1,6
40 .. .. 50 ..	1833—42	2,8	9,8	3,9	6,0	8,3	5,5	1,5	1,5	0,4	8,4	1,3	3,2	3,7	—	—	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber	vor 1833	1,1	1,1	1,2	0,3	—	1,8	0,3	—	0,4	1,3	0,2	1,5	0,8	—	—	—	—	—	—	—
Erbauungsjahr unbek.		—	—	0,3	0,3	—	1,4	0,5	0,3	—	0,7	0,2	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—

b) Bezüglich der Ladefähigkeit der Schiffe der verschiedenen Altersklassen.

(Tab. 9.) Alter der Schiffe.	Die durchschnittliche Ladefähigkeit der einzelnen Altersklassen der Seeschiffe betrug in Register-Tons Netto-Raumgehalt bei Segelschiffen. Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen	Provinz Pommern	Grofsh. Mecklenburg-Schwerin.	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holst., Ostküste	Westküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen.	Provinz Hannover. Elb- u. Wesergebiet.	Emsgebiet, einschl. pr. Jadegebiet.	Grofsherzogthum Oldenburg	Ueberhaupt.	bei Dampfschiffen. Mecklenburg.	Lübeck	Hamburg	Bremen.	Oldenburg	Königreich Preufsen.	Ueberhaupt.
unter 1 Jahr	—	—	41	546	—	310	258	551	359	257	88	450	303	985	598	1 272	1 134	—	612	911
1 bis .. 3 Jahre	—	35	41	—	—	274	156	299	836	147	58	351	191	583	387	1 139	1 095	273	395	715
3 .. .. 5 ..	31	282	136	222	—	246	151	509	1 190	136	82	353	269	329	96	850	491	—	278	554
5 .. .. 7 ..	258	668	108	306	—	301	99	468	849	124	93	276	241	30	29	545	69	—	307	378
7 .. .. 10 ..	314	433	196	320	—	254	129	474	1 046	167	90	295	263	402	713	1 101	1 183	—	280	746
10 .. .. 15 ..	363	394	206	369	—	172	96	393	853	149	89	286	276	718	244	742	1 004	—	194	594
15 .. .. 20 ..	426	429	231	322	210	154	111	518	923	156	115	223	300	—	238	556	716	—	107	324
20 .. .. 30 ..	437	478	207	296	292	60	59	391	803	82	96	130	224	—	304	494	46	—	199	216
30 .. .. 40 ..	340	342	155	249	261	56	42	153	758	55	70	37	135	39	—	—	78	—	79	74
40 .. .. 50 ..	308	316	185	177	30	65	48	51	53	36	73	40	114	—	—	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber	283	146	141	212	—	20	22	—	38	32	106	37	84	—	—	—	—	—	—	—
Erbauungsjahr unbek.	—	—	33	26	—	44	36	38	—	23	133	—	39	—	—	—	—	—	—	—

6. Sonstige Beschaffenheit der Schiffe.

a) Das Hauptmaterial betreffend.

Von den am 1. Januar 1883 nachgewiesenen Segelschiffen waren 147 von Eisen und 3 698 von Holz erbaut, bei 6 Schiffen war als Hauptmaterial Holz und Eisen angegeben, und bei 4 Schiffen blieb das Hauptmaterial unbekannt. Die eisernen Segelschiffe vermehrten sich im Laufe des Jahres 1882 um 14, die aus hartem Holz und Eisen erbauten um 4, dagegen nahm die Zahl der hölzernen Segelschiffe um 213 ab.

Die Zahl der am 1. Januar 1883 vorhandenen Dampfschiffe betrug 515, und zwar waren 504 von Eisen und 11 von Holz erbaut. Die eisernen Dampfschiffe vermehrten sich gegen das Vorjahr um 60 Schiffe, während der Bestand an hölzernen Dampfern um 2 Schiffe abnahm, und auch der in den Vorjahren aufgeführte, aus Holz und Eisen erbaute Dampfer im Jahre 1882 aus dem Bestande ausschied.

Bei den eisernen Segelschiffen ergab sich im Laufe des Jahres 1882 eine Abnahme des durchschnittlichen Raumgehalts von 660 auf 652 Reg.-Tons, bei den hölzernen Segelschiffen eine Zunahme desselben von 218 auf 220 Reg.-Tons; die eisernen Dampfschiffe stiegen in ihrem Durchschnittsraumgehalt von 564 auf 615 Reg.-Tons und die hölzernen von 88 auf 98 Reg.-Tons.

b) Verbolzung und Beschlag betreffend.

Die Zahl der nur von Holz und der von Holz und Eisen erbauten Segelschiffe, einschliefslich derjenigen, bei welchen eine Angabe über das Hauptmaterial nicht gemacht war, welche aber als von Holz erbaut angenommen werden können, betrug am 1. Januar 1883 zusammen 3 708 Schiffe.

Von diesen Schiffen waren:

ohne Beschlag	2 657	= 71,6 %
mit Zinkbeschlag	40	= 1,1 %
mit Kupfer- oder Metallbeschlag	1 004	= 27,1 %
ohne Angabe über den Beschlag	7	= 0,2 %.

Die Verbolzung bestand aus:

Kupfer- oder Metallbolzen bei	158	Schiffen =	4.3 %
Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkten Eisenbolzen	585	„ =	15,8 %
Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen	513	„ =	13,8 %
verzinkten Eisenbolzen	290	„ =	7,8 %
verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen	148	„ =	4,0 %
unverzinkten Eisenbolzen	2 007	„ =	54,1 %
und war unbekannt	7	„ =	0,2 %.

Die durchschnittliche Ladefähigkeit betrug:

bei Schiffen ohne Beschlag	mit Kupfer- oder Metallbolzen	230	Reg.-Tons,
	mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen	249	„
	mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkten Eisenbolzen	277	„
	mit verzinkten Eisenbolzen	155	„
	mit verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen	187	„
	mit unverzinkten Eisenbolzen	85	„
bei Schiffen mit Zinkbeschlag	und verzinkten Eisenbolzen	267	„
	und verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen	219	„
	und unverzinkten Eisenbolzen	191	„
bei Schiffen mit Kupfer- oder Metallbeschlag	und Kupfer- oder Metallbolzen	474	„
	und Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen	475	„
	und Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkten Eisenbolzen	551	„
	und verzinkten Eisenbolzen	640	„
	und verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen	333	„
	und unverzinkten Eisenbolzen	343	„

7. Chronometer-Führung.

Am 1. Januar 1883 führten Chronometer:

von 3 855 Segelschiffen	1 489	= 38,6 %
„ 515 Dampfschiffen	269	= 52,2 %.

Hierunter befanden sich 41 Segel- und 61 Dampfschiffe, welche je 2 Chronometer führten.

Nach der Schiffszahl eines jeden Küstengebiets berechnet, ergeben sich folgende Prozentsätze:

Chronometer führten von Schiffen

der Provinz Ostpreufsen	60,7 %
„ „ Westpreufsen	50,4 %
„ „ Pommern	34.6 %
des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin	59,8 %
der Freien Stadt Lübeck	11,6 %
„ Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	32,3 %
„ „ „ „ Nordseegebiet	22,7 %
„ Freien Stadt Hamburg	88,9 %
„ „ „ Bremen	94,7 %
des Grofsherzogthums Oldenburg	47.4 %
der Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	10.3 %
„ „ „ Emsgebiet, einschl. pr. Jadegeb.	15,1 %
des ganzen Reichs	42,6 %.

insbesondere von denen

des Ostseegebiets	40.9 %
„ Nordseegebiets	43,7 %
„ Königreichs Preufsen	26,0 %.

8. Die Heimathhäfen der deutschen Seeschiffe.

Als Heimathhäfen für die deutsche Handelsflotte sind in Uebersicht I (Seite I. 106 bis I. 113) 269 Plätze nachgewiesen, von welchen 60 dem Ostseegebiet und 209 dem Nordseegebiet angehören. Nach den einzelnen Provinzen bezw. Küstenstrecken entfallen von diesen Heimathorten:

auf die Provinz Ostpreufsen		3	mit 89	Schiffen,
„ „ „ Westpreufsen		2	„ 113	„
„ „ „ Pommern		21	„ 842	„
„ das Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin		2	„ 343	„
„ die Freie Stadt Lübeck		1	„ 43	„
„ „ Provinz Schleswig-Holstein,	Ostküste	31	„ 316	„
	Westküste	62	„ 406	„
„ „ Freie Stadt Hamburg		2	„ 487	„
„ „ „ „ Bremen		2	„ 342	„
„ das Grofsherzogthum Oldenburg		22	„ 340	„
„ die Prov. Hannover,	Elb- und Wesergebiet	77	„ 458	„
	Emsgeb., einschl. pr. Jadegeb.	44	„ 591	„ .

Die nachstehende Tabelle (10) enthält diejenigen Häfen, deren Schiffe nach dem Bestande vom 1. Jannar 1883 einen Gesammtraumgehalt von wenigstens 2 000 Reg.-Tons aufzuweisen hatten, geordnet nach der Anzahl der Schiffe, dem Gesammtraumgehalt und dem durchschnittlichen Raumgehalt eines Schiffes. Die Gesammtzahl der Schiffe dieser 39 bedeutenderen Heimathhäfen beträgt 3 230 mit einem Netto-Ranmgehalt von 1 169 605 Reg.-Tons; die übrigen 230 Häfen weisen znsammen nur 1 140 Schiffe mit 57 045 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt auf.

Reihenfolge der bedeutenderen deutschen Heimathhäfen.

(Tab. 10.)

1. Nach der Anzahl der heimathlichen Seeschiffe.			2. Nach dem Raumgehalt der heimathlichen Seeschiffe.			3. Nach der durchschnittlichen Ladefähigkeit der heimathlichen Seeschiffe.		
	Namen der Heimathhäfen.	Zahl der Schiffe.		Namen der Heimathhäfen.	Gesammter Raumgehalt der Seeschiffe in Reg.-Tons netto.		Namen der Heimathhäfen.	Durchschnittl. Raumgehalt eines Schiffes in Reg.-Tons netto.
1.	Hamburg	484	1.	Hamburg	287 589	1.	Bremerhaven	1 092
2.	Bremen	315	2.	Bremen	268 034	2.	Bremen	851
3.	Rostock	305	3.	Rostock	95 648	3.	Geestemünde	712
4.	Stralsund	231	4.	Elsfleth	46 518	4.	Hamburg	594
5.	Barth	202	5.	Danzig	43 760	5.	Pillau	443
6.	Stettin	150	6.	Stettin	43 680	6.	Königsberg	438
7.	Brake	119	7.	Barth	38 297	7.	Elsfleth	423
8.	Papenburg	117	8.	Stralsund	37 701	8.	Flensburg	421
9.	Elsfleth	110	9.	Geestemünde	32 742	9.	Danzig	405
10.	Danzig	108	10.	Bremerhaven	29 485	10.	Apenrade	403
11.	Emden	68	11.	Brake	23 446	11.	Memel	340
12.	Memel	66	12.	Memel	22 450	12.	Rostock	314
13.	Blankenese	66	13.	Flensburg	18 522	13.	Stettin	291
14.	Kiel	64	14.	Papenburg	18 163	14.	Lübeck	284
15.	Rendsburg	64	15.	Blankenese	17 154	15.	Altona	282
16.	West-Rhauderfehn	62	16.	Apenrade	16 115	16.	Rügenwalde	262
17.	Grofsefehn	47	17.	Kiel	13 842	17.	Neumühlen bei Kiel	262
18.	Geestemünde	46	18.	Lübeck	12 192	18.	Blankenese	250
19.	Flensburg	44	19.	Rügenwalde	9 949	19.	Ueckermünde	248
20.	Lübeck	43	20.	Greifswald	9 703	20.	Greifswald	231
21.	Greifswald	42	21.	Wismar	8 206	21.	Kiel	216
22.	Apenrade	40	22.	Pillau	7 537	22.	Wismar	216
23.	Rügenwalde	38	23.	Emden	7 178	23.	Brake	197
24.	Wismar	38	24.	Altona	7 043	24.	Barth	190
25.	Leer	38	25.	Wolgast	6 511	25.	Wolgast	181
26.	Wolgast	36	26.	Grofsefehn	5 436	26.	Kolberg	169
27.	Swinemünde	35	27.	Swinemünde	4 993	27.	Heiligenhafen	169
28.	Barfsel	35	28.	Ueckermünde	4 966	28.	Stralsund	163
29.	Karolinensiel	30	29.	Leer	4 382	29.	Papenburg	155
30.	Bremerhaven	27	30.	Kolberg	4 057	30.	Swinemünde	143
31.	Altona	25	31.	Heiligenhafen	3 728	31.	Anklam	139
32.	Kolberg	24	32.	Neumühlen bei Kiel	3 664	32.	Sonderburg	119
33.	Heiligenhafen	22	33.	Rendsburg	2 949	33.	Grofsefehn	116
34.	Ueckermünde	20	34.	Barfsel	2 705	34.	Leer	115
35.	Pillau	17	35.	Königsberg	2 629	35.	Emden	106
36.	Sonderburg	17	36.	West-Rhauderfehn	2 372	36.	Barfsel	77
37.	Anklam	15	37.	Karolinensiel	2 161	37.	Karolinensiel	72
38.	Neumühlen bei Kiel	14	38.	Anklam	2 083	38.	Rendsburg	46
39.	Königsberg	6	39.	Sonderburg	2 015	39.	West-Rhauderfehn	38

Nachweis über die Rhederei der Freien Städte Bremen und Hamburg.

(Tab. 11.)

Zeit der Aufnahme.	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Seeschiffe überhaupt.		
	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.
A Die Rhederei Bremens.									
1. Januar 1881	69	58 685	851	256	211 575	826	325	270 260	832
1. Januar 1882	69	60 697	880	258	219 485	851	327	280 182	857
1. Januar 1883	81	75 701	935	261	221 818	850	342	297 519	870

(Tab. 11, Fortsetzung.) Zeit der Aufnahme.	Dampfschiffe. Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.	Segelschiffe. Anzahl	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.	Seeschiffe überhaupt. Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.
B. Die Rhederei Hamburgs.									
1. Januar 1881 . . .	127	99 312	782	361	145 253	402	488	244 565	501
1. Januar 1882 . . .	144	123 672	859	342	139 804	409	486	263 476	542
1. Januar 1883 . . .	161	149 968	931	326	137 756	422	487	287 724	591

Von der Gesammtladefähigkeit der Handelsflotte jedes Staates kommen:

	in Bremen auf:		in Hamburg auf:	
	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
1. Januar 1881	22%	78%	41%	59%
1. Januar 1882	22%	78%	47%	53%
1. Januar 1883	25%	75%	52%	48%.

B. Bestandesveränderungen im Jahre 1882.

Die Veränderungen, welche im Schiffsbestande während des Jahres 1882 eintraten, sind auf Seite I. 176 und 177 für das ganze deutsche Küstengebiet ausführlich angegeben. Die nachstehende Tabelle (12) fafst dieselben kurz zusammen.

(Tab. 12) Art der Veränderung.	Segelschiffe. Schiffe.	Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Schiffe.	Reg.-Tons.	Seeschiffe überhaupt. Schiffe.	Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit der zu- bezw. abgegangenen Schiffe. eines Segelschiffes. Reg.-Tons.	eines Dampfschiffes. Reg.-Tons.	eines Seeschiffes überhaupt. Reg.-Tons.
Zugang zu dem Bestande vom 1. Januar 1882 während des Jahres 1882.									
Neubau: In deutschen Staaten erbaut . . .	59	15 369	59	47 042	118	62 411	260	797	529
Neubau: Im Auslande erbaut	1	69	19	26 843	20	26 912	69	1 413	1 346
Neubau: Zusammen durch Neubau	60	15 438	78	73 885	138	89 323	257	947	647
Als Seeschiff in Verwendung genommen	8	440	3	86	11	526	55	29	48
Als Wrack angekauft und aufgebaut .	8	1 134	—	—	8	1 134	142	—	142
Ankauf vom Auslande	51	29 289	1	116	52	29 405	574	116	565
Nachregistrirung, Gröfserbau und Neuvermessung	8	186	3	86	11	272	23	29	25
Durch bauliche Veränderung, lediglich durch neue Vermessung und durch nachträgliche Berichtigung oder nicht näher angegebene Veränderung der Gröfsenangabe	—	289	—	1 116	—	1 405	—	—	—
Abgang von dem Bestande am 1. Januar 1882 während des Jahres 1882.									
Abwrackung, Verunglückung, Kondemnation	240	54 305	17	14 062	257	68 367	225	827	266
Als Seeschiff aufser Verwendung getreten	10	469	4	58	14	527	47	15	38
Verkauf nach dem Auslande	75	18 781	6	1 578	81	20 359	250	263	251
Umbau und Neuvermessung	1	15	—	—	1	15	15	—	15
Nach deutschen Häfen verkauft und noch nicht wieder registrirt*)	5	163	1	33	6	196	33	33	33
Durch bauliche Veräuderung, lediglich durch neue Vermessung und durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	356	—	2	—	358	—	—	—

*) Vergleiche Anmerkung [2]) auf I. 176.

Nachweis über die im Jahre 1882 durch Neubau hinzugekommenen Schiffe.

(Tab. 13.) Staaten bezw. Provinzen.	Segelschiffe. Schiffe.	Segelschiffe. Reg.-Tons.	Dampfsch. Schiffe.	Dampfsch. Reg.-Tons.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Reg.-Tons.
A. Neu erbaute Schiffe im Deutschen Reiche:						
in der Provinz Westpreufsen . .	—	—	5	2 316	5	2 316
„ „ Pommern	5	198	6	4 989	11	5 187
dem Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin	1	546	1	851	2	1 397
der Prov. Schleswig-Holstein	4	428	29	22 061	33	22 489
„ Freien Stadt Hamburg .	3	3 166	8	7 653	11	10 819
„ „ „ Bremen . .	5	2 490	5	4 580	10	7 070
dem Grofsherzogth. Oldenburg	12	4 248	—	—	12	4 248
der Provinz Hannover . . .	23	3 680	3	3 521	26	7 201
deutschen Staaten ohne nähere Angabe	6	613	2	1 071	8	1 684
Im Deutschen Reiche	59	15 369	59	47 042	118	62 411
B. Neu erbaut im Auslande für:						
die Provinz Westpreufsen . .	—	—	1	704	1	704
„ Freie Stadt Lübeck . . .	—	—	1	205	1	205
„ „ „ Hamburg . .	—	—	12	17 523	12	17 523
„ „ „ Bremen . . .	—	—	5	8 411	5	8 411
„ Provinz Hannover	1	69	—	—	1	69
Im Auslande	1	69	19	26 843	20	26 912
Ueberhaupt neu erbaut	60	15 438	78	73 885	138	89 323

Gattung der Schiffe.	Schiffe.	Register-Tons.	Durchschnittl. Raumgehalt eines Schiffes. Reg.-Tons.	Von 100 neuerbauten Schiffen kamen auf die einzelne Gattung.
C. Unter den neuerbauten Schiffen waren:				
a) Dampfschiffe.				
Schraubendampfschiffe	77	73 741	958	55,8
Räderdampfschiffe	1	144	144	0,7
Zusammen Dampfschiffe	78	73 885	947	56,5
b) Segelschiffe.				
Vollschiffe	1	1 638	1 638	0,7
Barken	10	8 832	883	7,2
Dreimastige Schooner	3	1 058	353	2,2
Schoonerbriggen und Brigantinen	2	305	153	1,5
Schooner	5	569	114	3,6
Gaffelschooner	2	200	100	1,5
Andere zweimastige Schiffe .	10	377	38	7,2
Einmastige Schiffe	27	2 459	91	19,6
Zusammen Segelschiffe	60	15 438	257	43,5
Ueberhaupt Schiffe	138	89 323	647	—

*) Vergleiche die Anmerkungen [1]), [2]) u. [3]) auf S. I. 177.

Nachweisung der vom Auslande angekauften Schiffe,

unterschieden nach dem Alter und nach den betreffenden Staaten.

(Tab. 14.) Angekauft aus	1 bis unter 3 Jahre. Schiffe.	1 bis unter 3 Jahre. Reg.-Tons.	3 bis unter 5 Jahre. Schiffe.	3 bis unter 5 Jahre. Reg.-Tons	5 bis unter 10 Jahre. Schiffe.	5 bis unter 10 Jahre. Reg.-Tons.	10 bis unter 15 Jahre. Schiffe.	10 bis unter 15 Jahre. Reg.-Tons.	15 bis unter 20 Jahre. Schiffe.	15 bis unter 20 Jahre. Reg.-Tons.	20 bis unter 30 Jahre. Schiffe.	20 bis unter 30 Jahre. Reg.-Tons.	30 bis unter 40 Jahre. Schiffe.	30 bis unter 40 Jahre. Reg.-Tons.	40 bis unter 50 Jahre. Schiffe.	40 bis unter 50 Jahre. Reg.-Tons.	Unbekannt. Schiffe.	Unbekannt. Reg.-Tons.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Reg.-Tons.
a) Dampfschiffe.																				
Norwegen	—	—	—	—	—	—	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116
b) Segelschiffe.																				
Rufsland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	—	—	—	—	—	—	1	466
Schweden	—	—	1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234
Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 108	—	—	—	—	—	—	1	1 108
Dänemark	—	—	—	—	—	—	1	41	1	251	—	—	—	—	—	—	—	—	2	292
Grofsbritannien	—	—	1	558	4	2 940	4	1 555	8	4 904	([1]5	2 873	1	294	—	—	—	—	23	13 124
den Niederlanden	—	—	—	—	([2]2	1 926	([3]3	214	3	592	3	317	—	—	—	—	—	—	11	3 049
Belgien	—	—	—	—	—	—	1	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	458
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	1	609	—	—	—	—	—	—	2	1 008
d. Ver. Staaten von Amerika	—	—	1	2 164	—	—	1	1 584	2	2 406	3	3 305	—	—	—	—	—	—	7	9 459
Australien und den Südseeinseln	—	—	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	2	91
Zusammen Segelschiffe	—	—	4	2 997	6	4 866	10	3 852	15	8 552	14	8 678	2	344	—	—	—	—	51	29 289
Ueberhaupt Schiffe	—	—	4	2 997	6	4 866	11	3 968	15	8 552	14	8 678	2	344	—	—	—	—	52	29 405

[1]) Darunter 1 Schiff von 861 Reg.-Tons, [2]) darunter 1 Schiff von 112 Reg.-Tons, [3]) darunter 1 Schiff von 65 Reg.-Tons, welche noch im Jahre 1882 verunglückten

Hauptnachweis der im Jahre 1882 eingetretenen Bestandesveränderung.

(Tab. 15.)	Segelschiffe.		Dampfschiffe		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tons.	Anzahl.	Reg.-Tons.	Anzahl.	Reg.-Tons.
Bestand am 1. Januar 1882	4 051	942 759	458	251 648	4 509	1 194 407
Es gehen hinzu: die durch Nachregistrirung hinzugekommenen und die in Folge von Neuvermessung in die Bestandsnachweisung aufgenommenen Schiffe	7	168	3	86	10	254
sowie der Zugang zum Raumgehalt durch neue Vermessung und nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe . .	—	266	—	428	—	694
Dagegen gehen ab: die als nicht zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmt aus den Schiffsregistern gestrichenen und die in Folge von Neuvermessung aus der Bestandsnachweisung ausgeschiedenen Schiffe	7	314	2	14	9	328
sowie der Abgang vom Raumgehalt durch neue Vermessung und nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe . .	—	296	—	—	—	296
Ergiebt als wirklichen Bestand am 1. Januar 1882 . . .	4 051	942 583	459	252 148	4 510	1 194 731
Bestand am 1. Januar 1883	3 855	915 446	515	311 204	4 370	1 226 650
Hiernach wirklicher Zugang	—	—	56	59 056	—	31 919
Hiernach wirklicher Abgang	196	27 137	—	—	140	—

II. Erläuterungen zum Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882, mit Rückblicken auf die Vorjahre.

Die Uebersichten über den Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen (Seite II. 1 bis III. 126) weisen nach:

I. die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs (S. II. 2—II. 21);

II. desgl. nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung (S. II. 22—II. 43);

III. desgl. nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen (S. II. 44 bis II. 202);

IV. desgl. nach den Flaggen (S. II. 203—II. 208);

V. den Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung (S. III. 1—III. 53);

VI. den Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1 000 Schiffen Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder (S. III. 54—III. 83);

VII. desgl. nach den Flaggen und Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung (S. III. 84—III. 126).

Die gesammte Schiffsbewegung des Deutschen Reichs im Jahre 1882 beziffert sich unter Berücksichtigung der in den Vorbemerkungen auf Seite II. 1 ausgesprochenen Grundsätze auf 109 548 ein- und ausgegangene Schiffe mit einer Ladungsfähigkeit von 17 155 003 Reg.-Tons. Mitgerechnet sind hierbei 2 920 Schiffe von 274 540 Reg.-Tons, welche nicht zu Handelszwecken die deutschen Häfen besuchten; der gesammte Seeverkehr des Deutschen Reichs zu Handelszwecken stellt sich demnach auf 106 628 angekommene und abgegangene Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von 16 880 463 Reg.-Tons. gegenüber 102 642 Schiffen mit 15 410 019 Reg.-Tons im Vorjahre. Es ergiebt dies eine Zunahme des Seeverkehrs für das Jahr 1882 um 3 986 Schiffe und 1 470 444 Reg.-Tons Raumgehalt; an dieser Zunahme ist der Verkehr der Segelschiffe mit 1 125 Schiffen und 70 013 Reg.-Tons, derjenige der Dampfschiffe mit 2 861 Schiffen und 1 400 431 Reg.-Tons betheiligt.

Nach den drei Hauptrichtungen des deutschen Seeverkehrs mit dem Vorjahre verglichen, weist im Jahre 1882 der Verkehr der deutschen Häfen unter sich in der Gesammtsumme der ein- und ausgelaufenen Schiffe eine Zunahme um 502 Schiffe und 355 926 Reg.-Tons auf; der Verkehr der deutschen Häfen mit aufserdeutschen europäischen Häfen zeigt eine Vermehrung um 3 440 Schiffe und 967 238 Reg.-Tons, der Verkehr zwischen deutschen und aufsereuropäischen Häfen endlich eine solche um 44 Schiffe und 147 280 Reg.-Tons.

Im Einzelnen betrachtet, ist die Zunahme in der Zahl der angekommenen und abgegangenen Schiffe im Verkehr der deutschen Häfen unter sich für das Jahr 1882 im Vergleich zum Vorjahre hauptsächlich eine Folge des lebhafteren Schiffs- (Küsten-) Verkehrs in den Häfen des westlichen Theils der Provinz Hannover, der Provinzen Ost- und Westpreufsen, des Grofsherzogthums Oldenburg, des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein und des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin; dagegen ergiebt sich ein gröfserer Rückgang in der Zahl der verkehrenden Schiffe für die Häfen des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein, der

Freien Städte Hamburg und Lübeck, des östlichen Theils der Provinz Hannover und der Provinz Pommern. Der Hauptantheil an der Zunahme des Verkehrs zwischen deutschen Häfen entfällt, wie auch im Vorjahre, auf die Dampfschiffe; denn, während die im deutschen Küstenverkehr angekommenen und abgegangenen Segelschiffe der Zahl nach sogar um 88 hinter den im Jahre 1881 angeschriebenen zurückbleiben und dem Raumgehalt nach nur um 11 423 Reg.-Tons zugenommen haben, beziffert sich die Steigerung des Dampfschiffsverkehrs auf 590 Schiffe und 344 503 Reg.-Tons. Eine Verminderung in der Zahl der ein- und ausgelaufenen Dampfer fand statt in den Häfen der Provinz Pommern, des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein, des westlichen Theils der Provinz Hannover und der Freien Stadt Lübeck.

Die im Verkehr zwischen deutschen und aufserdeutschen europäischen Häfen gegen das Vorjahr sich herausstellende bedeutende Vermehrung trifft zum gröfsten Theil auf den Verkehr mit dänischen, britischen, schwedischen und den russischen Ostsee-Häfen; es beträgt diese Zunahme dem Vorjahre gegenüber für den Verkehr mit dänischen Häfen 1 400 angekommene und abgegangene Schiffe und 166 251 Reg.-Tons oder bezw. 41 % und 17 %, mit britischen Häfen 664 Schiffe und 291 735 Reg.-Tons (19 % bezw. 30 %), mit schwedischen Häfen 615 Schiffe und 98 923 Reg.-Tons (18 % bezw. 10 %) und mit den russischen Ostseehäfen 383 Schiffe und 130 159 Reg.-Tons (11 % bezw. 13 %). In dem Verkehr mit den übrigen europäischen fremden Häfen ist, mit Ausnahme der türkischen, rumänischen, griechischen und der russischen Häfen am weifsen Meere und Eismeere, eine allgemeine, theilweise nicht unbeträchtliche Vergröfserung ersichtlich. Der Verkehr mit Helgoland, Frankreich am mittelländischen Meere und Portugal weist eine Abnahme in der Zahl der ein- und ausgelaufenen Schiffe, dagegen eine Zunahme des Tonnengehalts derselben auf.

Die kleine Vermehrung in der Zahl und dem Raumgehalt der von aufsereuropäischen Häfen im Deutschen Reich angekommenen und dorthin abgegangenen Schiffe rührt von der Zunahme des transatlantischen Dampferverkehrs bei einer geringen Abnahme des Segelschiffsverkehrs her. Verhältnifsmäfsig bedeutendere Aenderungen gegen das Vorjahr haben nur stattgefunden im Verkehr mit den südamerikanischen Häfen am stillen Meere, nördlich von Chile, mit Brasilien und den westindischen Inseln, wo eine Steigerung um bezw. 55, 49 und 21 Schiffe und bezw. 41 979, 34 436 und 10 123 Reg.-Tons eintrat, im Verkehr mit Ostindien, in welchem ein Rückgang um 27 Schiffe und 22 569 Reg.-Tons stattfand, und im Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika, wo sich die Zahl der Schiffe um 61 verminderte, der Tonnengehalt dagegen um 41 696 Reg.-Tons zunahm.

Durch die im Jahre 1879 zum ersten Male erfolgte Anschreibung des Schiffsverkehrs — fast ausschliefslich Wattenverkehrs — der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Juist und Borkum, sowie des Norderney gegenüber liegenden Hafens (Anlegeplatzes) Norddeich (vergl. Band XLIV, Einleitung Seite XII) ist die Vergleichbarkeit des Seeverkehrs in den Jahren von 1882 bis 1879 mit dem von 1878 beeinträchtigt. Da der Raumgehalt der Wattschiffe indessen ein sehr geringer ist, so ist dieser Mangel nur bei einer Vergleichung des Seeverkehrs der einzelnen Jahrgänge nach der Zahl der verkehrenden Schiffe von störendem Einflufs; die Vergleichung nach dem Raumgehalt wird dagegen nur unwesentlich durch die neuen Erhebungen berührt.

Die nachstehende Uebersicht (Tabelle 1) zeigt in Hauptzahlen den gesammten in den Jahren 1878 bis 1882 zur Anschreibung gelangten Seeverkehr des Deutschen Reichs, sowie die Vertheilung desselben auf das Ostseegebiet, Nordseegebiet und das Königreich Preufsen. Um die gedachten durch das Hinzutreten des Schiffsverkehrs der vorbenannten ostfriesischen Hafenplätze im Jahre 1879 hervorgerufenen Störungen zu beseitigen, sind für das Deutsche Reich, Nordseegebiet und Königreich Preufsen aufserdem Aufstellungen gemacht, in welchen der vorerwähnte, im Jahre 1879 hinzugetretene Schiffsverkehr ausgeschlossen ist.

Bei dieser Zusammenstellung, sowie bei allen übrigen Zahlenangaben der vorliegenden Erläuterung sind, wenn nicht anders bemerkt, nur die zu Handelszwecken ein- und ausgegangenen Schiffe berücksichtigt.

Schiffsbewegung des Deutschen Reichs, des Ostsee- und Nordseegebiets und des Königreichs Preufsen in den Jahren 1878 bis 1882.

(Für das Deutsche Reich, Nordseegebiet und Königreich Preufsen sind der Vergleichung halber unter: b. Zusammenstellungen beigefügt, welche den gesammten Seeverkehr dieser Gebiete mit Ausschlufs des vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehrs der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Juist und Borkum sowie des Anlegeplatzes Norddeich darstellen.)

(Tab. 1.) Jahre.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
a) Einschl. des vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehrs der oben bezeichneten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	324 906	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139	324 469
	11 136	*3 842 883*	*1 246*	*428 606*	*187 908*	*10 184*	*3 321 018*	*2 177*	*950 671*	*187 881*
1879	43 081	6 642 714	8 756	719 009	328 887	35 768	4 958 706	16 023	2 442 519	329 674
	12 100	*4 266 612*	*996*	*404 110*	*195 459*	*10 380*	*3 364 054*	*2 734*	*1 317 612*	*195 609*
1880	46 130	7 095 522	9 152	680 037	345 071	39 097	5 475 721	15 924	2 287 316	344 183
	12 963	*4 564 866*	*960*	*334 782*	*203 775*	*11 189*	*3 616 804*	*2 739*	*1 297 524*	*204 208*
1881	42 130	6 955 349	9 101	677 982	332 180	37 360	5 510 229	14 051	2 266 459	336 225
	13 013	*4 747 414*	*1 155*	*397 702*	*208 752*	*11 484*	*3 821 965*	*2 759*	*1 389 374*	*210 255*
1882	43 214	7 532 677	10 049	908 192	362 016	39 901	6 223 622	13 464	2 215 972	362 363
	14 136	*5 308 118*	*1 514*	*566 946*	*235 516*	*12 849*	*4 440 545*	*2 773*	*1 441 277*	*235 341*

(Tab. 1, Fortsetz.) Jahre.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer		Besatzung	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
b) Ohne den vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehr der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	324 906	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139	324 469
	11 136	*3 842 883*	*1 246*	*428 606*	*187 908*	*10 184*	*3 321 018*	*2 177*	*950 671*	*187 881*
1879	40 910	6 596 428	8 679	717 610	322 526	34 374	4 927 546	15 176	2 426 207	323 335
	11 903	*4 256 655*	*983*	*403 553*	*194 133*	*10 190*	*3 354 359*	*2 714*	*1 316 793*	*191 283*
1880	43 826	7 047 737	9 072	678 639	338 504	37 557	5 442 229	15 096	2 271 780	337 618
	12 735	*4 553 733*	*960*	*331 782*	*202 501*	*10 961*	*3 605 671*	*2 739*	*1 297 524*	*202 934*
1881	39 999	6 910 037	9 032	676 974	325 952	35 896	5 477 319	13 316	2 253 248	330 001
	12 772	*4 735 410*	*1 154*	*397 667*	*207 376*	*11 254*	*3 810 401*	*2 747*	*1 388 899*	*208 878*
1882 . . .	41 042	7 488 196	9 955	907 073	355 439	38 365	6 189 826	12 748	2 204 427	355 823
	13 916	*5 297 307*	*1 514*	*566 946*	*234 116*	*12 630*	*4 429 773*	*2 772*	*1 441 238*	*233 941*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
1878	20 886	2 507 029	6 374	534 832	160 155	19 297	2 244 456	7 743	797 264	159 832
	6 109	*1 517 930*	*890*	*264 126*	*89 077*	*5 827*	*1 434 151*	*1 152*	*349 746*	*88 894*
1879	21 006	2 716 834	4 859	440 263	158 141	18 118	2 159 150	7 742	1 028 094	158 810
	6 682	*1 722 011*	*628*	*227 458*	*92 325*	*5 756*	*1 377 868*	*1 582*	*589 279*	*92 757*
1880	22 174	2 876 896	4 913	378 776	164 359	18 911	2 233 940	7 686	993 111	162 524
	7 243	*1 782 291*	*593*	*153 226*	*94 987*	*6 273*	*1 405 152*	*1 568*	*542 281*	*95 315*
1881	19 197	2 698 683	4 924	389 174	151 488	17 946	2 192 608	6 522	966 319	154 058
	7 116	*1 785 744*	*800*	*213 789*	*94 372*	*6 435*	*1 456 158*	*1 520*	*566 835*	*95 012*
1882	19 948	3 049 486	5 783	591 200	173 456	19 662	2 664 094	6 130	985 064	173 835
	7 973	*2 133 892*	*1 116*	*362 362*	*113 990*	*7 558*	*1 888 201*	*1 522*	*612 320*	*113 863*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
a) Einschl. des vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehrs der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	20 899	3 630 191	4 236	282 513	164 755	16 495	2 644 835	8 496	1 263 875	164 641
	5 027	*2 324 953*	*356*	*164 480*	*98 831*	*4 357*	*1 886 867*	*1 025*	*600 925*	*98 987*
1879	22 075	3 925 880	3 897	278 746	170 746	17 650	2 799 556	8 281	1 414 425	170 864
	5 418	*2 544 601*	*368*	*176 652*	*103 134*	*4 624*	*1 986 186*	*1 152*	*728 333*	*102 852*
1880 . . .	23 956	4 218 626	4 239	301 261	180 712	20 186	3 241 781	8 238	1 294 205	181 659
	5 720	*2 782 575*	*367*	*181 556*	*108 788*	*4 916*	*2 211 652*	*1 171*	*755 243*	*108 893*
1881	22 933	4 256 666	4 177	288 808	180 692	19 414	3 317 621	7 529	1 300 140	182 167
	5 897	*2 961 670*	*355*	*183 913*	*114 380*	*5 049*	*2 365 807*	*1 239*	*822 539*	*115 243*
1882	23 266	4 483 191	4 266	316 992	188 560	20 239	3 559 528	7 334	1 230 908	188 528
	6 163	*3 174 226*	*398*	*204 584*	*121 526*	*5 291*	*2 552 344*	*1 251*	*828 957*	*121 478*
b) Ohne den vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehr der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	20 899	3 630 191	4 236	282 513	164 755	16 495	2 644 835	8 496	1 263 875	164 641
	5 027	*2 324 953*	*356*	*164 480*	*98 831*	*4 357*	*1 886 867*	*1 132*	*600 925*	*98 987*
1879	19 904	3 879 594	3 820	277 347	164 385	16 256	2 768 396	7 434	1 398 113	164 525
	5 221	*2 534 644*	*355*	*176 095*	*101 808*	*4 434*	*1 976 491*	*1 132*	*727 514*	*101 526*
1880	21 652	4 170 841	4 159	299 863	174 145	18 646	3 208 289	7 410	1 278 669	175 094
	5 492	*2 771 442*	*367*	*181 556*	*107 514*	*4 688*	*2 200 519*	*1 171*	*755 243*	*107 619*
1881	20 802	4 211 354	4 108	287 800	174 464	17 950	3 284 711	6 794	1 286 929	175 943
	5 656	*2 949 666*	*354*	*183 878*	*113 004*	*4 819*	*2 354 243*	*1 227*	*822 064*	*113 866*
1882	21 094	4 438 710	4 172	315 873	181 983	18 703	3 525 732	6 618	1 219 363	181 988
	5 943	*3 163 415*	*398*	*204 584*	*120 126*	*5 072*	*2 541 572*	*1 250*	*828 918*	*120 078*

(Tab. 1, Fortsetz.) Jahre.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
a) Einschl. des vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehrs der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	30 271	2 756 159	9 008	640 768	188 063	27 185	2 383 893	11 404	981 884	186 177
	6 791	*1 476 757*	*839*	*320 691*	*89 896*	*6 498*	*1 394 887*	*1 108*	*401 548*	*89 684*
1879	31 086	3 025 471	7 387	528 835	188 411	27 239	2 374 022	11 020	1 191 059	188 207
	7 550	*1 706 056*	*638*	*273 851*	*94 564*	*6 686*	*1 351 795*	*1 509*	*637 927*	*94 707*
1880	33 799	3 164 709	7 651	478 648	198 087	29 598	2 451 517	11 216	1 131 459	195 202
	8 177	*1 742 495*	*569*	*206 363*	*96 820*	*7 234*	*1 364 478*	*1 503*	*593 442*	*97 125*
1881	30 421	2 997 785	7 633	485 760	185 289	28 237	2 407 620	9 768	1 110 478	186 358
	8 153	*1 788 888*	*771*	*262 708*	*97 870*	*7 528*	*1 435 516*	*1 417*	*628 949*	*98 264*
1882	31 177	3 292 306	8 563	700 047	206 657	30 256	2 841 629	9 262	1 103 704	205 067
	8 825	*2 096 865*	*1 188*	*423 270*	*116 620*	*8 463*	*1 822 992*	*1 524*	*691 831*	*116 256*
b) Ohne den vom Jahre 1879 ab mitgezählten Verkehr der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich.										
1878	30 271	2 756 159	9 008	640 768	188 063	27 185	2 383 893	11 404	981 884	186 177
	6 791	*1 476 757*	*839*	*320 691*	*89 896*	*6 498*	*1 394 887*	*1 108*	*401 548*	*89 684*
1879	28 915	2 979 185	7 310	527 436	182 050	25 845	2 342 862	10 173	1 174 747	181 868
	7 353	*1 696 099*	*625*	*273 294*	*93 238*	*6 496*	*1 342 100*	*1 489*	*637 108*	*93 381*
1880	31 495	3 116 924	7 571	477 250	191 520	28 058	2 418 025	10 388	1 115 923	188 637
	7 949	*1 731 362*	*569*	*206 363*	*95 546*	*7 006*	*1 353 345*	*1 503*	*593 442*	*95 851*
1881	28 290	2 952 473	7 564	484 752	179 061	26 773	2 374 710	9 033	1 097 267	180 134
	7 912	*1 776 884*	*770*	*262 673*	*96 494*	*7 298*	*1 423 952*	*1 405*	*628 474*	*96 887*
1882	29 005	3 247 825	8 469	698 928	200 080	28 720	2 807 833	8 546	1 092 159	198 527
	8 605	*2 086 054*	*1 188*	*423 270*	*115 220*	*8 244*	*1 812 220*	*1 523*	*691 792*	*114 856*

Die in sich vergleichbaren Zahlen dieser Zusammenstellungen lassen für den Dampfschiffsverkehr in allen Gebieten ein rasches Wachsen erkennen, während der Segelschiffsverkehr, obgleich derselbe in den Jahren 1880 und 1882 gegen die entsprechenden unmittelbaren Vorjahre zugenommen hat, im Ganzen innerhalb der letzten fünfjährigen Periode eine Abnahme von über 600 000 Reg.-Tons aufweist. Von dieser Abnahme entfallen auf das Ostseegebiet 87 %, während das Nordseegebiet nur mit 13 % daran betheiligt ist. Besser veranschaulicht wird dies Ergebnifs durch die nachstehende Uebersicht (Tabelle 2), in welcher die Zunahme (+) oder Abnahme (—) des Seeverkehrs, unterschieden nach Segelschiffs- und Dampfschiffsverkehr und bemessen nach dem Gesammtraumgehalt aller ein- und ausgegangenen Schiffe, für das Deutsche Reich, Ostseegebiet, Nordseegebiet und Königreich Preufsen während der Jahre 1878 bis 1882 dargestellt ist. Hierzu wird bemerkt, dafs bei der Vergleichung des Seeverkehrs des Jahres 1878 mit dem des Vorjahres der im Jahre 1878 zuerst hinzugetretene Verkehr der schleswig-holsteinischen Nordseehäfen unter sich, bei der Vergleichung der Schiffsbewegung des Jahres 1879 mit der von 1878 der im Jahre 1879 zum ersten Male mitaufgenommene Schiffsverkehr der vorerwähnten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich ausgeschlossen ist, während bei der Vergleichung des Verkehrs der Seeschiffe für die Jahrgänge 1880, 1881 und 1882 mit den betreffenden Vorjahren der gesammte, jetzt vollständig zur Anschreibung gebrachte Seeverkehr in Berechnung gezogen ist.

Zunahme und Abnahme des Seeverkehrs in Reg.-Tons in den Jahren 1878 — 1882.

(Tab. 2.) Im Vergleich mit dem betr Vorjahre vermehrte oder verminderte sich der Seeverkehr im Jahre:	Segelschiffsverkehr. Reg.-Tons.	Dampfschiffsverkehr. Reg.-Tons.	Schiffsverkehr überhaupt. Reg.-Tons.
Deutsches Reich.			
1878	— 321 335	+ 132 968	— 188 367
1879	— 25 222	+ 788 182	+ 762 960
1880	+ 314 060	+ 461 588	+ 775 648
1881	— 671 056	+ 542 479	— 128 577
1882	+ 70 013	+ 1 400 431	+ 1 470 444
Zus. in den 5 Jahren	— 633 540	+ 3 325 648	+ 2 692 108
Ostseegebiet.			
1878	— 323 650	— 37 912	— 361 562
1879	— 89 903	+ 350 663	+ 260 760
1880	+ 172 048	— 33 666	+ 138 382
1881	— 375 515	+ 139 576	— 235 939
1882	+ 68 811	+ 974 249	+ 1 043 060
Zus. in den 5 Jahren	— 548 209	+ 1 392 910	+ 844 701

(Tab. 2, Fortsetzung.) Im Vergleich mit dem betr. Vorjahre vermehrte oder verminderte sich der See-verkehr im Jahre:	Segelschiffs-verkehr Reg.-Tons.	Dampfschiffs-verkehr. Reg.-Tons.	Schiffsverkehr überhaupt. Reg.-Tons.
Nordseegebiet.			
1878	+ 2 479	+ 170 880	+ 173 359
1879	+ 64 517	+ 437 519	+ 502 036
1880	+ 142 012	+ 495 254	+ 637 266
1881	− 295 541	+ 402 903	+ 107 362
1882	+ 1 202	+ 426 182	+ 427 384
Zus. in den 5 Jahren	− 85 331	+ 1 932 738	+ 1 847 407
Königreich Preufsen.			
1878	− 265 761	− 69 414	− 335 175
1879	− 93 192	+ 354 718	+ 261 526
1880	+ 169 797	− 62 851	+ 106 946
1881	− 433 973	+ 209 283	− 224 690
1882	+ 17 146	+ 918 897	+ 936 043
Zus in den 5 Jahren	− 605 983	+ 1 350 633	+ 744 650

Den Antheil, welchen Dampfer und Segelschiffe am Gesammtverkehr des Reichs, des Ost- und Nordseegebiets während der Jahre 1878 bis 1882 hatten, ist in der nachfolgenden Uebersicht (Tabelle 3) nach Zahl und Ladefähigkeit in Prozenten berechnet.

(Tab. 3.) Deutsche Küstengebiete.	Jahre	Unter 100 verkehrenden Schiffen waren		Von je 100 Reg.-Tons der verkehrenden Schiffe kommen auf	
		Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
Küstengebiet des Deutschen Reichs	1878	76,3	23,7	38,6	61,4
	1879	74,7	25,3	36,6	63,4
	1880	74,8	25,2	36,8	63,2
	1881	72,3	27,7	32,8	67,2
	1882	70,7	29,3	30,4	69,6
Deutsches Küstengebiet der Ostsee	1878	74,3	25,7	41,4	58,6
	1879	71,7	28,3	38,3	61,7
	1880	70,8	29,2	40,1	59,9
	1881	67,3	32,7	35,6	64,4
	1882	64,7	35,3	31,5	68,5
Deutsches Küstengebiet der Nordsee	1878	78,5	21,5	36,4	63,6
	1879	77,7	22,3	35,4	64,6
	1880	78,5	21,5	34,5	65,5
	1881	76,8	23,2	30,9	69,1
	1882	76,2	23,8	29,5	70,5

Bei der Vergleichung dieser Prozentsätze ist zu beachten, dafs sich der Antheil der Segelschiffe am Seeverkehr des Nordseegebiets und Deutschen Reichs für das Jahr 1878 durch die vorbenannten Mängel in der Anschreibung der Zahl der verkehrenden Schiffe nach etwas zu niedrig stellt; in Bezug auf den Raumgehalt wird die Vergleichbarkeit hierdurch wenig gestört.

Die Betheiligung der einzelnen Flaggen an dem Schiffsverkehr in den deutschen Häfen während der Jahre 1878 bis 1882 stellt sich nach Zahl und Gröfse der Seeschiffe überhaupt, wie der Segel- und Dampfschiffe insbesondere, folgendermafsen: (Vergl. Tabelle 4.)

Betheiligung der einzelnen Flaggen am Seeverkehr des Reichs für die Jahre 1878 bis 1882.

(Tab. 4.) Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.	Von je 100 verkehrenden Schiffen der betr. Gattung bezw. überhaupt kommen auf die einzelnen nebenstehenden Flaggen: Segelschiffe	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.	Von je 100 Reg.-Tons Raumgehalt der betr. Schiffsgattung bezw. überhaupt kommen auf die einzelnen nebenstehenden Flaggen: Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.
1. Deutsche Schiffe.							
Preufsische*)	1878	66,7	35,5	59,3	38,9	13,0	23,0
	1879	68,6	36,8	60,6	38,9	12,7	22,3
	1880	69,8	40,5	62,4	38,5	14,2	23,1
	1881	70,2	41,1	62,1	38,2	15,6	23,1
	1882	70,0	40,2	61,2	39,6	17,7	24,3
Mecklenburgische .	1878	1,8	1,1	1,6	3,3	0,6	1,6
	1879	1,7	1,2	1,6	3,4	0,7	1,7
	1880	1,7	1,2	1,6	3,5	0,7	1,8
	1881	1,8	1,1	1,6	3,7	0,6	1,6
	1882	1,8	1,0	1,6	3,5	0,5	1,4
Oldenburgische .	1878	3,6	0,0	2,8	3,2	0,0	1,3
	1879	3,5	0,0	2,6	2,9	0,0	1,1
	1880	3,5	0,0	2,6	2,9	0,0	1,0
	1881	3,8	0,2	2,8	2,9	0,1	1,0
	1882	3,9	0,5	2,9	2,8	0,2	1,0
Lübeckische .	1878	0,1	4,2	1,1	0,2	1,8	1,2
	1879	0,1	3,1	0,8	0,3	1,5	1,0
	1880	0,1	3,3	0,9	0,2	1,6	1,1
	1881	0,1	4,0	1,2	0,2	1,9	1,3
	1882	0,1	3,5	1,1	0,2	2,2	1,6
Bremische . .	1878	1,2	4,9	2,1	9,1	9,6	9,4
	1879	1,4	5,0	2,3	10,0	8,6	9,1
	1880	1,4	4,9	2,3	11,0	8,7	9,5
	1881	1,4	5,5	2,6	10,8	9,4	9,9
	1882	1,4	5,1	2,5	10,2	8,6	9,1
Hamburgische	1878	1,1	5,6	2,2	3,5	13,1	9,4
	1879	1,1	5,8	2,3	3,7	13,2	9,7
	1880	1,1	6,1	2,4	3,6	14,3	10,4
	1881	1,1	6,2	2,5	3,9	14,8	11,2
	1882	1,0	5,9	2,4	3,7	14,6	11,3
Zusammen deutsche Schiffe*) .	1878	74,5	51,3	69,1	58,2	38,1	45,9
	1879	76,4	51,9	70,2	59,2	36,7	44,9
	1880	77,6	56,0	72,2	59,7	39,5	46,9
	1881	78,4	58,1	72,8	59,7	42,4	48,1
	1882	78,2	56,2	71,7	60,0	43,8	48,7
2. Fremde Schiffe.							
Russische . .	1878	0,9	0,8	0,8	2,3	0,8	1,4
	1879	1,1	0,9	1,1	3,0	1,0	1,7
	1880	1,0	0,7	0,9	2,9	0,7	1,5
	1881	0,8	0,6	0,7	2,4	0,5	1,1
	1882	1,1	0,6	1,0	3,1	0,5	1,3

*) Die Betheiligung der deutschen bezw. preufsischen Schiffe (besonders der Segelschiffe) stellt sich durch das Fehlen des Seeverkehrs der vorbenannten ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich von 1878 der Zahl der verkehrenden Schiffe nach etwas zu niedrig für dieses Jahr, in Bezug auf den Raumgehalt wird die Vergleichbarkeit hierdurch wenig gestört.

(Tab. 4, Fortsetz.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.	Von je 100 verkehrenden Schiffen der betr. Gattung bezw. überhaupt kommen auf die einzelnen nebenstehenden Flaggen			Von je 100 Reg.-Tons Raumgehalt der betr Schiffsgattung bezw. überhaupt kommen auf die einzelnen nebenstehenden Flaggen		
		Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.
Noch: 2. Fremde Schiffe.							
Schwedische .	1878	2,7	6,9	3,7	4,3	4,7	4,6
	1879	3.0	6.9	4,0	4,9	5,1	5.0
	1880	2,6	6,2	3,5	4,6	4,1	4,3
	1881	2,7	5,4	3,5	4,9	3,5	3,9
	1882	3,0	6,5	4,1	5,3	4,3	4,6
Norwegische .	1878	2,3	2,6	2,4	7,8	2,4	4,4
	1879	2,4	2,5	2,4	8,8	2,4	4,8
	1880	2,1	2,0	2,1	8,3	2,1	4,4
	1881	2,1	2,3	2,2	9,4	2,1	4,5
	1882	2,1	2,8	2,3	9.9	2,7	4,9
Dänische . . .	1878	12,8	9,6	12,0	7,7	6,5	7,0
	1879	11,1	7,9	10,3	6,2	5,6	5,8
	1880	10,5	7,5	9,7	6,2	5,1	5,5
	1881	9,9	7,0	9,1	6,1	4,4	5,0
	1882	10.5	8,9	10,0	6,7	5,4	5.8
Britische . . .	1878	3,9	25,8	9,0	11,9	44,3	31.8
	1879	3,4	27,2	9,4	11,3	46,2	33,4
	1880	3,8	25,1	9,2	11,7	45,3	32.9
	1881	3.4	23,9	9,0	10,9	43,8	33.0
	1882	3,1	22,3	8,8	9,5	40,1	30,8
Niederländische .	1878	2,3	2,1	2,3	2,9	1,9	2.3
	1879	2,2	1,8	2,1	2,7	1,5	1.9
	1880	2,0	1,7	1,9	2,8	1,8	2,2
	1881	2,1	1,7	2,0	2,6	1,6	2,0
	1882	1,4	1,6	1,5	1,9	1,5	1.7
Französische	1878	0,2	0,7	0,3	0,8	1,0	0,9
	1879	0,1	0,6	0,2	0,5	0,9	0,8
	1880	0,1	0,5	0,2	0,4	0,8	0,7
	1881	0,2	0,6	0,3	0,6	0,9	0,8
	1882	0.2	0,7	0,3	0,5	0,9	0,8
Nordamerikanische . . .	1878	0,2	0,0	0,2	2,6	0,0	1,0
	1879	0,1	0,0	0,1	2,2	0,0	0,8
	1880	0,1	0,0	0,1	1,8	0,0	0,7
	1881	0,1	0,0	0,1	1,3	0,0	0,4
	1882	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,2
übrige	1878	0,2	0,2	0,2	1,5	0,3	0,7
	1879	0,2	0,3	0,2	1,2	0,6	0,9
	1880	0,2	0,3	0,2	1,6	0,6	0,9
	1881	0,3	0,4	0,3	2,1	0,8	1,2
	1882	0,3	0,4	0,3	2,3	0,8	1,2
Zusammen fremde Schiffe . .	1878	25,5	48,7	30,9	41,8	61,9	54,1
	1879	23,6	48,1	29,8	40,8	63,3	55,1
	1880	22,4	44,0	27,8	40,3	60,5	53.1
	1881	21,6	41,9	27.2	40,3	57,6	51,9
	1882	21,8	43,8	28,3	40,0	56,2	51,3

Aus den Zahlen in Tabelle 4 wird ersichtlich, dafs Schiffe fremder Flagge in bedeutendem Mafse an dem Seeverkehr in den deutschen Häfen betheiligt sind; hinsichtlich der Gesammtladefähigkeit übertrifft der Verkehr derselben sogar denjenigen der deutschen Schiffe, doch ist in dieser Beziehung während der letzten 5 Jahre eine Veränderung zu Gunsten der deutschen Flagge eingetreten Während im Jahre 1878 die Betheiligung der deutschen Schiffe dem Tonnengehalt nach sich auf 45,9 %, diejenige der fremden Schiffe auf 54,1 % berechnete, stellte sich im Jahre 1882 der Antheil der ersteren auf 48,7 % und derjenige der letzteren auf 51,3 %; d. h. die Ueberlegenheit der fremden Flagge, welche sich im ersten Jahre dieser 5jährigen Periode dem Raumgehalt nach auf 8,2 % bezifferte, hat sich am Ende dieses Zeitraums bis auf 2,6 % verringert. Der Zahl der verkehrenden Schiffe nach ist die Betheiligung der deutschen Flagge, nachdem in den 4 Jahren von 1878 bis 1881 eine Zunahme von 3.7 % stattgefunden hatte, im letzten Jahre um 1,1 % gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Eine besonders hervorragende Stellung nimmt unter den fremden Flaggen in Bezug auf die Ladefähigkeit der verkehrenden Schiffe die britische ein; im Jahre 1882 kommen 30,8 % des Gesammttonnengehalts aller in deutschen Häfen ein- und von dort ausgelaufenen Schiffe auf britische, und in den Vorjahren war dies Verhältnifs sogar noch gröfser. Der Verkehr der britischen Dampfer. welcher sich im Jahre 1878 dem Raumgehalt nach auf 44,3 % des Gesammtraumgehalts der in deutschen Häfen angekommenen und von dort abgegangenen Dampfschiffe berechnete, betrug im Jahre 1882 nur noch 40,1 % des letzteren, während die Betheiligung der deutschen Dampfschiffe in demselben Zeitraum der Ladefähigkeit nach von 38,1 % auf 43,8 % stieg. Der Antheil der übrigen fremden Flaggen war, wie bisher, ein ungleich geringerer; er bezifferte sich im Jahre 1882 dem Raumgehalt nach für dänische Schiffe auf 5,8 %, für norwegische auf 4,9 %, schwedische auf 4,6 %. niederländische auf 1,7 %, russische auf 1.3 %, französische auf 0,8 % und nordamerikanische auf 0,2 %; für alle anderen Nationalitäten zusammen belief sich die Betheiligung nur auf 1,2 %.

Die Zusammenstellung in der folgenden Tabelle (5) zeigt für die Jahre 1878 bis 1882 den Antheil von deutschen und fremden Schiffen an dem Verkehr zwischen deutschen Häfen, zwischen deutschen und aufserdeutschen europäischen, sowie zwischen deutschen und aufsereuropäischen Häfen nach Zahl und Gröfse, ferner den durchschnittlichen Raumgehalt der an diesen Verkehrsrichtungen betheiligten deutschen und fremden Schiffe.

Bei der Vergleichung der Zahlenwerthe der nachstehenden Uebersicht (Tabelle 5) mufs berücksichtigt werden, dafs die für das Jahr 1878 den Antheil der deutschen Schiffe an dem Seeverkehr der deutschen Häfen unter sich nach der Schiffszahl ausdrückenden Prozentsätze etwas zu niedrig erscheinen (vergl. Anmerkung zu Tabelle 4).

Wie aus der Uebersicht ersichtlich wird, vermittelten deutsche Schiffe fast ausschliefslich den Verkehr der deutschen Häfen unter sich; nur 4,5 % aller Schiffe und 13.8 % des Tonnengehalts fielen im Durchschnitt der 5 Jahre der fremden Flagge zu, deren Betheiligung an dem gedachten Verkehr überhaupt der Zahl der Schiffe nach von 1878 an von Jahr zu Jahr eine geringere geworden ist. Der Ladefähigkeit nach zeigte sich hier im letzten Jahre in Folge der Verwendung gröfserer Dampfer eine Zunahme um 1,9 % zu Gunsten der fremden Schiffe. Auch im Verkehr zwischen Deutschland und aufsereuropäischen Ländern war die

deutsche Flagge in überwiegendem Mafse vertreten. Die Betheiligung derselben berechnet sich im Durchschnitt der 5 Jahre von 1878—1882 der Schiffszahl nach auf 55,4 %, der Ladefähigkeit nach sogar auf 66,2 %, während diejenige der fremden Flagge 44,6 % bezw. 33,8 % beträgt.

Im Vergleich mit dem Anfang der 5jährigen Periode ist der Antheil der deutschen Schiffe an diesem Verkehr dem Tonnengehalt nach um 3,2 % gestiegen, und zwar hat diese Steigerung lediglich im Jahre 1882 stattgefunden, da sich der gedachte Antheil mit Ausnahme des Jahres 1880, wo ein kleiner Rückgang eingetreten war, sonst auf gleicher Höhe gehalten hat. Während so die Betheiligung der deutschen Schiffe überhaupt an dem transatlantischen Verkehr des Deutschen Reichs in den letzten 5 Jahren der Ladefähigkeit nach sich etwas günstiger gestaltete, ist diejenige der deutschen Dampfer an diesem Verkehr dem Raumgehalt nach (ungeachtet einer Steigerung von 4,6 % im letzten Jahre) im Verhältnifs zu den sämmtlichen an diesem Verkehr betheiligten Dampfern noch nicht wieder auf der Höhe angelangt, welche sie am Anfang der 5jährigen Periode einnahm. In Prozenten ausgedrückt sank der Antheil des Gesammttonnengehalts der heimischen Dampfer an diesem Verkehr von 91,2 % im Jahre 1878 auf 86,1 % im Jahre 1882 herab (das Minimum in dieser 5jährigen Periode entfällt auf das Jahr 1881 mit 81,8 %), während die Betheiligung der fremden Dampfer in demselben Zeitraum dementsprechend von 8,8 % auf 13,6 % stieg und im Jahre 1881 ihr Maximum mit 18,2 % erreichte.

Betheiligung der deutschen und fremden Schiffe am Seeverkehr mit deutschen, sonstigen europäischen und aufsereuropäischen Häfen.

(Tab. 5.)

Von dem in den einzelnen nebenstehenden Spalten aufgeführten Verkehr:	Jahre	Im Verkehr mit: deutschen Häfen bei: Segelschiffen	deutschen Häfen bei: Dampfschiffen	deutschen Häfen bei: Schiffen überhaupt.	aufserdeutschen europäischen Häfen bei: Segelschiffen.	aufserdeutschen europäischen Häfen bei: Dampfschiffen.	aufserdeutschen europäischen Häfen bei: Schiffen überhaupt.	aufsereuropäischen Häfen bei: Segelschiffen.	aufsereuropäischen Häfen bei: Dampfschiffen.	aufsereuropäischen Häfen bei: Schiffen überhaupt.
kommen nach der Schiffszahl:		%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf deutsche Schiffe[1]) . . .	1878	93,6	92,7	93,4	40,1	27,4	35,3	49,1	85,5	55,9
	1879	94,3	93,3	94,2	43,2	28,7	37,4	48,9	83,8	55,6
	1880	96,5	96,2	96,4	42,4	31,6	38,2	47,8	78,6	54,5
	1881	96,8	95,7	96,6	43,8	33,6	39,5	45,3	76,7	54,0
	1882	97,9	93,5	97,0	42,7	33,0	38,5	46,0	83,1	56,8
auf fremde Schiffe	1878	6,4	7,3	6,6	59,9	72,6	64,7	50,9	14,5	44,1
	1879	5,7	6,7	5,8	56,8	71,3	62,6	51,1	16,2	44,4
	1880	3,5	3,8	3,6	57,6	68,4	61,8	52,2	21,4	45,5
	1881	3,2	4,3	3,4	56,2	66,4	60,5	54,7	23,3	46,0
	1882	2,1	6,5	3,0	57,3	67,0	61,5	54,0	16,9	43,2
kommen nach der Ladefähigkeit:										
auf deutsche Schiffe[1]) . . .	1878	88,5	75,3	83,1	45,4	24,5	30,2	49,1	91,2	65,9
	1879	89,6	73,2	82,8	47,5	24,5	30,3	50,3	89,2	65,8
	1880	92,1	82,9	88,3	48,0	26,2	31,8	49,7	83,8	64,3
	1881	92,8	85,7	89,3	47,9	27,3	32,1	49,1	81,8	65,8
	1882	94,8	81,2	87,4	47,6	28,3	32,5	48,9	86,4	69,1
auf fremde Schiffe	1878	11,5	24,7	16,9	54,6	75,5	69,8	50,9	8,8	34,1
	1879	10,4	26,8	17,2	52,5	75,5	69,7	49,7	10,8	34,2
	1880	7,9	17,1	11,7	52,0	73,8	68,2	50,3	16,2	35,7
	1881	7,2	14,3	10,7	52,1	72,7	67,9	50,9	18,2	34,2
	1882	5,2	18,8	12,6	52,4	71,7	67,5	51,1	13,6	30,9
beträgt die durchschnittliche Ladefähigkeit:		Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.
bei deutschen Schiffen . . .	1878	27,4	95,8	37,2	105,6	377,0	184,1	573,3	1 794,7	920,3
	1879	26,7	87,0	35,8	109,1	374,1	190,8	607,8	1 759,2	940,8
	1880	25,8	88,7	35,7	112,2	366,2	195,2	626,9	1 731,4	971,9
	1881	25,5	104,0	39,4	107,2	365,0	199,3	643,8	1 740,5	1 075,2
	1882	26,1	122,5	43,4	107,2	380,5	209,9	632,3	1 751,7	1 110,1
bei fremden Schiffen	1878	51,9	401,4	108,1	84,9	438,1	232,8	574,2	1 021,0	601,5
	1879	51,8	447,1	120,3	91,6	466,2	262,7	574,2	1 098,1	610,9
	1880	60,3	465,2	127,9	89,6	475,1	257,8	580,8	1 231,8	646,9
	1881	59,9	385,9	133,6	91,1	490,1	275,4	553,4	1 279,2	655,0
	1882	65,4	404,6	206,4	87,8	474,4	272,0	563,8	1 291,7	653,9

[1]) In Bezug auf die Betheiligung der deutschen Schiffe am Seeverkehr der deutschen Häfen unter sich vergl. die Anmerkung in Tab. 4.

Im Seeverkehr zwischen deutschen und aufserdeutschen europäischen Häfen entwickelte dagegen die fremde Flagge ein bedeutendes Uebergewicht, hauptsächlich beim Dampfschiffsverkehr, an welchem sich im Durchschnitt der 5 Jahre dem Tonnengehalt nach die fremde Flagge fast dreimal so stark wie die deutsche betheiligte. Eine kleine Steigerung in der Betheiligung der deutschen Flagge an diesem Verkehr seit 1878 ist übrigens nicht zu verkennen; dieselbe berechnet sich der Ladefähigkeit nach bei Seeschiffen überhaupt auf 2,3 %, bei Segelschiffen im besonderen auf 2,2 %, bei Dampfschiffen auf 3,8 %, während in Bezug auf die Zahl der in diesem Verkehr thätig gewesenen Schiffe das Verhältnifs sich noch etwas günstiger für die deutsche Flagge stellt.

Die Gröfse der Schiffe ist, der Natur der Sache nach, je nach der Richtung des Seeverkehrs eine sehr verschiedene. Zu Fahrten zwischen deutschen Häfen kamen durchschnittlich die kleinsten Schiffe zur Verwendung; der 5jährige Durchschnitt ergiebt die Gröfse der hier verkehrenden deutschen Schiffe zu 38,3 Reg.-Tons, der fremden zu 139.3 Reg.-Tons. Der Seeverkehr zwischen deutschen und anderen europäischen Häfen erforderte schon gröfsere Schiffe, die durchschnittliche Ladefähigkeit der deutschen Schiffe betrug hier 195.9, der fremden 260.1 Reg.-Tons. Für transatlantische Reisen wurden die gröfsten Schiffe gebraucht; der durchschnittliche Raumgehalt der hier beschäftigt gewesenen deutschen Schiffe erreicht eine Höhe von 1 003,7 Reg.-Tons, derjenige der fremden nur 633.6 Reg.-Tons.

Vergleicht man die Durchschnittsgröfsen der Schiffe in den verschiedenen Jahrgängen unter einander, so läfst sich, abgesehen von den deutschen Küstenfahrern, deren Ladefähigkeit im Wesentlichen dieselbe geblieben ist, im Allgemeinen das Bestreben erkennen, gröfsere Schiffe in Verwendung zu nehmen. Zwar weisen im Einzelnen die in aufsereuropäischer Fahrt beschäftigt gewesenen deutschen Dampfer im Jahre 1882 eine Abnahme ihres Tonnengehaltes gegenüber dem Anfang der 5jährigen Periode auf, doch ergiebt sich für die Durchschnittsgröfse von Segel- und Dampfschiffen zusammen eine stetige Zunahme.

Der Antheil, mit welchem die einzelnen Provinzen und Staaten, sowie das Ost- und Nordseegebiet insbesondere während der Jahre 1878 bis 1882 sowohl nach der Zahl der Schiffe als auch nach der Ladefähigkeit an den einzelnen Hauptverkehrsrichtungen betheiligt waren, ist in nachstehender Uebersicht (Tabelle 6) dargestellt. Aufser Acht darf hierbei nicht gelassen werden, dafs in den Jahren 1879 bis 1882 der Antheil des westlichen Theils der Provinz Hannover (dadurch aber auch derjenige des Königreichs Preufsen, sowie des ganzen Nordseegebiets) an dem Verkehr zwischen deutschen Häfen durch die nachträgliche Anschreibung des Seeverkehrs der ostfriesischen Inseln und des Anlegeplatzes Norddeich bei Hannover besonders der Schiffszahl nach nur scheinbar ein gröfserer geworden ist.

Betheiligung der deutschen Küstenstaaten bezw. Küstenstrecken an dem nach den Hauptrichtungen unterschiedenen Gesammt-Seeverkehr des Reichs in den Jahren 1878 bis 1882.

(Tab. 6.)

Vom Gesammt-Seeverkehr des Deutschen Reichs in jedem der Jahre von 1878—1882 kommen in Prozent auf die einzelnen Küstenstrecken und die nachstehenden Verkehrsrichtungen:	Jahre.	Küstenstrecken.															
		Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen.	Provinz Pommern.	Pr. Schlesw.-Holstein,		Provinz Hannover,		Königreich Preufsen.	Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin	Grofsherzogth. Oldenburg.	Freie Stadt Lübeck.	Freie Stadt Bremen.	Freie Stadt Hamburg.	Deutsches Reich.	Insbesondere	
					Ostküste.	Westküste.	Elb- und Weser-gebiet.	Ems- und Jade-gebiet								Ostseegebiet.	Nordseegebiet.
Nach der Schiffszahl.																	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Verkehr mit deutschen Häfen	1878	3,4	1.2	5.2	13,0	13,0	1,1	10,6	47,5	0,9	4,1	1,5	1,7	1,3	57,0	25.2	31,8
	1879	2.6	1.1	4.7	13,1	11.4	1,2	13.7	47,8	0,7	3.5	1,5	1,9	1,5	56,9	23,7	33,2
	1880	2.0	1.0	5,0	12,4	13.2	1,1	13,9	48,6	0,7	3,4	1,4	2.0	1,4	57,5	22,5	35,0
	1881	2.1	1,0	5,0	11.3	12,6	1,6	14,7	48,3	0,7	3.4	1.4	2,0	1,7	57.5	21,5	36,0
	1882	2,5	1,4	4.7	10,1	12,3	1,7	14,4	47,1	0,8	3,6	1,2	1,7	1,4	55,8	20,7	35,1
Verkehr mit europäischen aufserdeutschen Häfen . . .	1878	4,5	2.5	5.5	9,9	1.7	0,9	1,5	26.5	1,4	0,9	2.7	1,8	6,7	40.0	26,5	13,5
	1879	3,1	2.3	6.5	9,4	1.7	1.1	1,6	25,7	1,4	1,0	3,3	1,7	7,1	40,2	26,0	14,2
	1880	2,7	2,4	6,6	9,9	1,6	1.0	1,2	25,4	1,4	0,8	2,8	1,8	7,1	39,3	25,8	13,5
	1881	2.8	2,5	5,7	10,4	1,6	1.1	1,1	25,2	1,4	0.7	2,7	1,8	7,4	39.2	25,5	13,7
	1882	3,6	3,0	6,1	10,6	1,5	1,0	1,0	26,8	1,3	0.6	2,9	1,8	7,5	40,9	27,5	13,4
Verkehr mit aufsereuropäischen Häfen	1878	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0.3	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,7	1,5	3,0	0,3	2,7
	1879	0,0	0,0	0,2	0.0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,8	1,6	2.9	0.2	2,7
	1880	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0.0	0,0	0,9	1,7	3,2	0,4	2,8
	1881	0,1	0,1	0.2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0.0	0,0	0,9	1.8	3,3	0,4	2,9
	1882	0,0	0,0	0,2	0.0	0,1	0,2	0,0	0,5	0,0	0.1	0,0	0,8	1,9	3,3	0,2	3.1
Seeverkehr überhaupt	1878	7.9	3,8	10,8	22.9	14,8	2,3	12.1	74.6	2.3	5.1	4,3	4,2	9,5	100	52,0	48,0
	1879	5,7	3.4	11,4	22.5	13.1	2.6	15,3	74,0	2,1	4,5	4,8	4,4	10,2	100	49,9	50,1
	1880	4.8	3,5	11,8	22,3	14,8	2,3	15,1	74,6	2,1	4.2	4,2	4,7	10,2	100	48,7	51,3
	1881	5,0	3.6	10.9	21,7	14,2	2,9	15,8	74,1	2,1	4,1	4,1	4.7	10,9	100	47,4	52,6
	1882	6.1	4.4	11,0	20.7	13,9	2,9	15.4	74,4	2,1	4,3	4,1	4,3	10,8	100	48,4	51,6

(Tab. 6, Fortsetzung.)

Vom Gesammt-Seeverkehr des Deutschen Reichs in jedem der Jahre von 1878—1882 kommen in Prozent auf die einzelnen Küstenstrecken und die nachstehenden Verkehrsrichtungen:	Jahre	Küstenstrecken. Provinz Ostpreufsen.	Provinz Westpreufsen.	Provinz Pommern.	Pr. Schlesw.-Holstein, Ostküste.	Pr. Schlesw.-Holstein, Westküste.	Provinz Hannover, Elb- und Weser-gebiet.	Provinz Hannover, Ems- und Jade-gebiet.	Königreich Preufsen.	Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin.	Grofsherzogth. Oldenburg.	Freie Stadt Lübeck.	Freie Stadt Bremen	Freie Stadt Hamburg	Deutsches Reich.	Insbesondere Ostseegebiet.	Insbesondere Nordseegebiet.
Nach dem Gesammtraumgehalt der verkehrenden Schiffe.																	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Verkehr mit deutschen Häfen	1878	2,8	1,2	3,2	3,1	1,8	0,3	2,2	14,6	0,3	0,9	0,4	0,8	0,9	17,9	11,0	6,9
	1879	2,0	1,1	2,8	3,1	1,6	0,4	2,4	13,4	0,2	0,6	0,4	0,9	0,9	16,4	9,6	6,8
	1880	1,9	1,0	2,7	2,9	1,6	0,4	2,3	12,8	0,2	0,6	0,3	1,2	1,0	16,1	9,0	7,1
	1881	2,0	1,1	3,0	3,0	1,5	0,4	2,3	13,3	0,2	0,6	0,5	0,9	1,0	16,5	9,8	6,7
	1882	2,5	1,6	3,1	3,0	1,4	0,4	2,2	14,2	0,3	0,6	0,6	0,8	0,9	17,4	11,1	6,3
Verkehr mit europäischen aufserdeutschen Häfen	1878	8,1	5,3	8,4	5,1	2,1	1,3	1,0	31,3	1,3	0,9	3,9	3,6	23,9	64,9	32,1	32,8
	1879	5,8	5,1	10,6	5,3	2,0	1,5	1,2	31,5	1,4	0,9	4,2	3,8	24,4	66,2	32,4	33,8
	1880	4,9	5,0	10,7	5,8	1,6	1,5	0,9	30,4	1,3	0,8	3,7	3,8	24,9	64,9	31,4	33,5
	1881	5,0	4,9	8,9	5,9	1,9	1,6	0,8	29,0	1,3	0,7	3,5	3,8	25,5	63,8	29,5	34,3
	1882	5,9	5,5	9,1	5,9	2,0	1,6	0,6	30,6	1,2	0,7	3,8	3,2	24,3	63,8	31,4	32,4
Verkehr mit aufsereuropäischen Häfen	1878	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2	1,7	0,0	2,7	0,0	0,3	0,0	6,7	7,5	17,2	0,8	16,4
	1879	0,2	0,2	0,5	0,1	0,2	2,1	0,0	3,3	0,0	0,2	0,0	6,1	7,8	17,4	1,0	16,4
	1880	0,3	0,2	0,6	0,1	0,2	1,7	0,0	3,1	0,0	0,2	0,0	6,8	8,9	19,0	1,2	17,8
	1881	0,2	0,2	0,7	0,1	0,3	1,5	0,0	3,0	0,0	0,2	0,0	7,1	9,4	19,7	1,2	18,5
	1882	0,1	0,1	0,6	0,1	0,1	1,3	0,0	2,3	0,0	0,2	0,0	6,4	9,9	18,8	0,9	17,9
Seeverkehr überhaupt	1878	11,1	6,6	12,0	8,3	4,1	3,3	3,2	48,6	1,6	2,1	4,3	11,1	32,3	100	43,9	56,1
	1879	8,0	6,4	13,9	8,5	3,8	4,0	3,6	48,2	1,6	1,7	4,6	10,8	33,1	100	43,0	57,0
	1880	7,1	6,2	14,0	8,8	3,4	3,6	3,2	46,3	1,5	1,6	4,0	11,8	34,8	100	41,6	58,4
	1881	7,2	6,2	12,6	9,0	3,7	3,5	3,1	45,3	1,5	1,5	4,0	11,8	35,9	100	40,5	59,5
	1882	8,5	7,2	12,8	9,0	3,5	3,3	2,8	47,1	1,5	1,5	4,4	10,4	35,1	100	43,4	56,6

Zur Betrachtung der Schiffsbewegung in den einzelnen deutschen Häfen während des Jahres 1882 übergehend, findet man, dafs in 29 Häfen die Gesammtladefähigkeit der in jedem derselben ein- und ausgegangenen Schiffe (den Verkehr der deutschen Häfen unter sich, sowie den Wattenverkehr mitgerechnet) 50 000 Reg.-Tons überstieg, während die geringste Zahl der ein- und ausgegangenen Schiffe gegen 350 beträgt. (S. die Tabelle 7 unter a.)

Der Seeverkehr in diesen 29 Hafenplätzen belief sich im Mittel von Ein- und Ausgang auf 33 777 Schiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 8 025 481 Reg.-Tons, woraus sich die durchschnittliche Ladefähigkeit eines Schiffes zu 237.6 Reg.-Tons berechnet, gegenüber 228,9 Reg.-Tons im Vorjahre.

In sämmtlichen übrigen deutschen Häfen belief sich der Verkehr über See auf 20 461 Schiffe mit 595 762 Reg.-Tons Raumgehalt, mithin betrug die Durchschnittsgröfse 29,1 Reg.-Tons gegenüber 28,9 Reg.-Tons im Vorjahre. Fast ausschliefslich nur aus Wattenverkehr bestehend war die Schiffsbewegung von Norddeich und Norderney, ebenso entfiel der Zahl der Schiffe nach ca. $^3/_5$ der Schiffsbewegung von Emden auf den Küstenverkehr mit den westlichen Häfen Hannovers; ferner auf den schleswig-holsteinischen Küstenverkehr und auf den Verkehr mit Lübeck ca. $^6/_7$ des Schiffsverkehrs von Burg auf Fehmarn, ca. $^3/_4$ des von Heiligenhafen und ca. $^7/_9$ des von Kappeln. Diese 6 Häfen sind deshalb aus der in Tabelle 7 unter b aufgestellten Reihenfolge der den bedeutendsten Seeverkehr mit dem Auslande aufweisenden Häfen nach dem Raumgehalt der Schiffe ausgefallen; dagegen treten in diesem Theil der Tabelle die Häfen Wolgast, Ekensund, Papenburg und Nordenhamm auf, welche in dem ersten Theil fehlen, da ihr Gesammtverkehr dem Raumgehalt nach nicht 50 000 Reg.-Tons übersteigt.

In jedem der in Tabelle 7 unter b aufgeführten 27 Häfen überschritt die Gesammtladefähigkeit der vom Auslande eingegangenen und dorthin ausgelaufenen Schiffe 25 000 Reg.-Tons. Der gesammte Seeverkehr dieser für unseren auswärtigen Seehandel hauptsächlich in Betracht kommenden 27 Haupthäfen des Reichs beziffert sich im Mittel von Ein- und Ausgang auf 20 237 Schiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 6 913 725 Reg.-Tons, d. h. er betrug der Ladefähigkeit nach 80,2 % des Seeverkehrs aller deutschen Häfen zusammen genommen.

Die verhältnifsmäfsig bedeutendste Zunahme des Gesammtseeverkehrs im Vergleich zum Vorjahre weisen von den in Tabelle 7 aufgeführten Häfen dem Raumgehalt nach Königsberg mit 59,7 %, Swinemünde mit 39.5 %, Neumühlen mit 39.1 %, Kappeln mit 30,9 %, Bremen mit 26.7 % und Neufahrwasser mit 25.5 % auf; eine Abnahme der Schiffsbewegung fand nur in Bremerhaven mit 6,0 % statt.

Reihenfolge der nach der Gesamtladefähigkeit der verkehrenden Schiffe bedeutendsten Häfen des Deutschen Reichs im Jahre 1882, sowie die Abnahme oder Zunahme ihres Verkehrs in Prozenten im Vergleich mit dem Vorjahre.

(Die Zahlen drücken das Mittel von Ein- und Ausgang aus.)

(Tab. 7.)

a) Reihenfolge nach ihrem gesammten Seeverkehr überhaupt. (Der Seeverkehr zwischen deutschen Häfen, sowie der Schiffsverkehr über das Watt sind hierbei mitgerechnet.)

Reihenfolge nach der Anzahl der verkehrenden Schiffe.			Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre.	Reihenfolge nach dem Raumgehalt der verkehrenden Schiffe.		Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre.
	Häfen.	Zahl der Schiffe.	%	Häfen.	Raumgehalt in Reg.-Tons.	%
1.	Hamburg	5 700	+ 3,4	Hamburg	2 981 572	+ 7,9
2.	Stettin	3 258	+ 10,8	Bremerhaven	808 771	− 6,0
3.	Kiel	3 232	+ 5,6	Stettin	715 901	+ 6,0
4.	Lübeck	2 163	+ 2,5	Neufahrwasser	594 935	+ 25,5
5.	Neufahrwasser	2 149	+ 24,4	Königsberg	414 843	+ 59,7
6.	Königsberg	2 019	+ 55,7	Kiel	393 789	+ 16,7
7.	Norderney	1 674	+ 9,2	Lübeck	372 568	+ 22,0
8.	Flensburg	1 305	− 6,5	Geestemünde	238 400	+ 3,7
9.	Bremerhaven	1 248	− 14,6	Swinemünde	207 076	+ 39,5
10.	Bremen	1 029	+ 11,1	Pillau	185 696	+ 12,1
11.	Norddeich	969	+ 9,2	Memel	180 378	+ 20,1
12.	Memel	927	+ 18,2	Flensburg	112 612	+ 0,1
13.	Rostock	746	+ 2,2	Altona	87 709	+ 5,5
14.	Geestemünde	638	− 8,7	Bremen	70 886	+ 26,7
15.	Sonderburg	596	− 0,2	Rostock	69 867	+ 5,3
16.	Emden	570	− 0,9	Tönning	65 817	+ 6,9
17.	Heiligenhafen	562	− 7,6	Neumühlen	64 895	+ 39,1
18.	Kappeln	545	+ 57,5	Stralsund	59 070	+ 19,7
19.	Neumühlen	534	+ 34,3	Wismar	58 373	+ 11,7
20.	Stralsund	512	− 5,9	Brake	56 491	+ 14,5
21.	Altona	502	− 2,9	Norderney	50 800	+ 5,7
22.	Swinemünde	483	+ 15,0	Leer	39 286	+ 1,8
23.	Burg a. F.	441	− 13,5	Sonderburg	31 343	+ 8,5
24.	Leer	404	0,0	Harburg	30 151	+ 2,4
25.	Wismar	394	+ 11,3	Kappeln	29 467	+ 30,9
26.	Pillau	380	− 19,5	Heiligenhafen	27 356	+ 19,4
27.	Brake	338	+ 0,3	Emden	27 013	+ 6,9
28.	Harburg	286	− 15,4	Burg a. F.	25 374	+ 16,3
29.	Tönning	173	+ 3,6	Norddeich	25 042	+ 2,8

b) Reihenfolge nach ihrem Verkehr über See mit aufserdeutschen europäischen und aufsereuropäischen Häfen.

Reihenfolge nach der Anzahl der verkehrenden Schiffe.			Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre.	Reihenfolge nach dem Raumgehalt der verkehrenden Schiffe.		Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre.
	Häfen.	Zahl der Schiffe.	%	Häfen.	Raumgehalt in Reg.-Tons.	%
1.	Hamburg	5 006	+ 6,1	Hamburg	2 905 173	+ 7,0
2.	Stettin	2 144	+ 7,3	Bremerhaven	779 237	− 5,2
3.	Kiel	1 885	+ 9,1	Stettin	548 728	+ 2,5
4.	Neufahrwasser	1 562	+ 22,9	Neufahrwasser	476 262	+ 21,5
5.	Lübeck	1 534	+ 11,2	Lübeck	323 723	+ 20,1
6.	Königsberg	1 164	+ 54,4	Kiel	281 964	+ 11,8
7.	Bremerhaven	928	− 6,9	Königsberg	273 825	+ 53,7
8.	Flensburg	760	− 8,8	Geestemünde	216 780	+ 3,1
9.	Ekensund	627	+ 5,2	Swinemünde	184 377	+ 36,2
10.	Memel	546	+ 2,6	Pillau	160 328	+ 23,5
11.	Rostock	513	− 1,9	Memel	135 477	+ 15,0
12.	Bremen	438	+ 14,1	Flensburg	87 738	+ 1,9
13.	Geestemünde	396	− 1,0	Altona	79 266	+ 7,7
14.	Swinemünde	350	+ 16,7	Tönning	62 793	+ 8,6
15.	Neumühlen	312	+ 36,8	Rostock	58 190	+ 8,0
16.	Stralsund	298	+ 21,6	Brake	50 428	+ 18,1
17.	Pillau	286	− 4,7	Stralsund	46 663	+ 28,5
18.	Brake	233	− 0,9	Wismar	46 262	+ 1,8
19.	Altona	226	+ 0,9	Neumühlen	35 656	+ 14,0
20.	Sonderburg	200	− 1,9	Bremen	30 417	+ 28,7
21.	Wismar	188	+ 1,6	Harburg	25 852	+ 8,8
22.	Harburg	173	− 11,3	Nordenhamm	21 428	+ 4,3
23.	Papenburg	132	+ 4,8	Leer	20 796	− 9,1
24.	Leer	118	− 7,1	Sonderburg	17 158	+ 10,3
25.	Tönning	110	+ 8,9	Ekensund	16 303	+ 8,1
26.	Wolgast	78	− 25,7	Wolgast	14 517	− 8,8
27.	Nordenhamm	30	+ 3,4	Papenburg	14 384	+ 15,7

Der Verkehr zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen vergröfserte sich dem Raumgehalt nach im Vergleich zum Vorjahr verhältnifsmäfsig am meisten in Königsberg, und zwar um 53,7 %, dann folgt Swinemünde mit einer Zunahme von 36,2 %, Bremen mit 28,7 %, Stralsund mit 28,5 %, Pillau mit 23,5 % und Neufahrwasser mit 21,5 %; eine Verringerung trat in Leer, Wolgast und Bremerhaven ein, es berechnet sich dieselbe auf bezw. 9,1, 8,8 und 5,2 %.

Nach dem durchschnittlichen Raumgehalt der verkehrenden Schiffe, sowie dem Verhältnifs des Raumgehalts der beladen angekommenen Schiffe zum Raumgehalt der beladen abgegangenen gestaltet sich die Reihenfolge der in Tabelle 7 unter a aufgeführten 29 Häfen folgendermafsen: (S. Tabelle 8.)

Unter diesen 29 Häfen zeichnen sich mehrere durch einen bedeutenden Dampfschiffsverkehr aus, und zwar sind es 15, bei denen die Ladungsfähigkeit der in jedem derselben ein- und ausgelaufenen Dampfschiffe 100 000 Reg.-Tons übersteigt.

Im Ganzen belief sich der Dampfschiffsverkehr nach dem Mittel der ein- und ausgegangenen Schiffe in diesen 15 Häfen auf 12 407 Dampfschiffe mit einem Gesammtraumgehalt von 5 635 367 Reg.-Tons und einer durchschnittlichen Ladefähigkeit von 454,2 Reg.-Tons. Im Vorjahre bezifferten sich der Dampfschiffsverkehr in denselben 15 Häfen nur auf 10 906 Dampfschiffe mit 4 941 748 Reg.-Tons, wonach der durchschnittliche Raumgehalt 453,1 Reg.-Tons betrug.

(Tab. 8.) Reihenfolge nach dem durchschnittlichen Raumgehalt der verkehrenden Schiffe.

	Häfen.	Raumgehalt in Reg.-Tons.		Häfen.	Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	Bremerhaven . .	648,1	16.	Neumühlen . . .	121,5
2.	Hamburg	523,1	17.	Stralsund	115,4
3.	Pillau	488,7	18.	Harburg	105,4
4.	Swinemünde . . .	428,7	19.	Leer	97,2
5.	Tönning	380,4	20.	Rostock	93,7
6.	Geestemünde . .	373,7	21.	Flensburg	86,3
7.	Neufahrwasser .	276,8	22.	Bremen	69,0
8.	Stettin	219,7	23.	Burg a. F. . . .	57,5
9.	Königsberg . . .	205,4	24.	Kappeln	54,1
10.	Memel	194,6	25.	Sonderburg . . .	52,6
11.	Altona	174,7	26.	Heiligenhafen . .	48,7
12.	Lübeck	172,2	27.	Emden	47,4
13.	Brake	167,1	28.	Norderney	30,4
14.	Wismar	148,2	29.	Norddeich	25,8
15.	Kiel	121,8			

Der Raumgehalt der beladen angekommenen Schiffe verhält sich zum Raumgehalt der beladen abgegangenen:

	in	wie 100 zu:		in	wie 100 zu:
1.	Memel	218	16.	Sonderburg . . .	77
2.	Tönning	182	17.	Kiel	76
3.	Königsberg . . .	164	18.	Stralsund	74
4.	Pillau	147	19.	Neumühlen . . .	73
5.	Neufahrwasser .	125	20.	Lübeck	72
6.	Bremen	103	21.	Emden	71
7.	Norddeich	98	22.	Geestemünde . .	55
8.	Heiligenhafen . .	95	23.	Brake	53
9.	Burg a. F. . . .	93	24.	Rostock	34
10.	Leer	92	25.	Harburg	23
11.	Bremerhaven . .	88	26.	Flensburg	21
12.	Stettin	83	27.	Altona	20
13.	Hamburg	82	28.	Swinemünde . . .	18
14.	Kappeln	81	29.	Wismar	9
15	Norderney	79			

Folgende Uebersicht (Tabelle 9) enthält die Reihenfolge dieser 15 Häfen nach der Zahl und dem Raumgehalt der verkehrenden Dampfschiffe (Mittel von Ein- und Ausgang) geordnet, auch ist die Ab- oder Zunahme des Dampfschiffsverkehrs im Vergleich zum Vorjahre für jeden Hafen in Prozenten nachgewiesen und ferner dargestellt, wie diese Häfen nach dem Verhältnifs ihres Dampfschiffsverkehrs zum Gesammtverkehr auf einander folgen.

Reihenfolge der nach der Gesammtladefähigkeit der ein- und ausgegangenen Dampfschiffe den bedeutendsten Dampfschiffsverkehr im Jahre 1882 aufweisenden 15 deutschen Häfen, und Ab- oder Zunahme dieses Verkehrs in Prozenten im Vergleich mit dem Vorjahre.

(Die Zahlen drücken das Mittel von Ein- und Ausgang aus; der Dampfschiffsverkehr zwischen deutschen Häfen ist in denselben mit enthalten.

(Tab. 9.)

	Reihenfolge nach der Anzahl der verkehrenden Dampfschiffe. Häfen.	Zahl der Dampfschiffe.	Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre.		Reihenfolge nach dem Raumgehalt der verkehrenden Dampfschiffe. Häfen	Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zunahme (+) und Abnahme (−) im Vergleich mit dem Vorjahre	Von je 100 Reg.-Tons aller verkehrenden Schiffe kommen auf Dampfschiffe in	Reg.-Tons. 1882.	1881.
			%				%			
1.	Hamburg	3 586	+ 6,0	1.	Hamburg	2 431 029	+ 7.0	1. Tönning	97	96
2.	Kiel	2 089	+ 23.0	2.	Bremerhaven	568 569	— 3,4	2. Swinemünde	95	93
3.	Stettin	1 583	+ 13,2	3.	Stettin	538 120	+ 9,7	3. Pillau	88	80
4.	Lübeck	1 066	+ 5,7	4.	Neufahrwasser . . .	387 458	+ 34,3	4. Kiel	86	80
5.	Königsberg	993	+ 68,3	5.	Königsberg	339 737	+ 70,1	5. Königsberg	82	77
6.	Neufahrwasser . . .	977	+ 37,8	6.	Kiel	338 629	+ 25,0	6. Hamburg	82	82
7.	Bremerhaven	520	— 7,0	7.	Lübeck	273 314	+ 25,3	7. Neumühlen	78	83
8.	Swinemünde	386	+ 24,5	8.	Swinemünde	196 952	+ 43,2	8. Stettin	75	73
9.	Pillau	296	+ 2,8	9.	Pillau	163 063	+ 23,6	9. Lübeck	73	71
10.	Geestemünde	224	+ 14,3	10.	Geestemünde	106 013	+ 17,8	10. Bremerhaven	70	68
11.	Flensburg	202	— 29.6	11.	Tönning	63 885	+ 7.6	11. Altona	70	63
12.	Memel	170	+ 24,1	12.	Altona	61 458	+ 16,6	12. Neufahrwasser . . .	65	61
13.	Neumühlen	135	+ 15,4	13.	Flensburg	60 528	— 0.3	13. Flensburg	54	54
14.	Tönning	108	+ 4,9	14.	Memel	55 768	+ 34.2	14. Geestemünde	44	39
15.	Altona	72	— 2,7	15.	Neumühlen	50 844	+ 31,7	15. Memel	31	28

Im Vergleich mit dem Vorjahre weisen die Häfen Königsberg, Swinemünde, Neufahrwasser, Memel, Neumühlen, Lübeck und Kiel dem Raumgehalt nach die bedeutendste Vergröfserung ihres Dampfschiffsverkehrs auf: es berechnet sich dieselbe auf bezw. 70,1, 43,2, 34,3, 34,2, 31,7, 25,3 und 25,0 %. Eine Abnahme des Dampfschiffsverkehrs fand nur in den beiden Häfen Bremerhaven und Flensburg statt, es verringerte sich derselbe dem Raumgehalt nach in ersterem Hafen um 3,4, in letzterem um 0,3 %.

Erläuterungen zu den Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882.

(Vergl. Seite IV. 1 bis IV. 40.)

Die Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe giebt einen Nachweis über die Thätigkeit der deutschen Kauffahrteiflotte im Verkehr der deutschen Häfen unter sich, zwischen diesen und dem Auslande und zwischen aufserdeutschen Hafenplätzen.

Die Uebersichten sind wie in den früheren Jahren in folgender Weise geordnet:

I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen;
II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen;
III. Seereisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen:
   A. Zusammenstellung nach den Küstenstrecken des Abgangs;
   B. Zusammenstellung nach den Küstenstrecken der Bestimmung;
IV. General - Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe.

Die Reisen zwischen deutschen Häfen sind nach den Erhebungen über den Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen zusammengestellt, und zwar so. dafs immer ein Abgang und eine Ankunft zusammen als eine Reise in Rechnung stehen. Da nämlich die noch im vorhergehenden Jahre begonnenen und erst im Anfang des laufenden Jahres beendeten, sowie die am Ende des laufenden Jahres begonnenen und in demselben nicht mehr beendeten Reisen als vollständig abgeschlossene Fahrten nicht aufgeführt werden können, läfst sich die wirkliche Zahl der Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen dadurch am besten annähernd feststellen, dafs die Summe der während des laufenden Jahres als angekommen und der als abgegangen notirten Schiffe halbirt wird.

Bei den Reisen zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen ist dagegen jeder Abgang nach und jede Ankunft von dem Auslande, also jede Fahrt von Deutschland nach dem Auslande, bezw. vom Auslande nach Deutschland für eine Reise gerechnet, und zwar ist bei solchen Reisen, auf denen mehrere Zwischenhäfen berührt wurden, den Bestimmungen des Bundesraths über die Anschreibung des Seeverkehrs in den deutschen Hafenplätzen gemäfs, derjenige Hafen, in welchem die Hauptladung gelöscht oder eingenommen wurde, als Bestimmungs- oder Herkunftshafen gerechnet. Die verzeichnete Zahl der in den deutschen Häfen vom Auslande angekommenen bezw. dorthin abgegangenen Schiffe stimmt demnach mit der Zahl der Reisen zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen überein. Die Fahrten der die grofse Seefischerei betreibenden Schiffe sind in der General-Zusammenstellung der Seereisen nicht mit in Rechnung gestellt.

Die Reisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen sind nach den Angaben der Rheder zusammengestellt, welche dieselben hinreichend schnell und zuverlässig zu machen in der Lage sind. Als selbständige Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen sind auch solche gerechnet, welche von bremischen und hamburgischen Dampfschiffen zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Bremen und Hamburg nach entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind.

Während jedoch die Zwischenfahrten der hamburgischen Dampfer nach Angaben der dortigen Rheder bereits in den Zusammenstellungen der Seereisen hamburgischer Schiffe für die Vorjahre von 1873 an als selbständige Reisen aufgeführt sind, wurden bremischerseits die von dortigen Dampfern gemachten Zwischenfahrten erst seit dem Jahre 1880 nachgewiesen. Um eine Vergleichung der letztjährigen Nachweise mit denjenigen der Vorjahre herzustellen, sind in den entsprechenden Zusammenstellungen der Seereisen bremischer und hamburgischer Schiffe die Zwischenfahrten der dort beheimatheten Dampfer, welche darin als selbständige Reisen in Rechnung gebracht sind, anmerkungsweise im Einzelnen und in der Summe näher beziffert.

Die Gesammtzahl der von deutschen Schiffen im Jahre 1882 gemachten Seereisen beträgt bei Mitrechnung der im Wattenverkehr des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein und des westlichen Theils der Provinz Hannover zur Anschreibung gelangten Fahrten, sowie der vorerwähnten Zwischenfahrten 59 362 und der entsprechende Raumgehalt 13 613 064 Reg.-Tons; dies ergiebt im Vergleich mit 57 233 im Jahre 1881 nachgewiesenen Reisen und einem entsprechenden Tonnengehalt von 12041091 Reg.-Tons eine Zunahme in der Zahl der Seereisen um 2 129 und eine Vergröfserung des Gesammt-Raumgehalts um 1 571 973 Reg.-Tons.

Die nachstehende Uebersicht (Tabelle 1) bringt einen Gesammtnachweis der Reisen deutscher Schiffe in den drei vorerwähnten Verkehrsrichtungen und im Ganzen für die Jahre 1878 bis 1882. Dabei darf nicht aufser Acht gelassen werden, dafs durch das Fehlen eines Nachweises über den Seeverkehr der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Juist und Borkum, sowie des Anlegeplatzes Norddeich im Jahre 1878 (vergl. die Erläuterungen zum Seeverkehr für 1882, Seite XIV) sich die Gesammtzahl der Seereisen, insbesondere die Zahl der Reisen zwischen deutschen Häfen, für dies Jahr etwas zu niedrig stellt. Bei der Kleinheit der Schiffe in diesem erst vom Jahre 1879 an zur Anschreibung gebrachten Verkehr wird indefs, wie bereits früher bemerkt, die Vergleichbarkeit der gegebenen Zahlen hauptsächlich nur in Bezug auf die Anzahl der Reisen gestört; hinsichtlich des bezüglichen Tonnengehalts ist dieser Einflufs ein unbeträchtlicher. Ferner mufs berücksichtigt werden, dafs durch die im Jahre 1880 zum ersten Male stattgefundene Mitrechnung der Zwischenfahrten bremischer Dampfer (386 Reisen mit Ladung und zusammen 711 412 Register-Tons Raumgehalt) ein nicht unerheblicher Zugang in den Seereisen zwischen aufserdeutschen Häfen für dies Jahr entstanden ist, da diese Zwischenfahrten in den Vorjahren nicht mit nachgewiesen wurden.

Der Verkehr deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen untereinander hat hiernach gegen das Vorjahr um 380 Fahrten zugenommen und der dabei in Verwendung gewesene Tonnengehalt sich um 131 439 Reg.-Tons vergröfsert.

Eine Vermehrung in der Zahl der Reisen gegen das Vorjahr weisen die westlichen Häfen von Hannover mit 278, Westpreufsen mit 187, Ostpreufsen mit 169, Oldenburg mit 161, die Nordseehäfen der Provinz Schleswig-Holstein mit 144, die östlichen Häfen von Hannover mit 83 und Mecklenburg-Schwerin mit 36 Reisen auf. Eine Verminderung in der Zahl der Fahrten gegen das Vorjahr ergiebt sich für die Ostseehäfen der Provinz Schleswig-Holstein mit einem Minus von 402 Reisen, dann für Hamburg mit 103, Lübeck mit 79, Bremen mit 50 und Pommern mit 44 Reisen weniger als im Vorjahre.

(Tab. 1.) Reisen.	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Zwischen deutschen Häfen. .	1878	20 214	767 636	7 425	261 667
	1879	21 102	772 922	6 584	217 484
	1880	23 480	841 650	7 090	249 698
	1881	22 025	893 425	6 456	228 994
	1882	22 496	978 473	6 365	275 385
Vom Auslande nach deutschen Häfen	1878	7 055	1 964 206	1 277	179 979
	1879	7 627	2 171 133	943	131 571
	1880	8 243	2 422 632	1 022	135 271
	1881	7 525	2 403 270	1 217	144 680
	1882	7 771	2 637 398	1 482	190 789
Von deutschen Häfen nach dem Auslande. . . .	1878	5 884	1 647 515	2 369	515 222
	1879	5 886	1 707 808	2 798	636 789
	1880	6 786	2 051 153	2 353	494 782
	1881	6 894	2 139 889	2 058	469 353
	1882	7 568	2 418 109	1 879	467 332
Zwischen aufserdeutschen Häfen	1878	7 582	3 684 585	3 198	1 001 169
	1879	7 528	3 638 335	2 974	984 856
	1880	8 490	4 800 662	3 070	998 602
	1881	8 023	4 776 792	3 035	984 688
	1882	8 517	5 431 664	3 284	1 213 914
Gesammtzahl der Seereisen . . .	1878	40 735	8 063 942	14 269	1 958 037
	1879	42 143	8 290 198	13 299	1 970 700
	1880	46 999	10 116 097	13 535	1 878 353
	1881	44 467	10 213 376	12 766	1 827 715
	1882	46 352	11 465 644	13 010	2 147 420

Dem Tonnengehalt nach vergröfserte sich dieser Verkehr im Vergleich mit dem Vorjahre bei Westpreufsen um 27 444 Reg.-Tons, bei Pommern um 24 228, Ostpreufsen um 21 759, in den Ostseehäfen der Provinz Schleswig-Holstein um 15 999, bei Lübeck um 15 378, Bremen um 6 908, in den westlichen Häfen der Provinz Hannover um 5 998, bei Hamburg um 5 132, in den östlichen Häfen der Proviuz Hannover um 3 213, den Nordseehäfen der Provinz Schleswig-Holstein um 3 033 und endlich bei Oldenburg um 2 730 Reg.-Tons. Eine Abnahme des Tonnengehalts fand nur bei Mecklenburg-Schwerin (383 Reg.-Tons) statt.

Die Zahl der Reisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und fremden Häfeu, d. h. die Zahl der Reisen von Deutschland nach dem Auslande und vom Auslande nach Deutschland, hat, verglichen mit dem Vorjahr, um 1 006 zugenommen, die entsprechende Ladefähigkeit sich um 556 436 Reg.-Tons vergröfsert.

Die gröfste Vermehrung in der Zahl dieser Reisen fällt auf den Verkehr mit den russischen Ostseehäfen mit einer Zunahme gegen das Vorjahr um 333 Fahrten, demnächst folgt der Verkehr mit Grofsbritannien und Irland, welcher eine Steigerung von 250 Fahrten aufweist, dann mit Dänemark (244 Reisen), Frankreich am atlantischen Meere (63 Reisen), Schweden (61 Reisen), den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere (50 Reisen), Belgien (49 Reisen), den Häfen von Südamerika am stillen Meere aufser Chile (35 Reisen) und Brasilien (30 Reisen).

Die bedeutendste Abnahme der Zahl der Reisen weist der Verkehr mit Norwegen, nämlich um 103 auf, dann derjenige mit den russischen Häfen am weifsen Meere und Eismeere (16 Reisen), Helgoland (11 Reisen) und den Niederlanden (9 Reisen).

Auch dem Tonnengehalt nach ist im Vergleich zum Vorjahr beim Verkehr deutscher Schiffe zwischen deutschen und fremden Häfen vielfach eine Zunahme eingetreten, namentlich hat im Vergleich zum Vorjahr zugenommen der Verkehr mit Grofsbritannien und Irland um 147 370 Reg.-Tons oder 9 %, den russischen Ostseehäfen um 113 030 Reg.-Tons (26 %), den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere um 104 273 Reg.-Tons (8 %), Frankreich am atlantischen Meere um 36 320 Reg.-Tons (45 %), Brasilien um 26 408 Reg.-Tons (15 %), Belgien um 22 537 Reg.-Tons (21 %), den Häfen von Südamerika am stillen Meere aufser Chile um 20076 Reg.-Tons (78 %), den La-Plata-Staaten um 16 051 Reg.-Tons (26 %) und den Niederlanden um 14 222 Reg.-Tons (29 %).

Eine bedeutendere Abnahme des Tonnengehalts fand im Vergleich zum Vorjahr nur im Verkehr mit Schweden und zwar von 12 113 Reg.-Tons oder 6 % statt; weniger erhebliche, den Prozentzahlen nach aber theilweise recht beträchtliche Verminderungen trafen auf den Verkehr mit den russischen Häfen am weifsen Meere und Eismeere (4 729 Reg.-Tons = 66 %). Mexiko am stillen Meere (4 212 Reg.-Tons = 41 %), Mexiko am atlantischen Meere (3 438 Reg.-Tons = 8 %), den nördlich von Brasilien gelegenen Staaten von Südamerika (2 270 Reg.-Tons = 27 %) und den russischen Häfen am schwarzen und asowschen Meere (2 067 Reg.-Tons = 50 %).

Die Durchschnittsgröfse der in diesen Fahrten im Jahre 1882 beschäftigt gewesenen Schiffe berechnet sich auf 304,6 Reg.-Tons, gegenüber 291.5 Reg.-Tons im Vorjahre, 277,3 Reg.-Tons im Jahre 1880. 269,4 Reg.-Tons im Jahre 1879 und 259.7 Reg.-Tons im Jahre 1878.

Nach der Zahl der Reisen nahmen in diesem Verkehr im Jahre 1882 die Fahrten zwischen Deutschland und Dänemark die hervorragendste Stelle ein, dann folgen die Reisen zwischen Deutschland und Grofsbritannien mit Irland, Rufsland an der Ostsee, Schweden, den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere, Norwegen, den Niederlanden, Frankreich am atlantischen Meere, Belgien, Helgoland, Brasilien, Italien und Malta, Afrika am atlantischen Meere, den westindischen Inseln und Südamerika am stillen Meere aufser Chile. Legt man den Tonnengehalt der an den Reisen zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen betheiligten Schiffe als Mafsstab an, so tritt an die erste Stelle der Verkehr mit Grofsbritannien und Irland, an die zweite derjenige zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere; dann folgen der Reihe nach der Verkehr mit den russischen Ostseehäfen, mit Dänemark, Brasilien, Schweden, Belgien, Frankreich am atlantischen Meere, den westindischen Inseln, Norwegen, Italien und Malta, den La-Plata-Staaten, Chile, Ostindien mit den indischen Inseln und den Niederlanden.

Zwischen aufserdeutschen Häfen wurden von deutschen Schiffen unter Mitrechnung der Zwischenfahrten hamburgischer und bremischer Dampfer im Ganzen 11 801 Reisen gemacht, d. s. 743 Reisen mehr als im Vorjahre. Von diesen Fahrten wurden 7 529 in europäischen und 4 272 in aufsereuropäischen Hafenplätzen begonnen, und hatten 7 534 europäische und 4 267 aufsereuropäische Häfen als Reiseziel.

Die nachstehende Uebersicht (Tabelle 2), in welcher die Reisen deutscher Schiffe sowohl nach den Ländern des Abgangs als auch nach den Ländern der Bestimmung zusammengestellt sind, also zweimal, nämlich einmal unter „abgegangen nach“ und sodann unter „abgegangen von“ erscheinen, giebt eine Gesammtübersicht über die Thätigkeit der deutschen Kauffahrteischiffe im Verkehr der aufserdeutschen Hafenplätze unter sich.

(Tab. 2.) Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Abgegangen nach: dem aufserdeutschen Europa von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: dem aufserdeutschen Europa nach Häfen in Spalte 1.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1. Aufserdeutsches Europa.								
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	115	40 428	—	—	15	4 476	95	33 963
„ „ an der Ostsee	1 103	323 082	131	42 201	659	171 956	364	121 711
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	26	22 309	7	6 121	21	18 957	13	10 463
Schweden	445	117 271	214	41 926	279	65 818	357	62 739
Norwegen mit Spitzbergen	101	14 018	61	17 787	99	22 168	66	9 179
Dänemark mit Island und Faröer	107	8 846	384	41 666	293	53 559	137	7 844
Grofsbritannien und Irland	1 268	461 896	643	231 761	1 336	378 364	1 156	422 922
Niederlande	131	31 842	294	129 818	354	141 537	21	3 960
Belgien	104	59 381	187	69 960	203	75 919	11	3 391
Frankreich am atlantischen Meere	113	42 131	347	131 508	284	206 871	18	5 476
„ am mittelländischen Meere	43	35 983	20	12 103	63	42 620	5	1 834
Spanien am atlantischen Meere	106	63 201	24	8 300	39	17 873	74	50 467
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	118	91 400	27	15 787	95	68 107	13	5 843
Portugal, einschl. der Azoren	51	29 489	12	4 658	85	64 162	18	11 211
Italien und Malta	281	225 899	27	14 044	300	240 758	14	8 154
Oesterreich-Ungarn	11	3 908	1	181	6	1 671	8	2 616
Griechenland	6	1 922	1	1 150	5	2 704	2	448
Rumänien	9	7 662	1	1 029	2	1 643	8	7 048
Europäische Türkei	13	7 695	1	1 029	13	9 200	2	1 760
Zusammen von oder nach dem aufserdeutschen Europa	4 151	1 588 363	2 382	771 029	4 151	1 588 363	2 382	771 029
2. Aufsereuropäische Länder.								
A. Amerika.								
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	36	18 949	3	1 388	12	6 808	16	7 363
„ „ am stillen Meere	1	594	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	341	431 569	4	1 047	211	313 938	38	21 498
„ „ „ „ am stillen Meere	30	27 989	—	—	13	13 492	1	459
Mexiko am atlantischen Meere	9	2 184	—	—	15	4 605	1	228
„ am stillen Meere	9	4 492	—	—	13	7 457	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	10	4 052	—	—	4	1 342	2	1 237
„ am stillen Meere	5	1 833	—	—	3	848	—	—
Westindische Inseln	79	60 426	—	—	86	71 635	4	1 469
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	23	6 057	—	—	23	7 896	—	—
Brasilien	122	89 659	1	231	104	73 101	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	54	55 518	1	471	100	89 214	—	—
Chile	9	4 492	—	—	15	10 111	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	37	16 635	—	—	22	12 022	—	—
Zusammen von oder nach Amerika	765	724 449	9	3 137	621	612 469	62	32 254
B. Afrika.								
Egypten am mittelländischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	5	3 729	6	3 628	18	11 519	1	552
Kapland mit Natal	3	1 202	—	—	18	6 494	—	—
Afrika am atlantischen Meere	51	25 968	1	338	89	46 024	—	—
„ am indischen und rothen Meere	3	1 616	—	—	8	3 340	—	—
Zusammen von oder nach Afrika	62	32 515	7	3 966	133	67 377	1	552

Abgegangen nach: aufsereuropäischen Ländern von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: aufsereuropäischen Ländern nach Häfen in Spalte 1.				Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	1.
								1. Aufserdeutsches Europa.
—	—	—	—	—	—	1	338	Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere.
10	5 061	—	—	13	3 597	—	—	„ „ an der Ostsee.
5	4 114	—	—	1	987	2	1 283	„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere.
13	6 048	—	—	6	4 454	—	—	Schweden.
10	4 425	—	—	—	—	—	—	Norwegen mit Spitzbergen.
1	303	1	460	2	1 006	—	—	Dänemark mit Island und Faröer.
547	435 391	24	13 726	557	527 721	15	7 762	Grofsbritannien und Irland.
23	9 544	7	3 195	48	23 048	—	—	Niederlande.
78	74 061	1	599	67	73 277	—	—	Belgien.
107	176 886	21	12 198	143	112 964	1	231	Frankreich am atlantischen Meere.
38	13 478	5	3 614	32	13 810	—	—	„ am mittelländischen Meere.
8	1 577	4	1 414	8	5 080	—	—	Spanien am atlantischen Meere.
5	2 238	—	—	9	8 661	2	627	„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar.
57	84 715	3	1 202	57	75 517	—	—	Portugal, einschl. der Azoren.
9	9 322	1	552	9	8 292	2	1 407	Italien und Malta.
17	13 063	—	—	23	17 583	—	—	Oesterreich-Ungarn.
—	—	—	—	—	—	—	—	Griechenland.
—	—	—	—	1	848	—	—	Rumänien.
1	813	—	—	1	232	1	782	Europäische Türkei
929	841 039	67	36 960	977	877 077	24	12 430	Zusammen von oder nach dem aufserdeutschen Europa.
								2. Aufsereuropäische Länder.
								A. Amerika.
6	3 176	4	1 293	10	6 953	13	6 058	Britisches Nordamerika am atlantischen Meere.
1	433	—	—	—	—	2	1 027	„ „ am stillen Meere.
110	70 119	39	20 999	122	73 339	108	51 728	Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere.
10	4 684	1	501	8	5 988	6	5 212	„ „ „ „ am stillen Meere.
37	44 891	8	3 602	35	42 440	14	3 292	Mexiko am atlantischen Meere.
26	14 933	20	12 548	26	15 012	21	12 490	„ am stillen Meere.
12	10 673	—	—	12	10 673	4	1 253	Zentralamerika am atlantischen Meere.
8	3 953	1	353	8	3 199	4	1 734	„ am stillen Meere.
353	367 790	52	19 801	343	356 550	76	22 986	Westindische Inseln.
138	174 511	17	4 255	146	186 890	7	1 647	Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien.
256	258 793	77	20 011	265	276 530	52	12 135	Brasilien.
170	206 783	72	29 137	168	195 017	21	5 796	Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien.
160	159 793	39	22 731	154	157 554	37	19 934	Chile.
85	72 434	24	10 690	78	69 855	58	28 717	Uebriges Südamerika am stillen Meere.
1 372	1 392 966	354	145 921	1 375	1 400 000	423	174 009	Zusammen von oder nach Amerika.
								B. Afrika.
11	12 490	1	235	12	12 799	—	—	Egypten am mittelländischen Meere.
4	2 909	—	—	1	987	—	—	Uebriges Afrika am mittelländischen Meere.
14	2 497	62	18 230	44	11 224	2	202	Kapland mit Natal.
233	217 807	62	25 982	228	213 659	5	1 522	Afrika am atlantischen Meere.
28	5 560	3	1 853	19	4 863	18	4 688	„ am indischen und rothen Meere.
290	241 263	128	46 300	304	243 532	25	6 412	Zusammen von oder nach Afrika.

(Tab. 2, Fortsetzung.) Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Abgegangen nach: dem aufserdeutschen Europa von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: dem aufserdeutschen Europa nach Häfen in Spalte 1.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Aufsereuropäische Länder.								
C. Asien.								
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	—	—	—	—	6	8 183	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	103	90 280	1	851	90	80 664	4	4 154
China	10	6 903	—	—	22	21 038	—	—
Japan	5	2 565	—	—	3	2 329	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	8	6 313	—	—
Zusammen von oder nach Asien	118	99 748	1	851	129	118 527	4	4 154
D. Australien								
mit den Inseln im stillen Meere	32	20 365	7	4 476	46	42 666	—	—
Zusammen von oder nach aufsereuropäischen Ländern	977	877 077	24	12 430	929	841 039	67	36 960
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Ländern	5 128	2 465 440	2 406	783 459	5 080	2 429 402	2 449	807 989

Zwischen aufserdeutschen Häfen Europas wurden hiernach 6 533 Reisen gemacht, d. s. 410 Reisen mehr als im Vorjahr. Die gröfste Vermehrung in der Zahl dieser Reisen trat im Vergleich zum Vorjahr im Einzelnen bei den Fahrten ein, welche nach den russischen Ostseehäfen, Grofsbritannien und Irland, Schweden, Italien und Malta, Portugal, den russischen Häfen am schwarzen und asowschen Meere und Belgien gerichtet waren.

Eine Abnahme in der Zahl der Reisen gegen das Vorjahr zeigte sich im Verkehr mit den Niederlanden, Dänemark, Norwegen, den französischen Mittelmeerhäfen, den russischen Häfen am weifsen Meere und Eismeere, den französischen Häfen am atlantischen Meere und mit der europäischen Türkei. Im Uebrigen gingen diese Reisen hauptsächlich von Grofsbritannien und Irland, Rufsland an der Ostsee, Schweden, Frankreich am atlantischen Meere, Dänemark, den Niederlanden, Belgien und Italien mit Malta aus und hatten in erster Linie wieder Grofsbritannien und Irland, demnächst Rufsland an der Ostsee, Schweden, Frankreich am atlantischen Meere, Dänemark, die Niederlande, Italien mit Malta und Belgien als Reiseziel.

Die Fahrten von aufserdeutschen europäischen Häfen nach aufsereuropäischen Ländern erreichten die Zahl 996, d. s. 102 Fahrten weniger als im Vorjahre. Die bedeutendste Abnahme in der Zahl der Reisen fand statt im Verkehr mit Brasilien und den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere, während der übrige geringere Aenderungen zeigte. Die gröfste Anzahl dieser Reisen wurde in den Häfen von Grofsbritannien und Irland, demnächst in denjenigen von Frankreich am atlantischen Meere, Belgien, Portugal, Frankreich am mittelländischen Meere und den Niederlanden begonnen; die abgegangenen Schiffe waren hauptsächlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere, Brasilien, den La-Plata-Staaten, Ostindien mit den indischen Inseln, Afrika am atlantischen Meere und den westindischen Inseln bestimmt.

Von den 1 001 Schiffen (8 mehr als im Vorjahre), welche von aufsereuropäischen Ländern Reisen nach dem aufserdeutschen

Abgegangen nach: aufsereuropäischen Ländern von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: aufsereuropäischen Ländern nach Häfen in Spalte 1.				Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung		In Ballast oder leer.		
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	1.
								Noch: 2. Aufsereuropäische Länder.
								C. Asien.
—	—	—	—	—	—	1	235	Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante).
1	464	6	8 183	1	464	—	—	Uebriges Vorderasien bis Ostindien.
199	144 843	69	58 274	149	117 221	155	126 792	Ostindien mit den indischen Inseln.
432	229 486	191	98 671	472	249 759	134	53 641	China.
45	27 983	11	5 206	36	25 561	26	11 577	Japan.
11	5 856	8	4 723	7	4 588	3	956	Uebriges Asien.
688	408 632	285	175 057	665	397 593	319	193 201	Zusammen von oder nach Asien.
								D. Australien
110	82 324	44	26 217	116	84 060	44	19 873	mit den Inseln im stillen Meere.
2 460	2 125 185	811	393 495	2 460	2 125 185	811	393 495	Zusammen von oder nach aufsereuropäischen Ländern.
3 389	2 966 224	878	430 455	3 437	3 002 262	835	405 925	Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Ländern.

Europa machten, waren 977 beladen. Diese Schiffe fanden hauptsächlich Ladung in den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere, Brasilien, Ostindien mit den indischen Inseln, Westindien, den La-Plata-Staaten, Afrika am atlantischen Meere, den britischen Nordamerika am atlantischen Meere und Australien mit den Südseeinseln; sie hatten ihre Bestimmung am häufigsten nach Grofsbritannien und Irland, dann nach Frankreich am atlantischen Meere, Belgien, Portugal, den Niederlanden, Frankreich am mittelländischen Meere und Oesterreich-Ungarn.

Die Zahl der Reisen deutscher Schiffe zwischen aufsereuropäischen Häfen betrug 3 271, d. s. 427 Reisen mehr als im Vorjahr. Der gröfsere Theil der Schiffe war im Küstenverkehr zwischen Häfen ein und desselben Landes oder zweier benachbarter Länder bezw. Küstenstrecken beschäftigt. Die meisten Küstenfahrten wurden wie bisher zwischen chinesischen und ostindischen Häfen unter sich gemacht, demnächst zwischen Häfen der westindischen Inseln, Brasiliens einschl. der La-Plata-Staaten, Südamerikas am stillen Meere, Afrikas am atlantischen Meere und Südamerikas am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien.

Von den sämmtlichen Seereisen der deutschen Schiffe wurden 78.1 % mit Ladung uud 21,9 % in Ballast oder leer gemacht. Insbesondere waren von den Schiffen auf Reisen:

zwischen deutschen Häfen . .	77,9 %	beladen,	22,1 %	in Ballast;
zwischen deutschen Häfen und anderen europäischen Ländern	80.1 %	„	19,9 %	„ „
zwischen deutschen Häfen und aufsereuropäischen Läudern .	98,9 %	„	1,1 %	„ „
zwischen aufserdeutscheu Häfen Europas	63.5 %	„	36,5 %	„ „
zwischen aufserdeutschen Häfen Europas und aufsereuropäischen Ländern	93.3 %	„	6.7 %	„ „
zwischen aufsereuropäischen Häfen	75,2 %	„	24.8 %	„ „ .

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke,
Berlin SW., Lindenstrasse 16.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Statistik der Seeschiffahrt.

Erste Abtheilung.

Enthaltend:

die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1882,

den Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

sowie

den Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe

am 1. Januar 1883

und die

Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1882 bis 1. Januar 1883.

Band LXII. Abth. I der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1883.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Inhalts-Verzeichnifs.

		Seite.
1.	Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1882	I. 1
2.	Nachtrag zu den Nachweisen der in den Jahren 1879, 1880 und 1881 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 72
3.	Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 75
4.	Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1883 und die Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1882 bis 1. Januar 1883	I. 106

Abtheilung 2,

welche getrennt worden ist, um die Ausgabe nicht zu verzögern, wird enthalten:

1. Den Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen im Jahre 1882.
2. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882.

Die

Schiffsunfälle

an der deutschen Küste

während des Jahres 1882.

Diese Nachweisung erfolgt im Anschluſs an die entsprechenden Veröffentlichungen für die vorhergehenden Jahre in Band XIII S. 346, Band XVIII S. I. 98, Band XXI S. I. 1, Band XXVI S. I. 1, Band XXXI S. I. 1, Band XXXVIII S. I. 1, Band XLIV S. I. 1, Band LI S. I. 1 und Band LVI S. I. 1 der Statistik des Deutschen Reichs.

Tabelle

Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Erläuterungen.

Zu Spalte 1. Ein * bedeutet, dafs in Betreff des Unfalls eine seeamtliche Entscheidung erfolgt ist.

Zu Spalte 2. Die Zeit des Unfalls ist durch Monat, Tag und Tageszeit angegeben, letztere nach den Vormittagsstunden (Vm.), von 0 Uhr Mitternacht bis 12 Uhr Mittags, und Nachmittagsstunden (Nm.), von 0 Mittags bis 12 Uhr Mitternacht, unterschieden.

Zu Spalte 3. Zur näheren Bezeichnung des Orts ist bei freiliegenden Küsten der Name der nächstgelegenen Ortschaft angeführt. Bei Küstenstrecken, welchen Sandbänke, Riffe oder Untiefen vorliegen, sind die bezüglichen Sandbänke etc. selbst namhaft gemacht. Die Entfernungen sind in Seemeilen angegeben.

Zu Spalte 4. Bei der Art des Unfalls sind folgende Fälle unterschieden: gestrandet, gekentert, gesunken und zusammengestofsen (kollidirt); Unfälle anderer Art sind besonders bezeichnet.

Zu Spalte 5 u. 7. Durch einen Stern * sind versicherte, durch ein Kreuz † unversicherte Schiffe bezeichnet. Bei unbekanntem Versicherungsverhältnifs fehlt das Zeichen. Bei deutschen Schiffen ist der Flagge der Heimathshafen und dem Namen das Unterscheidungssignal beigefügt; diejenigen deutschen Schiffe, bei welchen letzteres fehlt, sind solche, welche in das Schiffsregister nicht eingetragen sind (keine Seeschiffe).

Zu Spalte 12 u. 13. Die Zahl der Besatzung schliefst die betreffenden Schiffsführer mit ein.

Durch die Zeichen *, **, † und †† ist die Art der Rettung an Bord gewesener Personen bezeichnet und zwar durch:

einen *: Rettung durch die eigenen Schiffsboote oder sonst durch Selbsthülfe; — zwei **: Rettung durch passirende oder in der Nähe ankernde Schiffe, Fischerfahrzeuge u. s. w. (Seehülfe); — ein †: Rettung durch Strandbewohner oder Lootsen ohne Betheiligung der Rettungsstation (Landhülfe); — zwei ††: Rettung unter Betheiligung der Rettungsstation.

Bei den Schiffsunfällen, welche einen Verlust von Menschenleben zur Folge hatten, sind die Zahlenangaben in Spalte 12 bezw. Spalte 13 unterstrichen. Wo in diesen Spalten bei unterstrichenen Zahlen die angeführten Zeichen *, **, † und †† fehlen, da sind sämmtliche Personen ums Leben gekommen. Bei Unfällen ohne Gefahr für Menschenleben sind die Zahlenangaben in Spalte 12 und 13 weder unterstrichen noch mit Zeichen versehen. Für solche Fälle, welche hinsichtlich der Art der Rettung obigen besonders unterschiedenen nicht zugerechnet werden konnten, sind Anmerkungen am Fufse der Tabelle beigefügt.

Spalte 13 weist die Zahl aller aufser der Besatzung an Bord befindlich gewesenen Personen nach, wie Passagiere, Lootsen etc., einschliefslich der etwaigen Familienmitglieder der Schiffsmannschaft.

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der				Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
				Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														I. Zwischen Nimmersatt (russische	
*1.	16. Febr. 1½ Nm.	Mellneraggen, bei Memel.	gestrandet.	*Helene. L C D T	7	Deutsch, Kiel.	Schooner-brigg.	150	4	1	†7	—	A	in Ballast.	Neustadt i. H.
*2.	15. März 1 Nm.	Kurische Nehrung, zwischen Memel und Schwarzort.	gestrandet.	*Johannes. L D G M	22	Deutsch, Altona.	Ever, 2 Mast.	50	4	—	*3	—	A	in Ballast.	Stralsund.
*3.	20. April 1 Vm.	Kurische Nehrung, etwa 6 Seemeilen südl. vom Memeler Seegatt.	gestrandet.	*Pauline. K C T Q	32	Deutsch, Oldersum.	Kuff.	76	4	—	*5	*1	A	in Ballast.	Emden.
*4.	10. März 8 Nm.	Kurische Nehrung, unweit Preil.	gestrandet.	*Sirene. L H S Q	21	Deutsch, Delve.	Kuff, 1 Mast.	62	3	—	*3	—	B	in Ballast.	Holtenau.

[.

an der deutschen Küste während des Jahres 1882.

In Spalte 14, Prüfung der Schiffsführer, ist bei Führern deutscher Schiffe angegeben, ob dieselben eine Schifferprüfung (A), oder eine Steuermannsprüfung (B) in Deutschland abgelegt haben, oder nicht geprüft (O) sind.

Zu Spalte 15. Durch einen * werden „versicherte Ladungen", durch ein † „unversicherte Ladungen" bezeichnet; bei unbekanntem Versicherungsverhältnifs fehlt das Zeichen.

Zu Spalte 19. Zur Bezeichnung der Stärke des Windes sind Ziffern verwendet und zwar:
1 für Windstille;
2 „ flaue Luft, zureichend, um bei glatter See dem Schiffe Steuerfähigkeit zu geben;
3 „ leichte Brise, 4 „ frische Brise, 5 „ mäfsige Kuhlte, } bei welcher ein Schiff, unter sämmtlichen Segeln voll und bei dem Winde segelnd, in glatter See zurückzulegen im Stande ist { 1 bis 3 Seemeilen in der Stunde; 3 „ 5 „ „ „ „; 5 „ 8 „ „ „ „
6 „ schwere Kuhlte, bei welcher 7 „ Sturm, bei welchem 8 „ schweren Sturm, bei welchem } ein Schiff, voll und bei dem Winde segelnd, noch zu führen im Stande ist { eingereffte Marssegel und Bramsegel; doppelt gereffte Marssegel, gereffte Untersegel und Klüver; dicht gereffte Grofsmarssegel und Stagsegel;
9 „ Orkan, der nur kahle Masten, oder nöthigenfalls ein zum besseren Beiliegen erforderliches Segel gestattet.

In Spalte 22 sind bei den Unfällen an der deutschen Nordseeküste Ebbe, Fluth, Hoch- oder Niedrigwasser durch E., F., H. oder N. angegeben.

In Spalte 23 bezeichnet der Ausdruck „wrack" ebensowohl einen Totalverlust, wie „verloren", „zerschellt" etc. Bei den in solcher Weise bezeichneten Unfällen sind zwar Bergungen von Schiffstheilen, insbesondere vom Inventar des Schiffes, gemacht worden, das Schiff selbst aber ist als total verloren zu betrachten.

Zu Spalte 27. Bezüglich der Angaben über die bewiesenen oder muthmafslichen Ursachen der Unfälle ist zu bemerken, dafs dieselben, sofern sie nicht auf den seither bekannt gewordenen Ergebnissen seeamtlicher Untersuchungen beruhen, nach den in den vorgeschriebenen Nachweisen über diese Fälle angegebenen Ursachen zusammengestellt sind.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	**Ausgang** des Unfalls für das Schiff.	**Ausgang** des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Grenze) und Brüsterort.										
Memel.	NW	8	schwerer Seegang.	Schneeböen.	—	schwer beschädigt abgebracht.	—	—	—	Als Ursache des Seeunfalls sind nach dem Spruche des Seeamts zu Königsberg vom 9. März 1882 elementare Ereignisse in Verbindung mit den besonderen Verhältnissen des Memeler Hafens anzusehen.
Memel.	WNW	6	hoher Seegang.	diesige Luft.	—	wrack.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 24. März 1882 ist die Strandung des Evers durch den Umstand, dafs das Leuchtfeuer von Nidden in Folge diesiger Luft unsichtbar blieb, sowie durch das plötzliche Umspringen des Windes von Südwest auf Nordwest und das Stürmischwerden desselben hervorgerufen.
Memel.	NW	4	mäfsiger Seegang.	trübe Luft.	—	leicht beschädigt abgebracht.	—	—	—	Gegen den Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 20. Mai 1882, wonach der Unfall durch die Verwechselung des Leuchtfeuers von Nidden mit demjenigen von Brüsterort eingetreten, dieser Irrthum lediglich durch die Schuld des Kapitäns, der die Beschaffung einer neuen Seekarte und anderer nautischer Hülfsmittel unterlassen, herbeigeführt sei, legte der Reichskommissar Beschwerde ein und entschied das Ober-Seeamt am 8. September 1882: dafs dem Schiffer die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen, die Befugnifs zur Ausübung des Steuermannsgewerbes zu belassen sei.
Memel.	West	6	hoher Seegang.	Nebel.	—	wrack.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Königsberg vom 24. März 1882 ist der am Nachmittage des 10. März bei starkem Westwinde eingetretene Nebel als die Ursache des Unfalls anzusehen. Den Schiffer trifft kein Verschulden.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														II. Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische	
5.	10. Mai 2 Vm.	Ostsee, etwa 15 Seemeilen westl. von Pillau.	Ladung übergegangen u. in Gefahr zu stranden gerathen.	*Lupus. J B T D	22	Deutsch, Swinemünde.	Schooner.	45	2	—	†3	—	A	Weizen.	Pillau.
														III. Zwischen Neukrug	
6.	6. Nov. 10 Vm.	Frisches Haff, unweit Tolkemit.	gekentert.	† — —	10	Deutsch, Tolkemit.	Fischerkahn.	.	1	—	4	—	O	in Ballast.	war auf dem mit Fischfang
*7.	6.-7. Nov. Nachts.	Frische Nehrung, bei Vogelsang.	gestrandet.	*Magnus.	9	Schwedisch.	Schooner.	119	.	—	†7	—	—	in Ballast.	Kiel.
*8.	17. März 2 Vm.	Bohnsack, 5 Seemeilen östlich von Danzig.	gestrandet.	Marjory.	19	Britisch.	Schooner.	161	4	.	†6	—	—	Steinkohlen.	St. Davids.
9.	1. Nov. 12½ Nm.	Rhede von Neufahrwasser.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Mozart. M B G W	23	Deutsch, Rostock.	Brigg.	281	3	1	9	(1 1	A	Steinkohlen.	West-Hartlepool.
				*Thea. L H C T	17	Deutsch, Rendsburg.	Kuff.	38	1	—	3	—	O	†Lumpen.	Gothenburg.
*10.	6. Nov. . Vm.	Desgl.	Masten gekappt u. von der Besatzung verlassen.	*Cappelen. K B L S	21	Deutsch, Papenburg.	Schoonergaliote.	112	2	—	†5	(1 †1	A	Steinkohlen.	Papenburg.
11.	6. Nov. . Vm.	Desgl.	Masten gekappt u. einen Anker mit Kette verloren.	*Christina.	42	Schwedisch.	Schooner.	81	2	—	††5	—	—	Dachpfannen.	Antwerpen.
12.	23. Febr. .	Hafenkanal zu Neufahrwasser.	Bruch des Schraubenschafts.	Planet. R B C M	26	Deutsch, Neumühlen bei Kiel.	Schraubendampfer.	316	3	—	14	(1 1	A	leer.	Kallundborg.
13.	19. Juli 7 Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Geduld. L R D F	7	Deutsch, Stettin.	Gaffelschooner.	48	2	—	3	—	A	Holz.	Danzig.
				Ida. H F J B	23	Deutsch, Danzig.	Schraubendampfer.	268	3	1	16	—	A	Eisen, Steinkohlen und Stückgüter.	Newcastle o.T.

[1]) Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Nehrung, Grenze zwischen Ost- und Westpreufsen).										
Eckernförde.	NNO	7	schwerer Seegang.	Regen.	—	beschädigt in Neufahrwasser eingeschleppt.	durchnäfst geborgen.	—	—	In Folge Uebergehens der Ladung durch eine Sturzsee gerieth das Schiff in Gefahr, auf den Strand zu treiben; aus dieser gefährlichen Lage wurde dasselbe durch den Lootsendampfer von Neufahrwasser gerettet, welcher das Fahrzeug in den dortigen Hafen schleppte.
und Rixhöft.										
Frischen Haff beschäftigt.	WSW	9	hoher Seegang.	böig.	—	leicht beschädigt, geborg. u. repar.	—	4	—	Der orkanartige Sturm führte den Unfall herbei.
Danzig.	WNW	9	schwerer Seegang.	klare Luft.	—	wrack.	—	—	—	Auf der Rhede von Danzig Anker und Ketten verloren und Masten gekappt, demnächst bei Vogelsang auf den Strand getrieben. Nach dem Spruche des Seeamts zu Danzig vom 20. November 1882 ist der Seeunfall des Schooners „Magnus“ lediglich elementaren Ereignissen zuzuschreiben.
Danzig.	NW	9	schwerer Seegang.	klare Luft.	—	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Das Schiff war schwer leck in die Nähe des Hafeneingangs von Neufahrwasser gelangt; des heftigen Sturmes halber war kein Lootse zu erhalten und sah man sich um nicht zu sinken genöthigt, mit dem Schiffe auf den Strand zu segeln. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Danzig vom 21. März 1882 ist der Seeunfall lediglich elementaren Ereignissen zuzuschreiben. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden.
Danzig.	WNW	4	mäfsiger Seegang.	klare Luft.	—	am Rumpf beschädigt.	unversehrt.	—	—	Muthmafslich in Folge schlechten Manöverirens seitens der „Thea“ eingetreten, welche nach gleichzeitig vollzogener Wendung beider Schiffe der Brigg „Mozart“ in die Seite lief.
Danzig.						an Rumpf u. Takelage beschäd.	unversehrt.	—	—	
Danzig.	WNW	8	hoher Seegang.	böig.	—	in schwer beschädigtem Zustande geborgen.	unbeschädigt.	—	—	In Folge des heftigen Sturmes beim Wenden die Vordersegel verloren, darauf geankert, ins Treiben gerathen, die Masten gekappt und dann verlassen worden; am nächsten Tage in den Hafen von Neufahrwasser geschleppt. — Laut Spruch des Seeamts zu Danzig vom 20. November 1882 ist der Seeunfall lediglich elementaren Ereignissen zuzuschreiben.
Danzig.	West	8	hoher Seegang.	böig.	—	mit Verlust der Takelage geborgen.	unversehrt.	—	—	Das Schiff wurde auf der Rhede ankernd vom Sturme überrascht und erlitt in Folge dessen die nebenstehenden Verluste. Am nächsten Tage gelang es, den Schooner in den Hafen von Neufahrwasser zu bringen.
Neumühlen bei Kiel.	NW	7	leichte Dünung.	bedeckt.	—	sonst unbeschädigt geblieben.	—	—	—	Beim Verholen während des Sturmes mit einem Schraubenflügel hinter einem Pfahl hängen geblieben und in Folge dessen den Schraubenschaft gebrochen.
Fridericia.	NO	2	—	heiter.	—	leicht beschädigt.	unversehrt.	—	—	Der Uufall wurde durch das Zusammentreffen nicht vorhergesehener Umstände in dem durch die Placirung eines Baggers mit Prahm sehr eingeengten Fahrwasser hervorgerufen.
Danzig.						unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes: Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der: Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: III. Zwischen Neukrug	
14.	15. Aug. 7½ Nm.	Hafenkanal zu Neufahrwasser.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Ethel Caine.	8	Britisch.	Schraubendampfer.	733	5	1	17	(1	1	— leer.	Kopenhagen.
				Hummer —	.	Deutsch, Danzig.	Dampfbagger.	.	.	—	.	.	.	leer.	lag im Hafen-Ostmole
15.	3. Nov. 3 Vm.	Koliebken, etwa 4 Seem. nordwestl. v. Neufahrwasser.	gestrandet	Mexiko. L C M B	¼	Deutsch, Neumühlen bei Kiel.	Schraubendampfer.	1032	5	1	20	—	A	in Ballast.	Frederikshavn.
16.	20. Aug. 5 Vm.	Ostseestrand, bei Heisternest-Lchtth.	gestrandet.	Bon Accord.	11	Britisch.	Schraubendampfer.	296	5	1	13	—	—	Steinkohlen.	Burntisland.
17.	1. Nov. 4 Vm.	Desgl.	gestrandet.	Gustav Friedrich Focking. H F M Q	16	Deutsch, Danzig.	Bark.	500	5	1	9	—	A	Salz.	Liverpool.
														IV. Zwischen Rixhöft	
18.	6. Nov. . Vm.	Ostsee, zwischen Rixhöft u. Scholpin.	leck geworden. Masten gekappt etc.	*Hans & Minna. J N S F	8	Deutsch, Barth.	Schooner.	82	3	—	4	—	A	*Roggen.	St. Petersburg.
19.	20. Jan 3 Vm.	Ostseestrand, etwa 1 Seem. östl. von Lübtow.	gestrandet.	*Ariel.	17	Dänisch.	Schraubendampfer.	260	5	—	*††12	—	—	Steinkohlen	Shields.
*20.	9.—10. Mai Nachts.	Ostsee, in der Nähe von Leba.	gekentert.	Hoche. J M H W	25	Deutsch, Barth.	Galeasse.	46	3	—	**3	—	.	Bretter.	Memel.
21.	9.—10. Mai Nachts.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Emma. K C T B	37	Deutsch, Emden.	Schoonergaliote.	107	.	—	**5	—	.	Dachziegel.	Antwerpen.
				Leo. J B V M	29	Deutsch, Rügenwalde.	Schooner.	44	.	—	3	—	.	.	.
22.	22. Febr. .	Ostseestrand, zwisch Vitte und Jershöft.	gestrandet.	†Martin Luther.	21	Norwegisch.	Dreimast. Schooner.	164	1	1	††9	—	—	*Eichenholz.	Pillau.
23.	4. Dezbr. 11 Nm.	Ostseestrand, 2 Seem. östl. von Nest.	gestrandet.	* Diamant. L Q T N	34	Deutsch, Arnis.	Schooner.	99	3	—	*5	—	B	*Roggen.	Memel.
*24.	19. Juni 2 Vm.	Ostsee, etwa 16 Seem. nordwestl. v. Colbergermünde.	gekentert.	*Stadtrath Gese. J D V B	¼	Deutsch, Colberg.	Schraubendampfer.	178	4	—	*10	—	A	Hafer.	Libau.

[1]) Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17	18.	19	20.	21.	22	23	24	25.	26	27.
nd Rixhöft.										
Danzig.	SW	2	—	heiter.	—	eine Bugplatte durchstofsen.	—	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, dafs der Dampfer beim Einlaufen in den Hafenkanal bei stark auslaufendem Strom dem Ruder nicht rasch genug gehorchte und in Folge dessen den Dampfbagger anrannte.
Kanal an der befestigt.						erheblich beschädigt.	—	—	—	
Danzig.	Windstille.		ruhige See.	neblige Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Der starke Nebel wird als die Ursache des Unfalls angegeben.
Neufahrwasser.	Windstille.		ruhige See.	dicker Nebel	—	unbeschädigt abgebracht.	etwa 30 Tonnen üb. Bord geworf.	—	—	Dieselbe Ursache.
Danzig.	SSW	4	geringer Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Ueberschätzung des Abstandes vom Lande, hervorgerufen durch das trübe, unsichtige Wetter, führte den Unfall herbei. Nach achtstündiger Arbeit wurde das Schiff wieder flott und setzte seine Reise fort.
und Grofs-Horst.										
Malmö.	WSW	9	schwerer Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	schwer leck und entmastet in Pillau eingebr.	theilweise beschädigt.	—	—	Der orkanartige Sturm am 6. November, in Verbindung mit einem sehr schweren Seegang verursachte den Unfall.
Pillau.	WNW	5	mäfsiger Seegang.	dicker Nebel.	—	.	.	—	—	Ueberschätzung des Abstandes von Scholpin-Leuchtfeuer, hervorgerufen durch den starken Nebel, wird als die Ursache des Unfalls angegeben.
Eckernförde.	NO	8	hoher Seegang.	.	—	schwer beschädigt in Neufahrwasser eingebracht u. repar.	gröfstentheils geborgen.	1	—	Im schweren Nordost-Sturm gekentert. — Laut Spruch des Seeamts zu Danzig vom 8. Juni 1882 ist der Seeunfall nicht einer Verschuldung des Schiffers, sondern lediglich elementaren Ereignissen zuzuschreiben.
Memel.	NO	8	hoher Seegang.	.	—	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Nähere Angaben über den Unfall fehlen. — Die Besatzung der „Emma“, welche sofort sank, wurde von dem „Leo“ aufgenommen.
Danzig.						Vordergeschirr verloren.	.	—	—	
Rouen.	NNW	8	hoher Seegang.	neblige Luft.	—	wrack.	gröfstentheils geborgen.	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, dafs das Schiff leck gesprungen ist.
Flensburg.	OSO	7	hoher Seegang.	Schnee.	—	wrack.	gröfstentheils verloren.	—	—	Das Schiff war schwer leck und wurde deshalb absichtlich auf den Strand gesetzt. Ueber die Entstehung des Lecks ist nichts Näheres ermittelt worden.
Stettin.	SO	5	leichte Dünung.	heiter.	—	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Gegen den Spruch des Seeamts zu Stettin vom 31. Juli 1882, wonach das Kentern des Dampfers dadurch verursacht sei, dafs derselbe durch den Druck des Windes und vielleicht ein Uebergehen der Ladung mehr überholte, als die durch die Leere der Wassertanks beeinträchtigte Stabilität vertragen konnte, daher dem Schiffer die Befugnifs zur Ausübung seines Gewerbes zu belassen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein, und entschied das Ober-Seeamt am 10. November 1882: dafs der Spruch des Seeamts, soweit er sich auf die Gewerbebefugnifs des Schiffers bezieht, zu bestätigen sei. (S. E. IV. Bd., 2. Heft, S. 291.)

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: IV. Zwischen Rixhöft	
*25.	14. Febr. 2½ Vm.	Ostseestrand, 3.5 Seemeilen östl. von Treptower-Deep.	gestrandet.	†Gustav. J C L F	23	Deutsch. Swinemünde.	Lugger, 2 Masten.	30	3	—	†2	*1	A	*Steinkohlen.	Swinemünde.
														V. Zwischen Gross-Horst	
*26.	6. Nov. 11¼ Vm.	Heydebrink, bei West-Dievenow, bezw. Oderbank.	gestrandet.	*Elise. J N Q M	9	Deutsch, Barth.	Dreimast. Schooner.	295	2	1	††9	—	A	Steinkohlen.	Grimsby.
27.	17. März .	Zollstrom (Gr. Reglitz), dicht oberhalb der Zollbrücke.	auf einen Eisbrecher gelaufen.	†XIII. Nr. 3069. —	7	Deutsch, Sophienstadt. (R.-B. Potsdam.)	Oderkahn.	83 (2220 Ctr.)	3	—	2	—	0	†Cement.	Finkenwalde.
28.	17. Mai .	Oder, oberhalb von Stettin.	auf d. linke Oderufer gelaufen.	†XIII. Nr. 2772. —	15	Deutsch, Stettin.	Oderkahn.	75 (2000 Ctr.)	2	—	2	—	0	†Steinkohlen.	Swinemünde.
29.	18. Nov. .	Dunzig, Hafengebiet von Stettin.	gesunken.	†XIII. Nr. 2658. —	.	Deutsch, Stettin.	Oderkahn.	61 (1629 Ctr.)	1	—	—	—	0	Ballast.	lag im Dun-
30.	16. Oktbr. 1 Nm.	Oder, bei der Bredower Zuckerfabrik.	Zusammenstoss der beiden Schiffe.	†VIII. Nr. 914. —	17	Deutsch, Peetzig. (R.-B. Potsdam.)	Oderkahn.	71 (1900 Ctr.)	3	—	2	—	0	†Zuckerrüben.	Garz a. O.
				Olga. J D S G	2	Deutsch, Stettin.	Schraubendampfer.	546	.	—	.	.	A	.	.
31.	18. Juli 7 Vm.	Grosses Haff, 2 Kabellg. südl. vom Feuerschiff „Swantewitz.“	voll Wasser geschlagen und Ladung theilweise ausgeschüttet.	†XIII. Nr. 693. —	9	Deutsch, Schwabach bei Pölitz.	Oderkahn.	86 (2300 Ctr.)	2	—	2	—	0	†Steinkohlen.	Swinemünde.
32.	17. Juli 1 Vm.	Köpitzer-Schaar.	gestrandet.	†XXII. Nr. 109. —	9	Deutsch, Pritter bei Swinemünde.	Oderkahn.	90 (2400 Ctr.)	2	—	*2	—	0	†Rohkalk.	Lebbin.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Gross-Horst.										
Colbergermünde.	SW	7	hoher Seegang.	neblige Luft.	—	wrack.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stettin vom 14. April 1882 ist die Strandung des Luggers „Gustav“ dadurch verursacht, dafs derselbe dem Lande näher war, als der Schiffer angenommen hatte, und statt durch die Strömung vom Lande abzutreiben, näher herangetrieben ist. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden.
und Arkona.										
Stettin.	WNW	9	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	wrack.	verloren.	—	—	Auf der Oderbank leck gestofsen, deshalb absichtlich auf den Strand gesetzt. — Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 29. Dezember 1882 ist der Seeunfall dadurch verursacht, dafs das Schiff durch Sturm, Wellen und Stromversetzung auf den Südrand der Oderbank getrieben wurde. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden, dagegen hat der Mangel an Seezeichen bei der Entstehung des Unfalls mitgewirkt und ist die Stationirung eines Feuerschiffs auf der Oderbank dringend zu wünschen.
Stettin.	West	4	—	klare Luft.	—	gesunken, später gehoben und reparirt.	beschädigt geborgen.	—	—	Der Kahn befand sich als zweites Schiff im Schleppzuge eines Dampfers. In Folge der starken Strömung wurde die Steuerfähigkeit desselben bei stromabwärtsgehender Fahrt stark beeinträchtigt, und der Unfall herbeigeführt.
Wildau. (R.-B. Potsdam.)	NO	6	—	klare Luft.	—	gesunken, später gehoben u. repar.	geborgen.	—	—	In Folge Ueberschlagens des Grofssegels luvte der Kahn plötzlich auf und lief auf das Ufer.
zig befestigt.	WNW	3	—	Schnee.	—	beschädigt gehoben.	—	—	—	Dadurch hervorgerufen, dafs der Schiffer den bereits lecken Kahn verlassen hat, ohne Leute zum Wasserausschöpfen zurückzulassen.
Bredow.	OSO	6	—	klare Luft.	—	beschädigt geborgen.	verloren.	—	—	Der Kahn wurde gegen den Willen des Schiffers von einem Dampfer ins Revier geschoben und gerieth auf diese Weise vor den Bug der „Olga“, kenterte, sank und kam, nachdem die Ladung ausgeschüttet war, wieder an die Oberfläche.
						unbeschädigt.		—	—	
Eberswalde.	NW	7	stark bewegt.	klare Luft.	—	unbeschädigt geblieben.	ein Theil verloren.	—	—	Der während der Fahrt über das Haff mäfsig gewesene Seegang nahm am Eingang ins Papenwasser gegen den Strom dermafsen zu, dafs der oben offene Kahn voll Wasser schlug, sich auf die Seite legte und einen Theil der Ladung ausschüttete. Durch Hülfe vom Lande wurde das Wasser ausgeschöpft, und der Kahn in Sicherheit gebracht.
Züllchow bei Stettin.	WNW	7	stark bewegt.	klare Luft.	—	wrack.	verloren.	—	—	Bei dem starken Winde gelang es nicht, mit dem Kahn den Hafen von Ziegenort zu erreichen; um das Leben der Besatzung zu retten, wurde derselbe auf das Köpitzer-Schaar gesetzt, wo ihn die Wellen zerschlugen.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	15.	16.
														Noch: V. Zwischen Gross-Horst	
33.	17. Juli $1^1/_2$ Vm.	Grofses Haff, etwa 2 Seem. westl. von Zartenthin.	gesunken.	†XXII. Nr. 132. —	6	Deutsch, Lebbin.	Oderkahn.	99 (2637 Ctr.)	3	—	*2	—	O	†Rohkalk.	Lebbin.
34.	10. Juli 3 Vm.	Grofses Haff, etwa 6 Seem. nordnordwestl v. Swantewitz.	gesunken	†XIII. Nr. 1740. —	1	Deutsch, Usedom.	Oderkahn.	60 (1600 Ctr.)	3	—	*2	—	O	†Steinkohlen.	Swinemünde.
*35.	16. Aug. 2 Nm.	Swine, am Bollwerk b. Osternothhafen.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	—	15	Deutsch, Stettin.	Fischerquatze.	.	2	—	*2	—	O	lebende Aale.	lag am Boll-
				Lina. J D S Q	2	Deutsch, Stettin.	Schraubendampfer.	503	3	—	13	(1 1	A	Cement.	Stettin.
*36.	12. Sept. 9 Nm.	Swinemündung, Wurzel der Ostmole.	auf einen Pfahl gelaufen und gesunken.	*Pony. —	19	Deutsch, Stettin.	Schrauben-(Schlepp-)dampfer.	16	2	—	4	—	O	leer.	kehrte von See zu-
*37.	15. April 11 Nm.	Swinemünde, bei der 2. Anlegebrücke der Ostmole.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Elise. J M C H	32	Deutsch, Stralsund.	Schaluppe.	26	3	—	*3	—	A	Rohkreide.	Dwasieden.
				Orwarr Odd.	.	Schwedisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	leer.	Swinemünde.
38.	22. Sept. $10^1/_2$ Nm.	Joachimsfläche, Westseite der Swinemündung.	gestrandet.	*Gesine. N F C P	9	Deutsch, Weserdeich (Oldenburg).	Everkahn.	66	3	—	3	—	.	Reis.	Bremen.
39.	13. Nov. 6 Nm.	Desgl.	gestrandet.	Madeline.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	977	6	1	19	(1 1	—	Steinkohlen.	Newcastle o.T.
*40.	15. März 2 Nm.	Einfahrt in das Landtief.	gestrandet.	Victor. J H B S	24	Deutsch, Greifswald.	Brigg.	177	3	—	9	(1 1	A	Bretter.	Greifswald, bezw. Riga.
*41.	21. Nov. . Nm.	Greifswalder-Bodden, auf dem Ellida-Grund.	auf Grund gestofsen.	Victor. J H B S	24	Deutsch. Greifswald.	Brigg.	177	.	—	7	(1 1	A	Bretter.	Riga.

[1]) Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22	23.	24.	25	26	27.
nd Arkona.										
Züllchow bei Stettin.	WNW	7	stark bewegt.	Gewitter, böig.	—	beschädigt gehoben.	verloren.	—	—	Auf der Fahrt über das Haff sprang der bis dahin östliche Wind in einem Gewitter auf WNW und wehte frisch. Das Wasser wurde hierdurch in kurzer Zeit so stark aufgeregt, dafs der offene Kahn vollschlug und sank
Züllchow bei Stettin.	NW	7	stark bewegt.	klare Luft.	—	beschädigt gehoben.	theilweise verloren.	1	—	Dieselbe Ursache — Von stürmischem Wetter überrascht, vollgeschlagen und gesunken.
werk befestigt.	SW	2	—	heiter.	—	gesunken, schwer beschädigt gehoben.	verloren.	—	—	Die Fischerquatze lag am Bollwerk befestigt und wurde dort von dem in See gehenden Dampfer angerannt. — Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 18. Oktober 1882 ist der Zusammenstofs durch den Bruch eines Bolzens und das Unklarwerden der Steuervorrichtung auf der „Lina" verursacht. Schiffer und Steuermann des Dampfers trifft kein Verschulden, das Verhalten des Lootsen ist nicht ganz vorwurfsfrei gewesen.
Danzig.						unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	
in den Hafen rück.	SO	3	—	klare Luft.	—	beschädigt gehoben und reparirt	—	—	—	Durch falsches Manövriren des Schiffers beim Ausweichen vor einem in See gehenden Dampfer herbeigeführt. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Stettin vom 15. November 1882 ist der Unfall lediglich durch die Schuld des Schiffsführers des „Pony" eingetreten, und wird demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen
Pommerensdorf bei Stettin. nach der See.	NW	4	leichte Dünung.	klare Luft.	—	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Der Zusammenstofs ist laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 15. Juli 1882 dadurch verursacht worden, dafs die „Elise" in Folge von Stromversetzung und nächtlicher Täuschung der Ostmole zu nahe und dadurch in den Kurs des Dampfers gekommen war. Den Schiffer der Schaluppe trifft der Vorwurf, dafs er blindlings dem vorsegelnden Schiffe nachsegelte; die Führung des Dampfers ist gleichfalls nicht ganz vorwurfsfrei. (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 239.)
						unbeschädigt.	—	—	—	
Danzig.	ONO	7	lange Dünung.	Regenböen.	—	leicht beschäd. abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Stromversetzung und Unkenntnifs des Fahrwassers werden als die Ursachen des Unfalls angegeben.
Swinemünde.	Ost	2	—	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Muthmafslich durch den stark auslaufenden Strom und die dadurch beeinträchtigte Steuerfähigkeit des Schiffes herbeigeführt. Mit Hülfe zweier Bergungsdampfer gelang es, das Schiff nach zweistündiger Arbeit wieder flott zu machen.
Antwerpen.	WNW	6	hoher Seegang.	klare Luft.	—	schwer leck abgebracht.	geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 3. April 1882 ist der Seeunfall durch das Versagen des Ruderapparats verursacht worden. (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 18.)
Antwerpen, bezw. Greifswald.	.	.	.	trübe Luft.	—	unbeschädigt geblieben.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 16. Februar 1883 ist der Unfall dadurch herbeigeführt worden, dafs der Lootse, welcher auf dem die Brigg schleppenden Bugsirdampfer das Kommando führte, wegen Unsichtigkeit der Landmarken und Seezeichen den Kurs nicht rechtzeitig geändert hat und dadurch dem Ellida- oder Schuhmacher-Grunde zu nahe gekommen ist.

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal (*: Schiff versichert. †: „ unversichert.)	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. (*: Ladung versich. †: „ unversich.)	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	15.	16.
														Noch: V. Zwischen Grofs-	
42.	4. Dezbr. 3 Nm.	Greifswalder Bodden, bei der Wieker-Mühle.	leck gesprungen und auf den Strand gesetzt.	†Johanna. J D M B	20	Deutsch, Rügenwaldermünde.	Jacht.	21	4	—	2	—	.	Bretter.	Rügenwalde.
*43.	30. Sept. 8 Vm.	Nordstrand von Göhren auf Rügen.	gestrandet.	†Marie. —	14	Deutsch. Greifswald.	Jacht.	12	2	—	*2	—	O	†Steine.	Granitzer-Ort. (ankerte bei
44.	6. Nov. 5 Nm.	Baabe auf Rügen, nördl. von Göhren.	gestrandet.	*Proven.	.	Norwegisch.	Jacht.	46	1	—	4	—	—	Heringe.	Bergen.
45.	9. Mai 10 Vm.	Granitzer-Ort.	gestrandet.	†Ida. —	2	Deutsch, Prerow.	Jacht.	17	2	—	*2	—	O	†Steine.	Granitzer-Ort. (ankerte hinter
*46.	16. Jan. $9^1/_2$ Nm.	Kolliker-Ort, südl. von Stubbenkammer.	gestrandet.	*Ostsee. P B G Q	11	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	293	5	—	14	—	.	Getreide.	Königsberg.
*47.	7. Nov. 1 Nm.	Lohme auf Jasmund.	leck geworden, deshalb auf denStrandgesetzt.	5 Säskende.	36	Dänisch.	Jacht.	48	2	—	2	—	—	in Ballast.	Marstal.
														VI. Zwischen Arkona	
*48.	30. Sept. 3 Vm.	Nonnevitz, Nordküste von Wittow.	gestrandet.	*Henriette. J L V R	21	Deutsch. Barth.	Schaluppe.	28	3	—	*2	—	O	†Rohkreide.	Kolliker-Ufer. (Jasmund).
49.	6. Nov. .	Hiddensee.	gestrandet.	Livonia. P B F N	14	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	223	.	.	.	.	A	Stückgüter.	Lübeck.
50.	27. März $6^1/_2$ Vm.	Darfserort-Riff.	gestrandet.	*Treue. J L Q B	22	Deutsch, Barth.	Brigg.	258	3	—	9	—	A	in Ballast.	Warnemünde.
*51.	18. Nov. 7 Vm.	Desgl.	gestrandet.	*Ceres. J C G S	32	Deutsch, Stettin.	Bark.	256	3	—	(1††9	—	A	Steinkohlen.	Shields.
*52.	1. Jan. $5^1/_2$ Nm.	Zwischen Darfserort und Ahrenshoop.	gestrandet.	*Flora. P B H W	10	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	235	.	—	12	5	A	*Stückgüter.	Lübeck.

[1]) Von den 6 durch das Rettungsboot der Station „Prerow“ geretteten Personen verstarb die eine (Koch) bald nach der Landung.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls. seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19	20.	21.	22.	23.	24.	25	26	27.
Horst und Arkona.										
Greifswald.	SO	7	hoher Seegang.	Schneetreiben.	—	beschädigt ab- und in Sicherheit gebracht	300 Bretter über Bord geworfen.	—	—	Angeblich zur Rettung von Schiff und Besatzung absichtlich auf den Strand gesetzt. Nähere Angaben über den Unfall fehlen.
Greifswald. Göhren.)	Ost	7	hoher Seegang.	Regen.	—	wrack.	verloren.	—	—	Die Ursache des Seeunfalls ist nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 18. November 1882 in dem Durchgehen der Anker und in dem starken Ostwinde zu suchen.
Stralsund.	West	7	geringer Seegang.	trübe Luft.	—	beschädigt abgebracht.	geringer Theil beschädigt.	—	—	Muthmafslich durch Ueberschätzung des Abstandes vom Lande auf den Strand gerathen. Das Schiff wurde am nächsten Tage durch einen Dampfer vom Strande ab- und nach Wolgast geschleppt.
Swinemünde.	NO	7	hoher Seegang.	Regen.	—	wrack.	verloren.	—	—	In Folge Brechens der Ankerketten bei dem stürmischen Wetter auf den Strand getrieben.
dem Saal-Riff.) Lübeck.	SW	2	geringer Seegang.	dicker Nebel.	—	beschädigt und leck abgebracht.	gröfstentheils beschädigt geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 23 Februar 1882 ist die Strandung des Dampfers „Ostsee" wahrscheinlich durch Stromversetzung verursacht worden. (S. E., III. Bd., S. 693.)
Allinge.	SO	2	mäfsiger Seegang.	trübe Luft.	—	wrack.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 27. Dezember 1882 hat der Seeunfall, welcher die Jacht durch Leckwerden betroffen und in der Folge deren Strandung und Totalverlust herbeiführte, bezüglich seiner Ursachen nicht aufgeklärt werden können.
und Buk.										
Swinemünde.	Ost	5	mäfsiger Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	beschädigt ab- u. nach Stralsund geschleppt.	verdorben.	—	—	Die Strandung der Schaluppe ist nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 1. November 1882 dadurch herbeigeführt worden, dafs in Folge des dicken, regnerischen Wetters die Abstandsschätzung von Arkona-Leuchtfeuer eine unrichtige gewesen ist.
Stralsund.	West	9	hoher Seegang.		—	mit Hülfe von 2 Dpfrn. ab- u. nach Stralsund gebr.	geborgen.	—	—	Angeblich in Folge niedrigen Wasserstandes auf Grund gerathen.
Riga.	ONO	5	ziemlich hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen	—	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Das trübe, unsichtige Wetter wird als die Ursache des Unfalls angegeben. Mit Hülfe vom Lande wurde das Schiff wieder flott gemacht und setzte dann seine Reise fort.
Danzig.	NNO	8	schwerer Seegang.	oben klar, unten bewölkt.	—	zertrümmert.	verloren.	3	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 29. November 1882 ist der Unfall dadurch verursacht worden, dafs das Schiff in Folge eines fehlerhaften Manövers und demnächst in Folge der dicken Luft und der starken nicht in Rechnung gezogenen Strömung an einen gefährlichen Ankerplatz gelangt ist, von welchem abzukommen bei den herrschenden Wind-, Wetter- und Strömungsverhältnissen sehr schwierig war.
Libau.	SO	4	mäfsiger Seegang.	Nebel.	—	leck geworden, abgebracht u. reparirt.	unversehrt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Rostock vom 21. Februar 1882 ist die Strandung des Dampfers durch den zur Zeit des Unfalls von West nach Ost versetzenden, starklaufenden Strom unter Hinzutritt des damals herrschenden Nebels sowie des Umstandes verursacht worden, dafs auf dem Leuchtthurm zu Darfserort nicht die vorschriftsmäfsigen Nebelsignale gegeben wurden. (S. E., III. Bd., S. 688.)

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10	11.	12.	13.	14	15.	16.
														Noch: VI. Zwischen Arkona	
*53.	21. April 2 Vm.	Mecklenburgische Küste bei Nienhagen.	gestrandet.	†Thor.	18	Schwedisch.	Schooner.	98	2	—	*5	—	—	in Ballast.	Kiel.
														VII. Zwischen Buk	
54.	27. Juli $4^1/_2$ Nm.	Ostsee, etwa 11 Seem. WNW von Buk-Lchtth.	Bruch der Schraubenwelle.	Riga & Lübeck. P B G K	12	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	194	4	—	11	—	A	Stückgüter.	Lübeck.
55.	24. Dezbr. 4 Nm.	Wustrow-Riff, Wismar-Bucht.	gestrandet.	*Loch Garry.	3	Britisch.	Schraubendampfer.	681	3	1	18	—	—	*Steinkohlen.	Burntisland.
56.	5. Febr. 6 Nm.	Wismar-Bucht, bei der Insel Poel.	Bruch d Schraubenwelle u. Verlust d. Schraube.	*Adele. L C J F	1	Deutsch, Kiel.	Schraubendampfer.	152	3	—	8	—	A	*Futterkorn.	Königsberg.
57.	1. April $7^1/_2$ Nm.	Tonnenhaken, bei der Insel Poel.	gestrandet.	*Apolline.	.	Norwegisch.	Bark.	308	3	—	10	—	—	Steinkohlen	Sunderland.
58.	29. Juli 5 Nm.	Strand bei Boltenhagen, Wismar-Bucht.	gestrandet.	†Theodor. —	20	Deutsch, Wismar.	Jacht	9	3	—	*2	—	O	†Oelsaat.	ankerte bei und nahm
*59.	14. Nov. .	Trave, im grofsen Durchstich.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Halmstad.	1	Schwedisch.	Schraubendampfer.	282	.	.	17	30	—	Stückgüter.	Lübeck.
				Miranda.	24	Schwedisch.	Schooner.	131	.	.	7	—	—	Holz.	Hernösand.
*60.	16. Nov. .	Trave, dicht unterhalb Lübeck.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Melida. J D T K	1	Deutsch, Stettin.	Schraubendampfer.	522	.	—	16	(1 1	A	belad. (Art d. Lad. unbek.)	Riga.
				Hilmer.	.	Schwedisch.	Schooner.	64	.	.	5	—	—	Holz.	Gefle.
*61.	4. Dezbr. .	Trave im Hafengebiet von Lübeck.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	C. F. Ivers. J C P Q	17	Deutsch, Stettin.	Bark.	303	.	1	12	—	A	Bretter.	wurde nach platz gelag im Hafen
				Confiance.	.	Niederländisch.	Schooner.	125	.	.	6	—	—	Wein.	
														VIII. Zwischen Dahmerhöft und	
*62.	17. Nov. 9 Nm.	Puttgarden-Riff.	gestrandet.	*Sirene. K N G T	16	Deutsch, Cranz, Amts Jork.	Besahn-Ever.	54	3	—	3	—	B	*Elsenholz.	Königsberg.

[1]) Lootse.

der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Buk.										
Ljugarn. (Gotland.)	NW	8	hoher Seegang.	trübe Luft mit Regen.	—	wrack.	—	—	—	Die Strandung des Schooners „Thor“ ist nach dem Spruche des Seeamts zu Rostock vom 29. April 1882 durch Stromversetzung und dicke Luft herbeigeführt worden. Die Besatzung trifft, soweit ermittelt worden, keine Schuld an dem Unfalle.
nd Dahmerhöft.										
Stettin.	Nord	2	leichte Dünung.	heiter.	—	sonst unbeschädigt geblieben.	unversehrt.	—	—	Angeblich in Folge schlechter Beschaffenheit des zur Herstellung der Schraubenwelle verwendeten Eisens eingetreten. Mit Hülfe des Dampfers „Germania“ wurde das Schiff in Travemünde eingeschleppt.
Wismar.	NNW	2	ruhige See.	Schnee.	—	unbeschädigt abgebracht.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	Ueberschätzung des Abstandes vom Lande, hervorgerufen durch das unsichtige Wetter, führte den Unfall herbei.
Wismar.	WNW	2	ruhige See.	Nebel.	—	sonst unbeschädigt geblieben.	unbeschädigt.	—	—	Nähere Angaben in Betreff der Ursache des Unfalls fehlen. Das Schiff wurde durch einen Schleppdampfer in den Hafen von Wismar gebracht.
Wismar.	ONO	4	geringer Seegang.	halb klar, halb bewölkt.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, dafs der Kompafs eine gröfsere Abweichung gehabt hat, als angenommen war. Mit Hülfe eines Schleppdampfers wurde das Schiff wieder flott gemacht.
Boltenhagen Ladung ein.	NO	8	schwerer Seegang.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	Brechen der Ankerkette in Folge von Sturm und Seegang verursachte die Strandung.
Lübeck.	SO	3	—	bewölkt, mit Schneefall.	—	unerheblich beschädigt	unversehrt.	—	—	Der Schooner war das letzte (3.) Schiff in einem Schleppzuge von Travemünde nach Lübeck, der Dampfer kam stromabwärts den Schiffen entgegen. — Laut Spruch des Seeamts zu Lübeck vom 19. Dezember 1882 ist der Unfall vom Führer der „Miranda“ durch unrichtige Steuerung derselben verschuldet.
						leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Lübeck.	SO	3	—	bewölkt, mit Schneefall.	—	unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	Der Schooner war soeben von einem Schleppdampfer losgeworfen worden, als ihn der gleichfalls stromaufwärts kommende Dampfer anrannte. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Lübeck vom 1. Dezember 1882 ist die Kollision dadurch eingetreten, dafs der auf der „Melida“ kommandirende Lootse die Maschine zu spät hat stoppen und rückwärts gehen lassen.
						leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
lem Lösch- schleppt. befestigt.	OSO	8	—	Schneeböen.	—	unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Lübeck vom 8. Januar 1883 ist der Unfall durch die in Folge des Oststurmes und der obwaltenden Eisverhältnisse gehinderte Manövrirfähigkeit der schwer beladenen Bark verursacht.
						erheblich beschädigt.		—	—	
Birknakke (Flensburger-Föhrde).										
Bremen.	NNO	6	mäfsiger Seegang.	Schneegestöber.	—	beschädigt und leck abgebracht.	geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 29. November 1882 ist der Seeunfall durch starke östliche Stromversetzung, verbunden mit dunkler Luft und Schneegestöber herbeigeführt worden.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: VIII. Zwischen Dahmerhöft und	
*63.	5. Nov. 9 Nm.	Gröuwold-Saud, Fehmaru-Sund.	gestraudet.	*Catharina Margaretha. —	34	Deutsch, Heiligenhafen.	Jacht.	15	2	—	†2	—	B	†Gerste und Roggen.	Heiligenhafen.
*64.	14. Mai 10 Nm.	Weifsenhaus, Hohwacht-Bucht.	gestraudet.	*De syv Brödre. L K M J	71	Deutsch, Souderburg.	Jacht.	15	3	—	2	—	O	†Gerste.	Sonderburg.
														IX. Zwischen Birknakke und	
*65.	30. April $11^1/_2$ Vm.	Brennstoft, Flensburger-Föhrde.	gestrandet.	*Elisabeth. L J T H	33	Deutsch, Flensburg.	Galeasse.	41	3	—	*3	—	B	*Mauersteine.	ankerte belad. bestimmt nach
*66.	3. Dezbr. $6^1/_2$ Vm.	Borrishöft, Südspitze von Broacker.	gestrandet.	*Anna Rebecca. K N S P	8	Deutsch, Stade.	Ever, 2 Masten.	35	3	—	†2	—	.	*Stückgüter.	Lübeck.
*67.	24. Oktbr. 7 Nm.	Sönderby, Halbinsel Kekenis.	gestrandet.	†Haabet. L K D B	81	Deutsch, Flensburg.	Jacht.	26	2	—	†2	—	.	*Stückgüter.	Flensburg.
68.	28. Nov. 6 Vm.	Traue Saud, Nordküste von Alsen.	gestrandet.	†Johanna. L K N G	15	Deutsch, Fleusburg.	Gaffelschooner.	48	2	—	3	—	B	Stückgüter.	Lübeck.
69.	25. Oktbr. 4 Vm.	Uutiefe an der Westküste der Insel Aarö.	gestrandet.	Johauue Marie.	.	Däuisch.	Jacht.	31	2	—	2	—	—	in Ballast.	Kolding. (aukerte im
														X. Zwischen Raahede (dänische Grenze)	
70.	25. Oktbr.	Strand bei Ballum.	gestrandet.	*21ster März. L J B N	34	Deutsch, Hoyer.	Galeasse.	39	4	—	3	—	B	*Steinkohlen.	Warkworth.
71.	31. Oktbr. 9 Nm.	Westerland, Weststrand von Sylt.	gestrandet, vorher von derBesatzung verlassen.	†Der kleine Heinrich. L H B G	66	Deutsch, Glückstadt.	Bark.	247	2	—	—	—	.	*Steinkohlen und Mauersteine.	West-Hartlepool.
*72.	30. April 5 Nm.	Weststrand von Sylt, bei Rautum.	gestrandet.	†Henriette. L K Q F	7	Deutsch, Wyk a. Föhr.	Schooner.	95	.	—	††5	—	A	Steinkohlen.	Warkworth.

der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22	23.	24.	25.	26.	27.
irknakke (Flensburger Föhrde).										
Lübeck.	SW	7	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	wrack.	verloren.	—	—	Die Ursache des Unfalls ist nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 22. November 1882 darin zu finden, dafs der Schiffer entschuldbarer Weise bei dem dicken Wetter das Feuer eines vor Anker liegenden Schiffes mit dem Feuer von Flügge, bezw. Strukkamphuk verwechselt hat.
Lübeck.	NO	7	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	beschädigt abgebracht und reparirt.	geborgen.	—	—	Das Seeamt zu Flensburg entschied am 13. Juni 1882 in Betreff des Unfalls dahin: dafs derselbe der bei dicker Luft aus Norden kommenden aufsergewöhnlich starken Strömung zuzuschreiben sei, und den Schiffer ein Verschulden nicht treffe.
leilsminde (dänische Grenze).										
ei Brennstoft, Kopenhagen.	SW	9	hoher Seegang.	.	—	wrack.	gröfstentheils geborg., theilweise beschäd.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 13. Juni 1882 ist der Seeunfall dem aus Südwest einsetzenden orkanartigen Sturme zuzuschreiben.
Apenrade.	SO	9	schwerer Seegang.	Schneegestöber	—	beschädigt abgebracht und reparirt.	beschädigt geborgen.	—	—	Der Unfall ist dem am 3. Dezember 1882 herrschenden orkanartigen Schneesturm aus Südost zuzuschreiben.— Untersucht vom Seeamt zu Flensburg am 29. Dezember 1882.
Lübeck.	SO	7	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	wrack.	gröfstentheils beschäd. geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 29. November 1882 ist die Strandung der Jacht dem Brechen der Ruderpinne im Kopfe des Steuers bei hochgehendem Seegange zuzuschreiben.
Apenrade u. and. Häfen.	SO	5	hoher Seegang.	diesige Luft.	—	beschädigt und leck abgebracht.	leicht beschädigt geborgen.	—	—	Angeblich durch das Fehlen von Seezeichen bezw. eines Leuchtfeuers hervorgerufen. — Das Schiff lief, nachdem kurz vorher eine Wassertiefe von über 7 Faden gefunden, und demgemäfs der Abstand von der Küste auf mindestens 2 Seem. angenommen war, plötzlich auf Grund. Mit Hülfe einer Jacht und eines Dampfers gelang es, das Fahrzeug nach zweitägiger Arbeit wieder flott zu machen.
Kopenhagen. Aarö-Sund.)	Süd	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Muthmafslich in Folge des starken Sturmes bei ungenügender Verankerung ins Treiben gerathen. Bei höherem Wasserstande am folgenden Tage wurde die Jacht ohne fremde Hülfe wieder flott.
und Nachhörn (Eidermündung).										
Ballum.	WSW	8	hoher Seegang.	böig.	H.	wrack.	geborgen.	—	—	In Folge des heftigen Sturmes von den Ankern gerissen und auf den Strand getrieben.
Glückstadt.	West	2	schwere Dünung.	heiter.	E.	zertrümmert.	verloren.	—	—	Die Bark war in Folge anhaltender Stürme leckgesprungen und am 26. Oktober 1882 von der Besatzung verlassen worden; 5 Tage später trieb das Schiff auf den Weststrand der Insel Sylt, wo es zertrümmerte.
Wyk a. Föhr.	WSW	8	schwerer Seegang.	klare Luft.	F.	beschädigt abgebracht.	gröfstentheils über Bord geworfen.	—	—	Im heftigen Sturme von Sturzseen getroffen, konnte das Schiff, nachdem die Ladung übergegangen war, nicht länger vom Strande freigehalten werden. — Untersucht vom Seeamt zu Tönning am 22. Juni 1882.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									Noch: X. Zwischen Raahede (dänische Grenze)						
73.	25. Oktbr. 1 Nm.	Weststrand von Sylt, bei Hörnum-Seebake.	gestrandet.	*Alide&Henriette. K C J S	38	Deutsch, Emden.	Kuff.	101	3	—	*5	—	A	Planken.	Ljusne. (Schweden.)
*74.	11. Nov. 1 Vm.	Kniepsand. bei Amrum.	gestrandet.	*Elisa. N D R H	25	Deutsch, Barssel.	Schooner-galiote.	75	.	—	*4	—	.	*Steinkohlen	St. Davids.
75.	2. Sept. .	Vortrapptief.	gekentert treibend gefund.	Reine des flots.	.	Französisch.	Schooner.	.	—	—	.	.	—	Planken.	Frederikstad.
76.	25. Oktbr. .	südwestl. von Amrum, am Vortrapptief.	gestrandet.	*Marie. L H D N	16	Deutsch, Rendsburg.	Kuff, 2 Mast.	37	.	—	2	—	.	*Roggen.	Rostock.
77.	4. Febr. .	Rütergats-Brandung.	gestrandet.	Biddik.	12	Britisch.	Schrauben-dampfer.	1048	4	.	18	—	—	Steinkohlen.	Sunderland.
*78.	15. April $3^1/_2$ Vm.	Desgl., etwa 2 Seemeilen südwestlich von Amrum.	gestrandet.	*Mary Alice.	25	Britisch.	Schooner.	104	.	—	*4	—	—	*Schiefer.	Port Madoc (Wales).
79.	20. Aug. Mittags.	Schmaltief, zwischen d. Tonnen Nr. 16 u. 17.	gekentert.	†Die Hoffnung von Wyk.	.	Deutsch, Wyk a. Föhr.	Schooner.	2	1	—	1	†2	A	leer.	Wyk a. Föhr.
*80.	2. April 6 Nm.	Süderoog.	gestrandet.	*Maria. —	.	Deutsch, Husum.	Ever.	.	2	—	2	—	.	Cement.	Schwarzenhütten.
*81.	8.—9. Nov. Mitternacht.	Süderoog-Sand, an der Südost-Seite.	gestrandet.	*Maria. L Q V C	13	Deutsch. Husum.	Galiote.	78	2	—	*4	—	A	*Steinkohlen.	Charlestown.
*82.	30. April $11^1/_2$ Vm.	Mündung der Mittelhever, unweit Westerhever.	gestrandet.	*Tjalda Suzanna.	9	Niederländisch.	Kuff.	57	3	—	*3	*3	—	*Stabeisen.	Rotterdam.
															XI. Zwischen Nachhörn
*83.	23. März .	Aufseneider.	gesunken.	*Margretha. L H P W	43	Deutsch, Büsum.	Ever, 1 Mast.	18	3	—	*2	—	.	Manersteine.	Süderstapel. (ankerte im
*84.	8. Sept. $6^1/_2$ Nm.	Eider, bei Rendsburg.	Explosion der Naphta-Ladung.	*Anna. K G J F	6	Deutsch, Westrhauderfehn.	Kufftjalk.	73	4	—	*4	—	.	*Naphta.	Bremen.

der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Nachhörn (Eidermündung).										
Varel.	West	8	schwerer Seegang.	dicke Luft.	E.	wrack.	geborgen.	—	—	Das Schiff, durch Sturm und Seegang schwer beschädigt und leck geworden, wurde absichtlich auf den Strand gesetzt.
Brake.	WSW	8	hoher Seegang.	trübe Luft mit Regen.	H	zertrümmert.	theilweise geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. Dezember 1882 ist die Strandung der „Elisa“ durch das stürmische und dunkle Wetter verursacht, welches sowohl ein Einlaufen in die Weser oder Elbe, als auch ein Freikommen von der Küste unmöglich machte.
Eu (Frankreich am atl. M).	.	.	.	.	.	an d. Strand geschleppt: wrack.	geborgen.	.	.	Nähere Angaben über den Unfall bezw. den Verbleib der Besatzung fehlen.
Bremerhaven.	WSW	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	.	wrack.	verloren.	2	—	Muthmafslich durch den anhaltenden heftigen Sturm herbeigeführt.
Hamburg.	SW	3	geringer Seegang.	Nebel.	H.	unbeschädigt abgebracht.	etwa 100 Tons üb. Bord geworf.	—	—	Angeblich durch die Verwechselung des Leuchtfeuers von Amrum mit demjenigen von Helgoland herbeigeführt.
Harburg.	WSW	7	hoher Seegang.	neblige Luft.	N.	wrack.	verloren.	—	—	Dadurch verursacht, dafs der Schiffer das Leuchtfeuer von Amrum für dasjenige von Borkum-Riff-Feuerschiff gehalten und demgemäfs gesteuert hatte. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Tönning vom 8. Februar 1883 hätte die Strandung wohl vermieden werden können, wenn sorgfältiger gelothet worden. und der Kapitän im Besitz der nöthigen Seekarten gewesen wäre.
Amrum.	NW	7	hoher Seegang.	Gewitter und böig.	F.	gesunken und verloren.	—	1	—	Das Fahrzeug wurde angeblich von einer Windhose gefafst und kenterte.
Husum.	ONO	8	hoher Seegang.	.	.	beschädigt abgebracht.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	In Folge Brechens der Jüfferhaken mufste der Ever vor Anker gelegt werden; bei dem orkanartigen Sturme brachen bald darauf beide Ankerketten, und trieb das Schiff auf den Strand. — Untersucht vom Seeamt zu Tönning am 24. Mai 1882.
Husum.	SW	6	mäfsiger Seegang.	bedeckt.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Durch das Brechen der Ankerkette gerieth das Schiff auf den Sand. Den Schiffer trifft kein Verschulden, dagegen wäre der Unfall vermuthlich vermieden worden, wenn der zur Zeit des Unfalls wachehabende Bestmann ordentlich aufgepafst und das Treiben des Schiffes rechtzeitig dem Schiffer angezeigt hätte. — Untersucht vom Seeamt zu Tönning am 8. Februar 1883.
Königsberg.	SSW	8	schwerer Seegang.	dicke Luft mit Regen.	H.	beschädigt abgebracht und reparirt.	geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Tönning vom 8. Juni 1882 ist die Strandung nach dem Uebergehen der Ladung bei dem orkanartigen Sturm nicht zu vermeiden gewesen.
und Neuwerk.										
Hamburg. Purrenstrom.)	West	7	hoher Seegang.	böig.	N.	verloren.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Tönning vom 3. April 1882 ist das Schiff in Folge einer Böe mit grofser Gewalt auf die Ankerkette gestofsen und leck gesprungen.
St. Petersburg.	NO	2	—	klare Luft.	—	verbrannt.	verbrannt.	2	—	Der Verlust der Kufftjalk „Anna“ ist nach dem Spruche des Seeamts zu Emden vom 11. November 1882 darauf zurückzuführen, dafs die im Laderaum des Schiffes gesammelten Gase durch einen nicht näher aufzuklärenden Umstand in Brand gerathen sind. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers	Hauptgegenstand der **Ladung**. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
*85.	30. April .	Hafendamm von Tönning.	gestrandet.	*Johannes. K M L F	13	Deutsch, Neuenfelde, Amts Jork.	Besahn-Ever.	25	—	—	2	—	.	†Felsen.	Tönning, bezw. Fehmarn.
86.	7. Mai .	Norderpiep, bei Tonne „D“.	gesunken.	*Zufriedenheit. L H Q G	.	Deutsch, Büsum.	Ever, 2 Mast.	23	3	—	*2	—	0	Pflastersteine.	Tönning.
87.	30. April 8 Vm.	Seedeich, östlich von Büsum.	gestrandet.	*Aurelia. L F S D	25	Deutsch, Uetersen.	Besahn-Ever.	22	3	—	††2	—	.	†Mauersteine.	Uetersen.
88.	2. März 5½ Nm.	Hafen v. Hamburg, Mündung des Ostergatts.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Catharina Margaretha. —	18	Deutsch, Lühe.	Ever, 1 Mast.	17	.	—	†2	—	.	Stückgüter.	Hamburg.
				Middleton.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	(belad., Art der Ladung unbek.)	von der See.
89.	25. Juni 10¼ Vm.	Elbe, gegenüber von St. Pauli.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Upton.	18	Britisch.	Schraubendampfer.	494	.	.	18	(¹ 1	—	Steinkohlen.	Shields.
				Professor Woermann. —	¼	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	1132	.	.	.	.	.	.	Hamburg.
90.	13. Nov. 10½ Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Fortuna L F N P	38	Deutsch, Uetersen.	Ever, 2 Mast.	19	2	—	2	—	.	leer.	Hamburg.
				Edina.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	(belad., Art der Ladung unbek.)	von der See.
91.	12. März 10½ Vm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Alerte. L D F H	18	Deutsch, Blankenese.	Dreimast. Schooner.	208	3	1	8	—	A	Stückgüter.	Hamburg.
				. —	.	Deutsch, Hamburg.	Kohlenleichter.	.	.	—	.	.	0	.	lag neben einer, befestigten vor
*92.	26. Mai 10 Nm.	Elbe, gegenüber der Altonaer Landungsbrücke.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Delphin. —	4	Deutsch, Hamburg.	Räder-(Flufs-)dampfer.	112	.	—	**7	**35	.	leer. (Passagiere.)	Altona.
				British Queen.	17	Britisch.	Schraubendampfer.	455	.	.	21	—	—	Stückgüter und Vieh.	Hamburg.

¹) Lootse.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26	27.
nd Neuwerk.										
Cuxhaven.	SW	7	hoher Seegang.	Regen.	H.	beschädigt abgebracht und reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff hatte auf der Aufseneider bei Hochsicht beide Anker verloren und wurde bei dem Versuch, in den Hafen von Tönning einzulaufen, von dem orkanartigen Sturme auf den Hafendamm geworfen. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Untersucht vom Seeamt zu Tönning am 24. Mai 1882.
Hamburg.	NNW	4	mäfsiger Seegang.	heiter.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Plötzlich eingetretener Leck verursachte den Unfall. Ein Versuch, das Schiff vor dem Sinken in der Norderpiep auf Grund zu setzen, mifslang.
Föhr.	SW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	E.	wrack.	geborgen.	—	—	In der Süderpiep ankernd vom Sturme überfallen, leck geworden, einen Anker mit Kette verloren und auf die Steinbank des Seedeichs östlich von Büsum getrieben.
Lühe.	.	.	—	bezogen.	E.	schwer beschädigt a. Strand geschleppt.	beschädigt geborgen.	—	—	Der Ever befand sich im Schlepptau eines Dampfers gerade in der Mündung des Ostergatts, als er von dem elbaufwärts kommenden brit. Dampfer angerannt wurde. — Als Ursache des Unfalls wird die Nichtanwendung von Signalen seitens des Dampfers angegeben.
Hamburg.						unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	
Hamburg.						erheblich beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Nähere Angaben über die Ursache der Kollision fehlen.
nach der See.	SO	5	—	heiter.	F.	unbeschädigt.	.	—	—	
Itzehoe.	Ost	2	—	klare Luft.	E.	schwer leckgeworden, aber erhalten.	—	—	—	Der Ever segelte elbabwärts, der Dampfer kam stromauf. In demselben Augenblick, in welchem der Ever, um dem Dampfer mehr Platz zu machen, sich anschickte auszubiegen, äuderte auch der Dampfer nach derselben Seite hin seinen Kurs. und trat in Folge dessen der Zusammenstofs ein.
Hamburg.						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Old-Calabar.	WNW	3	—	heiter.	E.	am Rumpf erheblich beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Die „Alerte“ wurde elbabwärts geschleppt und durch unrichtiges Manövriren seitens des gleichfalls elbabwärts fahrenden Dampfers „Lizzie“ ganz nach der Nordseite des Fahrwassers hinübergedrängt, wo sie mit einem dort verankerten Kohlenleichter in Kollison gerieth.
an einem Dpfr. Schute Anker.						.	.	—	—	
Hamburg.	OSO	2	—	klare Luft.	F.	gesunken, beschädigt gehoben.	— (Passagiere gerettet).	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 24. Juni 1882 ist der Zusammenstofs in erster Linie hervorgerufen durch das Verhalten des Kapitäns vom „Delphin“, in zweiter Linie durch die Lage der im Altona'er Hafen östlich von den Pontons der Landungsbrücke befestigten Schiffe, welche letztere den freien Ausguck derartig beeinträchtigten, dafs die beiden Dampfer einander erst so spät in Sicht bekamen, dafs nur durch die Bethätigung einer hohen beiderseitigen Geistesgegenwart die Kollision überhaupt zu umgehen, bezw. abzuschwächen gewesen wäre.
West-Hartlepool.						am Bug leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
93.	10.—11. Sept. Nachts.	Elbe, bei Teufelsbrücke.	Zusammenstofs der beideu Schiffe.	Minerva. R B D K	19	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	537	3	—	19	(¹ 1	A	Stückgüter.	Hamburg.
				†Raiubow.	10	Britisch.	Schraubendampfer.	591	3	—	31	—	—	Stückgüter.	Hamburg.
94.	19. Oktbr. 4 Vm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Bertha. —	22	Deutsch, Krautsand.	Ever, 1 Mast.	10	2	—	*2	—	.	Mauersteine.	Bützfleth.
				Dorothea. —	.	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Schlepp-)dampfer.	.	.	—	.	.	.	leer.	schleppte einen elb-
95.	19. Dezbr. 8 Nm.	Elbe, bei Finkenwärder.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Cuxhaven.	7 Mt.	Britisch.	Schraubendampfer.	486	3	1	18	—	—	Stückgüter.	Hamburg.
				Savona.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	.	von der See.
96.	19. Dezbr. 10 Vm.	Desgl.	auf Gruud geratheu.	Argeutiua. R D M Q	9	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	1414	.	2	56	—	A	Stückgüter.	Porto Grande. (St. Vinceut).
*97.	20. Oktbr. $6^1/_4$ Vm.	Elbe, bei Mühlenberg.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Alwine. —	11	Deutsch, Wilster.	Torfever.	10	2	—	*2	—	O	†Torf.	Wilster.
				*Westmoreland.	12	Britisch.	Schraubendampfer.	1074	4	—	24	(¹ 1	—	Stückgüter.	Hamburg.
98.	17. u. 18. Jan.	Elbe, zwischen Schulau und Blankenese.	vomEise durchschnitten.	Capella.	12	Norwegisch.	Bark.	294	.	.	10	.	—	Stückgüter.	Hamburg.
*99.	21. Juli 11 Nm.	Elbe, zwischen Schulau-Lchtfr. u. Schulau-Feuerschiff.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Margretha. —	13	Deutsch, Estebrügge.	Ever, 1 Mast.	24	.	—	**2	—	.	Steinkohlen.	Hamburg.
				Edward Eccles.	10	Britisch.	Schraubendampfer.	616	.	.	17	(¹ 1	—	in Ballast.	Hamburg.
100.	14. Nov. 4 Vm.	Elbe, beim Schulau-Feuerschiff.	Zusammeustofs der beiden Schiffe.	*Einigkeit. —	12	Deutsch, Assel. Amts Freiburg.	Ever, 1 Mast.	15	3	—	*2	—	.	†Mauersteine.	Barnkrug.
				Norway.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	(beladen, Art d.Lad.unbek.)	von der See.
101.	29. März $2^1/_2$ Vm.	Elbe, gegeuüber der Lühe.	leck gesprungen und gesunken	*Die Elbe. L F N H	20	Deutsch, Uetersen.	Ever, 1 Mast.	19	2	—	*2	—	.	Steinkohleu.	Hamburg.
102.	17. Sept. 1 Vm.	Lühesand, bei der schw. Tonne Nr. 11.	an Grund gerathen und durch die Ballastpforten voll Wasser gelaufen.	†Der kleiue Heinrich. L H B G	66	Deutsch, Glückstadt.	Bark.	247	4	—	9	—	A	lud †Holz (Grubenpfähle) be	Hartle-

¹) Lootse.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Antwerpen.	Ost	2	—	bedeckt.	F.	am Heck erheblich beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Beide Dampfer fuhren elbabwärts. Bei dem Versuch, mehreren an der Südseite des Fahrwassers liegenden und kreuzenden kleinen Fahrzeugen auszuweichen, geriethen beide Dampfer so nahe an einander, dafs der „Rainbow“ in das Heck der „Minerva“ lief.
London.						am Bug stark beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Hamburg.	Ost	2	—	diesige Luft.	F.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Der Ever ankerte mit gut brennender Ankerlaterne bei Teufelsbrücke und wurde dort von dem elbaufwärts kommenden Schleppdampfer so stark angerannt, dafs er sofort sank. Die Mannschaft des Evers sprang auf das Dampfboot über.
Scherever aufwärts.						unbeschädigt.	—	—	—	
Goole.	SO	3	—	neblige Luft	E.	Bug beschäd. u. Vordersteven gebroch.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch verursacht, dafs die „Savona“ nicht an der rechten Seite des Fahrwassers fuhr.
Hamburg.						am Rumpf beschädigt	.	—	—	
Hamburg.	.	.	—	.	.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Mangel an Wassertiefe ist als die Ursache des Unfalls angegeben — Nachdem ein Theil der Ladung in Leichter gelöscht worden, wurde das Schiff mit Hochwasser wieder flott.
Hamburg.	SO	5	—	klare Luft.	F.	leck auf Strand geschleppt.	verloren.	—	—	Der elbaufwärts kreuzende Ever wurde von dem seewärts gehenden Dampfer angerannt uud so stark beschädigt, dafs er sofort voll Wasser lief. — Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 13. Dezember 1882 ist die Kollision dadurch verursacht, dafs die unter Führung eines Lootsen befindliche „Westmorelaud“ sich nicht an derjenigen Seite der Fahrrinne gehalten hat, welche an ihrer Steuerbordseite lag.
Liverpool.						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Rio de Janeiro.	.	.	—	.	.	beschädigt nach Hamburg zurückgekehrt.	uubeschädigt.	—	—	Treibeis verursachte den Unfall.
Itzehoe.	OSO	4	—	bedeckt.	E.	gesunken, gehoben u reparirt.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 31. Juli 1882 ist der Zusammenstofs durch eine ungerechtfertigte Kursänderung seitens des Evers „Margretha“ herbeigeführt worden.
Newcastle o.T.						unbeschädigt.	—	—	—	
Hamburg.	Ost	2	—	heiter.	F.	gesunken und verloren.	verloreu.	—	—	Der elbaufwärts kreuzende Ever wurde kurz nachdem er gewendet hatte vou dem Dampfer angerannt und so schwer beschädigt, dafs er, auf flaches Wasser gelangt, sank.
Hamburg.						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Uetersen.	WSW	6	—	trübe Luft.	E.	beschädigt gehoben.	$^1/_4$ geborgen.	—	—	Plötzlich leck gesprungen. Ueber die Entstehung des Lecks ist nichts Näheres ermittelt.
timmt nach ool.	ONO	4	leichte Dünung.	bedeckt.	E.	Wasser ausgepumpt u. unbeschädigt geblieben.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff, welches vor Anker lag und Holz von Horneburg einnahm, war in der Nacht an Grund gerathen, etwas übergefallen und durch die offen stehenden Ballastpforten voll Wasser gelaufen. Mit Hülfe eines Tauchers wurden die Pforten dicht gemacht und das Wasser wieder ausgepumpt.

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
103.	11. Sept. 3 Vm.	Elbe, unweit Breckwoldt-Sand.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Hoffnung. —	20	Deutsch, Grofsenwörden.	Besahn-Ever.	29	2	—	*2	—	.	†Mauersteine	Grofsenwörden.
				Prinz Heinrich. R F M V	4	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	1001	.	.	.	.	.	—	von der See.
104.	14. März Mittags.	Elbe, bei Brunshausen.	leck gesprung. u. auf Strand gesetzt.	†Achilles. R F L M	42	Deutsch, Hamburg.	Besahn-Ever.	38	3	—	3	—	O	*Petroleum.	lag längsseit schen Voll- dasselbe zu
105.	9. Dezbr. .	Desgl.	durch Treibeis beschädigt	*Svanen.	9	Norwegisch.	Bark.	321	4	1	10	—	—	Steinkohlen.	Hamburg.
106.	3. Dezbr. 7 Nm.	Desgl., in der Nähe der Schwinge.	in Folge v. Sturm u. Eisgang leck-gesprungen u. gesunken	*Christiane Dorothea. —	30	Deutsch, Hamburg.	Besahn-Ever.	36	2	—	*2	—	O	Guano.	lag längsseit nischen Schif- geleichtet
*107.	5. Dezbr. $4^1/_2$ Vm.	Elbe, bei Brunshausen.	leckgesprung.. auf Grund gesetzt, auf die Seite gefallen u. gesunken.	*North Riding.	7	Britisch.	Vollschiff.	1389	6	2	25	(1 1	—	Salpeter.	Jquique. (ankerte bei um zu
*108.	12. Oktbr. $2^1/_2$ Vm.	Elbe, etwas unterhalb Brunshausen.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Genius. L D N P	23	Deutsch, Kleinwörden, Amts Osten.	Besahn-Ever.	30	3	--	*2	—	O	Mauersteine	Grofsenwörden.
				Hawk.	6	Britisch.	Schrauben-dampfer.	463	.	.	.	.	—	.	Hamburg.
109.	4. Dezbr. .	Elbe, beim Kahlen-Sand.	im Sturm u. Eisgang a. Strand gesetzt, dann leck geworden.	†Anna Sophia. —	40	Deutsch, Assel.	Ever.	17	2	—	2	—	O	Mauersteine.	Assel.
110.	15. Sept $3^3/_4$ Vm.	Kollmar-Sand, unweit der weifsen Tonne Nr 14.	gestrandet.	British Queen.	17	Britisch.	Schrauben-dampfer.	455	.	.	21	10	—	Stückgüter.	West-Hartle-pool.
111.	11.—12. Febr. Nachts.	Elbe, bei Freiburg.	durch Treibeis schwer beschädigt.	*Petrine.	15	Dänisch.	Schooner-brigg.	143	4	1	8	—	—	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte bei
112.	Desgl.	Desgl.	durch Treibeis beschädigt u. leck geworden.	*Plejaden. R F K V	15	Deutsch, Hamburg.	Bark.	356	3	1	12	—	A	*Stückgüter.	Hamburg. (ankerte bei
113.	20. April 1 Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	J. R. Hinde.	18	Britisch.	Schrauben-dampfer.	467	.	.	18	(1 1	—	Steinkohlen.	Sth. Shields.
				Terpsichore. R D F K	26	Deutsch, Hamburg.	Vollschiff.	1201	.	1	20	(1 1	A	Petroleum.	New-York. (ankerte bei
114.	31. Dezbr. 7 Nm.	Watt hinter dem Brammer b. Freiburg.	gestrandet.	*Christine. —	57	Deutsch, Hechthausen.	Besahn-Ever.	17	2	—	2	—	O	leer.	Neufeld. (Holstein.)
115.	25. Febr. 5 Vm.	Nördl. Elbufer, bei der Bösch.	auf eine Buhne gelaufen.	*Theben. R F P S	3	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	1216	6	2	34	3	A	Stückgüter.	Havre.

[1]) Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung	Wind: Stärke	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Harburg.	SO	5	—	bedeckt.	F.	leck an den Strand geholt.	geborgen.	—	—	Der Ever wurde, während er elbaufwärts kreuzte, von dem Dampfer angerannt, schlug längsseit desselben und verlor beide Masten.
Hamburg.						unbeschädigt.		—	—	
eines norwegischiffes um leichten.	NW	5	geringer Seegang.	klare Luft.	E.	leer gepumpt u. reparirt.	geborgen.	—	—	Muthmafslich durch das starke Arbeiten längsseit des norwegischen Vollschiffs leck gesprungen.
St. Thomas.	Ost	3	—	heiter.	.	beschädigt, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Treibeis verursachte den Unfall.
eines amerikafes, welches es hatte.	Ost	8	verhältnifsmäfs. hoher Seegang.	Schneegestöber.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Vermuthlich in Folge des Sturmes und Eisganges leck gesprungen und gesunken.
Hamburg. Brunshausen, leichten.)	SO	6	—	Schneegestöber.	N.	Hebungsversuche erfolglos geblieben.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 3. April 1883 haben sich die Ursachen des Leckwerdens zwar mit Bestimmtheit nicht ermitteln lassen, doch darf es als wahrscheinlich angesehen werden, dafs das Schiff bei ablaufender Tide auf seinen Anker gerathen und hierdurch im Boden beschädigt worden ist. Führer und Besatzung des Schiffes trifft kein Verschulden.
Hamburg.	SO	2	—	trübe Luft.	F.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Der Zusammenstofs ist nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 14. Dezember 1882 dadurch verursacht, dafs der „Genius“ nicht unverändert seinen Kurs gehalten hat.
nach der See.						unbeschädigt	.	—	—	
Hamburg.	SO	7	—	Schneegestöber.	.	beschädigt geborgen.	geborgen.	—	—	Sturm in Verbindung mit starkem Eisgang verursachte den Unfall.
Hamburg.	SO	2	—	neblige Luft.	H.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Das neblige Wetter wird als die Ursache des Unfalls angegeben. Nachdem ein Theil der Ladung in Leichter gelöscht war, wurde das Schiff durch Schleppdampfer wieder flott gemacht.
Para. Freiburg.)	Windstille.		—	Nebel.	E.	nach Cuxhaven gebr. u. repar.	geborgen.	—	—	Treibeis verursachte den Unfall.
Sydney. Freiburg.)	SO	5	—	Nebel.	E.	nach Cuxhaven gebr. u. repar.	unbedeutend beschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache.
Hamburg.	SW	4	—	dunkle Luft.	F.	beschädigt u. reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Das Vollschiff wurde vor Anker liegend von dem Dampfer angerannt und am Vordersteven erheblich beschädigt. — Als Ursache der Kollision wird die nicht rechtzeitig vorgenommene Kursänderung seitens des Dampfers angegeben.
Hamburg. Freiburg.)						beschädigt u. reparirt.	unbeschädigt.	—	—	
Hechthausen.	NW	7	hoher Seegang.	bewölkt.	H.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Das stürmische Wetter verursachte den Unfall.
Hamburg.	SW	4	geringer Seegang.	diesige Luft.	F.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich durch die im Momente des Unfalls herrschende diesige, dunkle Luft herbeigeführt.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal (*: Schiff versichert. †: „ unversichert.)	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Zahl der Chronometer.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. (*: Ladung versich. †: „ unversich.)	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen	Nachhörn
116.	30. Sept.	Aufsendeich. bei Balje	gestrandet.	*Antine. K G R F	½	Deutsch, Rhaudermoor.	Tjalk.	23	3	—	2	—	O	*Eisenbahnschwellen.	Harburg. (ankerte auf
117.	30. Sept.	Desgl.	gestrandet.	*Catharina. N F G P	8	Deutsch, Barssel.	Tjalk.	27	3	—	2	—	O	Eisenbahnschwellen.	Harburg. (ankerte auf
*118.	22.—23. Oktbr. Nachts.	Elbe, zwischen der Bösch und Brunsbüttel.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Aurora K C J P	25	Deutsch, Karolinensiel.	Galiote.	61	3	—	*4	—	A	Glasscherben.	London. (ankerte auf
				*Graf Moltke. R D Q W	10	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	22	.	—	5	—	.	leer.	Hamburg. (schleppte
				*Staatsminister Stang.	7	Norwegisch.	Bark.	420	.	.	10	(¹ 2	—	Stückgüter.	Hamburg.
*119.	12. Febr. 2½ Vm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Livorno. R F W M	7	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	1088	.	1	23	(² 1	A	Stückgüter.	Lissabon.
120.	2. April 7½ Vm.	Nördl. Elbufer. b. Brunsbüttel. Lchtth.	gestrandet.	†Die junge Margretha u. Amalia.	34	Deutsch, Krautsand.	Ever.	15	3	—	†1	—	O	†Stroh.	Neufeld. (ankerte auf
121.	30. April Mittags.	Elbe, vor dem Hafen von Neufeld.	leck gestofs. u. voll Wasser gel.	*Gesina. K F R M	18	Deutsch, Barssel.	Tjalk.	25	3	—	†2	—	O	Klinker.	Varel. (ankerte vor dem
122.	15.—16. Dezbr.	Elbe, zwischen der Bösch u. Cuxhaven.	durch Treibeis beschädigt.	Nordenskjöld.	3	Norwegisch.	Dreimast. Schooner.	295	4	1	10	—	—	Salz.	Hamburg. (ankerte auf
				*Pfeil. R D L N	10	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	630	3	—	**19	(²**1	A	*Steinkohlen.	Hartlepool. (ankerte auf
*123.	17. Jan. 11 Vm.	Elbe, unweit Glameier Stack.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Baumwall. R G C W	1	Deutsch. Hamburg.	Schrauben-dampfer.	1261	.	1	26	(² 1	A	Steinkohlen.	Sunderland.
124.	30. Sept. 1½ Vm.	Aufsendeich von Altenbruch.	gestrandet.	*Alice. J D M W	33	Deutsch, Flensburg.	Schooner.	99	.	—	5	—	A	leer. (lag entlöscht im Hafen von	Aby.
125.	4. Dezbr. 6½ Vm.	Südl. Elbufer, bei Altenbruch und auf Osterhörn-Stack.	gestrandet.	*Rahel Amalie. K C S H	14	Deutsch, Leer.	Schooner.	121	3	1	5	—	A	Kartoffeln.	Hamburg. (ankerte bei

¹) Darunter 1 Lootse. — ²) Lootse.

der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Norden.	Nord	8	hoher Seegang.	Regen.	H.	leicht beschädigt abgebr.	unbeschädigt.	—	—	Durch den heftigen Sturm wurde das Schiff von seinen Ankern gerissen und trieb auf den Deich.
der Elbe.) Norden.	Nord	8	hoher Seegang.	Regen.	H.	leicht beschädigt abgebr.	unbeschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache.
der Elbe.) Altona, Hamburg oder Harburg.						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 4. November 1882 liegt die Ursache des durch die Kollision herbeigeführten Untergangs der Galiote „Aurora“ in dem seestrafsenrechtswidrigen Verhalten des Führers des Schleppdampfers, und ist demselben deshalb die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen.
der Elbe.) Bremerhaven. einen Kahn.)	SO	4	—	diesig und klar.	E.	unbeschädigt.	—	—	—	
Buenos-Aires.						schwer leck a. Grund ges., abgebracht u. reparirt.	beschädigt geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 1. Mai 1882 ist die alleinige Ursache des Zusammenstofses, soweit ermittelt, in dem plötzlich eintretenden Nebel und dem dadurch herbeigeführten verspäteten Gewahrwerden des „Staatsminister Stang“ abseiten der Besatzung des „Livorno“ zu erblicken. (S. E., 4. Bd., 1. Heft. S. 66.)
Hamburg.	SSO	2	—	Nebel.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Buxtehude. d. Norderelbe.)	SO	7	hoher Seegang.	klare Luft.	E.	wrack.	gröfstentheils verlor., Rest verdorb.	—	—	Durch das Brechen der Ankerkette in Folge des Sturmes auf den Strand getrieben.
Neufeld. Haf. v Neufeld.)	West	8	schwerer Seegang.	Hagelböen.	H.	beschädigt geborgen.	geborgen.	—	—	Der heftige Sturm führte den Unfall herbei
Wilmington. der Elbe.)	Ost	2	—	Nebel und Regen.	E. u. F.	beschädigt nach Cuxhav. gebr.	unbeschädigt.	—	—	Treibeis verursachte den Unfall.
Hamburg. der Elbe.)						schwer leck auf Grund gesetzt, in Brand gerathen und gesunken.	verloren.	—	—	Gegen den Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 23. Februar 1882, wonach der Unfall im Wesentlichen als eine Folge äufserer Umstände, insbesondere des plötzlich eingefallenen dicken Nebels angesehen werden müsse, und die absichtliche Strandung des „Pfeil“ nach der Kollision als durch die Umstände gerechtfertigt erscheine, hinsichtlich der Entstehungsursache des später an Bord des „Pfeil“ ausgebrochenen Feuers aber dem Schiffer eine Fahrlässigkeit vorzuwerfen sei, welche jedoch nicht für so schwerwiegend erachtet werden könne, um demselben die Gewerbebefugnifs zu entziehen, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein, und entschied das Ober-Seeamt am 8. Juni 1882: dafs der Spruch des Seeamts zu bestätigen sei. (S. E., IV. Bd., 1. Heft. S. 88.)
	Windstille		—	Nebel.	E.					
Hamburg.						ein Loch im Bug erhalten.	unbeschädigt.	—	—	
— Altenbruch.)	NNW	7	—	Regen.	F.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Das Schiff wurde durch den heftigen Sturm von seinen Befestigungen gerissen und auf den Deich geworfen.
Par. Altenbruch.)	OSO	8	schwerer Seegang.	Schneegestöber.	E	leicht beschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	In Folge des heftigen Sturmes verlor das Schiff nacheinander seine drei Anker, kam zweimal auf Grund und wieder frei und wurde dann auf den festen Strand oberhalb Cuxhaven gesetzt. Mit Hülfe eines Schleppdampfers gelang es, das Schiff vom Strande ab und nach Cuxhaven zu bringen.

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal (*: Schiff versichert. †: „ unversichert.)	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. (*: Ladung versich. †: „ unversich.)	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
126.	13. Jan. 7 Nm.	Osterhörner Stack.	gestrandet.	Mysterious Star.	14	Britisch.	Bark.	396	.	.	.11	(1 1	—	in Ballast.	Hamburg.
127.	14. Dezbr. 6 Nm.	Desgl.	gestrandet und in Brand gerathen.	Christian Hagen. —	5	Deutsch, Altona	Schrauben-(Schlepp-)dampfer.	11	1	—	**3	—	.	leer.	Altona.
128.	23. Nov. 9 Vm.	Elbe, etwas oberhalb Cuxhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Aurora.	14	Norwegisch.	Bark.	625	3	1	13	—	—	Petroleum.	New-York.
				Lili.	.	Britisch.	Schooner.	.	.	.	.	.	—	.	(ankerte auf
129.	22. Nov. 7 Vm.	Hafeneingang von Cuxhaven.	gegen das Bollwerk des Quarantaine-Hafens gelaufen.	Frisia. R D K P	10	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	1982	3	1	115	97	A	Stückgüter.	New-York.
130.	3. Jan. .	Hafen von Cuxhaven.	Schaden an der Takelage erlitten.	Helene. K D H P	7	Deutsch, Weener.	Schoonergaliote.	106	.	.	6	—	.	Melasse.	Itzehoe.
131.	11. März .	Desgl.	plötzlich leck geworden.	*Plejaden. R F K V	15	Deutsch, Hamburg.	Bark.	356	3	1	12	—	A	*Stückgüter.	Hamburg.
132.	15.—16. August Mitternacht.	Fahrwasser d. Elbe, querab von Cuxhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Adolph. N D S G	12	Deutsch, Elsfleth.	Brigg.	256	.	1	8	(1 1	A	gesalzene Häute.	Buenos-Aires.
				Johannes. .	.	Deutsch, Neuenfelde. Amts Jork.	Ever.	.	.	—	.	.	.	.	.
133.	14. Jan. Mittags.	Rhede von Cuxhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Queen of the Isles.	13	Britisch.	Dreimast. Schooner.	148	4	—	7	—	—	Düngesalz.	Hamburg.
				Mysterious Star.	14	Britisch.	Bark.	396	.	.	11	(1 1	—	in Ballast.	Hamburg. (ankerte auf
134.	24. Febr. 11 Vm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Lizzie.	5	Britisch.	Schraubendampfer.	1082	.	.	23	—	—	Mais.	Gibraltar.
				Capella. R C H L	15	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	587	.	.	25	45	A	Stückgüter.	Hamburg.
135.	17. Mai 4½ Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Turist.	14	Norwegisch.	Bark.	306	.	.	9	—	—	in Ballast.	Hamburg. (ankerte auf
				Viva.	.	Norwegisch.	Bark.	.	.	.	.	.	—	.	.

[1]) Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Elbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
ınd Neuwerk.										
Newport.	SO	2	—	wolkig.	H.	leck geworden abgebracht.	—	—	—	Durch die Ueberschätzung des Abstandes vom Lande seitens des Lootsen herbeigeführt. Am nächsten Tage wurde die Bark durch einen Schleppdampfer vom Stack wieder abgeschleppt.
Cuxhaven.	.	.	—	Nebel.	E.	total verloren.	—	—	—	Das ueblige Wetter führte die Strandung herbei. Dadurch, dafs sich der Dampfer kurz nach dem Unfall ganz auf die Seite neigte, fiel Feuer aus der Kesselfeuerung heraus, welches so rasch um sich griff, dafs das Schiff nach kurzer Zeit vom Maschinenraum bis nach hinten ausgebrannt war.
Hamburg.	Windstille		—	bewölkt.	F.	leicht beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Die Bark befand sich unter Segel, der Schooner lag vor Anker. In Folge plötzlich eingetretener Windstille gerieth das erstere Schiff bei dem starken Stromlauf mit dem letzteren zusammen und erlitt hierbei leichte Beschädigungen.
der Elbe.)						.	.	—	—	
Hamburg.	Süd	2	—	trübe Luft.	F.	am Vordertheil leicht beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Um frei von einem ankernden Schiffe zu bleiben, war man genöthigt, etwas nahe an die Hafenwerke herauzugehen: hierdurch gerieth der Kopf des Schiffes in die dort herrschende Mahlströmuug, wurde von derselben gegen das Bollwerk gedrückt und leicht beschädigt.
Düukirchen.	.	.	—	.	.	Klüverbaum gebrochen, sonst uubeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der Unfall trat beim Verholen des Schiffes im Hafen ein. Nähere Angaben über die Entstehung des Unfalls fehleu.
Sydney und Levuka.	West	4	—	heiter.	H.	entlöscht und reparirt.	geborgeu.	—	—	Nachdem das Schiff den am 11. Februar (vergl. Nr. 112) erhaltenen Eisschaden in Cuxhaven reparirt und seine Ladung wieder eiugenommen hatte, fing es plötzlich wieder an zu lecken und mufste zum zweiten Male gelöscht und nachgesehen werden.
Hamburg.	SO	2	—	klare Luft.	F.	am Rumpf und an d. Takelage beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Die Brigg, von einem Dampfer elbaufwärts geschleppt, wurde von dem Ever, ungeachtet des warnenden Zurufens des Dampfschiffsführers, am Backbordbug angerannt und nicht unerheblich beschädigt.
.						.	.	—	—	
Silloth.	Windstille		—	heiter.	E.	leicht beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Mit ganz flauer Brise elbabwärts segelnd, gerieth der dreimastige Schooner bei plötzlich eingetretener Windstille, bevor geankert werden konnte, mit der auf der Rhede liegenden Bark in Kollision.
Newport. der Rhede.)						.	—	—	—	
Altona.	SW	2	—	klare Luft.	E	schwerbeschäd. a. Grund ges., repar.	geborgen.	—	—	Ursache des Zusammenstofses nicht angegeben. Beide Schiffe befanden sich unter Dampf und erlitten erhebliche Beschädigungen.
London.						am Vordersteven schwer beschäd., desh. retournirt.	geborgeu.	—	—	
Grimstad. der Rhede.) nach der See.	Nord	3	—	heiter.	E.	Klüverbaum gebrochen.	—	—	—	Die „Viva“ gerieth, während sie elbabwärts kreuzte, dem auf der Rhede von Cuxhaven ankernden „Turist“ vor den Bug und brach dessen Klüverbaum.
						unbeschädigt.	.	—	—	

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
136.	21. Mai.	Rhede von Cuxhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	* Patriot. R W J G	13	Deutsch. Cuxhaven.	Schrauben-(Passagier-) Dampfer.	87	.	—	5	20	A	leer. (Passagiere.)	Hamburg.
				Diana. Q C S V	14	Deutsch, Bremen.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	41	.	—	7	—	.	leer.	Hamburg.
137.	19. Juni 6 Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Catharina.	25	Niederländisch.	Schooner.	156	.	—	6	—	—	Holz.	Riga. (ankerte auf
				Amanda.	.	Britisch.	Schooner.	.	.	.	.	.	—	.	.
138.	30. Juli Mittags.	Desgl.	ins Treiben gerathen und Anker und Ketten verloren.	* Sylph.	31	Britisch.	Schooner.	107	4	—	5	—	—	Spiritus.	Hamburg.
139.	19. Sept.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Jane Edwards.	23	Britisch.	Galiote.	77	.	.	4	—	—	Salz.	Hamburg.
				Swell.	16	Britisch.	Schooner.	97	.	.	5	—		Salz.	Hamburg
140.	30. Sept. . Nm.	Desgl.	leck geworden.	* Emanuel. K L J T	27	Deutsch, Warstade.	Ever, 2 Mast.	29	2	—	2	—	.	Schwefelkies.	Hamburg. (ankerte auf
141.	6. Oktbr.	Desgl.	leck geworden.	* Thetis. J B K L	43	Deutsch. Stettin.	Brigg.	237	4	—	9	—	A	Salz.	Hamburg. (ankerte auf
*142.	25 Oktbr. $5^3/_4$ Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Nestor.	11	Britisch.	Schraubendampfer.	275	.	.	*13	—	—	Zucker.	Hamburg. (ankerte auf
				* Wega. R D M B	10	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	702	.	—	23	—	A	Stückgüter.	Hamburg.
143.	10. Nov. Nachts.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Olive. R F V P	8	Deutsch. Hamburg.	Vollschiff.	852	.	2	17	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
				Temon.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	.	Hamburg. (ankerte auf
144.	11. Nov. 4 Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Sisal. R F N Q	4	Deutsch, Hamburg.	Dreimast. Schooner.	300	.	1	10	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
				* Helene.	18	Norwegisch.	Bark.	678	5	1	14	—	—	Eisen u. leere Petroleumfässer.	Hamburg. (ankerte auf
145.	11. Nov. $4^1/_4$ Nm.	Desgl.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Olive. R T V P	8	Deutsch. Hamburg.	Vollschiff.	852	.	2	17	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
				Sisal. R F N Q	4	Deutsch. Hamburg.	Dreimast. Schooner.	300	.	1	10	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung	Wind: Stärke	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Cuxhaven.						Vordersteven leicht beschädigt.	— (Passagiere)	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, dafs sich die beiden Schiffe wegen der auf der Cuxhavener Rhede ankernden Panzerflotte erst dann gegenseitig gewahr wurden, als eine Kollision nicht mehr zu vermeiden war.
Bremen.	Ost	3	—	heiter.	F	leicht beschädigt.	—	—	—	
Termünterzyl.						am Bug leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der britische Schooner kam vor seinen Segeln treibend mit der Ebbe elbabwärts und gerieth hierbei der auf der Rhede von Cuxhaven ankernden „Catharina“ vor den Bug. Der schwache Wind in Verbindung mit der starken Ebbeströmung ist muthmafslich als die Ursache des Unfalls zu betrachten.
er Rhede.) nach der See.	SSW	3	—	heiter.	E.	unbeschädigt.	.	—	—	
Sevilla.	Nord	7	schwerer Seegang.	bewölkt.	H.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff gerieth während des Sturmes ins Treiben. Um nicht auf Grund zu gerathen, wurden Anker und Ketten geschlippt, und wurde ein Schleppdampfer angenommen, welcher Schiff und Ladung in Sicherheit brachte.
Arbroath.						Vordergeschirr unbedeutend beschädigt.	unbeschädigt	—	—	Ursache der Kollision nicht angegeben. Die Schiffe stiefsen, während sie elbabwärts steuerten, zusammen; der beiderseitige Schaden war jedoch so gering, dafs beide Fahrzeuge ohne Aufenthalt in See gingen.
Runcorn.	Ost	2	—	heiter.	E	Verschanzung beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Friedrichstadt ler Rhede.)	Nord	8	schwerer Seegang.	trübe Luft.	F.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Sturm und Seegang verursachten den Unfall.
Riga. ler Rhede.)	Ost	7	mäfsiger Seegang.	heiter.	.	leck geworden. aber erhalteu.	unbeschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache.
London.						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 16. Januar 1883 ist der Zusammenstofs durch den ohne genügende Berücksichtigung des starken Ebbestroms vom Führer der „Wega“ gemachten Versuch, vor dem Bug des „Nestor“ vorbeizufahren, verursacht worden. Dieser Fehlgriff des Kapitäns der „Wega“ sei ernstlich zu rügen, der Antrag des Reichskommissars, demselbeu die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entzieheu, jedoch abzulehnen.
ler Rhede.) London.	WSW	2	—	klare Luft.	E.	leck geworden. aber erhalten.	geborgen.	—	—	
Valparaiso.						Inventar beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der Dampfer ankerte, elbabwärts kommend, zu nahe der der Bark und gerieth in Folge dessen beim Schwajen mit derselben in Kollision.
ler Rhede.) nach der See. ler Rhede.)	WSW	7	hoher Seegang.	böig.	.	unbeschädigt.	.	—	—	
Vera-Cruz. ler Rhede.)						am Heck schwer beschädigt.	geborgen.	—	—	In Folge des dem Ebbestrome gerade entgegen wehenden Sturmes gierten beide Schiffe vor ihren Ankern so stark, dafs sie zusammenstiefsen und sich erheblich beschädigten.
Philadelphia. ler Rhede.)	NNW	8	schwerer Seegaug.	Regenböen.	E.	Beplankuug stark beschädigt.	geborgen.	—	—	
Valparaiso. ler Rhede.)	NNW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	E.	am Heck stark beschäd. etc.	geborgen.	—	—	Dieselbe Ursache.
Vera-Cruz. ler Rhede.)						am Vordertheil schwer beschäd.	geborgen.	—	—	

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
146.	13. Nov. 5 Vm.	Rhede von Cuxhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Sisal. R F N Q	4	Deutsch, Hamburg.	Dreimast. Schooner.	300	.	1	10	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
				Nordsee. Q C P V	17	Deutsch, Bremen.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	106	.	—	.	.	.	leer.	.
147.	13.—14. Dezbr. Nachts.	Desgl.	Bugpforten durch Eis eingedrückt.	*Fenna. K C N R	17	Deutsch, Oldersum.	Schooner.	138	4	1	6	1	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
148.	14.—15. Dezbr.	Desgl.	durch Treibeis leck geword. u Anker u. Kette verloren.	Nefert.	17	Dänisch.	Schooner.	89	4	1	5	—	—	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte beide
149.	30. April $6^1/_2$ Vm.	Kratzsand.	gestrandet, vorher Anker und Ketten verl.	*Remda. K C R B	22	Deutsch, Oldersum.	Schoonergaliote.	75	.	—	4	—	A	in Ballast.	Cuxhaven. (ankerte bein
150.	29. Aug.	Spitzsand.	auf Grund gerathen.	Marco Polo.	19	Norwegisch.	Bark.	409	.	.	10	—	—	Harz.	Charleston.
151.	28. Nov. $1^1/_2$ Nm.	Elbemündung, bei der Kugelbaake.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Ane.	$17^1/_2$	Dänisch.	Schooner.	162	.	.	7	—	—	Stückgüter.	Hamburg.
				*Graf Moltke. R D Q W	10	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	22	.	— .	.	.	.	leer.	schleppte dei nacl
152.	13. Nov. 6 Vm.	Elbemündung, beim IV. Feuerschiff.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Margaretha. L H F J	15	Deutsch, Seester.	Kuff.	44	3	—	3	—	.	Palmkuchen.	Harburg.
				.	.	Deutsch.	Fischerever.	.	.	—	.	.	O	leer.	trieb vo
153.	8. Juli $10^1/_2$ Vm.	Elbemündung, bei der Tonne „L“.	mit einer Seetonne kollidirt und das Ruder verloren.	Sörane.	7	Norwegisch.	Brigg.	230	.	.	9	.	—	Stückgüter.	Hamburg.
154.	24. Oktbr 10 Vm.	Elbemündung, bei Gelbsand.	leck geworden u. Anker u. Ketten verloren.	*Frau Maria. K F W D	11	Deutsch, Karolinensiel.	Tjalk.	38	2	—	3	—	A	Eisenwaaren.	Norden. (ankerte bei
*155.	25. Oktbr. Mittags.	Gelbsand.	gestrandet.	†Pansewitz. K L G D	32	Deutsch, Stade.	Brigg.	205	3	—	*†8	—	A	*Steinkohlen.	Hartlepool. (ankerte vorhe

der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerknugen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Vera-Cruz.						am Vorderstev. u. Bug beschäd.	geborgen.	—	—	Muthmafslich durch die Schuld des Schleppdampfers herbeigeführt. Der „Sisal“ wurde, auf der Rhede von Cuxhaven vor Anker liegend, von dem elbabwärts kommenden Dampfer angerannt und am Bug erheblich beschädigt.
er Rhede.) ach der See.	OSO	5	mäfsiger Seegang.	klare Luft	E.	unbeschädigt.	—	—	—	
Porto Alegre. er Rhede.)	OSO	2	—	neblige Luft.	E.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Der starke Eisgang verursachte den Unfall.
Porto Alegre. ugelbake.)	SO	2	—	Nebel.	E u. F.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Dieselbe Ursache.
Warkworth. II. Feuerschiff.)	WSW	7	hoher Seegang.	schwere Böen.	F.	unbeschäd. abgebracht.	—	—	—	Durch das Brechen beider Ankerketten in Folge von Sturm und Seegang herbeigeführt.
Hamburg.	.	.	.	.	F.	unbeschäd. abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Durch das Versagen der Wendung eingetreten.
Puerto Cabello.						am Vorderstev. leicht beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Der Schooner verliefs im Schlepptau des Dampfers „Graf Moltke“ den Hafen von Cuxhaven. Bei der Kugelbake angelangt, warf der Dampfer die Schlepptrosse los und legte das Ruder Backbord, um vor dem Schooner vorüber zu kommen; dieses Manöver mifslang jedoch, und stiefsen beide Schiffe zusammen.
chooner „Ane“ ee.	NO	4	ruhige See.	bedeckt.	F.	unbeschädigt.	—	—	—	
Nyborg.						leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Die „Margaretha“ trieb bei dem Versuch, vor dem vor seinem Netze liegenden Ever vorüberzusegeln, in Folge der starken Ebbeströmung dem letzteren vor den Bug und erlitt leichte Beschädigungen am Rumpf und an der Takelage.
einem Netz.	OSO	2	ruhige See.	heiter.	E.	unbeschädigt.	—	—	—	
Bordeaux.	West	2	ruhige See.	trübe Luft.	E.	das Ruder verloren.	unbeschädigt.	—	—	Die Brigg kreuzte elbabwärts und trieb, als sie in der Wendung lag, gegen die Tonne „L“, wobei sie das Ruder verlor. — Ein Schleppdampfer brachte das Schiff nach Cuxhaven. —
Hamburg u. Altona. Gelbsand.)	SSW	8	schwerer Seegang.	Regen.	F.	leck geworden, aber erhalten.	beschädigt geborgen.	—	—	Sturm und Seegang verursachten den Unfall. — Das Schiff wurde aus gefährlicher Lage vom Schlepper „Enack“ gerettet und in den Hafen von Cuxhaven gebracht.
Brunshausen unterNeuwerk.)	SSW	8	schwerer Seegang.	Regen.	F.	zertrümmert.	verloren.	1	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 11. November 1882 ist die Strandung der Brigg durch ein bei starkem Winde erfolgtes Brechen der theilweise alten und rostigen Ankerketten verursacht. Wäre das Kettenmaterial besser, oder ein Reserve-Anker mit Kette an Bord gewesen, so wäre der Unfall wahrscheinlich nicht erfolgt, hätte sich event. bei rechtzeitiger Benutzung des Reserve-Ankers abwenden lassen. Der Tod des Schiffers ist auf einen unglücklichen Zufall zurückzuführen; die überlebende Besatzung und die Rhederei trifft nach Sachlage kein Verschulden.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
156.	24.—25. Oktbr.	Steilsand, dann Gelbsand.	gestrandet und gesunken.	Hoffnung. —	.	Deutsch, Ostendorf.	Ever.	27	.	—	2	—	.	Busch.	Cuxhaven.
157.	30. April Mitternacht.	Eitzenloch.	leck gestofsen u. Anker und Kette verlor.	*Charis K M R N	13	Deutsch. Borstel, Amts Jork.	Ever. 1 Mast.	20	.	—	*2	—	A	*Cement.	Harburg. (ankerte im
158.	30. April 7½ Vm.	Elbemündung bei der Tonne „H“.	Anker, Ketten und Segel verloren, und in die Gefahr zu stranden gerathen.	*Alma. J D Q N	4	Deutsch, Swinemünde.	Schooner.	74	2	—	3	1	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte beim
159.	25. Oktbr. 5 Vm.	Neuwerker Watt.	leck geworden u. Anker und Ketten verlor.	*Emanuel. —	23	Deutsch, Lühe.	Jolle.	13	2	—	2	—	O	Cichorien u. Senf.	Norden. (ankerte auf
160.	30. April 7-12 Vm.	Desgl.	gestrandet.	*Trientje Schuitema	18	Niederländisch	Kufftjalk.	59	3	—	3	—	—	Kartoffelmehl.	Hamburg. (ankerte auf
*161.	30. April 8 Vm bis 5 Nm.	Desgl.	leck gestofsen u. gesunken.	*Elskea K F V S	13	Deutsch, Ost-Rhauderfehn.	Mutte	22	2	—	†3	—	O	Cement.	Schwarzenhütten. (ankerte auf
162.	30. April 9 Vm.	Desgl.	leck gestofsen u. Anker und Ketten verlor.	*Emanuel. K M S T	35	Deutsch. Cranz, Amts Jork.	Besahn-Ever.	23	2	—	2	—	A	Roggenmehl.	Altona. (ankerte auf
163.	30. April 11 Vm.	Desgl.	3 Anker und Ketten verlor	*Emanuel. K M L G	31	Deutsch, Grünendeich, Amts Jork	Ever. 1 Mast.	20	3	—	2	—	O	Stückgüter	Hamburg. (ankerte auf
164.	30. April .	Desgl.	beide Anker u Ketten verlor	Antje. K C H S	37	Deutsch. Leer.	Kuff.	35	2	—	3	—	A	in Ballast.	Hamburg (ankerte auf
*165.	27. Juli 2 Vm.	Desgl.	gestrandet.	Mary Ann.	8	Britisch.	Sloop.	52	.	—	*4	—	—	Heringe.	Fraserburgh.
166.	25. Oktbr. 11 Vm.	Desgl.	1 Anker und Kette verlor.	Gesina. K L C N	21	Deutsch, Lühe. Amts Jork.	Jolle.	13	2	—	2	—	O	Kartoffeln.	von der Oste. (ankerte auf
167.	4. Dezbr. 10 Vm.	Elbemündung, beim III. Feuerschiff.	beide Anker u. Ketten verlor	*Alma. K F H S	9	Deutsch, Boekzeteler Fehn.	Schooner-brigg.	140	2	—	6	—	A	Holz.	Riga. (ankerte beim

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Neuwerk.	SW	8	schwerer Seegang.	bedeckt.	F.	verloren.	verloren.	2	—	Sturm und Seegang verursachten den Unfall. — Der Ever war am 24 Oktober auf Steilsand an Grund gerathen, hatte Hülfe abgelehnt und ist höchst wahrscheinlich am 25. Oktober auf Gelbsand getrieben und total verunglückt.
Bensersiel. Eitzenloch.)	West	8	hoher Seegang.	schwere Böen.	E.	leck geworden, aber erhalten.	beschädigt.	—	—	Brechen der Ankerkette in Folge des stürmischen Wetters verursachte den Unfall.
St. Petersburg. III. Feuerschiff.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Hagelböen.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Bei heftigem Sturm vor beiden Ankern liegend, gerieth das Schiff durch das Brechen der einen Kette ins Treiben. Um nicht an der Nordseite des Fahrwassers zu stranden, wurde die andere Kette geschlippt, und der Kurs auf Cuxhaven gerichtet, welches man, nachdem ein Schleppdampfer zu Hülfe gerufen war, glücklich erreichte.
Neuhaus. dem Watt.)	Süd	8	schwerer Seegang.	bedeckt.	F.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen, ein Theil beschäd.	—	—	Sturm und Seegang verursachten den Unfall. — Mit Hülfe eines Dampfers wurde die Jolle nach Cuxhaven in Sicherheit gebracht.
Brüssel. dem Watt.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	F.	schwer leck abgebracht.	geborgen. $^1/_3$ durch Wasser beschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache. — Nachdem ein Theil der Ladung in ein anderes Fahrzeug gelöscht war, gelang es mit Hülfe eines Schleppdampfers, die Kuttjalk von der Strandungsstelle fort und in den Hafen von Cuxhaven zu bringen.
Emden. dem Watt.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Regen- und Hagelböen.	F.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Emden vom 3. Juni 1882 ist der Unfall der Mutte auf die Witterungsverhältnisse (schweren Sturm) am 30. April zurückzuführen.
Bremen. dem Watt.)	SW	8	schwerer Seegang.	schwere Böen.	F.	schwer leck geworden, aber erhalten.	geborgen, gröfstentheils beschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache. — Mit Hülfe eines Schleppdampfers nach Cuxhaven in Sicherheit gebracht.
Oldenburg. dem Watt.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Hagelböen.	F.	unbeschädigt in Sicherheit gebracht.	unbeschädigt.	—	—	Dieselbe Ursache und derselbe Verlauf.
Leer. dem Watt.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Regen- und Hagelböen.	F.	unbeschädigt in Sicherheit gebr.	—	—	—	Dieselbe Ursache. — Nach dem Verlust der Anker Schutz suchend in die Oste eingelaufen.
Hamburg.	Nord	4	.	trübe Luft.	E.	gesunken und verloren.	bis auf 20 Fässer verloren.	—	—	Die Ursache des Unfalls war nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 23. September 1882 auf Grund der zu den Akten gelangten Berichte nicht mit Sicherheit zu ermitteln.
Wilhelmshaven. dem Watt.)	WSW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	F.	unbeschädigt in Sicherheit gebracht.	unbeschädigt.	—	—	Durch Sturm und Seegang herbeigeführt. — Nach dem Verlust von Anker und Kette nach Cuxhaven geflüchtet.
Hamburg. III. Feuerschiff.)	OSO	7	schwerer Seegang.	Schnee und Nebel.	E.	unbeschädigt geblieben.	unbeschädigt.	—	—	In Folge des stürmischen Wetters verlor das Schiff beide Anker und Ketten, flüchtete darauf nach See, von wo es am 9. Dezember zurückkehrte und durch einen Schleppdampfer nach Cuxhaven gebracht wurde.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
168.	9. Oktbr. 9 Vm.	Elbemündung, bei der schwarzen Tonne „D“.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Aurora. R G J K	1/4	Deutsch. Hamburg.	Bark.	1055	.	1	*19	—	A	Stückgüter.	Hamburg.
				Kaiser.	2	Britisch.	Schraubendampfer.	596	.	.	21	(1 7	—	Stückgüter.	West-Hartlepool.
*169.	21. Febr.	Grofs-Vogelsand.	gestrandet.	Northern Queen.	18	Britisch.	Bark.	378	.	.	††12	—	—	Harz.	Wilmington. N. C.
*170.	5. Aug. 8 1/4 Vm.	Desgl.	gestrandet.	King Coal.	11	Britisch.	Schraubendampfer.	563	.	.	††16	††3	–	Steinkohlen.	Newcastle o. T.
171.	9. Febr. 4 1/2 Nm.	Scharhörn-Riff.	gestrandet.	Phönix.	49	Norwegisch.	Brigg.	137	2	—	7	—	—	in Ballast.	Itzehoe.
172.	1. März 4 1/2 Vm.	Desgl.	leck gestofsen.	Hinrich. K L C W	17	Deutsch. Cranz, Amts Jork.	Ever, 2 Mast.	38	2	—	3	—	A	Holz.	Tönning. (ankerte beim
173.	3. Dezbr. 5 Nm.	Scharhörn-Riff, unweit vom II. Feuerschiff.	gestrandet.	*Geskea. K G N C	10	Deutsch, Warsingsfehn.	Schooner.	121	4	—	††5	—	A	Eisenbahnschwellen.	Danzig.
174.	1. April Mittags.	Scharhörn-Riff, südwestlich von der schwarzen Tonne „B“.	gestrandet.	Alpina. H D C V	12	Deutsch. Pillau.	Bark.	548	.	1	12	—	A	Cement und leere Petroleumfässer.	Hamburg. (ankerte bei

[1]) Darunter 1 Lootse.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls. seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen. wo solche stattfanden. und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Neuwerk.										
Valparaiso.						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Die „Aurora" befand sich im Schlepptau eines Dampfers. welcher dieselbe nach See zu schleppte: der „Kaiser" kam von See und steuerte die Elbe ein. In Folge inzwischen eingetretenen dichten Nebels rannte der Dampfer in die Bark und beschädigte dieselbe so bedeutend, dafs sie sofort sank. Die Mannschaft der Bark rettete sich auf den „Kaiser".
Hamburg.	SO	2	ruhige See.	dicker Nebel.	F.	am Bug beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Granton.	NW	7	.	unsichtige Luft, böig.	F.	schwer beschädigt abgebr. und bei Tonne „F" gesunken.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 8. März 1882 ist die Strandung der Bark dem Umstande zuzuschreiben. dafs der Schiffsführer sich am Morgen des 21. Februar über die Position seines Schiffes völlig im Unklaren befand, auch weder genügendes Kartenmaterial. noch zureichende Kenntnisse über das Fahrwasser der Elbemündung besafs. — Besatzung durch das Rettungsboot vom II. Elbefeuerschiff gerettet.
Hamburg.	NNW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	E.	zertrümmert.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 5. Oktober 1882 ist die Strandung des Dampfers dadurch herbeigeführt. dafs der Kapitän es unterliefs. nach dem Passiren des I. Feuerschiffs sich durch das Loth über seine Position zu vergewissern und sein Schiff dann in die richtige Peilung vom I. Feuerschiff zu bringen. sowie dadurch. dafs er, als er nach Passiren desselben keine Tonne erblickte, nicht vorsichtshalber langsamer fuhr und vom Loth Gebrauch machte. — Besatzung und Passagiere durch das Rettungsboot vom II. Elbefeuerschiff gerettet.
Drammen.	West	4	ruhige See.	trübe, diesige Luft.	E.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Muthmafslich in Folge zu spät vorgenommener Wendung dem Riff zu nahe gekommen. Mit Hülfe des Rettungsboots vom II. Elbefeuerschiff wurde die Brigg wieder flott gemacht und nach Cuxhaven gebracht.
Harburg. III. Feuerschiff)	SO	7	hoher Seegang.	Regen.	F.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Das Schiff gerieth bei dem stürmischen Wetter ins Treiben; um nicht zu stranden, wurde die Ankerkette geschlippt und unter Segel gegangen. Beim Halsen kam der Ever Scharhörn-Riff zu nahe, stiefs heftig auf Grund und wurde schwer leck. Mit Hülfe des Rettungsboots vom II. Elbefeuerschiff gelang es, das Fahrzeug nach Cuxhaven in Sicherheit zu bringen.
Harburg.	Ost	6	mäfsiger Seegang.	Schnee.	F.	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Durch das Versagen der Wendung gerieth das Schiff bei der schwarzen Tonne „C" auf den Strand und war trotz aller Mühe nicht wieder abzubringen. Die Besatzung wurde durch das Rettungsboot des II. Feuerschiffs gerettet.
New-York. derTonne „B".)	NO	3	ruhige See.	heiter.	E.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff ankerte unweit der Tonne „B", drehte beim Untersegelgehen statt nach Norden nach Süden und kam in Folge dessen auf Grund. Durch Hülfe eines Boots vom II. Feuerschiff wurde die Bark. ohne Schaden genommen zu haben. wieder flott.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn	
175.	14. Nov. 4 Nm.	Scharhörn-Riff, südwestlich von der schwarzen Tonne „B“.	gestrandet.	* Helene. L D Q V	21	Deutsch, Elmshorn.	Besahn-Ever.	38	.	—	††3	—	.	Heede.	Tönning. (ankerte bei
*176.	29. Oktbr. 5½ Nm.	Scharhörn-Riff, zwisch. den Tonnen „A“ und „B“.	gestrandet.	* Robert. K L M T	17	Deutsch, Dornbusch, Amts Freiburg.	Ever, 2 Mast.	70	3	—	††4	—	A	Heringe.	Fraserburgh.
*177.	10. Sept. 3 Vm.	Elbemündung, bei der weifsen Tonne Nr. 4.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	* Thetis. L H V R	12	Deutsch, Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast.	28	.	—	*2	—	.	Palmkuchen.	Harburg.
				Wega. R D M B	10	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	702	.	—	.	.	.	.	. (ankerte bei Tonne
178.	8. Dezbr. 7 Vm.	Elbemündung, bei der Tonne „A“.	durch Treibeis beschädigt.	* Friedrich. N F S G	2	Deutsch, Brake.	Galeafs-Ever.	83	2	—	3	—	.	Holz.	Brake. (ankerte bei der
*179.	24. Aug. 8 Nm.	Scharhörn-Riff, innerhalb der rothen Tonne.	gestrandet.	Kong Carl.	19	Norwegisch.	Bark.	451	.	.	††11	—	—	Rothholz.	Jamaica.
*180.	14. Mai . .	Elbemündung, 1,5 Seemeilen nordwestlich von Scharhörn-Kabelboje.	gesunken.	† Delphin. R B H G	38	Deutsch, Hamburg.	Bark.	265	.	—	**9	—	A	*Steinkohlen.	Shields.
*181.	1. Sept. 5 Nm.	Elbemündung, ⅛ Seemeile nördl. vom I. Feuerschiff.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Bertha. —	.	Deutsch, Blankenese.	Fischerever.	42	3	—	3	—	.	leer.	Cuxhaven.
				Familiens Haab.	12	Dänisch.	Brigg.	163	.	.	7	—	—	in Ballast.	Hamburg.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Neuwerk.										
Hamburg. lerTonne „B".)	Ost	7	schwerer Seegang.	bedeckt.	E.	leck geworden abgebracht.	geborgen, theilweise beschädigt.	—	—	In Folge von Sturm und Seegang gerieth der unweit der Tonne „B" ankernde Ever ins Treiben und kam auf Scharhörn an Grund, wo derselbe heftig stiefs und schwer leck wurde. Am 17. November, nachdem sich der Sturm gelegt hatte, wurde das Schiff mit Hülfe eines Schleppdampfers vom Grunde ab- und nach Cuxhaven gebracht. — Die Besatzung ist durch das Rettungsboot des II. Feuerschiffs gerettet worden.
Hamburg.	SW	5	mäfsiger Seegang.	bedeckt.	E.	zertrümmert.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 11. November 1882 ist der Verlust des Evers „Robert" durch ein Verlassen des Fahrwassers herbeigeführt. Dem Schiffer ist zur Last zu legen, dafs er ohne hinreichenden Grund das Fahrwasser verliefs und nicht gelothet hat. — Die Besatzung wurde durch das Rettungsboot des II. Feuerschiffs gerettet.
Nykjöbing auf Falster.	.	.	.	.	E	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Die Schmigge gerieth in Folge der starken Ebbeströmung, bei welcher der zur Verhütung des Zusammenstofses ausgeworfene Anker nicht hielt, vor den Bug des Dampfers und erlitt so schwere Beschädigungen, dafs sie sank. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Untersucht vom Seeamt zu Tönning am 21. September 1882.
ler weifsen Nr. 4.)						unbeschädigt.	.	—	—	
Husum. Tonne „A".)	OSO	7	hoher Seegang.	Schnee.	F.	beschädigt, aber erhalten.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff war durch Sturm und Eisgang unmanövrirbar geworden; mit Hülfe eines Schleppdampfers wurde dasselbe nach Cuxhaven in Sicherheit gebracht.
Hamburg.	WSW	5	hoher Seegang.	Regen.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 31. August 1882 ist die Strandung der Bark durch eine fehlerhafte Navigirung seitens des Führers derselben verursacht. Den erfolgreichen Anstrengungen des vom II. Feuerschiffe aus zur Hülfe geeilten Rettungsbootes verdankt die Besatzung die Rettung des Lebens.
Lägerdorf, bei Itzehoe.	Nord	7	schwerer Seegang.	.	.	verloren.	verloren.	—	—	Der Untergang der Bark „Delphin" ist nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 14. Mai 1882 darauf zurückzuführen, dafs das Schiff in Folge heftigen Arbeitens bei dem schweren Wetter in sehr erheblichem Mafse leck wurde. Das hohe Alter des Schiffes in Verbindung mit der schweren Ladung dürfte zu der Herbeiführung des Unfalls nicht unwesentlich beigetragen haben, doch hat die Beweisaufnahme weder für die Annahme der Seeuntüchtigkeit des Schiffes bei Antritt der Reise, noch für dessen Ueberladung Genügendes ergeben. (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 160.)
trieb vor dem Netz.	SW	4	leichte Dünung.	klare Luft.	E.	Rumpf an Backbordseite erhebl. beschäd.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 8. November 1882 ist die Ursache der Kollision nicht ermittelt
Rotterdam.						leicht beschäd.	—	—	—	

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal (*: Schiff versichert. †: „ unversichert.)	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. (*: Ladung versich. †: „ unversich.)	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
XII. Zwischen Neuwerk															
182.	25. Oktbr. Mittags.	Wester-Till.	Anker u. Ketten verloren.	*Frau Margarethe. N C L F	23	Deutsch, Farge.	Ever, 2 Mast.	61	3	—	2	—	.	leere Petroleumfässer.	Hamburg. (ankerte in der
*183.	21. Aug. 11 Vm.	Hohenhörn, westl. von Neuwerk.	gestrandet.	*Catharina. N D V S	10	Deutsch, Barssel.	Tjalk.	28	2	—	*2	—	O	Backsteine.	Varel.
184.	2. Sept. 2 Nm.	Robins-Balje.	leck gesprungen und auf Grund ges.	*Germania. K M R P	8	Deutsch, Grünendeich, Amts Jork.	Ever, 1 Mast	24	2	—	2	—	O	*Gelbholz.	Bremerhaven.
*185.	20. Aug. 10 Nm.	Tegeler Plate, bei der weifsen Tonne Nr. 5.	gestrandet.	*Neptun. Q D F K	22	Deutsch, Bremen.	Vollschiff.	1119	3	1	**19	(1**1	A	*Petroleum.	New-York.
186.	30. April 9 Vm.	Weserstrom, unweit der schwarzen Spierentonne 5.	nach Verlust von Anker u. Ketten gestrandet.	*Ernte. N F Q T	14	Deutsch, Barssel.	Everkahn	21	3	—	2	—	A	leer.	Otterndorf. (ankerte bei
*187.	3. Mai Mittags.	Rhede von Bremerhaven.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	Ohio. Q B K T	12½	Deutsch, Bremen.	Schraubendampfer.	1723	5	2	67	(2 1387	A	Stückgüter.	Bremerhaven.
				Jolani.	.	Hawaiisch.	Bark.	860	.	.	.	.	—	in Ballast.	Antwerpen.
188.	14. Oktbr. 6 Nm	Neuer Hafen zu Bremerhaven.	Feuer an Bord ausgebrochen.	*Frankfurt. Q C H W	13	Deutsch, Bremen.	Schraubendampfer.	1979	5	2	58	—	A	Stückgüter.	lag im neuen Hafen zu Bremerhaven.
189.	16. Oktbr. 10½ Vm.	Steinbank in der Weser, vor der Geestemündung.	leck gestofsen.	†Meta. —	23	Deutsch, Bremerhaven.	Weserkahn.	21	2	—	3	—	.	†Sandballast.	Elsfleth.
*190.	30. April .	Watt beim „Hohe-Weg“-Lchtth.	leck gestofsen u. voll Wasser gelaufen.	*Wremen. K L Q T	22	Deutsch, Wremer-Tief.	Kuff, 1 Mast.	28	2	—	**2	—	.	Mauersteine.	Treptersiel. (ankerte beim

[1]) Lootse. — [2]) Darunter 2 Lootsen.

an der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter (Himmelsansicht)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Wangeroog.										
Bremerhaven. Wester-Till.)	WSW	8	schwerer Seegang.	trübe Luft.	H.	unbeschädigt in Sicherheit gebracht.	unbeschädigt.	—	—	Der Ever wurde, in der „Wester-Till“ vor Anker liegend, von stürmischem Wetter überfallen und verlor sämmtliche Anker und Ketten. Nachdem man sich darauf unter Sturmsegeln bis zur Kugelbake aufgearbeitet hatte, konnte ein Schleppdampfer zu Hülfe gerufen werden, welcher das Fahrzeug in den Hafen von Cuxhaven brachte.
Harburg.	SW	5	leichte Dünung.	Regen und Nebel.	N.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Der Unfall der Tjalk ist laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 23. September 1882 dadurch verursacht, dafs dieselbe der Sandbank Hohenhörn zu nahe gekommen ist. Den Schiffer trifft kein Verschulden.
Hamburg.	SW	5	mäfsiger Seegang.	bewölkt.	F.	beschädigt nach Cuxhaven gebr. und reparirt.	geborgen.	—	—	Plötzlich leckgesprungen. Ursache unbekannt.
Bremerhaven.	NW	7	hoher Seegang.	Regenböen.	E.	wrack.	$^4/_7$ geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 15. September 1882 ist die Strandung des Schiffes „Neptun“ auf das stürmische unsichtige Wetter zurückzuführen. Der Schiffsbesatzung und dem Lootsen ist ein Verschulden an dem Unfall nicht beizumessen.
Bremerhaven. der 5. Tonne.)	SW	8	hoher Seegang.	Regenböen.	F.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Sturm und Seegang führten den Unfall herbei.
Baltimore.	SSO	4	ruhige See.	heiter.	F.	stark beschäd., reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Der Dampfer war im Begriff, aus dem Dock auf die Rhede und nach See zu gehen, die Bark liefs sich gleichzeitig von der Rhede in den Geestemünder Hafen schleppen. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Bremerhaven vom 9. Mai 1882 ist der Zusammenstofs im Wesentlichen darauf zurückzuführen, dafs auf dem Dampfer „Ohio“ die Entfernung der auf dem Strom befindlichen Schiffe zu grofs geschätzt und deshalb irrthümlich angenommen wurde, mit Backbord-Ruder vor denselben vorüberlaufen zu können, was in der Wirklichkeit nicht mehr möglich war und die Kollision zur Folge hatte.
Bremerhaven.						Vordersteven über Wasser fortgerissen.	—	—	—	
Buenos-Aires.	SO	2	—	heiter.	—	theilweise stark beschädigt.	theilweise sehr beschädigt.	—	—	Ueber die Entstehung des Feuers ist nichts Näheres angegeben; mit Hülfe vom Lande wurde dasselbe gegen 9 Uhr Abends gelöscht.
Bremerhaven.	SO	5	ruhige See.	heiter.	N.	aufs Watt geholt und voll Wasser gelaufen.	unbeschädigt.	—	—	Ursache des Unfalls nicht angegeben. Muthmafslich in Folge mangelnder oder unzulänglicher Betonnung einer vor der Geestemündung liegenden Steinbank eingetreten.
Wilhelmshaven. „Hohenweg.“)	SW	8	schwerer Seegang.	Regen.	H.	schwer beschädigt geborgen.	durchnäfst geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Bremerhaven vom 20. Mai 1882 ist das Leckwerden des Kuffschiffs „Wremen“ auf das stürmische Wetter am 30 April 1882 zurückzuführen. Es ist anzunehmen, dafs sich das Fahrzeug in ordnungsmäfsigem Zustande befunden hat und genügend ausgerüstet gewesen ist.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takeluug.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XII. Zwischen Neuwerk	
*191.	30. April .	Watt beim „Hoheweg-Lchtth.“	leck gestofsen u. voll Wasser gelaufen.	†Catharina. N B P F	37	Deutsch, Dedesdorf.	Kahn.	28	2	—	*2	—	O	Mauersteine.	Buttelersiel. (ankerte in wegs-
*192.	3. Aug. .	Langwardermeide.	schwer leck auf den Strand gesetzt.	*Hansina. —	17	Deutsch, Rhauder-moor.	Tjalk.	13	2	—	*2	—	.	Ziegelsteine.	Brake. (ankerte a. dem
193.	4. Aug. .	Desgl	leck geworden auf den Strand gesetzt.	*Emma. —	.	Deutsch, Hooksiel.	Ever.	15	2	—	†2	—	.	*Ziegel-steine.	Varel. (ankerte a. dem
*194.	30. Sept. 2 Vm.	Mellum-Plate.	gestrandet.	*Johann. K D F B	12	Deutsch, Iheringsfehn.	Galiote.	65	4	—	**4	—	A	†Stein-kohlen.	Warkworth.
195.	7. Nov. .	Wesermündung, b. „Hoheweg-Ltth.“	gestrandet.	*Agnetha. K B S N	36	Deutsch, Grofsefehn.	Kuff.	57	.	—	4	—	.	Holz.	Laurvig.
*196.	11. Aug. 3 Vm.	Mariensiel.	gestrandet.	*Antje. —	23	Deutsch, Ostrhauder-fehn.	Mutte.	17	.	—	2	—	O	Ziegelsteine.	Ellenser-dammersiel.
*197.	27. März .	Heppenser Plate, bei Wilhelmshaven.	gestrandet.	*Frau Trientje. K F T P	26	Deutsch, West-rhauderfehn.	Tjalk.	25	2	—	*2	—	.	Dünger.	Strohhausen.
*198.	25. Oktbr. .	Steindeich bei Wilhelmshaven.	gestrandet.	*Angela. —	.	Deutsch, Barssel.	Mutte.	12	2	—	2	—	.	leer.	Wilhelmshaven. (Kriegshafen.) (ank. a. d. Rhede
*199.	25. Juni .	Rüstersieler-Tief.	gestrandet.	*Gesina. K G R L	.	Deutsch, Papenburg.	Kuff.	65	.	—	3	—	.	Hafer.	Rüstersiel.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Wangeroog.										
Wilhelmshaven. der Hohen-Balje.)	SW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	.	verloren.	verloren.	—	—	Dieselbe Ursache. — Untersucht vom Seeamt zu Bremerhaven am 20. Mai 1882.
Wilhelmshaven. „Hohenweg“.)	NW	8	hoher Seegang.	Regen.	H.	wrack.	geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 25. September 1882 ist der Verlust des Schiffes „Hansina“, welches auf dem „Hohenweg“ vor Anker liegend leck geworden ist und auf den Strand gesetzt wurde, verursacht durch den hohen Seegang bei schwerer Ladung und allem Anscheine nach durch die nicht mehr genügende Festigkeit des Schiffs.
Lilienthal. „Hohenweg“.)	NW	8	schwerer Seegang.	Regen.	H.	wrack.	geborgen.	—	—	In Folge des stürmischen Wetters brach das Spill und wurde das Schiff leck, man sah sich deshalb genöthigt, die Ankerketten zu schlippen und das Fahrzeug auf den Strand zu setzen.
Cuxhaven.	Nord	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	H.	wrack.	verloren.	—	—	Die Strandung des Schiffes „Johann“ ist nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 6. Dezember 1882 lediglich dem orkanartigen Sturme und dem dicken Wetter zuzuschreiben Die Besatzung flüchtete bei Ebbe zu Fufs nach der Rettungsbake auf der Mellum-Plate, von wo sie durch ein Boot des Feuerschiffs „Minsener-Sand“ abgeholt und nach Wilhelmshaven gebracht wurde.
Papenburg.	.	.	.	.	.	wrack.	geborgen.	—	—	Nähere Angaben über den Unfall fehlen.
Wilhelmshaven.	Nord	3	mäfsiger Seegang.	.	E.	wrack.	ein Theil geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 6. Dezember 1882 ist das Festgerathen und der gänzliche Verlust des Schiffes „Antje“ eine Folge gewesen der erheblichen Ueberladung und der von dem Schiffer bei der Führung in hohem Grade bewiesenen Fahrlässigkeit, indem er die Fahrt bei widrigem Winde und trotz des ihm bekannten zu niedrigen Wasserstandes fortsetzte. Auf Antrag des Reichskommissars wurde dem Schiffer die Befugnifs zur Ausübung seines Gewerbes entzogen.
Westrhauderfehn.	.	.	.	.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Die Strandung der Tjalk ist nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 13. Juli 1882 dadurch herbeigeführt, dafs das Schiff in Folge einer Böe aus dem Ruder lief und nicht rechtzeitig genug wieder zum Abfallen zu bringen war. Den Schiffer trifft kein Verschulden.
Ellenserdamm. v. Wilhelmshvn.)	SSO	7	hoher Seegang.	.	.	wrack.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 6. Dezember 1882 ist die Strandung der „Angela“ lediglich auf den heftigen Sturm zurückzuführen.
Newport. M.	Süd	.	.	.	.	Kiel gebrochen u. kondemnirt.	geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 20. Dezember 1882 ist die Strandung der Kuff „Gesina“ dem mangelhaften Zustand der Baken im Aufsentief des Rüstersiels zuzuschreiben.

Noch: Verzeichnis und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XII. Zwischen Neuwerk	
*200.	24. Oktbr. $5^1/_2$ Nm.	vor dem Horumersieler-Tief.	gestrandet	*Catharina. N B L K	35	Deutsch, Ellenserdammersiel.	Kahn.	26	3	—	*2	—	O	†Busch.	Ellenserdammersiel. (ankerte bei
*201.	4. Aug. $2^1/_2$ Nm.	Neue Brack, bezw. Schillig.	leck gesprungen und auf Strand gesetzt.	†Johanne. K N G D	75	Deutsch, Geestemünde.	Kuff.	31	2	—	*2	—	.	†Ziegelsteinbrocken.	Wilhelmshaven (ankerte auf dem
*202.	17. Nov. 1 Nm.	Minsener-Old-Oog.	gestrandet.	*Maria. —	16	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	14	2	—	*2	—	O	*Petroleum.	Geestemünde.
*203.	10. Aug. $8^1/_2$ Vm	Desgl.. westsüdwestlich von der Rettungsbake.	gestrandet.	*Antina. K F J V	9	Deutsch, Osthrauderfehn.	Tjalk.	28	2	—	2	—	O	†Klinkersteine.	Solborg.
*204.	11. Mai .	Watt bei der „blauen Balje“.	gestrandet.	Drie Gebroeders.	.	Niederländisch.	Tjalk.	.	.	.	**4	—	—	Eisenbahnschienen.	Ruhrort.
205.	30. April $8^1/_2$ Vm.	Watt südlich von Wangeroog.	Spill gebrochen, Anker u. Ketten verloren u. auf Strand gesetzt.	*Teelke. —	17	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	15	2	—	*2	—	O	†Torf.	Westrhauderfehn. (ankerte auf
*206.	30. April 9 Vm.	Desgl.. bezw. Südstrand von Wangeroog.	schwer leck auf den Strand gesetzt.	*Drei Gebrüder. —	19	Deutsch, Osthrauderfehn.	Tjalk.	14	2	—	*2	—	A	†Sand.	Elsfleth. (ankerte auf
*207.	25. Oktbr. 8 Vm.	Desgl.	schwer leck auf den Strand gesetzt.	*Hempkedina. K G F B	20	Deutsch, Westrhauderfehn.	Mutte.	18	2	—	††2	—	O	leer.	Fedderwarden. (ankerte auf
														XIII. Zwischen Wangeroog und	
*208.	24. Nov. .	Norder-Riff von Spiekeroog, unweit der „Otzumer Balje“.	gestrandet.	*Königin Elisabeth. H D B V	42	Deutsch, Pillau.	Brigg.	200	4	1	††8	—	A	Spundpfähle.	Pillau.

n der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
nd Wangeroog.										
Wangeroog.	SO	8	hoher Seegang.	Regen.	F.	vom Strande abgetrieben und verscholleu.	verloren.	—	—	In Folge des stürmischeu Wetters brachen die Ankerketten und trieb der Kahn auf den Strand. — Untersucht vom Seeamt zu Brake am 20. Dezember 1882.
Horumersiel.)										
Spiekeroog.	WNW	7	hoher Seegang.	trübe Luft mit Regenböen.	H.	wrack.	gröfstentheils verloren.	—	—	Der Verlust der „Johanne" mufs laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 26. Oktober 1882 hauptsächlich auf das Alter und die nicht mehr genügende Festigkeit des Schiffes zurückgeführt werden. Ein erhebliches Verschulden trifft dabei den Schiffer nicht.
neuen Brack.)										
Groningen.	Ost	6	hoher Seegang.	bedeckt, mit Schnee.	F.	zertrümmert.	bis auf 4 Fässer geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 13. Januar 1883 ist der Verlust der Tjalk „Maria" auf Mangel au Aufmerksamkeit seitens des Schiffers zurückzuführen, letzterem jedoch die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes zu belassen.
Rothenburgsort.	NNW	5	mäfsiger Seegang.	heiter.	H.	beschäd. abgebr. und repar.	gröfstentheils geborgen.	—	—	Der Unfall ist nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 20. Dezember 1882 dadurch verursacht, dafs die Baken an der Minsener-Old-Oog-Plate theils in Folge stürmischen Wetters weggerissen, theils, soweit noch vorhanden, nicht genügend sichtbar waren und die Tjalk deshalb das richtige Fahrwasser verfehlte.
Ottensen.	NW	.	.	.	.	gesunken und verloreu.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 13. Juli 1882 ist die Strandung der Tjalk, welche deren gänzlichen Verlust zur Folge hatte, dem Umstand zuzuschreiben, dafs bei hohem Seegang und flauem Winde in der „blauen Balje" das Schiff die Wendung versagte und festgerieth. Den Schiffer trifft keiu Verschulden.
Jadebusen.	SW	8	hoher Seegaug.	Hagelböen.	F.	beschädigt abgebracht.	verloren.	—	—	Sturm und Seegang verursachteu den Unfall.
dem Watt.)										
Bensersiel.	SW	8	hoher Seegaug.	Regenböen.	F.	wrack.	verloren.	—	—	Der Verlust des Schiffes „Drei Gebrüder", welches auf dem Watt bei Karolinensiel auf Grund gestofsen und leck geworden war, danu bei Wangeroog auf Strand gesetzt und völlig wrack wurde, ist laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 20. Dezeuber 1882 nur durch die stürmische Witteruug verursacht worden.
dem Watt.)										
Rhauderfehn.	SW	8	hoher Seegang.	.	F.	beschäd. abgebr. und repar.	—	—	—	Der Unfall ist auf das stürmische Wetter am 25. Oktober 1882 zurückzuführen. — Untersucht vom Seeamt zu Emden am 16. Dezember 1882.
dem Watt.)										
Emsmündung (niederländische Grenze).										
Wilhelmshaven.	WSW	7	hoher Seegang.	trübe Luft mit Regen.	F.	wrack.	verloreu.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 8. Januar 1883 ist als Ursache des Seeunfalls der Umstand anzusehen, dafs der Schiffer in Folge unterlassenen Lothens eine bedeutende Stromversetzung des Schiffes und Annäheruug desselben an die Küste nicht bemerkt hat. Der Schiffer hat durch diese Unterlassuug den Seeuufall verschuldet, und wird demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XIII. Zwischen Wangeroog und	
209.	4. Dezbr. .	Nordwest-Gründe von Spiekeroog.	gestrandet.	*Rendeline. K C N H	31	Deutsch, Hooksiel.	Kuff.	·60	—	—	†3	—	B	*Holz.	Memel.
210.	21. Mai $7^1/_2$ Vm.	Norderney, zwischen Riff und Nordstrand.	leck gestofsen und gesunken.	*Cornelia. —	10	Deutsch, Ostrhauder-fehn.	Mutte.	14	3	—	†2	—	O	*Cement.	Schwarzenhütten.
*211.	24. Oktbr. $10^1/_2$ Nm.	Südstrand, bezw. Rhede von Norderney.	gestrandet.	*Tina Margaretha. —	21	Deutsch, Westcanal.	Mutte.	14	3	—	*2	—	O	†Torf.	Westcanal. (ankerte in
*212.	24. Oktbr. 11 Nm.	Desgl.	leck geworden u. auf Strand gesetzt.	*Harle. —	23	Deutsch, Karolineusiel.	Tjalk.	13	4	—	†2	†1	O	†Klinkersteine.	Ellenserdammersiel. (ankerte bei
213.	25. Oktbr. 7 Vm.	Unweit der Rhede von Norderney.	leck gestofsen u. das Ruder verloren.	*Hoffnung. K G F M	15	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Tjalk.	24	4	—	†2	—	O	*Roggen.	Geestemünde. (ankerte auf
214.	20. Nov. 1 Vm.	Norderney-Riff.	gestrandet.	*Sophia. L Q C B	19	Deutsch, Tielen.	Galiote.	41	3	—	†3	—	A	Dielen.	Tönning, bezw. Riga.
215.	21.—22. April Mitternacht.	Juister-Riff.	gestrandet.	*Dart.	10	Britisch.	Fischerkutter.	56	2	—	*6	—	—	†Fische	Yarmouth.
*216.	24. Oktbr. 11 Nm.	Hohe Plate, südl. von Juist.	gesunken.	Gertrude. —	17	Deutsch, Westrhauderfehn.	Mutte.	14	3	—	††2	—	O	†Sand.	Baltrum.
*217.	19. April 11 Nm.	Nordsee, etwa 10—12 Seemeilen nordöstlich von Borkum-Frth.	Zusammenstofs der beiden Schiffe.	*Maria. Flaggenattest.	9	Deutsch, Haren.	Kufftjalk.	61	3	—	**3	—	O	*Klobenholz.	Stettin.
				Robert Stephenson.	.	Schwedisch.	Brigg.	.	.	.	.	.	—	Wein.	Cette.
*218.	31. Aug. Mittags.	Homme-Gat, bei Borkum.	mit gebrochenem Ruder und leck von d. Besatzung verlassen.	*Skandia.	9	Russisch.	Dreimast-Schooner.	271	3	—	††8	—	—	Holz.	Uleaborg.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Emsmündung (niederländische Grenze).										
Bremerlehe.	Ost	7	hoher Seegang.	Schneegestöber.	F.	wrack.	gröfstentheils geborgen.	—	—	Durch stürmisches Wetter herbeigeführt. Das Schiff hatte vorher in der Jade Anker und Ketten verloren, auch war ein Mast gekappt worden.
Norden.	Ost	3	geringer Seegang.	heiter.	N.	verloren.	theilweise geborgen.	—	—	Das Schiff ist muthmafslich auf ein nicht sichtbares Schiffswrack gestofsen.
Karolinensiel. der Balje.)	SW	7	sehr hoher Seegang.	Regenböen.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Nach dem Verlust beider Anker und Ketten durch den Sturm auf den Strand geworfen. — Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 30. Dezember 1882 ist der Verlust des Schiffes auf die stürmische Witterung am 24. Oktober 1882 zurückzuführen.
Norden. Norderney.)	SW	7	sehr hoher Seegang.	Regenböen.	E.	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	In Folge von Sturm und Seegang vor Anker liegend leck gesprungen, deshalb die Ketten geschlippt und auf den Strand gesetzt. — Untersucht vom Seeamt zu Emden am 30. Dezember 1882.
Papenburg. dem Watt.)	SW	7	hoher Seegang.	Regenböen.	F.	beschädigt geborgen.	theilweise geborgen.	—	—	Sturm und Seegang verursachten den Unfall.
Bremen.	NW	6	hoher Seegang.	böig.	F.	wrack.	$^9/_{10}$ geborgen.	—	—	Dieselbe Ursache.
—	Süd	2	mäfsiger Seegang.	neblige Luft.	H.	unbeschädigt abgebracht.	im Schiffe erhalten.	—	—	Angeblich durch das neblige Wetter verursacht. — Mit Hülfe vom Lande gelang es, das Fahrzeug wieder flott zu machen.
Larrelt.	SW	7	hoher Seegang.	klare Luft.	E.	verloren.	verloren.	1	—	In Folge Brechens der Ankerkette bei stürmischem Wetter trieb das Fahrzeug gegen die „hohe Plate“, wurde leck und sank. — Nach dem Spruche des Seeamts zu Emden vom 16. Dezember 1882 ist der Unfall auf die stürmische Witterung am 24. Oktober 1882 zurückzuführen.
Harlingen.	WSW	4	mäfsiger Seegang.	klare Luft.	F.	schwer leck verlassen und verloren.	verloren.	—	—	Die Ursache des Zusammenstofses ist nach dem Spruche des Seeamts zu Emden vom 24. Juni 1882 in einem unglücklichen Zufall zu suchen, welcher die rechtzeitige Wahrnehmung des Lichtes der „Maria“ seitens der schwedischen Brigg verhinderte. (S. E., 4. Bd., 2. Heft, S. 227.)
Geestemünde.						leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Southampton.	NW	7	schwerer Seegang.	trübe Luft mit Regen.	F.	leck in Sicherheit gebracht.	geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Bremerhaven vom 7. Oktober 1882 ist auf das Brechen des Ruders wahrscheinlich die Beschaffenheit des Ruderpfostens, welcher aus Tannenholz und nicht aus einer härteren Holzart hergestellt war, von Einfluss gewesen. Das Leckwerden des Schiffes ist vorzugsweise auf das Schlagen des Ruders nach dem Brechen desselben zurückzuführen. Das Verlassen des Schiffes seitens der Besatzung war durch die gefahrvolle Lage desselben gerechtfertigt.

Noch: Verzeichnifs und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	**Zeit** des Unfalls.	**Ort** des Unfalls.	**Art** des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der **Ladung.** *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XIII. Zwischen Wangeroog	
219.	22. Oktbr. 3 Nm.	Einfahrt in die Fischerbalje, südl. von Borkum.	leckgestofsen.	* Catharina. —	14	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	14	2	—	*2	—	0	†Torf.	Westrhauderfehn.
*220.	26. Nov. 3 Nm.	Nordsteert von der Fischerbalje.	gestrandet.	* Talena. K F N P	8	Deutsch, Holtermoor.	Tjalk.	19	2	—	†2	—	0	Quadersteine.	Papenburg.
*221.	30. April Mittags.	Am Norddeich.	schwer leck auf denDeich gesetzt.	* Pietronella.	34	Niederländisch.	Tjalk.	38	3	—	*2	—	—	Piepenstäbe.	Bremerhaven. (ankerte in der
*222.	6. Nov. 5 Vm.	Utlandshörn, am Norddeich.	schwer leck auf denDeich gesetzt.	*Frau Catharina. —	22	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Tjalk.	15	2	—	*2	—	0	†Muschehn.	Dornumersiel. (ankerte in der Ley
*223.	10. Nov. 11½ Vm.	Desgl.	schwer leck auf denDeich gesetzt.	* Rikkea. —	9	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Mutte.	13	4	—	*2	—	0	leer.	Karolinensiel. (ankerte bei
224.	29. Sept. 10 Nm.	Deich bei Ditzum.	gestrandet.	† Hoffnung. —	.	Deutsch, Bollingen. (Oldenburg.)	Mutte.	12	.	—	2	—	0	*Roggen.	Leer. (ankerte auf der
225.	23.—24. Nov. Nachts.	Kolmüntje, Ortschaft an der Ems bei Weener.	auf ein Stack gerathen.	* Nr. 27. —	22	Deutsch. Haren.	Pünte.	.	2	—	2	—	.	†Busch und Stackpfähle.	Papenburger Schleuse. (ankerte au

an der deutschen Küste während des Jahres 1882.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren etc.	Die muthmafslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Emsmündung (niederländische Grenze).										
Borkum.	Süd	6	hoher Seegang.	trübe Luft mit Regen.	F.	gesunken. muthmafslich verloren.	verloren.	—	—	Angeblich auf einen in der Einfahrt nach der Fischerbalje liegenden grofsen Schiffsanker gestofsen und hierdurch leck geworden.
Borkum.	WSW	7	hoher Seegang.	Gewitter mit Regen und Hagel.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. März 1883 ist der Verlust der „Talena“ auf die am 26. November 1882 plötzlich einfallende Gewitterböe, welche das Erkennen der in der Fischerbalje liegenden Treibbojen verhinderte, zurückzuführen.
Joure. (Westfriesland.) Bantsbalje.)	WNW	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	H	schwer beschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	In Folge des stürmischen Wetters leck gesprungen, deshalb die Ketten geschlippt und auf den Deich gehalten. — Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 10. Juni 1882 ist der Unfall der Tjalk auf deren Alter und das stürmische Wetter am 30. April 1882 zurückzuführen.
Ostrhauderfehn. bei Utlandshörn.)	West	7	hoher Seegang.	Regen.	F.	als Wrack verkauft.	über Bord geworfen.	—	—	Derselbe Sachverhalt. — Untersucht vom Seeamt zu Emden am 2. Dezember 1882.
Ostrhauderfehn. Utlandshörn.)	West	9	hoher Seegang.	Regen- und Hagelböen.	E.	wrack.	—	—	—	Dieselbe Ursache. — Untersucht vom Seeamt zu Emden am 2. Dezember 1882.
Norden. Ems b.Ditzum.)	West	8	—	.	F.	leck geworden abgebracht.	ein geringer Theil nafs geworden.	—	—	In Folge des stürmischen Wetters hielt der Anker nicht und trieb das Schiff an den Deich. Mit Hülfe vom Lande wurde das Fahrzeug wieder vom Deiche ab- und in tieferes Wasser gebracht.
Kolmüntje bei Weener. der Ems)	WSW	7	—	Regen.	F	beschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	Bei dem heftigen Winde brach die Ankerkette und trieb das Fahrzeug auf ein unter Wasser befindliches Stack. Mit der nächsten Fluth gelang es, das Schiff vom Stack herunter und ans Land zu bringen.

Tabelle II.

Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.[1]	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.[2]	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groſs-Horst.	V. Groſs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Art der Unfälle.			Zahl der Schiffe.												
gestrandet (gstr.)	. .	112	4	—	5	4	12	6	3	3	5	11	28	19	12
gekentert (gk.)	. .	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
gesunken (gsk.)	. .	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	2
zusammengestofsen (koll.)	. .	94	—	—	6	2	6	—	6	—	—	—	70	2	2
andere Unfälle (a. U.) . .	. .	49	—	1	3	1	4	—	2	—	—	—	29	6	3
Zusammen . .	. .	**272**	**4**	**1**	**15**	**9**	**25**	**6**	**11**	**3**	**5**	**13**	**134**	**27**	**19**
Ladungsfähigkeit in Register-Tons der Schiffe, deren Gröfse bekannt.[3]	gstr.	18 413	338	—	2 108	553	2 117	1 098	998	84	181	1 881	6 991	1 583	481
	gk.	226	—	—	—	224	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	2 020	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	1 772	—	28
	koll.	30 246	—	—	1 368	151	1 146	—	1 427	—	—	—	23 510	2 583	61
	a. U.	9 357	—	45	509	82	362	—	346	—	—	—	5 563	2 141	309
	Zus.	**60 262**	**338**	**45**	**3 985**	**1 010**	**3 845**	**1 098**	**2 771**	**84**	**181**	**1 883**	**37 836**	**6 307**	**879**
Bemannung und Passagiere der Schiffe mit bekannter Besatzung (einschliefslich der Schiffsführer).[4]	gstr.	685	19	—	55	29	72	42	30	7	12	53	266	63	37
	gk.	20	—	—	4	13	—	—	—	—	—	3	—	—	—
	gsk.	54	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	46	—	4
	koll.	2 353	—	—	50	8	21	—	94	—	—	—	723	1 454	3
	a. U.	516	—	3	26	4	16	—	19	—	—	—	367	69	12
	Zus.	**3 628**	**19**	**3**	**135**	**54**	**113**	**42**	**143**	**7**	**12**	**56**	**1 402**	**1 586**	**56**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groſs-Horst.	V. Groſs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Totalverluste von Schiffen in Folge der Unfälle.[1]	gstr.	58	2	—	2	3	5	2	—	1	2	7	11	15	8
	gk.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	Zus.	**83**	**2**	**—**	**2**	**5**	**6**	**2**	**—**	**1**	**2**	**9**	**26**	**16**	**12**
Umgekommene Personen.[2]	gstr.	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	3	—	—
	gk.	6	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**18**	**—**	**—**	**4**	**1**	**1**	**3**	**—**	**—**	**—**	**3**	**5**	**—**	**1**
II. Beschreibung der Schiffe.															
1. Flagge (Nationalität).															
a) Deutsche Schiffe . .	gstr.	85	4	—	2	2	9	5	1	3	4	8	19	18	10
	gk.	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	11	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	56	—	—	5	2	5	—	2	—	—	—	40	1	1
	a. U.	40	—	1	2	1	4	—	2	—	—	—	22	6	2
	Zus.	**196**	**4**	**1**	**10**	**7**	**21**	**5**	**5**	**3**	**4**	**9**	**87**	**25**	**15**
Heimath der deutschen Schiffe.															
Prov. Ostpreufsen	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Zus.	**3**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**1**	
Prov. Westpreufsen	gstr.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	koll.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Zus.	**3**	**—**	**—**	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	
Prov. Pommern	gstr.	11	—	—	—	1	7	3	—	—	—	—	—	—	
	gk.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
	gsk.	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
	koll.	8	—	—	1	1	4	—	2	—	—	—	—	—	
	a. U.	7	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	2	—	
	Zus.	**31**	**—**	**1**	**1**	**5**	**17**	**3**	**2**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	
Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Zus.	**2**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	
Freie Stadt Lübeck	gstr.	3	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
	Zus.	**4**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**2**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	

[1]) Die Zusammenstöfse (Kollisionen) sind unter den Nummern V, VI und VII als je ein Unfall, unter den übrigen Nummern aber nach der Zahl der Schiffe in Ansatz gebracht. — [2]) Neukrug, ein Dorf in der Prov. Westpreufsen auf der frischen Nehrung, unweit der ostpreufsischen Grenze. — [3]) Von 21 Schiffen, welche Unfälle erlitten, blieb die Gröfse unbekannt; vergl. S. I. 53 unter „4. Ladungsfähigkeit" neben „unbekannt". — [4]) Bei 25 Schiffen blieb die Zahl der zur Zeit des Unfalls an Bord befindlichen Personen unermittelt, und 2 Schiffe waren zur Zeit des Unfalls ohne Besatzung; vergl. S. I. 55 u. 56 unter III. A. bei a. neben „unbekannt" und bei b. neben „Keine Besatzung".

[1]) Bei 5 Schiffen, welche Unfälle erlitten, blieb der Ausgang des Unfalls für das Schiff unbekannt. — [2]) Von einem an Kstr. X gekentert treibend gefundenen Schiffe blieb sowohl die Zahl der an Bord gewesenen Personen, als auch deren Verbleib bezw. Rettung unbekannt.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	gstr.	9	1	—	1	1	—	—	—	2	3	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**11**	**1**	**—**	**2**	**1**	**—**	**—**	**1**	**2**	**3**	**—**	**1**	**—**	**—**
Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	gstr.	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll.	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**24**	**2**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**7**	**13**	**—**	**1**
Freie Stadt Hamburg	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**30**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**30**	**—**	**—**
Prov. Hannover, östlicher Theil	gstr.	11	—	—	—	—	—	—	1	1	—	8	1	—	
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
	a. U.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	
	Zus.	**28**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**22**	**4**	**—**	
Freie Stadt Bremen	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
	Zus.	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**4**	**—**	
Grofsherzogth. Oldenburg	gstr.	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	5	2
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Zus.	**14**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**4**	**6**	**2**
Prov. Hannover, westlicher Theil	gstr.	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	11	6
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
	koll.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	a. U.	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
	Zus.	**37**	**1**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**11**	**11**	**11**
Prov. Brandenburg (Oderkähne)	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
Heimathshafen unbekannt (Fischerever, muthmafsl. von Finkenwärder)	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b) Russische Schiffe	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
c) Schwedische Schiffe	gstr.	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**8**	**—**	**—**	**2**	**—**	**1**	**1**	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d) Norweg. Schiffe	gstr.	6	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	3	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**15**	**—**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**12**	**—**	**—**
e) Dänische Schiffe	gstr.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	koll	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**7**	**—**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**4**	**—**	**—**
f) Britische Schiffe	gstr.	12	—	—	2	—	1	—	1	—	—	2	5	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**37**	**—**	**—**	**3**	**—**	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**2**	**29**	**—**	**1**
g) Niederländ. Schiffe	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	**2**	**1**	**1**
h) Französ. Schiffe	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
i) Hawaiische Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2. Verwendung.															
Kauffahrteischiffe	gstr.	110	4	—	5	4	12	6	3	3	5	11	27	19	11
	gk.	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	2
	koll.	82	—	—	5	2	5	—	6	—	—	—	60	2	2
	a U.	48	—	1	3	1	3	—	2	—	—	—	29	6	3
	Zus.	**255**	**4**	**1**	**13**	**9**	**23**	**6**	**11**	**3**	**5**	**12**	**123**	**27**	**18**
Fischerfahrzeuge	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**5**	**—**	**—**	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	**1**
Passagierdampfer	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Schleppdampfer	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**7**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**6**	**—**	**—**
Dampfbagger	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lustfahrzeuge	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leichterfahrzeuge (Kohlenleichter)	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3. Gattung (Takelung oder Bauart).															
a) Dampfschiffe.															
Schraubendampfer	gstr.	14	—	—	2	1	2	2	1	—	—	1	5	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	39	—	—	2	—	3	—	2	—	—	—	31	1	—
	a U.	6	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**60**	—	—	**5**	**2**	**6**	**2**	**5**	—	—	**1**	**37**	**2**	—
Räderdampfer	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b) Segelschiffe.															
Vollschiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**1**	—
Barken	gstr.	9	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	5	—	—
	gsk	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—
	a. U	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Zus.	**24**	—	—	1	—	—	1	2	—	—	1	18	1	—
Dreimastige Schooner	gstr.	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	**9**	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**6**	—	**1**
Briggen	gstr.	5	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**12**	—	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**6**	—	**2**
Schoonerbriggen und Schooner	gstr.	10	1	—	2	1	—	1	—	—	—	2	3	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	9	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	5	—	—
	a. U.	9	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	Zus.	**29**	**1**	**1**	**3**	**3**	—	**1**	**3**	—	—	**3**	**14**	—	—
Galeassen und Galioten	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**13**	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	**1**	**3**	**4**	**1**	**1**
Gaffelschooner	gstr	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus	**3**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
Kuffen	gstr.	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1
	koll.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**13**	**2**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**3**	**2**	**4**	**1**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ever	gstr.	15	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	8	2	—
	gsk	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	koll.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
	a. U.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—
	Zus.	**39**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	**1**	**30**	**4**	—
Tjalken	gstr.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	4
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
	Zus.	**21**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	**8**	**7**
Schaluppen, Jachten, Schniggen, Mutten etc.	gstr.	21	—	—	—	—	5	1	1	2	2	—	1	4	5
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
	koll.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	Zus.	**33**	—	—	**1**	—	**7**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**5**	**6**	**7**
Oderkähne	gstr.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**8**	—	—	—	—	**8**	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Andere Schiffe.															
Dampfbagger	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kohlenleichter	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4. Ladungsfähigkeit (Gröfse).															
unter 10 Reg.-Tons	gstr	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	**2**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—
10 bis unter 20 Reg.-Tons	gstr.	22	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	8	6
	gsk	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1
	Zus.	**35**	—	—	—	—	**3**	—	—	**2**	—	—	**13**	**8**	**9**
20 „ „ 30 „	gstr.	13	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	5	5	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	1
	Zus.	**31**	—	—	—	—	**2**	**1**	—	—	**1**	—	**17**	**9**	**1**
30 „ „ 50 „	gstr.	13	—	—	—	1	2	—	—	—	4	2	1	1	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**27**	—	**1**	**2**	**3**	**2**	—	—	—	**4**	**2**	**10**	**1**	**2**

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50 bis unt. 100 Reg.-Tons	ggstr	23	3	—	—	1	3	1	—	1	—	4	5	3	2
	ggsk.	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4	—	1
	a. U	9	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	4	1	—
	Zus.	**42**	**3**	**—**	**1**	**2**	**9**	**1**	**1**	**1**	**—**	**4**	**13**	**4**	**3**
100 „ „ 150 „	ggstr.	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
	koll.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a U	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Zus.	**16**	**—**	**—**	**2**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**11**	**—**	**—**
150 „ „ 200 „	ggstr	4	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	ggk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**13**	**1**	**—**	**1**	**2**	**2**	**—**	**4**	**—**	**—**	**—**	**3**	**—**	**—**
200 „ „ 250 „	gstr.	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**9**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**1**	**5**	**—**	**1**
250 „ „ 300 „	gstr.	6	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Zus.	**15**	**—**	**—**	**3**	**1**	**2**	**2**	**1**	**—**	**—**	**—**	**5**	**—**	**1**
300 „ „ 400 „	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—
	a. U	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**13**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**10**	**—**	**—**
400 „ „ 500 „	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	Zus.	**9**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**9**	**—**	**—**
500 „ „ 600 „	gstr.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**10**	**—**	**—**	**1**	**—**	**2**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**6**	**—**	**—**
600 „ „ 800 „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	Zus.	**8**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**6**	**—**	**—**
800 „ „ 1 000 „	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Zus.	**4**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**1**	**—**
1 000 „ „ 1 500 „	gstr.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1	—	
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	koll.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	
	Zus.	**14**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**11**	**1**	**—**	

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 500 b unt. 2 000 Reg.-Tons	koll	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**2**	**—**
unbekannt	ggstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
	ggk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll	16	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	12	—	1
	Zus.	**21**	**—**	**—**	**2**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2**	**12**	**1**	**2**
5. Alter.															
unter 1 Jahr alte Schiffe	ggstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	ggk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**6**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4**	**—**	**—**
1 bis unter 3 Jahre alt	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	6	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—
	a U.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**10**	**—**	**—**	**—**	**4**	**—**	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3**	**—**	**—**
3 „ „ 5 „ „	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**9**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**8**	**—**	**—**
5 „ „ 7 „ „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**5**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**4**	**—**	**—**
7 „ „ 10 „ „	gstr.	14	1	—	1	—	3	—	—	—	1	2	3	1	2
	gsk	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
	a. U	9	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	4	1	1
	Zus.	**31**	**1**	**—**	**3**	**1**	**5**	**—**	**—**	**—**	**1**	**2**	**12**	**2**	**4**
10 „ „ 15 „ „	gstr.	17	—	—	1	—	2	2	—	—	—	2	6	3	1
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	—
	a. U.	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	1
	Zus.	**49**	**—**	**—**	**2**	**—**	**2**	**2**	**1**	**—**	**—**	**2**	**32**	**5**	**3**
15 „ „ 20 „ „	gstr.	19	—	—	2	1	1	1	—	1	1	1	6	4	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	16	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	12	—	—
	a U	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	1
	Zus.	**45**	**—**	**—**	**3**	**1**	**4**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**25**	**4**	**3**

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20 bis unter 30 Jahre alt	gstr.	22	2	—	—	2	2	2	1	—	—	2	3	4	4
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	11	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	7	—	—
	a. U.	10	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—
	Zus.	**45**	**2**	**1**	**4**	**4**	**3**	**2**	**2**	—	—	**2**	**14**	**7**	**4**
30 „ „ 40 „ „	gstr.	15	1	—	—	1	1	1	—	1	1	2	3	2	2
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	Zus.	**25**	**1**	—	—	**2**	**2**	**1**	—	**1**	**1**	**2**	**10**	**3**	**2**
40 „ „ 50 „ „	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**7**	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	1
50 Jahre und darüber . .	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	Zus.	**6**	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**1**	**2**	**1**	—	
unbekannt	gstr.	11	—	—	—	—	2	—	1	—	1	1	1	4	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	19	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	13	1	1
	Zus.	**34**	—	—	**1**	—	**4**	—	**3**	—	**1**	**3**	**15**	**5**	**2**
6. Hauptmaterial.															
Schiffe von Eisen	gstr.	15	—	—	2	1	2	2	1	—	—	1	5	—	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	38	—	—	3	—	2	—	2	—	—	—	30	1	—
	a. U.	6	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**61**	—	—	**6**	**2**	**5**	**2**	**5**	—	—	**1**	**37**	**2**	**1**
Schiffe von hartem Holz .	gstr.	80	4	—	1	2	6	3	1	3	4	9	19	17	11
	gk.	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	31	—	—	2	2	2	—	1	—	—	—	23	—	1
	a. U.	34	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	23	5	2
	Zus.	**157**	**4**	**1**	**5**	**6**	**9**	**3**	**2**	**3**	**4**	**11**	**71**	**22**	**16**
Schiffe von weichem Holz	gstr.	5	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	**7**	—	—	**3**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**1**
Schiffe von hartem und weichem Holz	gstr.	6	—	—	—	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**12**	—	—	—	1	**9**	—	1	—	—	—	1	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schiffe von Holz, ohne Angabe, ob von hartem oder weichem	gstr.	5	—	—	—	—	—		—	—	—	1	3	1	—
	koll.	11	—	—	—	—	—		3	—	—	—	6	1	1
	a. U.	6	—	—	1	—	—		—	—	—	—	5	—	—
	Zus.	**22**	—	—	**1**	—	—	—	**3**	—	—	**1**	**14**	**2**	**1**
unbekannt	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	koll.	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—
	Zus.	**13**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	**1**	—	**11**	—	—
7. Verbolzung und Beschlag.[1])															
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen, bezw. mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkten oder unverzinkten Eisenbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag . .	gstr.	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—
	koll.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Zus.	**21**	**1**	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**18**	**1**	—
	ohne Beschlag: gstr.	4	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**8**	—	—	**1**	—	**3**	—	**1**	—	—	**1**	**2**	—	—
b) mit verzinkten, bezw. mit verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen — u. Zinkbeschl.	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	ohne Beschlag: gstr.	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**11**	—	—	—	**1**	—	**2**	—	—	—	**1**	**7**	—	—
c) mit unverzinkten Eisenbolzen — u. Zinkbeschl.	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**5**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	**1**
	ohne Beschlag: gstr.	75	3	—	1	3	8	2	1	3	4	8	15	17	10
	gk.	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk	11	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	20	—	—	3	2	2	—	—	—	—	—	12	—	1
	a. U.	27	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	14	5	3
	Zus.	**137**	**3**	**1**	**7**	**6**	**15**	**2**	**1**	**3**	**4**	**10**	**47**	**22**	**16**
unbekannt	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	koll.	23	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	17	1	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**28**	—	—	—	—	**1**	—	**3**	—	**1**	—	**20**	**2**	**1**
8. Ankerführung. Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:															
keinen Anker	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**

[1]) Schiffe von Eisen (vergl. Nr. 6. Hauptmaterial) sind hierbei nicht aufgenommen.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Anker	gstr.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**7**	—	—	**2**	**1**	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	—	—
2 Anker	gstr.	32	—	—	—	—	6	1	—	1	3	3	3	11	4
	ggsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll.	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	20	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	10	4	1
	Zus.	**61**	—	**1**	**3**	—	**9**	**1**	—	**1**	**3**	**3**	**20**	**15**	**5**
3 Anker	gstr.	31	1	—	—	2	2	3	3	2	2	2	8	3	3
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2
	koll.	17	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	11	—	1
	a. U.	12	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	6	1	1
	Zus.	**67**	1	—	**3**	**4**	**8**	**3**	**4**	**2**	**2**	**2**	**27**	**4**	**7**
4 oder mehr Anker	gstr.	19	3	—	4	1	3	—	—	—	—	2	2	1	3
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	a. U.	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	1	1
	Zus.	**38**	**3**	—	**5**	**2**	**3**	—	**1**	—	—	**2**	**15**	**3**	**4**
unbestimmt	gstr.	25	—	—	1	—	—	2	—	—	—	4	13	4	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	65	—	—	1	2	2	—	6	—	—	—	52	1	1
	a. U.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**96**	—	—	**2**	**2**	**3**	**2**	**6**	—	—	**4**	**70**	**5**	**2**
9. Chronometerführung.															
Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:															
kein Chronometer	gstr.	88	3	—	1	3	10	5	2	3	5	10	18	17	11
	gk.	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	11	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	42	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—	31	—	1
	a. U.	37	—	1	3	1	4	—	2	—	—	—	18	5	3
	Zus.	**183**	**3**	**1**	**8**	**8**	**22**	**5**	**4**	**3**	**5**	**12**	**73**	**22**	**17**
1 Chronometer	gstr.	12	1	—	3	1	2	—	1	—	—	—	2	1	1
	koll.	16	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—
	a. U.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Zus.	**36**	**1**	—	**6**	**1**	**2**	—	**2**	—	—	—	**22**	**1**	**1**
2 Chronometer	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	**2**	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Chronometerführung unbekannt	gstr.	10	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	6	1	—
	koll.	33	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	25	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**46**	—	—	**1**	—	**1**	**1**	**5**	—	—	**1**	**34**	**2**	**1**
10. Bootführung.															
Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:															
kein Boot	gstr.	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	1	2
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	**11**	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	**3**	**3**	**1**	**2**
1 Boot	gstr.	62	3	—	1	2	7	1	1	3	5	7	12	12	8
	gsk.	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	2
	koll.	19	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	13	—	1
	a. U.	30	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	17	4	2
	Zus.	**120**	**3**	**1**	**5**	**3**	**16**	**1**	**1**	**3**	**5**	**7**	**46**	**16**	**13**
2 Boote	gstr.	13	1	—	2	1	2	2	1	—	—	—	3	—	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—
	Zus.	**29**	**1**	—	**4**	**2**	**2**	**2**	**2**	—	—	—	**15**	—	**1**
3 Boote	gstr.	10	—	—	1	1	2	1	1	—	—	1	3	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1
	Zus.	**21**	—	—	**1**	**1**	**2**	**1**	**2**	—	—	**1**	**12**	—	**1**
4 oder mehr Boote	gstr.	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**21**	—	—	**3**	—	**1**	—	—	—	—	—	**14**	**3**	—
Bootführung unbekannt	gstr.	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	5	1
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	50	—	—	1	2	3	—	6	—	—	—	36	1	1
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—
	Zus.	**70**	—	—	**1**	**3**	**4**	**1**	**6**	—	—	**2**	**44**	**7**	**2**
III. Besatzung und Passagiere.															
A. Schiffe.															
a) Schiffe, deren Besatzung bekannt	gstr.	111	4	—	5	4	12	5	3	3	5	11	28	19	12
	gk.	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	2
	koll.	71	—	—	5	2	4	—	6	—	—	—	52	1	1
	a. U.	49	—	1	3	1	4	—	2	—	—	—	29	6	3
	Zus.	**247**	**4**	**1**	**14**	**9**	**23**	**5**	**11**	**3**	**5**	**12**	**116**	**26**	**18**
unbekannt	gstr.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	23	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	18	1	1
	Zus.	**25**	—	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	**18**	**1**	**1**

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) von den Schiffen mit bekannter Besatzung hatten einschl. der Schiffsführer zur Zeit des Unfalls:															
keine Besatzung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
1 Mann Besatzung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
2 Mann Besatzung	gstr	45	—	—	—	1	6	1	1	2	3	2	7	14	8
	gsk.	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	2
	koll	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—
	a. U.	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	4	2
	Zus.	79	—	—	—	1	12	1	1	2	3	2	27	18	12
3 Mann Besatzung	gstr.	14	2	—	—	—	1	—	—	1	2	2	3	1	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	2	—	1
	a. U.	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
	Zus.	31	2	1	2	2	2	—	—	1	2	2	12	2	3
4 Mann Besatzung	gstr.	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	3	3	—
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	16	—	—	1	1	2	—	—	—	—	3	6	3	—
5 Mann Besatzung	gstr.	8	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	3	—	—
	koll.	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—	—
	a. U.	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	17	1	—	2	2	—	1	1	—	—	2	8	—	—
6 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—	1
7 Mann Besatzung	gstr	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	10	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	6	—	—
8 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
	Zus.	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	2

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9 Mann Besatzung . . .	gstr.	6	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	12	—	—	2	1	2	2	—	—	—	—	5	—	—
10 Mann Besatzung . . .	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	10	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	8	—	—
11—12 Mann Besatzung .	gstr.	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	Zus.	11	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	7	—	—
13—14 Mann Besatzung .	gstr.	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	a U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	7	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—
15—17 Mann Besatzung .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	8	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—
18—20 Mann Besatzung .	gstr.	5	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	Zus.	12	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	7	1	—
21—25 Mann Besatzung .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	Zus.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
26—30 Mann Besatzung .	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31—40 Mann Besatzung .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
51—60 Mann Besatzung .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
67 Mann Besatzung . . .	koll	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
115 Mann Besatzung . . .	a U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Gross-Horst.	V. Gross-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
c) Von den Schiffen mit bekannter Besatzung waren zur Zeit des Unfalls:	gstr.	99	3	—	5	3	10	4	3	3	5	10	24	18	11
	gk.	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ohne Passagiere etc. . . .	gsk.	11	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	48	—	—	3	2	3	—	3	—	—	—	36	—	1
	a. U.	41	—	1	1	1	3	—	2	—	—	—	24	6	3
	Zus.	**202**	**3**	**1**	**10**	**8**	**19**	**4**	**8**	**3**	**5**	**10**	**90**	**24**	**17**
	gstr.	11	1	—	—	1	2	1	—	—	—	1	3	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
hatten höchstens 5 Passagiere	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	16	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	12	—	—
	a. U.	5	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	(1 **34**	1	—	4	1	4	1	1	—	—	2	18	1	1
	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
hatten 6—10 Passagiere .	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	(2 **2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
hatten 16—20 Passagiere	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
hatten 26—30 Passagiere	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
hatten 31—40 Passagiere	koll	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
hatten 41—50 Passagiere	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
hatten 97 Passagiere . . .	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
hatten 1387 Passagiere . .	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
unbekannt, ob bezw. wieviel Passagiere an Bord	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**3**	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
B. Besatzung und Passagiere der Schiffe mit bekannter Besatzung.		Anzahl der Besatzung.													
a) Gesammt-Besatzung mit Einschluss der Schiffsführer (ohne Passagiere).	gstr.	654	18	—	55	28	70	37	30	7	12	50	249	62	36
	gk.	18	—	—	4	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	53	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	45	—	4
	koll.	812	—	—	48	8	20	—	63	—	—	—	603	67	3
	a. U.	414	—	3	24	4	15	—	19	—	—	—	268	69	12
	Zus.	**1951**	**18**	**3**	**131**	**53**	**109**	**37**	**112**	**7**	**12**	**51**	**1165**	**198**	**55**
Darunter: 1. Schiffsführer															
a) auf deutschen Schiffen	gstr.	83	4	—	2	2	9	4	1	3	4	7	19	18	10
	gk	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	45	—	—	4	2	4	—	2	—	—	—	31	1	1
	a. U.	40	—	1	2	1	4	—	2	—	—	—	22	6	2
	Zus.	**182**	**4**	**1**	**9**	**7**	**19**	**4**	**5**	**3**	**4**	**8**	**78**	**25**	**15**

Darunter: [1]) 22 Lootsen. — [2]) 1 Lootse.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Gross-Horst.	V. Gross-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Von diesen hatten:															
eine Schifferprüfung abgelegt	gstr.	29	3	—	2	1	2	3	—	—	—	3	9	4	2
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	25	—	—	3	—	2	—	2	—	—	—	17	1	—
	a. U	21	—	1	2	1	1	—	2	—	—	—	13	1	—
	Zus.	**78**	**3**	**1**	**7**	**3**	**5**	**3**	**4**	—	—	**4**	**40**	**6**	**2**
eine Steuermannsprüfung abgelegt . .	gstr.	8	1	—	—	1	—	—	—	2	2	1	—	—	1
keine Prüfung abgelegt	gstr.	25	—	—	—	—	4	1	1	1	—	—	5	7	6
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	2
	koll.	6	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1
	a U	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	2	2
	Zus.	**51**	—	—	2	—	**11**	1	1	1	—	—	**15**	**9**	**11**
unbekannte Befähigung	gstr.	21	—	—	—	—	3	—	—	—	2	3	5	7	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	—	—
	a U.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—
	Zus.	**45**	—	—	—	**3**	**3**	—	—	—	**2**	**3**	**23**	**10**	**1**
[3]) auf fremden Schiffen .	gstr.	27	—	—	3	2	3	1	2	—	1	3	9	1	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll	26	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	21	—	—
	a. U.	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1
	Zus.	**63**	—	—	**5**	**2**	**3**	**1**	**6**	—	**1**	**3**	**38**	**1**	**3**
2. Leichtmatrosen und Jungen[1])	gstr.	67	5	—	3	3	8	5	4	2	1	8	12	8	8
	gk	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
	koll.	21	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	7	7	1
	a U	42	—	2	4	2	—	—	—	—	—	—	24	7	3
	Zus.	**137**	**5**	**2**	**12**	**7**	**9**	**5**	**4**	**2**	**1**	**8**	**46**	**22**	**14**
3. Maschinen- u. Aufwartungs-Personal auf Dampfschiffen[1])	gstr.	46	—	—	14	5	11	2	6	—	—	—	8	—	—
	gk.	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	67	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	23	30	—
	a. U.	87	—	—	4	—	2	—	9	—	—	—	50	22	—
	Zus	**203**	—	—	**32**	**8**	**13**	**2**	**15**	—	—	—	**81**	**52**	—
b) Gesammtzahl der Passagiere und anderer an Bord gewesenen Personen	gstr.	31	1	—	—	1	2	5	—	—	—	3	17	1	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1541	—	—	2	—	1	—	31	—	—	—	120	1387	—
	a. U.	102	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	99	—	—
	Zus.	**1677**	1	—	4	1	4	5	31	—	—	5	237	1388	1

[1]) Von 48 Segel- und 28 Dampfschiffen, deren Besatzung bekannt war, fehlen die Angaben über die Zahl der unter der Besatzung sich befindenden Leichtmatrosen und Jungen, ausserdem bei 25 Dampfschiffen der Nachweis über die Stärke des darin enthaltenen Maschinen- und Aufwartungspersonals.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groſs-Horst.	V. Groſs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IV. Ladung.	gstr.	82	—	--	3	4	9	4	2	3	2	9	20	15	11
	gk.	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	2
vollbeladene Schiffe	koll.	58	—	—	4	1	4	—	5	—	—	—	41	1	2
	a U.	37	—	1	—	1	3	—	1	—	—	—	24	4	3
	Zus.	**189**	—	**1**	**7**	**8**	**18**	**4**	**8**	**3**	**2**	**10**	**90**	**20**	**18**
	gstr.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	1	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
halb- bis vollbeladene	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe	a. U.	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Zus.	**14**	—	—	**2**	—	**2**	—	—	—	**1**	**2**	**6**	**1**	—
	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—
weniger als halbbeladene	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Schiffe	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**7**	—	—	—	—	—	—	**3**	—	**1**	—	**1**	**2**	--
Schiffe, bei denen nicht ermittelt, ob sie ganz oder theilweise beladen . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	—
	gstr.	13	4	—	2	—	1	2	—	—	1	—	3	—	—
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe in Ballast	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**21**	**4**	—	**3**	—	**2**	**2**	—	—	**1**	—	**8**	**1**	—
	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
leere Schiffe [1])	koll.	13	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—
	a U.	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**23**	—	—	**3**	—	**2**	—	—	—	—	**1**	**13**	**3**	**1**
Ladungsverhältnifs unbekannt	koll.	13	—	—	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	**11**	—	—
Von den beladenen Schiffen waren befrachtet mit:															
schweren Gütern, rollenden Ladungen .	gstr.	7	—	—	—	1	1	—	—	2	—	1	1	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	**12**	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	**2**	—	**1**	**3**	—	**2**
schweren Gütern, festen Ladungen . . .	gstr.	49	—	—	3	3	8	2	2	—	1	9	9	9	3
	gsk.	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	2
	koll.	22	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	16	—	—
	a. U.	18	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	10	4	—
	Zus.	**100**	—	—	**7**	**4**	**15**	**2**	**2**	—	**1**	**9**	**42**	**13**	**5**

[1]) Darunter 2 an Kstr. XI koll. Passagierdampfer.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groſs-Horst.	V. Groſs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
leichten Gütern, rollenden Ladungen .	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	**1**	—	—	**2**	—	—	—	—	**1**	—
leichten Gütern, festen Ladungen . . .	gstr.	26	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	9	6	7
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	15	—	—	2	—	1	—	4	—	—	—	6	—	2
	a. U.	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	1	2
	Zus.	**54**	—	—	**2**	**1**	**4**	—	**4**	**1**	—	**2**	**22**	**7**	**11**
Stückgütern, ohne nähere Angabe	gstr.	8	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	3	—	—
	koll.	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	1	—
	a. U.	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	1	—
	Zus.	**41**	—	—	—	—	—	**2**	**2**	—	**3**	—	**32**	**2**	—
Art der Ladung unbekannt	koll.	**4**	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	**3**	—	—
V. Umstände des Unfalls.															
1. Jahreszeit.															
Monat Januar	gstr.	4	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**8**	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**5**	—	—
„ Februar	gstr.	7	1	—	—	2	—	—	—	—	1	3	—	—	
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**13**	**1**	—	**1**	**2**	—	—	**1**	—	—	**1**	**7**	—	—
„ März	gstr.	6	2	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**14**	**2**	—	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	—	**7**	**1**	—
„ April	gstr.	19	1	—	—	—	—	1	1	—	1	4	6	3	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
	a. U.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—
	Zus.	**31**	**1**	—	—	—	**1**	**1**	**1**	—	**1**	**4**	**14**	**5**	**3**
„ Mai	gstr.	4	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	a. U.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**14**	—	**1**	—	**2**	**2**	—	—	**1**	—	—	**5**	**2**	**1**
„ Juni	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**2**	**1**	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona	VI Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII Dahmerhöft bis Birknakke.	IX Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII Neuwerk bis Wangeroog.	XIII Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Monat Juli	gstr.	3	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—
	Zus.	11	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—	4	—	—
„ August	gstr.	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	16	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	4	7	1
„ September	gstr.	9	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	4	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—
	Zus.	20	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	12	2	1
„ Oktober	gstr.	14	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	3	2	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—
	a. U.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	2	—
	Zus.	31	—	—	—	1	—	—	—	2	4	13	6	5	—
„ November	gstr	23	—	—	3	—	4	2	—	2	1	2	1	2	6
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	12	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—
	a U.	5	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	42	—	—	7	1	6	2	2	2	1	2	11	2	6
„ Dezember	gstr.	11	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	6	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	Zus.	21	—	—	—	1	1	—	2	—	1	—	15	—	1
2. Tageszeit.															
Sonnenaufgang bis Mittag	gstr.	22	—	—	1	—	3	2	—	1	1	1	6	6	1
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a U.	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	1	1
	Zus.	40	—	—	2	—	4	2	—	1	1	1	19	7	3
Vormittags, ohne nähere Angabe	a. U.	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittags	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1
	Zus.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	2

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort	II. Brüsterort bis Neukrug.	III Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona	VI. Arkona bis Buk	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Mittag bis Sonnenuntergang	gstr.	15	2	—	—	—	4	—	1	—	—	3	2	2	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	12	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—
	a U.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1
	Zus.	32	2	—	2	—	6	—	2	—	—	3	12	3	2
Sonnenuntergang bis Mitternacht	gstr.	23	1	—	—	1	3	1	2	2	1	1	6	2	3
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	8	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	1
	a U.	3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—
	Zus.	36	1	—	1	1	5	1	3	2	1	1	12	3	5
Nachmittags. ohne nähere Angabe	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Mitternachts	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1
Mitternacht bis Sonnenaufgang	gstr.	23	1	—	3	2	1	2	—	—	3	2	5	2	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	a. U.	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Zus.	43	1	1	3	3	3	2	—	—	3	2	21	2	2
Nachts (nähere Angaben über die Zeit des Unfalls fehlen)	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	10	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	6	—	1
unbekannt	gstr	22	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	7	7	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—
	a. U.	12	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8	2	—
	Zus.	44	—	—	1	1	3	1	3	—	—	4	20	9	2
3. Windrichtung															
Nord	gstr	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	Zus.	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	2	—
NNO	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus	3	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
NO	gstr.	5	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	10	—	—	1	2	2	—	1	1	—	—	3	—	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Ems-mündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ONO	gstr.	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	5	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—
Ost	gstr.	7	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	1	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	18	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	12	1	2
OSO	gstr.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	11	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	8	—	—
SO	gstr.	11	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	4	1	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	10	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—
	a. U.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	—
	Zus.	29	—	—	—	1	3	1	2	—	3	—	16	3	—
SSO	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Süd	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Zus	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	2
SSW	gstr.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
SW	gstr.	18	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	5	5	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1
	Zus.	29	—	—	1	1	2	—	—	1	1	2	9	8	4
WSW	gstr.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	3
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	a. U.	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	Zus	23	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5	11	1	4
West	gstr.	9	1	—	—	—	1	1	—	—	—	2	1	—	3
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	16	1	—	1	—	2	1	—	—	—	2	6	—	3

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Ems-mündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
WNW	gstr.	8	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1
	ggsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	14	1	—	3	1	5	—	1	—	—	—	1	1	1
NW	gstr.	11	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	4	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	18	2	—	2	—	3	1	—	—	—	1	3	4	2
NNW	gstr.	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	8	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	5	1	—
Windstille	gstr	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
unbekannt	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7	2	—

4. Windstärke.

Windstille	gstr	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
flaue Luft	gstr.	8	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	2	—	1
	koll	16	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—
	a. U.	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	1	—
	Zus.	33	—	—	2	—	4	—	3	—	—	1	21	1	1
leichte Brise	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	14	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	7	1	1
frische Brise	gstr.	7	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll	9	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	20	1	—	2	—	2	1	1	—	—	—	11	1	1

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Ninnersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
mäfsige Kuhlte	gstr.	8	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	2	2	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	Zus.	**17**	—	—	—	**2**	—	**2**	—	—	**1**	—	**8**	**4**	—
schwere Kuhlte	gstr.	9	2	—	—	—	2	—	—	1	—	1	1	1	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	**13**	**2**	—	—	—	**3**	—	—	**1**	—	**1**	**3**	**1**	**2**
Sturm	gstr.	30	—	—	—	2	6	—	—	2	1	1	8	3	7
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	10	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	2
	Zus	**47**	—	**1**	**1**	**2**	**9**	—	—	**2**	**1**	**2**	**16**	**3**	**10**
schwerer Sturm	gstr.	31	1	—	—	1	—	2	1	—	1	7	8	8	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	4	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—
	a. U.	15	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—
	Zus.	**53**	**1**	—	**2**	**3**	—	**2**	**2**	—	**1**	**7**	**22**	**11**	**2**
orkanartiger Sturm	gstr.	7	—	—	2	—	1	1	—	—	2	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**9**	—	—	**3**	**1**	**1**	**1**	—	—	**2**	—	—	—	**1**
unbekannt	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**13**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	**7**	**4**	—
5. Himmelsansicht und Niederschlag.															
heiter	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	13	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	9	1	—
	a. U.	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	2	—
	Zus.	**25**	—	—	**2**	**1**	**1**	—	**1**	—	—	**1**	**14**	**4**	**1**
klare Luft	gstr.	9	—	—	2	—	4	—	1	—	—	1	1	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	12	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	8	—	1
	a. U.	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**28**	—	—	**3**	—	**10**	—	**1**	—	—	**1**	**11**	—	**2**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Ninnersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
trübe Luft und bewölkt	gstr	12	1	—	—	—	2	—	1	—	—	1	7	—	—
	ggsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	a. U.	10	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	2	—
	Zus.	**31**	1	—	1	—	3	—	1	—	—	1	**22**	**2**	—
böig	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ggsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**10**	—	—	**3**	—	—	—	—	—	—	1	**5**	—	1
diesige, unsichtige Luft	gstr.	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**6**	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	**4**	—	—
Nebel und dicke Luft	gstr.	15	1	—	2	3	1	2	—	—	—	3	2	—	1
	koll	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**24**	1	—	2	3	1	2	1	—	—	3	**10**	—	1
dicke Luft und Regen	gstr.	17	—	—	1	—	1	3	—	2	2	3	—	3	2
	a. U.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
	Zus.	**21**	—	—	1	1	1	3	—	2	2	3	1	3	4
Regen	gstr.	14	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	6	3	2
	a. U.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Zus.	**18**	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	8	4	2
Regen- und Hagelböen	gstr.	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4	3
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1
	Zus.	**21**	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	**11**	**5**	**4**
Schneegestöber und Schneeböen	gstr.	11	1	—	—	1	1	—	1	1	1	—	3	1	1
	gsk.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**19**	1	—	—	1	2	—	4	1	1	—	**7**	1	1
Gewitter mit Böen	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**3**	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
unbekannt	gstr.	12	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	7	1	
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	koll.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
	Zus.	**19**	—	—	—	2	—	1	—	—	2	6	7	1	

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6. Seegang.															
glatte oder ruhige See[1]	gstr.	15	—	—	2	—	2	—	1	—	—	—	8	—	2
	gsk.	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	37	—	—	2	—	2	—	3	—	—	—	29	1	—
	a. U	17	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	12	2	—
	Zus.	**72**	—	—	**4**	—	**7**	—	**5**	—	—	—	**51**	**3**	**2**
leichte Dünung	gstr.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	ggk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**8**	—	—	**1**	**1**	**2**	—	**1**	—	—	—	**2**	**1**	—
schwere Dünung	gstr.	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—
geringer Seegang	gstr.	6	—	—	1	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**8**	—	—	**1**	—	**2**	—	**1**	—	—	**1**	**2**	—	**1**
mäfsiger Seegang	gstr.	13	1	—	—	1	1	3	—	1	—	1	2	2	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	**19**	1	—	**1**	**1**	**1**	**3**	—	**1**	—	**1**	**5**	**3**	**2**
stark bewegt[2]	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—
hoher Seegang	gstr.	51	3	—	—	3	5	2	—	2	4	5	7	11	9
	gk.	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
	Zus	**66**	3	—	**3**	**5**	**5**	**2**	—	**2**	**4**	**6**	**13**	**11**	**12**
schwerer Seegang	gstr.	16	—	—	2	—	—	1	1	—	1	3	7	1	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	17	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	11	3	1
	Zus.	**37**	—	**1**	**2**	**1**	—	**1**	**1**	—	**1**	**3**	**22**	**4**	**1**
unbekannt	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**10**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**4**	**4**	—

[1]) Von den 72 Unfällen bei „glatter oder ruhiger See" fanden (einschl. 19 Unfälle in den Mündungen der Elbe und Weser und auf der Rhede von Cuxhaven) 67 auf Flufsrevieren, bezw. in Binnengewässern (soweit dieselben von Seeschiffen befahren werden) statt.

[2]) Diese Unfälle ereigneten sich auf dem Stettiner Haff, die betroffenen Fahrzeuge waren Oderkähne.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7. Ebbe und Fluth.[1]															
Hochwasser	gstr	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	5	2
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	Zus.	**22**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**9**	**7**	**2**
Niedrigwasser	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**2**	**1**
Ebbe	gstr.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	3	4
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
	a. U.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Zus.	**50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**39**	**3**	**5**
Fluth	gstr.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	6	6
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	1
	a. U.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	3
	Zus.	**58**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**38**	**8**	**10**
während der Dauer mehrerer Gezeiten	a. U	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
unbekannt	gstr.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
	Zus.	**16**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**8**	**5**	—
VI. Beschreibung des Vorgangs.															
gestrandet: bei Sturm	. .	**68**	1	—	**2**	**3**	**7**	**3**	**1**	**2**	**4**	**8**	**16**	**11**	**10**
gestrandet: bei segelbarem Wetter	. .	**35**	3	—	**1**	**1**	**5**	**3**	**2**	**1**	**1**	**3**	**9**	**4**	**2**
gestrandet: bei Windstille	. .	**2**	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gestrandet: bei unbekannter Windstärke	. .	**7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**4**	—
gekentert	. .	**5**	—	—	**1**	**2**	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—
gesunken	. .	**12**	—	—	—	—	**3**	—	—	—	—	—	**7**	—	**2**

[1]) Hierbei kommen nur die Küstenstrecken X—XIII, welche das deutsche Nordseegebiet umfassen, in Betracht. — 2 Unfälle (a. U.), wovon 1 an Kstr. XI, 1 an Kstr. XII stattfand, sind in dieser Uebersicht nicht berücksichtigt, da die davon betroffenen Schiffe sich zur Zeit des Unfalls auf Gewässern befanden, die einem Wechsel der Gezeiten nicht ausgesetzt sind.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
zusammengestofsen: beide Schiffe unter Dampf	..	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere unter Segel	..	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere im Schlepptau	..	5	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere soeben vom Schlepper losgeworfen	..	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere treibend	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere aukernd	..	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Dampf, das andere im Hafen befestigt	..	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestofsen: beide Schiffe unter Segel	..	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
zusammengestofsen: ein Schiff unter Segel, das andere im Schlepptau	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Segel, das andere vor dem Netz treibend	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff unter Segel, das andere ankernd	..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
zusammengestofsen: beide Schiffe ankernd (im Schwojen begriffen)	..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff ankernd, das andere vor dem Anker treibend	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff im Schlepptau, das andere ankernd	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestofsen: ein Schiff im Schlepptau, das andere im Hafen befestigt	..	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: leck gesprungen und: deshalb auf Grund gesetzt	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
andere Unfälle: leck gesprungen und: Anker und Ketten verloren	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
andere Unfälle: leck gesprungen und: Masten gekappt etc.	..	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: leck gesprungen und: reparirt	..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
andere Unfälle: auf Grund gestofsen und: voll Wasser gelaufen	..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
andere Unfälle: auf Grund gestofsen und: leck geworden	..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
andere Unfälle: auf Grund gestofsen und: Anker und Ketten verloren und leck	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
andere Unfälle: auf Grund gestofsen und: uubeschädigt	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: Schiff schwer beschädigt und daher von der Besatzung verlassen	..	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
andere Unfälle: durch Treibeis beschädigt	..	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
andere Unfälle: gegen Hafenwerke gelaufen	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: auf einen Pfahl gelaufen und gesunken	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: auf einen Eisbrecher gelaufen	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: muthmafslich auf einen Anker gestofsen	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
andere Unfälle: voll Wasser geschlagen und Ladung theilweise verloren	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: Uebergehen der Ladung und Gefahr zu stranden	..	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: Verlust des Ruders	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: Verlust von Ankern und Ketten und anderem Inventar	..	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
andere Unfälle: Schaden an der Takelage erlitten	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: Explosion der Naphta-Ladung	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: Feuer an Bord ausgebrochen	..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
andere Unfälle: Brechen der Schraubenwelle bezw. Verlust der Schraube	..	3	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
VII. Ursache des Unfalls.															
A. Durch seeamtliche bezw. oberseeamtliche Untersuchungen festgestellt.															
1. Untersucht und entschieden wurden vom:															
Ober-Seeamt [1])	gstr.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Seeamt zu Königsberg	gstr.	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Danzig	gstr.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stettin	gstr.	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	5	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stralsund	gstr.	6	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	7	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Rostock	gstr.	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Lübeck	koll.	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
„ „ Flensburg	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
„ „ Tönning	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—
„ „ Hamburg	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Zus.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—
„ „ Bremerhaven	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
	Zus.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1

[1]) Die Untersuchung dieser 3 Unfälle durch das Ober-Seeamt erfolgte auf die Beschwerdeeinlegung der betreffenden Reichskommissare gegen die Entscheidungen der Seeämter zu Königsberg, Stettin und Hamburg; die betreffenden Sprüche dieser 3 Seeämter sind in dieser Uebersicht unberücksichtigt geblieben.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Seeamt zu Brake	gstr.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—
„ „ Emden	gstr.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8
überhaupt A	gstr.	57	4	—	2	1	5	4	—	3	3	6	7	15	7
	gk.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
	koll	17	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	10	1	1
	a. U.	7	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	2	1
	Zus.	88	4	—	3	3	9	4	3	3	3	6	22	18	10
2. Nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen wurden diese Seeunfälle herbeigeführt durch:															
a) Menschliches Verschulden.															
Fahrlässigkeit in der Führung und Ueberladen des Schiffes [1])	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schuldvolle Verwechselung von Leuchtfeuern in Folge schlechter Beschaffenheit der nautischen Hilfsmittel [1])	gstr.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Unterlassen des Lothens [1])	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Falsches Manövriren beim Ausweichen [1])	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbefolgung der Vorschriften über das Ausweichen der Schiffe auf See [2])	koll.	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—
Unvorsichtigkeit und Mangel an Aufmerksamkeit	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Unvorsichtigkeit d. Lootsen	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

[1]) Für diese Unfälle mit Ausnahme der Strandungen an Kstr. X und XI, welche fremde Schiffe betrafen, entzogen das Ober-Seeamt bezw. die Seeämter zu Brake, Königsberg und Stettin den betreffenden Schiffsführern, da ihnen ein grobes Verschulden nachgewiesen werden konnte, die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes.

[2]) Das Seeamt zu Hamburg entzog für eine Kollision an Kstr. XI dem einen Schiffsführer wegen seines „seestrafsenrechtswidrigen Verhaltens“ die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Unvorsichtigkeit in Verbindung mit behindertem Ausguck	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mangel an Vorsicht in Verbindung mit ungenügendem Kartenmaterial	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fehlerhafte Navigirung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Irrthum des Schiffers in Bezug auf die Stabilität des Schiffes	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verlassen des Fahrwassers ohne Grund	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Falsche Seite des Fahrwassers gehalten	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zusammen a.	gstr.	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	1
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	1	—	
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	21	1	—	—	1	1	—	2	—	—	2	10	3	1
b) Unverschuldete Fügung.[1]															
Sturm und hoher Seegang (höhere Gewalt)	gstr.	6	1	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	Zus.	13	1	—	2	1	1	—	1	—	1	1	2	2	1
Brechen der Ankerketten und Ankertrift in Folge von Sturm und Seegang	gstr.	7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	2	1
Leck gesprungen in Folge von Sturm und Seegang (auf Strand gesetzt)	gstr.	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
Sturm in Verbindung mit unsichtigem Wetter	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Plötzlich eingetretener Sturm (Böe)	gstr.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Uebergehen der Ladung bei Sturm	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hohes Alter, nicht mehr genügende Festigkeit, schwere Ladung in Verbindung mit Sturm	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Nebel und trübes, unsichtiges Wetter	gstr.	3	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebel und unsichtiges Wetter in Verbindung mit Stromversetzung	Zus.	6	1	—	—	—	1	1	—	1	—	—	2	—	—
	gstr.	6	—	—	—	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—
Starker Strom	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mängel in der Bezeichnung des Fahrwassers	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Ueberschätzung des Abstandes vom Lande	gstr.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entschuldbarer Irrthum des Schiffsführers	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Versagen der Wendung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stofsen auf den eigenen Anker	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Brechen der Ruderpinne	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Brechen des Ruders und Schlagen desselben	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Versagen bezw. Unklarwerden des Ruderapparates	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Entzündung der angesammelten Naphtagase	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unglücklicher Zufall	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Zusammen b.	gstr.	45	3	—	2	1	4	4	—	3	3	4	2	13	6
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
	koll.	7	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—	1
	a. U.	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1
	Zus.	64	3	—	3	2	7	4	1	3	3	4	10	15	9
c) Ursache des Unfalls nicht ermittelt.	gstr.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
B. Nach Angaben der Strandbehörden. (Nicht seeamtlich untersuchte Unfälle.)															
1. Durch Sturm und Seegang.															
Sturm und hoher Seegang	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	1	—	
	Zus.	15	—	—	2	—	—	—	—	—	1	8	2	2	

[1]) Bei den hierunter aufgeführten Unfällen trifft nach den seeamtlichen Entscheidungen weder die Schiffsführer und Steuerleute, noch die Mannschaften ein Verschulden.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Brechen von Ankerketten und Vertäuungen, bezw. Ankertrift	gstr.	17	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	9	2	2
Leckspringen bezw. Leckstofsen. Verlust von Ankern und Ketten und andere Beschädigungen	gstr.	5	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—
	a. U.	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	1
	Zus.	16	—	—	—	3	1	—	—	—	—	2	9	—	1
Vom Sturm überrascht. voll Wasser geschlagen	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Gieren vor den Ankern bei entgegengesetzter Richtung von Wind und Strom	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Sturm und Eisgang	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Uebergehen der Ladung bei Sturm	a. U.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von einer Windhose gefafst	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Zusammen 1	gstr	30	—	—	—	2	3	—	1	—	1	4	12	3	4
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	22	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	16	1	1
	Zus.	59	—	1	2	3	6	—	1	—	1	5	31	4	5
2. Andere Ursachen.															
Fahrzeug in leckem Zustande ohne Aufsicht gelassen	gsk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu spät vorgenommene Wendung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Versehen in der Führung und Unachtsamkeit beim Ausweichen (angeblich)	koll.	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Falsche Seite des Fahrwassers gehalten	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unrichtiges Manöver eines anderen Schiffes	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nebel und trübes, unsichtiges Wetter	gstr.	7	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	8	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	—	1
Starke Strömung bei Windstille bezw. flauer Luft	koll.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Steuerfähigkeit beeinträchtigt durch starke Strömung	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Stromversetzung in Verbindung mit Unkenntnifs des Fahrwassers	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eis und Eisgang	a. U.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Plötzlich entstandener Leck (Ursache unermittelt)	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
Versagen der Wendung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Beim Untersegelgehen über den falschen Bug geschlagen	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Verwechselung von Leuchtfeuern	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ueberschätzen des Abstandes vom Lande bei unsichtigem Wetter	gstr.	5	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Nicht genügende Wassertiefe	gstr.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Fehlen von Seezeichen (angeblich)	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Behinderter Ausguck	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ueberschlagen des Grofssegels	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Stofsen auf ein Wrack bezw. einen Anker (muthmafslich)	gsk	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gegen eine Seetonne gelaufen	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schraube hinter einen Pfahl gerathen	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlechte Beschaffenheit des Eisens der Schraubenwelle	a. U.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Irrthum in der Abweichung des Kompasses	gstr.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
In eine Mahlströmung gerathen	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	koll.	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
unbekannt	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—
	Zus.	11	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	6	2	—
Zusammen 2.	gstr.	25	—	—	3	1	4	2	2	—	1	1	9	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	28	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	23	—	—
	a. U.	20	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	12	3	1
	Zus.	78	—	—	7	2	7	2	4	—	1	2	46	4	3
Ueberhaupt B.	gstr.	55	—	—	3	3	7	2	3	—	2	5	21	4	5
	gk.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	7	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1
	koll.	30	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	25	—	—
	a. U	42	—	1	2	1	2	—	2	—	—	—	28	4	2
	Zus.	137	—	1	9	5	13	2	5	—	2	7	77	8	8
VIII. Ausgang des Unfalls.															
1. Für das Schiff.															
gänzlich verloren: wrack, bezw. als reparaturunwürdig kondemnirt	gstr.	45	2	—	2	3	5	1	—	1	2	5	5	11	8
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	46	2	—	2	3	5	1	—	1	2	6	5	11	8
zerschellt oder zertrümmert	gstr.	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	1	—
gesunken	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	Zus.	28	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	17	3	4
vom Strande abgetrieben und verscholleu	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
verbrannt	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zusammen	gstr.	58	2	—	2	3	5	2	—	1	2	7	11	15	8
	gk.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
	koll.	11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	Zus.	83	2	—	2	5	6	2	—	1	2	9	26	16	12
gesunken und wieder gehoben	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	10	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
schwer bezw. erheblich beschädigt und reparirt	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	18	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	14	2	—
	a. U.	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	Zus.	24	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	15	4	—
beschädigt u. reparirt (Umfang der Beschädigung nicht näher angegeben)	koll.	10	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—
	a U	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	14	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—
vom Strande abgebracht: beschädigt	gstr.	31	2	—	—	—	5	3	—	2	2	3	8	3	3
vom Strande abgebracht: unbeschädigt	gstr.	21	—	—	3	—	1	1	3	—	1	1	9	1	1
leck geworden und reparirt	koll.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	2
	Zus	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	2
leicht beschädigt	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll	16	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	10	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	18	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	11	—	1
unbeschädigt geblieben	koll.	28	—	—	1	1	3	—	2	—	—	—	21	—	—
	a. U.	16	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—	9	1	—
	Zus.	44	—	—	3	1	5	—	4	—	—	—	30	1	—
unbekannt	gstr.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
2. Für das Schiffsinventar.															
Verlust der gesammten Ausrüstung	gstr.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	—
	gk.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1
	koll.	11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	32	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3	20	3	2
Ausrüstung gröfstentheils verloren	gstr.	9	—	—	—	1	—	1	—	1	—	2	2	1	1
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	10	—	—	—	2	—	1	—	1	—	2	2	1	1
theilweiser Verlust oder theilweise Beschädigung	gstr.	21	—	—	1	—	3	—	1	—	1	2	6	5	2
	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	18	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	15	1	—
	a. U	20	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	15	2	—
	Zus.	64	—	—	4	—	7	—	2	—	1	2	38	8	2
geringer Verlust oder geringe Beschädigung	gstr.	15	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	4	4	2
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	7	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	28	—	1	2	—	1	—	2	—	1	2	12	4	3

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
gänzlich geborgen	gstr.	29	4	—	1	2	3	2	—	2	2	4	3	3	3
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2
	Zus.	**37**	**4**	—	**1**	**2**	**4**	**2**	—	**2**	**2**	**4**	**7**	**4**	**5**
unbeschädigt	gstr.	19	—	—	3	—	3	3	1	—	1	—	6	—	2
	koll.	39	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	35	—	—
	a. U.	14	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	8	1	1
	Zus.	**72**	—	—	**7**	—	**5**	**3**	**3**	—	**1**	—	**49**	**1**	**3**
unbekannt	gstr.	9	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	4	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	16	—	—	1	1	2	—	4	—	—	—	6	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	**29**	—	—	**1**	**3**	**6**	—	**4**	—	—	—	**6**	**6**	**3**
3. Für die Ladung.[1])															
gänzlich verloren bezw. verdorben	gstr.	30	—	—	—	1	4	2	—	1	—	4	7	7	4
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	1
	koll.	15	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	10	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	Zus.	**57**	—	—	—	**3**	**8**	**2**	—	**1**	—	**4**	**24**	**8**	**7**
gröfstentheils verloren oder verdorben	gstr.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**5**	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—
theilweiser Verlust oder theilweise Beschädigung	gstr.	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	2	2	1
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
	Zus.	**15**	—	—	**1**	**1**	**2**	—	**1**	—	—	**2**	**2**	**3**	**3**
beschädigt geborgen	gstr.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—
	Zus.	**14**	—	**1**	—	—	**2**	—	—	—	**2**	—	**7**	**1**	**1**
gröfstentheils geborgen	gstr.	11	—	—	1	1	2	—	—	—	2	1	—	2	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**13**	—	—	**1**	**2**	**2**	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**2**	**2**
gänzlich geborgen	gstr.	18	—	—	—	—	2	1	1	2	—	3	3	4	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	a. U.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	1
	Zus.	**40**	—	—	—	—	**2**	**1**	**1**	**2**	—	**4**	**22**	**5**	**3**

[1]) Unbeladene Schiffe (in Ballast oder leer), sowie Schiffe, über deren Ladung nichts Näheres ermittelt wurde, sind hierunter nicht mit aufgenommen.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
unbeschädigt geblieben	gstr.	14	—	—	1	—	2	1	1	—	—	—	8	—	1
	koll.	33	—	—	4	—	1	—	5	—	—	—	21	1	1
	a. U.	19	—	—	2	—	1	—	2	—	—	—	12	2	—
	Zus.	**66**	—	—	**7**	—	**4**	**1**	**8**	—	—	—	**41**	**3**	**2**
unbekannt	gstr.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Für die Menschen.*)															
A. Unfälle ohne Gefahr für Menschenleben.													Anzahl der Schiffe bezw. Personen.		
Zahl der Schiffe	gstr.	48	—	—	3	—	8	3	2	2	2	4	16	6	2
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	77	—	—	6	1	4	—	6	—	—	—	57	2	1
	a. U.	38	—	—	1	1	4	—	2	—	—	—	26	4	—
	Zus.	**165**	—	—	**10**	**2**	**17**	**3**	**10**	**2**	**2**	**4**	**100**	**12**	**3**
Zahl der an Bord gewesenen Personen, soweit dieselbe bekannt war	gstr.	[1]397	—	—	42	—	57	26	28	5	5	23	192	15	4
	gsk.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
	koll.	[2]2226	—	—	50	3	16	—	94	—	—	—	609	1454	—
	a. U.	478	—	—	15	4	16	—	19	—	—	—	359	65	—
	Zus.	**3127**	—	—	**107**	**7**	**89**	**26**	**141**	**5**	**5**	**23**	**1186**	**1534**	**4**
Darunter:															
Mannschaften	gstr.	376	—	—	42	—	55	21	28	5	5	23	178	15	4
	gsk.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
	koll.	721	—	—	48	3	15	—	63	—	—	—	525	67	—
	a. U.	377	—	—	14	4	15	—	19	—	—	—	260	65	—
	Zus.	**1499**	—	—	**104**	**7**	**85**	**21**	**110**	**5**	**5**	**23**	**988**	**147**	**4**
Passagiere etc.	gstr.	21	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	14	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1505	—	—	2	—	1	—	31	—	—	—	84	1387	—
	a. U.	101	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	99	—	—
	Zus.	**1628**	—	—	**3**	—	**4**	**5**	**31**	—	—	—	**198**	**1387**	—
B. Unfälle mit Gefahr für Menschenleben.															
a) Unfälle mit Rettung sämmtlicher Personen.															
Zahl der Schiffe	gstr.	60	4	—	2	4	4	2	1	1	3	6	10	13	10
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	1
	koll.	17	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	13	—	1
	a. U.	10	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3
	Zus.	**96**	**4**	**1**	**4**	**6**	**7**	**2**	**1**	**1**	**3**	**6**	**31**	**15**	**15**

*) 2 Schiffe und zwar 1 an Kstr. X gestrandetes und 1 an Kstr. V gesunkenes Schiff waren zur Zeit des Unfalls ohne Besatzung. Diese 2 Schiffe sind unter A in der Zahl der Schiffe mit nachgewiesen, während ihre Besatzung, bezw. Passagiere unter der Zahl der Mannschaften bezw. Passagiere fehlen.

Bei 25 durch Unfälle betroffenen Schiffen blieb die Zahl der an Bord befindlichen Personen unermittelt. Diese Mängel fanden im Einzelnen statt:

A. Unfälle ohne Gefahr für Menschenleben.

[1]) bei 1 an Kstr VI gstr. Schiff;

[2]) bei 23 koll. Schiffen (1 an Kstr. III, 2 an Kstr. V, 18 an Kstr. XI, 1 an Kstr. XII, 1 an Kstr. XIII).

(Fortsetzung der Anmerkung s. S. I. 69, rechte Hälfte.)

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Gross-Horst.	V. Gross-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Zahl der an Bord gewesenen Personen, soweit dieselbe bekannt war	gstr.	267	19	—	13	29	15	7	2	2	7	28	64	48	33
	gk.	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	24	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20	—	2
	koll.	127	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	114	—	3
	a. U.	34	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	4	4	12
	Zus.	**462**	**19**	**3**	**24**	**44**	**22**	**7**	**2**	**2**	**7**	**28**	**202**	**52**	**50**
Darunter:															
Passagiere etc.	gstr.	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	1	1
	koll.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**47**	**1**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3**	**39**	**1**	**1**
b) Unfälle, bei welchen ein Theil der Personen umkam:															
Zahl d. Fälle	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Umgekommenen		4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Geretteten		13	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	7	—	—
Zahl d. Fälle	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
„ „ Umgekommenen		2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
„ „ Geretteten		4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Zahl d. Fälle	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Umgekommenen		2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Zahl d. Fälle	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Umgekommenen		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Zahl d. Fälle	Zus.	7	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	2	—	1
„ „ Umgekommenen		10	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	3	—	1
„ „ Geretteten		21	—	—	—	2	1	6	—	—	—	2	9	—	1
Von den Umgekommenen bezw. den Geretteten gehörten an:															
der Besatzung:															
Umgekommene		10	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	3	—	1
Gerettete		19	—	—	—	2	1	6	—	—	—	2	9	—	1
den Passagieren etc.															
Gerettete		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Zahl d. Fälle	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
„ „ Umgekommenen		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Zahl d. Fälle	gk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Umgekommenen		4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahl d. Fälle	Zus.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
„ „ Umgekommenen		8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Die Umgekommenen gehörten, soweit bekannt, sämmtlich der Besatzung an.															

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Gross-Horst.	V. Gross-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
d) Unfälle, bei welchen Nichts über den Verbleib der an Bord gewesenen Personen bekannt wurde:															
Zahl der Fälle	gk.	(3 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
e) Rettungen:															
gerettet wurden Personen überhaupt[4])	gstr.	280	19	—	13	29	15	13	2	2	7	28	71	48	33
	gk.	14	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	gsk.	26	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	20	—	3
	koll.	127	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	114	—	3
	a. U.	36	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	6	4	12
	Zus.	**483**	**19**	**3**	**24**	**46**	**23**	**13**	**2**	**2**	**7**	**30**	**211**	**52**	**51**
Darunter:															
aus der Besatzung	gstr.	270	18	—	13	28	15	13	2	2	7	25	68	47	32
	gk.	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	26	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	20	—	3
	koll.	91	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	78	—	3
	a. U.	35	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	6	4	12
	Zus.	**434**	**18**	**3**	**23**	**45**	**23**	**13**	**2**	**2**	**7**	**25**	**172**	**51**	**50**
aus den Passagieren	gstr.	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	1	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	koll.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**49**	**1**	**—**	**1**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**5**	**39**	**1**	**1**
Die Rettung von Personen gelang:[4])															
Durch die eigenen Schiffsboote. Zahl der Fälle	gstr.	26	2	—	—	3	3	2	1	—	1	4	2	5	3
„ „ Geretteten		83	9	—	—	8	6	7	2	—	3	19	9	10	10
Zahl der Fälle	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Geretteten		10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahl der Fälle	gsk.	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	
„ „ Geretteten		11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8	—	—	
Zahl der Fälle	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
„ „ Geretteten		24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	
Zahl der Fälle	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	
„ „ Geretteten		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	
Zahl der Fälle	Zus.	43	2	—	—	4	5	2	1	—	1	4	14	6	4
„ „ Geretteten		134	9	—	—	18	9	7	2	—	3	19	43	12	12

(Fortsetzung der Anmerkung von S. I. 68, rechte Hälfte.)

B. Unfälle mit Gefahr für Menschenleben.

d) Unfälle, bei welchen Nichts über den Verbleib der an Bord gewesenen Personen bekannt wurde, d. i.:

[3]) bei 1 an Kstr. X gekenterten Schiffe.

Diese 25 Schiffe sind unter den von Unfällen betroffenen Schiffen mit nachgewiesen, während ihre Besatzung bezw. Passagiere unter der Zahl der Mannschaften bezw. Passagiere fehlen.

[4]) Von 3 gestrandeten Schiffen (2 an Kstr. IV, 1 an Kstr. XI) und 1 an Kstr. XI in Kollision gewesenen Schiffe wurden die an Bord befindlichen Personen auf verschiedene Weise gerettet: die Anzahl der Rettungsfälle erscheint daher um 4 grösser als die Zahl der Unfälle, bei denen Rettungen von Personen stattfanden.

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.		Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sonst durch Selbsthülfe.	Zahl der Fälle . . .	gstr.	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2
	„ „ Geretteten		17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	4
	Zahl der Fälle . . .	koll.	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—
	„ „ Geretteten		29	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	24	—	—
	Zahl der Fälle . . .	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zahl der Fälle . . .	Zus.	**13**	**1**	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**1**	**4**	**3**	**2**
	„ „ Geretteten		**48**	**3**	—	—	—	**5**	—	—	—	—	**4**	**26**	**6**	**4**
Durch Lootsen allein.	Zahl der Fälle . . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zahl der Fälle . . .	a. U.	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ „ Geretteten		9	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zahl der Fälle . . .	Zus.	**3**	—	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—
	„ „ Geretteten		**11**	—	**3**	**6**	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—
Durch passirende oder in der Nähe ankernde Schiffe.	Zahl der Fälle . . .	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
	„ „ Geretteten		31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	—
	Zahl der Fälle . . .	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zahl der Fälle . . .	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	„ „ Geretteten		9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	Zahl der Fälle . . .	koll.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	1
	„ „ Geretteten		72	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	64	—	3
	Zahl der Fälle . . .	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	Zahl der Fälle . . .	Zus.	**12**	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	**5**	**4**	**1**
	„ „ Geretteten		**116**	—	—	—	**7**	—	—	—	—	—	—	**76**	**30**	**3**
Durch Strandbewohner (Fischer etc.).	Zahl der Fälle . . .	gstr.	13	1	—	2	1	—	—	—	1	2	—	1	1	4
	„ „ Geretteten		42	7	—	13	2	—	—	—	2	4	—	1	2	11
	Zahl der Fälle . . .	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	Zahl der Fälle . . .	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	„ „ Geretteten		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
	Zahl der Fälle . . .	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zahl der Fälle . . .	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	„ „ Geretteten		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
	Zahl der Fälle . . .	Zus.	**19**	**1**	—	**2**	**1**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	**4**	**1**	**6**
	„ „ Geretteten		**55**	**7**	—	**13**	**2**	—	—	—	**2**	**4**	**2**	**8**	**2**	**15**
Durch Rettungsstationen	Zahl der Fälle . . .	gstr.	14	—	—	—	2	1	1	—	—	—	1	7	1	1
	„ „ Geretteten		105	—	—	—	19	9	6	—	—	—	5	56	2	8
	Zahl der Fälle . . .	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	„ „ Geretteten		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zahl der Fälle . . .	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	„ „ Geretteten		13	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	Zahl der Fälle . . .	Zus.	**17**	—	—	**1**	**2**	**1**	**1**	—	—	—	**1**	**7**	**1**	**3**
	„ „ Geretteten		**119**	—	—	**5**	**19**	**9**	**6**	—	—	—	**5**	**56**	**2**	**17**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.		Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
IX. Versicherungsverhältnifs.																
I. Schiffe.																
unversicherte Schiffe . . .		gstr.	18	—	—	—	2	5	1	1	—	2	2	3	1	1
		gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
		gsk.	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
		koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
		a. U.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—
		Zus.	**32**	—	—	**1**	**2**	**11**	**1**	**1**	—	**2**	**3**	**7**	**3**	**1**
versicherte Schiffe	zu bekanntem Betrage	gstr.	65	4	—	1	2	2	1	1	3	2	8	14	17	10
		gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		gsk.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1
		koll.	23	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	18	—	1
		a. U.	27	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	16	3	3
		Zus.	**123**	4	1	5	5	3	1	2	3	2	8	54	20	15
	zu unbekanntem Betrage	gstr.	7	—	—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	1
		koll.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
		a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—
		Zus.	**16**	—	—	—	—	**3**	**3**	**1**	—	—	—	**7**	**1**	**1**
unbekannt		gstr.	22	—	—	4	—	3	1	—	—	1	1	11	1	—
		gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
		gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
		koll.	64	—	—	4	1	4	—	6	—	—	—	46	2	1
		a. U.	12	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	9	—	—
		Zus.	**101**	—	—	**9**	**2**	**8**	**1**	**7**	—	**1**	**2**	**66**	**3**	**2**

Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekannten Beträgen versicherten Schiffe in Reichsmark.	gstr.	gk.	gsk.	koll.	a. U.	Zus.
	1 305 860	100 000	368 400	1 112 060	412 700	**3 299 020**
	70 050	—	—	—	—	**70 050**
	—	—	—	—	3 000	**3 000**
	10 125	—	—	7 900	17 800	**35 825**
	116 050	100 000	—	4 000	12 000	**232 050**
	39 320	—	—	4 200	—	**43 520**
	3 300	—	—	—	—	**3 300**
	16 850	—	—	—	80 000	**96 850**
	15 900	—	—	—	—	**15 900**
	10 600	—	—	—	—	**10 000**
	65 850	—	—	—	—	**65 850**
	801 035	—	365 900	1 089 960	269 600	**2 526 495**
	127 685	—	—	—	11 500	**139 185**
	29 695	—	2 500	6 000	18 800	**56 995**

Noch: Uebersicht der im Jahre 1882 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1882.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Grofs-Horst.	V. Grofs-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis Heilsminde.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2. Schiffsladungen.[1])															
unversicherte Ladungen	gstr.	22	—	—	—	—	4	1	1	2	—	—	3	6	5
	gsk.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1
	Zus.	35	—	—	1	—	9	1	1	2	—	—	7	7	7
versicherte Ladungen zu bekanntem Betrage	gstr	18	—	—	—	3	—	—	—	1	3	5	3	1	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	22	—	—	—	3	—	—	—	1	3	5	6	2	2
versicherte Ladungen zu unbekanntem Betrage	gstr.	7	—	—	—	—	1	1	1	—	—	2	—	2	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	7	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	1
	Zus.	16	—	—	—	1	1	1	2	—	—	2	4	2	3
unbekannt	gstr.	45	—	—	—	3	1	6	2	1	—	1	4	16	7	4
	gsk.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	52	—	—	3	1	3	—	5	—	—	—	—	38	1	1
	Zus.	32	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	22	4	1
	Zus.	138	—	1	5	4	10	2	7	—	1	5	82	12	6
Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekannten Beträgen versicherten Ladungen in Reichsmark.	gstr.	244 809	—	—	—	44 519	—	—	—	3 180	31 700	21 750	6 540	130 000	7 120
	gsk.	3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	—
	koll.	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	—
	a. U.	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 250	1 950	—
	Zus.	258 009	—	—	—	44 519	—	—	—	3 180	31 700	21 750	17 790	131 950	7 120

[1]) Unbeladene Schiffe (in Ballast oder leer), sowie Schiffe, über deren Ladung nichts Näheres ermittelt wurde, sind hierunter nicht mit aufgenommen.

Nachtrag zu den Nachweisen bezw. den seeamtlichen Entscheidungen der in den Jahren 1879, 1880 und 1881 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

(Band XLIV, Abth. I, S. I. 59 ff.; Band LI, Abth. I, S. I. 82 ff. und Band LVI, Abth. I, S. I. 75 ff.)

Von den 195 Totalverlusten registrirter deutscher Seeschiffe, welche im Jahre 1879 zur Anzeige gelangten, wurde — aufser den 137 in Bd. XLIV, 22 im Nachtrage in Bd. LI und 5 im Nachtrage in Bd. LVI bereits aufgeführten — nachträglich noch 1 untersucht, um die Ursache des Unfalls festzustellen. Zu gleichem Zwecke wurden von den 248 im Jahre 1880 zur Anzeige gebrachten Verunglückungen registrirter deutscher Seeschiffe — aufser den 173 in Bd. LI und 38 im Nachtrage in Bd. LVI bereits aufgeführten — nachträglich noch 7, und von den 246 im Jahre 1881 nachgewiesenen Totalverlusten — aufser den 196 bereits in Bd. LVI aufgeführten — nachträglich noch 27 einer seeamtlichen Untersuchung unterzogen.

Die Untersuchungen bezw. Entscheidungen fanden vor den nachbenannten Seeämtern bei den Verunglückungen folgender Schiffe statt:

Nummer des Verzeichnisses in	Seeamt und Datum der Verkündigung des Spruches.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal.	Gattung.	Heimathshafen.	Art der Verunglückung.	Ursachen des Unfalls, nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Nachtrag zu dem Nachweise für das Jahr 1879. (Bd. XLIV, Abth. I, S. I. 59 ff.)						
Band XLIV, Abth. I. 114.	Emden. 24. Juni 1882.	Bonheur. K C T P	Kuff.	Iheringsfehn.	Verschollen.	Die Ursachen des Untergangs der Kuff sind zwar muthmafslich in den Witterungsverhältnissen im Oktober 1879 zu suchen, mit Sicherheit jedoch nicht festzustellen.
Nachtrag zu dem Nachweise für das Jahr 1880. (Bd. LI, Abth. I, S. I. 82 ff.)						
Band LI, Abth. I. 108.	Hamburg. 13. Jan. 1883.	Heinrich. L F P W	Galeasse.	Schulau.	Verschollen.	Die Ursachen des nicht zu bezweifelnden Untergangs sind nicht ermittelt.
110.	Hamburg. 5. Mai 1882.	Jungfrau Lucia. L H B J	Brigg.	Glückstadt.	Verschollen.	Wie Nr. 108. — Muthmafslich in dem Nordost-Sturm vom 27. Oktober 1880 an der schottischen Küste mit der gesammten Besatzung untergegangen.
174.	Emden. 14. April 1883.	Neptun. K C P Q	Kuff.	Grofsefehn.	Verschollen.	Wie Nr. 108.
185.	Rostock. 1. Febr. 1883.	Isis. M B R Q	Schooner-brigg.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung ist durch die herrschende Dunkelheit, Ueberschätzung des Abstandes von der Küste, sowie die ungenügende Kenntnifs über die Lage von Salthammer-Riff verursacht worden. Schiffer und Besatzung trifft kein Verschulden.
219.	Bremerhaven. 7. März 1882.	Everhard Delius. Q B N K	Bark.	Bremen.	Gestrandet und wrack.	Lediglich auf den am 18. August 1880 über Kingston (Jamaica) hereingebrochenen Orkan zurückzuführen. (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 11.)
236.	Hamburg. 24. Juni 1882.	Helene. R D M K	Galiote.	Hamburg.	Verschollen.	Wie Nr. 108.
248.	Hamburg. 5. Mai 1882.	Victoria. R C H F	Schooner-brigg.	Hamburg.	Verschollen.	Wie Nr. 108.
Nachtrag zu dem Nachweise für das Jahr 1881. (Bd. LVI, Abth. I, S. I. 75 ff.)						
Band LVI, Abth. I. 3.	Königsberg. *) 29. Dezbr. 1881.	Amphitrite. H B J N	Bark.	Memel.	Gestrandet und wrack.	Als Ursache der Strandung ist die ungewöhnlich starke Nordost-Strömung anzusehen, welche zur Zeit des Unfalls an der Westküste von Jütland herrschte. Das Verhalten von Schiffer und Steuermann war nicht vorwurfsfrei, doch bleibt denselben die Gewerbebefugnifs belassen.
18.	Stralsund. 6. Sept. 1882.	Adelgunde. J N V P	Schooner.	Stralsund.	Verschollen.	Der Seeunfall, welcher den Schooner „Adelgunde“ in der Ostsee betroffen haben mufs, hat nicht aufgeklärt werden können.
46.	Stralsund. 6. Sept. 1882.	Gustava. L M W N	Schooner.	Stralsund.	Verschollen.	Wie Nr. 108.
48.	Stralsund. 6. Sept. 1882.	Hedwig. J D H M	Dreimast. Schooner.	Stralsund.	Verschollen.	Wie Nr. 108.

*) Vergl. die Anmerkung auf S. I. 74.

Noch: Nachtrag zu den Nachweisen bezw. den seeamtlichen Entscheidungen der in den Jahren 1879, 1880 und 1881 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

Nummer des Verzeichnisses in	Seeamt und Datum der Verkündigung des Spruches.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal.	Gattung.	Heimathshafen.	Art der Verunglückung.	Ursachen des Unfalls, nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Band LVI, Abth. I.	Noch: Nachtrag zu dem Nachweise für das Jahr 1881. (Bd. LVI, Abth. I. S. I. 75 ff.)					
51.	Stralsund. 28. Juni 1882.	Hellas. J L F Q	Bark.	Stralsund.	Voll Wasser verlassen, später eingebracht u. kondemnirt.	Durch schweren Sturm und hohen Seegang verursacht.
53.	Stralsund. 17. Mai 1882.	J. P. Juhl. J N C V	Bark.	Stralsund.	Gestrandet und wrack.	Der Verlust der Bark „J. P. Juhl“ ist durch mangelhafte Navigirung seitens des Schiffers verursacht worden, und wird demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 148.)
79.	Flensburg. 30. März 1882.	Anna Maria. L K C G	Jacht.	Loit bei Apenrade.	Gestrandet und wrack.	Durch den starken Sturm aus SSW., der die Ankerkette brach, aufs Land getrieben.
86.	Flensburg. 9. Mai 1882.	Wilhelm. L C H D	Schraubendampfer.	Kiel.	Gestrandet und wrack.	Der Unfall ist durch die Schuld des Schiffers herbeigeführt worden, welcher — anstatt zu warten, bis das Wetter aufklärte — bei dunklem, nebligen Wetter den Kalmarsund ansegelte, ohne im Besitz einer Spezialkarte über dies Fahrwasser zu sein und ohne vom Lothe einen genügenden Gebrauch zu machen. (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 141.)
93.	Hamburg. 2. April 1883.	Elise. L F C S	Schooner.	Glückstadt.	Verschollen.	Die Ursachen des nicht zu bezweifelnden Untergangs des Schiffes mit der gesammten Besatzung haben sich zwar mit Bestimmtheit nicht ermitteln lassen, doch ist es als erwiesen anzusehen, dafs der Schooner „Elise“ ein für den Transport von Kohlenladungen und Schwergut überhaupt ungeeignetes Fahrzeug und bei Antritt seiner letzten Reise überladen war.
103.	Hamburg. 20. April 1883.	La Plata. Q C F K	Bark.	Altona.	Schwer beschäd. in Santos eingelaufen und dort kondemnirt.	Der Unfall, in Folge dessen das Schiff als reparaturunwürdig kondemnirt wurde, ist durch einen orkanartigen Sturm mit schwerem Seegang herbeigeführt worden.
108.	Hamburg. 13. Jan. 1883.	Primus. L F D B	Schoonerbrigg.	Blankenese.	Verschollen.	Wie S. I. 72, Nr. 108. — Gründe zu vermuthen, dafs das Schiff nicht ausreichend bemannt oder nicht gut ausgerüstet bezw. überladen war, liegen nicht vor.
110.	Tönning. 11. Jan. 1883.	Taube. L Q W N	Galeasse.	Rendsburg.	Gestrandet und wrack.	In Folge dicker Luft und durch Stromversetzung auf den Strand gerathen.
118.	Hamburg. 4. Nov. 1882.	Catharina. L K S T	Dreimast. Schooner.	Neuhaus a. d Oste.	Gestrandet und zertrümmert.	Die Ursache des zweifellos am 22. September 1881 auf Hasborough-Sand stattgefundenen Untergangs der „Catharina“ ist mit Sicherheit nicht zu ermitteln gewesen.
138.	Emden. 16. Dezbr. 1882.	Catharina. K C S B	Brigg.	Papenburg.	Verschollen.	Wie S. I. 72, Nr. 108.
143.	Emden. 8. Juli 1882.	Fenna. K B R D	Schooner.	Warsingsfehn.	Verschollen.	Wie S. I. 72, Nr. 108. — Antritt der Reise am 8. Oktober 1881.
156.	Emden. 8. Juli 1882.	Henriette. K D T J	Kuff.	Karolinensiel.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung der „Heuriette“ ist auf die Witterungsverhältnisse am 14. Oktober 1882 zurückzuführen.
158.	Emden. 17. März 1883.	Hilkea. K G N D	Kuff.	Emden.	Schwer beschäd. in Plymouth eingelaufen u. dort koudemnirt.	Der Unfall ist auf das Leckspringen des Schiffes und Unklarwerden der Pumpen, bezw. auf stürmisches Wetter zurückzuführen. Der Schiffer ist in leichtfertiger Weise mit dem bereits seeuntüchtigen Schiffe in den atlantischen Ozean weiter gesegelt, und wird demselben deshalb die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes entzogen.
186.	Rostock. 3. Oktbr. 1882.	Hans Georg. M B D S	Bark.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung und der Verlust der Bark „Hans Georg“ ist auf die schweren Stürme und die hohe See, mit welchen das Schiff am 2. und 3. November 1881 zu kämpfen hatte, und in Folge deren dasselbe leckgesprungen war, zurückzuführen.

Noch: Nachtrag zu den Nachweisen bezw. den seeamtlichen Entscheidungen der in den Jahren 1879, 1880 und 1881 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

Nummer des Verzeichnisses in	Seeamt und Datum der Verkündigung des Spruches.	Bezeichnung des Schiffes.			Art der Verunglückung.	Ursachen des Unfalls, nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
		Name und Unterscheidungssignal.	Gattung.	Heimathshafen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Band LVI, Abth. I.	Noch: Nachtrag zu dem Nachweise für das Jahr 1881. (Bd. LVI, Abth. I, S. I. 75 ff.)					
188.	Rostock. 15. Febr. 1883.	Heinrich & Emil. M C J G	Brigg.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Orkanartiger Sturm mit hohem Seegang verursachte das Leckspringen und den in Folge dessen eingetretenen Totalverlust der Brigg.
190.	Rostock.*) 18. Juli 1882.	Lohengrin. M B P C	Bark.	Rostock.	Schwer leck verlassen.	Der Seeunfall, welcher nicht nur den Tod zweier Personen von der Besatzung, sondern auch zweifellos den Untergang der Bark „Lohengrin“ zur Folge hatte, ist auf einen schweren Leck zurückzuführen, welcher durch das theilweise Lösen der Deckslast in Verbindung mit dem heftigen Arbeiten des Schiffes entstanden ist. Schiffer und Besatzung trifft kein Verschulden.
193.	Rostock. 7. Nov. 1882.	Olympe Kuyper. M B L R	Brigg.	Rostock.	Gestrandet und wrack	Die Strandung, welche den Verlust der Brigg zur Folge hatte, ist durch dichten Nebel verursacht worden. Schiffer und Mannschaft trifft kein Verschulden.
194.	Rostock. 21. Dezbr. 1882.	Pallas. M C F D	Brigg.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung der Brigg „Pallas“ ist durch eine starke Stromversetzung nach Nord verursacht worden.
216.	Brake. 26. Oktbr. 1882.	Walkyre. N F R G	Bark.	Elsfleth.	Gestrandet und wrack.	Der Verlust der Bark „Walkyre“ im ostindischen Archipel ist dadurch verursacht, dafs das Schiff auf ein in den Seekarten nicht verzeichnetes Korallenriff gerieth und, da keine Aussicht zum Abbringen vorhanden, als gänzlich verloren aufgegeben werden mufste. Den Schiffer trifft kein Verschulden.
230.	Hamburg. 23. Nov. 1882.	Adolfo. R F Q P	Bark.	Hamburg.	Verschollen.	Die Ursachen des als zweifellos anzusehenden Untergangs des „Adolfo“ haben sich zwar mit Sicherheit nicht ermitteln lassen, doch ist anzunehmen, dafs der Verlust des Schiffes in Folge mangelhafter Widerstandsfähigkeit gegen die Gefahren der See, oder durch eine Explosion von Kohlengasen herbeigeführt worden ist.
231.	Hamburg. 4. Nov. 1882.	Albert. R C S M	Brigg.	Hamburg.	Verschollen.	Die Ursache des nicht zu bezweifelnden Untergangs der Brigg „Albert“ ist mit Bestimmtheit nicht festzustellen.
236.	Hamburg. 24. Juni 1882.	Courier. K L S M	Ever.	Hamburg.	Verschollen.	Wie S. I. 72, Nr. 108.
244.	Hamburg. 26. Mai 1882.	Margaret Blohm. R D W L	Bark.	Hamburg.	Verschollen.	Wie S. I. 72, Nr. 108.

*) Gegen den Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 29. Dezbr. 1881, betreffend den Seeunfall der Bark „Amphitrite“ von Memel (Nr. 3), sowie gegen den Spruch des Seeamts zu Rostock vom 18. Juli 1882, betreffend den Seeunfall der Bark „Lohengrin“ von Rostock (Nr. 190), legte der Reichskommissar Beschwerde ein, und wurde dann vom Ober-Seeamt in der angegebenen Weise entschieden.

Nachweis der im Jahre 1882 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

Vorbemerkungen.

Im Anschlufs an den in Band LVI. S. I. 75 ff. der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Nachweis über die im Jahre 1881 zur Anzeige gelangten verunglückten deutschen Seeschiffe enthält das nachstehende Verzeichnifs in gleicher Anordnung und Reihenfolge alle Totalverluste deutscher Seeschiffe, welche im Jahre 1882 angezeigt wurden.

Zur amtlichen Kenntnifs gelangten im Jahre 1882 die Verunglückungen (Totalverluste) von 246 registrirten Seeschiffen mit 67 491 Reg.-Tons, welche sämmtlich in den Bestandsangaben vom 1. Januar 1883 in Abzug gebracht sind.

Auf frühere Jahrgänge entfallen von den vorstehenden 246 verunglückten registrirten Seeschiffen zusammen 32 mit 9 370 Reg.-Tons, welche sich nach den verschiedenen Jahrgängen auf die einzelnen Küstengebiete folgendermafsen vertheilen:

Küstengebiete.	Jahr der Verunglückung. 1875. Schiffe.	1875. Reg.-Tons.	1877. Schiffe	1877. Reg.-Tons.	1879. Schiffe.	1879. Reg.-Tons.	1880. Schiffe	1880. Reg.-Tons.	1881. Schiffe.	1881. Reg.-Tons.
Pr. Ostpreufsen	—	—	—	—	1	33	—	—	1	432
„ Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	446
„ Pommern	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 270
„ Schlesw.-Holst., Ostseegebiet	—	—	—	—	—	—	1	103	2	1 451
„ „ „ Nordseegeb.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75
„ Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68
„ „ westl Theil	1	48	1	51	—	—	2	165	4	541
Zusammen Königreich Prenfsen	1	48	1	51	1	33	3	268	18	5 283
Grofshzgth. Mecklenbg.-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 113
Freie Stadt Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 574
Ueberhaupt	1	48	1	51	1	33	3	268	26	8 970

Die Zahl der zur Anzeige gelangten, im Jahre 1882 verunglückten deutschen Seeschiffe beträgt mithin 214 mit einem Netto-Raumgehalt von 58 121 Reg.-Tons.

Von den nachstehend nachgewiesenen Verunglückungen sind, soweit bis Ende Mai 1883 dem statistischen Amte mitgetheilt ist, seeamtlich untersucht bezw. entschieden diejenigen in Bezug auf 147 im Jahre 1882, 20 im Jahre 1881 und 2 im Jahre 1880 verloren gegangene Schiffe. In 10 von diesen Fällen trat anfser der seeamtlichen Entscheidung eine oberseeamtliche ein, und zwar wurde in 9 Fällen vom Reichskommissar, in 1 Falle vom Kapitän Beschwerde eingelegt.

Die 169 seeamtlichen Entscheidungen, deren Hauptinhalt in den Bemerkungen zu dem folgenden Verzeichnifs im Einzelnen angegeben ist, vertheilen sich auf die einzelnen Seeämter wie folgt:

Seeämter.	Unfälle bezw. Entscheidungen.	Seeämter.	Unfälle bezw. Entscheidungen.
Königsberg	5	Emden	(3 29
Danzig	(1 3	Rostock	8
Stettin	(2 24	Brake	(4 16
Stralsund	28	Bremerhaven	(5 11
Flensburg	9	Hamburg	(6 27
Tönning	9		

In Bezug auf die Heimath der Schiffe und die Art der Verunglückung traten seeamtliche Untersuchungen in folgenden Fällen ein:

Heimath der Schiffe nach Küstengebieten.	Art der Verunglückung: gestrandet.	gekentert.	gesunken.	kollidirt.	schwer beschädigt u. leck von der Besatzung verlassen.	schwer beschädigt u. deshalb als reparaturunwürdig kondemnirt.	verbrannt.	verschollen.	Zusammen.
Pr. Ostpreufsen	3	—	—	—	—	—	—	—	3
„ Westpreufsen	2	—	—	—	—	1	—	—	3
„ Pommern	18	1	13	3	5	8	—	4	52
„ Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	6	1	—	1	—	—	—	1	9
„ „ „ Nordseegebiet	9	—	4	1	—	1	—	—	15
„ Hannover, östlicher Theil	4	—	—	1	—	1	1	3	10
„ „ westlicher Theil	13	1	1	4	5	2	1	5	32
Zusammen Königreich Preufsen	55	3	18	10	10	13	2	13	124
Grofshzgth. Mecklenburg-Schwerin	3	—	3	—	—	2	—	1	9
„ Oldenburg	10	—	2	1	1	—	—	1	15
Freie Stadt Bremen	5	—	1	1	1	—	—	1	9
„ „ Hamburg	2	—	3	1	2	2	—	2	12
Ueberhaupt	75	3	27	13	14	17	2	18	169

[1]) Darunter 1 Unfall,
[2]) „ 1 Unfall,
[3]) „ 3 Unfälle,
[4]) „ 1 Unfall,
[5]) „ 1 Unfall,
[6]) „ 3 Unfälle,

welche auf erhobene Beschwerde vom Ober-Seeamt nochmals untersucht wurden, und worüber dann endgültig die Entscheidung erfolgte.

Verzeichnifs der im Jahre 1882 als

Erläuterung: Ein * in Spalte 1 bedeutet, dafs in Betreff des Unfalls eine seeamtliche Entscheidung erfolgt ist. Ein s in Spalte 1 zeigt an, dafs eine $\{^{H}_{W}$ = von hartem und weichem Holz. — m = Verbolzung aus Kupfer (Metall im engeren Sinne). — ze = Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen. — oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\{^{ze}_{e}$ = Bolzen aus verzinktem Eisen und Bolzen aus unverzinktem Eisen. — M = Beschlag

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
	I. Preufsische Schiffe.															
	A. Aus der Provinz Ostpreufsen.															
1.	H B N D	Alma.	Memel.	Schooner.	33	3	—	1854	H	e	—	—	Verschollen.	.	Oktbr.	1879
*2.	H D F G	Carl August.	Pillau.	Bark.	920	17	1	1852	H	$\{^{m}_{e}$	M	1	Gestrandet und wrack.	25.	Dezbr.	1882
3.	H B L S	Criminal-Rath Braud.	Memel.	Bark.	453	11	1	1847	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	1.	Sept.	1882
*4.	H B F J	Johann Benjamin.	Memel.	Bark.	422	11	—	1860	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	1.	Oktbr.	1882
*5.	H D B V	Königin Elisabeth.	Pillau.	Brigg.	220	8	—	1840	H	e	Z	1	Gestrandet und wrack.	24.	Nov.	1882
6.	R C L P	Ocean.	Memel.	Bark.	432	11	—	1862	H	$\{^{m}_{e}$	M	1	Verschollen.	.	.	1881
	B. Aus der Provinz Westpreufsen.															
*7.	H F Q T	Johannes.	Danzig.	Dreimast. Schooner.	170	7	—	1873	H	ze	M	1	Auf Grund gestofsen und in Folge der erlittenen Beschädigungen in Maracaibo kondemnirt.	20.	Sept.	1882
*8.	H F J P	Professor Baum.	Danzig.	Bark.	375	12	—	1854	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	23.	Oktbr.	1882
*9.	H F L N	Zufriedenheit.	Danzig.	Bark.	446	14	—	1858	H	e	—	1	Gestrandet, später abgebracht und als Wrack verkauft.	18.	Dezbr.	1881
	C. Aus der Provinz Pommern.															
*10.	J B Q R	Alma.	Stettin.	Brigg.	210	8	—	1862	H	ze	Z	1	Gestrandet und zertrümmert.	6./7.	Dezbr.	1882
*11.	J B P F	Amanda .	Uecker-münde.	Bark.	311	10	—	1858	H	ze	Z	1	Auf eine Untiefe gelaufen, leck gestofsen und in Mayaguez kondemnirt.	5.	Jan.	1882
*12.	J L M F	Anna Sophia	Barth.	Brigg.	183	9	—	1846	H	e	—	—	Gestrandet, abgebracht und in Stornoway kondemnirt.	22.	Nov.	1881
*13.	J D K Q	Argo.	Ziegenort.	Schooner.	63	4	—	1874	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	6.	Nov.	1882
*14.	Q B H G	Argonaut	Barth.	Bark.	751	15	—	1865	H	m	M	1	Gestrandet und zerschellt.	6.	Dezbr.	1882

Anmerkungen, insbesondere betreffs der seeamtlichen Entscheidungen: (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts Nr. 2. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 6. Februar 1883: Als Ursache des Seeunfalls ist der Umstand anzusehen, dafs der — inzwischen seierkannte und dann, statt mit dem Schiffe zu wenden, mit demselben rundhalste. — Nr. 4. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 11. Dezember 1882: Als Ur-Treiben gerieth und auf die Klippen geworfen wurde. — Nr. 5. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 8. Januar 1883: Die Strandung und der Verlust der und Annäherung desselben an die Küste nicht bemerkt hat. Der Schiffer hat durch diese Unterlassung den Seeunfall verschuldet, und wird demselben die Befug-das Schiff „Johannes“ beim Einsegeln in den Hafen von Maracaibo unter Befehl eines Zwangslootsen auf Grund gestofsen ist. Schiffer und Steuermann trifft kein des Seeamts zu Danzig, wonach der Seeunfall des „Professor Baum“ einer starken und zwar ungewöhnlichen Stromversetzung zuzuschreiben, und dem Schiffer die Schiffer die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen, die Befugnifs zur Ausübung des Steuermannsgewerbes aber zu belassen sei. — Nr. 9. Spruch des leck gesprungen ist. — Nr. 10. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 28. Februar 1883: Lediglich die Ereignisse der See, Gewalt des Windes und der Wellen treues anzuerkennen. Das Vorhandensein von nur einem kleinen Boote ist zu rügen. — Nr. 11. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 24. Mai 1882 (S. E., IV. Bd., herbeiführte, ist verursacht durch Mängel des Fahrwassers und der Seezeichen für dasselbe. Ein Verschulden des Schiffers oder Steuermanns ist nicht angetrieb und in Folge dessen kondemnirt wurde, ist durch die Gewalt des West-Orkans verursacht worden. — Nr. 13. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 29. Dezu Stralsund vom 26. Januar 1883: Der Verlust der Bark „Argonaut“ ist dadurch verursacht worden, dafs in Folge anhaltenden unsichtigen Wetters die Berech-

verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

Anmerkung am Fufse der Tabelle beigefügt ist. In Spalte 10–12 bedeuten: E = von Eisen. — H = von hartem Holz. — W = von weichem Holz. — e = Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\{^{m}_{ze}$ = Bolzen von Kupfer oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus verzinktem Eisen. — $\{^{m}_{e}$ = Bolzen von Kupfer mit Platten von Kupfer (Metall im engeren Sinne). — Z = Beschlag mit Zinkplatten.

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestimmungsort** des Schiffes.	Hauptgegenstand der **Ladung**.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den ausserdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa ¼	zu etwa ½	zu etwa ¾	des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.): das Schiff	die Ladung
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.						23.	24.
.	.	.	.	3	—	1	—	—	—	—		.	.
Osterbank, vor Brouwershaven.	New-York.	Rotterdam.	Petroleum.	—	—	theilw. geborgen.						Nicht versichert.	Versichert mit 120 000 ℳ.
Waterford.	Memel.	Dublin.	Holz.	—	—	—	—	—	—		1	Nicht versichert.	Mit 10 500 ℳ. in Breslau
Seaforth-Loch (Hebriden).	Archangel.	Liverpool.	Planken.	—	—	—	—	—	—		1	Mit 54 000 ℳ. in Memel.	Versichert in England, Höhe unbekannt.
Norder Riff von Spiekeroog.	Pillau.	Wilhelmshaven.	Spundpfähle.	—	—	gröfstenth. verlor.						$^{3}/_{16}$ Part mit 9 000 ℳ.	Mit 17 800 ℳ. in Stettin.
Atlantischer Ozean.	Birkenhead.	Charleston. S. C.	Superphosphat.	11	—	1	—	—	—	—		Mit 42 000 ℳ. in Hamburg.	.
Golf und Barre von Maracaibo.	Hamburg.	Maracaibo.	Stückgüter.	—	—	—	—	—	—		1	Versichert. Höhe unbekannt.	Versichert, Höhe unbekannt.
Lister (Südküste von Norwegen).	Pembroke.	Danzig.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—		Versichert mit 36 000 ℳ.	—
Les Sables d'Olonne (franz. Küste am biscayischen Meerbusen).	Rochefort.	Doboy.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—		Versichert mit 36 000 ℳ.	—
Ostküste von England, unweit Sunderland.	Stettin.	Sunderland.	Eichenholz.	5	—	1	—	—	—	—		$^{1}/_{8}$ Part mit 1 500 ℳ. in Stettin.	.
Westküste von Porto-Rico.	Wilmington.	Mayaguez.	Pitchpine.	—	—	—	—	—	—		1	Mit 27 500 ℳ. in Ueckermünde und Stettin.	Nicht versichert.
Aufsenhafen von Stornoway.	Köpmansholmen (Schwed.)	Conway (Wales).	Planken.	—	—	—	—	—	—		1	Mit 16 500 ℳ. in Barth.	Versichert in London, Höhe unbekannt.
Schwedische Kattegatsküste, bei Tylöe Frth.	Riga.	Burghead.	Oelkuchen.	—	—	gröfsentheils in beschädigtem Zustande geborgen.						Mit 9 000 ℳ. in Stettin.	.
Aufsenbänke von Terschelling.	Bremerhaven.	New-York.	Stückgüter.	4	—	1	—	—	—	—		Mit 60 000 ℳ. in Bremen.	.

und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern).

nes Dienstes entlassene — holländische Seelootse die Einfahrt in das Brouwershaven-Gat verfehlt hat, indem er die schwarze Backbord-Tonne zu spät als solche sache des Seeunfalls ist lediglich der Umstand zu bezeichnen, dafs das in Seaforth-Loch schutzsuchend ankernde Schiff durch die Stärke des SSO-Sturmes ins „Königin Elisabeth“ ist dadurch herbeigeführt, dafs der Schiffer in Folge unterlassenen Lothens eine in südöstl. Richtung erfolgende Stromversetzung des Schiffes nifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. — Nr. 7. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 26. Februar 1883: Der Seeunfall ist dadurch entstanden, dafs Verschulden. — Nr. 8. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 27. November 1882 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 9. Februar 1883: Gegen den Spruch Gewerbebefugnifs zu belassen sei, legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, den Spruch des Seeamts dahin abzuändern, dafs dem Seeamts zu Danzig vom 5. April 1882: Die Ursache des Seeunfalls ist dem Umstande zuzuschreiben, dafs das Schiff in dem herrschenden orkanartigen Weststurm haben den Verlust der „Alma“ verursacht. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden, vielmehr ist das Verhalten des letzteren als ein wackeres und pflicht-2. Heft, S. 153): Der Unfall, den die Bark „Amanda“ vor dem Hafen von Mayaguez durch Anfstofsen erlitten hat, und welcher die Kondemnation des Schiffes nommen — Nr. 12. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 27. Dezember 1882: Der Unfall, bei welchem die Brigg „Anna Sophia“ vor den Ankern auf den Strand zember 1882: Die Strandung des Schooners „Argo“ ist den Ereignissen der See zuzuschreiben: den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 14. Spruch des Seeamts nungen über Abtrift und Strömungen irrig gewesen sind und zu einer falschen Besteckannahme geführt haben.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	aufserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.		
*15.	J N G K	August.	Barth.	Bark.	388	13	—	1869	H	m/e	—	1	Durch Blitzschlag in Brand gerathen und in Folge der erlittenen Beschädigungen in Wilmington kondemnirt.	16.	März	1882
*16.	J N F B	August.	Greifswald.	Brigg.	159	7	—	1861	H	e	—	—	In Folge Brechens der Ankerketten auf den Strand getrieben, abgebracht und in London kondemnirt.	24.	Oktbr.	1882
*17.	J L G C	Auguste.	Stralsund.	Schooner.	156	5	—	1861	H	ze	—	1	Leck gestofsen und gesunken.	15.	Febr.	1882
*18.	J M N F	Bertha.	Stralsund.	Brigg.	248	9	—	1864	H	ze/e	—	1	In Folge Zusammenstofses mit dem norweg. Schooner „John“ von der Besatzung verlassen, später gesunken.	6.	Oktbr.	1882
*19.	J C F L	Bruno.	Stettin.	Brigg.	227	8	—	1864	H	e	—	—	Auf Klippen gestofsen und sinkend von der Besatzung verlassen.	24.	Nov.	1882
*20.	J R B G	California.	Barth.	Brigg.	221	8	—	1849	H	e	—	1	Schwer beschädigt und leck auf den Strand gesetzt.	19.	Nov.	1882
*21.	J B P W	Carl.	Stettin.	Brigg.	240	9	—	1846	H	ze	Z	1	Gestrandet und wrack.	27.	März	1882
*22.	J N L M	Carl August.	Stralsund.	Brigg.	226	8	—	1849	H	m/e	—	1	Verschollen.	.	Dezbr.	1881
*23.	J H C F	Carl Gustav.	Wolgast.	Brigg.	184	7	—	1841	H	m/e	—	1	Gesunken.	21.	Nov.	1882
*24.	J D P B	Carl u. Erich.	Stettin.	Schooner.	82	4	—	1877	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	16.	Nov.	1882
25.	J P H D	Caroline.	Stralsund.	Schooner.	75	4	—	1878	H	ze	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882
*26.	J C G S	Ceres.	Stettin.	Bark.	256	9	—	1850	H	e	—	—	Gestrandet und zertrümmert.	18.	Nov.	1882
*27.	J M S R	Clara.	Stralsund.	Brigg.	232	9	—	1865	H	ze/e	—	1	Gesunken.	19.	April	1882
*28.	J M K Q	Der Adler.	Barth.	Bark.	344	11	—	1863	H	e	—	1	Schwer leck auf Strand gesetzt. abgebracht und in Calais kondemnirt.	30.	April	1882
*29.	J C D N	Der Süd.	Stettin.	Bark.	482	12	—	1858	H	ze	—	1	In Folge schwerer Beschädigungen in Bermuda eingelaufen und dort kondemnirt.	24.	Nov.	1881
*30.	J B G V	Der zehnte Juni.	Ueckermünde.	Brigg.	336	10	—	1838	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen. später in Newcastle o. T. eingebracht und als Wrack verkauft.	30.	April	1882

Nr. 15. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 31. August 1882: Der Seeunfall, bei welchem die Bark „August“ auf See in Brand gerathen und derartig
1883: Der Unfall der Brigg „August“ ist durch die Gewalt der Elemente verursacht worden. — Nr. 17. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 3. April 1882:
Nr. 18. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 1. November 1882: Der Zusammenstofs, in Folge dessen die Brigg „Bertha“ total verloren ging, ist durch
Steuermanns an dem Unfalle hat nicht festgestellt werden können. — Nr. 19. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 21. März 1883: Die Strandung der Brigg „Bruno“
war gerechtfertigt. — Nr. 20. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 19. Januar 1883: Der Seeunfall, bei welchem die Brigg „California“ leck
zu Stettin vom 16. August 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 253): Die Strandung der Brigg „Carl“ ist verursacht durch Stromversetzung, unrichtige
Nr. 22. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 6. September 1882: Die Ursache des Seeunfalls der Brigg „Carl August“ hat nicht festgestellt werden können.
ist auf das hohe Alter des Schiffes in Verbindung mit der stürmischen Witterung zurückzuführen. — Nr. 24. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 28. Februar 1883: Der
Spruch des Seeamts zu Stettin vom 29. November 1882: In Folge eines fehlerhaften Manövers und demnächst in Folge der dicken Luft und der starken,
Strömungsverhältnissen sehr schwierig war. — Nr. 27. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 17. Mai 1882: Der Seeunfall der Brigg „Clara“ ist durch einen Leck
orkanartigen Sturmes mit heftigem Seegang manövrirunfähig geworden und bei dem Versuch, in den Hafen von Calais zu segeln, auf den Strand gerathen. —
des Schiffes herbeiführten, sind durch schwere Stürme und Sturzseen verursacht worden. — Nr. 30. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 15. November 1882:
halten des Schiffers war durchaus sachgemäfs und verdient Anerkennung.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4	1/2	3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
											(Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Atlantischer Ozean, in etwa 34° N. Br. u 75° W. Lg. v. Gr.	Wilmington. N. C.	Liverpool.	Baumwolle.	—	—	theilweise durch Brand beschädigt.					Versichert in Stralsund und Barth. Höhe unbekannt.	.
Themsemündung, bei Southead.	London.	Newcastle o. T.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 18 000 ℳ. in Barth.	—
Christianiafjord.	das Schiff nahm unweit Christiania eine Ladung Eis nach Caën ein.			—	—	1	—	—	—	—	81/120 Part mit 13 240 ℳ. in Stralsund.	.
Nordsee, in etwa 57° 40′ N. Br. u 6° 40′ O. Lg. v. Gr.	Torrevieja.	Helsingör.	Salz.	—	—	1	—	—	—	—	30/40 Part mit 21 580 ℳ. in Barth und Stralsund.	.
Norwegische Küste bei Christiansand.	Newcastle o. T.	Stettin.	Kokes und Steine.	1	—	1	—	—	—	—	Mit 12 800 ℳ. in Stettin.	.
Ostküste von Schottland bei Dunbar.	Newcastle o. T.	Nenfahrwasser.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 19 200 ℳ. in Barth.	.
Brasilianische Küste, auf den Paredes-Banken bei Caravellas.	Rio de Janeiro.	Bahia.	Steinkohlen	—	—	1	—	—	—	—	Mit 35 000 ℳ. in Stettin.	.
.	Husbyvik.	London.	Planken und Bretter.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 17 080 ℳ. in Stralsund.	.
Nordsee.	Newcastle o. T.	Lübeck.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 8 000 ℳ. in Stralsund.	.
Themsemündung, bei Mouse-Frth.	Groningen.	London.	Hafer.	1	—	1	—	—	—	—	.	.
Ostsee.	Libau.	Gefle.	Roggen.	4	—	1	—	—	—	—	.	.
Darfserort-Riff.	Shields.	Danzig.	Steinkohlen.	4	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ. in Stettin und Ueckermünde.	.
Nordsee, in etwa 55° 38′ N. Br. u. 1° 41′ O. Lg. v. Gr.	Newcastle o. T.	Stettin.	Kokes und feuerfeste Steine.	—	—	1	—	—	—	—	69/120 Part mit 21 360 ℳ. in Stralsund und Barth.	.
Englischer Kanal, unweit Calais.	Danzig.	St. Nazaire.	Holz.	—	—	—	—	—	1	—	25/60 Part mit 19 200 ℳ. in Barth und Stettin.	.
Atlantischer Ozean.	New-York.	Genua.	Petroleum.	—	—	größtentheils geborgen.					7/8 Part mit 30 625 ℳ. in Stettin.	.
Nordsee.	Danzig.	St. Nazaire	Fichtenholz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 24 000 ℳ. in Ueckermünde und Stettin.	Nicht versichert.

beschädigt worden ist, dafs dieselbe kondemnirt wurde, ist durch einen Blitzschlag verursacht worden. — Nr. 16. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 19. Januar Der Verlust des Schooners „Auguste“ ist durch den plötzlich eingetretenen Nordwest-Orkan und das Nachgeben der Anker herbeigeführt worden. — das zu späte Bemerken des Lichts des „John“, sowie durch das langsame Abfallen der „Bertha“ verursacht worden. Ein Verschulden des Schiffers und ist durch Stromversetzung und dickes Wetter ohne Verschulden des Schiffers oder Steuermanns herbeigeführt worden; das Verlassen des Schiffes gesprungen, auf Strand gesetzt und wrack geworden ist, ist durch elementare Ereignisse verursacht worden. — Nr. 21. Spruch des Seeamts Beobachtung und unrichtige Abstandsschätzung. Dem Schiffer oder Steuermann fällt deshalb keine schuldbare Handlung oder Unterlassung zur Last. — Letzte Nachricht vom 10. Dezember 1881. — Nr. 23. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 9. Februar 1883: Das Leckwerden und Sinken der Brigg „Carl Gustav“ Unfall ist lediglich durch die Ereignisse der See und namentlich durch dickes, unsichtiges Wetter, welches die Peilung verhinderte, verursacht worden. — Nr. 26. nicht in Rechnung gezogenen Strömung ist das Schiff an einen gefährlichen Ankerplatz gelangt, von welchem abzukommen bei den ungünstigen Wind-, Wetter- und verursacht worden, dessen Entstehung nicht hat festgestellt werden können. — Nr. 28. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 26. Juli 1882: Das Schiff ist in Folge Nr. 29. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 24. Mai 1882: Die Beschädigungen, welche die Bark auf der See erlitten, und die schliefslich die Reparaturunwürdigkeit Der Seeunfall, welcher das Verlassen des Schiffes „Der zehnte Juni“ zur Folge gehabt hat, ist durch Sturm und hohen Seegang verursacht worden. Das Ver-

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*31.	J M H N	Die Erwartung.	Barth.	Brigg.	183	7	1	1862	H	e	—	—	Gestrandet und gesunken.	8.	Nov.	1882
*32.	J H F R	Doctor von Graefe.	Wolgast.	Schoonerbark.	236	8	—	1860	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen und gesunken.	23.	Oktbr.	1882
*33.	J N Q M	Elise.	Barth.	Dreimast. Schooner.	295	10	—	1873	H	m/ze	—	1	Leck gestofsen, deshalb auf den Strand gesetzt.	6.	Nov.	1882
*34.	J M C H	Elise.	Stralsund.	Schaluppe.	26	2	—	1850	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit dem schwedischen Dampfer „Orwarr Odd“ gesunken.	15.	April	1882
*35.	J L M B	Elwine Kreplin.	Barth.	Bark.	388	11	—	1859	H	ze	—	1	Schwer leck, in wrackähnlichem Zustande von der Besatzung verlassen.	20.	April	1882
36.	J B F T	Emilie.	Stettin.	Brigg.	225	8	—	1847	H	ze	—	1	Verschollen.	.	Dezbr.	1882
37.	J B Q G	Emilie.	Stettin.	Schraubendampfer.	345	14	—	1857	E	—	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882
*38.	J N R H	Ernst.	Stralsund.	Schooner.	100	5	—	1874	H	ze/e	—	1	Gesunken.	3	März	1882
*39.	J N M H	Friedchen.	Barth.	Schooner.	67	4	—	1872	H	e	—	—	Gesunken.	8.	Sept.	1882
*40.	J P K T	Friedrich Ludwig.	Barth.	Gaffelschooner.	77	4	—	1879	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	6.	Nov.	1882
*41.	J L W P	Friedrich Wilhelm.	Stralsund.	Bark.	241	9	—	1830	H	ze	—	1	Schwer beschädigt und leck von der Besatzung verlassen, später in Grimsby eingebracht und als Wrack verkauft.	14.	April	1882
*42.	J P L W	Fritz von Gadow.	Barth.	Schoonerbrigg.	174	7	—	1879	H	m/ze	M	—	Gestrandet, abgebracht und wegen Mangels der zur Reparatur nöthigen Gelder verkauft.	27.	Nov.	1881
*43.	J N V M	Gräfin Behr-Negendank.	Stralsund.	Brigg.	251	9	—	1875	H	ze	—	1	Gesunken.	26.	März	1882
44.	J P L N	Gräfin Krassow.	Stralsund.	Schooner.	119	6	—	1879	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Dezbr.	1882
*45.	J C L F	Gustav.	Swinemünde.	Lugger, 2 Mast.	30	2	1	1839	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	14.	Febr.	1882
*46.	J D R S	Helene.	Neuwarp.	Schooner.	167	7	—	1861	H	m	M	1	Schwer beschädigt und leck Montevideo angelaufen und dort kondemnirt.	.	Jan.	1881

Nr. 31. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 12. Januar 1883: Der Seeunfall ist durch elementare Ereignisse verursacht worden. — Nr. 32. Spruch verursacht worden: das Verlassen des Schiffes war in Folge der Erschöpfung der Mannschaft und der momentanen Segelunfähigkeit geboten. — Nr. 33. Spruch den Südrand der Oderbank getrieben wurde. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden, wohl aber haben die Mängel des Fahrwassers und der des Seeamts zu Stettin vom 15. Juli 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 239): Der Zusammenstofs ist dadurch verursacht worden, dafs die „Elise“ in der Vorwurf, dafs er blindlings dem vorsegelnden Schiffe nachsegelte: die Führung des schwedischen Dampfers ist gleichfalls nicht ganz vorwurfsfrei. — Seegang verursacht worden. — Nr. 38. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 15. März 1882: Der Seeunfall ist durch ein Leck verursacht worden, dessen Ent- Schooners „Friedchen“ ist durch Aufstofsen auf einen im Fahrwasser befindlichen Gegenstand verursacht worden. — Nr. 40. Spruch des Seeamts zu Stralsund Der Seeunfall, bei welchem die Bark „Friedrich Wilhelm“ in der Nordsee wrack geworden ist und von der Besatzung verlassen wurde, ist dadurch verursacht Der Seeunfall ist durch das schwere Wetter und die irrthümliche Berechnung der Strömung verursacht worden, ein Verschulden seitens des Schiffers hat nicht Negendank“ ist durch einen Leck verursacht worden, dessen Entstehung nicht hat festgetsellt werden können. — Nr. 45. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 14. April war, als der Kapitän angenommen hatte, und, statt durch die Strömung vom Lande abzutreiben, weiter herangetrieben ist. Eine Schuld des Schiffers oder Steuermanns „Helene“ geführt hat, ist durch schweres Wetter verursacht worden.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
											(Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Aufsenklippen bei Lysekil.	Portsmouth.	Leith.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	5/6 Part mit 22 500 ℳ. in Barth.	—
Nordsee.	Sunderland.	Stettin.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 16 000 ℳ. in Stralsund.	.
Oderbank, bezw. Heydebrink b. West-Dievenow.	Grimsby.	Stettin.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	35/60 Part mit 30 320 ℳ. in Barth.	.
Swinemündung, zwischen den Molen.	Dwasieden. (Rügen.)	Stettin.	Kreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 4 300 ℳ. in Breege.	.
Atlantischer Ozean, in etwa 38° 56′ N. Br. u. 61° 50′ W. Lg. v. Gr.	Doboy.	Dover.	Pitchpine.	—	—	1	—	—	—	—	38/50 Part mit 27 300 ℳ. in Barth.	.
Nordsee.	Plymouth.	Stettin.	Porzellanerde.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 9400 ℳ. in Ueckermünde.	.
.	Pillau	Leer.	Getreide.	14	—	1	—	—	—	—	Mit 110 000 ℳ. in Stettin und Hamburg.	.
Nordsee in etwa 56° 30′ N. Br. u. 6° 50′ O. Lg. v. Gr.	Antwerpen.	Memel.	Dachpfannen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 24 000 ℳ. in Barth.	.
Nordsee, nördlich von Norderney.	Norrköping.	Antwerpen.	Eisen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 9 500 ℳ. in Barth.	.
Schwedische Küste am Kattegat, bei Torekow.	Port Errol.	Stettin.	Heringe.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 15 600 ℳ. in Barth.	.
Nordsee.	Danzig.	Newcastle o. T.	Balken.	—	—	—	—	—	—	1	79/128 Part mit 18 810 ℳ.	Versichert in Newcastle, Höhe unbekannt.
Carnarvon-Barre.	Belize.	Liverpool.	Mahagoni- u. Cedernholz.	1	—	—	—	—	—	1	Mit 40 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, in etwa 17° N. Br. u. 60° W. Lg. v. Gr.	Barrow in Furnefs.	Galveston.	Eisenbahnschienen.	—	—	1	—	—	—	—	63/120 Part mit 29 000 ℳ. in Stralsund und Barth.	.
Insel Vlieland.	Königsberg.	Les Sables d'Olonne.	eichene Schwellen.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 27 100 ℳ. in Stralsund und Barth.	.
Pommersche Küste, bei Treptower-Deep.	Swinemünde.	Colbergermünde.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Mit 519 ℳ. in Berlin.
Atlantischer Ozean.	Bordeaux.	Buenos-Aires.	Stückgüter.	—	—	—	—	—	1	—	2/3 Part mit 20 000 ℳ. in Berlin.	Versichert, Höhe unbekannt.

les Seeamts zu Stralsund vom 23. November 1882: Das Leckwerden des „Doctor von Graefe“ ist durch schwere, umlaufende Stürme und hohen Seegang des Seeamts zu Stettin vom 29. Dezember 1882: Der Seeunfall ist dadurch verursacht, dafs das Schiff durch Sturm, Wellen und Stromversetzung auf Seezeichen zur Herbeiführung des Unfalls mitgewirkt, und ist die Einrichtung eines Feuerschiffs auf der Oderbank dringend zu wünschen. — Nr. 34. Spruch Folge von Stromversetzung und nächtlicher Täuschung der Ostmole zu nahe und dadurch in den Kurs des Dampfers gekommen war. Den Schiffer trifft Nr. 35. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 28. Juni 1882: Das Leckwerden der Bark, welches deren Verlassen zur Folge hatte, ist durch Sturm und schweren stehung nicht bestimmt hat festgestellt werden können. — Nr. 39. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 4. Oktober 1882: Das Leckwerden und Sinken des vom 19. Januar 1883: Der Seeunfall ist durch elementare Ereignisse verursacht worden. — Nr. 41. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 6. September 1882: worden, dafs das Schiff sich in Folge eines nicht näher festzustellenden Umstands begeben hat. — Nr. 42. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 31. August 1882: festgestellt werden können. — Nr. 43. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 25. Mai 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 158): Das Sinken der Brigg „Gräfin Behr- 1882: Die Strandung des Luggers „Gustav“, welche den Verlust des Schiffes herbeigeführt hat, ist dadurch verursacht worden, dafs derselbe dem Lande näher ist nicht angenommen. — Nr. 46. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 16. August 1882: Der Seeunfall, welcher zur Kondemnation und zum Verkauf des Schooners

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*47.	J B N L	Hermann.	Uecker-münde.	Brigg.	186	8	—	1861	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	13.	Mai	1882
*48	J D B Q	Hertha.	Stettin.	Schrauben-dampfer.	417	15	—	1869	E	—	—	—	Verschollen.	.	Febr.	1882
*49.	L D K S	Jan Peter.	Stralsund.	Bark.	336	9	—	1865	H	m	M	—	Verschollen.	.	Herbst	1881
*50.	J H L G	Johannes.	Stettin.	Brigg.	258	9	—	1846	H	m	—	—	Schwer beschädigt und voll Wasser in Hesnaes eingelaufen, nach Grimstad geschleppt und dort kondemnirt.	9.	Jan.	1882
51.	J P B L	Lina.	Stralsund.	Galeasse.	49	3	—	1876	H	ze	—	—	Verschollen.	.	Mai / Juni	1882
*52.	J P G Q	Louise.	Stolpmünde.	Brigg.	191	8	1	1840	H	e	—	—	Gestrandet und gekentert.	5.	Jan.	1882
*53.	J N P S	Louise Dorothea.	Barth.	Dreimast. Schooner.	227	7	—	1873	H	m / ze	M	1	Gestrandet und wrack.	30.	Mai	1882
*54.	J P F Q	Lucia Maria.	Barth.	Schooner-brigg.	152	7	—	1866	H	e	—	—	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	1.	Febr.	1882
55.	Q B G S	Marie.	Stettin.	Bark.	281	13	—	1865	H	m	M	1	Verbrannt.	14.	Dezbr.	1881
*56.	J C B V	Martha & Hedwig.	Stettin.	Schooner.	154	6	—	1863	H	ze	—	—	In Folge Zusammenstofses mit der schwed. Bark „Jupiter“ gesunken.	29.	Juli	1882
*57.	J M K H	Matador.	Stralsund.	Bark.	421	10	—	1863	H	m / e	—	1	Verschollen.	.	Nov. / Dezbr.	1881
*58.	J D B G	Mynheer.	Anklam.	Bark.	348	10	—	1854	H	m	M	1	Gesunken.	10.	Jan.	1882
*59.	J B M H	Orient.	Stettin.	Brigg.	227	9	—	1840	H	e	Z	1	Gesunken.	4.	Juli	1882
*60.	J B G H	Richard.	Anklam.	Brigg.	203	8	—	1857	H	ze / e	—	—	Mit Verlust der Masten und schwer beschädigt nach Kopenhagen geschleppt und dort kondemnirt.	6.	Nov.	1882
*61.	J M G Q	Robert & Paul.	Stralsund.	Brigg.	148	7	—	1863	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	17.	April	1882
*62.	J D V B	Stadtrath Gese.	Colberg.	Schrauben-dampfer.	178	11	—	1882	E	—	—	—	Gekentert.	19.	Juni	1882
*63.	H B K T	Storm Bird.	Stralsund.	Bark.	351	10	—	1861	H	m / e	—	1	Schwer beschädigt und leck von der Besatzung verlassen.	5.	Oktbr.	1882
*64	J B K L	Thetis.	Stettin.	Brigg.	237	8	—	1839	H	e	—	—	Gesunken.	23.	Oktbr.	1882

Nr. 47. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 17. Juli 1882: Der Verlust der Brigg „Hermann“ ist dadurch verursacht, dafs die Steuerbord-Ankerkette derselben laterne gezeigt werden müssen. — Nr. 48. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 13. Dezember 1882: Die Ursache des nicht mehr zu bezweifelnden Untergangs der stellt. — Nr. 49. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 27. Dezember 1882: Die Ursache des Totalverlustes der Bark „Jan Peter“ hat nicht festgestellt werden wurde, ist durch schweren Sturm und Sturzseen verursacht worden. — Nr. 52. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 16. August 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, gehörig zu lothen und sich über den Stand des Schiffes zu unterrichten. Aufserdem treffen den Schiffer noch verschiedene schwerwiegende Vorwürfe, weshalb Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 6. September 1882: Der Seeunfall der „Louise Dorothea“, welcher den Tod von 3 Mann der Besatzung herbeiführte, ist Der andauernd hohe Seegang bei abflauendem Winde verursachte das Leckwerden des Schiffes. — Nr. 56. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 15. November 1882: Der blickliche Abfallen der schwedischen Bark für ein Abhalten hielt. — Nr. 57. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 27. Dezember 1882: Die Ursache des See- 14. April 1882: Der Untergang des „Mynheer“ ist herbeigeführt durch stürmisches Wetter und eine Sturzsee, welche dem Schiffe einen Leck verursacht hat. Schiffer kannten Ursachen entstandenen Leck herbeigeführt. Ein Verschulden des Schiffers und Steuermanns liegt nicht vor. — Nr. 60. Spruch des Seeamts zu Stettin ursacht worden. — Nr. 61. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 25. Mai 1882: Die Ursache der Strandung der Brigg „Robert & Paul“, welche den Tod der Ober-Seeamts vom 10. November 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 291): Gegen den Spruch des Seeamts zu Stettin, wonach das Kentern des Dampfers dadurch beeinträchtigte Stabilität vertragen konnte, daher dem Schiffer die Gewerbebefugnifs zu belassen sei, legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt Stralsund vom 18. November 1882: Das Leckwerden der Bark „Storm Bird“, in Folge dessen das Schiff verlassen werden mufste, ist durch schwere aufeinander „Thetis“ zur Folge gehabt hat, ist durch Sturm und schweren Seegang verursacht worden.

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestim-mungsort** des Schiffes.	Haupt-gegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/1 des Werthes gerettet.	1/2 des Werthes gerettet.	3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20	21.	22.					23.	24.
Schwedische Küste am Kattegat, bei Torekow.	Sunderland.	Stettin.	Steinkohlen.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 18 000 ℳ. in Ueckermünde und Stettin.	Nicht versichert.
Nordsee.	Stettin.	Leith.	Gerste.	15	—	1	—	—	—	—	Mit 215 000 ℳ. in Hamburg.	Mit 108 400 ℳ. in Stettin.
Chinesisches Meer.	Niutschwang.	Hongkong.	Bohnen.	9	—	1	—	—	—	—	Mit 70 000 ℳ. in Hamburg.	.
Skagerack.	Frederikstad.	Bristol.	Bretter.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 28 800 ℳ. in Stettin.	.
Ostsee.	Aarhuus.	Königsberg.	in Ballast.	3	—	—	—	—	—	—	Mit 11 050 ℳ. in Breege a. Rügen.	—
Hasborough-Sand.	Hull.	Plymouth.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	.	.
Mossel-Bay (Kapland).	Port Augusta.	Mossel-Bay.	Mehl und Weizen.	3	—	theilw. geborgen					31/50 Part mit 25 320 ℳ. in Stralsund.	.
Nordsee.	London.	Brake.	Glas und Kreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 12 000 ℳ. in Hamburg und 9 600 ℳ. in Barth.	.
Unweit Rotterdam.	Rotterdam.	Galveston.	Eisenbahnschienen.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 27 000 ℳ. in Stettin.	.
Ostsee, zwischen Bornholm und Oeland.	Ipswich.	Riga.	Phosphate.	—	—	1	—	—	—	—	132/200 Part mit 12 600 ℳ. in Stettin.	.
Atlantischer Ozean.	Quebec.	Limerick.	Holz.	10	—	1	—	—	—	—	13/50 Part mit 44 360 ℳ. in Stralsund.	.
Skagerack, unweit Hirtshals.	Grimsby.	Swinemünde.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 30 100 ℳ. in Stralsund.	Versichert in Stettin, Höhe unbekannt.
Atlantischer Ozean, unweit Cap Lookout.	New-York.	Savannah.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 22 800 ℳ. in Stettin.	—
Ostsee.	Sunderland.	Stettin.	Nufskohlen.	—	—	—	—	—	—	1	3/4 Part mit 16 200 ℳ. in Stralsund.	.
Eyerland-Gründe, bei Texel.	Bordeaux.	Harburg.	Wein.	7	—	gröfstenth. geborg.					Mit 22 200 ℳ. in Stralsund.	.
Ostsee, unweit Colbergermünde.	Libau.	Stettin.	Hafer.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 100 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, in etwa 42° 34′ N. Br. u. 39° 26′ W. Lg. v. Gr.	Savannah.	Liverpool.	Harz.	—	—	1	—	—	—	—	113/120 Part mit 42 740 ℳ. in Stralsund	.
Nordsee.	Cuxhaven.	Riga.	Steinsalz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ. in Stettin.	Versichert in Hamburg, Höhe unbekannt.

von einer norwegischen Brigg getroffen und gebrochen wurde. Verhalten von Schiffer und Steuermann war sachgemäfs, doch hätte vorschriftsmäfsig eine Anker- „Hertha“ ist vielleicht in den während der Zeit vom 11. bis 28. Februar 1882 in der Nordsee herrscheuden Stürmen zu suchen, aber nicht mit Gewifsheit festgekönnen. — Nr. 50. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 17. Juli 1882: Der Seeunfall, in Folge dessen die Brigg „Johannes“ als reparaturunwürdig koudemnirt S. 258): Der Seeunfall, welcher den Verlust der Brigg „Louise“ zur Folge hatte, ist dadurch verursacht, dafs Schiffer und Steuermann es unterlassen haben, demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen, die Berechtigung zur Ausübung des Gewerbes als Steuermann jedoch belassen ist. — Nr. 53. durch die ungünstige Lage des Hafens (Mosselbay) und die schwere Südostsee verursacht worden. — Nr. 54. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 3. April 1882: Zusammenstofs, welcher den Untergang des Schooners „Martha & Hedwig“ zur Folge hatte, ist dadurch herbeigeführt, dafs der Schiffer irrthümlich das augenunfalls hat wegen Mangels jeglicher Nachrichten über den Verbleib des Schiffes nicht aufgeklärt werden können. — Nr. 58. Spruch des Seeamts zu Stettin vom und Steuermann trifft keiu Verschulden. — Nr. 59. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 18. Oktober 1882: Das Verlassen des Schiffes ist durch einen aus unbevom 21. März 1883: Der Unfall, in Folge dessen der „Richard“ kondemnirt wurde, ist lediglich durch den herrscheuden Orkan und die Ereignisse der See vergesammten Besatzung zur Folge hatte, hat nicht aufgeklärt werden können. — Nr. 62. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 31. Juli 1882 und Entscheidung des verursacht sei, dafs derselbe durch den Druck des Windes und vielleicht ein Uebergehen der Ladung mehr überholte, als die durch die Leere der Wassertanks entschied, dafs der Spruch des Seeamts, soweit er sich auf die Gewerbebefugnifs des Schiffers bezieht, zu bestätigen sei. — Nr. 63. Spruch des Seeamts zu folgende orkanartige Stürme verursacht worden. — Nr. 64. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 23. Oktober 1882: Der Seeunfall, welcher das Sinken der „Brigg

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
65.	J M D P	Undine.	Barth.	Brigg.	191	8	—	1847	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen, später in Terschelling eingebracht und als reparaturunwürdig verkauft.	.	Oktbr.	1882
*66.	J B P V	Veritas.	Uecker-münde.	Bark.	493	14	—	1854	H	ze	Z	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen und gesunken.	25.	April	1882
67.	J C T B	von der Heydt.	Stettin.	Bark.	462	12	—	1854	H	m/ze	M	1	In Folge Zusammenstofses mit einer italien. Bark die Masten verloren, schwer beschädigt und in Bordeaux kondemnirt.	27./28.	Oktbr	1882
*68.	J N D Q	Wilhelm.	Stralsund.	Schooner.	137	6	—	1868	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	26.	April	1882
*69.	J P L T	Wilhelmine.	Barth.	Schooner.	58	4	—	1879	H	ze	—	—	Gesunken	23.	Nov.	1882
	D. Aus der Provinz Schleswig-Holstein. a) Ostseegebiet.															
*70.	L K T N	Apenrade.	Apenrade.	Bark.	545	12	—	1856	H/W	m	M	1	Gestrandet und gesunken.	25.	Nov.	1881
*71.	L J Q P	August.	Apenrade.	Brigg.	297	11	—	1869	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	1.	Oktbr.	1882
72.	L K J Q	Cecilie.	Apenrade.	Schooner.	103	8	—	1872	H	m/e	M	1	Verschollen.	.	Herbst	1880
*73.	L K Q G	Conatio.	Flensburg.	Schrauben-dampfer.	733	18	—	1875	E	—	—	1	Verschollen.	.	Febr.	1882
74.	L Q T N	Diamant.	Arnis.	Schooner.	99	5	1	1848	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Dezbr.	1882
*75.	L K T Q	Diana.	Flensburg.	Schrauben-dampfer.	190	11	—	1880	E	—	—	1	In Folge Zusammenstofses mit dem brit. Dampfer „Vernon“ gesunken.	15.	April	1882
*76.	L J T H	Elisabeth.	Flensburg.	Galeasse	41	3	—	1849	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	30.	April	1882
*77.	L K D B	Haabet.	Flensburg.	Jacht.	26	2	—	1801	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	24.	Oktbr.	1882
*78.	L H C K	Helene.	Arnis.	Galiote.	50	3	1	1866	H	e	—	—	Gekentert und gesunken; später gehoben und als Wrack kondemnirt.	30.	April	1882
*79.	L B N R	Neptun.	Burg a. F.	Schooner-brigg.	132	6	—	1860	H	m/e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Aug.	1882
*80.	L K M S	Quinta.	Flensburg.	Schrauben-dampfer.	906	24	120	1873	E	—	—	1	Gestrandet, von chinesischen Piraten in Brand gesteckt, und wrack geworden.	4.	Oktbr.	1881

Nr. 66. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 16. August 1882: Der Seeunfall der Bark „Veritas“, welcher das Leckwerden und Verlassen derselben zur
vom 6. Dezember 1882: Die Strandung des Schooners „Wilhelm“ ist durch irrige Abstandsschätzung von Texel-Leuchtfeuer hervorgerufen worden. — Nr. 69. Spruch
werden können. — Nr. 70. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 9. Juni 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 140): Die Strandung der Bark „Apenrade“ ist durch die
Die Strandung der Brigg „August“ ist einer Stromversetzung nach Süden zuzuschreiben. — Nr. 73. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 18. September 1882:
passirte. — Nr. 75. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 6. Juni 1882 (S. E., IV. Bd., 2 Heft, S. 169): Der Zusammenstofs ist dadurch veranlafst, dafs der britische
gegangen ist. — Nr. 76. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 13. Juni 1882: Der Seeunfall ist dem aus Südwest kommenden orkanartigen Sturm zuzuschreiben;
gefährlicher ist, das Schiff am Abend vorher etwas weiter vom Lande hinausgelegt hätte. — Nr. 77. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 29. November 1882:
Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 6. Juni 1882: Das Kentern und Sinken der „Helene“ ist dem plötzlich aus WSW einsetzenden orkanartigen Sturm zuzu-
west-Sturm zuzuschreiben, wodurch das Schiff bei der nördlichen Strömung mindestens 40 Seemeilen nach Süden versetzt wurde; dem Schiffer ist der Vorwurf zu
Flensburg vom 14. Februar 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 4): Der Seeunfall des Schraubendampfers „Quinta“ ist dem am 4. Oktober 1881 an der chinesischen
mit dem Schiffe ostwärts beizudrehen und dasselbe gegen den Wind zu legen, sondern, ohne solchen Versuch gemacht zu haben, sich hinter die Insel Tinosa

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den ausserdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21	22.					23.	24.
Nordsee.	Calais.	Newcastle o. T.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	16/60 Part mit 3 460 ℳ. in Barth.	—
Atlantischer Ozean, in etwa 46° 40′ N. Br. u. 41° 30′ W. Lg. v. Gr.	London.	Miramichi.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 66 000 ℳ. in Ueckermünde und Stettin.	—
Rhede von Verdon (Gironde).	Bordeaux	Newport, Mon.	Grubenpfähle.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 22 000 ℳ. in Stettin.	Versichert in Bordeaux, Höhe unbekannt.
Norder-Haaks, bei Texel.	Stockholm.	Amsterdam.	Planken und Bretter.	—	—	gröfstenth.	geborg.				Mit 21 860 ℳ. in Stralsund.	.
Kattegat, nördlich von Halmstad.	Königsberg.	Uddevalla.	Roggen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 14 790 ℳ. in Hamburg.	.
Totoratillo-Bay (Chile).	.	Totoratillo.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.
Pescadores-Inseln (Formosa-Strafse).	Hongkong.	Niutschwaug.	Zucker, Papier, Matten u. Säcke.	—	—	.	.	.	.	.	5/10 Part mit 21 000 ℳ.	.
.	Port Alfred.	Kapstadt.	Häute und Ballast.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 36 000 ℳ. in Kopenhagen.	.
Mittelländisches Meer.	Konstantinopel, bezw. Feodosia.	Rotterdam.	Getreide.	18	—	1	—	—	—	—	Mit 250 000 ℳ. in Hamburg und Flensburg.	.
Pommersche Küste, unweit Rügenwalde.	Memel.	Flensburg.	Roggen und Leinsaat.	—	—	gröfstenth.	verlor.				Versichert mit 14 625 ℳ.	Versichert, Höhe unbekannt.
Rhede von Libau.	Flensburg.	Libau.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 125 000 ℳ. in Hamburg.	—
Brennstoft (Flensburger Föhrde).	Flensburg.	Kopenhagen.	Mauersteine.	—	—	—	—	1	—	—	Mit 4 000 ℳ. in Flensburg.	Theilweise mit 1 650 ℳ.
Sönderby (Insel Alsen).	Flensburg.	Lübeck.	Stückgüter.	—	—	—	—	—	—	1	Nicht versichert.	Theilw. mit 5 050 ℳ. in Berlin.
Kattegat, unweit Aarhuus.	Stettin.	Aarhuus.	Mais.	2	1	beschädigt	geborg.				Mit 7 200 ℳ. in Rendsburg.	Nicht versichert.
Klitmöller (Nordwestküste von Jütland).	Blyth.	Riga.	Steinkohlen.	1	—	gröfstenth.	geborg.				1/6 Part mit 4 500 ℳ. in Kopenhagen.	.
Insel Tinosa (chinesische Küste).	Hongkong.	Saigon.	Stückgüter.	—	2	1	—	—	—	—	Mit 180 000 ℳ. in Hamburg.	.

Folge hatte, ist durch Sturm und schwere See verursacht. Das Verhalten des Schiffers und Steuermanns war sachgemäfs. — Nr. 68. Spruch des Seeamts zu Stralsund des Seeamts zu Stralsund vom 16. Februar 1883: Das Sinken des Schooners „Wilhelmine“ ist durch einen Leck verursacht, dessen Entstehung nicht hat aufgeklärt Schuld des chinesischen Lootsen, welcher das Fahrwasser nicht genügend kannte, veranlafst worden. — Nr. 71. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 29. Dezember 1882: Die Ursachen des Unterganges des Schraubendampfers sind nicht festzustellen. Letzte Nachricht vom 1. Februar 1882, an welchem Tage das Schiff die Dardanellen Dampfer „Vernou“, den Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstofsens der Schiffe zuwider, beim Ueberholen der „Diana“ derselben nicht aus dem Wege der Schiffer der „Elisabeth“ hätte richtiger gehandelt, wenn er in Anbetracht dessen, dafs der von ihm gewählte Ankerplatz bei Südwest-Wind ein anerkannt Die Strandung der Jacht „Haabet“ ist durch starke östliche Stromversetzung, verbunden mit dunkler Luft und Schneegestöber, herbeigeführt worden. — Nr. 78. schreiben. — Nr. 79. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 18. September 1882: Die Strandung der Schoonerbrigg „Neptun“ ist dem starken anhaltenden Nordmachen, dafs er von vorn herein angesichts des Nordwest-Windes nicht seinen Kurs einen halben Strich nördlicher nahm. — Nr. 80. Spruch des Seeamts zu Küste herrschenden Typhoon zuzuschreiben; der Schiffer hat insofern unrichtig gehandelt, als er am Nachmittage des 3. Oktober 1881 es nicht zunächst versuchte, flüchtete und dort Schutz suchte.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	aufserdem an Bord gewesenen Personen							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
81.	L J T S	Sophie Lucie.	Ekensund.	Brigg.	223	9	—	1858	H	m	M	1	Schwer leck auf den Strand gesetzt und in Montevideo kondemnirt.	.	Juli	1882
82.	L K P V	Wodan.	Apenrade.	Bark.	440	13	1	1875	H	m ze	M	1	Gestrandet und wrack.	15.	Nov.	1882
				b) Nordseegebiet.												
*83.	L H G P	Apollo.	Rendsburg.	Galiote.	50	4	—	1868	H	ze	—	—	Ladung in Brand gerathen, in Folge dessen auf Halmstad-Rhede versenkt, dann gehoben und als Wrack kondemnirt.	29.	Mai	1882
*84.	K M B H	Auguste.	Blankenese.	Schoonerbrigg.	219	8	—	1870	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	25.	Febr.	1882
85.	L F S D	Aurelia.	Uetersen.	Besahn-Ever.	22	2	—	1857	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	30.	April	1882
86.	L Q S F	Christina.	Rendsburg.	Galiote.	70	4	—	1841	H	e	—	—	Von einem Dampfer angerannt, in Folge dessen gesunken; später gehoben und als Wrack verkauft.	25.	April	1882
*87.	L D M G	Der junge Hinrich.	Wedel.	Ever. 1 Mast	45	3	—	1839	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	29.	Oktbr.	1882
88.	L H B G	Der kleine Heinrich.	Glückstadt.	Bark.	247	9	—	1816	H	e	—	—	Von der Besatzung verlassen, später auf Sylt gestrandet und wrack.	26./31.	Oktbr.	1882
89.	L J B N	21ster März.	Hoyer.	Galeasse.	39	3	—	1848	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	25.	Oktbr.	1882
*90.	L H N D	Elsabe.	Rendsburg.	Schnigge.	33	2	—	1868	H	e	—	—	Gesunken.	16.	April	1882
*91.	L D G M	Johannes.	Altona.	Ever. 2 Mast.	50	3	—	1860	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	15.	März	1882
*92.	L Q B R	Julie.	Friedrichstadt.	Schooner.	72	4	—	1848	H	e	—	—	Gesunken.	7.	Dezbr.	1882
*93.	L D J M	Lisette.	Blankenese.	Schoonerbrigg.	150	7	—	1859	H	m	M	1	Gestrandet und zertrümmert.	6.	Febr.	1882
*94.	L H P W	Margretha.	Büsum.	Ever. 1 Mast.	18	2	—	1839	H	e	—	—	Gesunken und verloren.	23.	März	1882
*95.	L Q V C	Maria.	Husum.	Galiote.	78	5	—	1869	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	8./9.	Nov.	1882
*96.	L H R D	Maria.	Lunden.	Kuff.	51	3	—	1862	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	1.	April	1882
97.	L H D N	Marie.	Rendsburg.	Kuff, 2 Mast.	37	2	—	1866	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	25.	Oktbr.	1882
*98.	L H S Q	Sirene.	Delve.	Kuff, 1 Mast.	62	3	—	1861	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	10.	März	1882

Nr. 83. Spruch des Seeamts zu Tönning vom 11. Januar 1883: Der Seeunfall ist dadurch herbeigeführt, dafs in Folge der unruhigen See die gehörig Grund zu setzen und anzubohren, um das Feuer zu löschen. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 84. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 30. März 1882: mangelhaften Manövrirfähigkeit des Schiffes zu erblicken, in Verbindung mit dem ferneren Umstande, dafs es am Abend, als man Plymouth anzusteuern versuchte, des Seeamts zu Hamburg vom 20. Dezember 1882: Die Strandung des Evers ist durch eine Verwechselung des Skillinger Feuers mit dem Feuer von Bornholm Windes und hohen Seegangs ist die Schnigge „Elsabe“ leck gesprungen, und war die Mannschaft bei verstopften Pumpen nicht im Stande, dieselbe zu retten. der Luft, durch welche das Feuer von Nidden der Besatzung unsichtbar blieb, sowie der Umstand anzusehen. dafs der bis dahin südwestliche Wind, welcher eine Nr. 92. Spruch des Seeamts zu Tönning vom 23. Januar 1883: Das Schiff ist infolge des heftigen Sturmes und dadurch hervorgerufenen Arbeitens und Stampfens Hamburg vom 15. März 1882 (S. E., III. Bd., S. 727): Die Beweisaufnahme rechtfertigt die Annahme, dafs der Untergang der „Lisette“ und der damit verbunden 3. April 1882: Der Ever „Margretha“ ist durch Aufstofsen auf die Ankerkette leck geworden und gesunken. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 95. vermieden worden, wenn der zur Zeit des Unfalls wachehabende Bestmann ordentlich aufgepafst und das Treiben des Schiffes rechtzeitig dem Schiffer angezeigt versetzung verursacht worden; der Schiffer ist ohne Schuld. — Nr. 98. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 24. März 1882: Als Ursache der Strandung der

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestim-mungsort** des Schiffes.	Haupt-gegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Atlantischer Ozean.	Antwerpen.	Buenos-Aires.	Stückgüter.	—	—	.	.	.	.	.	Versichert mit 27 000 ℳ.	.
Gunfleet-Sand (Themsemündung).	Hamburg.	Shanghai.	Stückgüter.	9	1	1	—	—	—	—	Mit 80 000 ℳ. in Hamburg.	.
Kattegat, bezw. Halmstad-Rhede.	Stettin.	Christiania.	Schwefel-, Salpeter- u. Salzsäure.	—	—	—	—	1	—	—	Mit 3 938 ℳ. in Kopenhagen und 3 300 ℳ. in Rendsburg.	.
Whitesand-Bay, bei Ramehead (Engl. Kanal).	Hamburg.	Pernambuco.	Stückgüter.	—	—	ein kleiner Theil gerettet.					Mit 6 000 ℳ. in Blankenese und 34 000 ℳ in Hamburg.	.
Seedeich, östl. von Büsum.	Uetersen.	Föhr.	Mauersteine.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 1 700 ℳ. in Schulau.	Nicht versichert.
Weser, bei Vegesack.	Königsberg.	Bremen.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 7 875 ℳ. in Kopenhagen.	.
Skillinge (schwedische Südküste).	Carlskrona.	Stolpmünde.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 6 700 ℳ. in Schulau.	Versichert mit etwa 800 ℳ.
Nordsee-, bezw. Westküste der Insel Sylt.	West-Hartlepool.	Glückstadt.	Steinkohlen u. feuerfeste Steine.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Mit 6 000 ℳ. in Hartlepool.
Westküste von Schleswig, bei Ballum.	Warkworth.	Ballum.	Steinkohlen.	—	—	—	—	—	—	1	Versichert mit 6 750 ℳ.	Mit 700 ℳ. in England.
Grofser Belt.	Mariager (Jütland).	Pahlhude.	Kreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 700 ℳ. in Rendsburg.	Nicht versichert.
Kurische Nehrung, etwa 6 Seem. südl. von Memel.	Stralsund.	Memel.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 6 200 ℳ. in Schulau.	—
Nordsee, in etwa 55° N. Br. u. 3° O. Lg. v. Gr.	Vallö (Norwegen).	Friedrichstadt.	Phosphat.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 11 250 ℳ. in Kopenhagen.	.
Petty-Harbour-Bay (Küste von New-Foundland).	New-York.	St. Johns.	Stückgüter.	4	—	theilweise geborgen.					Mit 6 000 ℳ. in Blankenese und 16 000 ℳ. in Hamburg.	.
Aufseneider.	Süderstapel.	Hamburg.	Mauersteine.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 1 800 ℳ.	.
Süderoog-Sand (Westküste von Schleswig).	Charlestown.	Husum.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 12 600 ℳ. in Kopenhagen.	Mit 1 100 ℳ. in England.
Gräsgaard (Insel Oeland).	Windau.	Friedrichstadt	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 6 000 ℳ. in Rendsburg.	Mit 4 000 ℳ. in Kopenhagen.
Westküste von Schleswig, muthmafslich Vortrapptief.	Rostock.	Oldenburg.	Roggen.	2	—	1	—	—	—	—	Mit 7 500 ℳ. in Rendsburg.	Versichert. Höhe unbekannt.
Kurische Nehrung, bei Preil.	Holtenau.	Memel.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 6 250 ℳ. in Tönning.	—

verstauete Ladung Schwefelsäure in Brand gerathen ist, und es nothwendig wurde, um das Leben der Besatzung, eventuell auch das Schiff zu retten, dieses auf Die Ursachen der Strandung sind in dem durch das Brechen der Stengepardunen bewirkten Verlust eines Theils der Takelage und der dadurch herbeigeführten in so hohem Grade unsichtig und neblig wurde, dafs man den Kurs durch Peilungen nicht berichtigen konnte. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 87. Spruch herbeigeführt worden. Den Schiffer trifft nach Sachlage kein Verschulden. — Nr. 90. Spruch des Seeamts zu Tönning vom 23. Januar 1883: In Folge des starken Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 91. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 24. März 1882: Als Ursache der Strandung ist die diesige Beschaffenheit Annäherung an das Land gerechtfertigt erscheinen liefs, am Vormittage des 15. März auf West und zuletzt auf Nordwest herumging und stürmisch wurde. — leck geworden, und die Mannschaft nicht im Stande gewesen, dasselbe trotz fortgesetzten Pumpens über Wasser zu halten. — Nr. 93. Spruch des Seeamts zu gewesene Tod des Führers des Schiffes und von 3 Leuten lediglich durch höhere Gewalt verursacht wurde. — Nr. 94. Spruch des Seeamts zu Tönning vom Spruch des Seeamts zu Tönning vom 8. Februar 1883: Die Galiote ist durch das Brechen der Ankerkette auf den Strand gerathen. Der Unfall wäre vermuthlich hätte. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 96. Spruch des Seeamts zu Tönning vom 11. Januar 1883: Die Strandung der Kuff „Maria" ist durch Strom-Kuff „Sirene" ist der am Nachmittage des 10. März bei starkem Westwinde eingetretene Nebel zu betrachten.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	12.	13.	14.	15.		
99.	L Q C B	Sophia.	Tielen.	Galiote.	41	3	—	1863	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	20.	Nov.	1882
*100.	J P B D	Theodor.	Elmshorn.	Schooner.	75	4	—	1876	H	e	—	—	Gesunken.	22.	Aug.	1882
*101.	L H V R	Thetis.	Rendsburg.	Schmigge, 1 Mast.	28	2	—	1870	H	e	—	—	Vor den Bug eines vor Anker liegenden Dampfers getrieben, leck geworden und gesunken.	10.	Sept.	1882
*102.	L D V Q	Tiger.	Blankenese.	Schooner-brigg.	198	8	—	1865	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	9.	Juli	1882
*103.	L Q F B	Wiebke.	Friedrichstadt	Galiote.	75	4	—	1863	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	11.	Dezbr.	1881
104.	L H Q G	Zufriedenheit.	Büsum.	Ever, 2 Mast.	23	2	—	.	H	e	—	—	Gesunken.	7.	Mai	1882
		E. Aus der Provinz Hannover.														
		a) Elbe und Wesergebiet.														
105.	K N D G	Adelheid.	Ostendorf.	Besahn-Ever.	20	2	—	1831	H	e	—	—	Gesunken	24.	Oktbr.	1882
*106.	K L H S	Adeline.	Wischhafen.	Galeafs-Ever.	58	3	—	1849	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	8.	Sept.	1882
107.	Q C H K	Eben Ezer.	Geestemünde.	Everkahn.	84	4	—	1865	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Aug.	1882
108.	K L B M	Fido.	Dornbusch.	Galeasse.	68	4	—	1855	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1881
*109.	L D N P	Genius.	Kleinwörden.	Besahn-Ever.	30	2	—	1859	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit dem brit. Dampfer „Hawk“ gesunken und verloren.	2.	Oktbr.	1882
110.	K M P H	Germania.	Neuenfelde.	Besahn-Ever.	24	2	—	1854	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882
*111.	K N G D	Johanne.	Geestemünde.	Kuff.	31	2	—	1807	H	e	—	—	Schwer leck auf den Strand gesetzt und wrack.	4.	Aug.	1882
*112.	K M L F	Johannes.	Neuenfelde.	Besahn-Ever	25	2	—	1869	H	e	—	—	Verschollen.	.	Nov.	1882
*113.	K N C H	Johannes.	Neuenfelde.	Besahn-Ever.	34	2	—	1875	H	e	—	—	Verschollen.	24./25.	Oktbr.	1882
*114.	L D N C	Johannes.	Twielenfleth.	Ever.	67	4	—	1855	H	e	—	—	Verschollen.	24./25.	Oktbr.	1882
115.	K P B R	Lina.	Harburg.	Lugger.	89	2	—	1855	H	e	—	—	Gesunken.	.	.	1882
*116.	K L S P	Miranda.	Neuenfelde.	Brigg.	166	6	—	1849	H	m	M	1	Auf der Barre von Laguna leck gestofsen, in Folge dessen in Progresso kondemnirt.	4.	Mai	1882

Nr. 100. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 12. September 1882: Der Untergang des Schooners „Theodor“, welcher den Tod der gesammten Mannverursacht worden. Ein Anhalt, dem Schiffer eine konkurrirende Schuld an dem Unfalle beizumessen, liegt nicht vor. — Nr. 101. Spruch des Seeamts zu Tönning geworfene Anker nicht hielt, vor den Bug des letzteren und erlitt so schwere Beschädigungen, dafs sie sank. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 102. und durch Mängel der dort für die Schiffahrt bestimmten Hülfseinrichtungen verursacht. Die Besatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 103. Spruch des Seeamts Besatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 106. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 5. November 1882: Die Strandung der Galeasse „Adeline“ ist dadurch einlaufenden Strömung wegen weder von Land abzukreuzen, noch vor Anker zu gehen vermochte, zu einem Einfahren in den Kanal genöthigt war und in dem dem englischen Dampfschiffe „Hawk“ und dem deutschen Besahn-Ever „Genius“ ist dadurch verursacht, dafs der letztere nicht unverändert seinen Kurs gehalten hat. — sächlich auf das Alter und die nicht mehr genügende Festigkeit des Schiffes zurückgeführt werden Ein erhebliches Verschulden trifft dabei den Schiffer nicht des als zweifellos anzusehenden Untergangs des Evers „Johannes“ und seiner aus 2 Personen bestehenden Besatzung haben sich nicht ermitteln lassen. Die nur Nr. 112. — Nr. 114. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 15. Januar 1883: Die Ursachen des nicht zu bezweifelnden Untergangs des Evers „Johannes“ haben Besatzung herbeigeführt werden mufste. — Nr. 116. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 12. August 1882: Die Beschädigungen, welche zur Kondemnation der frei zu kommen, verursacht. Kapitän und Mannschaft trifft kein Verschulden.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet	ganz gerettet	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Norderney.	Riga.	Bremen.	Bauholz.	—	—		9/10 geborgen.				Mit 6 900 ℳ. in Rendsburg.	.
Nordsee.	Hamburg.	Leith.	Düngesalz.	3	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ. in Rendsburg.	.
Elbemündung.	Harburg.	Nykjöbing.	Palmkuchen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 4 700 ℳ. in Tönning.	.
Barre von Rio Grande do Sul.	Hamburg.	Rio Grande do Sul.	Stückgüter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 6 000 ℳ. in Blankenese u. 30 000 ℳ. in Hamburg.	.
Insel Falster (Dänemark).	Königsberg.	Lübeck.	Bretter.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 16 875 ℳ. in Kopenhagen.	.
Norderpiep (Westküste von Holstein).	Tönning.	Hamburg.	Pflastersteine.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 2 800 ℳ. in Uetersen.	.
Elbemündung, bei Neuwerk.	Ostendorf.	Neuwerk.	Stackbusch.	1	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Nicht versichert.
Mündung des Agger-Kanals.	Morrissonshaven.	Lemvig.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 8 000 ℳ. in dem Unterelbe- u. Osteverein.	.
Skagen.	Leith.	Riga.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
.	Bilbao.	Bonefs.	Kupfererz.	4	—	1	—	—	—	—	Mit 10 000 ℳ. in dem Unterelbe- u. Osteverein.	.
Elbe, bei Brunshausen.	Kleinwörden.	Hamburg.	Mauersteine.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 5 600 ℳ.	Nicht versichert.
Nordsee, muthmafslich vor der Eidermündung.	Tönning.	Cuxhaven.	Felsen.	2	—	1	—	—	—	—	Mit 2 400 ℳ. in Borstel.	Nicht versichert.
Schillig.	Wilhelmshaven.	Spiekeroog.	Ziegelsteine.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Nicht versichert.
Nordsee, muthmafslich vor der Elbemündung.	Tönning.	Hamburg.	Feuerfeste Steine.	2	—	1	—	—	—	—	Mit 3 900 ℳ. in Cranz, Estebrügge u. Neuenfelde.	.
Nordsee, muthmafslich vor der Eidermündung.	Tönning.	Cuxhaven.	Felsen.	2	—	1	—	—	—	—	Mit 5 600 ℳ. in Cranz. Estebrügge u. Neuenfelde.	Nicht versichert.
Nordsee, muthmafslich vor der Elbemündung.	Hartlepool.	Warverort. bei Husum.	Steinkohlen.	4	—	1	—	—	—	—	Versichert, Höhe unbekannt.	.
Elbe.	lag an der Pulverbrücke bei Wilhelmsburg an der Elbe.		leer.	—	—	—	—	—	—	—	Nicht versichert.	—
Barre von Laguna de Terminos.	Laguna.	Falmouth.	Farbeholz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 25 000 ℳ. in Hamburg.	.

schaft mit Ausnahme des Kapitäns zur Folge hatte, ist durch einen im schweren Seegang gesprungenen Leck und die Verstopfung der Pumpen des Schiffes vom 21. September 1882: Die Schnigge gerieth in Folge der starken Ebbeströmung, bei welcher der zur Verhütung des Zusammenstofsens mit dem Dampfer ans-Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 12. Oktober 1882: Die Strandung der Schoonerbrigg „Tiger" ist durch Mängel des Fahrwassers vor Rio Grande do Sul zu Tönning vom 23. Januar 1883: Die Galiote ist durch eine starke Stromversetzung bei dicker Luft auf den Strand gerathen. Den Schiffer, Steuermann und die verursacht, dafs das Schiff, nachdem es wider Erwarten bei gutem Wetter keinen Lootsen erhalten konnte, auch des hohen Seegangs und der in den Kanal Schiffer unbekannten Fahrwasser auf Grund gerieth. — Nr. 109. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 14. Dezember 1882: Der Zusammenstofs zwischen dem Nr. 111. Spruch des Seeamts zu Brake vom 26. Oktober 1882: Das Leckspringen und der dadurch hervorgerufene Totalverlust der Kuff „Johanne" mufs haupt- und ist die Befugnifs zur Ausübung seines Gewerbes demselben zu belassen. — Nr. 112. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 30. März 1883: Die Ursachen aus 2 Personen bestehende Besatzung mufs als eine ungenügende bezeichnet werden. — Nr. 113. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 30. März 1883: Wie sich nicht ermitteln lassen. Es ist festgestellt, dafs das Schiff in einer Weise überladen gewesen ist, durch welche eine dringende Gefahr für dasselbe und seine „Miranda" in Progresso führten, sind durch das Stofsen des Schiffes auf der Barre von Laguna de Terminos, sowie durch das Segelhalten, um von den Sisalbänken

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Vercolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	auf'serdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*117.	K L G D	Pansewitz.	Stade.	Brigg.	205	7	—	1850	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	25.	Oktbr.	1882
*118.	K M B G	R. C. Rickmers.	Geestemünde.	Vollschiff.	1158	20	—	1870	H	m	M	1	Verbrannt.	26.	März	1882
*119.	K L M T	Robert.	Dornbusch.	Ever, 2 Mast.	70	4	—	1865	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	29	Oktbr.	1882
		b) Emsgebiet und Ostfriesland, einschliefslich preufsisches Jadegebiet.														
120.	K B S N	Agnetha.	Grofsefehn.	Kuff.	57	4	—	1846	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Nov.	1882
121.	K C J S	Alide & Henriette.	Emden.	Kuff.	101	5	—	1844	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	25.	Oktbr.	1882
122.	K C P G	Anna.	Bensersiel.	Galiote.	69	4	—	1857	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	19.	Febr.	1882
123.	K D V M	Anna.	Karolinensiel.	Schooner.	100	6	2	1870	H	e	Z	—	Gestrandet und wrack.	30.	Oktbr.	1882
124.	K D W C	Anna.	Leer.	Schoonerbrigg.	167	6	—	1870	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	2.	Febr.	1882
*125.	K G J F	Anna.	Westrhauderfehn.	Kufftjalk.	73	4	—	1876	H	e	—	—	Verbrannt.	8.	Sept	1882
s126.	K C V B	Anna Wiemann.	Papenburg.	Schoonerbrigg.	167	6	—	1859	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882
127.	K D N M	Arnold.	Papenburg.	Brigg.	200	7	—	1868	H	m/e	—	1	Verschollen.	.	Dezbr.	1882
*128.	K C J P	Aurora.	Karolinensiel.	Galiote.	61	4	—	1857	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit dem Schleppdampfer „Graf Moltke“ gesunken.	22.	Oktbr.	1882
129.	K C H M	Bine.	Papenburg.	Kuff.	67	4	—	1859	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	11.	Nov.	1882
130.	K G L R	Catharina.	Jemgum.	Schooner.	130	5	—	1859	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	26.	Aug.	1882
131.	K C M R	Catharina.	Westrhauderfehn.	Kuffgaliote.	51	3	—	1862	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Aug.	1882
*132.	Q B N L	Dahomey.	Karolinensiel.	Schooner.	156	5	1	1857	H	m	M	1	Gestrandet und gesunken.	15.	Nov.	1882
*133.	K B N Q	Elise.	Papenburg.	Galiote.	82	4	—	1830	H	e	—	—	Schwer leck in Cuxhaven eingelaufen, dort verkauft und als reparaturunwürdig abgebrochen.	.	Juni	1882

Nr. 117. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 11. November 1882: Die Strandung und der Verlust der Brigg „Pansewitz“ ist durch ein bei starkem erfolgt. Hätte man ferner einen Reserveanker nebst Kette an Bord gehabt, so würde sich die Katastrophe vielleicht noch haben abwenden lassen. Der Tod des Besatzung und die Rhederei trifft nach Sachlage kein Verschulden. — Nr. 118. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 22. April 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, Benutzung von Licht, oder durch einen sonstigen Umstand entstanden ist. — Nr. 119. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 11. November 1882: Der Verlust des verliefs und dafs er nicht genügend gelothet hat. — Nr. 125. Spruch des Seeamts zu Emden vom 11. November 1882: Der Verlust der Kufftjalk „Anna“ ist Schiffer noch Steuermann haben diesen Unfall verschuldet. — Nr. 126. Antritt der Reise am 4. Oktober 1882. — Nr. 128. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom des Schleppdampfers „Graf Moltke“, und ist demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. — Nr. 132. Spruch des Seeamts zu Emden vom „Dahomey“ auf das dicke Wetter in der Nacht vom 14./15. November 1882 und die dadurch veranlafste Verwechselung des Feuers von Kentish-Knock mit dem legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, dafs dem Schiffer die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen, die des Ober-Seeamts vom 29. März 1883: Gegen den Spruch des Seeamts zu Emden, wonach der Unfall der Galiote „Elise“ auf das Alter derselben und die dadurch Das Ober-Seeamt entschied, dafs der Spruch des Seeamts zu Emden zu bestätigen sei.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den ausserdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: zu etwa 1/4	1/2	3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Elbemündung, auf Gelbsand.	Hartlepool.	Brunshausen.	Steinkohlen.	1	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Versichert in England. Höhe unbekannt.
Atlantischer Ozean, nördl. von Madeira.	Cardiff.	Singapore.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Scharhörn.	Fraserburgh.	Hamburg.	Heringe.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 11 000 ℳ. in dem Elbe-Osteverein.	.
Wesermündung, beim Hoheweg-Ltth.	Laurvig.	Papenburg.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Versichert mit 3 280 ℳ.	.
Insel Sylt.	Hernösand.	Vegesack.	Holz.	—	—	theilw. geborgen.					Mit 1 000 ℳ. in Emden.	.
Terschelling.	Helsingborg.	Brügge.	Hafer.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 10 000 ℳ. in Hamburg.	.
Brasilianische Küste, bei Rio Grande do Sul.	Hamburg.	Porto Alegre.	Stückgüter.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 13 770 ℳ. in Leer, 2 855 ℳ. in Hamburg, 1 000 ℳ. in Karolinensiel.	.
Brasilianische Küste, bei Paranagua.	Santos.	Paranagua.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 25 150 ℳ. in Emden u. 6 500 ℳ. in Hamburg.	—
Eider, bei Rendsburg.	Bremen.	St. Petersburg.	Naphta.	2	—	1/20 gerettet.					Mit 14 500 ℳ. in Leer.	Versichert, Höhe unbekannt.
.	Newcastle o. T.	Riga.	Steinkohlen.	6	—	1	—	—	—	—	Mit 12 600 ℳ. in Papenburg, Emden u. der Schweiz.	.
Nordsee.	Danzig.	Brake.	Schwellen.	7	—	1	—	—	—	—	Mit 30 500 ℳ. in Emden und Hamburg.	Versichert. Höhe unbekannt.
Elbe, bei Brunsbüttel.	London.	Hamburg.	Glasscherben.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 000 ℳ. in Leer und 5 000 ℳ. in Karolinensiel.	.
Westküste von Jütland, bei Thisted.	Mofs.	Papenburg.	Holz.	—	—	—	—	—	1	—	Mit 6 000 ℳ. in Boekzetelerfehn.	.
Westküste von Jütland, bei Orby.	Gnarp (Schweden).	Papenburg.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 8 000 ℳ. in Emden.	Nicht versichert.
Westküste von Jütland, bei Lemvig.	Antwerpen.	Bergen (Norwegen).	Stückgüter.	1	—	theilw. geborgen.					Mit 5 700 ℳ. in Leer.	Versichert. Höhe unbekannt.
Kentish-Knock (Sandbank vor der Themsemündung).	Bremen.	Oporto.	leere Flaschen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 7 500 ℳ. in Emden.	.
Nordsee.	Laurvig.	Papenburg.	Holz.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.

Winde erfolgtes Brechen der theilweise alten und rostigen Ankerketten verursacht. Wären die Ketten besser gewesen, so wäre der Unfall wahrscheinlich nicht
Schiffers ist auf einen unglücklichen Zufall zurückzuführen, der freilich ohne den voraufgegangenen Unfall des Schiffes nicht eingetreten wäre. Die überlebende
S. 44): Es ist durch die Verhandlung nicht festgestellt, ob der fragliche Schiffsbrand durch Selbstentzündung der geladenen Kohlen, oder durch unvorsichtige
Evers „Robert" ist durch ein Verlassen des Fahrwassers herbeigeführt. Dem Schiffer ist zur Last zu legen, dafs er ohne hinreichenden Grund das Fahrwasser
darauf zurückzuführen, dafs die im Laderaum des Schiffes gesammelten Gase durch einen nicht näher aufzuklärenden Umstand in Brand gerathen sind. Weder
4. November 1882: Die Ursache des durch die Kollision herbeigeführten Untergangs der „Aurora" liegt in dem seestrafsenrechtswidrigen Verhalten des Führers
2. Dezember 1882 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 24. Februar 1883: Gegen den Spruch des Seeamts zu Emden, wonach der Untergang des Schooners
Feuer von Nord-Hinder zurückzuführen, dem Schiffer und dem Steuermann zwar nicht alles Verschulden abzusprechen, jedoch die Gewerbebefugnifs zu belassen sei,
Befugnifs zur Ausübung des Steuermannsgewerbes aber zu belassen sei. — Nr. 133. Spruch des Seeamts zu Emden vom 9. Dezember 1882 und Entscheidung
herbeigeführte Seeuntüchtigkeit des Schiffes zurückzuführen, dem Schiffer daher die Gewerbebefugnifs zu belassen sei, legte der Reichskommissar Beschwerde ein.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Zahl der Schifs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*134.	K F V S	Elskea.	Ostrhauderfehn.	Mutte.	22	2	—	1869	H	e	—	—	Leckgestofsen und gesunken.	30.	April	1882
135	K F W N	Eltje.	Emden.	Schooner.	117	5	—	1868	H	e	—	—	Gekentert treibend gefunden und in Lynn eingebracht.	.	Dezbr.	1882
136.	K C T B	Emma.	Emden.	Schoonergaliote.	107	5	—	1845	H	e	—	—	In Kollision gerathen und gesunken.	9.	Mai	1882
*137.	K D M T	Focke und Dieke.	Grofsefehn.	Schooner.	141	6	—	1868	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Dezbr.	1882
*138.	K F T P	Frau Trientje.	Westrhauderfehn.	Tjalk.	25	2	—	1856	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	27.	März	1882
*139.	K B J H	Gertrude.	Papenburg.	Kuff.	63	4	—	1849	H	e	—	—	Schwer leck auf den Strand gesetzt und wrack.	30.	Jan.	1882
140.	K D S C	Gesina.	Halte.	Brigg.	191	7	—	1869	H	ze	M	1	Gestrandet und wrack.	19.	März	1882
*141.	K B L J	Gesina.	Nefsmersiel.	Kuff.	71	4	—	1845	H	e	—	—	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	6.	Dezbr.	1882
*142.	K G R L	Gesina.	Papenburg.	Kuff.	65	3	—	1869	H	e	—	—	Auf Grund gerathen, Kiel gebrochen und kondemnirt.	25.	Juni	1882
143.	K G N C	Geskea.	Warsingsfehn.	Schooner.	121	5	—	1872	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	3.	Dezbr.	1882
144.	K B G Q	Grenette.	Leer.	Kuff.	69	4	—	1863	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit einer engl. Fischersmack gesunken.	6.	Dezbr.	1882
*145.	K D F G	Helen.	Papenburg.	Schoonerbrigg.	168	6	—	1865	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	25.	Nov.	1881
*146.	K B J P	Hermann.	Papenburg.	Kuff.	78	4	—	1854	H	e	—	—	Vom brit. Dampfer „Great Western“ angerannt und gesunken.	23./24.	Mai	1882
*147.	K F C B	Hermann Anton.	Papenburg.	Schoonerbrigg.	183	7	—	1871	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	10.	Febr.	1882
*148.	K D H C	Hilkea.	Iheringsfehn.	Galiote.	90	5	—	1864	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen.	15.	Nov.	1882
149.	K F D J	Hinderika.	Boekzetelerfehn.	Galiote.	85	4	—	1872	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882
150.	K D B L	Hinderika Grietje Almina.	Emden.	Dreimast. Schooner.	138	6	—	1866	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses wrack geworden.	28.	Nov.	1882
*151.	K B G M	Himrika.	Iheringsfehn.	Galiote.	77	4	—	1868	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1880

Nr. 134. Spruch des Seeamts zu Emden vom 3. Juni 1882: Der Seeunfall, welcher das Sinken der Mutte „Elskea“ zur Folge gehabt hat, ist auf die und Dieke“ ist auf die Witterungsverhältnisse in der Zeit vom 2. bis 7. Dezember 1882 und die dadurch veranlafste Verwechselung des Feuers von Coquet mit dem „Frau Trientje“ ist dadurch herbeigeführt, dafs das Schiff in Folge einer Böe aus dem Ruder lief und nicht rechtzeitig wieder zum Abfallen zu bringen war. Den das Alter des Schiffes und seine theilweise schadhafte Ausrüstung zurückzuführen, dem Schiffer jedoch die Gewerbebefugnifs zu belassen. — Nr. 141. Spruch zurückzuführen. — Nr. 142. Spruch des Seeamts zu Brake vom 20. Dezember 1882: Der Unfall der Kuff „Gesina“ von Papenburg ist dem mangelhaften Zustand vom 20. Mai 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 82): Gegen den Spruch des Seeamts zu Emden, wonach der Unfall der Schoonerbrigg „Helen“ auf ungenügenden gewerbes zu belassen sei, legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, den Spruch des Seeamts zu Emden dahin abzuändern, dafs dem Spruch des Seeamts zu Emden vom 9. Dezember 1882: Die Kollision, welche den Verlust der Kuff „Hermann“ zur Folge hatte, ist darauf zurückzuführen, dafs beobachtet sind. — Nr. 147. Spruch des Seeamts zu Emden vom 30. Dezember 1882: Der Verlust der Schoonerbrigg „Hermann Anton“ ist auf das in Folge Galiote „Hilkea“ ist auf das stürmische Wetter und Mängel der Pumpeneinrichtung zurückzuführen. — Nr. 151. Spruch des Seeamts zu Emden vom 2. Dezember

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Elbemündung, unweit Neuwerk.	Schwarzenhütten.	Emden.	Cement.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 2 740 ℳ. in Westrhauderfehn.	Versichert, Höhe unbekannt.
Nordsee.	Drontheim.	Antwerpen.	Bretter.	muthm. 5	—	.	.	.	.	.	Mit 9 040 ℳ. in Emden und 3 500 ℳ. in Grofsefehn.	.
Ostsee, unweit Rixhöft.	Antwerpen.	Memel.	Dachziegel.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 4 000 ℳ. in Emden.	.
Amble (Ostküste von England).	Newcastle o. T.	Harburg.	Steinkohlen.	1	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 18 200 ℳ.	.
Heppenser Plate (Jadebusen.	Strohausen.	Westrhauderfehn.	Dünger.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 2 160 ℳ. in Westrhauderfehn.	Nicht versichert.
Insel Rottum.	Friedrikskaern.	Papenburg.	Holz.	—	—	—	—	—	1	—	Mit 5 060 ℳ. in Emden und Papenburg.	.
Brasil. Küste, unweit der Barre des S. Francisco-Flusses.	Penedo.	Engl. Kanal.	Zucker.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 22 000 ℳ. in Emden und 23 940 ℳ. in Bremen.	.
Nordsee.	Christiansand.	Geestemünde.	Bretter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 2 430 ℳ. in Papenburg.	.
Jadebusen, bei Rüstersiel.	Rüstersiel.	Newport, M.	Hafer.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 7 140 ℳ. in Bremen und Groningen.	.
Scharhörn-Riff.	Danzig.	Harburg.	eichene Schwellen.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 8 700 ℳ. in Leer und 4 835 ℳ. in Emden.	.
Nordsee, unweit Grimsby.	Burntisland.	Leer.	Steinkohlen	—	—	1	—	—	—	—	Mit 7 275 ℳ. in Leer.	Mit 1 000 ℳ. in Leith.
Insel Oeland.	Sprengsviken (Schweden).	Weener.	Bretter.	—	—	—	1	—	—	—	Mit 29 960 ℳ. in Papenburg und Emden.	.
Englischer Kanal.	Garston.	St. Petersburg.	Gaskohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 6 000 ℳ. in Emden.	.
Brasilian. Küste, bei Rio Grande do Sul.	Valparaiso.	Rio Grande do Sul.	Mehl.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 57 000 ℳ. in Hamburg.	.
Nordsee, zwischen Helgoland und dem Aufsen-Weser-Feuerschiff.	Grangemouth.	Geestemünde.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 11 000 ℳ. in Leer.	.
Nordsee.	London.	Hamburg.	Glasscherben.	4	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ.	.
Nordsee, unweit Lowestoft.	Goole.	Reggio.	Steinkohlen.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 12 000 ℳ. in Emden.	.
Nordsee.	Windau.	Schiedam.	Roggen und Gerste.	4	—	1	—	—	—	—	Mit 12 500 ℳ. in Boekzetelerfehn.	.

Witterungsverhältnisse am 30. April 1882 zurückzuführen. — Nr. 137. Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. Januar 1883: Die Strandung des Schooners „Focke jenigen von May Island zurückzuführen. — Nr. 138. Spruch des Seeamts zu Emden vom 13. Juli 1882: Die Strandung und der gänzliche Verlust des Tjalkschiffes Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 139. Spruch des Seeamts zu Emden vom 18. März 1882 (S. E., III. Bd., S. 731): Der Unfall der Kuff „Gertrude“ ist auf des Seeamts zu Emden vom 13. Januar 1883: Der Verlust der Kuff „Gesina“ von Nefsmersiel ist auf das Leckspringen derselben in Folge stürmischer Witterung der Baken im Aufsentief des Rüstersiels zuzuschreiben. — Nr. 145. Spruch des Seeamts zu Emden vom 21. Januar 1882 und Entscheidung des Ober-Seeamts Gebrauch des Loggs und gänzlich unterlassenen Gebrauch des Lothes zurückzuführen, dem Schiffer jedoch die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffer-Schiffer die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen, die Befugnifs zur Ausübung des Steuermannsgewerbes aber zu belassen sei. — Nr. 146. seitens des Führers des britischen Dampfers „Great Western“ die Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstofsens von Schiffen auf See nicht gehörig stürmischen Wetters eingetretene Leckspringen des Schiffes zurückzuführen. — Nr. 148. Spruch des Seeamts zu Emden vom 9. Dezember 1882: Der Unfall der 1882: Die Ursachen des nicht zu bezweifelnden Untergangs der Galiote „Hinrika“ sind nicht festzustellen gewesen.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	auf Reisen an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13	14.	15.		
*152.	K D P B	Ida.	Weener.	Brigg.	187	7	—	1862	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	9.	Juli	1882
153.	K G P W	Jacoba.	Papenburg.	Kuff.	121	5	—	.	H	e	—	—	In Folge schwerer Beschädigungen kondemnirt.	26.	Aug.	1882
*154.	K B N V	Janna.	Ost-Grofsefehn.	Galiote.	99	5	—	1867	H	e	—	—	Verschollen.	.	Dezbr.	1881
*155.	K B G J	Jeannette.	Leer.	Schoonergaliote.	110	5	—	1864	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	6.	Nov.	1882
*156.	K C M B	Johann.	Grofsefehn.	Kuff.	48	4	—	1863	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1875
*157.	K D F B	Johann.	Iheringsfehn.	Galiote.	65	4	—	1870	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	30.	Sept.	1882
158.	K G B M	Johanna Auguste.	Westeraccumersiel.	Kutter. 2 Masten.	75	4	1	1851	H	m/e	—	—	Gekentert.	30.	April	1882
*159.	K D L H	Johannes.	Papenburg.	Schoonergaliote.	91	5	—	1859	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen; später gekentert bei Withernsea an den Strand getrieben.	7.	Dezbr.	1882
*160.	K G B H	Josephine.	Papenburg.	Schoonerbrigg.	168	6	—	1851	H	e	—	—	Gekentert treibend gefunden und nach Flekkefjord eingeschleppt.	.	Jan.	1882
*161.	K B T N	Leo.	Papenburg.	Schoonergaliote.	102	5	—	1859	H	e	—	—	Verschollen.	.	Oktbr.	1881
*162.	K G R C	Libra.	Boekzetelerfehn.	Schoonergaliote.	112	5	—	1874	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Dezbr.	1882
163.	K B S R	Maria.	Grofsefehn.	Kuff.	51	4	—	1848	H	e	—	—	Gesunken.	.	April	1877
164.	K C G H	Maria.	Neuharlingersiel.	Schooner.	101	5	—	1864	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Nov.	1882
*165.	K C L H	Marie.	Leer.	Schoonergaliote.	95	5	—	1865	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	5.	Sept.	1882
*166.	K G N B	Menna.	Papenburg.	Schooner.	125	5	—	1880	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit dem dänischen Schooner „Thetis“ von der Besatzung verlassen und zweifellos gesunken.	23.	Aug.	1882
*167.	N D B M	Mimi.	Grofsefehn.	Schoonerbrigg.	185	7	1	1861	H	m	M	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen und gesunken.	28.	Oktbr.	1882
*168.	K G C V	Pax.	Westrhauderfehn.	Kuff.	52	3	—	1876	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	30.	Oktbr.	1882
*169.	K D R G	Rikstina.	Papenburg.	Brigg.	172	6	—	1862	H	e	Z	1	Verschollen.	.	Herbst	1881

Nr. 152. Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. Januar 1883: Die Strandung der Brigg „Ida“ ist auf das schlechte Fahrwasser der Barre von 14. April 1883: Wie Nr. 151. Letzte Nachricht vom 16. Dezember 1881. — Nr. 155. Spruch des Seeamts zu Emden vom 13. Januar 1883: Die Strandung der Oktober 1875. — Nr. 157. Spruch des Seeamts zu Brake vom 6. Dezember 1882: Die Strandung des Schiffes „Johann“ auf der Mellum-Plate ist lediglich dem „Johannes“ ist auf das stürmische Wetter in den Tagen vom 3. bis 7. Dezember 1882 zurückzuführen. — Nr. 160. Spruch des Seeamts zu Emden vom 24. Juni 1882: Ursachen des zweifellos erfolgten Untergangs der Schoonergaliote „Leo“ sind mit Sicherheit nicht festzustellen gewesen, muthmafslich aber in den schweren Stürmen Witterung im Anfang des Monats Dezember 1882 zurückzuführen. — Nr. 165 Spruch des Seeamts zu Emden vom 10. März 1883: Die Strandung der Schoonerentzogen. — Nr. 166. Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. Januar 1883: Die Kollision ist auf unrichtiges Manövriren des dänischen Schooners zurückzuführen, brigg „Mimi“ ist auf das durch schlechtes Wetter veranlafste Leckspringen des Schiffes zurückzuführen. — Nr. 168. Spruch des Seeamts zu Emden vom 30. zu Emden vom 8. Juli 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft. S. 237): Die Ursache des Unfalls der seit dem 10. Oktober 1881 verschollenen Brigg „Rikstina“ ist zwar Verhandlungen nicht ohne Zweifel.

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestim-mungsort** des Schiffes.	Haupt-gegenstand der **Ladung**.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Barre von Rio Grande do Sul.	Hamburg.	Porto Alegre.	Stückgüter.	7	—	1	—	—	—	—	Mit 25 000 ℳ. in Hamburg.	Versichert in Hamburg. Höhe unbekannt.
Ostsee.	Pitea.	Papenburg.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 2400 ℳ. in Emden	.
Nordsee.	Ystad.	London.	Gerste.	5	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 14 300 ℳ.	.
Raa (schwedische Küste bei Helsingborg).	Bremer-haven.	Danzig.	Petroleum.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 13 860 ℳ. in Leer.	.
.	.	.	.	4	—	.	.	.	.	.	.	.
Mellum-Plate.	Warkworth.	Cuxhaven.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 7 000 ℳ. in Boek-zetelerfehn.	.
Nordsee, bei Hanstholm.	Gothenburg.	Middles-borough.	Holz.	4	1	1	—	—	—	—	Mit 3 500 ℳ. in Emden.	.
Nordsee.	Riga.	London.	Splittholz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 8 100 ℳ. in Papenburg.	.
Skagerack.	Riga.	Dordrecht.	Eisenbahn-schwellen.	6	—	.	.	.	.	.	Mit 9 000 ℳ. in Emden.	.
Nordsee.	Burntisland.	Geeste-münde.	Steinkohlen.	5	—	1	—	—	—	—	Mit 13 350 ℳ. in Papenburg.	.
Saltburn (brit. Küste).	Vardö.	Hamburg.	Fischguano.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 15 000 ℳ. in Bremen.	Versichert in England, Höhe unbekannt.
Nordsee.	.	.	.	.	.	(Am Strandungsplatz verkauft)					.	.
Surop, bei Baltischport (finnischer Meerbusen).	Reval.	Kotka.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 13 000 ℳ. in Leer.	—
Schottische Küste, bei Fraserburgh.	Sunderland.	Fraserburgh.	Steinkohlen.	—	—	theilw. geborgen.					Mit 12 855 ℳ. in Leer.	.
Kattegat, zwischen Anholt und Kullen.	Neath bei Cardiff.	St. Peters-burg.	feuerfeste Steine.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 28 215 ℳ. in Papenburg und Emden.	.
Nordsee, bei Helgoland.	Plymouth.	Harburg.	Thonerde.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ. in Paris.	.
Jütländische Küste, bei Ringkjöbing.	Morrissons-haven.	Lemvig.	Steinkohlen.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 11 650 ℳ. in Leer.	Versichert. Höhe unbekannt.
Nordsee.	Fortrose, bezw. Ar-changel.	London.	Hafer.	6	—	1	—	—	—	—	Mit 20 000 ℳ. in Boek-zetelerfehn und Emden.	.

Rio Grande do Sul, sowie das plötzliche Fallen des Wassers am Nachmittage des 9. Juli v. J. zurückzuführen. — Nr. 154. Spruch des Seeamts zu Emden vom Schoonergaliote „Jeanuette“ ist auf den orkanartigen, am 6. November 1882 im Sunde herrschenden Sturm zurückzuführen. — Nr. 156. Letzte Nachricht vom 15. orkanartigen Sturme und dem dicken Wetter zuzuschreiben. — Nr. 159. Spruch des Seeamts zu Emden vom 20. Januar 1883: Der Verlust der Schoonergaliote Die Ursachen des Unfalls der Schoonerbrigg „Josephine“ sind nicht zu ermitteln. — Nr. 161. Spruch des Seeamts zu Emden vom 30. September 1882: Die les 14. und 15. Oktober 1881 zu suchen. — Nr. 162. Spruch des Seeamts zu Emden vom 13. Januar 1883: Die Strandung der „Libra“ ist auf die stürmische galiote „Marie“ ist auf die Nachlässigkeit des Schiffsführers zurückzuführen, und wird demselben die Befugnifs zur fernereu Ausübung des Schiffergewerbes dem Schiffer der „Menna“ die Gewerbebefuguifs zu belassen. — Nr. 167. Spruch des Seeamts zu Emden vom 2. Dezember 1882: Der Verlust der Schooner- Dezember 1882: Die Strandung der Kuff „Pax“ ist auf die Witterungsverhältnisse vom 29. und 30. Oktober 1882 zurückzuführen. — Nr. 169. Spruch des Seeamts nit Sicherheit nicht festzustellen gewesen, die Seetüchtigkeit des Schiffes auf seiner letzten Reise erscheint indessen nach dem Ergebnisse der stattgehabten

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*170.	K C G V	Rose.	Grofsefehn.	Schoonergaliote.	111	5	—	1869	H	e	—	—	In Folge Zusammenstofses mit der brit. Bark „Shakespeare“ von der Besatzung verlassen, später in Ferrol eingebracht und dort kondemnirt.	4.	Juli	1882
*171.	K B J N	Rudolph.	Papenburg.	Schoonerbrigg.	142	5	—	1855	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen.	5.	Dezbr.	1882
*172.	K C T V	Schwalbe.	Larrelt.	Schooner.	88	5	—	1864	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1880
*173.	K F N P	Talena.	Holtermoor.	Tjalk.	19	2	—	1874	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	26.	Nov.	1882
		II. Mecklenburgische Schiffe.														
*174.	M B P T	Adolphine.	Rostock.	Brigg.	195	9	—	1841	H	ze	—	—	Schwer beschädigt und leck in Cuxhaven eingelaufen und dort kondemnirt.	.	Dezbr.	1881
*175.	M D H W	Beatrice.	Rostock.	Brigg.	252	9	—	1862	H	ze	—	—	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	15.	Oktbr.	1882
*176.	R B P W	Carl & Auguste.	Rostock.	Bark.	521	13	—	1854	H	m/e	—	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen. später gesunken.	8.	Mai	1882
*177.	M B L H	China.	Rostock.	Bark.	284	10	—	1862	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	27.	Oktbr.	1882
*178.	M C F N	Clara & Mathilde.	Rostock.	Brigg.	217	9	—	1841	H	ze	—	—	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	13.	Nov.	1882
179.	M C V S	Daschy König.	Rostock.	Schraubendampfer.	749	17	—	1873	E	—	—	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen. später gesunken.	8./12.	Dezbr.	1882
180.	M C W D	Emma Malam.	Rostock.	Brigg.	256	8	—	1852	H	m	M	—	Gestrandet, abgebracht u. in Helsingör kondemnirt.	2.	Aug.	1882
181.	M C L W	Fanny Suppicich.	Rostock.	Brigg.	279	9	—	1867	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	29.	Dezbr.	1882
*182.	M C K V	Favorite.	Rostock.	Dreimast. Schooner.	341	8	—	1855	H	m	—	1	Verschollen.	.	Nov./Dezbr.	1881
183.	M B J Q	Fides.	Rostock.	Bark.	320	10	—	1861	H	m	—	1	Schwer beschädigt und leck in Egersund eingelaufen u. dort kondemnirt.	21.	Oktbr.	1881
184.	J H D K	Gräfin Maria Lottum.	Rostock.	Brigg.	163	8	—	1862	H	ze	Z	1	Schwer leck in Cowes eingelaufen und dort kondemnirt.	.	Dezbr.	1881
185.	M B C G	Grofsherzogin Anna.	Rostock.	Brigg.	314	10	—	1864	H	m/e	—	1	In Folge starker in einer Kollision erlittener Beschädigungen in Montevideo kondemnirt.	6./7.	Juni	1882

Nr. 170. Spruch des Seeamts zu Emden vom 9. Dezember 1882: Die Kollision ist auf das dunkle Wetter am Abend des 4. Juli 1882 sowie die mangel- Verlust der Schoonerbrigg „Rudolph“ ist auf die Witterungsverhältnisse in den Tagen vom 29. November bis 3. Dezember 1882 zurückzuführen. — Nr. 172. Spruch vom 20. Oktober 1880 aus Helsingör. — Nr. 173. Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. März 1883: Der Verlust der „Talena“ ist auf die am 26. November Seeamts zu Rostock vom 7. November 1882: Die Beschädigungen des Schiffes, welche zu dessen Kondemnation in Cuxhaven geführt haben, sind wesentlich auf sowie auf das wiederholte Arbeiten der Holzladung im Raum und endlich auf das hohe Alter des Schiffes zurückzuführen. Kapitän und Mannschaft trifft kein das Arbeiten der Brigg in der hohen See verursacht und auf Seeuntüchtigkeit oder mangelhafte Erhaltung des Schiffes nicht zurückzuführen. — Nr. 176. Spruch des mische Wetter zurückzuführen, von welchem dieselbe im April und Mai 1882 auf ihrer Reise von Hamburg nach Miramichi betroffen wurde, und ist Niemandem ist nach Ansicht des Seeamts durch die unrichtig geschätzte Entfernung des Schiffes von Hirtshals-Feuer und wahrscheinlich auch durch eine unrichtige Peilung Rostock vom 25. Januar 1883: Das Leckspringen der Brigg „Clara & Mathilde“, welches das Verlassen derselben zur Folge hatte, ist in erster Linie durch Sturm und Spruch des Seeamts zu Rostock vom 9. Dezember 1882: Es ist anzunehmen, dafs das Schiff „Favorite“ auf seiner Anfangs November 1881 angetretenen Reise mangelhafte Erhaltung des Schiffes zurückzuführen.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Atlantischer Ozean, unweit Cap Finisterre.	Gallipoli.	Antwerpen.	Oel.	—	—	—	—	—	1	—	Versichert mit 15 000 ℳ.	Mit 150 000 ℳ. in Hamburg.
Nordsee.	Drammen.	Yarmouth.	Holz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 9 700 ℳ. in Papenburg.	.
. (muthmafslich im Kattegat.)	Libau.	Schiedam.	Gerste.	5	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 36 000 ℳ.	.
Borkum.	Papenburg.	Borkum.	Steine.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 3 600 ℳ. in Westrhauderfehn.	.
Nordsee.	Riga.	Selzaete (Belgien).	Balken und Schwellen.	—	—	—	—	1/2	—	—	Theilweise versichert. Höhe unbekannt.	.
Nordsee.	Middlesborough.	Stralsund.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	9/20 Part mit 8 600 ℳ. in Rostock.	.
Atlantischer Ozean, in etwa 46° 13′ N. Br. u. 24° 17′ W. Lg. v. Gr.	Hamburg.	Miramichi.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	—
Skagen.	Newcastle o. T.	Ystad.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	14/15 Part mit 13 500 ℳ. in Rostock.	.
Nordsee, unweit Hartlepool.	Grangemouth.	Rostock.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	101/384 Part mit 4 600 ℳ. in Rostock.	Mit 2 600 ℳ. in Rostock.
Nordsee.	Riga.	Antwerpen.	Getreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 250 000 ℳ. in Hamburg.	.
Insel Anholt.	Wiborg.	Stocktou.	Bretter.	—	—	—	—	—	—	1	Theilweise mit 30 000 ℳ. in Rostock.	.
Lysegrund, bei Hesselö (Kattegat).	West Hartlepool.	Kiel.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	.
Atlantischer Ozean.	Wilmington. N. C.	Glasgow.	Harz und Terpentin.	8	—	1	—	—	—	—	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	.
Nordsee.	Gloucester.	Danzig.	Salz.	—	—	—	—	—	1	—	3/4 Part mit 30 000 ℳ.	Versichert, Höhe unbekannt.
Englischer Kanal, bezw. Atlantischer Ozean.	Glasgow.	Port Natal.	Steinkohlen u. Stückgüter.	—	—	—	—	—	—	1	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	.
Rhede von Montevideo.	Marseille.	Montevideo.	Stückgüter.	—	—	—	—	—	—	1	1/2 Part mit 20 000 ℳ.	.

hafte Beschaffenheit der Laterne der britischen Bark „Shakespeare“ zurückzuführen. — Nr. 171. Spruch des Seeamts zu Emden vom 10. Februar 1883: Der des Seeamts zu Emden vom 8. Juli 1882: Die Ursachen des Untergangs des Schooners „Schwalbe“ von Larrelt sind nicht zu ermitteln. Letzte Nachricht 1882 plötzlich einfallende Gewitterböe, welche das Erkennen der in der Fischerbalje liegenden Treibbojen verhinderte, zurückzuführen. — Nr. 174. Spruch des das stürmische Wetter und den hohen Seegang, von welchen die Brigg im November und Dezember 1881 auf ihrer Reise von Riga nach Selzaete begleitet war, Verschulden. — Nr. 175. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 1. Februar 1883: Das Leckspringen des Schiffes, welches dessen Verlust zur Folge hatte, ist durch Seeamts zu Rostock vom 4. November 1882: Der Verlust der in Folge eines Lecks in sinkendem Zustande verlassenen Bark „Carl & Auguste“ ist auf das stürder Besatzung ein Verschulden an diesem Unfall beizumessen. — Nr. 177. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 25. Januar 1883: Die Strandung der Bark „China“ desselben verursacht worden. Der Unfall hätte durch den rechtzeitigen Gebrauch des Lothes vermieden werden können. — Nr. 178. Spruch des Seeamts zu hohe See verursacht, das hohe Alter des Schiffes, sowie der mangelhafte Reparaturzustand desselben sind als mitwirkende Ursachen zu betrachten. — Nr. 182. verunglückt, und die gesammte Besatzung umgekommen ist. Ueber die Ursache des Unfalls ist nichts Bestimmtes ermittelt worden, derselbe ist jedoch nicht auf

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*186.	M C L Q	Hannibal.	Rostock.	Bark.	384	11	—	1855	H	m	—	—	Gestrandet, als Wrack nach Harburg geschleppt und dort kondemnirt.	15.	Oktbr.	1881
*187.	M C D R	Hercules.	Rostock.	Bark.	341	10	—	1855	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	16.	Febr.	1882
188.	M S C V	Heuckendorff-Krassow.	Wismar.	Schoonerbark.	299	9	—	1858	H	m/e	Z	1	Verschollen.	.	Febr./März	1882
189.	M C W R	Huntrefs.	Rostock.	Bark.	710	14	—	1850	H/W	m	M	1	Schwer beschädigt in Briton Harbour (Neufundland) eingelaufen und dort kondemnirt.	27.	Oktbr.	1881
190.	M B S T	Leda.	Rostock.	Brigg.	178	8	—	1836	H	e	—	—	Schwer leck in Stockholm eingelaufen und dort kondemnirt.	.	Aug.	1882
191.	M D F R	Louise Scheller.	Rostock.	Bark.	408	12	—	1877	H	m	—	1	Gestrandet und wrack.	6./7.	Juni	1882
192.	M B D Q	Mecklenburg.	Rostock.	Brigg.	189	8	—	1836	H	ze	—	—	Gestrandet und zertrümmert.	10.	Nov.	1882
*193.	M B T K	Nautilus.	Rostock.	Brigg.	210	9	—	1843	H	e	—	—	Auf der Barre und dem Revier von Cardigan an Grund gerathen, schwer beschädigt und kondemnirt.	17.	Mai	1882
194.	M B S H	Pandora.	Rostock.	Brigg.	202	8	—	1845	H	ze	—	—	Schwer beschädigt und leck in Cuxhaven eingelaufen u. dort kondemnirt.	26.	Juli	1882
195.	M B R H	Paul.	Rostock.	Brigg.	219	9	—	1845	H	ze	—	—	Gestrandet und wrack.	8.	Nov.	1882
196.	H F B C	Victoria.	Rostock.	Bark.	355	10	—	1827	H	e	—	—	Voll Wasser und auf der Seite liegend in Nieuwediep eingebracht und dort kondemnirt.	25.	Oktbr.	1882
		III. Oldenburgische Schiffe.														
*197.	R C H J	Aeolus.	Brake.	Schooner.	152	6	—	1860	H	m/ze	—	—	Gestrandet und wrack.	11.	Jan.	1882
*198.	N C V H	Anna.	Elsfleth.	Schooner.	194	6	—	1863	H	m	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Jan.	1882
*199.	N F G V	C. Thorade.	Brake.	Schooner.	148	5	—	1874	H	m	M	1	Verschollen.	.	Jan.	1882
*200.	N D V S	Catharina.	Barssel.	Tjalk.	28	2	—	1872	H	e	—	—	Gestrandet und gesunken.	21.	Aug.	1882
*201.	N B P F	Catharina.	Dedesdorf.	Kahn.	28	2	—	1845	H	e	—	—	Gestrandet und gesunken.	30.	April	1882
*202.	N B L K	Catharina.	Ellenserdammersiel.	Kahn.	26	2	—	1847	H	e	—	—	Gestrandet, später abgetrieben und muthmafslich zertrümmert.	24.	Oktbr.	1882

Nr. 186. Spruch des Seeamts zu Tönning vom 3. April 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 21): Das Schiff ist nach Verlust seiner Masten bei starkem Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden, auch waren die Bauart, Ausrüstung etc. des Schiffes nicht mangelhaft. — Nr. 187. Spruch des Seeamts zu Rostock schiff mit demjenigen von Hesselö und auf die stattgehabte nördliche Stromversetzung. Der Unfall ist von dem Schiffer insofern verschuldet worden, als die statt- Der Verlust der Brigg „Nautilus“ ist dadurch verursacht, dafs dieselbe beim Passiren der Barre von Cardigan am 17. Mai 1882 auf steinigem Grunde festkam ist weder dem Kapitän, noch Jemandem von der Mannschaft beizumessen. — Nr. 197. Spruch des Seeamts zu Brake vom 6. Februar 1882 und Entscheidung des Schiffes „Aeolus“ dem Umstande zuzuschreiben sei, dafs die in Sicht gekommenen Feuer der holländischen Küste vom Schiffer und Steuermann für diejenigen an beruhe, wofür demselben die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen sei: wogegen der Steuermann zwar den Unfall mit verschuldet habe, dementschied, dafs der Spruch des Seeamts, soweit er sich auf die Gewerbebefugnisse bezieht, zu bestätigen sei. — 198. Spruch des Seeamts zu Brake Schiffers zuzuschreiben, in Folge deren das Schiff zu nahe an die Insel kam und durch den Fluthstrom bei flauer werdender Brise auf die Klippen getrieben als sicher zu betrachtenden Untergang des Schooners „C. Thorade“ herbeigeführt haben, sind nicht zu ermitteln gewesen. Letzte Nachricht aus Falmouth vom Tjalk der Sandbank „Hohenhörn“ zu nahe gekommen ist. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 201. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 20. Mai 1882: vom 20. Dezember 1882: Die Strandung des Kahns „Catharina“ von Ellenserdammersiel, welche dessen völligen Verlust zur Folge gehabt hat, ist lediglich dem

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestimmungsort** des Schiffes.	Hauptgegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa $\frac{1}{4}$ des Werthes gerettet.	zu etwa $\frac{1}{2}$ des Werthes gerettet.	zu etwa $\frac{3}{4}$ des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	die Ladung versichert gewesen ist.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Rhede von List (Insel Sylt).	Dieppe.	Burntisland.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 24 000 ℳ. in Rostock und Hamburg.	—
Tidskilde (Nordküste der Insel Seeland).	South-Shields.	Memel.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert, Höhe unbekannt.	.
Nordsee.	Alloa.	Neufahrwasser.	Steinkohlen.	9	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
St. Lorenz-Golf.	Dalhousie, N. B.	Glasgow.	Holz.	1	—	—	—	—	1	—	$\frac{1}{4}$ Part mit 12 500 ℳ. in Rostock.	.
Ostsee, unweit Stockholm.	Ullanger.	Gent.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Hälfte versichert. Höhe unbekannt.	.
Cap Hangklip (Kapland).	New-York.	Penang f. O.	Petroleum.	—	—	—	1	—	—	—	Theilweise versichert. Höhe unbekannt.	Mit etwa 80 000 ℳ. in Hamburg.
Nordwest-Riff der Insel Läsö.	Hartlepool.	Rostock.	Steinkohlen u. Kokes.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 5 370 ℳ. in Rostock.	.
Revier von Cardigan (Wales).	Memel.	Cardigan.	Holz.	9	—	—	—	—	—	1	Theilweise versichert. Höhe unbekannt	.
Nordsee.	Riga.	Chatham.	Holz.	8	—	—	—	1	—	—	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	.
Schwedische Küste, bei Helsingborg.	Sunderland.	Rostock.	Steinkohlen.	—	—	.	.	.	.	.	.	.
Nordsee.	Danzig.	St. Nazaire.	Holz.	8	—	—	—	—	1	—	Mit 1 500 ℳ. in Rostock.	.
Hinder-Bank (niederländ. Westküste).	Hartlepool.	Neapel.	Steinkohlen	—	—	1	—	—	—	—	Mit 12 000 ℳ. in Hamburg.	.
Untiefen nördl. von Helgoland.	Burntisland.	Geestemünde.	Steinkohlen.	—	—	—	1	—	—	—	Mit 14 000 ℳ. in Hamburg.	.
.	Falmouth.	Harburg.	Palmkerne.	5	—	1	—	—	—	—	Mit 36 000 ℳ. in Hamburg.	.
Hohenhörn, bei Neuwerk.	Varel	Harburg.	Backsteine.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 4 392 ℳ. in Ost-Friesland	.
Hoheweg (Wesermündung).	Buttelersiel.	Wilhelmshaven.	Mauersteine	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Horumersiel (Jadebusen).	Ellenserdammersiel	Wangeroog.	Schlengenmaterial.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 2 400 ℳ.	.

Sturm in eine derartig schiefe Lage gerathen, dafs das Kentern desselben befürchtet werden mufste, und deshalb, um es zu retten, auf Strand gesetzt worden. vom 9. Mai 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 144): Die Strandung der Bark „Hercules" ist zurückzuführen auf die Verwechselung des Feuers von Anholt-Feuergehabte Veränderung des Feuers von Anholt-Feuerschiff ihm bekannt gewesen sein mufste. — Nr. 193. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 4. November 1882: und bei Ebbe längere Zeit mit voller Ladung trocken stand, was eine Lockerung des ganzen Schiffsverbandes zur Folge hatte. Ein Verschulden an dem Seeunfall Ober-Seeamts vom 27. April 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft. S. 52): Gegen den Spruch des Seeamts zu Brake, wonach die Strandung und der gänzliche Verlust des der englischen Küste gehalten, und danach die Kurse auf die Küste zu gesetzt worden seien, dieser Irrthum aber auf einem erheblichen Verschulden des Schiffers selben jedoch eine Unfähigkeit zur Ausübung seines Gewerbes nicht nachgewiesen werden könne, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt vom 24. April 1882: Die Strandung des Schooners „Anna" ist einer irrthümlichen Schätzung des Abstandes von Helgoland-Leuchtfeuer seitens des wurde. Ein Verschulden trifft den Schiffer und Steuermann nicht. — Nr. 199. Spruch des Seeamts zu Brake vom 26. Oktober 1882: Die Ursachen, welche den 4. Januar 1882. — Nr. 200. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 23. September 1882: Der Unfall der „Catharina" von Barssel ist dadurch verursacht, dafs die Der Verlust des Kahns „Catharina" von Dedesdorf ist auf das stürmische Wetter am 30. April 1882 zurückzuführen. — Nr. 202. Spruch des Seeamts zu Brake stürmischen Wetter zuzuschreiben.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*203.	N F R D	Don Guillermo.	Elsfleth.	Bark.	598	13	—	1866	E	—	—	1	Gestrandet und wrack.	25.	März	1882
204.	N D C P	Doris.	Elsfleth.	Schoonerbrigg.	190	6	—	1861	H	m/e	—	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	7.	März	1882
*205.	N D R H	Elisa.	Barssel.	Schoonergaliote.	75	4	—	1857	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	10./11.	Nov.	1882
206.	N F T H	Elise.	Brake.	Vollschiff.	961	17	—	1865	H	m	M	1	Beim Laden in Passaroeang leck gesprungen; zur Reparatur nach Sourabaya gebracht und dort als reparaturunwürdig kondemnirt.	.	Jan.	1882
*207.	K L S C	Ellen Rickmers.	Elsfleth.	Bark.	307	10	1	1868	H	m	M	1	In Folge Zusammenstofses mit dem brit. Schooner „Guide“ gesunken.	29.	Nov.	1882
*208.	N D C G	Erndte.	Elsfleth.	Schooner.	187	7	—	1860	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	25.	März	1882
209.	N D S W	Flora.	Elsfleth.	Schooner.	246	8	—	1870	H	m	M	1	Leckgestofsen und in Folge dessen kondemnirt.	.	Aug.	1882
210.	N F R M	Jacobine.	Brake.	Brigg.	298	10	—	1870	H	m/e	M	1	In Folge Zusammenstofses gesunken.	7.	März	1882
*211.	N D J W	Leonore.	Brake.	Schoonerbrigg.	210	7	—	1867	H	m/e	M	1	Gesunken.	8.	Jan.	1882
*212.	N F H T	Lina.	Elsfleth.	Bark.	472	10	2	1875	H	m	M	1	Gestrandet und zerschellt.	8.	Jan.	1882
*213.	R D K S	Nilo.	Brake.	Brigg.	309	8	—	1851	H	m	—	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen; das Wrack später an der portug. Küste gestrandet.	11.	Dezbr.	1882
*214.	K C N H	Rendeline.	Hooksiel.	Kuff.	60	3	—	1851	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	Dezbr.	1882
*215.	N F S B	Theodore.	Brake.	Dreimast. Schooner.	256	6	—	1872	W	e	—	—	Gesunken.	11.	März	1882
		IV. Lübeckische Schiffe. Keine Totalverluste von Schiffen nachgewiesen.														
		V. Bremische Schiffe.														
*216.	Q B H N	Constantia.	Bremen.	Vollschiff.	1157	21	—	1861	H	m/e	M	1	In Folge Zusammenstofses mit dem brit. Dampfer „City of Antwerp“ gesunken.	16.	Oktbr.	1882
s217.	Q C M P	Eendragt.	Bremen.	Kuff.	47	3	—	1858	H	e	—	—	Verschollen.	.	Herbst	1882

Nr. 203. Spruch des Seeamts zu Brake vom 25. September 1882: Der Untergang der Bark „Don Guillermo“ im Hafen von Vávau, bei welchem 8 Per- auf die Klippen warf. — Nr. 205. Spruch des Seeamts zu Brake vom 20. Dezember 1882: Der Verlust des Schiffes „Elisa“ ist allein durch das stürmische und Spruch des Seeamts zu Brake vom 8. Februar 1883: Der Zusammenstofs ist durch das Nichtbefolgen der Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstofsens von leistung zuwider gehandelt. Schiffer nnd Steuermann der „Ellen Rickmers“ trifft kein Verschulden. — Nr. 208. Spruch des Seeamts zu Brake vom 2. Juni 1882 zuzuschreiben und weder durch die Handlungsweise des Schiffers oder Steuermanns, noch durch Mängel in der Beschaffenheit oder Ausrüstung des Schiffes entstandenen Leck, dessen Ursache nicht ermittelt ist, und dem Umstande zuzuschreiben, dafs fast die gesammte Besatzung erkrankt nnd zum Pumpen unfähig dem Tode der gesammten Besatzung verbundene Verlust der Bark „Lina“ ist verursacht lediglich durch die beim Ausgehen aus dem Hafen von San Antonio eingewurde. — Nr. 213. Spruch des Seeamts zu Brake vom 3. Februar 1883: Der Verlust der Brigg „Nilo“ ist durch plötzliches Leckwerden verursacht, welches trifft kein Verschulden. — Nr. 214. Spruch des Seeamts zu Brake vom 3. Februar 1883: Die Strandung und der gänzliche Verlust der „Rendeline“ ist allein auf „Theodore“ ist auf Mängel in der Bauart und in der Beschaffenheit desselben zurückzuführen, welche es zur Fahrt in der Nordsee als nicht geeignet erscheinen lassen Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 4. November 1882: Es mufs als erwiesen angenommen werden, dafs die Kollision, sowie der daraus hervorgegangene Gemäfsheit der zur Verhütung des Zusammenstofsens von Schiffen auf See bestehenden Vorschriften verfahren ist. Zu tadeln ist, dafs die Boote der „Constantia“ Reise am 18. Oktober 1882.

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestimmungsort** des Schiffes	Hauptgegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung: ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.) das Schiff	Ob, wie hoch und wo versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.) die Ladung
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Hafen von Vávau (Freundschafts-Inseln).	—	Falmouth.	Kopra.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 120 000 ℳ. in Hamburg.	.
Hartlepool-Bay.	London.	Leith.	Cement.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 12 000 ℳ. in Emden.	.
Kniepsand, bei Amrum.	St. Davids.	Brake.	Steinkohlen.	—	—	—	—	1	—	—	Mit 7 200 ℳ. in Ostfriesland.	.
Passaroeang (Java).	.	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.
Englischer Kanal, unweit Plymouth.	Guayaquil.	Altona.	Steinnüsse.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 32 500 ℳ. in Bremen u. 11 500 ℳ. in Hamburg.	.
Rotonon (Westküste von Afrika).	Little Popo.	Marseille.	Palmkerne.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 20 000 ℳ. in Hamburg.	.
Barre von Lagnna (Mexiko).	Laguna.	Falmouth.	Farbeholz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 36 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, unweit Rio de Janeiro.	Rio de Janeiro.	Lissabon.	Kaffee.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 45 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, unweit Freetown; in etwa 8° 53′ N. Br. und 15° 19′ W. Lg. v. Gr.	Sierra Leone.	Falmouth.	Palmkerne.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 30 000 ℳ. in Hamburg.	.
San Antonio (Küste von Chile).	Valparaiso.	Jquique.	Gerste.	10	2	1	—	—	—	—	Mit 110 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, in etwa 39° 50′ N. Br. u. 10° 27′ W. Lg. v. Gr.	Lissabon.	Kircaldy.	Salz und Korkholz.	—	—	—	1	—	—	—	Mit 10 000 ℳ. in Emden.	.
Spiekeroog.	Memel.	Bremerlehe.	Holz.	—	—	größtentheils geborgen.					Mit 2 700 ℳ. in Emden.	Mit 4 000 ℳ. in Hamburg.
Kinn (norwegische Küste, unweit Bergen).	Brake.	Namsos.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	.	—
Englischer Kanal, unweit Eddystone.	Bremerhaven.	New-Orleans.	Cement und Stückgüter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 70 000 ℳ. in Bremen.	Theilweise mit 11 325 ℳ. in Bremen.
Nordsee.	London.	Oldenburg.	.	3	—	1	—	—	—	—	.	.

onen der Besatzung ertrunken sind, ist verursacht durch einen Orkan, welcher das Schiff während des Ladens überfiel und nach Verlust von Anker und Ketten luukle Wetter verursacht, welches sowohl ein Einlaufen in die Weser oder Elbe, als auch ein Freikommen von der Küste unmöglich gemacht hat. — Nr. 207. Schiffen auf See seitens des britischen Schooners „Guide" hervorgerufen, außerdem hat der Führer desselben den ihm obliegenden Verpflichtungen zur Hülfe- S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 167): Die Strandung und der gänzliche Verlust des Schooners „Erndte" ist dem durch hohen Seegang verursachten Brechen der Ankerketten erbeigeführt. — Nr. 211. Spruch des Seeamts zu Brake vom 25. Februar 1882 (S. E., III. Bd., S. 700): Der Verlust der Schoonerbrigg „Leonore" ist einem plötzlich var. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden. — Nr. 212. Spruch des Seeamts zu Brake vom 24. April 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 51): Der mit retene plötzliche Windstille, in Folge deren das Schiff von der Strömung auf die Klippen am Strande geworfen und dort durch die Brandung zertrümmert unächst eine Folge schlechten Wetters war, zu welchem jedoch das erhebliche Alter des Schiffs allem Anschein nach beigetragen hat. Schiffer und Steuermann leu orkanartigen Sturm aus Ost bei starkem Frost zurückzuführen. — Nr. 215. Spruch des Seeamts zu Brake vom 11. Mai 1882: Der Verlust des Schiffes nd in Verbindung mit dem eingetretenen Sturm und Seegang das Leckwerden verursacht haben. Schiffer und Steuermann trifft kein Verschulden. — Nr. 216. Verlust beider Schiffe und von 14 Menschenleben nicht durch das Verhalten auf Seiten des Schiffes „Constantia" verursacht, dafs vielmehr auf demselben in nicht in anderer Weise und derart auf Deck befestigt gewesen sind, dafs sie in kürzerer Zeit hätten zu Wasser gebracht werden können. — Nr. 217. Antritt der

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verholzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	aufserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*218.	Q D L N	Ella.	Bremen.	Vollschiff.	1832	23	—	1859	H	m e	M	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	8.	Nov.	1882
219.	Q B C F	Ellida.	Bremen.	Bark.	555	10	—	1857	H	m ze u.e	M	1	Schwer leck in Valparaiso eingelaufen und dort kondemnirt.	.	April	1882
*220.	Q C T F	G. F. Muntz.	Bremen.	Bark.	925	16	—	1875	H	m ze	M	1	Gestrandet und wrack.	26	Oktbr.	1881
221.	Q C W D	Galatea.	Bremen	Vollschiff.	1268	21	—	1865	H	m e	M	1	Schwer leck in Kapstadt eingelaufen und öffentlich meistbietend verkauft.	18.	Oktbr.	1882
*222.	Q B G D	Inca.	Bremen.	Bark.	649	13	1	1857	H	m e	M	1	Verschollen.	.	Nov. / Dezbr.	1881
*223.	Q D L J	Margaretha.	Bremen.	Vollschiff.	1477	21	—	1863	H	m e	M	1	Gestrandet und wrack.	27.	Jan.	1882
*224.	Q C M N	Mosel.	Bremen.	Schraubendampfer.	2048	112	617	1872	E	—	—	2	Gestrandet und wrack.	9.	Aug.	1882
*225.	Q D F K	Neptun.	Bremen.	Vollschiff.	1119	18	—	1860	W	m e	M	1	Gestrandet und wrack.	19.	Aug.	1882
*226.	Q D J C	Olbers.	Bremen.	Schraubendampfer.	402	13	—	1880	E	—	—	1	Gesunken.	27.	April	1882
*227.	Q D H F	Roland.	Bremen.	Schraubendampfer.	404	13	—	1879	E	—	—	1	Gestrandet und wrack.	22.	Febr.	1882
228.	Q B K P	Tuisco.	Bremen.	Bark.	685	16	—	1855	H	m e	M	1	Schwer leck in Fayal eingelaufen und dort kondemnirt.	.	Mai	1882
VI. Hamburgische Schiffe.																
*229.	R F L Q	Amalia.	Hamburg.	Bark.	338	11	—	1863	H	m	M	1	Leck gestofsen, in Folge dessen kondemnirt.	28. / 8./9.	Sept. / Oktbr.	1882
*230.	R G D B	Amerika.	Hamburg.	Schraubendampfer.	1645	35	7	1881	E	—	—	1	Verschollen.	.	Febr.	1882
*231.	R F N C	Augustus.	Hamburg.	Schraubendampfer.	853	20	1	1878	E	—	—	1	Auf einen Anker gestofsen, in Folge dessen schwer leck auf Grund gesetzt und kondemnirt.	20.	Juni	1882

Nr. 218. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 18. Dezember 1882: Der Verlust des Schiffes „Ella" ist wesentlich durch die Stürme, denen dasselbe Bremerhaven vom 18. März 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 14): Die Strandung der Bark „G. F. Muntz" ist auf den starken Typhoon, von welchem das Schiff untergegangen. Es ist anzunehmen, dafs sich das Schiff bei Antritt der Reise in gutem, seetüchtigen Zustande befunden, ordnungsmäfsig ausgerüstet und genügend „Margaretha" ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dafs das Schiff das Wenden versagt hat. Auf den Unfall haben miteingewirkt der Mangel an Beobachgewesen ist, bezw. nicht häufig genug gelothet wurde. — Nr. 224. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 28. September 1882: Die Strandung und der Verlust zuführen. Dem Antrage des Reichskommissars gemäfs wird dem 1. Offizier die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. — Nr. 225 Spruch des besatzung und dem Lootsen ist ein Verschulden an der Strandung nicht beizumessen. — Nr. 226. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 20. Mai 1882: Es hat, entstanden ist. Die Besatzung hat ihre Schuldigkeit gethan. — Nr. 227. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 1. April 1882 und Entscheidung des Dampfers „Roland" dadurch verursacht sei, dafs der in der letzten Zeit vor der Strandung das Kommando führende Steuermann, indem er sich auf die Richtigkeit schenkte, das Terschelling-Feuer für dasjenige von Kijkduin hielt, dafs derselbe ferner die nach dem Lande zu setzende Strömung nicht genügend in Berückdie Berechtigung zur Ausübung des Schiffer- und Steuermannsgewerbes dem Steuermann jedoch belassen bleibe, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein, dagegen die Befugnifs zur Ausübung des Steuermannsgewerbes zu belassen sei. — Nr. 229. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 17. Februar 1883: Der Verlust blindes Riff und durch ein ferneres Aufstofsen derselben am 8. und 9. Oktober 1882 auf der Rhede von Cay-Avalo, wodurch das Schiff so schwer beschädigt Verschulden. — Nr. 230. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 23. November 1882: Es ist anzunehmen, dafs der Untergang des Schraubendampfers „Amerika" 7. Dezember 1882: Der Unfall des „Augustus" ist durch ein Aufstofsen desselben auf einen seit längerer Zeit mitten im Fahrwasser des Amur liegenden Anker

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestim-mungsort** des Schiffes.	Haupt-gegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Atlantischer Ozean, in etwa 34° 30′ N. Br. u. 66° 35′ W. Lg. v. Gr.	New-York.	Bremer-haven	Petroleum.	9	—	1	—	—	—	—	Mit 85 000 ℳ. in Bremen.	Mit etwa 260 000 ℳ. in Bremen.
Stiller Ozean.	Salina Cruz (Westküste v. Mexiko).	New-York.	Rothholz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 70 000 ℳ. in Bremen. und Hamburg.	.
Insel Saptang (Batanes-Inselgruppe, nördl. von den Philippinen).	Hongkong.	Astoria (Oregon).	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 180 000 ℳ. in Bremen.	—
Indischer Ozean.	Cebu.	New-York.	Zucker.	—	—	beschädigt geborgen.					Mit 120 000 ℳ. in Bremen.	Versichert mit 70 000 ℳ.
Atlantischer Ozean.	New-York.	Hamburg.	Raffinirtes Petroleum.	13	1	1	—	—	—	—	Mit 50 000 ℳ. in Bremen.	.
Long Island.	Bremer-haven.	New-York.	Thon, Cement u. leere Petro-leumfässer.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 130 000 ℳ. in Bremen.	.
Lizard (engl. Kanal).	Southamp-ton.	New-York.	Stückgüter.	—	—	gröfstentheils verloren.					Mit 1 700 000 ℳ. in Bremen.	.
Tegeler Plate (Wesermün-dung).	New-York.	Bremer-haven.	Petroleum.	—	—	—	1	—	—	—	Mit 80 000 ℳ. in Bremen. und Hamburg.	.
Nordsee.	Sunderland.	Kronstadt.	Patent-Fuel.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 172 000 ℳ. in Hamburg.	.
Aufsengründe von Ter-schelling.	Libau.	Rotterdam.	Hafer.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 162 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, unweit der Azoren.	Bremen.	New-York.	leere Petro-leumfässer u. Schwer-spath.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 52 000 ℳ. in Bremen.	Versichert, Höhe unbekannt.
Avalo (Cuba).	Cienfuegos.	Avalo.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 40 000 ℳ. in Hamburg.	—
Atlantischer Ozean.	New-York.	Hamburg.	Getreide und Stückgüter.	35	7	1	—	—	—	—	Mit 800 400 ℳ. in Hamburg.	.
Amur, unweit Nicolajefsk.	Odessa.	Nicolajefsk.	Stückgüter.	—	—	gröfstentheils geborgen.					Mit 320 000 ℳ. in Hamburg.	Mit 1 500 000 ℳ. in Hamburg, London, Paris u. Odessa.

1 der Zeit vom 4. bis 6. November 1882 ausgesetzt gewesen ist, verursacht. Die Schiffsbesatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 220. Spruch des Seeamts zu berfallen wurde, zurückzuführen. — Nr. 222. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 29. Dezember 1882: Die Bark „Inca“ ist verschollen und wahrscheinlich emannt gewesen ist. — Nr. 223. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 22. April 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 38): Die Strandung des Vollschiffs ungen während der letzten beiden Tage, die Stromversetzung, sowie der Umstand, dafs die Lothung am 27. Januar 1882 Morgens scheinbar keine zutreffende es Dampfers „Mosel“ ist wesentlich auf das schuldhafte Verhalten des 1. Offiziers, welcher den ihm ertheilten bestimmten Instructionen zuwider handelte, zurück-eeamts zu Bremerhaven vom 15. September 1882: Die Strandung des Vollschiffes „Neptun“ ist auf das stürmische unsichtige Wetter zurückzuführen. Der Schiffs-st nicht festgestellt, auf welche Weise die Beschädigung des Dampfers „Olbers“, welche das Eindringen von Wasser und den schliefslichen Untergang verursacht)ber-Seeamts vom 24. Juni 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 212): Gegen den Spruch des Seeamts zu Bremerhaven, wonach die Strandung und der Verlust des es von ihm und dem Schiffer aufgemachten Bestecks zu sehr verliefs und dem Durchwandern des von ihm erblickten Feuers nicht hinreichend Beachtung ichtigung gezogen und in Folge dieser Umstände einen Kurs gesteuert, bei welchem das Schiff auf den Aufsengründen von Terschelling auf Strand gerieth, dafs)as Ober-Seeamt entschied, den Spruch des Seeamts dahin abzuändern, dafs dem Steuermann die Befugnifs zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen. er Bark „Amalia“ ist durch das Aufstofsen derselben am 28. September 1882 auf ein in Sz.O¼O in etwa 10 Seem. Abstand von Cay-Avalo liegendes urde, dafs es am 19. Dezember 1882 durch den deutschen Konsul in Havanna kondemnirt werden mufste, verursacht. Schiffer und Mannschaft trifft kein urch Sturm oder Eisgang, oder durch das Zusammenwirken beider Faktoren herbeigeführt worden ist. — Nr. 231. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom erursacht. Die Besatzung trifft kein Verschulden.

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	ausserdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
232.	R G J K	Aurora.	Hamburg.	Bark.	1055	19	—	1882	E	—	—	1	In Folge Zusammenstofses mit dem brit. Dampfer „Kaiser" gesunken.	9	Oktbr.	1882
233.	R B H G	Delphin.	Hamburg.	Bark.	265	9	—	1834	H	e	—	—	Gesunken.	14.	Mai	1882
234.	R G C H	Freya.	Hamburg.	Schraubendampfer.	52	9	1	1881	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	12	Oktbr.	1882
*235.	L C D W	Germania.	Hamburg.	Schooner.	88	6	—	1874	H	ze	—	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	11.	Sept.	1882
*236.	R B L K	Helene.	Hamburg.	Schoonerbrigg.	131	6	1	1862	H	m / e	—	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	16.	Nov.	1882
237.	K M B C	Helios.	Hamburg.	Schooner.	116	6	—	1869	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	20.	Juli	1882
*238.	N D B Q	Helios.	Hamburg.	Brigg.	257	7	—	1864	H	m / ze	M	1	Gesunken.	14.	Dezbr.	1882
239.	R D Q H	Herder.	Hamburg.	Schraubendampfer.	2398	118	170	1873	E	—	—	1	Gestrandet und wrack.	9	Oktbr.	1882
*240.	R D F T	Johann.	Hamburg.	Schoonerbrigg.	200	8	—	1871	H	m	M	1	Leckgestofsen und gesunken.	26.	Oktbr.	1882
*241.	R D B G	Lammershagen.	Hamburg.	Vollschiff.	853	18	—	1869	E	—	—	2	Gestrandet und wrack.	18.	Nov.	1882
*242.	R F T B	Otto Eichmann.	Hamburg.	Schraubendampfer.	987	19	—	1879	E	—	—	—	Verschollen, angeblich gesunken.	.	Oktbr.	1882
*243.	R D L N	Pfeil.	Hamburg.	Schraubendampfer.	630	19	—	1872	E	—	—	—	In Folge Zusammenstofses mit dem Dampfer „Baumwall" schwer beschädigt auf Grund gesetzt, in Brand gerathen und gesunken.	17.	Jan.	1882
*244.	R G F S	Rheinland.	Hamburg.	Bark.	861	12	3	1856	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	4.	Dezbr.	1882
*245.	R G B D	St. Pauli.	Hamburg.	Schraubendampfer.	1125	22	—	1881	E	—	—	1	Gesunken.	2.	März	1882
246.	R B S K	Tai-Lee.	Hamburg.	Schoonerbark.	256	10	—	1863	H	m / ze	M	1	Gestrandet und wrack.	11./12.	Juni	1882

Nr. 235. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 11. November 1882: Der Verlust des Schooners „Germania" ist durch ein bei schwerem Sturm mit zu Hamburg vom 20. Dezember 1882 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 9. März 1883: Gegen den Spruch des Seeamts zu Hamburg, wonach die „Helene" der Schiffer Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, dafs der Spruch des Seeamts zu Hamburg zu bestätigen, und der Beschwerdeführer mit den baaren Auslagen des springen des Schiffs in Folge von Sturm und wildlaufender See zurückzuführen. — Nr. 240. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Dezember 1882: Der Unfall trifft kein Verschulden. — Nr. 241. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 7. Dezember 1882: Die Strandung und der Verlust des Vollschiffs „Lammershagen" Januar 1883: Der Schraubendampfer „Otto Eichmann" war, als er seine letzte Reise antrat, nach Mafsgabe der Auswässerung und in Anbetracht der Jahreszeit Hamburg vom 23. Februar 1882 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 8. Juni 1882 (S. E., IV. Bd., 1. Heft, S. 88): Gegen den Spruch des Seeamts zu die absichtliche Strandung des „Pfeil" nach der Kollision als durch die Umstände gerechtfertigt erscheine, hinsichtlich der Entstehungsursache des später an Bord Gewerbebefugnifs zu entziehen, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, dafs der Spruch des Seeamts zu Hamburg zu welches vor der Tyemündung von einem Schleppdampfer ins Tau genommen wurde, nach etwa einstündigem Schleppen in Folge des Brechens der Schlepptrosse Entscheidung des Ober-Seeamts vom 10. Juni 1882 (S. E., IV. Bd., 2. Heft, S. 174): Gegen den Spruch des Seeamts zu Hamburg, wonach das plötzliche Leck- Wetter, und das dadurch muthmafslich herbeigeführte Lossprингen einiger Nieten zurückzuführen sei, die Verstopfung der Bilge-Pumpen wesentlich zur Herbeiführung und zu einem früheren Abhalten nach der englischen Küste entschlossen hätte, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied, dafs der

Ort der Verunglückung.	Letzter **Abgangsort** des Schiffes.	**Bestim-mungsort** des Schiffes.	Haupt-gegenstand der **Ladung.**	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, dafs das Versicherungs-Verhältnifs unbekannt, ein Strich, dafs das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	24.
Elbemündung.	Hamburg.	Valparaiso.	Stückgüter.	—	—			1	—	—	Mit 250 000 ℳ. in Hamburg.	.
Nordsee, vor der Elbemündung.	Newcastle o. T.	Itzehoe.	Steinkohlen.	—	—			1	—	—	Nicht versichert.	Versichert mit 3 000 ℳ.
Osprey-Riff (Südsee).	Cooktown.	Matupi (Neu-Britannien).	Stückgüter.	—	—			1	—	—	Mit 54 000 ℳ. in Hamburg.	Mit 20 000 ℳ. in Hamburg.
Südküste von Island, bei Ingols-Höfoe.	Liverpool.	Reikjavik.	Salz.	—	—			1	—	—	Nicht versichert.	Mit 1 900 ℳ. in Hamburg.
Atlantischer Ozean, in etwa 49° 20′ N. Br. u. 31° 20′ W. Lg. v. Gr.	Greenock.	St. Johns.	Stückgüter.	—	—			1	—	—	Mit 30 000 ℳ. in Hamburg.	.
Barre von Rio Grande do Sul.	Pernambuco.	Pelotas.	Zucker und Rum.	—	—			gröfstenth. verlor.			Mit 25 000 ℳ. in Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, etwa 100 Seem. westl. von Cap Finisterre.	Monte Christi.	Hamburg.	Farbeholz.	—	—			1	—	—	Mit 35 000 ℳ. in Hamburg.	.
Long Beach, bei St. Johns (New-Foundland).	New-York.	Plymouth.	Stückgüter.	—	—		1	—	—	—	Mit 1 000 000 ℳ. in Hamburg.	.
Hafen von Opobo (Westküste von Afrika).	Liverpool.	Opobo.	Stückgüter.	—	—			gröfstenth. verlor.			Mit 50 000 ℳ. in Hamburg.	.
Küste von Wales, 8 Seem. westl. von Swansea.	Hamburg.	Swansea.	Pech als Ballast.	—	—			1	—	—	Versichert mit 90 000 ℳ.	.
Nordsee, vor der Elbemündung.	Blyth.	Hamburg.	Steinkohlen.	19	—			1	—	—	Mit 390 000 ℳ. in Hamburg und anderen Plätzen.	Mit 9 800 ℳ. in Hamburg.
Unterelbe.	Hartlepool.	Hamburg.	Steinkohlen.	—	—			1	—	—	Mit 180 000 ℳ. in Hamburg.	Mit 7 000 ℳ. in Hamburg.
Tynemündung.	Pensacola.	Tyne.	Pitchpine.	—	—			—	—	1	Nicht versichert.	Mit etwa 60 000 ℳ. in den Niederlanden.
Englischer Kanal.	Antwerpen.	Rosario.	Eisenbahnschienen u. sonst. Eisenbahn-Material.	—	—			1	—	—	Mit 500 000 ℳ. in Hamburg.	.
Hafen von Menado (Molukken).	Amboina.	Menado.	Stückgüter.	—	—			gröfstenth. verlor.			Mit 60 000 ℳ. in Hamburg.	.

Sturzseen erfolgtes Leckspringen des in gutem Zustande befindlichen Schiffes verursacht. Die Besatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 236. Spruch des Seeamts ohne hinreichenden Grund von der Besatzung verlassen worden, und dem Schiffer die Befugnifs zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen sei, legte Beschwerdeverfahrens zu belasten sei. — Nr. 238. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 5. Januar 1883: Der Untergang der Brigg „Helios“ ist auf ein Leck der Schoonerbrigg „Johann“ im Hafen von Opobo ist durch ein Aufstofsen derselben auf einen im Fahrwasser befindlichen Gegenstand verursacht. Den Schiffer sind durch eine Unachtsamkeit des englischen Lootsen verursacht. Die Besatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 242. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 15 überladen. Die Hauptursache des nicht zu bezweifelnden Untergangs des Schiffes dürfte in der Ueberladung zu erblicken sein. — Nr. 243. Spruch des Seeamts zu Hamburg, wonach der Unfall im Wesentlichen als eine Folge äufserer Umstände, insbesondere des plötzlich einfallenden dicken Nebels angesehen werden müsse, des „Pfeil“ ausgebrochenen Feuers dem Schiffer eine Fahrlässigkeit vorzuwerfen, welche jedoch nicht für so schwerwiegend zu erachten sei, um demselben die bestätigen sei. — Nr. 244. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 7. Februar 1883: Der Totalverlust der Bark „Rheinland“ ist dadurch verursacht, dafs das Schiff, durch Sturm und Seegang auf die Priors-Klippe bei den Black Middens geworfen wurde. — Nr. 245. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 28. März 1882 und werden des Dampfers „St. Pauli“, welches das Sinken des Schiffes zur Folge hatte, lediglich auf das schwere Stampfen und Arbeiten des Schiffes in dem stürmischen des Verlustes beigetragen habe, welcher möglicherweise noch verhütet worden sein würde, wenn der Schiffer sich eher von der Gefährdung des Schiffes überführt Spruch des Seeamts zu Hamburg zu bestätigen sei.

Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

am 1. Januar 1883

und

Bestandesveränderungen im Jahre 1882.

Im Anschlufs an die Veröffentlichungen in Band VIII S. III. 1 ff., Band XIII S. 3 ff., Band XVIII S. I. 23 ff., Band XXI S. I. 61 ff., Band XXVI S. I. 53 ff., Band XXXI S. I. 53 ff., Band XXXVIII S. I. 69 ff., Band XLIV S. I. 84 ff., Band LI S. I. 112 ff. und Band LVI S. I. 106 ff. werden im Nachstehenden folgende Nachweisungen mitgetheilt:

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883;
II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und Gattung am 1. Januar 1883:
III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883;
IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883:
V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882.

Hierbei ist zu bemerken, dafs in den folgenden Uebersichten 152 in den letzten Jahren verunglückte Schiffe, deren Verunglückung zur amtlichen Kenntnifs gelangt ist, die jedoch am 1. Januar 1883 in den Schiffsregistern noch nicht gelöscht waren, in Abgang gestellt sind.

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.*)				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I. Provinz Ostpreufsen.												
Memel	58	21 119	59 835	602	8	1 331	3 768	57	66	22 450	63 603	659
Königsberg	—	—	—	—	6	2 629	7 447	88	6	2 629	7 447	88
Pillau	14	6 851	19 408	158	3	686	1 943	26	17	7 537	21 351	184
Zusammen Provinz Ostpreufsen.	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
II. Provinz Westpreufsen.												
Elbing	2	561	1 589	21	3	316	895	27	5	877	2 484	48
Danzig	90	37 229	105 484	1 172	18	6 531	18 504	238	108	43 760	123 988	1 410
Zusammen Provinz Westpreufsen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
III. Provinz Pommern.												
Stolpmünde	9	803	2 279	42	—	—	—	—	9	803	2 279	42
Rügenwalde	35	9 029	25 580	319	3	920	2 607	38	38	9 949	28 187	357
Rügenwaldermünde	4	576	1 633	22	—	—	—	—	4	576	1 633	22
Kolberg	22	3 701	10 484	163	2	356	1 008	21	24	4 057	11 492	184
Kammin	2	56	160	4	—	—	—	—	2	56	160	4
Wollin	3	171	484	11	1	63	177	8	4	234	661	19
Osternothhafen	1	27	77	2	—	—	—	—	1	27	77	2
Swinemünde	29	4 800	13 598	189	6	193	546	31	35	4 993	14 144	220
Usedom	2	87	248	6	—	—	—	—	2	87	248	6
Gollnow	1	162	458	7	—	—	—	—	1	162	458	7
Stettin	97	25 027	70 898	833	53	18 653	52 852	764	150	43 680	123 750	1 597

*) Da die Spezialverzeichnisse der Seeschiffe die Pferdekräfte der Dampfmaschinen ungleichmäfsig, und zwar theils als nominell, theils als effectiv und indicirt aufführen, auch nicht selten zweifelhaft bleibt, was für Pferdekräfte gemeint sind, so ist ein Nachweis über dieselben in den diesjährigen Bestandesübersichten nicht gegeben.

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.	12.	13.
Noch: III. Provinz Pommern.												
Ziegenort	12	768	2 179	44	—	—	—	—	12	768	2 179	44
Altwarp	8	300	849	21	—	—	—	—	8	300	849	21
Neuwarp	4	137	386	10	—	—	—	—	4	137	386	10
Ueckermünde	20	4 966	14 066	181	—	—	—	—	20	4 966	14 066	181
Anklam	14	2 030	5 748	83	1	53	151	4	15	2 083	5 899	87
Demmin	2	795	2 252	24	—	—	—	—	2	795	2 252	24
Wolgast	33	6 057	17 161	257	3	454	1 288	28	36	6 511	18 449	285
Greifswald	40	9 531	27 003	360	2	172	488	18	42	9 703	27 491	378
Stralsund	229	37 363	105 849	1 482	2	338	959	19	231	37 701	106 808	1 501
Barth	201	38 268	108 400	1 434	1	29	81	5	202	38 297	108 481	1 439
Zusammen Provinz Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
IV. Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin.												
Rostock	294	90 710	256 998	3 050	11	4 938	13 991	142	305	95 648	270 989	3 192
Wismar	38	8 206	23 244	301	—	—	—	—	38	8 206	23 244	301
Zus. Grofsh. Mecklenb.-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
V. Freie Stadt Lübeck.												
Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.												
Neustadt in Holstein	8	511	1 450	27	—	—	—	—	8	511	1 450	27
Insel Fehmarn	1	111	314	6	—	—	—	—	1	111	314	6
Burg a. F.	16	1 323	3 749	72	1	46	131	7	17	1 369	3 880	79
Burgstaaken a. F.	3	331	937	14	—	—	—	—	3	331	937	14
Lemkenhafen	2	463	1 310	17	—	—	—	—	2	463	1 310	17
Heiligenhafen	20	2 663	7 548	114	2	1 065	3 015	33	22	3 728	10 563	147
Grofsenbrode	1	17	48	2	—	—	—	—	1	17	48	2
Labö	1	21	60	2	—	—	—	—	1	21	60	2
Möltenort	1	21	60	2	—	—	—	—	1	21	60	2
Neumühlen bei Kiel	3	148	421	10	11	3 516	9 959	114	14	3 664	10 380	124
Kiel	21	2 055	5 819	95	43	11 787	33 401	427	64	13 842	39 220	522
Ellerbeck bei Kiel	—	—	—	—	2	42	119	5	2	42	119	5
Eckernförde	3	746	2 112	23	—	—	—	—	3	746	2 112	23
Borgwedel a. d. Schlei	2	67	189	6	—	—	—	—	2	67	189	6
Arnis	27	1 376	3 895	99	—	—	—	—	27	1 376	3 895	99
Königstein a. d. Schlei	1	50	141	4	—	—	—	—	1	50	141	4
Schleswig	1	28	79	2	3	90	254	14	4	118	333	16
Kappeln a. d. Schlei	7	273	773	19	2	128	362	11	9	401	1 135	30
Maasholm	3	59	168	6	—	—	—	—	3	59	168	6
Holnis	1	24	69	2	—	—	—	—	1	24	69	2
Flensburg	18	3 364	9 529	125	26	15 158	42 940	420	44	18 522	52 469	545
Gravenstein	1	43	121	2	—	—	—	—	1	43	121	2
Ekensund	9	501	1 421	29	—	—	—	—	9	501	1 421	29
Rennberg	1	102	288	5	—	—	—	—	1	102	288	5
Sonderburg	13	1 728	4 897	77	4	287	813	24	17	2 015	5 710	101

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.												
Norburg	1	101	287	6	—	—	—	—	1	101	287	6
Apenrade	35	12 935	36 637	409	5	3 180	9 009	76	40	16 115	45 646	485
Aarösund	3	71	201	6	—	—	—	—	3	71	201	6
Insel Aarö	1	40	113	3	—	—	—	—	1	40	113	3
Orbyhage	1	28	79	2	—	—	—	—	1	28	79	2
Hadersleben	12	557	1 580	36	—	—	—	—	12	557	1 580	36
Zusammen Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
VII. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.												
Munkmarsch a. Sylt	1	23	64	2	1	39	110	4	2	62	174	6
Keitum a. Sylt	1	19	53	2	—	—	—	—	1	19	53	2
Wyk a. Föhr	14	774	2 193	49	1	51	143	6	15	825	2 336	55
Insel Oland	1	17	48	2	—	—	—	—	1	17	48	2
Insel Pellworm	3	94	267	7	1	37	104	5	4	131	371	12
Insel Nordstrand	—	—	—	—	1	21	60	4	1	21	60	4
Hoyer	3	88	251	7	—	—	—	—	3	88	251	7
Husum	5	206	581	17	—	—	—	—	5	206	581	17
Garding (Katingsiel)	1	20	58	2	—	—	—	—	1	20	58	2
Tönning	3	126	357	9	2	1 302	3 688	54	5	1 428	4 045	63
Wollersum	1	35	99	2	—	—	—	—	1	35	99	2
Friedrichstadt	12	542	1 534	38	—	—	—	—	12	542	1 534	38
Süderstapel	1	28	80	2	—	—	—	—	1	28	80	2
Delve	16	553	1 565	39	—	—	—	—	16	553	1 565	39
Bargen	1	37	104	3	—	—	—	—	1	37	104	3
Erfde	1	48	137	3	—	—	—	—	1	48	137	3
Meggerholm	1	26	75	2	—	—	—	—	1	26	75	2
Pahlhude	16	525	1 482	38	—	—	—	—	16	525	1 482	38
Pahlen	1	25	70	2	—	—	—	—	1	25	70	2
Tielenhemme	2	67	189	4	—	—	—	—	2	67	189	4
Sandschleuse a. d. Eider	2	53	150	5	—	—	—	—	2	53	150	5
Hohnerfähre	1	19	55	2	—	—	—	—	1	19	55	2
Christiansholm	1	28	81	2	—	—	—	—	1	28	81	2
Friedrichsholm	2	53	151	5	—	—	—	—	2	53	151	5
Wrohm	1	23	65	2	—	—	—	—	1	23	65	2
Prinzenmoor a. d. Eider	6	156	442	12	—	—	—	—	6	156	442	12
Wittenbergen a. d. Eider	2	166	470	9	—	—	—	—	2	166	470	9
Hanerau	1	39	110	3	—	—	—	—	1	39	110	3
Breiholz a. d. Eider	11	327	929	25	—	—	—	—	11	327	929	25
Hamdorf	3	85	240	6	—	—	—	—	3	85	240	6
Nübbel a. d. Eider	1	67	189	4	—	—	—	—	1	67	189	4
Moorack a. d. Eider	1	24	68	2	—	—	—	—	1	24	68	2
Rendsburg	63	2 933	8 318	184	1	16	45	3	64	2 949	8 363	187
Vorwerk bei Rendsburg	2	121	342	7	—	—	—	—	2	121	342	7
Hedwigenkoog	1	21	58	2	—	—	—	—	1	21	58	2
Büsum	8	183	519	16	—	—	—	—	8	183	519	16

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: VII. Provinz Schleswig-Holstein. Nordseegebiet.												
Wöhrdener Hafen	1	29	83	2	—	—	—	—	1	29	83	2
Meldorf	1	67	189	4	—	—	—	—	1	67	189	4
Friedrich-VII-Koog	2	39	113	4	—	—	—	—	2	39	113	4
Neufeld. Kreis Süderdithmarschen	6	122	347	12	—	—	—	—	6	122	347	12
Brunsbüttel	2	65	185	4	—	—	—	—	2	65	185	4
Brunsbüttelerhafen	1	18	52	2	—	—	—	—	1	18	52	2
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1	18	51	2	—	—	—	—	1	18	51	2
St. Margarethen	1	22	63	2	—	—	—	—	1	22	63	2
Wewelsfleth	4	167	474	12	—	—	—	—	4	167	474	12
Beidenfleth	1	22	62	2	—	—	—	—	1	22	62	2
Itzehoe	5	594	1 683	20	—	—	—	—	5	594	1 683	20
Glückstadt	5	310	875	17	—	—	—	—	5	310	875	17
Bielenberg	1	34	95	3	—	—	—	—	1	34	95	3
Kollmar, Kreis Steinburg	7	252	713	18	—	—	—	—	7	252	713	18
Elmshorn	30	1 843	5 220	104	—	—	—	—	30	1 843	5 220	104
Seester	1	44	123	3	—	—	—	—	1	44	123	3
Seestermühe	2	74	210	6	—	—	—	—	2	74	210	6
Uetersen	11	237	671	23	—	—	—	—	11	237	671	23
Haseldorf	13	477	1 346	31	—	—	—	—	13	477	1 346	31
Wedel, Kreis Pinneberg	3	97	273	8	—	—	—	—	3	97	273	8
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	9	383	1 085	26	—	—	—	—	9	383	1 085	26
Schulau	6	154	438	13	—	—	—	—	6	154	438	13
Blankenese	66	17 154	48 591	554	—	—	—	—	66	17 154	48 591	554
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	4	575	1 628	26	—	—	—	—	4	575	1 628	26
Teufelsbrück, Kreis Pinneberg	1	30	85	3	—	—	—	—	1	30	85	3
Altona	25	7 043	19 949	220	—	—	—	—	25	7 043	19 949	220
Zusammen Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
VIII. Freie Stadt Hamburg.												
Hamburg	324	137 708	390 139	3 724	160	149 881	424 604	4 564	484	287 589	814 743	8 288
Cuxhaven	2	48	135	4	1	87	247	6	3	135	382	10
Zusammen Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
IX. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.												
Elbgebiet.												
Harburg	4	628	1 778	26	—	—	—	—	4	628	1 778	26
Viersielen	1	22	62	2	—	—	—	—	1	22	62	2
Finkenwärder, Amts Harburg	1	21	60	2	—	—	—	—	1	21	60	2
Neuenfelde, Amts Jork	13	592	1 674	36	—	—	—	—	13	592	1 674	36
Buxtehude	2	255	722	11	—	—	—	—	2	255	722	11
Moorende, Amts Jork	3	68	193	6	—	—	—	—	3	68	193	6
West-Moorende, Amts Jork	2	81	230	5	—	—	—	—	2	81	230	5
Este-Fluſs	1	30	86	2	—	—	—	—	1	30	86	2
Estebrügge	18	534	1 511	41	—	—	—	—	18	534	1 511	41
Hove a. d. Este	2	45	130	4	—	—	—	—	2	45	130	4

Noch: I Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: IX. Provinz Hannover. Elb- und Wesergebiet.												
Königreich, Amts Jork	1	23	64	2	—	—	—	—	1	23	64	2
Leswig a. d. Este	2	39	112	4	—	—	—	—	2	39	112	4
Cranz, Amts Jork	25	1 065	3 026	65	—	—	—	—	25	1 065	3 026	65
Borstel, Amts Jork	29	693	1 968	60	—	—	—	—	29	693	1 968	60
Wisch, Amts Jork	1	19	53	2	—	—	—	—	1	19	53	2
Neuenschleuse, Amts Jork	3	74	210	7	—	—	—	—	3	74	210	7
Lühe, Amts Jork	8	184	522	16	—	—	—	—	8	184	522	16
Ottendorf	1	31	89	2	—	—	—	—	1	31	89	2
Neueukirchen, Amts Jork	1	17	49	2	—	—	—	—	1	17	49	2
Steinkirchen, Amts Jork	7	144	406	14	—	—	—	—	7	144	406	14
Höhen, Amts Jork	1	21	59	2	—	—	—	—	1	21	59	2
Lühedeich, Amts Jork	1	21	60	2	—	—	—	—	1	21	60	2
Grünendeich, Amts Jork	8	249	703	20	—	—	—	—	8	249	703	20
Twielenfleth, Amts Jork	15	570	1 614	35	—	—	—	—	15	570	1 614	35
Bassenfleth	3	122	344	7	—	—	—	—	3	122	344	7
Stade	6	161	458	12	4	335	951	27	10	496	1 409	39
Brunshausen, Amts Himmelspforten	1	69	196	3	—	—	—	—	1	69	196	3
Bützfleth	5	154	439	11	—	—	—	—	5	154	439	11
Abbenfleth	5	155	443	11	—	—	—	—	5	155	443	11
Grauerort	1	21	59	2	—	—	—	—	1	21	59	2
Barnkrug	2	55	154	4	—	—	—	—	2	55	154	4
Assel	2	61	174	4	—	—	—	—	2	61	174	4
Ritsch, Amts Freiburg	2	56	159	4	—	—	—	—	2	56	159	4
Gauensiek	10	231	655	22	—	—	—	—	10	231	655	22
Drochtersen	1	26	73	2	—	—	—	—	1	26	73	2
Mühlenhafen	1	19	54	2	—	—	—	—	1	19	54	2
Dornbusch, Amts Freiburg	14	506	1 436	36	—	—	—	—	14	506	1 436	36
Neuland, Amts Freiburg	1	74	209	5	—	—	—	—	1	74	209	5
Krautsand	12	488	1 379	35	—	—	—	—	12	488	1 379	35
Wischhafen	10	309	874	25	—	—	—	—	10	309	874	25
Hamelwörden, Amts Freiburg	1	26	72	2	—	—	—	—	1	26	72	2
Freiburg	5	237	671	14	—	—	—	—	5	237	671	14
Ostegebiet.												
Bremervörde	1	29	82	2	—	—	—	—	1	29	82	2
Mehedorf	1	24	67	2	—	—	—	—	1	24	67	2
Neueudamm	1	31	89	2	—	—	—	—	1	31	89	2
Iselersheim	2	57	162	4	—	—	—	—	2	57	162	4
Abbenseth	1	26	75	2	—	—	—	—	1	26	75	2
Gräpel	6	157	445	12	—	—	—	—	6	157	445	12
Ostendorf, Amts Bremervörde	11	253	713	22	—	—	—	—	11	253	713	22
Brobergen	2	50	141	4	—	—	—	—	2	50	141	4
Laumühlen	4	102	289	8	—	—	—	—	4	102	289	8
Klint, Amts Osteu	2	53	150	4	—	—	—	—	2	53	150	4
Hechthausen	5	145	411	11	—	—	—	—	5	145	411	11
Wisch, Amts Osten	2	51	144	4	—	—	—	—	2	51	144	4
Kleiuwörden, Amts Osten	2	55	158	4	—	—	—	—	2	55	158	4

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: IX. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.												
Grofsenwörden, Amts Osten	3	98	281	7	—	—	—	—	3	98	281	7
Altendorf, Amts Osten	2	70	200	4	—	—	—	—	2	70	200	4
Osten	6	182	516	14	—	—	—	—	6	182	516	14
Basbeck	15	485	1 369	32	—	—	—	—	15	485	1 369	32
Warstade	13	377	1 068	27	—	—	—	—	13	377	1 068	27
Oberndorf, Amts Neuhaus	24	783	2 223	52	—	—	—	—	24	783	2 223	52
Bentwisch, Amts Neuhaus	2	92	259	6	—	—	—	—	2	92	259	6
Schwarzenhütten, Amts Osten	2	64	180	5	—	—	—	—	2	64	180	5
Ostedeich	1	35	99	2	—	—	—	—	1	35	99	2
Geversdorf	11	312	887	23	—	—	—	—	11	312	887	23
Neuhaus a. d. Oste	7	480	1 359	21	—	—	—	—	7	480	1 359	21
Otterndorf	6	130	369	12	—	—	—	—	6	130	369	12
Wesergebiet.												
Dorumer Tief, Amts Dorum	3	60	171	6	—	—	—	—	3	60	171	6
Dorum	1	22	63	2	—	—	—	—	1	22	63	2
Wremer Tief	2	49	138	4	—	—	—	—	2	49	138	4
Geestemünde	44	32 445	91 910	598	2	297	843	15	46	32 742	92 753	613
Rekum	5	248	702	11	—	—	—	—	5	248	702	11
Farge	4	213	603	8	—	—	—	—	4	213	603	8
Neu-Rönnebeck	3	180	511	7	—	—	—	—	3	180	511	7
Rönnebeck	12	675	1 913	24	—	—	—	—	12	675	1 913	24
Blumenthal, Amts Blumenthal	13	750	2 125	27	—	—	—	—	13	750	2 125	27
Lobbendorf	1	24	68	2	—	—	—	—	1	24	68	2
Zusammen Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
X. Freie Stadt Bremen.												
Bremen	235	192 357	544 913	3 600	80	75 677	214 392	3 144	315	268 034	759 305	6 744
Bremerhaven	26	29 461	83 454	493	1	24	68	5	27	29 485	83 522	498
Zusammen Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
XI. Grofsherzogthum Oldenburg.												
Wesergebiet.												
Weserdeich, Amts Berne	6	224	638	13	—	—	—	—	6	224	638	13
Oldenburg a. d. Hunte	15	612	1 738	30	1	463	1 313	15	16	1 075	3 051	45
Bardenfleth	1	86	245	3	—	—	—	—	1	86	245	3
Elsfleth	109	46 435	131 542	1 158	1	83	233	7	110	46 518	131 775	1 165
Hammelwarden	1	32	90	2	—	—	—	—	1	32	90	2
Brake a. d. Weser	119	23 446	66 419	691	—	—	—	—	119	23 446	66 419	691
Absersiel	3	73	206	6	—	—	—	—	3	73	206	6
Strohausersiel	1	51	144	2	—	—	—	—	1	51	144	2
Buttlersiel	1	45	127	2	—	—	—	—	1	45	127	2
Grofsensiel	1	29	82	2	—	—	—	—	1	29	82	2
Tettensersiel	1	22	62	2	—	—	—	—	1	22	62	2
Waddensersiel	3	95	271	6	—	—	—	—	3	95	271	6
Fedderwardersiel	7	225	638	16	—	—	—	—	7	225	638	16

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: XI. Grofsherzogthum Oldenburg.												
Jadegebiet.												
Eckwardersiel	10	253	713	20	—	—	—	—	10	253	713	20
Varelerhafen	5	328	929	20	—	—	—	—	5	328	929	20
Varel	2	67	188	4	—	—	—	—	2	67	188	4
Steinhausersiel	2	59	167	4	—	—	—	—	2	59	167	4
Ellenserdammersiel	5	124	350	10	—	—	—	—	5	124	350	10
Rüstersiel	1	18	51	2	—	—	—	—	1	18	51	2
Hooksiel	6	264	750	19	—	—	—	—	6	264	750	19
Horumersiel	4	231	656	14	—	—	—	—	4	231	656	14
Emsgebiet.												
Barssel	35	2 705	7 669	144	—	—	—	—	35	2 705	7 669	144
Zusammen Grofshzth. Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75970	215 221	2 192
XII. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preufs. Jadegebiet.												
Karolinensiel	30	2 161	6 127	123	—	—	—	—	30	2 161	6 127	123
Neuharlingersiel	8	485	1 373	27	—	—	—	—	8	485	1 373	27
Bensersiel	3	254	720	12	—	—	—	—	3	254	720	12
Westeraccumersiel	6	372	1 055	21	—	—	—	—	6	372	1 055	21
Dornumersiel	6	494	1 400	26	—	—	—	—	6	494	1 400	26
Nefsmersiel	1	60	170	4	—	—	—	—	1	60	170	4
Insel Spiekeroog	3	163	462	11	—	—	—	—	3	163	462	11
Insel Langeoog	2	84	238	4	—	—	—	—	2	84	238	4
Insel Baltrum	8	440	1 246	27	—	—	—	—	8	440	1 246	27
Insel Norderney	2	46	131	4	—	—	—	—	2	46	131	4
Insel Borkum	9	207	591	23	—	—	—	—	9	207	591	23
Am Norddeich	1	18	52	2	—	—	—	—	1	18	52	2
Norden	8	592	1 678	35	1	56	159	7	9	648	1 837	42
Greetsiel	8	298	846	21	—	—	—	—	8	298	846	21
Emden	66	7 134	20 217	464	2	44	125	9	68	7 178	20 342	473
Petkum	2	211	599	10	—	—	—	—	2	211	599	10
Ditzum	2	152	429	9	—	—	—	—	2	152	429	9
Oldersum	15	1 408	3 990	67	—	—	—	—	15	1 408	3 990	67
Lübbertsfehn	1	129	366	5	—	—	—	—	1	129	366	5
Grofsefehn	47	5 436	15 406	234	—	—	—	—	47	5 436	15 406	234
Mitte-Grofsefehn	2	98	276	6	—	—	—	—	2	98	276	6
Ost-Grofsefehn	1	29	83	2	—	—	—	—	1	29	83	2
Timmel	4	421	1 192	19	—	—	—	—	4	421	1 192	19
Neuefehn	5	284	804	18	—	—	—	—	5	284	804	18
Stickelkamperfehn	1	21	59	2	—	—	—	—	1	21	59	2
Iheringsfehn	18	1 184	3 355	63	—	—	—	—	18	1 184	3 355	63
Boekzetelerfehn	17	1 562	4 424	76	—	—	—	—	17	1 562	4 424	76
Neermoor	2	215	610	10	—	—	—	—	2	215	610	10
Warsingsfehn	16	1 184	3 351	62	—	—	—	—	16	1 184	3 351	62
Rorichmoor	4	183	519	11	—	—	—	—	4	183	519	11
Jemgum	5	700	1 982	32	—	—	—	—	5	700	1 982	32
Leer	36	4 036	11 429	192	2	346	980	19	38	4 382	12 409	211
Nord-Georgsfehn	1	36	103	3	—	—	—	—	1	36	103	3

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1883.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: XII. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preuſs. Jadegebiet.												
Süd-Georgsfehn	2	55	157	7	—	—	—	—	2	55	157	7
Collinghorstermoor	1	17	48	2	—	—	—	—	1	17	48	2
Rhaudermoor	9	274	777	25	—	—	—	—	9	274	777	25
Rhauderwiek	1	17	49	2	—	—	—	—	1	17	49	2
Ost-Rhauderfehn	30	1 053	2 982	79	—	—	—	—	30	1 053	2 982	79
West-Rhauderfehn	62	2 372	6 722	167	—	—	—	—	62	2 372	6 722	167
Holtermoor	1	22	62	2	—	—	—	—	1	22	62	2
Holterfehn	5	107	302	11	—	—	—	—	5	107	302	11
Weener	14	1 844	5 224	85	—	—	—	—	14	1 844	5 224	85
Papenburg	117	18 163	51 462	793	—	—	—	—	117	18 163	51 462	793
Haren, Amts Meppen	4	208	586	11	—	—	—	—	4	208	586	11
Zusammen Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preuſs. Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844

Wiederholung.

I. Provinz Ostpreuſsen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
II. Provinz Westpreuſsen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
III. Provinz Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
IV. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
V. Freie Stadt Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
VII. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
VIII. Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
IX Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
X. Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
XI. Großherzogthum Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
XII. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preuſs Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
Summe	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031

II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Ostsee-												
I. Provinz												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	4	60	16	1	18	4	3	42	12	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	7	251	30	3	97	10	4	154	20	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	1	97	6	—	—	—	1	97	6	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	2	268	14	2	268	14	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	3	534	20	3	534	20	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	2	477	17	2	477	17	—	—	—	—	1	—
„ 250 „ „ 300 „	5	1 339	48	4	1 080	34	1	259	14	—	2	—
„ 300 „ „ 400 „	22	7 492	228	21	7 189	214	1	303	14	—	16	—
„ 400 „ „ 500 „	29	12 888	353	25	11 151	297	4	1 737	56	1	23	—
„ 500 „ „ 600 „	8	4 272	102	8	4 272	102	—	—	—	—	8	—
„ 600 „ „ 800 „	4	2 732	62	1	678	13	3	2 054	49	—	1	—
„ 800 „ „ 1 000 „	1	949	16	1	949	16	—	—	—	—	1	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	1	1 257	19	1	1 257	19	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	89	32 616	931	72	27 970	760	17	4 646	171	2	52	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										1 723	22 380	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										32	596	—
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	7	447	26	4	328	14	3	119	12	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	4	434	20	—	—	—	4	434	20	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	1	274	6	—	—	—	1	274	6	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	2	759	14	2	759	14	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	1	498	6	1	498	6	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	2	1 015	14	2	1 015	14	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	5	3 533	47	4	2 800	33	1	733	14	—	2	—
„ 800 „ „ 1 000 „	17	15 540	171	16	14 683	157	1	857	14	—	11	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	39	48 185	465	35	43 263	409	4	4 922	56	1	32	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	8	13 397	110	6	9 649	78	2	3 748	32	—	6	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	2	4 759	33	1	2 688	16	1	2 071	17	—	1	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	1	3 560	19	1	3 560	19	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	89	92 401	931	72	79 243	760	17	13 158	171	2	52	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										4 880	63 409	—
II. Provinz												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	7	140	24	4	92	11	3	48	13	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	5	176	18	4	134	12	1	42	6	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	5	362	42	3	182	26	2	180	16	—	—	—

und Gattung am 1. Januar 1883.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			Bemerkungen.
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten. Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23	24.	25.

gebiet.

Ostpreufsen.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	
—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	5	—	4	—	2	—	3	3	14	
985	—	1 618	—	973	—	207	—	84	114	4 532	
31	—	49	—	32	—	10	—	10	16	155	

nach Kubikmetern.

—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	5	—	4	—	2	—	3	3	14	
2 790	—	4 582	—	2 756	—	587	—	239	321	12 837	

Westpreufsen.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	2	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: II. Provinz												
Noch: A. Netto-Raumgehalt												
		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von 100 bis unter 150 Reg.-Tons	5	656	43	2	295	14	3	361	29	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	4	691	33	4	691	33	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	3	683	29	3	683	29	—	—	—	—	—	—
„ 250 „ „ 300 „	6	1 624	68	5	1 356	52	1	268	16	—	2	—
„ 300 „ „ 400 „	16	5 784	198	15	5 440	185	1	344	13	—	15	—
„ 400 „ „ 500 „	22	10 148	332	19	8 766	279	3	1 382	53	2	17	—
„ 500 „ „ 600 „	20	10 750	303	15	7 985	223	5	2 765	80	—	15	—
„ 600 „ „ 800 „	19	12 767	347	17	11 310	308	2	1 457	39	11	6	—
„ 800 „ „ 1 000 „	1	856	21	1	856	21	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	113	44 637	1 458	92	37 790	1 193	21	6 847	265	14	55	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										9 169	25 729	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										257	779	—
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	11	777	36	8	641	23	3	136	13	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	3	408	28	2	288	22	1	120	6	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	3	739	20	1	229	4	2	510	16	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	2	615	19	—	—	—	2	615	19	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	5	2 156	40	4	1 747	30	1	409	10	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	2	1 047	17	2	1 047	17	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	8	5 723	87	7	4 965	71	1	758	16	—	2	—
„ 800 „ „ 1 000 „	7	6 467	81	6	5 492	68	1	975	13	—	5	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	43	55 469	621	39	50 081	549	4	5.388	72	2	37	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	26	46 308	450	21	37 952	370	5	8 356	80	11	10	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	3	6 763	59	2	4 631	39	1	2 132	20	1	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	113	126 472	1 458	92	107 073	1 193	21	19 399	265	14	55	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										25 975	72 902	—
III. Provinz												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	76	1 874	183	68	1 730	149	8	144	34	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	143	5 517	404	140	5 380	389	3	137	15	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	137	9 283	604	125	8 560	509	12	723	95	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	44	5 516	343	33	4 186	213	11	1 330	130	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	90	15 566	731	86	14 885	684	4	681	47	—	1	1
„ 200 „ „ 250 „	69	15 503	658	65	14 610	598	4	893	60	—	3	1
„ 250 „ „ 300 „	66	18 152	696	60	16 487	604	6	1 665	92	—	18	3
„ 300 „ „ 400 „	115	40 064	1 327	109	37 814	1 233	6	2 250	94	—	95	1
„ 400 „ „ 500 „	58	26 016	751	55	24 715	708	3	1 301	43	—	55	—
„ 500 „ „ 600 „	28	15 185	433	17	9 146	244	11	6 039	189	2	15	—

Gattung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

schiffen sind								Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.		Bemerkungen.
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Westpreufsen.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	
—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	7	1	3	2	1	3	6	2	19	
—	—	1 684	183	471	227	51	118	158	186	6 661	
—	—	69	9	24	10	20	8	17	16	249	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	3	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	7	1	3	2	1	3	6	2	19	
—	—	4 772	519	1 334	642	145	335	449	529	18 870	
Pommern.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	1	4	3	1	59	—	8	
—	—	—	—	30	34	15	2	59	—	3	
—	—	—	—	77	22	23	2	1	5	7	
—	—	—	3	28	1	1	—	—	3	8	
7	—	38	8	30	1	—	—	—	—	4	
5	—	53	—	3	—	—	—	—	—	4	
5	—	34	—	—	—	—	—	—	1	5	
6	—	6	1	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grölse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung	Vollschiffe (Fregattschiffe)	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: III. Provinz												
Noch: A. Netto-Raumgehalt												
	Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.					
von 600 bis unter 800 Reg.-Tons	12	8 184	195	8	5 377	123	4	2 807	72	—	8	—
„ 800 „ „ 1 000 „	3	2 691	60	2	1 764	40	1	927	20	2	—	—
„ 2 000 und darüber.	1	2 334	45	—	—	—	1	2 334	45	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	842	165 885	6 430	768	144 654	5 494	74	21 231	936	4	195	6
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										2 926	77 231	1 522
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										74	2 361	59
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	128	10 056	311	120	9 645	277	8	411	34	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	170	24 283	605	158	22 469	524	12	1 814	81	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	63	14 354	315	58	13 165	264	5	1 189	51	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	30	10 450	240	22	7 671	140	8	2 779	100	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	63	28 569	477	59	26 773	438	4	1 796	39	—	—	1
„ 500 „ „ 600 „	49	26 803	433	47	25 677	406	2	1 126	27	—	1	—
„ 600 „ „ 800 „	98	67 946	973	91	62 923	867	7	5 023	106	—	10	3
„ 800 „ „ 1 000 „	85	76 247	942	82	73 624	890	3	2 623	52	—	61	2
„ 1 000 „ „ 1 500 „	125	149 702	1 590	113	134 790	1 405	12	14 912	185	—	109	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	22	37 018	353	13	21 918	193	9	15 100	160	2	11	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	8	17 908	146	5	11 137	90	3	6 771	56	2	3	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . .	1	6 613	45	—	—	—	1	6 613	45	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	842	469 949	6 430	768	409 792	5 494	74	60 157	936	4	195	6
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										8 290	218 782	4 311
IV. Grofsherzogthum												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	6	129	12	6	129	12	—	—	—	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	8	290	26	5	189	14	3	101	12	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	12	926	49	12	926	49	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	13	1 576	82	12	1 449	72	1	127	10	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	22	3 922	176	22	3 922	176	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	61	14 194	578	61	14 194	578	—	—	—	—	1	3
„ 250 „ „ 300 „	69	19 113	700	69	19 113	700	—	—	—	—	21	4
„ 300 „ „ 400 „	78	27 060	881	78	27 060	881	—	—	—	—	63	—
„ 400 „ „ 500 „	51	22 402	645	49	21 458	614	2	944	31	—	47	—
„ 500 „ „ 600 „	16	8 698	223	15	8 115	208	1	583	15	—	15	—
„ 600 „ „ 800 „	4	2 646	63	2	1 392	30	2	1 254	33	—	2	—
„ 800 „ „ 1 000 „	3	2 898	58	1	969	17	2	1 929	41	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	343	103 854	3 493	332	98 916	3 351	11	4 938	142	1	149	7
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										969	58 359	1 774
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										17	1 788	65

Gattung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten. Galeassen und Galioten	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21	22.	23.	24.	25.
Pommern.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
23	—	131	12	169	62	42	5	119	9	65	
5 835	—	29 875	2 184	15 764	3 132	2 410	236	3 539	967	20 264	
200	—	1 217	89	852	211	145	15	271	108	828	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	6	10	3	1	100	—	8	
—	—	—	—	58	47	30	4	19	3	9	
—	—	—	—	47	3	8	—	—	3	2	
—	—	—	—	21	—	1	—	—	2	6	
4	—	12	8	32	2	—	—	—	—	4	
3	—	38	3	2	—	—	—	—	—	2	
8	—	67	—	3	—	—	—	—	—	7	
5	—	14	—	—	—	—	—	—	1	2	
3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
23	—	131	12	169	62	42	5	119	9	65	
16 531	—	84 635	6 192	44 649	8 870	6 835	669	10 028	2 739	57 418	
Mecklenburg-Schwerin.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	
—	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	
—	—	—	—	6	4	2	—	—	—	—	
—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1	
—	—	8	7	7	—	—	—	—	—	—	
3	—	52	2	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	41	2	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
9	—	112	12	25	5	3	1	8	1	10	
2 823	—	28 546	2 348	3 344	325	191	31	206	39	4 899	
88	—	1 096	95	154	18	10	3	17	4	138	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: IV. Grofsherzogthum												
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	10	725	26	8	551	18	2	174	8	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	7	988	22	6	878	18	1	110	4	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	10	2 388	45	10	2 388	45	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	12	4 173	76	11	3 812	66	1	361	10	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	8	3 657	57	8	3 657	57	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	18	9 804	156	18	9 804	156	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	100	70 568	971	100	70 568	971	—	—	—	—	13	6
„ 800 „ „ 1 000 „	72	63 766	771	72	63 766	771	—	—	—	—	42	1
„ 1 000 „ „ 1 500 „	90	108 016	1 121	88	105 340	1 090	2	2 676	31	—	84	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	12	19 742	174	9	14 538	126	3	5 204	48	—	9	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	4	10 406	74	2	4 940	33	2	5 466	41	1	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	343	294 233	3 493	332	280 242	3 351	11	13 991	142	1	149	7
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										2 746	165 337	5 026
V. Freie Stadt												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	2	38	7	—	—	—	2	38	7	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	3	94	10	1	30	2	2	64	8	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	2	187	12	1	91	5	1	96	7	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	1	135	7	—	—	—	1	135	7	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	7	1 285	62	5	889	38	2	396	24	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	11	2 455	129	3	677	24	8	1 778	105	—	—	—
„ 250 „ „ 300 „	3	861	40	—	—	—	3	861	40	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	6	2 038	92	—	—	—	6	2 038	92	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	3	1 331	46	1	427	12	2	904	34	—	1	—
„ 500 „ „ 600 „	2	1 135	28	1	594	12	1	541	16	—	1	—
„ 600 „ „ 800 „	1	795	18	—	—	—	1	795	18	—	—	—
„ 800 „ „ 1 000 „	2	1 838	40	—	—	—	2	1 838	40	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	43	12 192	491	12	2 708	93	31	9 484	398	—	2	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										—	1 021	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										—	24	—
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	5	379	17	1	85	2	4	294	15	—	—	—
„ 200 bis unter 300 Kubikmeter	2	532	12	1	259	5	1	273	7	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	1	382	7	—	—	—	1	382	7	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	2	905	14	2	905	14	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	9	5 071	90	4	2 191	30	5	2 880	60	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	8	5 395	100	2	1 345	18	6	4 050	82	—	—	—
„ 800 „ „ 1 000 „	6	5 326	88	—	—	—	6	5 326	88	—	—	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	5	5 883	77	1	1 211	12	4	4 672	65	—	1	—

Gattung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Mecklenburg-Schwerin.											
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	2	
—	—	—	—	1	1	2	—	2	1	—	
—	—	—	—	6	3	1	—	—	—	—	
—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	
—	—	12	4	2	—	—	—	—	—	—	
4	—	73	4	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
										2	
9	—	112	12	25	5	3	1	8	1	10	
7 993	—	80 882	6 651	9 475	919	540	88	585	110	13 881	
Lübeck.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	2	
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	3	—	3	1	1	—	1	—	31	
241	—	592	—	531	91	202	—	30	—	9 484	
8	—	25	—	23	5	6	—	2	—	398	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	5	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: V. Freie												
Noch: B. Netto-Raumgehalt												
		Kubikmeter.			Kubikmeter			Kubikmeter.				
von 1 500 bis unter 2 000 Kubikmeter	2	3 215	28	1	1 683	12	1	1 532	16	—	1	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	3	7 458	58	—	—	—	3	7 458	58	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	43	34 546	491	12	7 679	93	31	26 867	398	—	2	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										—	2 894	—
VI. Provinz Schleswig-												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	71	1 577	157	59	1 343	122	12	234	35	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	67	2 418	209	49	1 804	137	18	614	72	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	35	2 456	166	28	1 978	125	(* 7	478	41	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	22	2 617	138	17	1 987	100	5	630	38	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	16	2 687	134	10	1 693	74	6	994	60	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	11	2 422	107	9	2 009	83	2	413	24	—	—	—
„ 250 „ „ 300 „	7	1 886	75	7	1 886	75	—	—	—	—	2	—
„ 300 „ „ 400 „	25	8 938	320	17	6 043	208	8	2 895	112	—	15	—
„ 400 „ „ 500 „	22	9 506	297	11	4 897	145	11	4 609	152	—	11	—
„ 500 „ „ 600 „	8	4 278	121	5	2 677	73	3	1 601	48	—	5	—
„ 600 „ „ 800 „	18	12 156	301	4	2 573	62	14	9 583	239	—	4	—
„ 800 „ „ 1 000 „	8	7 096	180	1	867	18	7	6 229	162	1	—	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	4	4 426	95	—	—	—	4	4 426	95	—	—	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	2	2 593	53	—	—	—	2	2 593	53	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	316	65 056	2 353	217	29 757	1 222	(* 99	35 299	1 131	1	37	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										867	16 044	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										18	490	—
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	107	7 704	258	84	6 063	185	23	1 641	73	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	52	7 059	197	40	5 432	135	12	1 627	62	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	20	5 253	110	18	4 764	97	2	489	13	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	13	4 445	84	9	3 081	54	4	1 364	30	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	14	6 223	113	8	3 525	56	6	2 698	57	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	10	5 566	91	7	3 858	56	3	1 708	35	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	12	8 417	122	12	8 417	122	—	—	—	—	2	—
„ 800 „ „ 1 000 „	9	8 159	107	7	6 351	82	2	1 808	25	—	5	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	41	47 796	552	23	26 927	296	18	20 869	256	—	22	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	20	35 009	315	8	13 420	121	12	21 589	194	—	8	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	13	31 707	276	1	2 457	18	12	29 250	258	1	—	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	5	16 960	128	—	—	—	5	16 960	128	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	316	184 298	2 353	217	84 295	1 222	99	100 003	1 131	1	37	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										2 457	45 452	—

Gattung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Stadt Lübeck.											
nach Kubikmetern											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
1	—	3	—	3	1	1	—	1	—	31	
683	—	1 678	—	1 507	259	573	—	85	—	26 867	
Holstein, Ostseegebiet.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	1	—	—	6	52	1	11	
—	—	—	—	8	1	3	9	28	—	18	
—	—	—	—	7	9	3	5	4	—	(* 7	*) Darunter ein Hydromotor von 69 Reg.-Tons Raumgehalt und 6 Mann Besatzung.
1	—	—	3	7	5	1	—	—	—	5	
1	—	3	2	3	1	—	—	—	2	4	
2	—	4	2	—	1	—	—	—	—	2	
2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
8	—	9	8	26	17	7	20	84	4	(* 95	
1 968	—	1 995	1 403	2 252	1 661	391	787	2 389	797	34 502	
76	—	82	61	128	84	25	59	199	41	1 090	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	3	—	1	9	71	1	22	
—	—	—	—	7	5	5	10	13	—	12	
—	—	—	1	9	6	1	1	—	—	2	
1	—	—	1	4	3	—	—	—	—	4	
1	—	1	3	1	2	—	—	—	2	4	
1	—	3	—	2	1	—	—	—	—	3	
2	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
8	—	9	8	26	17	7	20	84	4	95	
5 572	—	5 648	3 974	6 373	4 710	1 106	2 226	6 777	2 258	97 745	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Uebersicht A.

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.					
von unter 30 Register-Tons	166	3 818	399	138	3 312	298	28	506	101	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	233	8 746	697	202	7 634	564	31	1 112	133	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	192	13 311	879	169	11 737	714	(* 23	1 574	165	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	87	10 768	627	66	8 185	413	21	2 583	214	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	142	24 685	1 156	130	22 614	1 025	12	2 071	131	—	1	1
„ 200 „ „ 250 „	157	35 734	1 518	143	32 650	1 329	14	3 084	189	—	5	4
„ 250 „ „ 300 „	156	42 975	1 627	145	39 922	1 465	11	3 053	162	—	45	7
„ 300 „ „ 400 „	262	91 376	3 046	240	83 546	2 721	22	7 830	325	—	204	1
„ 400 „ „ 500 „	185	82 291	2 424	160	71 414	2 055	25	10 877	369	3	154	—
„ 500 „ „ 600 „	82	44 318	1 210	61	32 789	862	21	11 529	348	2	59	—
„ 600 „ „ 800 „	58	39 280	986	32	21 330	536	26	17 950	450	11	21	—
„ 800 „ „ 1 000 „	18	16 328	375	6	5 405	112	12	10 923	263	5	1	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	4	4 426	95	—	—	—	4	4 426	95	—	—	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	3	3 850	72	1	1 257	19	2	2 593	53	1	—	—
„ 2 000 und darüber.	1	2 334	45	—	—	—	1	2 334	45	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	1 746	424 240	15 156	1 493	341 795	12 113	(* 253	82 445	3 043	22	490	13
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										15 654	200 764	3 296
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										398	6 038	124

B. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.					
von unter 100 Kubikmeter.	268	20 088	674	225	17 313	519	43	2 775	155	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	236	33 172	872	206	29 067	699	30	4 105	173	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	99	23 540	508	88	20 805	415	11	2 735	93	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	60	20 824	440	44	15 323	274	16	5 501	166	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	93	42 008	707	82	37 105	601	11	4 903	106	—	—	1
„ 500 „ „ 600 „	90	49 306	801	80	43 592	679	10	5 714	122	—	1	—
„ 600 „ „ 800 „	231	161 582	2 300	216	151 018	2 082	15	10 564	218	—	29	9
„ 800 „ „ 1 000 „	196	175 505	2 160	183	163 916	1 968	13	11 589	192	—	124	3
„ 1 000 „ „ 1 500 „	343	415 051	4 426	299	361 612	3 761	44	53 439	665	3	285	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	90	154 689	1 430	58	99 160	900	32	55 529	530	13	45	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	33	79 001	646	11	25 853	196	22	53 148	450	5	6	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	6	20 520	147	1	3 560	19	5	16 960	128	1	—	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	1	6 613	45	—	—	—	1	6 613	45	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	1 746	1 201 899	15 156	1 493	968 324	12 113	253	233 575	3 043	22	490	13
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										44 348	568 776	9 337

B. Nordsee-

I. Provinz Schleswig-

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.					
von unter 30 Register-Tons	133	3 076	277	131	3 039	270	2	37	7	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	119	4 309	309	117	4 233	300	2	76	9	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	59	3 911	228	58	3 860	222	1	51	6	—	—	—

Gattung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet. — B. Nordseegebiet

schiffen sind								Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.					einmastige Schiffe			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

Ostseegebiet.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	2	4	3	7	122	1	27	*) Darunter ein Hydromotor von 69 Reg.-Tons Raumgehalt und 6 Mann Besatzung.
—	—	—	—	38	36	20	14	94	5	26	
—	—	—	—	90	37	29	8	5	5 (*	18	
1	—	—	7	49	7	2	—	1	4	17	
10	—	52	18	45	2	1	—	—	2	10	
11	—	113	4	4	1	1	—	—	—	14	
9	—	81	3	—	—	—	—	—	1	10	
12	—	21	1	1	—	—	—	—	—	22	
2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
45	—	267	33	230	87	56	29	221	19 (*	234	
11 852	—	64 310	6 118	23 335	5 436	3 452	1 172	6 406	2 103	80 342	
403	—	2 538	254	1 213	328	216	85	516	185	2 858	

nach Kubikmetern.

—	—	—	—	9	11	5	13	187	1	42
—	—	—	—	66	53	38	15	34	8	22
—	—	—	1	62	14	10	1	—	3	8
1	—	—	2	37	3	1	—	—	2	14
5	—	14	14	42	5	1	—	—	3	8
6	—	55	8	8	1	1	—	—	—	10
16	—	151	7	4	—	—	—	—	—	15
10	—	46	—	—	—	—	—	—	1	12
7	—	1	1	2	—	—	—	—	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45	—	267	33	230	87	56	29	221	19	234
33 569	—	182 197	17 336	66 094	15 400	9 786	3 318	18 163	5 957	227 618

gebiet.

lolstein, Nordseegebiet.

ach Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	59	72	—	2
—	—	—	—	—	12	—	77	28	1	1
—	—	—	—	8	33	—	13	4	1	—

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
											dreimastige	
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: I. Provinz Schleswig-												
Noch: A. Netto-Raumgehalt												
		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von 100 bis unter 150 Reg.-Tons	10	1 272	67	10	1 272	67	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	17	3 025	129	17	3 025	129	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	18	4 053	151	18	4 053	151	—	—	—	—	1	—
„ 250 „ „ 300 „	13	3 594	111	13	3 594	111	—	—	—	—	1	—
„ 300 „ „ 400 „	24	8 350	234	24	8 350	234	—	—	—	—	5	—
„ 400 „ „ 500 „	6	2 765	77	6	2 765	77	—	—	—	—	4	—
„ 500 „ „ 600 „	2	1 088	40	1	536	14	1	552	26	—	1	—
„ 600 „ „ 800 „	5	3 444	90	4	2 694	62	1	750	28	—	4	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	406	38 887	1 713	399	37 421	1 637	7	1 466	76	—	16	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										—	7 430	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										—	210	—
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	199	14 772	430	197	14 667	423	2	105	7	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	91	12 283	289	88	11 926	274	3	357	15	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	21	4 935	95	21	4 935	95	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	8	2 767	52	8	2 767	52	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	9	4 001	65	9	4 001	65	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	14	7 757	113	14	7 757	113	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	22	15 182	187	22	15 182	187	—	—	—	—	1	—
„ 800 „ „ 1 000 „	20	18 174	184	20	18 174	184	—	—	—	—	4	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	15	17 439	168	15	17 439	168	—	—	—	—	6	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	6	10 713	102	5	9 150	76	1	1 563	26	—	5	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	1	2 125	28	—	—	—	1	2 125	28	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	406	110 148	1 713	399	105 998	1 637	7	4 150	76	—	16	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										—	21 048	—
II. Freie Stadt												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	35	712	131	13	307	31	22	405	100	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	32	1 246	123	27	1 060	86	5	186	37	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	28	1 830	145	25	1 617	124	3	213	21	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	15	1 828	101	14	1 714	88	1	114	13	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	18	3 164	153	16	2 820	126	2	344	27	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	20	4 437	191	17	3 775	152	3	662	39	—	1	—
„ 250 „ „ 300 „	20	5 527	215	18	5 011	186	2	516	29	—	5	1
„ 300 „ „ 400 „	48	16 562	553	47	16 220	542	1	342	11	—	33	1
„ 400 „ „ 500 „	47	21 287	644	45	20 399	605	2	888	39	—	44	—
„ 500 „ „ 600 „	38	21 136	607	26	14 394	372	12	6 742	235	—	25	—
„ 600 „ „ 800 „	50	35 241	914	32	22 166	518	18	13 075	396	4	28	—
„ 800 „ „ 1 000 „	30	26 606	604	20	17 873	358	10	8 733	246	6	14	—

Gattung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			Bemerkungen.
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe	Schraubendampfschiffe	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Holstein, Nordseegebiet.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	10	3	1	—	2	—	—	—	
7	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	3	3	—	—	—	1	—	—	—	
15	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
30	—	3	33	15	46	—	152	104	3	4	
9 264	—	820	6 954	1 701	2 851	—	5 540	2 861	640	826	
272	—	29	262	87	169	—	383	225	37	39	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	1	—	100	96	—	2	
—	—	—	—	—	33	—	48	7	2	1	
—	—	—	—	8	11	—	1	1	—	—	
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	6	2	—	—	1	—	—	—	
2	—	—	9	1	1	—	1	—	—	—	
10	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	
7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
30	—	3	33	15	46	—	152	104	3	4	
26 245	—	2 325	19 694	4 820	8 070	—	15 683	8 113	1 810	2 340	
Hamburg.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	2	7	4	1	21	
—	—	—	—	2	3	2	15	5	—	5	
—	—	—	—	7	8	3	5	2	—	3	
—	—	—	3	6	—	2	3	—	—	1	
1	—	2	12	1	—	—	—	—	—	2	
5	—	6	5	—	—	—	—	—	1	2	
3	—	6	3	—	—	—	—	—	1	1	
10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: II. Freie												
Noch: A. Netto-Raumgehalt												
		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von 1 000 bis unter 1 200 Reg.-Tons.	42	46 264	1 051	17	18 506	337	25	27 758	714	9	8	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	28	36 078	837	7	8 982	150	21	27 096	687	(* 6	1	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	14	20 634	555	2	2 912	53	12	17 722	502	2	—	—
„ 1 600 „ „ 1 800 „	8	13 854	305	—	—	—	8	13 854	305	—	—	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	2	3 876	104	—	—	—	2	3 876	104	—	—	—
„ 2 000 und darüber**)	12	27 442	1 065	—	—	—	12	27 442	1 065	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	487	287 724	8 298	326	137 756	3 728	161	149 968	4 570	(* 27	159	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										28 696	88 745	681
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										551	2 276	24
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	45	2 936	160	22	1 708	55	23	1 228	105	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	37	4 987	158	32	4 393	122	5	594	36	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	16	3 681	93	14	3 226	76	2	455	17	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	8	2 635	58	7	2 312	45	1	323	13	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	13	5 910	105	12	5 441	91	1	469	14	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	15	8 287	136	13	7 181	110	2	1 106	26	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	27	18 913	272	23	16 175	217	4	2 738	55	—	3	—
„ 800 „ „ 1 000 „	37	33 715	412	36	32 745	401	1	970	11	—	22	1
„ 1 000 „ „ 1 500 „	73	90 877	975	70	86 927	916	3	3 950	59	—	64	1
„ 1 500 „ „ 2 000 „	59	102 845	985	41	72 113	622	18	30 732	363	1	40	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	61	149 633	1 234	36	89 453	650	25	60 180	584	13	23	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	60	204 286	1 681	18	60 350	370	42	143 936	1 311	11	7	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	18	77 496	723	2	8 250	53	16	69 246	670	2	—	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	18	108 924	1 306	—	—	—	18	108 924	1 306	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	487	815 125	8 298	326	390 274	3 728	161	424 851	4 570	27	159	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										81 293	251 427	1 929
III. Provinz Hannover,												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	235	5 521	480	234	5 512	477	1	9	3	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	125	4 479	286	125	4 479	286	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	53	3 382	166	49	3 047	139	4	335	27	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	3	371	19	3	371	19	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	3	502	20	3	502	20	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	5	1 129	41	5	1 129	41	—	—	—	—	1	—
„ 250 „ „ 300 „	4	1 064	36	3	776	24	1	288	12	—	—	1
„ 300 „ „ 400 „	5	1 724	46	5	1 724	46	—	—	—	—	3	—
„ 400 „ „ 500 „	1	412	13	1	412	13	—	—	—	—	1	—
„ 800 „ „ 1 000 „	5	4 664	90	5	4 664	90	—	—	—	3	2	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	7	7 648	134	7	7 648	134	—	—	—	4	3	—

Gattung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Stadt Hamburg.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	*) Darunter ein viermastiges Schiff.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	**) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons Raumgehalt und darüber sind folgende:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 Schiff von 2 061 Register-Tons.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 „ „ 2 105 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 „ „ 2 167 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 „ „ 2 168 „ „
											1 „ „ 2 190 „ „
21	—	17	23	16	11	9	30	11	3	158	1 „ „ 2 295 „ „
6 402	—	4 316	4 424	1 536	636	566	1 389	365	517	149 451	1 „ „ 2 331 „ „
215	—	164	183	109	45	48	84	29	34	4 536	1 „ „ 2 333 „ „
											1 „ „ 2 337 „ „
nach Kubikmetern.											1 „ „ 2 454 „ „
											1 „ „ 2 481 „ „
—	—	—	—	—	1	3	11	7	1	22	1 „ „ 2 520 „ „ .
—	—	—	—	3	6	3	16	4	—	5	
—	—	—	—	6	4	2	2	—	—	2	
—	—	—	2	4	—	—	1	—	—	1	
—	—	2	7	2	—	1	—	—	—	1	
4	—	2	6	1	—	—	—	—	—	2	
4	—	8	8	—	—	—	—	—	2	2	
9	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
21	—	17	23	16	11	9	30	11	3	158	
18 135	—	12 234	12 532	4 347	1 802	1 604	3 941	1 030	1 463	423 388	
Elb- und Wesergebiet.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	1	—	165	68	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	121	4	—	—	
—	—	—	—	6	2	—	39	2	4	—	
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
											dreimastige	
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: III. Provinz Hannover,												
Noch: A. Netto Raumgehalt												
		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von 1 200 bis unter 1 400 Reg.-Tons	8	10 279	161	8	10 279	161	—	—	—	4	4	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	2	2 864	43	2	2 864	43	—	—	—	2	—	—
„ 1 600 „ „ 1 800 „	1	1 725	25	1	1 725	25	—	—	—	1	—	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	1	1 871	26	1	1 871	26	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	458	47 635	1 586	452	47 003	1 544	6	632	42	15	14	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										18 692	12 028	254
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										305	223	8
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	307	22 206	632	306	22 180	629	1	26	3	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	90	12 099	228	90	12 099	228	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	17	3 913	78	13	2 962	51	4	951	27	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	1	354	6	1	354	6	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	3	1 331	21	3	1 331	21	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	1	502	6	1	502	6	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	9	6 209	77	8	5 392	65	1	817	12	—	1	1
„ 800 „ „ 1 000 „	3	2 793	27	3	2 793	27	—	—	—	—	2	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	3	3 258	32	3	3 258	32	—	—	—	—	2	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	7	19 029	129	7	19 029	129	—	—	—	4	3	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	14	48 963	278	14	48 963	278	—	—	—	8	6	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	2	9 006	46	2	9 006	46	—	—	—	2	—	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter	1	5 301	26	1	5 301	26	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	458	134 964	1 586	452	133 170	1 544	6	1 794	42	15	14	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										52 951	34 075	718
IV. Freie Stadt												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Reg.-Tons	5	112	23	—	—	—	5	112	23	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	7	281	40	2	81	5	5	200	35	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	14	915	87	5	333	13	9	582	74	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	10	1 335	47	8	1 115	27	2	220	20	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	6	991	49	1	159	7	5	832	42	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	20	4 374	57	19	4 172	46	1	202	11	—	—	—
„ 250 „ „ 300 „	8	2 076	67	7	1 793	55	1	283	12	—	—	1
„ 300 „ „ 400 „	13	4 359	144	10	3 385	107	3	974	37	—	7	—
„ 400 „ „ 500 „	10	4 479	124	7	3 093	84	3	1 386	40	—	7	—
„ 500 „ „ 600 „	14	7 883	238	8	4 606	113	6	3 277	125	—	8	—
„ 600 „ „ 800 „	38	26 794	607	33	23 204	509	5	3 590	98	—	33	—
„ 800 „ „ 1 000 „	63	55 805	1 091	62	54 989	1 071	1	816	20	10	52	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	48	53 387	940	47	52 191	911	1	1 196	29	29	18	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	41	52 342	884	38	48 597	798	3	3 745	86	30	8	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	10	15 149	285	7	10 593	155	3	4 556	130	7	—	—

attung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

chiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
chiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
lb- und Wesergebiet.											
ach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	3	5	9	4	—	325	74	4	2	
681	—	670	1 086	878	310	—	10 698	1 706	335	297	
18	—	25	38	47	18	—	708	154	27	15	
ach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	1	—	236	69	—	1	
—	—	—	—	—	1	1	—	83	5	—	—	
—	—	—	—	—	6	1	—	6	—	4	—	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—		1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	3	5	9	4	—	325	74	4	2	
1 930	—	1 896	3 076	2 486	878	—	30 321	4 839	951	843	
remen.											
ach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2		3
—	—	—	—	1	—	—	1	3	6		3
—	—	—	—	2	—	—	—	6	1		1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1		4
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—		1
—	—	2	2	—	—	—	—	2	—		1
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—		3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: IV. Freie												
Noch: A. Netto-Raumgehalt												
		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von 1 600 bis unter 1 800 Reg.-Tons	16	27 374	983	3	5 028	74	13	22 346	909	2	1	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	11	20 912	911	1	1 814	26	10	19 098	885	1	—	—
„ 2 000 und darüber*)	8	18 951	665	3	6 665	92	5	12 286	573	3	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	342	297 519	7 242	261	221 818	4 093	81	75 701	3 149	82	134	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										102 445	110 740	266
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										1 714	2 194	9
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	5	318	23	—	—	—	5	318	23	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	19	2 919	116	6	909	15	13	2 010	101	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	2	476	11	1	264	3	1	212	8	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	9	3 363	41	7	2 739	21	2	624	20	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	5	2 200	33	2	867	13	3	1 333	20	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	3	1 598	33	—	—	—	3	1 598	33	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	26	16 908	101	26	16 908	101	—	—	—	—	—	1
„ 800 „ „ 1 000 „	11	9 971	121	7	6 410	72	4	3 561	49	—	4	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	16	20 265	226	10	11 942	119	6	8 323	107	—	10	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	27	47 386	408	23	40 595	332	4	6 791	76	—	23	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	96	236 692	1 664	91	226 116	1 564	5	10 576	100	14	77	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	78	267 344	1 621	74	253 346	1 506	4	13 998	115	55	19	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	23	105 355	977	10	44 251	229	13	61 104	748	9	1	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	22	128 032	1 867	4	24 020	118	18	104 012	1 749	4	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	342	842 827	7 242	261	628 367	4 093	81	214 460	3 149	82	134	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										290 213	313 691	754
V. Grofsherzogthum												
A. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	46	1 060	92	46	1 060	92	—	—	—	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	54	2 084	114	54	2 084	114	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	59	4 280	187	58	4 197	180	1	83	7	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	23	2 756	124	23	2 756	124	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	4	717	27	4	717	27	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 250 „	27	6 156	206	27	6 156	206	—	—	—	—	—	—
„ 250 „ „ 300 „	34	9 116	286	34	9 116	286	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	35	11 667	331	35	11 667	331	—	—	—	—	14	—
„ 400 „ „ 500 „	13	5 834	151	12	5 371	136	1	463	15	—	11	—
„ 500 „ „ 600 „	13	7 123	172	13	7 123	172	—	—	—	—	13	—
„ 600 „ „ 800 „	23	15 697	330	23	15 697	330	—	—	—	—	23	—
„ 800 „ „ 1 000 „	4	3 715	67	4	3 715	67	—	—	—	—	4	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	4	4 170	78	4	4 170	78	—	—	—	2	2	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	1	1 595	27	1	1 595	27	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	340	75 970	2 192	338	75 424	2 170	2	546	22	3	67	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										3 714	38 342	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										65	873	—

Gattung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Stadt Bremen.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	*) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons Raumgehalt und darüber sind folgende:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 Segelschiff von 2 164 Register-Tons,
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 „ „ 2 214 „ „
—	—	4	3	4	—	—	1	32	10	71	1 „ „ 2 287 „ „
—	—	1 142	671	680	—	—	53	5 821	762	74 939	1 Dampfschiff „ 2 150 „ „
—	—	43	25	27	—	—	2	79	80	3 069	1 „ „ 2 159 „ „
nach Kubikmetern.											1 „ „ 2 230 „ „
											1 „ „ 2 810 „ „
											1 „ „ 2 937 „ „ .
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	1	—	—	1	4	7	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	1	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
—	—	2	2	—	—	—	—	21	—	—	
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	4	3	4	—	—	1	32	10	71	
—	—	3 237	1 903	1 927	—	—	149	16 493	2 162	212 298	
Oldenburg.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	1	—	1	44	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	2	50	—	—	
—	—	—	—	6	13	1	6	32	—	1	
—	—	1	1	15	5	—	1	—	—	—	
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	
3	—	6	16	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	18	16	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	44	36	26	21	1	10	126	—	2	
1 035	—	12 710	8 829	3 157	1 828	72	691	5 046	—	546	
33	—	388	278	142	96	4	31	260	—	22	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: V. Grofsherzog-												
B. Netto-Raumgehalt												
Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	64	4 637	129	64	4 637	129	—	—	—	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	64	9 064	144	64	9 064	144	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	35	8 497	139	34	8 264	132	1	233	7	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	19	6 652	105	19	6 652	105	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	2	945	13	2	945	13	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	5	2 850	35	5	2 850	35	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ „ 800 „	49	34 131	393	49	34 131	393	—	—	—	—	—	—
„ 800 „ „ 1 000 „	35	31 101	320	35	31 101	320	—	—	—	—	8	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	27	33 076	303	26	31 763	288	1	1 313	15	—	22	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	24	42 449	334	24	42 449	334	—	—	—	—	24	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	14	34 163	232	14	34 163	232	—	—	—	1	13	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	1	3 139	18	1	3 139	18	—	—	—	1	—	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	1	4 517	27	1	4 517	27	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	340	215 221	2 192	338	213 675	2 170	2	1 546	22	3	67	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										10 520	108 614	—

VI. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl.

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	117	2 618	258	116	2 609	255	1	9	3	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	59	2 233	163	57	2 159	151	2	74	12	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	188	13 907	919	187	13 851	912	1	56	7	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	125	15 113	698	125	15 113	698	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	63	10 701	457	63	10 701	457	—	—	—	—	1	—
„ 200 „ „ 250 „	25	5 607	210	25	5 607	210	—	—	—	—	1	—
„ 250 „ „ 300 „	6	1 693	53	6	1 693	53	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	7	2 402	71	6	2 095	58	1	307	13	—	6	—
„ 400 „ „ 500 „	1	401	15	1	401	15	—	—	—	—	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	591	54 675	2 844	586	54 229	2 809	5	446	35	—	9	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										—	2 891	—
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										—	92	—

B. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	136	9 176	307	134	9 051	298	2	125	9	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	128	20 235	584	126	19 965	571	2	270	13	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	119	29 289	549	119	29 289	549	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	90	30 718	499	90	30 718	499	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	58	25 715	388	58	25 715	388	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	28	15 260	225	28	15 260	225	—	—	—	—	2	—
„ 600 „ „ 800 „	21	14 092	178	21	14 092	178	—	—	—	—	—	—
„ 800 „ „ 1 000 „	7	6 150	68	6	5 281	55	1	869	13	—	3	—
„ 1 000 „ „ 1 500 „	4	4 283	46	4	4 283	46	—	—	—	—	4	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	591	154 918	2 844	586	153 654	2 809	5	1 264	35	—	9	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										—	8 190	—

Gattung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			Bemerkungen.
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
thum Oldenburg.											
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	1	—	1	62	—	—	
—	—	—	—	1	4	—	4	55	—	—	
—	—	—	—	7	12	1	5	9	—	1	
—	—	1	1	14	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	
3	—	19	26	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	20	6	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	44	36	26	21	1	10	126	—	2	
2 932	—	36 000	25 013	8 952	5 179	203	1 959	14 303	—	1 546	
Ostfriesland und preufs. Jadegebiet.											
nach Register-Tons.											
—	—	—	—	—	—	—	5	111	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	22	35	2	—	
—	—	—	—	25	92	2	59	9	1	—	
—	—	—	13	71	37	—	4	—	—	—	
2	—	13	24	17	6	—	—	—	—	—	
6	—	10	8	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	23	46	113	135	2	90	155	3	2	
3 185	—	4 662	7 862	13 258	12 527	190	5 295	4 359	130	316	
113	—	193	329	611	648	8	450	365	19	16	
nach Kubikmetern.											
—	—	—	—	—	—	—	9	125	1	1	
—	—	—	—	5	28	—	64	29	2	—	
—	—	—	1	30	71	2	14	1	—	—	
—	—	—	8	55	24	—	3	—	—	—	
1	—	4	18	23	12	—	—	—	—	—	
2	—	11	13	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	23	46	113	135	2	90	155	3	2	
9 022	—	13 208	22 271	37 558	35 501	539	15 001	12 364	369	895	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Uebersicht B.

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	571	13 099	1 261	540	12 527	1 125	31	572	136	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	396	14 632	1 035	382	14 096	942	14	536	93	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	401	28 225	1 732	382	26 905	1 590	19	1 320	142	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	186	22 675	1 056	183	22 341	1 023	3	334	33	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	111	19 100	835	104	17 924	766	7	1 176	69	—	1	—
„ 200 „ „ 250 „	115	25 756	856	111	24 892	806	4	864	50	—	4	—
„ 250 „ „ 300 „	85	23 070	768	81	21 983	715	4	1 087	53	—	6	3
„ 300 „ „ 400 „	132	45 064	1 379	127	43 441	1 318	5	1 623	61	—	68	1
„ 400 „ „ 500 „	78	35 178	1 024	72	32 441	930	6	2 737	94	—	68	—
„ 500 „ „ 600 „	67	37 230	1 057	48	26 659	671	19	10 571	386	—	47	—
„ 600 „ „ 800 „	116	81 176	1 941	92	63 761	1 419	24	17 415	522	4	88	—
„ 800 „ „ 1 000 „	102	90 790	1 852	91	81 241	1 586	11	9 549	266	19	72	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	101	111 469	2 203	75	82 515	1 460	26	28 954	743	44	31	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	77	98 699	1 882	53	67 858	1 109	24	30 841	773	(* 40	13	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	27	40 242	910	12	17 964	278	15	22 278	632	12	—	—
„ 1 600 „ „ 1 800 „	25	42 953	1 313	4	6 753	99	21	36 200	1 214	3	1	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	14	26 659	1 041	2	3 685	52	12	22 974	989	2	—	—
„ 2 000 und darüber**)	20	46 393	1 730	3	6 665	92	17	39 728	1 638	3	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 624	802 410	23 875	2 362	573 651	15 981	262	228 759	7 894	(* 127	399	4
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										153 547	260 176	1 201
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										2 635	5 868	41

B. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	756	54 045	1 681	723	52 243	1 534	33	1 802	147	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	429	61 587	1 519	406	58 356	1 354	23	3 231	165	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	210	50 791	965	202	48 940	906	8	1 851	59	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	135	46 489	761	132	45 542	728	3	947	33	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	90	40 102	625	86	38 300	591	4	1 802	34	—	—	—
„ 500 „ „ 600 „	66	36 254	548	61	33 550	489	5	2 704	59	—	2	—
„ 600 „ „ 800 „	154	105 435	1 208	149	101 880	1 141	5	3 555	67	—	5	2
„ 800 „ „ 1 000 „	113	101 904	1 132	107	96 504	1 059	6	5 400	73	—	43	1
„ 1 000 „ „ 1 500 „	138	169 198	1 750	128	155 612	1 569	10	13 586	181	—	108	1
„ 1 500 „ „ 2 000 „	116	203 393	1 829	93	164 307	1 364	23	39 086	465	1	92	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	179	441 642	3 287	148	368 761	2 575	31	72 881	712	32	116	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	153	523 732	3 598	107	365 798	2 172	46	157 934	1 426	75	32	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	44	196 374	1 773	15	66 024	355	29	130 350	1 418	14	1	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	41	242 257	3 199	5	29 321	144	36	212 936	3 055	5	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 624	2 273 203	23 875	2 362	1 625 138	15 981	262	648 065	7 894	127	399	4
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										434 977	737 045	3 401

Gattung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

Nordseegebiet.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	—	2	2	237	299	1	30	*) Darunter ein viermastiges Schiff.
—	—	—	—	3	16	2	237	124	5	9	**) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons Raumgehalt und darüber sind folgende:
—	—	—	—	53	148	6	123	52	12	7	
—	—	1	24	100	42	2	8	6	1	2	1 Segelschiff von 2 164 Register-Tons,
4	—	15	49	24	9	—	2	—	1	6	1 „ „ 2 214 „ „
21	—	25	40	2	—	—	—	19	1	3	1 „ „ 2 287 „ „
13	—	29	27	—	—	—	1	2	1	3	1 Dampfschiff „ 2 061 „ „
28	—	23	6	1	—	—	—	—	—	5	1 „ „ 2 105 „ „
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	1 „ „ 2 150 „ „
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	1 „ „ 2 159 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 „ „ 2 167 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 „ „ 2 168 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 „ „ 2 190 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 „ „ 2 230 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 „ „ 2 295 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 „ „ 2 331 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 „ „ 2 333 „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 „ „ 2 337 „ „
											1 „ „ 2 454 „ „
											1 „ „ 2 481 „ „
											1 „ „ 2 520 „ „
											1 „ „ 2 810 „ „
											1 „ „ 2 937 „ „
70	—	94	146	183	217	12	608	502	23	239	
20 567	—	24 320	29 826	21 210	18 152	828	23 666	20 158	2 384	226 375	
651	—	842	1 115	1 023	976	60	1 658	1 112	197	7 697	

nach Kubikmetern.

—	—	—	—	—	4	3	357	359	2	31
—	—	—	—	11	72	3	216	104	11	12
—	—	—	1	57	99	5	28	12	5	3
—	—	1	15	79	27	—	4	6	1	2
1	—	6	34	30	13	1	1	—	—	4
8	—	13	31	4	2	—	1	—	1	4
24	—	42	54	1	—	—	—	21	2	3
25	—	27	9	1	—	—	1	—	—	6
12	—	5	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
70	—	94	146	183	217	12	608	502	23	239
58 264	—	68 900	84 489	60 090	51 430	2 346	67 054	57 142	6 755	641 310

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Gröfse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Uebersicht C. Insbesondere

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	643	14 866	1 395	613	14 343	1 288	30	523	107	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	525	19 383	1 419	495	18 286	1 285	30	1 097	134	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	478	33 398	2 131	450	31 478	1 933	(* 28	1 920	198	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	211	25 813	1 322	192	23 492	1 125	19	2 321	197	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	196	33 706	1 524	186	32 031	1 417	10	1 675	107	—	2	1
„ 200 „ „ 250 „	133	29 874	1 213	127	28 568	1 129	6	1 306	84	—	7	1
„ 250 „ „ 300 „	107	29 352	1 087	98	26 872	953	9	2 480	134	—	25	4
„ 300 „ „ 400 „	214	74 754	2 424	197	68 655	2 178	17	6 099	246	—	155	1
„ 400 „ „ 500 „	139	62 136	1 838	118	53 107	1 534	21	9 029	304	3	112	—
„ 500 „ „ 600 „	66	35 573	999	46	24 616	656	20	10 957	343	2	44	—
„ 600 „ „ 800 „	58	39 283	995	34	22 632	568	24	16 651	427	11	23	—
„ 800 „ „ 1 000 „	18	16 256	367	10	9 100	185	8	7 156	182	7	3	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	11	12 074	229	7	7 648	134	4	4 426	95	4	3	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	11	14 129	233	9	11 536	180	2	2 593	53	5	4	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	2	2 864	43	2	2 864	43	—	—	—	2	—	—
„ 1 600 „ „ 1 800 „	1	1 725	25	1	1 725	25	—	—	—	1	—	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	1	1 871	26	1	1 871	26	—	—	—	1	—	—
„ 2 000 und darüber	1	2 334	45	—	—	—	1	2 334	45	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 815	449 391	17 315	2 586	378 824	14 659	(* 229	70 567	2 656	36	378	7
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										33 377	163 733	1 776
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										686	4 751	67

B. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	895	65 138	2 000	853	62 575	1 849	42	2 563	151	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	538	76 801	1 951	504	72 179	1 754	34	4 622	197	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	244	58 757	1 173	230	55 344	1 060	14	3 413	113	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	146	50 108	914	132	45 350	765	14	4 758	149	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	153	68 493	1 110	142	63 590	1 004	11	4 903	106	—	—	1
„ 500 „ „ 600 „	106	57 950	899	101	55 116	837	5	2 834	62	—	3	—
„ 600 „ „ 800 „	175	121 102	1 671	165	113 771	1 523	10	7 331	148	—	18	4
„ 800 „ „ 1 000 „	148	133 530	1 580	140	126 398	1 463	8	7 132	117	—	91	2
„ 1 000 „ „ 1 500 „	270	326 132	3 474	232	280 041	2 905	38	46 091	569	3	212	—
„ 1 500 „ „ 2 000 „	82	142 445	1 330	53	92 089	838	29	50 356	492	13	40	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	34	82 291	671	16	39 942	292	18	42 349	379	8	8	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	20	69 483	425	15	52 523	297	5	16 960	128	9	6	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	2	9 006	46	2	9 006	46	—	—	—	2	—	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	2	11 914	71	1	5 301	26	1	6 613	45	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 815	1 273 150	17 315	2 586	1 073 225	14 659	229	199 925	2 656	36	378	7
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										94 553	463 858	5 029

Gattung am 1. Januar 1883. C. Königreich Preufsen.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

Königreich Preufsen.

ach Register-Tons.

—	—	—	—	2	5	3	236	367	1	29
—	—	—	—	38	47	19	233	158	7	23
—	—	—	—	123	159	29	119	20	11 (*	17
1	—	—	26	115	44	2	4	—	4	15
13	—	55	46	56	10	1	2	—	2	8
20	—	73	21	4	1	—	—	—	—	6
18	—	43	7	—	—	—	1	—	1	8
26	—	10	5	—	—	—	—	—	—	17
2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
80	—	181	105	339	266	54	595	545	28 (*	201
21 918	—	41 324	19 672	35 297	20 708	3 249	22 674	15 096	3 169	67 398
710	—	1 664	788	1 781	1 140	208	1 623	1 241	264	2 392

*) Darunter ein Hydromotor von 69 Register-Tons Raumgehalt und 6 Mann Besatzung.

ach Kubikmetern.

—	—	—	—	9	12	5	357	470	2	40
—	—	—	—	71	114	36	210	73	11	23
—	—	—	2	100	93	11	22	2	7	7
1	—	—	13	87	27	1	3	—	2	12
6	—	17	37	61	18	1	1	—	3	8
10	—	53	26	6	2	—	1	—	—	5
28	—	90	21	4	—	—	—	—	—	10
22	—	21	3	—	—	—	1	—	1	7
13	—	—	3	1	—	—	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
80	—	181	105	339	266	54	595	545	28	201
62 090	—	117 066	55 726	99 976	58 671	9 212	64 235	42 809	8 977	190 948

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grölse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel-		
										dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmäfsige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Haupt-Uebersicht.

A. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.				
von unter 30 Register-Tons	737	16 917	1 660	678	15 839	1 423	59	1 078	237	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	629	23 378	1 732	584	21 730	1 506	45	1 648	226	—	—	—
„ 50 „ „ 100 „	593	41 536	2 611	551	38 642	2 304	(1 42	2 894	307	—	—	—
„ 100 „ „ 150 „	273	33 443	1 683	249	30 526	1 436	24	2 917	247	—	—	—
„ 150 „ „ 200 „	253	43 785	1 991	234	40 538	1 791	19	3 247	200	—	2	1
„ 200 „ „ 250 „	272	61 490	2 374	254	57 542	2 135	18	3 948	239	—	9	4
„ 250 „ „ 300 „	241	66 045	2 395	226	61 905	2 180	15	4 140	215	—	51	10
„ 300 „ „ 400 „	394	136 440	4 425	367	126 987	4 039	27	9 453	386	—	272	2
„ 400 „ „ 500 „	263	117 469	3 448	232	103 855	2 985	31	13 614	463	3	222	—
„ 500 „ „ 600 „	149	81 548	2 267	109	59 448	1 533	40	22 100	734	2	106	—
„ 600 „ „ 800 „	174	120 456	2 927	124	85 091	1 955	50	35 365	972	15	109	—
„ 800 „ „ 1 000 „	120	107 118	2 227	97	86 646	1 698	23	20 472	529	24	73	—
„ 1 000 „ „ 1 200 „	105	115 895	2 298	75	82 515	1 460	30	33 380	838	44	31	—
„ 1 200 „ „ 1 400 „	80	102 549	1 954	54	69 115	1 128	26	33 434	826	(2 41	13	—
„ 1 400 „ „ 1 600 „	27	40 242	910	12	17 964	278	15	22 278	632	12	—	—
„ 1 600 „ „ 1 800 „	25	42 953	1 313	4	6 753	99	21	36 200	1 214	3	1	—
„ 1 800 „ „ 2 000 „	14	26 659	1 041	2	3 685	52	12	22 974	989	2	—	—
„ 2 000 und darüber [3])	21	48 727	1 775	3	6 665	92	18	42 062	1 683	3	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	4 370	1 226 650	39 031	3 855	915 446	28 094	(1 515	311 204	10 937	(2 149	889	17
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										169 201	460 940	4 497
Gesammtzahl der regelmäfsigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										3 033	11 906	165

B. Netto-Raumgehalt

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.				
von unter 100 Kubikmeter	1 024	74 133	2 355	948	69 556	2 053	76	4 577	302	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	665	94 759	2 391	612	87 423	2 053	53	7 336	338	—	—	—
„ 200 „ „ 300 „	309	74 331	1 473	290	69 745	1 321	19	4 586	152	—	—	—
„ 300 „ „ 400 „	195	67 313	1 201	176	60 865	1 002	19	6 448	199	—	—	—
„ 400 „ „ 500 „	183	82 110	1 332	168	75 405	1 192	15	6 705	140	—	—	1
„ 500 „ „ 600 „	156	85 560	1 349	141	77 142	1 168	15	8 418	181	—	3	—
„ 600 „ „ 800 „	385	267 017	3 508	365	252 898	3 223	20	14 119	285	—	34	11
„ 800 „ „ 1 000 „	309	277 409	3 292	290	260 420	3 027	19	16 989	265	—	167	4
„ 1 000 „ „ 1 500 „	481	584 249	6 176	427	517 224	5 330	54	67 025	846	3	393	1
„ 1 500 „ „ 2 000 „	206	358 082	3 259	151	263 467	2 264	55	94 615	995	14	137	—
„ 2 000 „ „ 3 000 „	212	520 643	3 933	159	394 614	2 771	53	126 029	1 162	37	122	—
„ 3 000 „ „ 4 000 „	159	544 252	3 745	108	369 358	2 191	51	174 894	1 554	76	32	—
„ 4 000 „ „ 5 000 „	44	196 374	1 773	15	66 024	355	29	130 350	1 418	14	1	—
„ 5 000 und mehr Kubikmeter . . .	42	248 870	3 244	5	29 321	144	37	219 549	3 100	5	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	4 370	3 475 102	39 031	3 855	2 593 462	28 094	515	881 640	10 937	149	889	17
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern										479 325	1 305 821	12 738

Gattung am 1. Januar 1883. Ost- und Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			Bemerkungen.
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe	Schraubendampfschiffe.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

Ost- und Nordseegebiet.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	2	6	5	244	421	2	57
—	—	—	—	41	52	22	251	218	10	35
—	—	—	—	143	185	35	131	57	17 (1	25
1	—	1	31	149	49	4	8	6	5	19
14	—	67	67	69	11	1	2	—	3	16
32	—	138	44	6	1	1	—	19	1	17
22	—	110	30	—	—	—	1	2	2	13
40	—	44	7	2	—	—	—	—	—	27
5	—	1	—	1	—	—	—	—	1	30
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
115	—	361	179	413	304	68	637	723	42 (1	473
32 419	—	88 630	35 944	44 545	23 588	4 280	24 838	26 564	4 487	306 717
1 054	—	3 380	1 369	2 236	1 304	276	1 743	1 628	382	10 555

nach Kubikmetern.

—	—	—	—	9	15	8	370	546	3	73
—	—	—	—	77	125	41	231	138	19	34
—	—	—	2	119	113	15	29	12	8	11
1	—	1	17	116	30	1	4	6	3	16
6	—	20	48	72	18	2	1	—	3	12
14	—	68	39	12	3	1	1	—	1	14
40	—	193	61	5	—	—	—	21	2	18
35	—	73	9	1	—	—	1	—	1	18
19	—	6	3	2	—	—	—	—	1	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
115	—	361	179	413	304	68	637	723	42	473
91 833	—	251 097	101 825	126 184	66 830	12 132	70 372	75 305	12 712	868 928

[1]) Darunter ein Hydromotor von 69 Register-Tons Raumgehalt und 6 Mann Besatzung.

[2]) Darunter ein viermastiges Schiff.

[3]) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons Raumgehalt und darüber sind folgende:

1 Segelschiff von 2 164 Register-Tons,
1 „ „ 2 214 „ „
1 „ „ 2 287 „ „
1 Dampfschiff „ 2 061 „ „
1 „ „ 2 105 „ „
1 „ „ 2 150 „ „
1 „ „ 2 159 „ „
1 „ „ 2 167 „ „
1 „ „ 2 168 „ „
1 „ „ 2 190 „ „
1 „ „ 2 230 „ „
1 „ „ 2 295 „ „
1 „ „ 2 331 „ „
1 „ „ 2 333 „ „
1 „ „ 2 334 „ „
1 „ „ 2 337 „ „
1 „ „ 2 454 „ „
1 „ „ 2 481 „ „
1 „ „ 2 520 „ „
1 „ „ 2 810 „ „
1 „ „ 2 937 „ „

III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Ostseegebiet.												
I. Provinz Ostpreufsen.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	—	—	—	—	3	1 861	5 273	46	3	1 861	5 273	46
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	—	4	883	2 503	36	4	883	2 503	36
3 „ „ 5 „ „ „	1	31	89	4	1	14	39	4	2	45	128	8
5 „ „ 7 „ „ „	2	516	1 462	16	—	—	—	—	2	516	1 462	16
7 „ „ 10 „ „ „	3	943	2 670	26	3	380	1 074	23	6	1 323	3 744	49
10 „ „ 15 „ „ „	7	2 543	7 208	70	3	397	1 123	26	10	2 940	8 331	96
15 „ „ 20 „ „ „	26	11 088	31 419	302	—	—	—	—	26	11 088	31 419	302
20 „ „ 30 „ „ „	18	7 872	22 295	194	2	1 075	3 045	31	20	8 947	25 340	225
30 „ „ 40 „ „ „	12	4 079	11 557	119	1	36	101	5	13	4 115	11 658	124
40 „ „ 50 „ „ „	2	615	1 741	20	—	—	—	—	2	615	1 741	20
Von 50 Jahren und darüber*)	1	283	802	9	—	—	—	—	1	283	802	9
Zusammen Provinz Ostpreufsen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	14	4 473	12 670	156	14	4 473	12 670	156
„ „ hartem Holz	68	26 103	73 953	713	3	173	488	15	71	26 276	74 441	728
„ „ hartem und weichem Holz	4	1 867	5 290	47	—	—	—	—	4	1 867	5 290	47
Zusammen Provinz Ostpreufsen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	2	704	1 995	19	—	—	—	—	2	704	1 995	19
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	13	7 181	20 344	162	—	—	—	—	13	7 181	20 344	162
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	6	1 865	5 285	53	—	—	—	—	6	1 865	5 285	53
c) mit verzinkten Eisenbolzen u. Zinkbeschlag	2	898	2 546	24	—	—	—	—	2	898	2 546	24
d) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	48	17 146	48 575	496	3	173	488	15	51	17 319	49 063	511
e) Verbolzung und Beschlag unbekannt	1	176	498	6	—	—	—	—	1	176	498	6
f) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	14	4 473	12 670	156	14	4 473	12 670	156
Zusammen Provinz Ostpreufsen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen: nur ein Chronometer	48	22 136	62 713	567	6	3 126	8 856	91	54	25 262	71 569	658
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	48	22 136	62 713	567	6	3 126	8 856	91	54	25 262	71 569	658
Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 6, auf Segelschiffen 48. Zusammen 54.												
II. Provinz Westpreufsen.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	—	—	—	—	3	1 192	3 379	42	3	1 192	3 379	42
1 bis unter 3 Jahre „ „	1	35	99	3	6	2 260	6 402	73	7	2 295	6 501	76
3 „ „ 5 „ „ „	2	564	1 599	30	2	562	1 594	22	4	1 126	3 193	52
5 „ „ 7 „ „ „	1	668	1 893	15	2	109	308	12	3	777	2 201	27

*) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe. 2.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto. 3.	Kubikmetern netto. 4.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung. 5.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe. 6.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto. 7.	Kubikmetern netto. 8.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung. 9.	Zusammen. Zahl der Schiffe. 10.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto. 11.	Kubikmetern netto. 12.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung. 13.
Noch: II Provinz Westpreufsen.												
7 bis unter 10 Jahre alte Schiffe	4	1 733	4 912	45	2	1 273	3 605	39	6	3 006	8 517	84
10 „ „ 15 „ „ „	12	4 722	13 381	149	—	—	—	—	12	4 722	13 381	149
15 „ „ 20 „ „ „	24	10 292	29 161	312	5	1 183	3 353	61	29	11 475	32 514	373
20 „ „ 30 „ „ „	28	13 373	37 889	416	1	268	758	16	29	13 641	38 647	432
30 „ „ 40 „ „ „	10	3 415	9 680	117	—	—	—	—	10	3 415	9 680	117
40 „ „ 50 „ „ „	9	2 842	8 046	100	—	—	—	—	9	2 842	8 046	100
Von 50 Jahren und darüber*)	1	146	413	6	—	—	—	—	1	146	413	6
Zusammen Provinz Westpreufsen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	1	263	746	10	21	6 847	19 399	265	22	7 110	20 145	275
„ „ hartem Holz	89	36 863	104 445	1 159	—	—	—	—	89	36 863	104 445	1 159
„ „ hartem und weichem Holz	2	664	1 882	24	—	—	—	—	2	664	1 882	24
Zusammen Provinz Westpreufsen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
3 Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	186	528	8	—	—	—	—	1	186	528	8
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	2	528	1 494	20	—	—	—	—	2	528	1 494	20
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	2	889	2 518	30	—	—	—	—	2	889	2 518	30
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	5	1 972	5 587	64	—	—	—	—	5	1 972	5 587	64
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	7	3 373	9 555	103	—	—	—	—	7	3 373	9 555	103
d) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	2	524	1 485	20	—	—	—	—	2	524	1 485	20
e) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	979	2 776	30	—	—	—	—	2	979	2 776	30
e) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	70	29 076	82 384	908	—	—	—	—	70	29 076	82 384	908
f) Schiffe ganz von Eisen	1	263	746	10	21	6 847	19 399	265	22	7 110	20 145	275
Zusammen Provinz Westpreufsen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	42	18 505	52 432	589	13	6 297	17 839	209	55	24 802	70 271	798
zwei Chronometer	1	583	1 653	16	—	—	—	—	1	583	1 653	16
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	43	19 088	54 085	605	13	6 297	17 839	209	56	25 385	71 924	814
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 13, auf Segelschiffen 44. Zusammen 57.												
III. Provinz Pommern.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	4	164	465	10	2	1 411	3 996	35	6	1 575	4 461	45
1 bis unter 3 Jahre „ „	9	366	1 040	26	15	8 786	24 895	251	24	9 152	25 935	277
3 „ „ 5 „ „ „	30	4 069	11 528	156	8	2 787	7 895	102	38	6 856	19 423	258
5 „ „ 7 „ „ „	59	6 355	18 007	291	3	147	419	17	62	6 502	18 426	308
7 „ „ 10 „ „ „	67	13 119	37 170	472	10	2 628	7 445	109	77	15 747	44 615	581
10 „ „ 15 „ „ „	71	14 623	41 411	533	11	1 562	4 423	124	82	16 185	45 834	657
15 „ „ 20 „ „ „	150	34 594	97 993	1 241	10	1 430	4 056	110	160	36 024	102 049	1 351
20 „ „ 30 „ „ „	247	51 132	144 854	1 901	14	2 412	6 834	177	261	53 544	151 688	2 078
30 „ „ 40 „ „ „	85	13 182	37 344	569	1	68	194	11	86	13 250	37 538	580

*) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Noch: III. Provinz Pommern.												
40 bis unter 50 Jahre alte Schiffe	30	5 547	15 719	219	—	—	—	—	30	5 547	15 719	219
Von 50 Jahren und darüber*)	9	1 269	3 594	60	—	—	—	—	9	1 269	3 594	60
Erbauungsjahr unbekannt	7	234	667	16	—	—	—	—	7	234	667	16
Zusammen Provinz Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	71	20 938	59 327	909	71	20 938	59 327	909
„ „ hartem Holz	763	143 332	406 047	5 454	3	293	830	27	766	143 625	406 877	5 481
„ „ weichem Holz	1	373	1 057	13	—	—	—	—	1	373	1 057	13
„ „ hartem und weichem Holz	4	949	2 688	27	—	—	—	—	4	949	2 688	27
Zusammen Provinz Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	28	10 710	30 337	309	—	—	—	—	28	10 710	30 337	309
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	20	6 076	17 215	207	—	—	—	—	20	6 076	17 215	207
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	47	19 400	54 951	558	—	—	—	—	47	19 400	54 951	558
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	25	7 687	21 776	269	—	—	—	—	25	7 687	21 776	269
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	15	6 474	18 346	186	—	—	—	—	15	6 474	18 346	186
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	25	7 872	22 307	259	—	—	—	—	25	7 872	22 307	259
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	274	777	10	—	—	—	—	1	274	777	10
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	9	2 439	6 910	84	—	—	—	—	9	2 439	6 910	84
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	177	32 289	91 463	1 282	2	171	485	17	179	32 460	91 948	1 299
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	333	943	10	—	—	—	—	1	333	943	10
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	4	858	2 428	35	—	—	—	—	4	858	2 428	35
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	103	20 428	57 861	831	—	—	—	—	103	20 428	57 861	831
f) mit unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	343	972	11	—	—	—	—	1	343	972	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	625	1 772	20	—	—	—	—	2	625	1 772	20
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	310	28 846	81 734	1 423	1	122	345	10	311	28 968	82 079	1 433
g) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	71	20 938	59 327	909	71	20 938	59 327	909
Zusammen Provinz Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	253	87 697	248 431	2 798	28	11 575	32 801	437	281	99 272	281 232	3 235
zwei Chronometer	4	2 239	6 324	59	1	2 334	6 613	45	5	4 573	12 937	104
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	257	89 936	254 755	2 857	29	13 909	39 414	482	286	103 845	294 169	3 339

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 30, auf Segelschiffen 261. Zusammen 291.

IV. Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin.

1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	1	546	1 546	14	1	985	2 791	20	2	1 531	4 337	34
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	—	1	583	1 652	15	1	583	1 652	15
3 „ „ 5 „ „ „	9	1 998	5 660	70	2	658	1 864	20	11	2 656	7 524	90
5 „ „ 7 „ „ „	22	6 722	19 047	204	1	30	84	3	23	6 752	19 131	207
7 „ „ 10 „ „ „	38	12 167	34 470	400	3	1 207	3 420	44	41	13 374	37 890	444
10 „ „ 15 „ „ „	39	14 380	40 735	438	2	1 436	4 070	36	41	15 816	44 805	474

*) Darunter 6 Schiffe von 50 bis unter 60, 2 Schiffe von 60 bis unter 70 und 1 Schiff von 70 bis unter 80 Jahren.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: IV. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.												
15 bis unter 20 Jahre alte Schiffe	66	21 236	60 166	711	—	—	—	—	66	21 236	60 166	711
20 „ „ 30 „ „ „	96	28 402	80 468	977	—	—	—	—	96	28 402	80 468	977
30 „ „ 40 „ „ „	39	9 693	27 461	365	1	39	110	4	40	9 732	27 571	369
40 „ „ 50 „ „ „	20	3 534	10 013	162	—	—	—	—	20	3 534	10 013	162
Von 50 Jahren und darüber [1]	1	212	601	8	—	—	—	—	1	212	601	8
Erbauungsjahr unbekannt	1	26	75	2	—	—	—	—	1	26	75	2
Zus. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	10	4 899	13 881	138	10	4 899	13 881	138
„ „ hartem Holz	325	96 409	273 135	3 275	1	39	110	4	326	96 448	273 245	3 279
„ „ weichem Holz	4	1 488	4 219	44	—	—	—	—	4	1 488	4 219	44
„ „ hartem und weichem Holz	3	1 019	2 888	32	—	—	—	—	3	1 019	2 888	32
Zus. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: u. Kupfer- od. Metallbeschl.	9	3 822	10 831	97	—	—	—	—	9	3 822	10 831	97
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	2	572	1 619	16	—	—	—	—	2	572	1 619	16
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	48	20 356	57 672	595	—	—	—	—	48	20 356	57 672	595
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen: ohne Beschlag	(2 11	2 912	8 247	100	—	—	—	—	11	2 912	8 247	100
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz.: und Kupfer- oder Metallbeschlag	50	17 933	50 810	564	—	—	—	—	50	17 933	50 810	564
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz.: ohne Beschlag	81	24 328	68 914	839	—	—	—	—	81	24 328	68 914	839
d) mit verzinkten Eisenbolzen: u. Kupfer- od Metallbeschl.	1	276	781	12	—	—	—	—	1	276	781	12
d) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	1	80	228	5	—	—	—	—	1	80	228	5
d) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	22	4 649	13 173	186	1	39	110	4	23	4 688	13 283	190
e) mit verzinkt. u. unverzinkt. Eisenbolz.: und Zinkbeschlag	1	299	848	11	—	—	—	—	1	299	848	11
e) mit verzinkt. u. unverzinkt. Eisenbolz.: ohne Beschlag	19	3 992	11 312	160	—	—	—	—	19	3 992	11 312	160
f) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	2	629	1 782	22	—	—	—	—	2	629	1 782	22
f) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	85	19 068	54 025	744	—	—	—	—	85	19 068	54 025	744
g) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	10	4 899	13 881	138	10	4 899	13 881	138
Zus. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen: nur ein Chronometer	200	70 938	200 960	2 267	5	3 675	10 413	89	205	74 613	211 373	2 356
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	200	70 938	200 960	2 267	5	3 675	10 413	89	205	74 613	211 373	2 356

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 5, auf Segelschiffen 200. Zusammen 205.

V. Freie Stadt Lübeck.

1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	—	—	—	—	4	2 392	6 775	62	4	2 392	6 775	62
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	—	1	387	1 096	16	1	387	1 096	16
3 „ „ 5 „ „ „	—	—	—	—	1	96	273	7	1	96	273	7
5 „ „ 7 „ „ „	—	—	—	—	3	86	248	12	3	86	248	12

[1]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren. — [2]) Darunter 1 Schiff von 419 Reg.-Tons, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: V. Freie Stadt Lübeck.												
7 bis unter 10 Jahre alte Schiffe	—	—	—	—	2	1 426	4 039	40	2	1 426	4 039	40
10 „ „ 15 „ „ „	—	—	—	—	13	3 167	8 970	163	13	3 167	8 970	163
15 „ „ 20 „ „ „	5	1 051	2 979	40	3	715	2 025	36	8	1 766	5 004	76
20 „ „ 30 „ „ „	2	584	1 657	19	4	1 215	3 441	62	6	1 799	5 098	81
30 „ „ 40 „ „ „	4	1 043	2 958	32	—	—	—	—	4	1 043	2 958	32
40 „ „ 50 „ „ „	1	30	85	2	—	—	—	—	1	30	85	2
Zusammen Freie Stadt Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	29	8 974	25 423	373	29	8 974	25 423	373
„ „ hartem Holz	10	2 310	6 549	79	2	510	1 444	25	12	2 820	7 993	104
„ „ weichem Holz	1	202	573	6	—	—	—	—	1	202	573	6
„ „ hartem und weichem Holz	1	196	557	8	—	—	—	—	1	196	557	8
Zusammen Freie Stadt Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- od. Metallbolzen, ohne Beschlag	1	427	1 211	12	—	—	—	—	1	427	1 211	12
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. — und Kupfer- oder Metallbeschlag	3	1 021	2 892	31	—	—	—	—	3	1 021	2 892	31
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. — ohne Beschlag	4	775	2 200	30	2	510	1 444	25	6	1 285	3 644	55
c) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	4	485	1 376	20	—	—	—	—	4	485	1 376	20
Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	29	8 974	25 423	373	29	8 974	25 423	373
Zusammen Freie Stadt Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen: nur ein Chronometer	4	1 262	3 575	39	1	851	2 411	18	5	2 113	5 986	57
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	4	1 262	3 575	39	1	851	2 411	18	5	2 113	5 986	57

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 1, auf Segelschiffen 4. Zusammen 5.

VI. Provinz Schleswig-Holstein. Ostseegebiet.

1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	1	310	877	10	22	13 898	39 369	350	23	14 208	40 246	360
1 bis unter 3 Jahre „ „	6	1 641	4 650	46	24	8 002	22 672	270	30	9 643	27 322	316
3 „ „ 5 „ „ „	5	1 230	3 486	44	9	3 105	8 797	99	14	4 335	12 283	143
5 „ „ 7 „ „ „	20	6 022	17 059	185	6	3 119	8 837	93	26	9 141	25 896	278
7 „ „ 10 „ „ „	23	5 851	16 574	196	11	3 160	8 955	112	34	9 011	25 529	308
10 „ „ 15 „ „ „	16	2 753	7 800	111	9	2 564	7 262	103	25	5 317	15 062	214
15 „ „ 20 „ „ „	37	5 681	16 090	247	10	251	711	35	47	5 932	16 801	282
20 „ „ 30 „ „ „	64	3 824	10 832	235	7	1 027	2 910	57	71	4 851	13 742	292
30 „ „ 40 „ „ „	26	1 455	4 128	89	1	173	490	12	27	1 628	4 618	101
40 „ „ 50 „ „ „	12	778	2 202	41	—	—	—	—	12	778	2 202	41
Von 50 Jahren und darüber*)	4	80	224	10	—	—	—	—	4	80	224	10
Erbauungsjahr unbekannt	3	132	373	8	—	—	—	—	3	132	373	8
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353

*) Darunter 2 Schiffe von 60 bis unter 70, 1 Schiff von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.												
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	5	1 101	3 120	30	99	35 299	100 003	1 131	104	36 400	103 123	1 161
„ „ hartem Holz	206	26 156	74 096	1 123	—	—	—	—	206	26 156	74 096	1 123
„ „ weichem Holz	1	216	612	9	—	—	—	—	1	216	612	9
„ „ hartem und weichem Holz	5	2 284	6 467	60	—	—	—	—	5	2 284	6 467	60
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: u. Kupfer- od. Metallbeschl.	4	1 190	3 373	44	—	—	—	—	4	1 190	3 373	44
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	9	643	1 824	35	—	—	—	—	9	643	1 824	35
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	36	13 976	39 591	429	—	—	—	—	36	13 976	39 591	429
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen: ohne Beschlag	(* 9	807	2 284	42	—	—	—	—	9	807	2 284	42
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz.: und Kupfer- oder Metallbeschlag	16	4 261	12 068	167	—	—	—	—	16	4 261	12 068	167
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz.: ohne Beschlag	17	2 273	6 437	108	—	—	—	—	17	2 273	6 437	108
d) mit verzinkten Eisenbolzen: u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	373	1 058	12	—	—	—	—	1	373	1 058	12
d) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	1	56	158	5	—	—	—	—	1	56	158	5
d) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	19	1 204	3 410	70	—	—	—	—	19	1 204	3 410	70
e) mit verzinkt. u. unverzinkt. Eisenbolz.: und Zinkbeschlag	2	377	1 069	16	—	—	—	—	2	377	1 069	16
e) mit verzinkt. u. unverzinkt. Eisenbolz.: ohne Beschlag	5	298	844	17	—	—	—	—	5	298	844	17
f) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	93	3 198	9 059	247	—	—	—	—	93	3 198	9 059	247
g) Schiffe ganz von Eisen	5	1 101	3 120	30	99	35 299	100 003	1 131	104	36 400	103 123	1 161
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	62	21 380	60 565	704	38	23 094	65 425	643	100	44 474	125 990	1 347
zwei Chronometer	1	442	1 250	12	—	—	—	—	1	442	1 250	12
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	63	21 822	61 815	716	38	23 094	65 425	643	101	44 916	127 240	1 359

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 38, auf Segelschiffen 64. Zusammen 102.

Uebersicht A. Ostseegebiet.

1. Zahl der Seeschiffe.												
Provinz Ostpreußen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
„ Westpreußen	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
„ Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
Freie Stadt Lübeck	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
Zusammen Ostseegebiet	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156
2. Alter der Seeschiffe												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	6	1 020	2 888	34	35	21 739	61 583	555	41	22 759	64 471	589
1 bis unter 3 Jahre „ „	16	2 042	5 789	75	51	20 901	59 220	661	67	22 943	65 009	736
3 „ „ 5 „ „ „	47	7 892	22 362	304	23	7 222	20 462	254	70	15 114	42 824	558
5 „ „ 7 „ „ „	104	20 283	57 468	711	15	3 491	9 896	137	119	23 774	67 364	848

*) Darunter 1 Schiff von 136 Reg.-Tons, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: Uebersicht A. Ostseegebiet.												
7 bis unter 10 Jahre alte Schiffe	135	33 813	95 796	1 139	31	10 074	28 538	367	166	43 887	124 334	1 506
10 „ „ 15 „ „ „	145	39 021	110 535	1 301	38	9 126	25 848	452	183	48 147	136 383	1 753
15 „ „ 20 „ „ „	308	83 942	237 808	2 853	28	3 579	10 145	242	336	87 521	247 953	3 095
20 „ „ 30 „ „ „	455	105 187	297 995	3 742	28	5 997	16 988	343	483	111 184	314 983	4 085
30 „ „ 40 „ „ „	176	32 867	93 128	1 291	4	316	895	32	180	33 183	94 023	1 323
40 „ „ 50 „ „ „	74	13 346	37 806	544	—	—	—	—	74	13 346	37 806	544
Von 50 Jahren und darüber [1]	16	1 990	5 634	93	—	—	—	—	16	1 990	5 634	93
Erbauungsjahr unbekannt	11	392	1 115	26	—	—	—	—	11	392	1 115	26
Zusammen Ostseegebiet	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156
3. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	6	1 364	3 866	40	244	81 430	230 703	2 972	250	82 794	234 569	3 012
„ „ hartem Holz	1 461	331 173	938 225	11 803	9	1 015	2 872	71	1 470	332 188	941 097	11 874
„ „ weichem Holz	7	2 279	6 461	72	—	—	—	—	7	2 279	6 461	72
„ „ hartem und weichem Holz	19	6 979	19 772	198	—	—	—	—	19	6 979	19 772	198
Zusammen Ostseegebiet	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156
4. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	44	16 612	47 064	477	—	—	—	—	44	16 612	47 064	477
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	34	8 246	23 363	290	—	—	—	—	34	8 246	23 363	290
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	131	53 732	152 214	1 582	—	—	—	—	131	53 732	152 214	1 582
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	(2 47	12 295	34 825	441	—	—	—	—	47	12 295	34 825	441
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	102	38 842	110 047	1 174	—	—	—	—	102	38 842	110 047	1 174
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	140	40 486	114 698	1 392	2	510	1 444	25	142	40 996	116 142	1 417
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	3	923	2 616	34	—	—	—	—	3	923	2 616	34
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	13	3 473	9 842	118	—	—	—	—	13	3 473	9 842	118
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	218	38 142	108 046	1 538	3	210	595	21	221	38 352	108 641	1 559
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	333	943	10	—	—	—	—	1	333	943	10
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	7	1 534	4 345	62	—	—	—	—	7	1 534	4 345	62
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	129	25 242	71 502	1 028	—	—	—	—	129	25 242	71 502	1 028
f) mit unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	343	972	11	—	—	—	—	1	343	972	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	6	2 233	6 330	72	—	—	—	—	6	2 233	6 330	72
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	610	97 819	277 153	3 838	4	295	833	25	614	98 114	277 986	3 863
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	1	176	498	6	—	—	—	—	1	176	498	6
h) Schiffe ganz von Eisen	6	1 364	3 866	40	244	81 430	230 703	2 972	250	82 794	234 569	3 012
Zusammen Ostseegebiet	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156
5. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	609	221 918	628 676	6 964	91	48 618	137 745	1 487	700	270 536	766 421	8 451
zwei Chronometer	6	3 264	9 227	87	1	2 334	6 613	45	7	5 598	15 840	132
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	615	225 182	637 903	7 051	92	50 952	144 358	1 532	707	276 134	782 261	8 583

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 93, auf Segelschiffen 621. Zusammen 714.

[1] Darunter 9 Schiffe von 50 bis unter 60, 4 Schiffe von 60 bis unter 70, 2 Schiffe von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren. —
[2] Darunter 2 Schiffe von zus. 555 Reg.-Tons, deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

B. Nordseegebiet.

I. Provinz Schleswig-Holstein. Nordseegebiet.

1. Alter der Seeschiffe.

Unter 1 Jahr alte Schiffe	2	515	1 457	12	—	—	—	—	2	515	1 457	12
1 bis unter 3 Jahre	12	1 866	5 291	60	—	—	—	—	12	1 866	5 291	60
3 „ „ 5 „	25	3 765	10 666	122	2	88	247	11	27	3 853	10 913	133
5 „ „ 7 „	38	3 751	10 633	143	—	—	—	—	38	3 751	10 633	143
7 „ „ 10 „	43	5 533	15 675	209	2	789	2 235	32	45	6 322	17 910	241
10 „ „ 15 „	67	6 441	18 242	295	1	552	1 563	26	68	6 993	19 805	321
15 „ „ 20 „	72	7 967	22 565	357	2	37	105	7	74	8 004	22 670	364
20 „ „ 30 „	99	5 845	16 545	331	—	—	—	—	99	5 845	16 545	331
30 „ „ 40 „	32	1 357	3 847	82	—	—	—	—	32	1 357	3 847	82
40 „ „ 50 „	6	288	812	18	—	—	—	—	6	288	812	18
Von 50 Jahren und darüber [1]	1	22	64	2	—	—	—	—	1	22	64	2
Erbauungsjahr unbekannt	2	71	201	6	—	—	—	—	2	71	201	6
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	5	2 858	8 096	65	7	1 466	4 150	76	12	4 324	12 246	141
„ „ hartem Holz	384	32 599	92 337	1 510	—	—	—	—	384	32 599	92 337	1 510
„ „ weichem Holz	2	175	495	8	—	—	—	—	2	175	495	8
„ „ hartem und weichem Holz	4	106	301	8	—	—	—	—	4	106	301	8
Hauptmaterial unbekannt	4	1 683	4 769	46	—	—	—	—	4	1 683	4 769	46
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	4	1 238	3 507	36	—	—	—	—	4	1 238	3 507	36
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	1	95	270	4	—	—	—	—	1	95	270	4
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	([2] 45	13 844	39 216	423	—	—	—	—	45	13 844	39 216	423
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	1	149	421	8	—	—	—	—	1	149	421	8
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	26	5 372	15 219	215	—	—	—	—	26	5 372	15 219	215
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	2	309	875	10	—	—	—	—	2	309	875	10
d) mit verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	23	962	2 724	63	—	—	—	—	23	962	2 724	63
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	2	191	541	11	—	—	—	—	2	191	541	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	286	10 720	30 360	756	—	—	—	—	286	10 720	30 360	756
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	4	1 683	4 769	46	—	—	—	—	4	1 683	4 769	46
h) Schiffe ganz von Eisen	5	2 858	8 096	65	7	1 466	4 150	76	12	4 324	12 246	141
Zus. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen: nur ein Chronometer	87	22 523	63 798	754	1	750	2 125	28	88	23 273	65 923	782
zwei Chronometer	2	1 381	3 913	32	—	—	—	—	2	1 381	3 913	32
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	89	23 904	67 711	786	1	750	2 125	28	90	24 654	69 836	814

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 1, auf Segelschiffen 91. Zusammen 92.

[1]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren. — [2]) Darunter 1 Schiff von 146 Reg.-Tons, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
II. Freie Stadt Hamburg.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	4	2 205	6 245	43	20	25 434	72 058	609	24	27 639	78 303	652
1 bis unter 3 Jahre „ „	9	2 688	7 614	71	35	39 857	112 911	969	44	42 545	120 525	1 040
3 „ „ 5 „ „ „	23	11 706	33 162	276	27	22 946	65 006	598	50	34 652	98 168	874
5 „ „ 7 „ „ „	33	15 445	43 753	394	15	8 173	23 153	260	48	23 618	66 906	654
7 „ „ 10 „ „ „	40	18 949	53 681	503	24	26 420	74 844	1 025	64	45 369	128 525	1 528
10 „ „ 15 „ „ „	63	24 739	70 089	733	27	20 038	56 765	797	90	44 777	126 854	1 530
15 „ „ 20 „ „ „	53	27 444	77 755	672	11	6 112	17 315	275	64	33 556	95 070	947
20 „ „ 30 „ „ „	83	32 451	91 940	949	2	988	2 799	37	85	33 439	94 739	986
30 „ „ 40 „ „ „	12	1 834	5 198	66	—	—	—	—	12	1 834	5 198	66
40 „ „ 50 „ „ „	5	257	730	18	—	—	—	—	5	257	730	18
Erbauungsjahr unbekannt	1	38	107	3	—	—	—	—	1	38	107	3
Zusammen Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	69	51 224	145 123	1 112	159	149 906	424 676	4 553	228	201 130	569 799	5 665
„ „ hartem Holz	220	70 894	200 843	2 197	2	62	175	17	222	70 956	201 018	2 214
„ „ weichem Holz	8	1 215	3 442	69	—	—	—	—	8	1 215	3 442	69
„ „ hartem und weichem Holz	26	13 420	38 025	322	—	—	—	—	26	13 420	38 025	322
„ „ hartem Holz und Eisen	3	1 003	2 841	28	—	—	—	—	3	1 003	2 841	28
Zusammen Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	31	8 100	22 952	285	1	19	53	5	32	8 119	23 005	290
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	(* 120	51 550	146 050	1 505	—	—	—	—	120	51 550	146 050	1 505
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	1	49	139	3	—	—	—	—	1	49	139	3
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	57	24 594	69 671	675	—	—	—	—	57	24 594	69 671	675
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer- od. Metallbeschl.	—	—	—	—	1	43	122	12	1	43	122	12
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	5	187	527	14	—	—	—	—	5	187	527	14
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	2	93	263	5	—	—	—	—	2	93	263	5
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	3	281	795	19	—	—	—	—	3	281	795	19
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	37	1 575	4 462	107	—	—	—	—	37	1 575	4 462	107
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	1	103	292	3	—	—	—	—	1	103	292	3
h) Schiffe ganz von Eisen	69	51 224	145 123	1 112	159	149 906	424 676	4 553	228	201 130	569 799	5 665
Zusammen Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	261	126 381	358 050	3 378	92	103 428	293 008	3 041	353	229 809	651 058	6 419
zwei Chronometer	13	8 864	25 109	193	27	37 134	105 197	1 127	40	45 998	130 306	1 320
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	274	135 245	383 159	3 571	119	140 562	398 205	4 168	393	275 807	781 364	7 739

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 146, auf Segelschiffen 287. Zusammen 433.

* Darunter 1 Schiff von 1 269 Reg.-Tons, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Segelschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
III. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	6	1 543	4 371	30	—	—	—	—	6	1 543	4 371	30
1 bis unter 3 Jahre „ „	12	1 764	4 997	44	1	9	26	3	13	1 773	5 023	47
3 „ „ 5 „ „ „	16	2 170	6 149	62	1	86	244	7	17	2 256	6 393	69
5 „ „ 7 „ „ „	24	2 974	8 428	89	—	—	—	—	24	2 974	8 428	89
7 „ „ 10 „ „ „	35	5 829	16 521	149	3	461	1 309	26	38	6 290	17 830	175
10 „ „ 15 „ „ „	46	6 872	19 467	184	1	76	215	6	47	6 948	19 682	190
15 „ „ 20 „ „ „	61	9 499	26 908	275	—	—	—	—	61	9 499	26 908	275
20 „ „ 30 „ „ „	129	10 515	29 792	410	—	—	—	—	129	10 515	29 792	410
30 „ „ 40 „ „ „	76	4 206	11 917	192	—	—	—	—	76	4 206	11 917	192
40 „ „ 50 „ „ „	38	1 371	3 883	87	—	—	—	—	38	1 371	3 883	87
Von 50 Jahren und darüber [1]	6	190	539	15	—	—	—	—	6	190	539	15
Erbauungsjahr unbekannt	3	70	198	7	—	—	—	—	3	70	198	7
Zus. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	6	632	1 794	42	6	632	1 794	42
„ „ hartem Holz	448	43 608	123 553	1 485	—	—	—	—	448	43 608	123 553	1 485
„ „ weichem Holz	2	433	1 226	14	—	—	—	—	2	433	1 226	14
„ „ hartem und weichem Holz	1	1 091	3 090	19	—	—	—	—	1	1 091	3 090	19
„ „ hartem Holz und Eisen	1	1 871	5 301	26	—	—	—	—	1	1 871	5 301	26
Zus. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	5	1 013	2 870	36	—	—	—	—	5	1 013	2 870	36
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	(2 16	12 807	36 278	234	—	—	—	—	16	12 807	36 278	234
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	3	758	2 146	25	—	—	—	—	3	758	2 146	25
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	16	15 684	44 431	278	—	—	—	—	16	15 684	44 431	278
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer- od. Metallbeschl.	2	2 278	6 455	39	—	—	—	—	2	2 278	6 455	39
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	7	1 357	3 846	38	—	—	—	—	7	1 357	3 846	38
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	1	55	156	3	—	—	—	—	1	55	156	3
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	199	563	11	—	—	—	—	2	199	563	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	399	12 831	36 365	878	—	—	—	—	399	12 831	36 365	878
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	1	21	60	2	—	—	—	—	1	21	60	2
h) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	6	632	1 794	42	6	632	1 794	42
Zus. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	40	29 572	83 772	570	1	288	817	12	41	29 860	84 589	582
zwei Chronometer	3	4 193	11 877	64	—	—	—	—	3	4 193	11 877	64
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	43	33 765	95 649	634	1	288	817	12	44	34 053	96 466	646

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 1, auf Segelschiffen 46. Zusammen 47.

[1]) Darunter 5 Schiffe von 50 bis unter 60 und 1 Schiff von 70 bis unter 80 Jahren. — [2]) Darunter 2 Schiffe von zus. 503 Reg.-Tons, deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
IV. Freie Stadt Bremen.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	10	3 593	10 184	55	13	14 741	41 758	457	23	18 334	51 942	512
1 bis unter 3 Jahre	3	2 507	7 102	44	6	6 572	18 618	256	9	9 079	25 720	300
3 „ „ 5 „	9	10 706	30 325	185	3	1 473	4 171	44	12	12 179	34 496	229
5 „ „ 7 „	18	15 290	43 313	296	1	69	196	6	19	15 359	43 509	302
7 „ „ 10 „	14	14 645	41 491	268	16	18 928	53 624	929	30	33 573	95 115	1 197
10 „ „ 15 „	49	41 792	118 399	745	27	27 096	76 765	1 130	76	68 888	195 164	1 875
15 „ „ 20 „	70	64 575	182 934	1 209	9	6 448	18 266	282	79	71 023	201 200	1 491
20 „ „ 30 „	76	61 036	172 880	1 135	3	139	393	17	79	61 175	173 273	1 152
30 „ „ 40 „	10	7 583	21 483	152	3	235	669	28	13	7 818	22 152	180
40 „ „ 50 „	1	53	149	2	—	—	—	—	1	53	149	2
Von 50 Jahren und darüber [1])	1	38	107	2	—	—	—	—	1	38	107	2
Zusammen Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	53	30 326	85 910	555	81	75 701	214 460	3 149	134	106 027	300 370	3 704
„ „ hartem Holz	194	176 997	501 396	3 285	—	—	—	—	194	176 997	501 396	3 285
„ „ weichem Holz	2	847	2 398	19	—	—	—	—	2	847	2 398	19
„ „ hartem und weichem Holz	10	11 879	33 651	200	—	—	—	—	10	11 879	33 651	200
„ „ hartem Holz und Eisen	2	1 769	5 012	34	—	—	—	—	2	1 769	5 012	34
Zusammen Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	28	27 575	78 109	494	—	—	—	—	28	27 575	78 109	494
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	(2) 91	72 863	206 399	1 474	—	—	—	—	91	72 863	206 399	1 474
c) mit Kupfer- od. Metallbolzen u. unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	80	90 366	255 999	1 540	—	—	—	—	80	90 366	255 999	1 540
d) mit verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	1	56	159	2	—	—	—	—	1	56	159	2
e) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	8	632	1 791	28	—	—	—	—	8	632	1 791	28
f) Schiffe ganz von Eisen	53	30 326	85 910	555	81	75 701	214 460	3 149	134	106 027	300 370	3 704
Zusammen Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	214	201 049	569 526	3 757	22	12 055	34 151	378	236	213 104	603 677	4 135
zwei Chronometer	11	14 560	41 248	239	33	60 824	172 306	2 556	44	75 384	213 554	2 795
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	225	215 609	610 774	3 996	55	72 879	206 457	2 934	280	288 488	817 231	6 930

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 88, auf Segelschiffen 236. Zusammen 324.

[1]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren. — [2]) Darunter 11 Schiffe von zusammen 8 141 Reg.-Tons, deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

erbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
V. Großherzogthum Oldenburg.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	9	4 053	11 484	88	—	—	—	—	9	4 053	11 484	88
1 bis unter 3 Jahre	19	6 666	18 891	157	2	546	1 546	22	21	7 212	20 437	179
3 „ „ 5 „	16	5 653	16 013	140	—	—	—	—	16	5 653	16 013	140
5 „ „ 7 „	25	6 891	19 530	187	—	—	—	—	25	6 891	19 530	187
7 „ „ 10 „	35	10 337	29 278	274	—	—	—	—	35	10 337	29 278	274
10 „ „ 15 „	78	22 292	63 157	654	—	—	—	—	78	22 292	63 157	654
15 „ „ 20 „	44	9 820	27 805	315	—	—	—	—	44	9 820	27 805	315
20 „ „ 30 „	59	7 689	21 785	244	—	—	—	—	59	7 689	21 785	244
30 „ „ 40 „	37	1 399	3 964	76	—	—	—	—	37	1 399	3 964	76
40 „ „ 50 „	11	438	1 243	25	—	—	—	—	11	438	1 243	25
Von 50 Jahren und darüber[1]	5	186	525	10	—	—	—	—	5	186	525	10
Zusammen Großherzogthum Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	14	10 055	28 483	211	2	546	1 546	22	16	10 601	30 029	233
„ „ hartem Holz	319	62 866	178 100	1 904	—	—	—	—	319	62 866	178 100	1 904
„ „ weichem Holz	1	480	1 360	12	—	—	—	—	1	480	1 360	12
„ „ hartem und weichem Holz	4	2 023	5 732	43	—	—	—	—	4	2 023	5 732	43
Zusammen Großherzogthum Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	3	1 126	3 188	28	—	—	—	—	3	1 126	3 188	28
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	(2 111	43 649	123 643	1 136	—	—	—	—	111	43 649	123 643	1 136
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	28	9 019	25 552	260	—	—	—	—	28	9 019	25 552	260
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	6	1 997	5 660	51	—	—	—	—	6	1 997	5 660	51
d) mit verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	13	1 008	2 861	42	—	—	—	—	13	1 008	2 861	42
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	2	190	540	10	—	—	—	—	2	190	540	10
f) mit unverzinkt. Eisenbolzen, ohne Beschlag	161	8 380	23 748	432	—	—	—	—	161	8 380	23 748	432
g) Schiffe ganz von Eisen	14	10 055	28 483	211	2	546	1 546	22	16	10 601	30 029	233
Zusammen Großherzogthum Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	150	59 988	169 934	1 555	1	463	1 313	15	151	60 451	171 247	1 570
zwei Chronometer	5	4 646	13 159	85	—	—	—	—	5	4 646	13 159	85
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	155	64 634	183 093	1 640	1	463	1 313	15	156	65 097	184 406	1 655

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 1, auf Segelschiffen 160. Zusammen 161.

[1]) Darunter 4 Schiffe von 50 bis unter 60 und 1 Schiff von 60 bis unter 70 Jahren. — [2]) Darunter 1 Schiff von 318 Reg.-Tons, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
VI. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preufs. Jadegebiet.												
1. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	8	707	2 004	45	—	—	—	—	8	707	2 004	45
1 bis unter 3 Jahre alte Schiffe	30	1 740	4 936	94	—	—	—	—	30	1 740	4 936	94
3 „ „ 5 „ „	28	2 290	6 484	108	2	316	895	16	30	2 606	7 379	124
5 „ „ 7 „ „	42	3 895	11 033	182	—	—	—	—	42	3 895	11 033	182
7 „ „ 10 „ „	55	4 925	13 963	291	—	—	—	—	55	4 925	13 963	291
10 „ „ 15 „ „	93	8 269	23 429	487	2	91	258	13	95	8 360	23 687	500
15 „ „ 20 „ „	114	13 087	37 073	614	—	—	—	—	114	13 087	37 073	614
20 „ „ 30 „ „	159	15 230	43 152	759	—	—	—	—	159	15 230	43 152	759
30 „ „ 40 „ „	47	3 267	9 261	186	1	39	111	6	48	3 306	9 372	192
40 „ „ 50 „ „	8	580	1 642	33	—	—	—	—	8	580	1 642	33
Von 50 Jahren und darüber [1]	1	106	300	5	—	—	—	—	1	106	300	5
Erbauungsjahr unbekannt	1	133	377	5	—	—	—	—	1	133	377	5
Zusammen Provinz Hannover, Emsgebiet, einschliefsl. Ostfriesland u. preufs. Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
2. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	5	446	1 264	35	5	446	1 264	35
„ „ hartem Holz	585	54 177	153 508	2 806	—	—	—	—	585	54 177	153 508	2 806
„ „ hartem und weichem Holz	1	52	146	3	—	—	—	—	1	52	146	3
Zusammen Provinz Hannover, Emsgebiet, einschliefsl. Ostfriesland u. preufs. Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
3. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	5	1 204	3 410	41	—	—	—	—	5	1 204	3 410	41
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	3	395	1 123	28	—	—	—	—	3	395	1 123	28
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	[2] 16	3 589	10 165	127	—	—	—	—	16	3 589	10 165	127
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	[3] 3	446	1 263	18	—	—	—	—	3	446	1 263	18
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	38	7 509	21 272	304	—	—	—	—	38	7 509	21 272	304
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	18	3 143	8 907	123	—	—	—	—	18	3 143	8 907	123
d) mit verzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	5	435	1 230	33	—	—	—	—	5	435	1 230	33
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	4	381	1 078	17	—	—	—	—	4	381	1 078	17
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	9	1 108	3 140	53	—	—	—	—	9	1 108	3 140	53
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	485	36 019	102 066	2 065	—	—	—	—	485	36 019	102 066	2 065
g) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	5	446	1 264	35	5	446	1 264	35
Zusammen Provinz Hannover, Emsgebiet, einschliefsl. Ostfriesland u. preufs. Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
4. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	87	16 483	46 694	717	—	—	—	—	87	16 483	46 694	717
zwei Chronometer	1	372	1 054	10	—	—	—	—	1	372	1 054	10
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	88	16 855	47 748	727	—	—	—	—	88	16 855	47 748	727

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Segelschiffen 89.

[1]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

[2]) Darunter 2 Schiffe von zus. 336 Reg.-Tons, [3]) „ 1 Schiff von . . . 215 „ „ } deren Verbolzung aufser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. B. Nordseegebiet.

Uebersicht B. Nordseegebiet.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Segelschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1. Zahl der Seeschiffe.												
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
Freie Stadt Hamburg	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
Freie Stadt Bremen	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
Großherzogthum Oldenburg	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preuß. Jadegebiet	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
Zusammen Nordseegebiet	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875
2. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	39	12 616	35 745	273	33	40 175	113 816	1 066	72	52 791	149 561	1 339
1 bis unter 3 Jahre „ „	85	17 231	48 831	470	44	46 984	133 101	1 250	129	64 215	181 932	1 720
3 „ „ 5 „ „ „	117	36 290	102 799	893	35	24 909	70 563	676	152	61 199	173 362	1 569
5 „ „ 7 „ „ „	180	48 246	136 690	1 291	16	8 242	23 349	266	196	56 488	160 039	1 557
7 „ „ 10 „ „ „	222	60 218	170 609	1 694	45	46 598	132 012	2 012	267	106 816	302 621	3 706
10 „ „ 15 „ „ „	396	110 405	312 783	3 098	58	47 853	135 566	1 972	454	158 258	448 349	5 070
15 „ „ 20 „ „ „	414	132 392	375 040	3 442	22	12 597	35 686	564	436	144 989	410 726	4 006
20 „ „ 30 „ „ „	605	132 766	376 094	3 828	5	1 127	3 192	54	610	133 893	379 286	3 882
30 „ „ 40 „ „ „	214	19 646	55 670	754	4	274	780	34	218	19 920	56 450	788
40 „ „ 50 „ „ „	69	2 987	8 459	183	—	—	—	—	69	2 987	8 459	183
Von 50 Jahren und darüber [1]	14	542	1 535	34	—	—	—	—	14	542	1 535	34
Erbauungsjahr unbekannt	7	312	883	21	—	—	—	—	7	312	883	21
Zusammen Nordseegebiet	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875
3. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	141	94 463	267 612	1 943	260	228 697	647 890	7 877	401	323 160	915 502	9 820
„ „ hartem Holz	2 150	441 141	1 249 737	13 187	2	62	175	17	2 152	441 203	1 249 912	13 204
„ „ weichem Holz	15	3 150	8 921	122	—	—	—	—	15	3 150	8 921	122
„ „ hartem und weichem Holz	46	28 571	80 945	595	—	—	—	—	46	28 571	80 945	595
„ „ hartem Holz und Eisen	6	4 643	13 154	88	—	—	—	—	6	4 643	13 154	88
Hauptmaterial unbekannt	4	1 683	4 769	46	—	—	—	—	4	1 683	4 769	46
Zusammen Nordseegebiet	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875
4. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer- od. Metallbeschl.	76	40 256	114 036	920	1	19	53	5	77	40 275	114 089	925
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	4	490	1 393	32	—	—	—	—	4	490	1 393	32
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	([2] 399	198 302	561 751	4 899	—	—	—	—	399	198 302	561 751	4 899
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	([3] 8	1 402	3 969	54	—	—	—	—	8	1 402	3 969	54
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	245	152 544	432 144	3 272	—	—	—	—	245	152 544	432 144	3 272
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	26	5 449	15 442	184	—	—	—	—	26	5 449	15 442	184
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer- od. Metallbeschl.	2	2 278	6 455	39	1	43	122	12	3	2 321	6 577	51
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	54	4 005	11 347	192	—	—	—	—	54	4 005	11 347	192

[1]) Darunter 12 Schiffe von 50 bis unter 60, 1 Schiff von 60 bis unter 70 und 1 Schiff von 70 bis unter 80 Jahren.

[2]) Darunter 18 Schiffe von zus. 10 713 Reg.-Tons, [3]) „ 1 Schiff „ . . . 215 „ „ } deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: Uebersicht B. Nordseegebiet.												
e) mit verzinkt. u. unverz. Eisenbolz., ohne Beschl.	11	910	2 578	46	—	—	—	—	11	910	2 578	46
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	14	1 588	4 498	83	—	—	—	—	14	1 588	4 498	83
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	1 376	70 157	198 792	4 266	—	—	—	—	1 376	70 157	198 792	4 266
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	6	1 807	5 121	51	—	—	—	—	6	1 807	5 121	51
h) Schiffe ganz von Eisen	141	94 463	267 612	1 943	260	228 697	647 890	7 877	401	323 160	915 502	9 820
Zusammen Nordseegebiet	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875
5. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	839	455 996	1 291 774	10 731	117	116 984	331 414	3 474	956	572 980	1 623 188	14 205
zwei Chronometer	35	34 016	96 360	623	60	97 958	277 503	3 683	95	131 974	373 863	4 306
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	874	490 012	1 388 134	11 354	177	214 942	608 917	7 157	1 051	704 954	1 997 051	18 511

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 237, auf Segelschiffen 909. Zusammen 1 146.

Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preußen.

1. Zahl der Seeschiffe.												
Provinz Ostpreußen	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
„ Westpreußen	92	37 790	107 073	1 192	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
„ Pommern	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430
„ Schleswig-Holstein	616	67 178	190 293	2 859	106	36 765	104 153	1 207	722	103 943	294 446	4 066
„ Hannover	1 038	101 232	286 824	4 353	11	1 078	3 058	77	1 049	102 310	289 882	4 430
Zusammen Königreich Preußen	2 586	378 824	1 073 225	14 659	229	70 567	199 925	2 656	2 815	449 391	1 273 150	17 315
2. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	21	3 239	9 174	107	30	18 362	52 017	473	51	21 601	61 191	580
1 bis unter 3 Jahre „ „	70	7 412	21 013	273	50	19 940	56 498	633	120	27 352	77 511	906
3 „ „ 5 „ „ „	107	14 119	40 001	526	25	6 958	19 711	261	132	21 077	59 712	787
5 „ „ 7 „ „ „	186	24 181	68 515	921	11	3 375	9 564	122	197	27 556	78 079	1 043
7 „ „ 10 „ „ „	230	37 933	107 485	1 388	31	8 691	24 623	341	261	46 624	132 108	1 729
10 „ „ 15 „ „ „	312	46 223	130 938	1 829	27	5 242	14 844	298	339	51 465	145 782	2 127
15 „ „ 20 „ „ „	484	92 208	261 209	3 348	27	2 901	8 225	213	511	95 109	269 434	3 561
20 „ „ 30 „ „ „	744	107 791	305 359	4 246	24	4 782	13 547	281	768	112 573	318 906	4 527
30 „ „ 40 „ „ „	288	30 961	87 734	1 354	4	316	896	34	292	31 277	88 630	1 388
40 „ „ 50 „ „ „	105	12 021	34 045	518	—	—	—	—	105	12 021	34 045	518
Von 50 Jahren und darüber[1])	23	2 096	5 936	107	—	—	—	—	23	2 096	5 936	107
Erbauungsjahr unbekannt	16	640	1 816	42	—	—	—	—	16	640	1 816	42
Zusammen Königreich Preußen	2 586	378 824	1 073 225	14 659	229	70 567	199 925	2 656	2 815	449 391	1 273 150	17 315
3. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	11	4 222	11 962	105	223	70 101	198 607	2 614	234	74 323	210 569	2 719
„ „ hartem Holz	2 543	362 838	1 027 939	14 250	6	466	1 318	42	2 549	363 304	1 029 257	14 292
„ „ weichem Holz	6	1 197	3 390	44	—	—	—	—	6	1 197	3 390	44
„ „ hartem und weichem Holz	21	7 013	19 864	188	—	—	—	—	21	7 013	19 864	188
„ „ hartem Holz und Eisen	1	1 871	5 301	26	—	—	—	—	1	1 871	5 301	26
Hauptmaterial unbekannt	4	1 683	4 769	46	—	—	—	—	4	1 683	4 769	46
Zusammen Königreich Preußen	2 586	378 824	1 073 225	14 659	229	70 567	199 925	2 656	2 815	449 391	1 273 150	17 315

[1]) Darunter 15 Schiffe von 50 bis unter 60, 4 Schiffe von 60 bis unter 70, 3 Schiffe von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.

erbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. C. Königreich Preulsen. — Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preufsen.												
4. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	49	16 245	46 020	493	—	—	—	—	49	16 245	46 020	493
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	35	7 737	21 926	294	—	—	—	—	35	7 737	21 926	294
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	(1 160	63 616	180 201	1 771	—	—	—	—	160	63 616	180 201	1 771
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	(2 43	10 736	30 408	392	—	—	—	—	43	10 736	30 408	392
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	129	48 453	137 267	1 376	—	—	—	—	129	48 453	137 267	1 376
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	75	18 835	53 366	656	—	—	—	—	75	18 835	53 366	656
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	4	2 925	8 290	61	—	—	—	—	4	2 925	8 290	61
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	12	3 393	9 614	113	—	—	—	—	12	3 393	9 614	113
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	231	36 247	102 673	1 486	2	171	485	17	233	36 418	103 158	1 503
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen u Kupfer-od. Metallbeschl.	1	333	943	10	—	—	—	—	1	333	943	10
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	6	1 235	3 497	51	—	—	—	—	6	1 235	3 497	51
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	117	21 877	61 965	899	—	—	—	—	117	21 877	61 965	899
f) mit unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	343	972	11	—	—	—	—	1	343	972	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	15	2 911	8 251	114	—	—	—	—	15	2 911	8 251	114
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	1 691	137 836	390 543	6 773	4	295	833	25	1 695	138 131	391 376	6 798
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	6	1 880	5 327	54	—	—	—	—	6	1 880	5 327	54
h) Schiffe ganz von Eisen	11	4 222	11 962	105	223	70 101	198 607	2 614	234	74 323	210 569	2 719
Zusammen Königreich Preufsen	2 586	378 824	1 073 225	14 659	229	70 567	199 925	2 656	2 815	449 391	1 273 150	17 315
5. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	619	218 296	618 405	6 699	87	45 130	127 863	1 420	706	263 426	746 268	8 119
zwei Chronometer	12	9 210	26 071	193	1	2 334	6 613	45	13	11 544	32 684	238
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	631	227 506	644 476	6 892	88	47 464	134 476	1 465	719	274 970	778 952	8 357

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 89, auf Segelschiffen 643. Zusammen 732.

Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.

1. Zahl der Seeschiffe.												
Ostseegebiet	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156
Nordseegebiet	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031
2. Alter der Seeschiffe.												
Unter 1 Jahr alte Schiffe	45	13 636	38 633	307	68	61 914	175 399	1 621	113	75 550	214 032	1 928
1 bis unter 3 Jahre „ „	101	19 273	54 620	545	95	67 885	192 321	1 911	196	87 158	246 941	2 456
3 „ „ 5 „ „ „	164	44 182	125 161	1 197	58	32 131	91 025	930	222	76 313	216 186	2 127
5 „ „ 7 „ „ „	284	68 529	194 158	2 002	31	11 733	33 245	403	315	80 262	227 403	2 405
7 „ „ 10 „ „ „	357	94 031	266 405	2 833	76	56 672	160 550	2 379	433	150 703	426 955	5 212
10 „ „ 15 „ „ „	541	149 426	423 318	4 399	96	56 979	161 414	2 424	637	206 405	584 732	6 823
15 „ „ 20 „ „ „	722	216 334	612 848	6 295	50	16 176	45 831	806	772	232 510	658 679	7 101
20 „ „ 30 „ „ „	1 060	237 953	674 089	7 570	33	7 124	20 180	397	1 093	245 077	694 269	7 967
30 „ „ 40 „ „ „	390	52 513	148 798	2 045	8	590	1 675	66	398	53 103	150 473	2 111

[1]) Darunter 5 Schiffe von zusammen 985 Reg.-Tons, deren Verbolzung aufser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus
[2]) „ 2 „ „ „ 351 „ „ unverzinkten Eisenbolzen bestand.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1883. Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.												
40 bis unter 50 Jahre alte Schiffe	143	16 333	46 265	727	—	—	—	—	143	16 333	46 265	727
Von 50 Jahren und darüber [1])	30	2 532	7 169	127	—	—	—	—	30	2 532	7 169	127
Erbauungsjahr unbekannt	18	704	1 998	47	—	—	—	—	18	704	1 998	47
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031
3. Hauptmaterial.												
Schiffe von Eisen	147	95 827	271 478	1 983	504	310 127	878 593	10 849	651	405 954	1 150 071	12 832
„ „ hartem Holz	3 611	772 314	2 187 962	24 990	11	1 077	3 047	88	3 622	773 391	2 191 009	25 078
„ „ weichem Holz	22	5 429	15 382	194	—	—	—	—	22	5 429	15 382	194
„ „ hartem und weichem Holz	65	35 550	100 717	793	—	—	—	—	65	35 550	100 717	793
„ „ hartem Holz und Eisen	6	4 643	13 154	88	—	—	—	—	6	4 643	13 154	88
Hauptmaterial unbekannt	4	1 683	4 769	46	—	—	—	—	4	1 683	4 769	46
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031
4. Verbolzung und Beschlag.												
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	120	56 868	161 100	1 397	1	19	53	5	121	56 887	161 153	1 402
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	38	8 736	24 756	322	—	—	—	—	38	8 736	24 756	322
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	([2] 530	252 034	713 965	6 481	—	—	—	—	530	252 034	713 965	6 481
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. verzinkt. Eisenbolzen ohne Beschlag	([3] 55	13 697	38 794	495	—	—	—	—	55	13 697	38 794	495
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. und Kupfer- oder Metallbeschlag	347	191 386	542 191	4 446	—	—	—	—	347	191 386	542 191	4 446
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen u. unverzinkt. Eisenbolz. ohne Beschlag	166	45 935	130 140	1 576	2	510	1 444	25	168	46 445	131 584	1 601
d) mit verzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	5	3 201	9 071	73	1	43	122	12	6	3 244	9 193	85
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	13	3 473	9 842	118	—	—	—	—	13	3 473	9 842	118
d) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	272	42 147	119 393	1 730	3	210	595	21	275	42 357	119 988	1 751
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	333	943	10	—	—	—	—	1	333	943	10
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	7	1 534	4 345	62	—	—	—	—	7	1 534	4 345	62
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	140	26 152	74 080	1 074	—	—	—	—	140	26 152	74 080	1 074
f) mit unverzinkten Eisenbolzen u. Kupfer-od. Metallbeschl.	1	343	972	11	—	—	—	—	1	343	972	11
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	20	3 821	10 828	155	—	—	—	—	20	3 821	10 828	155
f) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	1 986	167 976	475 945	8 104	4	295	833	25	1 990	168 271	476 778	8 129
g) Verbolzung und Beschlag unbekannt	7	1 983	5 619	57	—	—	—	—	7	1 983	5 619	57
h) Schiffe ganz von Eisen	147	95 827	271 478	1 983	504	310 127	878 593	10 849	651	405 954	1 150 071	12 832
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031
5. Chronometer-Führung.												
Zahl der Schiffe, welche führen:												
nur ein Chronometer	1 448	677 914	1 920 450	17 695	208	165 602	469 159	4 961	1 656	843 516	2 389 609	22 656
zwei Chronometer	41	37 280	105 587	710	61	100 292	284 116	3 728	102	137 572	389 703	4 438
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	1 489	715 194	2 026 037	18 405	269	265 894	753 275	8 689	1 758	981 088	2 779 312	27 094

Die Zahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 330, auf Segelschiffen 1 530. Zusammen 1 860.

[1]) Darunter 21 Schiffe von 50 bis unter 60, 5 Schiffe von 60 bis unter 70, 3 Schiffe von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.
[2]) Darunter 18 Schiffe von zusammen 10 713 Reg.-Tons, [3]) „ 3 „ „ „ 770 „ „ deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen bestand.

IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

A. Ostseegebiet.

Provinz Ostpreußen:												
1873	117	41 166	116 533	1 295	8	1 411	3 995	86	125	42 577	120 528	1 381
1874	116	41 338	117 050	1 285	9	1 508	4 268	92	125	42 846	121 318	1 377
1875	116	41 935	118 773	1 258	9	1 642	4 652	92	125	43 577	123 425	1 350
1876	112	41 166	116 622	1 223	11	1 868	5 293	103	123	43 034	121 915	1 326
1877	106	38 838	110 025	1 140	11	1 973	5 590	100	117	40 811	115 615	1 240
1878	96	35 658	101 025	1 024	11	1 987	5 628	98	107	37 645	106 653	1 122
1879	94	34 762	98 483	998	11	1 991	5 638	100	105	36 753	104 121	1 098
1880	93	34 562	97 921	993	11	1 991	5 638	100	104	36 553	103 559	1 093
1881	90	33 190	94 034	938	11	2 311	6 544	106	101	35 501	100 578	1 044
1882	78	29 509	83 603	824	12	2 758	7 807	121	90	32 267	91 410	945
1883	72	27 970	79 243	760	17	4 646	13 158	171	89	32 616	92 401	931
Provinz Westpreußen:												
1873	127	52 135	147 686	1 694	7	1 407	3 983	94	134	53 542	151 669	1 788
1874	125	50 666	143 432	1 652	10	2 778	7 867	148	135	53 444	151 299	1 800
1875	119	48 340	136 936	1 567	10	2 775	7 860	148	129	51 115	144 796	1 715
1876	120	49 063	138 991	1 565	11	3 565	10 097	168	131	52 628	149 088	1 733
1877	111	46 717	132 350	1 467	11	3 707	10 501	168	122	50 424	142 851	1 635
1878	105	44 376	125 724	1 386	10	3 707	10 501	155	115	48 083	136 225	1 541
1879	101	42 775	121 186	1 328	10	3 763	10 659	155	111	46 538	131 845	1 483
1880	101	42 329	119 924	1 313	11	3 671	10 400	155	112	46 000	130 324	1 468
1881	100	41 345	117 137	1 289	15	4 372	12 385	190	115	45 717	129 522	1 479
1882	96	39 136	110 885	1 238	18	5 601	15 867	223	114	44 737	126 752	1 461
1883	92	37 790	107 073	1 193	21	6 847	19 399	265	113	44 637	126 472	1 458
Provinz Pommern:												
1873	1 013	198 577	562 066	8 036	38	8 775	24 850	658	1 051	207 352	586 916	8 694
1874	1 003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	757	1 045	212 987	603 022	8 793
1875	989	196 935	557 902	7 891	46	13 113	37 148	808	1 035	210 048	595 050	8 699
1876	990	194 236	550 233	7 778	49	8 642	24 488	608	1 039	202 878	574 721	8 386
1877	995	192 026	543 963	7 629	55	10 009	28 364	657	1 050	202 035	572 327	8 286
1878	980	186 128	527 271	7 346	56	9 950	28 194	629	1 036	196 078	555 465	7 975
1879	984	183 891	520 931	7 251	59	11 091	31 429	651	1 043	194 982	552 360	7 902
1880	939	175 641	497 544	6 842	62	12 267	34 769	701	1 001	187 908	532 313	7 543
1881	873	166 215	470 847	6 408	69	16 614	47 088	810	942	182 829	517 935	7 218
1882	825	156 950	444 614	6 003	75	20 341	57 637	894	900	177 291	502 251	6 897
1883	768	144 654	409 792	5 494	74	21 231	60 157	936	842	165 885	469 949	6 430

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Noch: A. Ostseegebiet.												
Grofsh. Mecklenburg-Schwerin:												
1873	401	101 477	287 532	4 024	4	996	2 819	56	405	102 473	290 351	4 080
1874	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	105	416	107 657	305 061	4 183
1875	419	110 829	313 958	4 204	7	2 827	8 002	105	426	113 656	321 960	4 309
1876	402	110 864	314 059	4 069	9	4 456	12 622	143	411	115 320	326 681	4 212
1877	413	112 938	319 946	4 114	8	3 795	10 748	123	421	116 733	330 694	4 237
1878	396	108 521	307 436	3 919	9	3 812	10 797	126	405	112 333	318 233	4 045
1879	388	108 281	306 768	3 859	10	4 069	11 525	138	398	112 350	318 293	3 997
1880	380	108 873	308 445	3 810	11	4 489	12 718	146	391	113 362	321 163	3 956
1881	370	107 839	305 515	3 741	11	4 489	12 718	146	381	112 328	318 233	3 887
1882	342	101 267	286 900	3 479	11	4 685	13 273	139	353	105 952	300 173	3 618
1883	332	98 916	280 242	3 351	11	4 938	13 991	142	343	103 854	294 233	3 493
Freie Stadt Lübeck:												
1873	24	4 454	12 608	199	24	4 390	12 427	326	48	8 844	25 035	525
1874	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	320	45	8 541	24 173	499
1875	20	3 649	10 341	157	22	4 409	12 490	299	42	8 058	22 831	456
1876	16	3 072	8 709	127	22	5 509	15 604	311	38	8 581	24 313	438
1877	20	3 707	10 511	146	20	5 202	14 737	283	40	8 909	25 248	429
1878	19	3 760	10 660	147	27	6 463	18 312	328	46	10 223	28 972	475
1879	16	3 006	8 521	119	28	6 682	18 932	339	44	9 688	27 453	458
1880	16	3 025	8 573	120	27	6 641	18 816	336	43	9 666	27 389	456
1881	14	2 640	7 481	103	28	7 089	20 084	350	42	9 729	27 565	453
1882	14	3 025	8 573	107	29	7 303	20 690	353	43	10 328	29 263	460
1883	12	2 708	7 679	93	31	9 484	26 867	398	43	12 192	34 546	491
Prov. Schleswig-Holstein (Ostseegebiet):												
1873	325	36 461	103 196	1 844	21	3 667	10 382	192	346	40 128	113 578	2 036
1874	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	224	337	39 003	110 419	1 970
1875	322	36 678	103 916	1 830	30	7 782	22 052	318	352	44 460	125 968	2 148
1876	324	38 981	110 433	1 850	35	9 446	26 765	375	359	48 427	137 198	2 225
1877	319	40 308	114 177	1 860	36	11 287	31 981	418	355	51 595	146 158	2 278
1878	313	41 255	116 857	1 852	41	12 780	36 206	472	354	54 035	153 063	2 324
1879	297	40 798	115 565	1 771	52	14 949	42 354	554	349	55 747	157 919	2 325
1880	281	37 698	106 781	1 638	57	16 369	46 376	605	338	54 067	153 157	2 243
1881	263	36 834	104 338	1 544	67	20 327	57 588	746	330	57 161	161 926	2 290
1882	244	33 453	94 765	1 395	79	23 468	66 488	845	323	56 921	161 253	2 240
1883	217	29 757	84 295	1 222	99	35 299	100 003	1 131	316	65 056	184 298	2 353
Zusammen Ostseegebiet:												
1873	2 007	434 270	1 229 621	17 092	102	20 646	58 456	1 412	2 109	454 916	1 288 077	18 504
1874	1 987	436 355	1 235 649	16 976	116	28 123	79 643	1 646	2 103	464 478	1 315 292	18 622
1875	1 985	438 366	1 241 826	16 907	124	32 548	92 204	1 770	2 109	470 914	1 334 030	18 677
1876	1 964	437 382	1 239 047	16 612	137	33 486	94 869	1 708	2 101	470 868	1 333 916	18 320
1877	1 964	434 534	1 230 972	16 356	141	35 973	101 921	1 749	2 105	470 507	1 332 893	18 105
1878	1 909	419 698	1 188 973	15 674	154	38 699	109 638	1 808	2 063	458 397	1 298 611	17 482
1879	1 880	413 513	1 171 454	15 326	170	42 545	120 537	1 937	2 050	456 058	1 291 991	17 263
1880	1 810	402 128	1 139 188	14 716	179	45 428	128 717	2 043	1 989	447 556	1 267 905	16 759
1881	1 710	388 063	1 099 352	14 023	201	55 202	156 407	2 348	1 911	443 265	1 255 759	16 371
1882	1 599	363 340	1 029 340	13 046	224	64 156	181 762	2 575	1 823	427 496	1 211 102	15 621
1883	1 493	341 795	968 324	12 113	253	82 445	233 575	3 043	1 746	424 240	1 201 899	15 156

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Größe (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Nordseegebiet.												
Prov. Schleswig-Holstein (Nordseegeb.):												
1873	450	45 004	127 387	2 294	9	233	668	39	459	45 237	128 055	2 333
1874	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	58	452	46 771	132 390	2 321
1875	439	44 402	125 836	2 205	12	2 087	5 915	109	451	46 489	131 751	2 314
1876	452	46 517	131 816	2 231	12	2 823	8 000	133	464	49 340	139 816	2 364
1877	460	46 472	131 651	2 202	10	1 614	4 574	91	470	48 086	136 225	2 293
1878	466	45 516	128 947	2 156	10	1 617	4 583	91	476	47 133	133 530	2 247
1879	472	44 832	127 002	2 122	9	1 577	4 464	89	481	46 409	131 466	2 211
1880	466	44 078	124 855	2 061	9	1 521	4 307	85	475	45 599	129 162	2 146
1881	453	43 193	122 353	1 936	8	1 499	4 244	79	461	44 692	126 597	2 015
1882	433	41 494	117 539	1 829	8	1 499	4 244	79	441	42 993	121 783	1 908
1883	399	37 421	105 998	1 637	7	1 466	4 150	76	406	38 887	110 148	1 713
Freie Stadt Hamburg:												
1873	337	125 064	354 064	4 084	62	54 345	153 565	2 688	399	179 409	507 629	6 772
1874	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	3 649	407	195 751	554 068	7 573
1875	329	122 396	346 746	3 932	102	88 187	249 827	4 223	431	210 583	596 573	8 155
1876	335	127 711	361 800	3 948	101	89 649	253 963	4 260	436	217 360	615 763	8 208
1877	343	131 072	371 338	3 989	96	83 826	237 471	3 580	439	214 898	608 809	7 569
1878	358	137 347	389 113	4 121	101	84 127	238 322	3 437	459	221 474	627 435	7 558
1879	364	143 625	406 897	4 211	100	75 029	212 546	2 905	464	218 654	619 443	7 116
1880	370	150 902	427 484	4 301	111	88 960	252 012	3 267	481	239 862	679 496	7 568
1881	361	145 253	411 510	4 116	127	99 312	281 341	3 514	488	244 565	692 851	7 630
1882	342	139 804	396 079	3 876	144	123 672	350 354	3 992	486	263 476	746 433	7 868
1883	326	137 756	390 274	3 728	161	149 968	424 851	4 570	487	287 724	815 125	8 298
Prov. Hannov., Elb- und Wesergeb.:*)												
1873	201	26 420	74 787	1 098	6	1 293	3 660	100	207	27 713	78 447	1 198
1874	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	118	211	31 236	88 425	1 250
1875	320	33 487	94 759	1 334	9	1 959	5 547	120	329	35 446	100 306	1 454
1876	414	39 280	111 269	1 564	9	2 021	5 723	120	423	41 301	116 992	1 684
1877	444	43 492	123 217	1 654	9	1 736	4 918	112	453	45 228	128 135	1 766
1878	460	46 369	131 360	1 701	8	1 458	4 133	90	468	47 827	135 493	1 791
1879	475	48 400	137 115	1 741	4	537	1 524	32	479	48 937	138 639	1 773
1880	477	47 275	133 926	1 694	4	537	1 524	32	481	47 812	135 450	1 726
1881	469	48 072	136 204	1 658	5	623	1 768	39	474	48 695	137 972	1 697
1882	457	47 833	135 529	1 596	6	632	1 794	42	463	48 465	137 323	1 638
1883	452	47 003	133 170	1 544	6	632	1 794	42	458	47 635	134 964	1 586
Freie Stadt Bremen:												
1873	219	121 488	343 893	3 381	33	52 741	149 193	2 352	252	174 229	493 086	5 733
1874	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	2 796	230	177 544	502 514	5 967
1875	190	121 512	344 216	3 159	49	65 070	184 328	3 098	239	186 582	528 544	6 257
1876	190	126 743	359 039	3 190	55	55 369	156 849	2 895	245	182 112	515 888	6 085
1877	197	138 335	391 867	3 349	58	57 676	163 386	3 036	255	196 011	555 253	6 385
1878	214	158 677	449 496	3 447	60	57 377	162 549	2 730	274	216 054	612 045	6 177
1879	226	174 937	495 549	3 586	66	59 900	169 698	2 641	292	234 837	665 247	6 227

*) Der bedeutende Zugang an Segelschiffen in der Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet, in den Jahren 1874, 1875 und 1876 ist hauptsächlich dadurch herbeigeführt, dafs im Jahre 1874 115 Schiffe mit 2 940 Reg.-Tons, 1875 87 Schiffe mit 2 673 Reg.-Tons, 1876 28 Schiffe mit 919 Reg.-Tons nachregistrirt wurden. An Dampfschiffen wurden während des Jahres 1874 2 Schiffe mit 157 Reg.-Tons Raumgehalt nachregistrirt.

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: B. Nordseegebiet.												
Noch: Freie Stadt Bremen:												
1880	253	201 897	571 930	3 994	67	59 460	168 453	2 672	320	261 357	740 383	6 666
1881	256	211 575	599 355	4 020	69	58 685	166 260	2 645	325	270 260	765 615	6 665
1882	258	219 485	621 754	4 104	69	60 697	171 955	2 773	327	280 182	793 709	6 877
1883	261	221 818	628 367	4 093	81	75 701	214 460	3 149	342	297 519	842 827	7 242
Grofsherzogthum Oldenburg: [1]												
1873	437	53 479	151 391	2 100	2	62	175	11	439	53 541	151 566	2 111
1874	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	4	432	53 374	151 105	2 061
1875	359	53 120	150 551	1 930	2	47	136	9	361	53 167	150 687	1 939
1876	359	57 317	162 429	2 013	2	47	136	9	361	57 364	162 565	2 022
1877	370	62 985	178 457	2 129	2	47	136	9	372	63 032	178 593	2 138
1878	349	61 774	175 016	2 056	1	27	78	5	350	61 801	175 094	2 061
1879	347	61 998	175 648	2 038	—	—	—	—	347	61 998	175 648	2 038
1880	349	66 649	188 826	2 106	—	—	—	—	349	66 649	188 826	2 106
1881	345	69 720	197 511	2 115	—	—	—	—	345	69 720	197 511	2 115
1882	343	73 375	207 866	2 159	2	546	1 546	20	345	73 921	209 412	2 179
1883	338	75 424	213 675	2 170	2	546	1 546	22	340	75 970	215 221	2 192
Prov. Hannov., Emsgeb., einschl. Ostfriesland und preufs. Jadegebiet: [2]												
1873	660	63 912	180 778	3 569	2	201	569	19	662	64 113	181 347	3 588
1874	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	22	660	64 571	182 659	3 602
1875	681	65 102	184 556	3 618	1	100	284	10	682	65 202	184 840	3 628
1876	712	66 363	188 055	3 657	3	174	494	22	715	66 537	188 549	3 679
1877	713	65 814	186 465	3 576	2	74	210	12	715	65 888	186 675	3 588
1878	713	65 175	184 671	3 504	2	74	210	12	715	65 249	184 881	3 516
1879	689	62 162	176 127	3 338	2	74	210	12	691	62 236	176 337	3 350
1880	678	62 014	175 705	3 286	4	437	1 238	32	682	62 451	176 943	3 318
1881	652	59 891	169 694	3 135	4	437	1 238	32	656	60 328	170 932	3 167
1882	619	57 428	162 712	2 983	5	446	1 264	35	624	57 874	163 976	3 018
1883	586	54 229	153 654	2 809	5	446	1 264	35	591	54 675	154 918	2 844
Zusammen Nordseegebiet:												
1873	2 304	435 367	1 232 300	16 526	114	108 875	307 830	5 209	2 418	544 242	1 540 130	21 735
1874	2 255	429 737	1 216 478	16 127	137	139 510	394 683	6 647	2 392	569 247	1 611 161	22 774
1875	2 318	440 019	1 246 664	16 178	175	157 450	446 037	7 569	2 493	597 469	1 692 701	23 747
1876	2 462	463 931	1 314 408	16 603	182	150 083	425 165	7 439	2 644	614 014	1 739 573	24 042
1877	2 527	488 170	1 382 995	16 899	177	144 973	410 695	6 840	2 704	633 143	1 793 690	23 739
1878	2 560	514 858	1 458 603	16 985	182	144 680	409 875	6 365	2 742	659 538	1 868 478	23 350
1879	2 573	535 954	1 518 338	17 036	181	137 117	388 442	5 679	2 754	673 071	1 906 780	22 715
1880	2 593	572 815	1 622 726	17 442	195	150 915	427 534	6 088	2 788	723 730	2 050 260	23 530
1881	2 536	577 704	1 636 627	16 980	213	160 556	454 851	6 309	2 749	738 260	2 091 478	23 289
1882	2 452	579 419	1 641 479	16 547	234	187 492	531 157	6 941	2 686	766 911	2 172 636	23 488
1883	2 362	573 651	1 625 138	15 981	262	228 759	648 065	7 894	2 624	802 410	2 273 203	23 875

[1]) Im Grofsherzogthum Oldenburg wurden im Jahre 1874 74 Schiffe mit 1 937 Reg.-Tons, 1875 13 Schiffe mit 423 Reg.-Tons, 1877 20 Schiffe mit 504 Reg.-Tons Raumgehalt in den Schiffsregistern gelöscht, da dieselben zum Erwerb durch die eigentliche Seefahrt nicht bestimmt waren. — [2]) Die bedeutende Zunahme des Bestandes in der Provinz Hannover, Emsgebiet, ist ebenfalls durch Nachregistrirung von Segelschiffen hervorgerufen, besonders in den Jahren 1874, 1875 und 1876, in welchen nachregistrirt wurden: 1874 36 Schiffe mit 1 080 Reg.-Tons, 1875 40 Schiffe mit 1 133 Reg.-Tons, 1876 20 Schiffe mit 698 Reg.-Tons Raumgehalt. Aufserdem wurden im Jahre 1875 2 Dampfschiffe mit 74 Reg.-Tons Raumgehalt nachregistrirt.

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882 und 1883.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Register-Tons netto.	Gröfse (Ladungsfähigkeit) in Kubikmetern netto.	Zahl der regelmäfsigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
C. Ost- und Nordseegebiet.[1]												
1873	4 311	869 637	2 461 921	33 618	216	129 521	366 286	6 621	4 527	999 158	2 828 207	40 239
1874	4 242	866 092	2 452 127	33 103	253	167 633	474 326	8 293	4 495	1 033 725	2 926 453	41 396
1875	4 303	878 385	2 488 490	33 085	299	189 998	538 241	9 339	4 602	1 068 383	3 026 731	42 424
1876	4 426	901 313	2 553 455	33 215	319	183 569	520 034	9 147	4 745	1 084 882	3 073 489	42 362
1877	4 491	922 704	2 613 967	33 255	318	180 946	512 616	8 589	4 809	1 103 650	3 126 583	41 844
1878	4 469	934 556	2 647 576	32 659	336	183 379	519 513	8 173	4 805	1 117 935	3 167 089	40 832
1879	4 453	949 467	2 689 792	32 362	351	179 662	508 979	7 616	4 804	1 129 129	3 198 771	39 978
1880	4 403	974 943	2 761 914	32 158	374	196 343	556 251	8 131	4 777	1 171 286	3 318 165	40 289
1881	4 246	965 767	2 735 979	31 003	414	215 758	611 258	8 657	4 660	1 181 525	3 347 237	39 660
1882	4 051	942 759	2 670 819	29 593	458	251 648	712 919	9 516	4 509	1 194 407	3 383 738	39 109
1883	3 855	915 446	2 593 462	28 094	515	311 204	881 640	10 937	4 370	1 226 650	3 475 102	39 031
D. Königreich Preufsen.[2]												
1873	2 893	463 675	1 312 433	19 830	91	16 987	48 107	1 188	2 984	480 662	1 360 540	21 018
1874	2 861	465 780	1 318 496	19 694	104	25 078	71 036	1 419	2 965	490 858	1 389 532	21 113
1875	2 986	466 879	1 322 678	19 703	117	29 458	83 458	1 605	3 103	496 337	1 406 136	21 308
1876	3 124	475 606	1 347 419	19 868	130	28 539	80 860	1 529	3 254	504 145	1 428 279	21 397
1877	3 148	473 667	1 341 848	19 528	134	30 400	86 138	1 558	3 282	504 067	1 427 986	21 086
1878	3 133	464 477	1 315 855	18 969	138	31 573	89 455	1 547	3 271	496 050	1 405 310	20 516
1879	3 112	457 620	1 296 409	18 549	147	33 982	96 278	1 593	3 259	491 602	1 392 687	20 142
1880	3 035	443 597	1 256 656	17 827	158	36 793	104 252	1 710	3 193	480 390	1 360 908	19 537
1881	2 900	428 740	1 214 607	16 908	179	46 183	130 855	2 002	3 079	474 923	1 345 462	18 910
1882	2 752	405 803	1 149 647	15 868	203	54 745	155 101	2 239	2 955	460 548	1 304 748	18 107
1883	2 586	378 824	1 073 225	14 659	229	70 567	199 925	2 656	2 815	449 391	1 273 150	17 315

[1]) Vergl. die Anmerkung auf Seite I. 161 uud die Anmerkuugeu auf Seite I. 162. — [2]) Vergl. die Anmerkung auf Seite I. 161 und die Anmerkung [2]) auf Seite I. 162.

V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882.*)

	Segelschiffe				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Ostseegebiet.												
I. Provinz Ostpreufsen.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. verunglückt	—	4	2 015	5 708	—	—	—	—	—	4	2 015	5 708
2. verschollen	—	2	465	1 318	—	—	—	—	—	2	465	1 318
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden: nach aufserdeutschen Staaten	—	3	814	2 306	—	—	—	—	—	3	814	2 306
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren: durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
Gesammter Abgang	—	9	3 294	9 332	—	—	1	2	—	9	3 295	9 334
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut: in deutschen Staaten	—	—	—	—	3	—	1 861	5 273	3	—	1 861	5 273
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	1	18	52	—	—	—	—	—	1	18	52
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen: aus aufserdeutschen Staaten:	—	2	1 723	4 880	—	—	—	—	—	2	1 723	4 880
4. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	—	—	—	2	—	28	80	2	—	28	80
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen: lediglich durch neue Vermessung	—	—	14	40	—	—	—	—	—	—	14	40
Gesammter Zugang	—	3	1 755	4 972	5	—	1 889	5 353	5	3	3 644	10 325
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	—	78	29 509	83 603	9	3	2 758	7 807	9	81	32 267	91 410
Mehr ab- als zugegangen	—	6	1 539	4 360	—	—	—	—	—	6	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	5	—	1 888	5 351	5	—	349	991
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	72	27 970	79 243	14	3	4 646	13 158	14	75	32 616	92 401
II. Provinz Westpreufsen.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. verunglückt	—	2	821	2 324	—	—	—	—	—	2	821	2 324
2. kondemnirt	—	1	170	483	—	—	—	—	—	1	170	483
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden: nach deutschen Staaten	—	1	355	1 006	—	—	—	—	—	1	355	1 006
Gesammter Abgang	—	4	1 346	3 813	—	—	—	—	—	4	1 346	3 813

*) 6 Schiffe von hartem Holz und Eisen von zus. 4 643 Reg.-Tons (3 in Hamburg, 1 in der Prov. Hannover, östl. Theil, 2 in Bremen beheimathet) und 4 Schiffe von zus. 1 683 Reg.-Tons (sämmtlich in der Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, beheimathet), deren Hauptmaterial unbekannt, sind in dieser Uebersicht zu den hölzernen Schiffen gerechnet, da angenommen werden mufs, dafs ihr Hauptmaterial gröfstentheils aus Holz besteht.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: II. Provinz Westpreufsen.												
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	—	—	—	—	2	—	488	1 384	2	—	488	1 384
β) in aufserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	704	1 995	1	—	704	1 995
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	54	153	—	—	54	153
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Gesammter Zugang	—	—	—	1	3	—	1 246	3 532	3	—	1 246	3 533
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	1	95	39 136	110 885	18	—	5 601	15 867	19	95	44 737	126 752
Mehr ab- als zugegangen	—	4	1 346	3 812	—	—	—	—	—	4	100	280
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	3	—	1 246	3 532	3	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	1	91	37 790	107 073	21	—	6 847	19 399	22	91	44 637	126 472
III. Provinz Pommern.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	116	329	—	—	—	—	—	1	116	329
2. verunglückt	—	40	8 485	24 029	1	—	178	504	1	40	8 663	24 533
3. verschollen	—	6	1 332	3 772	2	—	762	2 160	2	6	2 094	5 932
4. kondemnirt	—	10	2 965	8 401	—	—	—	—	—	10	2 965	8 401
5. verbrannt	—	1	281	797	—	—	—	—	—	1	281	797
6. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	(1 3	109	309	1	—	8	23	1	3	117	332
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	3	723	2 049	1	—	152	432	1	3	875	2 481
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	7	881	2 494	—	—	—	—	—	7	881	2 494
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	24	67	—	—	—	—	—	—	24	67
Gesammter Abgang	—	71	14 916	42 247	5	—	1 100	3 119	5	71	16 016	45 366
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
in deutschen Staaten	—	5	198	562	(2 3	—	1 589	4 500	3	5	1 787	5 062
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	1	23	64	—	—	—	—	—	1	23	64
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	2	116	328	—	—	—	—	—	2	116	328
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(3 3	1 412	3 998	—	—	—	—	—	3	1 412	3 998
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	2	750	2 125	1	—	116	329	1	2	866	2 454
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	1	37	105	—	—	—	—	—	1	37	105

[1]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]). — [2]) Darunter 1 Dampfer von 178 Reg.-Tons, welcher noch in demselben Jahre verunglückte. — [3]) Darunter 1 Schiff von 751 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Noch: III. Provinz Pommern.												
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	83	242	—	—	285	810	—	—	368	1 052
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Gesammter Zugang	—	14	2 620	7 425	4	—	1 990	5 639	4	14	4 610	13 064
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange [1])	—	825	156 950	444 614	72	3	20 341	57 637	72	828	177 291	502 251
Mehr ab- als zugegangen	—	57	12 296	34 822	1	—	—	—	1	57	11 406	32 302
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	—	—	890	2 520	—	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse . .	—	768	144 654	409 792	71	3	21 231	60 157	71	771	165 885	469 949
IV. Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin.												
1. Abgang.												
An Schiffen sind:												
1. verunglückt	—	10	3 094	8 765	1	—	749	2 122	1	10	3 843	10 887
2. verschollen	—	2	640	1 813	—	—	—	—	—	2	640	1 813
3. kondemnirt	—	10	2 903	8 224	—	—	—	—	—	10	2 903	8 224
4. als Seeschiff aufser Verwendung getreten . .	—	—	—	—	—	([2] 1	22	61	—	1	22	61
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
nach deutschen Staaten	—	1	427	1 211	—	—	—	—	—	1	427	1 211
Gesammter Abgang	—	23	7 064	20 013	1	1	771	2 183	1	24	7 835	22 196
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
in deutschen Staaten	—	1	546	1 546	1	—	985	2 791	1	1	1 531	4 337
2. als Seeschiff in Verwendung genommen . . .	—	1	26	75	—	1	39	110	—	2	65	185
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	1	484	1 371	—	—	—	—	—	1	484	1 371
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	([3] 8	2 964	8 399	—	—	—	—	—	8	2 964	8 399
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	2	630	1 786	—	—	—	—	—	2	630	1 786
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	63	178	—	—	—	—	—	—	63	178
Gesammter Zugang	—	13	4 713	13 355	1	1	1 024	2 901	1	14	5 737	16 256
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	—	342	101 267	286 900	10	1	4 685	13 273	10	343	105 952	300 173
Mehr ab- als zugegangen	—	10	2 351	6 658	—	—	—	—	—	10	2 098	5 940
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	—	—	253	718	—	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse . .	—	332	98 916	280 242	10	1	4 938	13 991	10	333	103 854	294 233

[1]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der Seeschiffe der Provinz Pommern am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 825 Segelschiffen aus Holz bestand. — [2]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]). — [3]) Darunter 1 Schiff von 355 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte, und 1 Schiff von 427 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem anderen deutschen Staate verkauft wurde.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
V. Freie Stadt Lübeck.												
1. Abgang.												
An Schiffen sind:												
verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	1	269	761	—	—	—	—	—	1	269	761
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	2	475	1 344	2	—	258	731	2	2	733	2 075
Gesammter Abgang	—	3	744	2 105	2	—	258	731	2	3	1 002	2 836
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	—	—	—	—	3	—	2 187	6 195	3	—	2 187	6 195
β) in aufserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	205	580	1	—	205	580
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
aus deutschen Staaten	—	1	427	1 211	—	—	—	—	—	1	427	1 211
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
Ursache der Gröfsenänderung nicht näher angegeben	—	—	—	—	—	—	47	133	—	—	47	133
Gesammter Zugang	—	1	427	1 211	4	—	2 439	6 908	4	1	2 866	8 119
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	—	14	3 025	8 573	27	2	7 303	20 690	27	16	10 328	29 263
Mehr ab- als zugegangen	—	2	317	894	—	—	—	—	—	2	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	2	—	2 181	6 177	2	—	1 864	5 283
Mithin Bestand am Jahresschlusse . .	—	12	2 708	7 679	29	2	9 484	26 867	29	14	12 192	34 546
VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. verunglückt	—	8	1 630	4 617	2	—	1 096	3 104	2	8	2 726	7 721
2. verschollen	—	1	103	292	1	—	733	2 077	1	1	836	2 369
3. kondemnirt	—	1	223	631	—	—	—	—	—	1	223	631
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	1	26	73	—	—	—	—	—	1	26	73
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	21	2 764	7 828	1	—	403	1 142	1	21	3 167	8 970
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	6	21	—	—	—	—	—	—	6	21
Gesammter Abgang	—	32	4 752	13 462	4	—	2 232	6 323	4	32	6 984	19 785
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
in deutschen Staaten	—	1	310	877	22	—	13 898	39 369	22	1	14 208	40 246
2. als Seeschiff in Verwendung genommen . . .	—	—	—	—	1	—	18	51	1	—	18	51

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.												
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	2	681	1 929	—	—	—	—	—	2	681	1 929
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	1	41	116	—	—	—	—	—	1	41	116
4. durch Gröfserbau registrirpflichtig geworden	—	1	18	52	—	—	—	—	—	1	18	52
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	—	—	—	1	—	58	164	1	—	58	164
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen: lediglich durch neue Vermessung	—	—	6	18	—	—	89	254	—	—	95	272
Gesammter Zugang	—	5	1 056	2 992	24	—	14 063	39 838	24	5	15 119	42 830
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange [1]	5	239	33 453	94 765	79	—	23 468	66 488	84	239	56 921	161 253
Mehr ab- als zugegangen	—	27	3 696	10 470	—	—	—	—	—	27	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	20	—	11 831	33 515	20	—	8 135	23 045
Mithin Bestand am Jahresschlusse	5	212	29 757	84 295	99	—	35 299	100 003	104	212	65 056	184 298

Uebersicht A. Ostseegebiet.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	116	329	—	—	—	—	—	1	116	329
2. verunglückt	—	64	16 045	45 443	4	—	2 023	5 730	4	64	18 068	51 173
3. verschollen	—	11	2 540	7 195	3	—	1 495	4 237	3	11	4 035	11 432
4. kondemnirt	—	22	6 261	17 739	—	—	—	—	—	22	6 261	17 739
5. verbrannt	—	1	281	797	—	—	—	—	—	1	281	797
6. als Seeschiff aufser Verwendung getreten [2]	—	3	109	309	1	1	30	84	1	4	139	393
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	7	1 800	5 100	1	—	152	432	1	7	1 952	5 532
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	33	4 934	13 972	3	—	661	1 873	3	33	5 595	15 845
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	30	88	—	—	—	—	—	—	30	88
Gesammter Abgang	—	142	32 116	90 972	12	1	4 362	12 358	12	143	36 478	103 330
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	—	7	1 054	2 985	[3] 34	—	21 008	59 512	34	7	22 062	62 497
β) in aufserdeutschen Staaten	—	—	—	—	2	—	909	2 575	2	—	909	2 575
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	3	67	191	1	1	57	161	1	4	124	352
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	3	600	1 699	—	—	—	—	—	3	600	1 699

[1]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der Seeschiffe der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet, am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 5 Segelschiffen und 79 Dampfern aus Eisen und bei 239 Segelschiffen aus Holz bestand. — [2]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]). — [3]) Darunter 1 Dampfer von 178 Reg.-Tons, welcher noch in demselben Jahre verunglückte.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. A. Ostseegebiet. — B. Nordseegebiet.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (2.)	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (3.)	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (4.)	Segelschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (5.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (6.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (7.)	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (8.)	Dampfschiffe. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (9.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen. (10.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz. (11.)	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (12.)	Zusammen. Größe (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (13.)
Noch: Uebersicht A. Ostseegebiet.												
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(1) 14	5 484	15 537	—	—	—	—	—	14	5 484	15 537
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	7	3 144	8 907	1	—	116	329	1	7	3 260	9 236
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	1	37	105	3	—	86	244	3	1	123	349
6. durch Gröfserbau registrirpflichtig geworden	—	1	18	52	—	—	—	—	—	1	18	52
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	166	478	—	—	428	1 217	—	—	594	1 695
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
3. Ursache der Gröfsenänderung nicht näher angegeben	—	—	—	—	—	—	47	133	—	—	47	133
Gesammter Zugang	—	36	10 571	29 956	41	1	22 651	64 171	41	37	33 222	94 127
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange [2]	6	1 593	363 340	1 029 340	215	9	64 156	181 762	221	1 602	427 496	1 211 102
Mehr ab- als zugegangen	—	106	21 545	61 016	—	—	—	—	—	106	3 256	9 203
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	29	—	18 289	51 813	29	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	6	1 487	341 795	968 324	244	9	82 445	233 575	250	1 496	424 240	1 201 899

B. Nordseegebiet.

I. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	3	171	485	—	—	—	—	—	3	171	485
2. verunglückt	—	21	1 633	4 628	—	—	—	—	—	21	1 633	4 628
3. kondemnirt	—	1	50	142	—	—	—	—	—	1	50	142
4. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	(3) 2	88	248	—	—	—	—	—	2	88	248
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	7	945	2 674	1	—	33	94	1	7	978	2 768
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	9	2 194	6 214	—	—	—	—	—	9	2 194	6 214
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	22	64	—	—	—	—	—	—	22	64
Gesammter Abgang	—	43	5 103	14 455	1	—	33	94	1	43	5 136	14 549
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
in deutschen Staaten	—	2	515	1 457	—	—	—	—	—	2	515	1 457
2. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	1	33	94	—	—	—	—	—	1	33	94

[1]) Darunter 2 Schiffe von zus. 1 106 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten, und 1 Schiff von 427 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre innerhalb Deutschlands verkauft wurde. — [2]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der Seeschiffe des Ostseegebiets am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 6 Segelschiffen und 215 Dampfern aus Eisen, bei 1 593 Segelschiffen und 9 Dampfern aus Holz bestand. — [3]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]).

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: I. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.												
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	3	149	421	—	—	—	—	—	3	149	421
β) aus aufserdeutschen Staaten	1	—	294	833	—	—	—	—	1	—	294	833
4. in Folge neuer Vermessung zu dem Bestande hinzugekommen	—	2	38	107	—	—	—	—	—	2	38	107
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2
Gesammter Zugang	1	8	1 030	2 914	—	—	—	—	1	8	1 030	2 914
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	4	429	41 494	117 539	8	—	1 499	4 244	12	429	42 993	121 783
Mehr ab- als zugegangen	—	35	4 073	11 541	1	—	33	94	—	35	4 106	11 635
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	5	394	37 421	105 998	7	—	1 466	4 150	12	394	38 887	110 148

II. Freie Stadt Hamburg.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	2	374	1 061	—	—	—	—	—	2	374	1 061
2. verunglückt	2	8	4 082	11 567	3	1	4 205	11 915	5	9	8 287	23 482
3. verschollen	—	—	—	—	2	—	2 632	7 455	2	—	2 632	7 455
4. kondemnirt	—	1	338	958	1	—	853	2 416	1	1	1 191	3 374
5. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	—	—	—	1	—	6	17	1	—	6	17
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	5	2 311	6 547	—	—	—	—	—	5	2 311	6 547
β) nach aufserdeutschen Staaten	1	23	8 993	25 478	2	1	917	2 599	3	24	9 910	28 077
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	60	170	—	—	1	5	—	—	61	175
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	63	175	—	—	—	—	—	—	63	175
Gesammter Abgang	3	39	16 221	45 956	9	2	8 614	24 407	12	41	24 835	70 363
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	(1 3	(2 3	3 284	9 301	15	—	17 056	48 322	18	3	20 340	57 623
β) in aufserdeutschen Staaten	—	—	—	—	12	—	17 523	49 644	12	—	17 523	49 644
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	—	—	—	1	—	29	82	1	—	29	82
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(3 3	713	2 021	—	—	—	—	—	3	713	2 021
β) aus aufserdeutschen Staaten	6	(4 11	10 122	28 675	—	—	—	—	6	11	10 122	28 675

[1]) Darunter 1 Schiff von 1 055 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [2]) Darunter 1 Schiff von 24 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft wurde. — [3]) Darunter 1 Schiff von 333 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre innerhalb Deutschlands verkauft wurde. — [4]) Darunter 1 Schiff von 861 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: II. Freie Stadt Hamburg.												
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	23	66	—	—	302	856	—	—	325	922
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	31	88	—	—	—	—	—	—	31	88
Gesammter Zugang	9	17	14 173	40 151	28	—	34 910	98 904	37	17	49 083	139 055
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange [1]	63	279	139 804	396 079	140	4	123 672	350 354	203	283	263 476	746 433
Mehr ab- als zugegangen	—	22	2 048	5 805	—	2	—	—	—	24	—	—
Mehr zu- als abgegangen	6	—	—	—	19	—	26 296	74 497	25	—	24 248	68 692
Mithin Bestand am Jahresschlusse	69	257	137 756	390 274	159	2	149 968	424 851	228	259	287 724	815 125
III. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	2	56	161	—	—	—	—	—	2	56	161
2. verunglückt	—	8	587	1 665	—	—	—	—	—	8	587	1 665
3. verschollen	—	5	218	620	—	—	—	—	—	5	218	620
4. kondemnirt	—	1	166	470	—	—	—	—	—	1	166	470
5. verbrannt	—	1	1 158	3 279	—	—	—	—	—	1	1 158	3 279
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	5	284	804	—	—	—	—	—	5	284	804
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	4	691	1 962	—	—	—	—	—	4	691	1 962
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
lediglich durch neue Vermessung	—	—	23	66	—	—	—	—	—	—	23	66
Gesammter Abgang	—	26	3 183	9 027	—	—	—	—	—	26	3 183	9 027
2. Zugang.												
An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
in deutschen Staaten	—	9	1 615	4 573	—	—	—	—	—	9	1 615	4 573
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	2	70	199	—	—	—	—	—	2	70	199
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	(2 1	384	1 089	—	—	—	—	—	1	384	1 089
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	3	91	256	—	—	—	—	—	3	91	256
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	2	100	284	—	—	—	—	—	2	100	284
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	4	93	267	—	—	—	—	—	4	93	267
Gesammter Zugang	—	21	2 353	6 668	—	—	—	—	—	21	2 353	6 668
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	—	457	47 833	135 529	6	—	632	1 794	6	457	48 465	137 323
Mehr ab- als zugegangen	—	5	830	2 359	—	—	—	—	—	5	830	2 359
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	452	47 003	133 170	6	—	632	1 794	6	452	47 635	134 964

[1]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der hamburgischen Seeschiffe am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 63 Segelschiffen aus Eisen, bei 279 Segelschiffen aus Holz bestand. — [2]) In demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
IV. Freie Stadt Bremen.												
1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. verunglückt	—	5	6 510	18 441	3	—	2 854	8 084	3	5	9 364	26 525
2. verschollen	—	2	696	1 974	—	—	—	—	—	2	696	1 974
3. kondemnirt	—	3	2 508	7 105	—	—	—	—	—	3	2 508	7 105
4. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	1	119	337	(1 1	—	22	63	1	1	141	400
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	5	1 752	4 962	—	—	—	—	—	5	1 752	4 962
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	4	1 550	4 391	—	—	—	—	—	4	1 550	4 391
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	114	323	—	—	—	—	—	—	114	323
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	41	114	—	—	—	—	—	—	41	114
Gesammter Abgang	—	20	13 290	37 647	4	—	2 876	8 147	4	20	16 166	45 794
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	8	(2 4	3 793	10 750	10	—	8 978	25 433	18	4	12 771	36 183
β) in aufserdeutschen Staaten	—	—	—	—	5	—	8 411	23 827	5	—	8 411	23 827
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	1	—	227	644	—	—	—	—	1	—	227	644
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	1	147	417	1	—	152	432	1	1	299	849
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	9	11 442	32 409	—	—	—	—	—	9	11 442	32 409
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	339	960	—	—	339	960
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	14	40	—	—	—	—	—	—	14	40
Gesammter Zugang	9	14	15 623	44 260	16	—	17 880	50 652	25	14	33 503	94 912
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	44	214	219 485	621 754	69	—	60 697	171 955	113	214	280 182	793 709
Mehr ab- als zugegangen	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Mehr zu- als abgegangen	9	—	2 333	6 613	12	—	15 004	42 505	21	—	17 337	49 118
Mithin Bestand am Jahresschlusse	53	208	221 818	628 367	81	—	75 701	214 460	134	208	297 519	842 827
V. Grofsherzogthum Oldenburg.												
1. Abgang.												
An Schiffen sind:												
1. verunglückt	1	15	3 390	9 605	—	—	—	—	1	15	3 390	9 605
2. verschollen	—	1	148	418	—	—	—	—	—	1	148	418
3. kondemnirt	—	2	1 207	3 419	—	—	—	—	—	2	1 207	3 419
4. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	4	153	434	—	—	—	—	—	4	153	434

[1]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]). — [2]) Darunter 2 Schiffe von zus. 200 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft wurden.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (2.)	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (3.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (4.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (5.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (6.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (7.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (8.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (9.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen. (10.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz. (11.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (12.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (13.)
Noch: V. Grofsherzogthum Oldenburg.												
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	2	236	668	—	—	—	—	—	2	236	668
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	1	419	1 186	—	—	—	—	—	1	419	1 186
Gesammter Abgang	1	25	5 553	15 730	—	—	—	—	1	25	5 553	15 730
2. Zugang. An Schiffen sind:												
1. neu gebaut: in deutschen Staaten	—	10	4 086	11 579	—	—	—	—	—	10	4 086	11 579
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	2	76	217	—	—	—	—	—	2	76	217
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	4	412	1 165	—	—	—	—	—	4	412	1 165
β) aus aufserdeutschen Staaten	3	2	3 028	8 578	—	—	—	—	3	2	3 028	8 578
Gesammter Zugang	3	18	7 602	21 539	—	—	—	—	3	18	7 602	21 539
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	12	331	73 375	207 866	2	—	546	1 546	14	331	73 921	209 412
Mehr ab- als zugegangen	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Mehr zu- als abgegangen	2	—	2 049	5 809	—	—	—	—	2	—	2 049	5 809
Mithin Bestand am Jahresschlusse	14	324	75 424	213 675	2	—	546	1 546	16	324	75 970	215 221

VI. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preufs. Jadegebiet.

1. Abgang. a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	3	159	449	—	—	—	—	—	3	159	449
2. verunglückt	—	41	4 232	11 996	—	—	—	—	—	41	4 232	11 996
3. verschollen	—	9	1 038	2 939	—	—	—	—	—	9	1 038	2 939
4. kondemnirt	—	3	268	761	—	—	—	—	—	3	268	761
5. verbrannt	—	1	73	208	—	—	—	—	—	1	73	208
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden: nach deutschen Staaten	—	4	315	892	—	—	—	—	—	4	315	892
7. in Folge neuer Vermessung aus dem Bestande geschieden	—	1	15	43	—	—	—	—	—	1	15	43
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren: lediglich durch neue Vermessung	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	3	9
Gesammter Abgang	—	62	6 103	17 297	—	—	—	—	—	62	6 103	17 297
2. Zugang. a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	—	13	1 022	2 898	—	—	—	—	—	13	1 022	2 898
β) in aufserdeutschen Staaten	—	1	69	195	—	—	—	—	—	1	69	195
2. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	3	117	332	—	—	—	—	—	3	117	332

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: VI. Provinz Hannover, Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preufs. Jadegebiet.												
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	2	484	1 370	—	—	—	—	—	2	484	1 370
β) aus aufserdeutschen Staaten	—	(1 10	1 159	3 285	—	—	—	—	—	10	1 159	3 285
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	53	153	—	—	—	—	—	—	53	153
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Gesammter Zugang	—	29	2 904	8 239	—	—	—	—	—	29	2 904	8 239
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange	—	619	57 428	162 712	5	—	446	1 264	5	619	57 874	163 976
Mehr ab- als zugegangen	—	33	3 199	9 058	—	—	—	—	—	33	3 199	9 058
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	586	54 229	153 654	5	—	446	1 264	5	586	54 675	154 918

Uebersicht B. Nordseegebiet.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	10	760	2 156	—	—	—	—	—	10	760	2 156
2. verunglückt	3	98	20 434	57 902	6	1	7 059	19 999	9	99	27 493	77 901
3. verschollen	—	17	2 100	5 951	2	—	2 632	7 455	2	17	4 732	13 406
4. kondemnirt	—	11	4 537	12 855	1	—	853	2 416	1	11	5 390	15 271
5. verbrannt	—	2	1 231	3 487	—	—	—	—	—	2	1 231	3 487
6. als Seeschiff aufser Verwendung getreten[2]	—	7	360	1 019	2	—	28	80	2	7	388	1 099
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	28	5 843	16 547	1	—	33	94	1	28	5 876	16 641
β) nach aufserdeutschen Staaten	1	41	13 847	39 231	2	1	917	2 599	3	42	14 764	41 830
8. in Folge neuer Vermessung aus dem Bestande geschieden	—	1	15	43	—	—	—	—	—	1	15	43
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	60	170	—	—	1	5	—	—	61	175
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	225	637	—	—	—	—	—	—	225	637
3. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	41	114	—	—	—	—	—	—	41	114
Gesammter Abgang	4	215	49 453	140 112	14	2	11 523	32 648	18	217	60 976	172 760
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	(3 11	(4 41	14 315	40 558	25	—	26 034	73 755	36	41	40 349	114 313
β) in aufserdeutschen Staaten	—	1	69	195	17	—	25 934	73 471	17	1	26 003	73 666
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	1	4	373	1 060	1	—	29	82	2	4	402	1 142

[1]) Darunter 2 Schiffe von zus. 177 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten. — [2]) Vergl. die Haupt-Uebersicht, Anmerkung [1]). — [3]) Darunter 1 Schiff von 1 055 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [4]) Darunter 3 Schiffe von zus. 224 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre nach aufserdeutschen Staaten verkauft wurden.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. B. Nordseegebiet. — C. Königreich Preufsen.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (2.)	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (3.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (4.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (5.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (6.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (7.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (8.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (9.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen. (10.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz. (11.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (12.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (13.)
Noch: Uebersicht B. Nordseegebiet.												
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	(1 5	534	1 515	—	—	—	—	—	5	534	1 515
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(2 16	1 996	5 650	1	—	152	432	1	16	2 148	6 082
β) aus aufserdeutschen Staaten	10	(3 34	26 145	74 064	—	—	—	—	10	34	26 145	74 064
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	4	93	267	—	—	—	—	—	4	93	267
6. in Folge neuer Vermessung zu dem Bestande hinzugekommen	—	2	38	107	—	—	—	—	—	2	38	107
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	23	66	—	—	641	1 816	—	—	664	1 882
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	99	283	—	—	—	—	—	—	99	283
3. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Gesammter Zugang	22	107	43 685	123 771	44	—	52 790	149 556	66	107	96 475	273 327
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange[4]	123	2 329	579 419	1 641 479	230	4	187 492	531 157	353	2 333	766 911	2 172 636
Mehr ab- als zugegangen	—	108	5 768	16 341	—	2	—	—	—	110	—	—
Mehr zu- als abgegangen	18	—	—	—	30	—	41 267	116 908	48	—	35 499	100 567
Mithin Bestand am Jahresschlusse	141	2 221	573 651	1 625 138	260	2	228 759	648 065	401	2 223	802 410	2 273 203

Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preufsen.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrocheu)	—	9	502	1 424	—	—	—	—	—	9	502	1 424
2. verunglückt	—	124	19 403	54 967	3	—	1 274	3 608	3	124	20 677	58 575
3. verschollen	—	23	3 156	8 941	3	—	1 495	4 237	3	23	4 651	13 178
4. kondemnirt	—	17	3 842	10 888	—	—	—	—	—	17	3 842	10 888
5. verbrannt	—	3	1 512	4 284	—	—	—	—	—	3	1 512	4 284
6. als Seeschiff aufser Verwendung getreten	—	(5 5	197	557	1	—	8	23	1	5	205	580
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten	—	21	2 648	7 498	2	—	185	526	2	21	2 833	8 024
β) nach aufserdeutschen Staaten	—	44	7 344	20 804	1	—	403	1 142	1	44	7 747	21 946
8. in Folge neuer Vermessung aus dem Bestande geschieden	—	1	15	43	—	—	—	—	—	1	15	43
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	2
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	78	227	—	—	—	—	—	—	78	227
Gesammter Abgang	—	247	38 697	109 633	10	—	3 366	9 538	10	247	42 063	119 171

[1]) Darunter 1 Schiff von 384 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft wurde. — [2]) Darunter 1 Schiff von 333 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre innerhalb Deutschlands verkauft wurde. — [3]) Darunter 3 Schiffe von zusammen 1 038 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten. — [4]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der Seeschiffe des Nordseegebiets am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 123 Segelschiffen aus Eisen, bei 2 329 Segelschiffen aus Holz bestand. — [5]) Vergl. die Hauptübersicht, Anmerkung [1]).

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. C. Königreich Preufsen. — Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.				Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Gröfse (Ladungsfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Noch: Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preufsen.												
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	—	30	3 660	10 367	(1*30	—	17 836	50 526	30	30	21 496	60 893
β) in aufserdeutschen Staaten	—	1	69	195	1	—	704	1 995	1	1	773	2 190
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	4	111	315	1	—	18	51	1	4	129	366
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	(2* 7	650	1 843	—	—	—	—	—	7	650	1 843
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(3* 13	2 817	7 974	—	—	—	—	—	13	2 817	7 974
β) aus aufserdeutschen Staaten	1	(4* 17	4 067	11 523	1	—	116	329	2	17	4 183	11 852
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	5	130	372	3	—	86	244	3	5	216	616
6. durch Gröfserbau registrirpflichtig geworden	—	1	18	52	—	—	—	—	—	1	18	52
7. in Folge neuer Vermessung zu dem Bestande hinzugekommen	—	2	38	107	—	—	—	—	—	2	38	107
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. lediglich durch neue Vermessung	—	—	157	455	—	—	428	1 217	—	—	585	1 672
2. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
Gesammter Zugang	1	80	11 718	33 211	36	—	19 188	54 362	37	80	30 906	87 573
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange 5*)	10	2 742	405 803	1 149 647	197	6	54 745	155 101	207	2 748	460 548	1 304 748
Mehr ab- als zugegangen	—	167	26 979	76 422	—	—	—	—	—	167	11 157	31 598
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	—	26	—	15 822	44 824	27	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	11	2 575	378 824	1 073 225	223	6	70 567	199 925	234	2 581	449 391	1 273 150

Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.

1. Abgang.												
a) An Schiffen sind:												
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	11	876	2 485	—	—	—	—	—	11	876	2 485
2. verunglückt	3	162	36 479	103 345	10	1	9 082	25 729	13	163	45 561	129 074
3. verschollen	—	28	4 640	13 146	5	—	4 127	11 692	5	28	8 767	24 838
4. kondemnirt	—	33	10 798	30 594	1	—	853	2 416	1	33	11 651	33 010
5. verbrannt	—	3	1 512	4 284	—	—	—	—	—	3	1 512	4 284
6. als Seeschiff aufser Verwendung getreten 1)	—	10	469	1 328	3	1	58	164	3	11	527	1 492
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:												
α) nach deutschen Staaten 2)	—	35	7 643	21 647	2	—	185	526	2	35	7 828	22 173
β) nach aufserdeutschen Staaten	1	74	18 781	53 203	5	1	1 578	4 472	6	75	20 359	57 675

1*) Darunter 1 Dampfer von 178 Reg.-Tons, welcher noch in demselben Jahre verunglückte. — 2*) Darunter 1 Schiff von 384 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft wurde. — 3*) Darunter 1 Schiff von 751 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte. — 4*) Darunter 2 Schiffe von zus. 177 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten. — 5*) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der Seeschiffe des Königreichs Preufsen am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 10 Segelschiffen und 197 Dampfern aus Eisen, bei 2 742 Segelschiffen und 6 Dampfern aus Holz bestand. — 1) Darunter 6 Schiffe von zus. 214 Reg.-Tons, welche in den Spezialverzeichnissen als nach anderen deutschen Häfen verkauft gestrichen worden waren (und zwar je 2 Segelschiffe als nach den Provinzen Pommern und Schleswig-Holstein, Nordseegeb., je 1 Dampfer als nach Mecklenb.-Schwerin und Bremen verkauft), daher bei den vorgenannten Küstenstrecken in den Vorjahren in Zugang gebracht wurden, jetzt aber wieder in Abgang zu stellen sind, da ein Nachweis über ihren Verbleib, bezw. eine Registrirung bis jetzt noch nicht wieder erfolgt ist. — 2) Von diesen 37 Schiffen sind bis jetzt nur 31 von zus. 7 632 Reg.-Tons in den betreffenden Spezialverzeichnissen als von deutschen Häfen angekauft aufgeführt bezw. registrirt worden (vergl. 2. Zugang, 4. α).

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1882. Ost- und Nordseegebiet.

1.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (2.)	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (3.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (4.)	Segelschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (5.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen. (6.)	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz. (7.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (8.)	Dampfschiffe. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (9.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen. (10.)	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz. (11.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Register-Tons netto. (12.)	Zusammen. Gröfse (Ladungsfähigkeit) in: Kubikmetern netto. (13.)
Noch: Hauptübersicht. Ost- und Nordseegebiet.												
8. in Folge neuer Vermessung aus dem Bestande geschieden	—	1	15	43	—	—	—	—	—	1	15	43
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	60	170	—	—	2	7	—	—	62	177
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	255	725	—	—	—	—	—	—	255	725
3. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	41	114	—	—	—	—	—	—	41	114
Gesammter Abgang	4	357	81 569	231 084	26	3	15 885	45 006	30	360	97 454	276 090
2. Zugang.												
a) An Schiffen sind:												
1. neu gebaut:												
α) in deutschen Staaten	(1) 11	(2) 48	15 369	43 543	(3) 59	—	47 042	133 267	70	48	62 411	176 810
β) in aufserdeutschen Staaten	—	1	69	195	19	—	26 843	76 046	19	1	26 912	76 241
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	1	7	440	1 251	2	1	86	243	3	8	526	1 494
3. als Wrack angekauft und aufgebaut	—	(4) 8	1 134	3 214	—	—	—	—	—	8	1 134	3 214
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:												
α) aus deutschen Staaten	—	(5) 30	7 480	21 187	1	—	152	432	1	30	7 632	21 619
β) aus aufserdeutschen Staaten	10	(6) 41	29 289	82 971	1	—	116	329	11	41	29 405	83 300
5. durch Nachregistrirung hinzugekommen	—	5	130	372	3	—	86	244	3	5	216	616
6. durch Gröfserbau registrirpflichtig geworden	—	1	18	52	—	—	—	—	—	1	18	52
7. in Folge neuer Vermessung zu dem Bestande hinzugekommen	—	2	38	107	—	—	—	—	—	2	38	107
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:												
1. durch bauliche Veränderung	—	—	23	66	—	—	641	1 816	—	—	664	1 882
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	265	761	—	—	428	1 217	—	—	693	1 978
3. durch nachträgliche Berichtigung der Gröfsenangabe	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	8
4. Ursache der Gröfsenänderung nicht angegeben	—	—	—	—	—	—	47	133	—	—	47	133
Gesammter Zugang	22	143	54 256	153 727	85	1	75 441	213 727	107	144	129 697	367 454
3. Vergleichung.												
Bestand am Jahresanfange (7)	129	3 922	942 759	2 670 819	445	13	251 648	712 919	574	3 935	1 194 407	3 383 738
Mehr ab- als zugegangen	—	214	27 313	77 357	—	2	—	—	—	216	—	—
Mehr zu- als abgegangen	18	—	—	—	59	—	59 556	168 721	77	—	32 243	91 364
Mithin Bestand am Jahresschlusse	147	3 708	915 446	2 593 462	504	11	311 204	881 640	651	3 719	1 226 650	3 475 102

[1]) Darunter 1 Schiff von 1 055 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [2]) Darunter 3 Schiffe von zus. 224 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre nach aufserdeutschen Staaten verkauft wurden. — [3]) Darunter 1 Dampfer von 178 Reg.-Tons, welcher noch in demselben Jahre verunglückte. — [4]) Darunter 1 Schiff von 384 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem aufserdeutschen Staate verkauft wurde. — [5]) Darunter 2 Schiffe von zus. 1 106 Reg.-Tons und 2 Schiffe von zus 760 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten, bezw. wieder innerhalb Deutschlands verkauft wurden. — [6]) Darunter 3 Schiffe von zus. 1 038 Reg.-Tons, welche noch in demselben Jahre verunglückten. — [7]) In Folge nachträglicher Berichtigung ergab sich für den Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1882, dafs das Hauptmaterial bei 129 Segelschiffen und 445 Dampfern aus Eisen, bei 3 922 Segelschiffen und 13 Dampfern aus Holz bestand.

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koehke,
Berlin SW., Lindenstrafse 16.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Statistik der Seeschiffahrt.

Zweite Abtheilung.

Enthaltend:

den Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen

und die

Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882.

Band LXII, Abth. 2 der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1883.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Inhalts-Verzeichnifs.

	Seite
1. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882	II. 1
2. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882	IV. 1

Seeverkehr

in den deutschen Hafenplätzen

für das Jahr 1882.

Vorbemerkungen.

In den nachstehenden Uebersichten sind als Seeverkehr des einzelnen Hafens stets sämmtliche Schiffe gezählt, welche im Seeschiffahrts-Verkehr zu Handelszwecken in denselben eingelaufen bezw. aus demselben ausgelaufen sind.

Als Schiffsbewegung einer Küstenstrecke, ohne Unterscheidung der einzelnen Häfen, sind alle Schiffe, welche eine Reise von einem Hafen der Küstenstrecke aus angetreten oder in einem Hafen derselben beendet haben, sowie alle diejenigen, welche auf einer aufserhalb dieser Küstenstrecke angetretenen und beendeten Reise in einem Hafen derselben angelegt haben, in Rechnung gestellt, jedoch der Art, dafs, wenn auf einer und derselben Reise mehrere Häfen der Küstenstrecke berührt worden sind, das Schiff gleichwohl nur einmal als ein- bezw. ausgegangen in der Schiffsbewegung dieser Küstenstrecke erscheint. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung der Schiffsbewegung einzelner Küstenstrecken zur Schiffsbewegung des preufsischen Staats, des Ost- und Nordseegebiets und schliefslich des gesammten Reichs zur Anwendung gebracht worden.

Daher übersteigt regelmäfsig die Summe der Schiffsbewegung in den einzelnen Häfen diejenige der betreffenden Küstenstrecke; ebenso die Summe der Schiffsbewegung einzelner Küstenstrecken regelmäfsig diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Die Gröfse der Schiffe ist in sämmtlichen Uebersichten nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

I. Uebersicht der im Seeverkehr ange-

nach den Hafenplätzen der

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich										
A. Provinz										
Memel	417	81 627	508	100 275	925	181 902	6 750	923	181 617	6 739
	73	*11 664*	*96*	*43 648*	*169*	*55 312*	*2 080*	*169*	*55 312*	*2 080*
Pillau	284	122 562	89	33 368	373	155 930	4 629	355	153 612	4 529
	182	*100 869*	*70*	*29 506*	*252*	*130 375*	*3 812*	*250*	*129 459*	*3 784*
Fischhausen	2	72	1	30	3	102	7	3	102	7
Königsberg	1 340	258 522	648	144 964	1 988	403 486	16 956	1 988	403 486	16 956
	597	*199 963*	*362*	*126 401*	*959*	*326 364*	*12 766*	*959*	*326 364*	*12 766*
Frauenburg	9	441	1	58	10	499	30	10	499	30
Pfahlbude (Braunsberg)	8	420	7	279	15	699	42	15	699	42
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	2 060	463 644	1 254	278 974	3 314	742 618	28 414	3 294	740 015	28 303
	852	*312 496*	*528*	*199 555*	*1 380*	*512 051*	*18 658*	*1 378*	*511 135*	*18 630*
Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen	2 055	460 771	1 254	278 974	3 309	739 745	28 340	3 289	737 142	28 229
	848	*309 877*	*528*	*199 555*	*1 376*	*509 432*	*18 591*	*1 374*	*508 516*	*18 563*
B. Provinz										
Elbing	137	9 385	4	242	141	9 627	717	141	9 627	717
	41	*4 373*	—	—	*41*	*4 373*	*396*	*41*	*4 373*	*396*
Neufahrwasser (Danzig)	1 583	430 917	626	181 043	2 209	611 960	21 274	2 171	602 781	20 903
	647	*264 510*	*352*	*130 302*	*999*	*394 812*	*13 471*	*980*	*389 144*	*13 224*
Putzig	76	6 179	—	—	76	6 179	380	76	6 179	380
	76	*6 179*	—	—	*76*	*6 179*	*380*	*76*	*6 179*	*380*
Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen	1 796	446 481	630	181 285	2 426	627 766	22 371	2 388	618 587	22 000
	764	*275 062*	*352*	*130 302*	*1 116*	*405 364*	*14 247*	*1 097*	*399 696*	*14 000*
C. Provinz										
Ossecken (Lübtower Ablage)	1	38	—	—	1	38	3	1	38	3
Stolpmünde	138	10 140	179	9 048	317	19 188	1 290	303	18 380	1 236
	39	*5 071*	*5*	*667*	*44*	*5 738*	*436*	*42*	*5 495*	*416*
Jershöft	—	—	4	155	4	155	12	4	155	12
Rügenwaldermünde	179	8 562	53	3 462	232	12 024	863	232	12 024	863
	16	*2 401*	--	--	*16*	*2 401*	*158*	*16*	*2 401*	*158*
Kolbergermünde	189	15 586	82	5 238	271	20 824	1 286	222	17 879	1 106
	53	*8 696*	*9*	*1 750*	*62*	*10 446*	*631*	*58*	*9 263*	*581*
Swinemünde	505	211 071	62	6 547	567	217 618	6 953	493	210 009	6 623
	375	*196 717*	*20*	*4 246*	*395*	*200 963*	*6 206*	*391*	*199 122*	*6 153*
Lebbin	3	156	11	512	14	668	42	14	668	42
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altdamm	14	389	—	—	14	389	28	14	389	28
Finkenwalde	14	615	—	—	14	615	43	14	615	43
Stettin	2 919	685 204	265	20 174	3 184	705 378	29 726	3 184	705 378	29 726
	1 543	*525 704*	*40*	*10 622*	*1 583*	*536 326*	*22 538*	*1 583*	*536 326*	*22 538*
Nipperwiese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommerensdorf	4	89	—	—	4	89	8	4	89	8
Neuwarp	—	—	2	74	2	74	4	2	74	4
Altwarp	—	—	2	44	2	44	4	2	44	4
Behrenshof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueckermünde	—	—	43	1 025	43	1 025	91	43	1 025	91
Anklam	3	99	2	58	5	157	11	5	157	11

kommenen und abgegangenen Schiffe

Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Preufsen.										
Ostpreufsen.										
914	177 188	18	2 170	932	179 358	6 720	931	179 139	6 713	Memel.
160	*54 741*	*11*	*1 483*	*171*	*56 224*	*2 117*	*171*	*56 224*	*2 117*	
349	179 855	70	39 377	419	219 232	6 230	405	217 779	6 158	Pillau.
292	*164 923*	*51*	*32 149*	*343*	*197 072*	*5 582*	*342*	*196 666*	*5 568*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fischhausen.
2 037	423 016	13	3 183	2 050	426 199	17 671	2 050	426 199	17 671	Königsberg.
1 021	*350 650*	*6*	*2 460*	*1 027*	*353 110*	*13 630*	*1 027*	*353 110*	*13 630*	
3	167	—	—	3	167	9	3	167	9	Frauenburg.
16	821	—	—	16	821	59	16	821	59	Pfahlbude (Braunsberg).
2	*220*	—	—	*2*	*220*	*20*	*2*	*220*	*20*	
3 319	781 047	101	44 730	3 420	825 777	30 689	3 405	824 105	30 610	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
1 475	*570 534*	*68*	*36 092*	*1 543*	*606 626*	*21 349*	*1 542*	*606 220*	*21 335*	
3 157	671 638	101	44 730	3 258	716 368	27 785	3 243	714 696	27 706	**Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.**
1 317	*462 386*	*68*	*36 092*	*1 385*	*498 478*	*18 484*	*1 384*	*498 072*	*18 470*	
Westpreufsen.										
76	4 788	2	146	78	4 934	314	78	4 934	314	Elbing.
9	*929*	*1*	*110*	*10*	*1 039*	*92*	*10*	*1 039*	*92*	
2 045	536 031	118	59 795	2 163	595 826	20 832	2 126	587 089	20 476	Neufahrwasser.
901	*341 703*	*92*	*50 370*	*993*	*392 073*	*13 430*	*973*	*385 772*	*13 167*	
77	6 260	—	—	77	6 260	385	77	6 260	385	Putzig.
77	*6 260*	—	—	*77*	*6 260*	*385*	*77*	*6 260*	*385*	
2 198	547 079	120	59 941	2 318	607 020	21 531	2 281	598 283	21 175	**Schiffsbewegnng der Provinz Westpreufsen.**
987	*348 892*	*93*	*50 480*	*1 080*	*399 372*	*13 907*	*1 060*	*393 071*	*13 644*	
Pommern.										
1	38	—	—	1	38	3	1	38	3	Ossecken (Lübtower Ablage).
303	17 618	7	868	310	18 486	1 255	296	17 678	1 201	Stolpmünde.
41	*5 356*	*3*	*382*	*44*	*5 738*	*436*	*42*	*5 495*	*416*	
4	155	—	—	4	155	12	4	155	12	Jershöft.
179	7 711	59	4 636	238	12 347	881	237	12 307	878	Rügenwaldermünde.
5	*707*	*12*	*1 848*	*17*	*2 555*	*168*	*17*	*2 555*	*168*	
168	8 814	110	12 608	278	21 422	1 316	229	18 477	1 136	Kolbergermünde.
12	*1 408*	*50*	*9 038*	*62*	*10 446*	*631*	*58*	*9 263*	*581*	
200	42 745	345	167 535	545	210 280	6 640	473	204 143	6 343	Swinemünde.
118	*36 406*	*268*	*160 247*	*386*	*196 653*	*6 037*	*380*	*194 782*	*5 973*	
88	5 111	—	—	88	5 111	280	88	5 111	280	Lebbin.
2	*619*	—	—	*2*	*619*	*24*	*2*	*619*	*24*	
1	31	2	58	3	89	6	3	89	6	Altdamm.
13	574	—	—	13	574	40	13	574	40	Finkenwalde.
2 924	568 972	407	157 451	3 331	726 423	30 720	3 331	726 423	30 720	Stettin.
1 292	*411 442*	*291*	*128 472*	*1 583*	*539 914*	*22 554*	*1 583*	*539 914*	*22 554*	
2	67	—	—	2	67	4	2	67	4	Nipperwiese.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pommerensdorf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Neuwarp.
2	48	—	—	2	48	4	2	48	4	Altwarp.
5	163	—	—	5	163	10	5	163	10	Behrenshof.
4	125	—	—	4	125	11	4	125	11	Ueckermünde.
12	397	—	—	12	397	27	12	397	27	Anklam.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: C. Provinz		
Demmin	4	189	—	—	4	189	11	4	189	11
Lassan	—	—	3	89	3	89	6	3	89	6
Wolgast	96	15 778	45	4 777	141	20 555	861	140	20 304	853
	18	*6 246*	*13*	*2 735*	*31*	*8 981*	*363*	*31*	*8 981*	*363*
Peenemünde	19	182	—	—	19	182	38	19	182	38
Greifswald	100	6 944	16	854	116	7 798	448	116	7 798	448
	2	*409*	*6*	*468*	*8*	*877*	*68*	*8*	*877*	*68*
Stralsund	380	53 340 (*	180	7 359 (*	560	60 699	3 552	551	59 871	3 515
	140	*33 363*	*6*	*900*	*146*	*34 263*	*2 137*	*146*	*34 263*	*2 137*
Wittower Posthaus	1	28	13	742	14	770	46	14	770	46
Blandow	—	—	10	712	10	712	48	10	712	48
Kollicker Ufer	—	—	121	4 172	121	4 172	278	121	4 172	278
Safsnitz	77	7 042	27	1 642	104	8 684	1 018	104	8 684	1 018
	63	*6 723*	*1*	*29*	*64*	*6 752*	*895*	*64*	*6 752*	*895*
Dwasieden und Krampas	1	29	151	4 711	152	4 740	341	152	4 740	341
Schmale-Heide	—	—	24	698	24	698	52	24	698	52
Lauterbach	5	226	—	—	5	226	23	5	226	23
	1	*77*	—	—	*1*	*77*	*11*	*1*	*77*	*11*
Altenkamp	—	—	1	70	1	70	4	1	70	4
Nardewitz	2	163	5	324	7	487	27	7	487	27
Prerow	—	—	13	480	13	480	35	13	480	35
Barth	24	843	59	2 073	83	2 916	194	60	1 883	128
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	4 678	1 016 713	1 373	75 040	6 051	1 091 753	47 346	5 881	1 078 279	46 671
	2 250	*785 407*	*100*	*21 417*	*2 350*	*806 824*	*33 443*	*2 340*	*803 557*	*33 320*
Schiffsbewegung der Provinz Pommern	4 677	1 016 678	1 372	74 915	6 049	1 091 593	47 333	5 879	1 078 119	46 658
	2 250	*785 407*	*99*	*21 292*	*2 349*	*806 699*	*33 433*	*2 339*	*803 432*	*33 310*
								D. Provinz Schleswig-		
Neustadt i. H.	317	21 996	42	1 084	359	23 080	1 629	359	23 080	1 629
	121	*14 282*	—	—	*121*	*14 282*	*958*	*121*	*14 282*	*958*
Dahme	3	67	1	21	4	88	8	4	88	8
Burg auf Fehmarn	375	23 687	69	1 950	444	25 637	1 876	444	25 637	1 876
	159	*17 484*	*1*	*122*	*160*	*17 606*	*1 229*	*160*	*17 606*	*1 229*
Fehmarsund	—	—	6	181	6	181	17	6	181	17
	—	—	*1*	*58*	*1*	*58*	*6*	*1*	*58*	*6*
Ohrt auf Fehmarn	86	1 928	41	779	127	2 707	264	127	2 707	264
	—	—	*3*	*187*	*3*	*187*	*22*	*3*	*187*	*22*
Lemkenhafen	27	1 116	36	603	63	1 719	147	63	1 719	147
	—	—	*1*	*23*	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	*3*
Gold	10	459	15	302	25	761	62	25	761	62
Heiligenhafen	427	25 503	134	1 697	561	27 200	2 186	561	27 200	2 186
	192	*20 147*	*1*	*32*	*193*	*20 179*	*1 443*	*193*	*20 179*	*1 443*
Hohwacht	96	2 279	22	322	118	2 601	270	118	2 601	270
Schönbergerstrand	2	76	—	—	2	76	5	2	76	5
Laboe	37	1 420	24	386	61	1 806	153	52	1 716	135
	—	—	*3*	*103*	*3*	*103*	*9*	*3*	*103*	*9*
Neumühlen	382	55 673	149	5 733	531	61 406	2 696	529	61 344	2 689
	122	*46 591*	*8*	*1 126*	*130*	*47 717*	*1 677*	*130*	*47 717*	*1 677*
Kiel	3 121	385 050	122	10 379	3 243	395 429	28 747	3 228	391 665	28 629
	2 061	*332 484*	*35*	*7 949*	*2 096*	*340 433*	*25 233*	*2 089*	*336 880*	*25 135*
Achterwehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landwehr	—	—	2	22	2	22	4	2	22	4

*) Darunter 1 Trajektschiff mit 4 Mann Besatzung, dessen Raumgehalt nicht ermittelt und deshalb in den Zahlen der Spalten 5 und 7

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Pommern.										
2	78	—	—	2	78	5	2	78	5	Demmin.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lassan.
77	8 415	47	12 388	124	20 803	852	123	20 552	844	Wolgast.
10	*2 701*	*14*	*5 209*	*24*	*7 910*	*330*	*24*	*7 910*	*330*	
—	—	19	182	19	182	38	19	182	38	Peenemünde.
37	2 277	73	5 527	110	7 804	438	110	7 804	438	Greifswald.
1	*56*	*9*	*863*	*10*	*919*	*76*	*10*	*919*	*76*	
291	39 657	187	19 032	478	58 689	3 389	472	58 268	3 366	Stralsund.
131	*33 091*	*19*	*1 380*	*150*	*34 471*	*2 166*	*150*	*34 471*	*2 166*	
1	85	—	—	1	85	4	1	85	4	Wittower Posthaus.
10	712	—	—	10	712	48	10	712	48	Blandow.
121	4 172	—	—	121	4 172	278	121	4 172	278	Kollicker Ufer.
92	8 443	12	241	104	8 684	1 018	104	8 684	1 018	Safsnitz.
63	*6 723*	*1*	*29*	*64*	*6 752*	*895*	*64*	*6 752*	*895*	
152	4 740	—	—	152	4 740	341	152	4 740	341	Dwasieden und Krampas.
24	698	—	—	24	698	52	24	698	52	Schmale-Heide.
1	77	3	95	4	172	20	4	172	20	Lauterbach.
1	77	—	—	*1*	*77*	*11*	*1*	*77*	*11*	
9	677	—	—	9	677	37	9	677	37	Altenkamp.
7	487	—	—	7	487	27	7	487	27	Nardewitz.
13	480	—	—	13	480	35	13	480	35	Prerow.
44	1 345	15	638	59	1 983	138	55	1 756	124	Barth.
4 787	724 912	1 286	381 259	6 073	1 106 171	47 929	5 926	1 095 342	47 350	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
1 676	*498 586*	*667*	*307 468*	*2 343*	*806 054*	*33 328*	*2 331*	*802 757*	*33 194*	
4 785	724 548	1 286	381 259	6 071	1 105 807	47 905	5 924	1 094 978	47 326	**Schiffsbewegung der Provinz Pommern.**
1 674	*498 222*	*667*	*307 468*	*2 341*	*805 690*	*33 304*	*2 329*	*802 393*	*33 170*	
Holstein, Ostseegebiet.										
284	16 623	81	7 177	365	23 800	1 647	365	23 800	1 647	Neustadt i. H.
121	*14 282*	*1*	*368*	*122*	*14 650*	*971*	*122*	*14 650*	*971*	
4	88	—	—	4	88	8	4	88	8	Dahme.
354	21 920	84	3 191	438	25 111	1 847	438	25 111	1 847	Burg auf Fehmarn.
160	*17 606*	—	—	*160*	*17 606*	*1 229*	*160*	*17 606*	*1 229*	
6	181	—	—	6	181	17	6	181	17	Fehmarsund.
1	*58*	—	—	*1*	*58*	*6*	*1*	*58*	*6*	
91	1 665	33	997	124	2 662	259	124	2 662	259	Ohrt auf Fehmarn.
3	*187*	—	—	*3*	*187*	*22*	*3*	*187*	*22*	
49	1 092	18	749	67	1 841	156	67	1 841	156	Lemkenhafen.
1	*23*	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	*3*	
18	435	7	326	25	761	62	25	761	62	Gold.
465	24 160	101	3 569	566	27 729	2 207	563	27 512	2 195	Heiligenhafen.
193	*20 179*	—	—	*193*	*20 179*	*1 443*	*192*	*20 121*	*1 437*	
66	952	53	1 658	119	2 610	272	118	2 595	270	Hohwacht.
2	76	—	—	2	76	5	2	76	5	Schönbergerstrand.
23	577	32	1 066	55	1 643	143	42	1 518	117	Laboe.
—	—	*4*	*137*	*4*	*137*	*12*	*4*	*137*	*12*	
398	40 481	141	27 965	539	68 446	2 924	539	68 446	2 924	Neumühlen.
81	*29 983*	*58*	*23 988*	*139*	*53 971*	*1 856*	*139*	*53 971*	*1 856*	
2 411	291 198	846	108 913	3 257	400 111	28 816	3 235	395 913	28 679	Kiel.
1 852	*271 598*	*242*	*72 295*	*2 094*	*343 893*	*25 249*	*2 088*	*340 377*	*25 156*	
3	92	—	—	3	92	6	3	92	6	Achterwehr.
2	22	—	—	2	22	4	2	22	4	Landwehr.

nicht mit enthalten ist. (Vergl. Uebersicht V., unter: C. Häfen der Provinz Pommern. 8. Stralsund.)

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: D. Provinz Schleswig-		
Knoop	2	30	3	67	5	97	10	3	41	6
Holtenau	57	6 560	18	431	75	6 991	351	75	6 991	351
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsschleuse	6	180	2	56	8	236	17	8	236	17
Friedrichsort	11	550	—	—	11	550	30	11	550	30
Noer	—	—	14	260	14	260	28	14	260	28
Eckernförde	191	9 431	27	841	218	10 272	649	215	10 100	638
	9	*2 333*	*3*	*111*	*12*	*2 444*	*101*	*12*	*2 444*	*101*
Kl. Waabs	2	37	—	—	2	37	4	2	37	4
Olpenitz	1	9	—	—	1	9	2	1	9	2
Luisenlund	2	40	—	—	2	40	4	2	40	4
Borgwedel	16	411	46	2 150	62	2 561	150	62	2 561	150
	—	—	*26*	*872*	*26*	*872*	*78*	*26*	*872*	*78*
Fahrdorf	14	291	—	—	14	291	28	14	291	28
Haddeby	4	91	—	—	4	91	8	4	91	8
Schleswig	109	4 197	8	261	117	4 458	342	117	4 458	342
	3	*131*	*7*	*253*	*10*	*384*	*41*	*10*	*384*	*41*
Arnis	58	1 406	18	515	76	1 921	173	76	1 921	173
Königstein	—	—	1	50	1	50	3	1	50	3
Kappeln	546	28 678	16	900	562	29 578	2 183	562	29 578	2 183
	230	*20 251*	*9*	*681*	*239*	*20 932*	*1 428*	*239*	*20 932*	*1 428*
Rabelsund	4	32	—	—	4	32	8	4	32	8
Wormshöft	2	21	—	—	2	21	4	2	21	4
Maasholm	44	511	11	139	55	650	110	55	650	110
Ohrfeldhaff	2	175	1	29	3	204	12	3	204	12
Gammellück	18	242	2	24	20	266	40	20	266	40
Steinberghaff	10	407	1	18	11	425	32	11	425	32
Norgaardholz	—	—	1	48	1	48	3	1	48	3
Bondholm	2	49	—	—	2	49	5	2	49	5
Seeklüft	1	18	—	—	1	18	2	1	18	2
Westerholz	2	36	—	—	2	36	4	2	36	4
Langballigau	1	16	—	—	1	16	2	1	16	2
Bockholmwig	—	—	1	32	1	32	2	1	32	2
Holms	—	—	7	137	7	137	14	7	137	14
Schausende	1	67	2	52	3	119	8	3	119	8
Moos	3	92	2	22	5	114	12	5	114	12
Meierwig	3	63	—	—	3	63	6	3	63	6
Osbeck	1	20	—	—	1	20	2	1	20	2
Mürwick	11	369	—	—	11	369	26	11	369	26
Flensburg	1 296	109 546	104	3 011	1 400	112 557	5 634	1 397	112 501	5 622
	186	*55 998*	*14*	*1 078*	*200*	*57 076*	*2 157*	*197*	*57 020*	*2 145*
Brennstoft	48	585	28	471	76	1 056	138	76	1 056	138
Gravenstein	22	708	5	93	27	801	62	27	801	62
Nübelnoor	39	3 014	243	4 890	282	7 904	653	282	7 904	653
Ekensund	92	5 334	507	9 873	599	15 207	1 320	599	15 207	1 320
Sophiesminde	3	135	10	214	13	349	30	13	349	30
Rennberg	5	361	41	1 087	46	1 448	112	46	1 448	112
Jller	9	1 136	119	2 711	128	3 847	288	128	3 847	288
Brunsnis	7	206	1	9	8	215	20	8	215	20
Höruphaff	10	348	2	8	12	356	35	12	356	35

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
1	11	9	332	10	343	22	3	81	6	Knoop.
46	1 348	41	5 790	87	7 138	375	87	7 138	375	Holtenau.
1	*183*	—	—	*1*	*183*	*11*	*1*	*183*	*11*	
—	—	6	300	6	300	18	—	—	—	Friedrichsschleuse.
—	—	3	76	3	76	6	3	76	6	Friedrichsort.
14	260	—	—	14	260	28	14	260	28	Noer.
104	2235	110	8 161	214	10 396	646	214	10 396	646	Eckernförde.
6	*410*	*6*	*2 034*	*12*	*2 444*	*101*	*12*	*2 444*	*101*	
—	—	2	37	2	37	4	2	37	4	Kl. Waabs.
—	—	1	9	1	9	2	1	9	2	Olpenitz.
1	25	1	15	2	40	4	2	40	4	Luisenlund.
59	2 332	27	870	86	3 202	200	86	3 202	200	Borgwedel.
2	*72*	*25*	*837*	*27*	*909*	*82*	*27*	*909*	*82*	
9	171	5	120	14	291	28	14	291	28	Fahrdorf.
—	—	4	91	4	91	8	4	91	8	Haddeby.
25	604	71	3 297	96	3 901	294	96	3 901	294	Schleswig.
—	—	*8*	*310*	*8*	*310*	*36*	*8*	*310*	*36*	
55	1144	20	837	75	1 981	177	75	1 981	177	Arnis.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Königstein.
406	23090	122	6 266	528	29 356	2 119	528	29 356	2 119	Kappeln.
229	*20 161*	*10*	*770*	*239*	*20 931*	*1 428*	*239*	*20 931*	*1 428*	
2	16	1	8	3	24	6	3	24	6	Rabelsund.
—	—	1	13	1	13	2	1	13	2	Wormshöft.
49	581	7	77	56	658	112	56	658	112	Maasholm.
1	29	2	175	3	204	12	3	204	12	Ohrfeldhaff.
6	171	15	152	21	323	43	21	323	43	Gammellück.
5	184	5	267	10	451	31	10	451	31	Steinberghaff.
1	29	—	—	1	29	2	1	29	2	Norgaardholz.
—	—	1	25	1	25	3	1	25	3	Bondholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seeklüft.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Westerholz.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Langballigau.
1	32	—	—	1	32	2	1	32	2	Bockholmwig.
17	394	—	—	17	394	37	17	394	37	Holms.
2	52	—	—	2	52	4	2	52	4	Schausende.
2	64	7	122	9	186	20	9	186	20	Moos.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Meierwig.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Osbeck.
—	—	2	152	2	152	8	2	152	8	Mürwick.
656	22996	560	91 612	1 216	114 608	5 359	1 212	112 723	5 309	Flensburg.
89	*10 519*	*119*	*55 402*	*208*	*65 921*	*2 345*	*204*	*64 036*	*2 295*	
38	814	45	481	83	1 295	154	83	1 295	154	Brennstoft.
17	411	3	201	20	612	48	20	612	48	Gravenstein.
363	8279	17	1 891	380	10 170	864	380	10 170	864	Nübelnoor.
823	17684	32	3 869	855	21 553	1 895	855	21 553	1 895	Ekensund.
20	426	1	94	21	520	46	21	520	46	Sophiesminde.
67	1745	3	285	70	2 030	163	70	2 030	163	Rennberg.
200	4871	2	293	202	5 164	421	202	5 164	421	Jller.
5	78	7	838	12	916	48	12	916	48	Brunsnis.
2	8	10	348	12	356	35	12	356	35	Höruphaff.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: D. Provinz Schleswig-		
Sonderburg	537	30 282	80	1 674	617	31 956	2 431	617	31 956	2 431
	210	*20 300*	*1*	*84*	*211*	*20 384*	*1 464*	*211*	*20 384*	*1 464*
Augustenburg	1	83	—	—	1	83	5	1	83	5
Stevningnoor	6	235	—	—	6	235	17	6	235	17
Meels	2	18	—	—	2	18	4	2	18	4
Dywig (Norburg)	34	567	1	12	35	579	73	35	579	73
Stegwig	45	366	15	377	60	743	123	60	743	123
Fühnshaff	12	31	—	—	12	31	24	12	31	24
Mummark	183	1 079	73	335	256	1 414	512	256	1 414	512
Apenrade	202	12 371	59	1 693	261	14 064	897	261	14 064	897
	2	*886*	*3*	*887*	*5*	*1 773*	*53*	*5*	*1 773*	*53*
Kjelstrupstrand	—	—	1	8	1	8	2	1	8	2
Kalloe	49	533	278	2 848	327	3 381	607	326	3 364	605
Aarö	4	72	22	395	26	467	52	26	467	52
Aarösund	130	1 916	26	249	156	2 165	336	143	1 919	309
Stevelt	26	658	11	113	37	771	86	37	771	86
Hadersleben	268	6 782	22	492	290	7 274	744	290	7 274	744
	65	*1 078*	—	—	*65*	*1 078*	*206*	*65*	*1 078*	*206*
Heilsminde (Brabeck)	31	398	6	54	37	452	72	37	452	72
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	9 068	750 047	2 498	60 108	11 566	810 155	56 615	11 518	805 692	56 416
	3 360	*531 965*	*116*	*13 566*	*3 476*	*545 531*	*36 108*	*3 466*	*541 922*	*35 998*
Schiffsbewegung der Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	8 532	698 552	2 498	60 108	11 030	758 660	53 013	10 982	754 197	52 814
	2 921	*482 438*	*116*	*13 566*	*3 037*	*496 004*	*32 709*	*3 027*	*492 395*	*32 599*
								E. Provinz Schleswig-		
Havneby (Röm)	119	1 173	28	283	147	1 456	194	147	1 456	194
Ballum	9	213	12	92	21	305	29	21	305	29
Hoyer	444	9 773	115	1 148	559	10 921	1 661	559	10 921	1 661
	172	*6 708*	—	—	*172*	*6 708*	*860*	*172*	*6 708*	*860*
Munkmarsch (Sylt)	656	12 915	32	370	688	13 285	1 908	688	13 285	1 908
	172	*6 708*	—	—	*172*	*6 708*	*860*	*172*	*6 708*	*860*
Odde	8	128	—	—	8	128	16	8	128	16
Südwesthörn	63	1 075	16	224	79	1 299	166	79	1 299	166
Dagebüll	744	5 156	10	136	754	5 292	1 566	754	5 292	1 566
Wyk auf Föhr	1 281	15 048	169	2 101	1 450	17 149	3 341	1 441	16 974	3 323
	76	*3 848*	—	—	*76*	*3 848*	*454*	*76*	*3 848*	*454*
Steenodde auf Amrum	390	2 751	43	530	433	3 281	881	433	3 281	881
	4	*206*	—	—	*4*	*206*	*21*	*4*	*206*	*21*
Bongsiel	47	1 085	8	125	55	1 210	111	55	1 210	111
Reufsenhafen	6	258	1	18	7	276	20	7	276	20
Norderhafen	20	355	5	81	25	436	50	25	436	50
Moordeichhafen	22	780	8	215	30	995	72	30	995	72
Pellworm	384	11 309	47	755	431	12 064	1 597	431	12 064	1 597
	241	*8 917*	*1*	*37*	*242*	*8 954*	*1 210*	*242*	*8 954*	*1 210*
Hooger Fähre auf Pellworm	17	213	3	24	20	237	40	20	237	40
Husum	542	16 929	274	3 908	816	20 837	2 643	814	20 786	2 637
	300	*11 996*	*1*	*39*	*301*	*12 035*	*1 268*	*300*	*11 996*	*1 264*
Tetenbüllspieker	89	1 343	15	232	104	1 575	211	104	1 575	211
Westerhever	11	211	4	49	15	260	30	15	260	30
Ehstensiel	51	1 213	5	112	56	1 325	112	56	1 325	112
Katingsiel	39	1 176	1	26	40	1 202	90	40	1 202	90
Karolinenkoog	30	7 267	1	26	31	7 293	281	31	7 293	281
	16	*6 768*	—	—	*16*	*6 768*	*246*	*16*	*6 768*	*246*

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
408	23 397	156	7 332	564	30 729	2 320	564	30 729	2 320	Sonderburg.
204	*18 930*	*5*	*1 339*	*209*	*20 269*	*1 451*	*209*	*20 269*	*1 451*	
—	—	1	83	1	83	5	1	83	5	Augustenburg.
5	174	1	61	6	235	17	6	235	17	Stevningnoor.
1	9	1	9	2	18	4	2	18	4	Meels.
9	110	25	449	34	559	71	34	559	71	Dywig (Norburg).
2	12	36	302	38	314	76	38	314	76	Stegwig.
2	4	10	27	12	31	24	12	31	24	Fühnshaff.
131	612	125	802	256	1 414	512	256	1 414	512	Mummark.
132	3 105	117	11 111	249	14 216	893	249	14 216	893	Apenrade.
9	*713*	*2*	*1 483*	*11*	*2 196*	*86*	*11*	*2 196*	*86*	
1	8	—	—	1	8	2	1	8	2	Kjelstrupstrand.
297	3 044	29	308	326	3 352	605	326	3 352	605	Kalloe.
23	413	3	54	26	467	52	26	467	52	Aarö.
88	1 117	65	999	153	2 116	330	140	1 865	303	Aarösund.
12	129	23	619	35	748	82	35	748	82	Stevelt.
134	2 446	165	5 164	299	7 610	771	299	7 610	771	Hadersleben.
38	*442*	*28*	*648*	*66*	*1 090*	*209*	*66*	*1 090*	*209*	
14	174	24	294	38	468	74	38	468	74	Heilsminde (Brabeck).
8 432	524 400	3 320	310 329	11 752	834 729	57 457	11 683	827 476	57 169	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
2 990	*405 346*	*508*	*159 611*	*3 498*	*564 957*	*36 540*	*3 487*	*559 498*	*36 391*	
7 868	472 641	3 320	310 329	11 188	782 970	53 808	11 119	775 717	53 520	**Schiffsbewegung der Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.**
2 553	*355 961*	*508*	*159 611*	*3 061*	*515 572*	*33 154*	*3 050*	*510 113*	*33 005*	
Holstein, Nordseegebiet.										
48	633	98	826	146	1 459	196	146	1 459	196	Havneby (Röm).
14	115	6	151	20	266	27	20	266	27	Ballum.
529	10 120	31	837	560	10 957	1 664	560	10 957	1 664	Hoyer.
172	*6 708*	—	—	*172*	*6 708*	*860*	*172*	*6 708*	*860*	
440	9 320	256	4 255	696	13 575	1 926	696	13 575	1 926	Munkmarsch (Sylt).
172	*6 708*	—	—	*172*	*6 708*	*860*	*172*	*6 708*	*860*	
—	—	8	128	8	128	16	8	128	16	Odde.
28	398	51	901	79	1 299	166	79	1 299	166	Südwesthörn.
689	4 341	65	970	754	5 311	1 566	754	5 311	1 566	Dagebüll.
1 272	12 307	178	4 909	1 450	17 216	3 348	1 448	17 169	3 343	Wyk auf Föhr.
76	*3 848*	—	—	*76*	*3 848*	*454*	*76*	*3 848*	*454*	
386	2 615	42	538	428	3 153	869	428	3 153	869	Steenodde auf Amrum.
4	*206*	—	—	*4*	*206*	*21*	*4*	*206*	*21*	
12	180	43	1 030	55	1 210	111	55	1 210	111	Bongsiel.
—	—	7	276	7	276	20	7	276	20	Reufsenhafen.
9	169	12	214	21	383	42	21	383	42	Norderhafen.
14	355	13	628	27	983	67	27	983	67	Moordeichhafen.
354	10 689	79	1 391	433	12 080	1 601	433	12 080	1 601	Pellworm.
241	*8 917*	*1*	*37*	*242*	*8 954*	*1 210*	*242*	*8 954*	*1 210*	
8	73	11	156	19	229	38	19	229	38	Hooger Fähre auf Pellworm.
715	18 350	103	2 512	818	20 862	2 587	817	20 850	2 585	Husum.
300	*11 996*	—	—	*300*	*11 996*	*1 264*	*300*	*11 996*	*1 264*	
30	421	75	1 169	105	1 590	213	105	1 590	213	Tetenbüllspieker.
2	35	13	225	15	260	30	15	260	30	Westerhever.
8	176	48	1 149	56	1 325	112	56	1 325	112	Ehstensiel.
17	461	16	487	33	948	72	33	948	72	Katingsiel.
11	668	19	6 848	30	7 516	290	30	7 516	290	Karolinenkoog.
—	—	*16*	*6 768*	*16*	*6 768*	*246*	*16*	*6 768*	*246*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: E. Provinz Schleswig-		
Tönning	124	25 901	78	41 235	202	67 136	2 593	188	66 311	2 543
	44	*23 022*	*63*	*40 856*	*107*	*63 878*	*2 362*	*107*	*63 878*	*2 362*
Rothenspieker	3	100	1	53	4	153	9	4	153	9
Reimersbude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichstadt	97	4 154	1	25	98	4 179	258	97	4 144	256
	1	*182*	—	—	*1*	*182*	*10*	*1*	*182*	*10*
Süderstapel	13	331	7	165	20	496	40	20	496	40
Grevenhorst	—	—	2	60	2	60	4	2	60	4
Hohnerfähre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsholm	—	—	1	27	1	27	2	1	27	2
Nübbel	1	44	—	—	1	44	3	1	44	3
Raade	5	135	—	—	5	135	10	5	135	10
Nobiskrug	62	2 443	—	—	62	2 443	160	62	2 443	160
Rendsburg	162	8 740	6	127	168	8 867	548	157	8 450	519
	4	*507*	*1*	*12*	*5*	*519*	*40*	*5*	*519*	*40*
Breiholz	2	62	—	—	2	62	4	2	62	4
Hanauerschleuse	5	157	—	—	5	157	10	5	157	10
Lexfähre	2	62	—	—	2	62	4	2	62	4
Pahlhude	91	6 938	23	506	114	7 444	373	114	7 444	373
	8	*3 755*	—	—	*8*	*3 755*	*116*	*8*	*3 755*	*116*
Delve	2	172	1	27	3	199	12	3	199	12
St. Annensiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wollersum	29	984	—	—	29	984	59	29	984	59
Schülpersiel	49	1 579	3	112	52	1 691	114	52	1 691	114
Büsum	68	1 306	6	106	74	1 412	161	74	1 412	161
Warwerort	40	1 285	8	158	48	1 443	109	48	1 443	109
Wöhrden	29	712	18	417	47	1 129	94	47	1 129	94
Barstlether Aufsendeich	1	21	—	—	1	21	2	1	21	2
Meldorfer Hafen	28	1 258	4	93	32	1 351	90	32	1 351	90
Busenwurther Deich	1	22	—	—	1	22	2	1	22	2
Barlter Hafen	1	22	—	—	1	22	2	1	22	2
Friedrichs VII. Koog, Vorufer	2	50	—	—	2	50	4	2	50	4
Friedrichs VII. Koog, Zollhafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaiser-Wilhelmskoog, Vorufer	2	32	—	—	2	32	4	2	32	4
Neufeld	20	606	—	—	20	606	42	20	606	42
Brunsbüttel	11	397	2	54	13	451	29	10	346	21
Büttel	17	475	—	—	17	475	34	17	475	34
Störort	1	265	—	—	1	265	9	1	265	9
Wevelsfleth	3	60	—	—	3	60	7	3	60	7
Kasenort	7	385	—	—	7	385	23	7	385	23
Wilster a. d. Stör	3	45	—	—	3	45	6	3	45	6
Itzehoe	68	5 206	14	2 493	82	7 699	315	82	7 699	315
	2	*428*	—	—	*2*	*428*	*18*	*2*	*428*	*18*
Glückstadt	24	2 266	23	390	47	2 656	148	47	2 656	148
Elmshorn	18	642	3	31	21	673	52	21	673	52
Uetersen	7	215	3	54	10	269	24	10	269	24
Altona	480	91 679	71	4 332	551	96 011	3 023	537	93 126	2 927
	75	*64 245*	*2*	*64*	*77*	*64 309*	*1 456*	*77*	*64 309*	*1 456*
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	6 450	249 122	1 072	60 920	7 522	310 042	23 402	7 468	305 549	23 193
	1 115	*137 290*	*68*	*41 008*	*1 183*	*178 298*	*8 921*	*1 182*	*178 259*	*8 917*
Schiffsbewegung der Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	6 370	247 116	1 072	60 920	7 442	308 036	23 233	7 388	303 543	23 024
	1 113	*137 216*	*68*	*41 008*	*1 181*	*178 224*	*8 911*	*1 180*	*178 185*	*8 907*

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Nordseegebiet.										
104	46 212	67	19 770	171	65 982	2 524	158	65 322	2 480	Tönning.
66	*44 826*	*42*	*19 065*	*108*	*63 891*	*2 366*	*108*	*63 891*	*2 366*	
1	53	—	—	1	53	3	1	53	3	Rothenspicker.
2	54	—	—	2	54	4	2	54	4	Reimersbude.
44	1 600	21	1 643	65	3 243	190	65	3 243	190	Friedrichstadt.
—	—	*1*	*182*	*1*	*182*	*10*	*1*	*182*	*10*	
56	1 531	1	20	57	1 551	114	57	1 551	114	Süderstapel.
2	70	1	21	3	91	6	3	91	6	Grevenhorst.
1	23	—	—	1	23	2	1	23	2	Hohnerfähre.
2	54	—	—	2	54	4	2	54	4	Friedrichsholm.
—	—	6	345	6	345	21	6	345	21	Nübbel
—	—	3	81	3	81	6	3	81	6	Raade.
36	1 130	12	608	48	1 738	116	48	1 738	116	Nobiskrug.
83	3 325	71	4 903	154	8 228	502	154	8 228	502	Rendsburg.
3	*408*	*1*	*99*	*4*	*507*	*37*	*4*	*507*	*37*	
—	—	2	114	2	114	6	2	114	6	Breiholz.
2	56	2	62	4	118	8	4	118	8	Hanauerschleuse.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lexfähre.
129	4 234	17	4 193	146	8 427	449	146	8 427	449	Pahlhude.
1	*88*	*8*	*3 755*	*9*	*3 843*	*124*	*9*	*3 843*	*124*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Delve.
2	76	—	—	2	76	4	2	76	4	St. Annensiel.
8	275	1	35	9	310	20	9	310	20	Wollersum.
20	670	6	194	26	864	57	26	864	57	Schülpersiel.
34	541	41	885	75	1 426	164	75	1 426	164	Büsum.
23	581	25	862	48	1 443	109	48	1 443	109	Warwerort.
27	642	19	470	46	1 112	107	46	1 112	107	Wöhrden.
—	—	1	21	1	21	2	1	21	2	Barsflether Aufsendeich.
19	798	12	450	31	1 248	85	31	1 248	85	Meldorfer Hafen.
—	—	1	22	1	22	2	1	22	2	Busenwurther Deich.
—	—	1	22	1	22	2	1	22	2	Barlter Hafen.
—	—	2	50	2	50	4	2	50	4	Friedrichs VII. Koog, Vorufer. Zollhafen.
1	19	1	17	2	36	4	2	36	4	
—	—	1	15	1	15	2	1	15	2	Kaiser-Wilhelmskoog, Vorufer.
4	121	8	241	12	362	26	12	362	26	Neufeld.
2	61	3	93	5	154	17	4	103	13	Brunsbüttel.
5	137	—	—	5	137	11	5	137	11	Büttel.
—	—	1	265	1	265	9	1	265	9	Störort.
3	80	2	124	5	204	16	5	204	16	Wevelsfleth.
—	—	2	114	2	114	6	2	114	6	Kasenort.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wilster a. d. Stör.
181	10 019	24	2 029	205	12 048	597	205	12 048	597	Itzehoe.
5	*542*	—	—	*5*	*542*	*33*	*5*	*542*	*33*	
52	826	12	1 518	64	2 344	169	64	2 344	169	Glückstadt.
10	259	3	103	13	362	30	13	362	30	Elmshorn.
59	1 503	—	—	59	1 503	123	59	1 503	123	Uetersen.
369	25 166	107	64 096	476	89 262	2 763	467	82 292	2 499	Altona.
7	8 181	*63*	*56 176*	*70*	*64 357*	*1 525*	*66*	*58 606*	*1 298*	
5 867	171 542	1 650	132 986	7 517	304 528	23 245	7 491	296 788	22 926	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
1 047	*92 428*	*132*	*86 082*	*1 179*	*178 510*	*9 010*	*1 175*	*172 759*	*8 783*	
5 826	170 768	1 650	132 986	7 476	303 754	23 156	7 450	296 014	22 837	**Schiffsbewegung der Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.**
1 045	*92 354*	*132*	*86 082*	*1 177*	*178 436*	*9 000*	*1 173*	*172 685*	*8 773*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
F. Provinz Hannover,										
Harburg	352	44 254	6	297	358	44 551	1 869	357	44 479	1 866
	10	*6 380*	—	—	*10*	*6 380*	*190*	*10*	*6 380*	*190*
Buxtehude (Kranz)	15	685	—	—	15	685	46	15	685	46
Mojenhören	11	112	—	—	11	112	22	11	112	22
Lühe	16	234	3	38	19	272	39	19	272	39
Twielenfleth	1	9	—	—	1	9	2	1	9	2
Brunshausen	31	2 316	—	—	31	2 316	108	31	2 316	108
Stade	20	896	—	—	20	896	60	20	896	60
Borstel	3	61	—	—	3	61	6	3	61	6
Wischhafen	2	29	—	—	2	29	4	2	29	4
Osten	—	—	18	204	18	204	36	18	204	36
Grofsenwörden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremervörde	—	—	4	85	4	85	8	4	85	8
Hechthausen	—	—	16	197	16	197	33	16	197	33
Kleinwörden	—	—	1	11	1	11	2	1	11	2
Basbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hemmoor	23	962	11	308	34	1 270	89	34	1 270	89
Oberndorf	—	—	1	24	1	24	2	1	24	2
Geversdorf	2	15	1	23	3	38	7	3	38	7
Neuhaus a. d. Oste	19	452	1	13	20	465	54	20	465	54
Sanddamm	—	—	16	357	16	357	36	16	357	36
Wremen	10	181	—	—	10	181	21	10	181	21
Geestemünde	519	215 841	127	26 795	646	242 636	6 903	632	239 805	6 816
	183	*79 935*	*39*	*22 887*	*222*	*102 822*	*3 765*	*222*	*102 822*	*3 765*
Lanhausen	—	—	293	4 510	293	4 510	586	293	4 510	586
Farge	34	1 879	3	74	37	1 953	115	37	1 953	115
Fähr	8	1 024	—	—	8	1 024	59	8	1 024	59
	4	*728*	—	—	*4*	*728*	*44*	*4*	*728*	*44*
Rönnebeck	12	822	—	—	12	822	46	12	822	46
Grohn	7	298	2	45	9	343	28	9	343	28
Burgdamm	14	718	—	—	14	718	46	14	718	46
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	1 099	270 788	503	32 981	1 602	303 769	10 227	1 587	300 866	10 137
	197	*87 043*	*39*	*22 887*	*236*	*109 930*	*3 999*	*236*	*109 930*	*3 999*
Schiffsbewegung der Prov. Hannover, östlicher Theil	1 099	270 788	503	32 981	1 602	303 769	10 227	1 587	300 866	10 137
	197	*87 043*	*39*	*22 887*	*236*	*109 930*	*3 999*	*236*	*109 930*	*3 999*
G. Provinz Hannover, westlicher										
Wilhelmshaven	771	17 501	26	666	797	18 167	2 045	794	18 102	2 032
	40	*1 814*	*1*	*41*	*41*	*1 855*	*366*	*40*	*1 814*	*357*
Karolinensiel	386	4 902	39	948	425	5 850	875	418	5 560	856
Neuharlingersiel	290	3 522	65	756	355	4 278	726	343	4 022	696
Bensersiel	166	1 795	18	240	184	2 035	380	184	2 035	380
Westeraccumersiel	5	143	7	188	12	331	30	6	165	14
Dornumersiel	17	548	18	284	35	832	91	23	640	62
Nefsmersiel	40	566	16	271	56	837	127	56	837	127
Spiekeroog	353	4 512	52	551	405	5 063	835	400	5 009	822
Langeoog	159	1 284	11	140	170	1 424	344	169	1 380	342
Baltrum	220	2 641	—	—	220	2 641	544	220	2 641	544
Norderney	1 673	50 788	1	12	1 674	50 800	6 015	1 674	50 800	6 015
	339	*23 488*	—	—	*339*	*23 488*	*2 654*	*339*	*23 488*	*2 654*
Juist	131	1 913	7	90	138	2 003	337	138	2 003	337

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
östlicher Theil.										
183	10 003	32	5 820	215	15 823	785	215	15 823	785	Harburg.
—	*—*	*2*	*1013*	*2*	*1013*	*30*	*2*	*1013*	*30*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Buxtehude (Kranz).
—	—	—	—	3	33	6	3	33	6	Mojenhören.
3	33	—	—	21	335	43	21	335	43	Lühe.
17	278	4	57	—	—	—	—	—	—	Twielenfleth.
—	—	—	—	21	2 242	98	21	2 242	98	Brunshausen.
9	491	12	1 751	11	372	29	11	372	29	Stade.
11	372	—	—	—	—	—	—	—	—	Borstel.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wischhafen.
—	—	—	—	38	498	76	38	498	76	Osten.
38	498	—	—	2	59	4	2	59	4	Grofsenwörden.
1	22	1	37	10	246	21	10	246	21	Bremervörde.
10	246	—	—	38	441	77	38	441	77	Hechthausen.
38	441	—	—	1	11	2	1	11	2	Kleinwörden.
1	11	—	—	1	11	2	1	11	2	Basbeck.
1	11	—	—	160	5 725	391	160	5 725	391	Hemmoor.
157	5 621	3	104	2	58	5	2	58	5	Oberndorf.
2	58	—	—	1	5	3	1	5	3	Geversdorf.
—	—	1	5	15	216	38	15	216	38	Neuhaus a. d. Oste.
7	175	8	41	32	659	68	32	659	68	Sanddamm.
32	659	—	—	4	69	8	4	69	8	Wremen.
1	22	3	47	652	239 237	6 899	643	236 994	6 837	Geestemünde.
431	119 447	221	119 790	*226*	*109 203*	*3 896*	*226*	*109 203*	*3 896*	
152	*41 795*	*74*	*67 408*	293	4 510	586	293	4 510	586	Lanhausen.
293	4 510	—	—	12	257	27	12	257	27	Farge.
9	187	3	70	4	728	44	4	728	44	Fähr.
—	—	4	728	*4*	*728*	*44*	*4*	*728*	*44*	
—	—	*4*	*728*	—	—	—	—	—	—	Rönnebeck.
—	—	—	—	9	218	24	9	218	24	Grohn.
8	149	1	69	—	—	—	—	—	—	Burgdamm.
—	—	—	—							
1 252	143 234	293	128 519	1 545	271 753	9 236	1 536	269 510	9 174	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
152	*41 795*	*80*	*69 149*	*232*	*110 944*	*3 970*	*232*	*110 944*	*3 970*	
1 249	143 191	293	128 519	1 542	271 710	9 230	1 533	269 467	9 168	**Schiffsbewegung der Prov. Hannover, östlicher Theil.**
152	*41 795*	*80*	*69 149*	*232*	*110 944*	*3 970*	*232*	*110 944*	*3 970*	
Theil, einschl. des Jadegebiets.										
116	3 870	576	11 682	692	15 552	1 811	685	15 411	1 790	Wilhelmshaven.
40	*1 814*	*1*	*41*	*41*	*1 855*	*366*	*40*	*1 814*	*357*	
245	2 583	188	3 346	433	5 929	890	426	5 766	876	Karolinensiel.
253	2 448	101	1 786	354	4 234	721	346	4 070	702	Neuharlingersiel.
148	1 115	38	939	186	2 054	384	186	2 054	384	Bensersiel.
3	58	10	256	13	314	31	8	209	18	Westeraccumersiel.
7	112	31	845	38	957	99	26	769	71	Dornumersiel.
36	548	20	289	56	837	127	56	837	127	Nefsmersiel.
205	1 800	189	3 042	394	4 842	802	394	4 842	802	Spiekeroog.
140	937	29	481	169	1 418	342	168	1 374	340	Langeoog.
12	222	201	2 328	213	2 550	530	213	2 550	530	Baltrum.
1 059	39 947	615	10 853	1 674	50 800	6 015	1 674	50 800	6 015	Norderney.
339	*23 488*	—	—	*339*	*23 488*	*2 654*	*339*	*23 488*	*2 654*	
116	1 682	22	321	138	2 003	337	138	2 003	337	Juist.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Noch: G. Provinz Hannover, westlicher					
Borkum	367	9 457	3	68	370	9 525	1 351	370	9 525	1 351
	97	*3 923*	—	—	*97*	*3 923*	*662*	*97*	*3 923*	*662*
Norddeich	942	24 674	27	368	969	25 042	3 181	969	25 042	3 181
	123	*6 888*	—	—	*123*	*6 888*	*738*	*123*	*6 888*	*738*
Norden	163	5 837	16	364	179	6 201	448	179	6 201	448
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greetsiel	16	364	122	2 386	138	2 750	285	134	2 638	276
Emden	524	25 551	91	2 142	615	27 693	2 924	615	27 693	2 924
	201	*8 144*	*2*	*40*	*203*	*8 184*	*1 317*	*203*	*8 184*	*1 317*
Petkum	1	14	—	—	1	14	2	1	14	2
Oldersum	39	1 515	35	664	74	2 179	192	74	2 179	192
Grofsefehn	1	12	—	—	1	12	2	1	12	2
Leerort	2	38	31	662	33	700	67	33	700	67
Leer	340	33 669	59	4 017	399	37 686	2 032	399	37 686	2 032
	103	*23 172*	*9*	*3 035*	*112*	*26 207*	*1 260*	*112*	*26 207*	*1 260*
Georgsfehn	4	40	5	59	9	99	18	9	99	18
Holterfehn	9	141	120	1 809	129	1 950	258	129	1 950	258
Rhaudermoor	—	—	4	63	4	63	8	4	63	8
Ostrhauderfehn	17	316	106	1 937	123	2 253	249	123	2 253	249
Westrhauderfehn	77	1 238	368	6 217	445	7 455	905	445	7 455	905
Driever	2	26	—	—	2	26	4	2	26	4
Papenburg	237	20 545	78	1 523	315	22 068	1 050	315	22 068	1 050
	2	*474*	—	—	*2*	*474*	*24*	*2*	*474*	*24*
Weener	76	3 899	10	207	86	4 106	245	86	4 106	245
Bingum	—	—	20	410	20	410	42	20	410	42
Solborg	—	—	8	234	8	234	17	8	234	17
Bentmersiel	—	—	1	31	1	31	2	1	31	2
Jemgum	5	94	40	792	45	886	104	45	886	104
Hatzum	—	—	3	53	3	53	6	3	53	6
Ditzum	4	138	14	141	18	279	39	18	279	39
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	7 037	217 683	1 421	28 293	8 458	245 976	25 780	8 408	244 797	25 649
	905	*67 903*	*12*	*3 116*	*917*	*71 019*	*7 021*	*916*	*70 978*	*7 012*
Schiffsbewegung der Prov. Hannover, westl. Theil. einschl. des Jadegeb.	6 965	214 993	1 421	28 293	8 386	243 286	25 380	8 336	242 107	25 249
	841	*65 407*	*12*	*3 116*	*853*	*68 523*	*6 637*	*852*	*68 482*	*6 628*
										Grofsherzogthum
Rostock	726	65 205	58	5 146	784	70 351	4 028	733	64 491	3 695
	150	*23 090*	*19*	*2 086*	*169*	*25 176*	*1 597*	*157*	*22 938*	*1 458*
Wismar	369	56 590	23	1 708	392	58 298	2 228	392	58 298	2 228
	61	*36 571*	*1*	*528*	*62*	*37 099*	*1 011*	*62*	*37 099*	*1 011*
Schiffsbewegung des Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin	1 095	121 795	81	6 854	1 176	128 649	6 256	1 125	122 789	5 923
	211	*59 661*	*20*	*2 614*	*231*	*62 275*	*2 608*	*219*	*60 037*	*2 469*
										Grofsherzogthum
Oldenburg	75	2 526	—	—	75	2 526	188	75	2 526	188
	4	*332*	—	—	*4*	*332*	*24*	*4*	*332*	*24*
Huntebrück	31	619	—	—	31	619	62	31	619	62
Dreisielen	2	143	—	—	2	143	8	2	143	8
Lemwerder	26	501	—	—	26	501	52	26	501	52
Elsfleth	37	2 291	2	601	39	2 892	158	39	2 892	158
Brake	339	56 377	24	2 354	363	58 731	2 401	362	58 422	2 391
	104	*27 868*	*1*	*324*	*105*	*28 192*	*1 177*	*105*	*28 192*	*1 177*

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Theil, einschl. des Jadegebiets.										
145	4 866	225	4 664	370	9 530	1 351	370	9 530	1 351	Borkum.
96	*3 884*	*1*	*39*	*97*	*3 923*	*662*	*97*	*3 923*	*662*	
918	24 289	51	753	969	25 042	3 180	969	25 042	3 180	Norddeich.
123	*6 888*	—	—	*123*	*6 888*	*738*	*123*	*6 888*	*738*	
80	2 348	61	3 213	141	5 561	378	141	5 561	378	Norden.
—	—	*1*	*56*	*1*	*56*	*4*	*1*	*56*	*4*	
138	2 687	10	269	148	2 956	307	148	2 956	307	Greetsiel.
453	18 208	71	8 124	524	26 332	2 735	524	26 332	2 735	Emden.
201	*8 144*	*1*	*30*	*202*	*8 174*	*1 310*	*202*	*8 174*	*1 310*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Petkum.
35	668	36	1 316	71	1 984	184	71	1 984	184	Oldersum.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grofsefehn.
27	589	3	75	30	664	61	30	664	61	Leerort.
347	30 877	61	10 008	408	40 885	2 147	408	40 885	2 147	Leer.
88	*18 555*	*25*	*7 819*	*113*	*26 374*	*1 271*	*113*	*26 374*	*1 271*	
3	35	3	55	6	90	12	6	90	12	Georgsfehn.
120	1 836	1	25	121	1 861	242	121	1 861	242	Holterfehn.
5	81	1	26	6	107	12	6	107	12	Rhaudermoor.
118	2 159	5	106	123	2 265	250	123	2 265	250	Ostrhauderfehn.
441	7 503	8	176	449	7 679	916	449	7 679	916	Westrhauderfehn.
2	26	—	—	2	26	4	2	26	4	Driever.
232	11 071	88	9 756	320	20 827	1 053	318	20 492	1 041	Papenburg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	1 013	26	2 006	55	3 019	173	55	3 019	173	Weener.
22	484	—	—	22	484	47	22	484	47	Bingum.
9	261	—	—	9	261	19	9	261	19	Solborg.
3	68	—	—	3	68	7	3	68	7	Bentmersiel.
50	1 027	1	7	51	1 034	116	51	1 034	116	Jemgum.
3	53	—	—	3	53	6	3	53	6	Hatzum.
6	62	10	126	16	188	34	16	188	34	Ditzum.
5 526	165 533	2 681	76 873	8 207	242 406	25 323	8 165	241 266	25 214	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
887	*62 773*	*29*	*7 985*	*916*	*70 758*	*7 005*	*915*	*70 717*	*6 996*	
5 457	162 927	2 681	76 873	8 138	239 800	24 933	8 096	238 660	24 824	**Schifsbewegung der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.**
824	*60 316*	*29*	*7 985*	*853*	*68 301*	*6 627*	*852*	*68 260*	*6 618*	
Mecklenburg-Schwerin.										
255	23 982	546	55 878	801	79 860	4 343	758	75 242	4 060	Rostock.
130	*17 614*	*44*	*11 294*	*174*	*28 908*	*1 698*	*163*	*26 988*	*1 570*	
127	4 924	269	53 524	396	58 448	2 242	396	58 448	2 242	Wismar.
3	*803*	*59*	*36 293*	*62*	*37 096*	*1 019*	*62*	*37 096*	*1 019*	
382	28 906	815	109 402	1 197	138 308	6 585	1 154	133 690	6 302	**Schifsbewegung des Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin.**
133	*18 417*	*103*	*47 587*	*236*	*66 004*	*2 717*	*225*	*64 084*	*2 589*	
Oldenburg.										
82	2 865	—	—	82	2 865	168	82	2 865	168	Oldenburg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	117	7	132	13	249	26	13	249	26	Huntebrück.
1	27	2	134	3	161	10	3	161	10	Dreisielen.
1	21	19	360	20	381	40	20	381	40	Lemwerder.
6	939	20	3 036	26	3 975	146	26	3 975	146	Elsfleth.
184	29 952	129	24 608	313	54 560	2 093	313	54 560	2 093	Brake.
45	*15 122*	*19*	*6 792*	*64*	*21 914*	*832*	*64*	*21 914*	*832*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
										Noch: Grofsherzogthum
Harrien	2	65	25	1 124	27	1 189	66	27	1 189	66
Sürwürderdeich	—	—	2	34	2	34	4	2	34	4
Golzwardersiel	2	170	—	—	2	170	7	2	170	7
Absersiel	4	236	1	24	5	260	16	5	260	16
Strohausen	3	113	4	78	7	191	17	7	191	17
Esenshammersiel	6	395	1	38	7	433	25	7	433	25
Grofsensiel	82	2 965	15	331	97	3 296	210	97	3 296	210
Dedesdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordenhamm	40	29 590	8	225	48	29 815	635	48	29 815	635
	17	*12 951*	—	—	*17*	*12 951*	*309*	*17*	*12 951*	*309*
Tettensersiel	16	328	1	8	17	336	34	17	336	34
Waddensersiel	15	273	2	66	17	339	34	17	339	34
Burhaversiel	19	316	—	—	19	316	38	19	316	38
Fedderwardersiel	150	3 130	2	70	152	3 200	319	152	3 200	319
Eckwarderhörne	74	1 805	9	223	83	2 028	166	83	2 028	166
Varelerhafen	72	3 038	88	2 236	160	5 274	370	160	5 274	370
Ellenserdammersiel	27	782	454	10 958	481	11 740	968	481	11 740	968
Mariensiel	33	1 093	1	34	34	1 127	82	34	1 127	82
Rüstersiel	63	1 341	—	—	63	1 341	132	63	1 341	132
Inhausersiel	30	521	—	—	30	521	60	30	521	60
Hooksiel	168	4 100	2	22	170	4 122	390	170	4 122	390
Crildumersiel	3	81	—	—	3	81	6	3	81	6
Horumersiel	123	2 151	13	291	136	2 442	276	136	2 442	276
Wangeroog	177	3 150	13	151	190	3 301	396	190	3 301	396
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	1 619	118 100	667	18 868	2 286	136 968	7 120	2 285	136 659	7 110
	125	*41 151*	*1*	*324*	*126*	*41 475*	*1 510*	*126*	*41 475*	*1 510*
Schiffsbewegung des Grofsherzogth. Oldenburg	1 619	118 100	667	18 868	2 286	136 968	7 120	2 285	136 659	7 110
	125	*41 151*	*1*	*324*	*126*	*41 475*	*1 510*	*126*	*41 475*	*1 510*
										Freie Stadt
Lübeck	2 073	366 340	94	6 922	2 167	373 262	19 410	2 161	371 490	19 254
	1 098	*269 097*	*35*	*5 577*	*1 133*	*274 674*	*14 610*	*1 127*	*272 902*	*14 454*
Travemünde	18	1 252	36	5 110	54	6 362	324	4	26	8
	3	*326*	—	—	*3*	*326*	*30*	—	—	—
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck	2 091	367 592	130	12 032	2 221	379 624	19 734	2 165	371 516	19 262
	1 101	*269 423*	*35*	*5 577*	*1 136*	*275 000*	*14 640*	*1 127*	*272 902*	*14 454*
										Freie Stadt
Bremen	836	63 232	154	7 866	990	71 098	3 548	990	71 098	3 548
	92	*12 016*	*1*	*132*	*93*	*12 148*	*829*	*93*	*12 148*	*829*
Vegesack	62	4 225	4	191	66	4 416	240	66	4 416	240
Bremerhaven	1 013	774 001	149	26 629	1 162	800 630	27 929	1 157	798 218	27 864
	495	*552 055*	*28*	*18 576*	*523*	*570 631*	*22 884*	*521*	*569 513*	*22 850*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen	1 911	841 458	307	34 686	2 218	876 144	31 717	2 213	873 732	31 652
	587	*564 071*	*29*	*18 708*	*616*	*582 779*	*23 713*	*614*	*581 661*	*23 679*
										Freie Stadt
Hamburg	5 283	2 828 045	361	146 065	5 644	2 974 110	92 232	5 626	2 965 218	91 978
	3 331	*2 309 980*	*250*	*119 121*	*3 581*	*2 429 101*	*77 794*	*3 575*	*2 424 699*	*77 666*
Cuxhaven	976	64 231	133	14 498	1 109	78 729	3 902	153	6 169	405
	23	*6 112*	*54*	*8 469*	*77*	*14 581*	*850*	*2*	*487*	*28*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	6 259	2 892 276	494	160 563	6 753	3 052 839	96 134	5 779	2 971 387	92 383
	3 354	*2 316 092*	*304*	*127 590*	*3 658*	*2 443 682*	*78 644*	*3 577*	*2 425 186*	*77 694*

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Oldenburg.										
23	644	1	34	24	678	48	24	678	48	Harrien.
2	34	—	—	2	34	4	2	34	4	Sürwürderdeich.
—	—	2	170	2	170	8	2	170	8	Golzwardersiel.
1	24	4	236	5	260	16	5	260	16	Absersiel.
14	281	1	87	15	368	33	15	368	33	Strohausen.
1	38	3	252	4	290	15	4	290	15	Esenshammersiel.
27	741	68	2 401	95	3 142	202	95	3 142	202	Grofsensiel.
2	30	—	—	2	30	4	2	30	4	Dedesdorf.
48	1 299	17	13 363	65	14 662	395	65	14 662	395	Nordenhamm.
—	—	*12*	*10 865*	*12*	*10 865*	*242*	*12*	*10 865*	*242*	
10	119	6	114	16	233	32	16	233	32	Tettensersiel.
—	—	16	302	16	302	32	16	302	32	Waddensersiel.
1	17	16	265	17	282	34	17	282	34	Burhaversiel.
11	221	110	2 307	121	2 528	254	121	2 528	254	Fedderwardersiel.
21	463	53	1 289	74	1 752	148	74	1 752	148	Eckwarderhörne.
192	5 699	25	1 373	217	7 072	499	217	7 072	499	Varelerhafen.
557	13 383	3	164	560	13 547	1 124	560	13 547	1 124	Ellenserdammersiel.
2	52	25	921	27	973	69	27	973	69	Mariensiel.
14	267	56	1 318	70	1 585	152	70	1 585	152	Rüstersiel.
9	151	20	351	29	502	58	29	502	58	Inhausersiel.
27	490	127	3 278	154	3 768	355	154	3 768	355	Hooksiel.
—	—	3	81	3	81	6	3	81	6	Crildumersiel.
42	951	101	1 773	143	2 724	299	142	2 694	297	Horumersiel.
23	306	161	2 850	184	3 156	384	184	3 156	384	Wangeroog.
1 307	59 131	995	61 199	2 302	120 330	6 654	2 301	120 300	6 652	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
45	*15 122*	*31*	*17 657*	*76*	*32 779*	*1 074*	*76*	*32 779*	*1 074*	
1 307	59 131	994	61 112	2 301	120 243	6 649	2 300	120 213	6 647	**Schiffsbewegung des Grofsherzogth. Oldenburg.**
45	*15 122*	*31*	*17 657*	*76*	*32 779*	*1 074*	*76*	*32 779*	*1 074*	
Lübeck.										
1 517	263 067	654	112 351	2 171	375 418	19 392	2 165	373 646	19 236	Lübeck.
989	*237 369*	*144*	*38 129*	*1 133*	*275 498*	*14 554*	*1 127*	*273 726*	*14 398*	
18	1 254	36	5 108	54	6 362	324	4	26	8	Travemünde.
3	*326*	—	—	*3*	*326*	*30*	—	—	—	
1 535	264 321	690	117 459	2 225	381 780	19 716	2 169	373 672	19 244	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.**
992	*237 695*	*144*	*38 129*	*1 136*	*275 824*	*14 584*	*1 127*	*273 726*	*14 398*	
Bremen.										
867	65 880	200	4 794	1 067	70 674	3 850	1 067	70 674	3 850	Bremen.
109	*14 814*	*1*	*202*	*110*	*15 016*	*965*	*110*	*15 016*	*965*	
11	299	13	866	24	1 165	74	24	1 165	74	Vegesack.
1 053	682 249	291	139 486	1 344	821 735	28 530	1 339	819 323	28 465	Bremerhaven.
447	*493 531*	*73*	*75 212*	*520*	*568 743*	*22 733*	*518*	*567 625*	*22 699*	
1 931	748 428	504	145 146	2 435	893 574	32 454	2 430	891 162	32 389	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.**
556	*508 345*	*74*	*75 414*	*630*	*583 759*	*23 698*	*628*	*582 641*	*23 664*	
Hamburg.										
4 574	2 319 126	1 217	688 665	5 791	3 007 791	93 646	5 773	2 997 926	93 372	Hamburg.
2 695	*1 868 063*	*908*	*574 823*	*3 603*	*2 442 886*	*78 279*	*3 596*	*2 437 359*	*78 129*	
842	58 601	178	17 955	1 020	76 556	3 679	50	3 098	182	Cuxhaven.
24	*6 302*	*53*	*9 170*	*77*	*15 472*	*854*	*1*	*465*	*23*	
5 416	2 377 727	1 395	706 620	6 811	3 084 347	97 325	5 823	3 001 024	93 554	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.**
2 719	*1 874 365*	*961*	*583 993*	*3 680*	*2 458 358*	*79 133*	*3 597*	*2 437 824*	*78 152*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Wieder-

I. Summe der in den einzelnen Häfen der betreffenden

Königreich Preufsen.										
A. Provinz Ostpreufsen . .	2 060	463 644	1 254	278 974	3 314	742 618	28 414	3 294	740 015	28 303
	852	*312 496*	*528*	*199 555*	*1 380*	*512 051*	*18 658*	*1 378*	*511 135*	*18 630*
B. Provinz Westpreufsen . .	1 796	446 481	630	181 285	2 426	627 766	22 371	2 388	618 587	22 000
	764	*275 062*	*352*	*130 302*	*1 116*	*405 364*	*14 247*	*1 097*	*399 696*	*14 000*
C. Provinz Pommern . . .	4 678	1 016 713	1 373	75 040	6 051	1 091 753	47 346	5 881	1 078 279	46 671
	2 250	*785 407*	*100*	*21 417*	*2 350*	*806 824*	*33 443*	*2 340*	*803 557*	*33 320*
D. Prov. Schleswig-Holstein. Ostseegebiet	9 068	750 047	2 498	60 108	11 566	810 155	56 615	11 518	805 692	56 416
	3 360	*531 965*	*116*	*13 566*	*3 476*	*545 531*	*36 108*	*3 466*	*541 922*	*35 998*
E. Prov. Schleswig-Holstein. Nordseegebiet	6 450	249 122	1 072	60 920	7 522	310 042	23 402	7 468	305 549	23 193
	1 115	*137 290*	*68*	*41 008*	*1 183*	*178 298*	*8 921*	*1 182*	*178 259*	*8 917*
F. Provinz Hannover, östlicher Theil	1 099	270 788	503	32 981	1 602	303 769	10 227	1 587	300 866	10 137
	197	*87 043*	*39*	*22 887*	*236*	*109 930*	*3 999*	*236*	*109 930*	*3 999*
G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	7 037	217 683	1 421	28 293	8 458	245 976	25 780	8 408	244 797	25 649
	905	*67 903*	*12*	*3 116*	*917*	*71 019*	*7 021*	*916*	*70 978*	*7 012*
Summe der Schiffsbewegung aller preufsischen Häfen	32 188	3 414 478	8 751	717 601	40 939	4 132 079	214 155	40 544	4 093 785	212 369
	9 443	*2 197 166*	*1 215*	*431 851*	*10 658*	*2 629 017*	*122 397*	*10 615*	*2 615 477*	*121 876*
Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1 095	121 795	81	6 854	1 176	128 649	6 256	1 125	122 789	5 923
	211	*59 661*	*20*	*2 614*	*231*	*62 275*	*2 608*	*219*	*60 037*	*2 469*
Grofsherzogthum Oldenburg .	1 619	118 100	667	18 868	2 286	136 968	7 120	2 285	136 659	7 110
	125	*41 151*	*1*	*324*	*126*	*41 475*	*1 510*	*126*	*41 475*	*1 510*
Freie Stadt Lübeck . . .	2 091	367 592	130	12 032	2 221	379 624	19 734	2 165	371 516	19 262
	1 101	*269 423*	*35*	*5 577*	*1 136*	*275 000*	*14 640*	*1 127*	*272 902*	*14 454*
Freie Stadt Bremen . . .	1 911	841 458	307	34 686	2 218	876 144	31 717	2 213	873 732	31 652
	587	*564 071*	*29*	*18 708*	*616*	*582 779*	*23 713*	*614*	*581 661*	*23 679*
Freie Stadt Hamburg . . .	6 259	2 892 276	494	160 563	6 753	3 052 839	96 134	5 779	2 971 387	92 383
	3 354	*2 316 092*	*304*	*127 590*	*3 658*	*2 443 682*	*78 644*	*3 577*	*2 425 186*	*77 694*
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen des Deutschen Reichs . .	45 163	7 755 699	10 430	950 604	55 593	8 706 303	375 116	54 111	8 569 868	368 699
	14 821	*5 447 564*	*1 604*	*586 664*	*16 425*	*6 034 228*	*243 512*	*16 278*	*5 996 738*	*241 682*
und zwar:										
Schiffsbewegung aller Häfen des Ostseegebiets . . .	20 788	3 166 272	5 966	614 293	26 754	3 780 565	180 736	26 371	3 736 878	178 575
	8 538	*2 234 014*	*1 151*	*373 031*	*9 689*	*2 607 045*	*119 704*	*9 627*	*2 589 249*	*118 871*
Schiffsbewegung aller Häfen des Nordseegebiets . . .	24 375	4 589 427	4 464	336 311	28 839	4 925 738	194 380	27 740	4 832 990	190 124
	6 283	*3 213 550*	*453*	*213 633*	*6 736*	*3 427 183*	*123 808*	*6 651*	*3 407 489*	*122 811*

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Länder bezw. Küstenstrecken.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

holung.

Küstenstrecken bezw. des Staats angekommenen und abgegangenen Schiffe.

										Königreich Preufsen.
3 319 *1 475*	781 047 *570 534*	101 *68*	44 730 *36 092*	3 420 *1 543*	825 777 *606 626*	30 689 *21 349*	3 405 *1 542*	824 105 *606 220*	30 610 *21 335*	A. Provinz Ostpreufsen
2 198 *987*	547 079 *348 892*	120 *93*	59 941 *50 480*	2 318 *1 080*	607 020 *399 372*	21 531 *13 907*	2 281 *1 060*	598 283 *393 071*	21 175 *13 644*	B. Provinz Westpreufsen.
4 787 *1 676*	724 912 *498 586*	1 286 *667*	381 259 *307 468*	6 073 *2 343*	1 106 171 *806 054*	47 929 *33 328*	5 926 *2 331*	1 095 342 *802 757*	47 350 *33 194*	C. Provinz Pommern.
8 432 *2 990*	524 400 *405 346*	3 320 *508*	310 329 *159 611*	11 752 *3 498*	834 729 *564 957*	57 457 *36 540*	11 683 *3 487*	827 476 *559 498*	57 169 *36 391*	D. Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.
5 867 *1 047*	171 542 *92 428*	1 650 *132*	132 986 *86 082*	7 517 *1 179*	304 528 *178 510*	23 245 *9 010*	7 491 *1 175*	296 788 *172 759*	22 926 *8 783*	E. Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
1 252 *152*	143 234 *41 795*	293 *80*	128 519 *69 149*	1 545 *232*	271 753 *110 944*	9 236 *3 970*	1 536 *232*	269 510 *110 944*	9 174 *3 970*	F. Provinz Hannover. östlicher Theil.
5 526 *887*	165 533 *62 773*	2 681 *29*	76 873 *7 985*	8 207 *916*	242 406 *70 758*	25 323 *7 005*	8 165 *915*	241 266 *70 717*	25 214 *6 996*	G. Provinz Hannover, westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.
31 381 *9 214*	3 057 747 *2 020 354*	9 451 *1 577*	1 134 637 *716 867*	40 832 *10 791*	4 192 384 *2 737 221*	215 410 *125 109*	40 487 *10 742*	4 152 770 *2 715 966*	213 618 *124 313*	Summe der Schiffsbewegung aller preufsischen Häfen.
382 *133*	28 906 *18 417*	815 *103*	109 402 *47 587*	1 197 *236*	138 308 *66 004*	6 585 *2 717*	1 154 *225*	133 690 *64 084*	6 302 *2 589*	Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin.
1 307 *45*	59 131 *15 122*	995 *31*	61 199 *17 657*	2 302 *76*	120 330 *32 779*	6 654 *1 074*	2 301 *76*	120 300 *32 779*	6 652 *1 074*	Grofsherzogthum Oldenburg.
1 535 *992*	264 321 *237 695*	690 *144*	117 459 *38 129*	2 225 *1 136*	381 780 *275 824*	19 716 *14 584*	2 169 *1 127*	373 672 *273 726*	19 244 *14 398*	Freie Stadt Lübeck.
1 931 *556*	748 428 *508 345*	504 *74*	145 146 *75 414*	2 435 *630*	893 574 *583 759*	32 454 *23 698*	2 430 *628*	891 162 *582 641*	32 389 *23 664*	Freie Stadt Bremen.
5 416 *2 719*	2 377 727 *1 874 365*	1 395 *961*	706 620 *583 993*	6 811 *3 680*	3 084 347 *2 458 358*	97 325 *79 133*	5 823 *3 597*	3 001 024 *2 437 824*	93 554 *78 152*	Freie Stadt Hamburg.
41 952 *13 659*	6 536 260 *4 674 298*	13 850 *2 890*	2 274 463 *1 479 647*	55 802 *16 549*	8 810 723 *6 153 945*	378 144 *246 315*	54 364 *16 395*	8 672 618 *6 107 020*	371 759 *244 190*	**Summe der Schiffsbewegung aller Häfen des Deutschen Reichs.**
										und zwar:
20 653 *8 253*	2 870 665 *2 079 470*	6 332 *1 583*	1 023 120 *639 367*	26 985 *9 836*	3 893 785 *2 718 837*	183 907 *122 425*	26 618 *9 772*	3 852 568 *2 699 356*	181 850 *121 551*	Schiffsbewegung aller Häfen des Ostseegebiets.
21 299 *5 406*	3 665 595 *2 594 828*	7 518 *1 307*	1 251 343 *840 280*	28 817 *6 713*	4 916 938 *3 435 108*	194 237 *123 890*	27 746 *6 623*	4 820 050 *3 407 664*	189 909 *122 639*	Schiffsbewegung aller Häfen des Nordseegebiets.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Noch: Wieder-

2. Schiffsbewegung der einzelnen

Königreich Preufsen.										
A. Provinz Ostpreufsen . .	2 055	460 771	1 254	278 974	3 309	739 745	28 340	3 289	737 142	28 229
	848	*309 877*	*528*	*199 555*	*1 376*	*509 432*	*18 591*	*1 374*	*508 516*	*18 563*
B. Provinz Westpreufsen . .	1 796	446 481	630	181 285	2 426	627 766	22 371	2 388	618 587	22 000
	764	*275 062*	*352*	*130 302*	*1 116*	*405 364*	*14 247*	*1 097*	*399 696*	*14 000*
C. Provinz Pommern . . .	4 677	1 016 678	1 372	74 915	6 049	1 091 593	47 333	5 879	1 078 119	46 658
	2 250	*785 407*	*99*	*21 292*	*2 349*	*806 699*	*33 433*	*2 339*	*803 432*	*33 310*
D. Prov. Schleswig-Holstein. Ostseegebiet	8 532	698 552	2 498	60 108	11 030	758 660	53 013	10 982	754 197	52 814
	2 921	*482 438*	*116*	*13 566*	*3 037*	*496 004*	*32 709*	*3 027*	*492 395*	*32 599*
E. Prov. Schleswig-Holstein. Nordseegebiet	6 370	247 116	1 072	60 920	7 442	308 036	23 233	7 388	303 543	23 024
	1 113	*137 216*	*68*	*41 008*	*1 181*	*178 224*	*8 911*	*1 180*	*178 185*	*8 907*
F. Provinz Hannover, östlicher Theil	1 099	270 788	503	32 981	1 602	303 769	10 227	1 587	300 866	10 137
	197	*87 043*	*39*	*22 887*	*236*	*109 930*	*3 999*	*236*	*109 930*	*3 999*
G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb	6 965	214 993	1 421	28 293	8 386	243 286	25 380	8 336	242 107	25 249
	841	*65 407*	*12*	*3 116*	*853*	*68 523*	*6 637*	*852*	*68 482*	*6 628*
Summe der Schiffsbewegung aller preufsischen Provinzen . .	31 494	3 355 379	8 750	717 476	40 244	4 072 855	209 897	39 849	4 034 561	208 111
	8 934	*2 142 450*	*1 214*	*431 726*	*10 148*	*2 574 176*	*118 527*	*10 105*	*2 560 636*	*118 006*
Königreich Preufsen*) . . .	31 385	3 313 171	8 750	717 476	40 135	4 030 647	208 443	39 740	3 992 353	206 657
	8 842	*2 101 949*	*1 214*	*431 726*	*10 056*	*2 533 675*	*117 141*	*10 013*	*2 520 135*	*116 620*
Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1 095	121 795	81	6 854	1 176	128 649	6 256	1 125	122 789	5 923
	211	*59 661*	*20*	*2 614*	*231*	*62 275*	*2 608*	*219*	*60 037*	*2 469*
Grofsherzogthum Oldenburg .	1 619	118 100	667	18 868	2 286	136 968	7 120	2 285	136 659	7 110
	125	*41 151*	*1*	*324*	*126*	*41 475*	*1 510*	*126*	*41 475*	*1 510*
Freie Stadt Lübeck	2 091	367 592	130	12 032	2 221	379 624	19 734	2 165	371 516	19 262
	1 101	*269 423*	*35*	*5 577*	*1 136*	*275 000*	*14 640*	*1 127*	*272 902*	*14 454*
Freie Stadt Bremen	1 911	841 458	307	34 686	2 218	876 144	31 717	2 213	873 732	31 652
	587	*564 071*	*29*	*18 708*	*616*	*582 779*	*23 713*	*614*	*581 661*	*23 679*
Freie Stadt Hamburg . . .	6 259	2 892 276	494	160 563	6 753	3 052 839	96 134	5 779	2 971 387	92 383
	3 354	*2 316 092*	*304*	*127 590*	*3 658*	*2 443 682*	*78 644*	*3 577*	*2 425 186*	*77 694*
Summe der Schiffsbewegung aller deutschen Staaten	44 360	7 654 392	10 429	950 479	54 789	8 604 871	369 404	53 307	8 468 436	362 987
	14 220	*5 352 347*	*1 603*	*586 539*	*15 823*	*5 938 886*	*238 256*	*15 676*	*5 901 396*	*236 426*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs*)	44 316	7 626 825	10 429	950 479	54 745	8 577 304	368 433	53 263	8 440 869	362 016
	14 194	*5 326 015*	*1 603*	*586 539*	*15 797*	*5 912 554*	*237 346*	*15 650*	*5 875 064*	*235 516*
und zwar:										
Schiffsbewegung des Ostseegebiets*)	20 149	3 070 205	5 965	614 168	26 114	3 684 373	175 617	25 731	3 640 686	173 456
	8 001	*2 141 144*	*1 150*	*372 906*	*9 151*	*2 514 050*	*114 823*	*9 089*	*2 496 254*	*113 990*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets*)	24 167	4 556 620	4 464	336 311	28 631	4 892 931	192 816	27 532	4 800 183	188 560
	6 193	*3 184 871*	*453*	*213 633*	*6 646*	*3 398 504*	*122 523*	*6 561*	*3 378 810*	*121 526*

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf Seite II. 1.

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Länder bezw. Küstenstrecken.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

holung.

Küstenstrecken bezw. des Staats.*)

										Königreich Preufsen.
3 157	671 638	101	44 730	3 258	716 368	27 785	3 243	714 696	27 706	A. Provinz Ostpreufsen.
1 317	*462 386*	*68*	*36 092*	*1 385*	*498 478*	*18 484*	*1 384*	*498 072*	*18 470*	
2 198	547 079	120	59 941	2 318	607 020	21 531	2 281	598 283	21 175	B. Provinz Westpreufsen.
987	*348 892*	*93*	*50 480*	*1 080*	*399 372*	*13 907*	*1 060*	*393 071*	*13 644*	
4 785	724 548	1 286	381 259	6 071	1 105 807	47 905	5 924	1 094 978	47 326	C. Provinz Pommern.
1 674	*498 222*	*667*	*307 468*	*2 341*	*805 690*	*33 304*	*2 329*	*802 393*	*33 170*	
7 868	472 641	3 320	310 329	11 188	782 970	53 808	11 119	775 717	53 520	D. Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.
2 553	*355 961*	*508*	*159 611*	*3 061*	*515 572*	*33 154*	*3 050*	*510 113*	*33 005*	
5 826	170 768	1 650	132 986	7 476	303 754	23 156	7 450	296 014	22 837	E. Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
1 045	*92 354*	*132*	*86 082*	*1 177*	*178 436*	*9 000*	*1 173*	*172 685*	*8 773*	
1 249	143 191	293	128 519	1 542	271 710	9 230	1 533	269 467	9 168	F. Provinz Hannover. östlicher Theil.
152	*41 795*	*80*	*69 149*	*232*	*110 944*	*3 970*	*232*	*110 944*	*3 970*	
5 457	162 927	2 681	76 873	8 138	239 800	24 933	8 096	238 660	24 824	G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.
824	*60 316*	*29*	*7 985*	*853*	*68 301*	*6 627*	*852*	*68 260*	*6 618*	
30 540	2 892 792	9 451	1 134 637	39 991	4 027 429	208 348	39 646	3 987 815	206 556	Summe der Schiffsbewegung aller preufsischen Provinzen.
8 552	*1 859 926*	*1 577*	*716 867*	*10 129*	*2 576 793*	*118 446*	*10 080*	*2 555 538*	*117 650*	
30 441	2 866 467	9 422	1 118 480	39 863	3 984 947	206 859	39 518	3 945 333	205 067	Königreich Preufsen.*)
8 486	*1 834 518*	*1 550*	*701 560*	*10 036*	*2 536 078*	*117 052*	*9 987*	*2 514 823*	*116 256*	
382	28 906	815	109 402	1 197	138 308	6 585	1 154	133 690	6 302	Grofsherzogthum Mecklenburg-Schwerin.
133	*18 417*	*103*	*47 587*	*236*	*66 004*	*2 717*	*225*	*64 084*	*2 589*	
1 307	59 131	994	61 112	2 301	120 243	6 649	2 300	120 213	6 647	Grofsherzogthum Oldenburg.
45	*15 122*	*31*	*17 657*	*76*	*32 779*	*1 074*	*76*	*32 779*	*1 074*	
1 535	264 321	690	117 459	2 225	381 780	19 716	2 169	373 672	19 244	Freie Stadt Lübeck.
992	*237 695*	*144*	*38 129*	*1 136*	*275 824*	*14 584*	*1 127*	*273 726*	*14 398*	
1 931	748 428	504	145 146	2 435	893 574	32 454	2 430	891 162	32 389	Freie Stadt Bremen.
556	*508 345*	*74*	*75 414*	*630*	*583 759*	*23 698*	*628*	*582 641*	*23 664*	
5 416	2 377 727	1 395	706 620	6 811	3 084 347	97 325	5 823	3 001 024	93 554	Freie Stadt Hamburg.
2 719	*1 874 365*	*961*	*583 993*	*3 680*	*2 458 358*	*79 133*	*3 597*	*2 437 824*	*78 152*	
41 012	6 344 980	13 820	2 258 219	54 832	8 603 199	369 588	53 394	8 465 094	363 203	Summe der Schiffsbewegung aller deutschen Staaten.
12 931	*4 488 462*	*2 863*	*1 464 340*	*15 794*	*5 952 802*	*238 258*	*15 640*	*5 905 877*	*236 133*	
40 983	6 319 480	13 820	2 258 219	54 803	8 577 699	368 748	53 365	8 439 594	362 363	**Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.***)
12 913	*4 464 407*	*2 863*	*1 464 340*	*15 176*	*5 928 747*	*237 466*	*15 622*	*5 881 822*	*235 341*	
										und zwar:
19 856	2 683 412	6 303	1 006 963	26 159	3 690 375	175 892	25 792	3 649 158	173 835	Schiffsbewegung des Ostseegebiets.*)
7 588	*1 895 942*	*1 556*	*624 060*	*9 144*	*2 520 002*	*114 737*	*9 080*	*2 500 521*	*113 863*	
21 127	3 636 068	7 517	1 251 256	28 644	4 887 324	192 856	27 573	4 790 436	188 528	Schiffsbewegung des Nordseegebiets.*)
5 325	*2 568 465*	*1 307*	*840 280*	*6 032*	*3 408 745*	*122 729*	*6 542*	*3 381 301*	*121 478*	

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf S. II. 1.

II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich Preufsen.										
A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	73	11	3 599	104	1	73	9	3 513	98
	—	—	*4*	*2 575*	*64*	—	—	*4*	*2 577*	*64*
Westpreufsen	8	5 003	27	9 822	448	2	199	16	4 657	178
	8	*5 003*	*25*	*9 088*	*436*	*1*	*152*	*13*	*3 771*	*151*
Pommern	426	60 381	181	55 684	5 611	398	63 343	—	—	3 990
	225	*47 104*	*118*	*47 624*	*4 574*	*290*	*57 111*	—	—	*3 624*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	93	11 261	224	46 402	2 349	302	34 372	—	—	1 774
	74	*10 030*	*84*	*36 360*	*1 740*	*124*	*24 634*	—	—	*1 188*
„ „ an der Nordsee	8	396	24	1 467	111	38	1 895	—	—	126
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	26	1 332	4	403	103	55	3 879	—	—	210
	—	—	—	—	—	*2*	*494*	—	—	*22*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	32	8 289	19	2 584	453	105	18 863	—	—	814
	22	*7 500*	*3*	*890*	*338*	*40*	*12 898*	—	—	*529*
Mecklenburg-Schwerin	11	565	78	16 005	606	71	4 532	—	—	265
	—	—	*15*	*8 465*	*234*	*2*	*353*	—	—	*21*
Oldenburg	—	—	3	196	12	50	6 132	—	—	290
	—	—	—	—	—	*12*	*3 786*	—	—	*154*
Lübeck	72	9 812	46	10 797	1 057	111	17 197	1	215	964
	67	*9 431*	*35*	*9 464*	*980*	*100*	*16 589*	*1*	*215*	*927*
Bremen	54	3 416	5	451	218	90	6 004	—	—	343
	1	*310*	—	—	*12*	*3*	*561*	—	—	*31*
Hamburg	38	1 943	1	560	138	18	1 058	1	41	67
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	*1*	*41*	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	769	102 471	623	147 970	11 210	1 241	157 547	27	8 426	9 119
	397	*79 378*	*285*	*115 026*	*8 395*	*576*	*116 776*	*19*	*6 604*	*6 732*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	16	2 512	25	7 947	388	21	3 529	47	25 421	837
	6	*1 489*	*17*	*6 370*	*292*	*10*	*2 800*	*41*	*24 972*	*768*
Schweden	108	11 906	124	25 876	1 796	309	34 134	19	8 605	2 046
	36	*7 257*	*93*	*22 738*	*1 364*	*95*	*19 233*	*7*	*4 110*	*1 070*
Norwegen mit Spitzbergen	143	25 019	26	8 650	1 495	216	38 131	4	1 654	1 882
	73	*18 047*	*22*	*7 274*	*1 093*	*130*	*32 416*	—	—	*1 464*
Dänemark mit Island und Faröer	109	10 564	402	67 158	3 312	297	28 031	1	37	1 607
	25	*6 488*	*92*	*35 555*	*1 624*	*71*	*15 206*	—	—	*835*
Grofsbritannien und Irland	756	260 102	11	5 143	8 103	679	270 294	—	—	7 966
	273	*176 819*	*3*	*2 075*	*4 859*	*269*	*180 380*	—	—	*4 835*
Niederlande	32	10 712	22	6 606	625	151	54 827	—	—	1 729
	24	*10 113*	*6*	*3 632*	*492*	*75*	*43 542*	—	—	*1 294*
Belgien	57	13 393	12	6 545	629	82	37 147	—	—	1 010
	8	*6 359*	*6*	*4 681*	*288*	*37*	*28 558*	—	—	*701*
Frankreich am atlantischen Meere	10	4 515	4	1 951	194	117	33 062	—	—	1 169
	5	*3 699*	*2*	*1 288*	*144*	*53*	*23 083*	—	—	*757*
„ am mittelländischen Meere	8	3 012	—	—	87	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1 022	—	—	32	1	607	—	—	14
Portugal, einschl. der Azoren	1	228	—	—	12	3	713	—	—	27
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 243	342 985	626	129 876	16 673	1 876	500 475	71	35 717	18 287
	451	*230 499*	*241*	*83 613*	*10 168*	*741*	*345 610*	*48*	*29 082*	*11 738*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	28	13 840	—	—	346	19	9 592	—	—	219
Brasilien	—	—	—	—	—	8	2 666	—	—	73
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	28	13 840	—	—	346	28	12 531	—	—	300
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen	2 040	459 296	1 249	277 846	28 229	3 145	670 553	98	44 143	27 706
	848	*309 877*	*526*	*198 639*	*18 563*	*1 317*	*462 386*	*67*	*35 686*	*18 470*
B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	12	6 091	20	6 045	398	8	2 606	21	8 493	360
	11	*6 044*	*16*	*5 039*	*359*	7	*2 571*	*19*	*7 771*	*342*
Westpreufsen	153	12 439	1	99	773	159	13 033	—	—	813
	153	*12 439*	*1*	*99*	*773*	*159*	*13 033*	—	—	*813*
Pommern	184	37 235	110	41 187	2 870	50	17 584	1	50	623
	97	*29 707*	*77*	*33 807*	*2 287*	*48*	*17 393*	—	—	*609*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	74	10 830	84	24 303	1 398	157	29 828	—	—	1 284
	53	*9 831*	*53*	*21 814*	*1 202*	*97*	*25 480*	—	—	*1 045*
„ „ an der Nordsee	11	512	3	250	46	27	1 690	—	—	105
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*16*
Hannover, östl. Theil	8	381	—	—	25	24	2 917	—	—	129
	—	—	—	—	—	*2*	*1 009*	—	—	*38*
„ westl Theil, einschl. d. Jadegeb.	42	3 776	2	261	195	36	3 727	—	—	179
	2	*629*	—	—	*23*	*3*	*656*	—	—	*33*
Mecklenburg-Schwerin	3	156	30	9 118	303	9	609	—	—	39
	—	—	*10*	*5 310*	*157*	*1*	*71*	—	—	*8*
Oldenburg	—	—	2	138	8	23	1 656	—	—	87
Lübeck	37	5 865	19	4 469	509	28	5 289	—	—	290
	21	*4 750*	*15*	*3 439*	*418*	*25*	*5 120*	—	—	*280*
Bremen	56	3 337	2	637	216	28	2 047	—	—	103
	—	—	*1*	*568*	*17*	*1*	*557*	—	—	*15*
Hamburg	34	2 677	—	—	193	17	1 072	—	—	63
	17	*1 736*	—	—	*136*	*1*	*99*	—	—	*8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	614	83 299	273	86 507	6 934	566	82 058	22	8 543	4 075
	354	*65 136*	*173*	*70 076*	*5 372*	*346*	*66 187*	*19*	*7 771*	*3 207*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 408	4	2 327	127	20	5 100	63	39 279	1 235
	3	*1 337*	*4*	*2 327*	*123*	*6*	*3 533*	*58*	*36 596*	*1 099*
Schweden	138	10 618	74	17 802	1 372	141	21 156	19	7 430	1 277
	14	*2 252*	*61*	*15 157*	*802*	*82*	*16 376*	*5*	*2 637*	*913*
Norwegen mit Spitzbergen	50	6 740	12	3 219	453	107	17 746	3	1 512	875
	10	*2 145*	*12*	*3 219*	*239*	*55*	*13 722*	*1*	*577*	*631*
Dänemark mit Island und Faröer	58	5 049	202	41 103	1 946	343	36 656	—	—	1 937
	14	*2 773*	*81*	*27 694*	*1 194*	*84*	*18 953*	—	—	*940*
Grofsbritannien und Irland	786	285 618	20	11 078	9 215	546	204 526	2	228	6 425
	309	*174 878*	*7*	*5 732*	*5 315*	*216*	*121 945*	*1*	*172*	*3 701*
Niederlande	25	8 991	5	2 208	414	86	31 553	—	—	1 061
	19	*8 220*	*1*	*458*	*340*	*57*	*27 609*	—	—	*902*
Belgien	42	12 935	6	3 201	588	135	59 169	—	—	1 799
	23	*9 839*	*3*	*2 454*	*433*	*82*	*48 095*	—	—	*1 411*
Frankreich am atlantischen Meere	14	7 095	22	10 406	493	221	78 585	—	—	2 389
	7	*5 100*	*1*	*458*	*166*	*47*	*27 283*	—	—	*817*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	13
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	419	—	—	14
Italien und Malta	6	2 372	—	—	70	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 123	340 826	345	91 344	14 678	1 601	455 352	87	48 449	17 025
	400	*206 985*	*170*	*57 499*	*8 628*	*629*	*277 516*	*65*	*39 982*	*10 414*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	32	15 822	—	—	372	5	3 881	—	—	75
	—	—	—	—	—	*1*	*1 615*	—	—	*23*
Ostindien mit den indischen Inseln	1	789	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	33	16 611	—	—	388	5	3 881	—	—	75
	—	—	—	—	—	*1*	*1 615*	—	—	*23*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen	1 770	440 736	618	177 851	22 000	2 172	541 291	109	56 992	21 175
	754	*272 121*	*343*	*127 575*	*14 000*	*976*	*345 318*	*84*	*47 753*	*13 644*
C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	398	65 559	1	39	3 981	488	71 737	170	52 630	5 844
	288	*59 146*	—	—	*3 600*	*250*	*57 162*	*100*	*43 783*	*4 666*
Westpreufsen	60	18 952	—	—	725	258	57 596	101	37 879	3 562
	57	*18 506*	—	—	*705*	*145*	*48 273*	*67*	*30 277*	*2 878*
Pommern	924	55 332	295	10 744	5 601	890	53 244	201	8 052	5 308
	267	*33 038*	*21*	*1 220*	*3 302*	*258*	*31 690*	*22*	*1 532*	*3 275*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	134	17 261	222	12 243	1 762	272	20 553	7	701	1 374
	78	*15 255*	*7*	*1 996*	*947*	*68*	*12 187*	*3*	*636*	*778*
„ „ an der Nordsee . .	16	641	5	255	63	25	893	2	66	66
Hannover, östl. Theil	17	779	1	33	47	5	202	—	—	13
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	16	1 024	—	—	60	42	2 187	—	—	134
	1	*248*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	28	712	56	2 421	230	52	1 173	1	42	113
	—	—	*3*	*372*	*23*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	4	307	—	—	17
Lübeck	81	10 349	26	2 835	749	78	6 023	1	305	424
	50	*9 080*	*3*	*622*	*565*	*29*	*4 038*	*1*	*305*	*289*
Bremen	84	7 522	—	—	373	36	1 439	—	—	94
	10	*2 695*	—	—	*113*	—	—	—	—	—
Hamburg	57	2 361	—	—	156	8	2 779	—	—	63
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*2 481*	—	—	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 815	180 492	606	28 570	13 747	2 158	218 133	483	99 675	17 012
	752	*138 067*	*34*	*4 210*	*9 277*	*751*	*155 831*	*193*	*76 533*	*11 930*
Europ. Rufsland an der Ostsee	340	99 246	2	680	4 238	386	107 814	352	170 296	9 247
	302	*94 797*	*1*	*628*	*4 081*	*229*	*90 269*	*288*	*152 440*	*7 775*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 200	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*1 200*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Schweden	394	74 372	66	8 717	4 770	409	79 533	207	89 234	7 017
	290	*69 126*	*26*	*6 638*	*4 300*	*263*	*69 266*	*134*	*68 580*	*5 849*
Norwegen mit Spitzbergen	129	18 542	3	483	1 001	45	4 868	28	5 225	458
	56	*14 072*	*3*	*483*	*687*	*9*	*1 569*	*3*	*782*	*138*
Dänemark mit Island und Faröer	562	73 737	621	29 310	6 482	1 011	95 617	126	4 141	6 352
	235	*63 760*	*30*	*6 675*	*4 083*	*232*	*65 855*	*33*	*2 552*	*4 028*
Grofsbritannien und Irland	1 081	451 433	2	1 770	13 257	405	124 875	36	8 175	4 562
	526	*354 829*	*1*	*1 520*	*9 383*	*122*	*72 061*	*10*	*5 413*	*2 344*
Niederlande	53	14 689	—	—	619	54	12 817	—	—	512
	36	*13 185*	—	—	*545*	*32*	*11 168*	—	—	*427*
Belgien	23	8 760	1	351	339	47	7 387	—	—	316
	21	*8 636*	—	—	*322*	*3*	*1 276*	—	—	*45*
Frankreich am atlantischen Meere . . .	39	12 565	—	—	428	115	23 839	—	—	881
	16	*9 282*	—	—	*288*	*5*	*2 164*	—	—	*78*
„ am mittelländischen Meere . .	9	2 859	—	—	92	2	998	—	—	23
	2	*1 143*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	256	—	—	11

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	175	—	—	7	14	8 660	—	—	247
	—	—	—	—	—	*14*	*8 660*	—	—	*247*
Portugal, einschl. der Azoren	4	852	—	—	30	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	275	—	—	9	2	277	—	—	12
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen.	2 637	758 705	695	41 311	31 297	2 492	466 941	749	277 071	29 638
	1 485	*630 030*	*61*	*15 944*	*23 748*	*909*	*322 288*	*468*	*229 767*	*20 931*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	117	66 383	—	—	1 527	34	30 551	3	1 054	628
	7	*15 181*	—	—	*285*	*8*	*17 974*	—	—	*309*
„ „ „ „ am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	2 190	—	—	69	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	4	1 287	—	—	38
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	126	69 041	—	—	1 614	38	31 838	4	1 320	676
	7	*15 181*	—	—	*285*	*8*	*17 974*	—	—	*309*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern	4 578	1 008 238	1 301	69 881	46 658	4 688	716 912	1 236	378 066	47 326
	2 244	*783 278*	*95*	*20 154*	*33 310*	*1 668*	*496 093*	*661*	*306 300*	*33 170*
D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	295	33 619	1	54	1 741	79	8 980	221	40 319	2 080
	121	*24 092*	—	—	*1 179*	*61*	*7 944*	*74*	*30 424*	*1 469*
Westpreufsen	162	30 300	—	—	1 308	73	10 111	97	24 451	1 374
	101	*26 138*	—	—	*1 077*	*52*	*8 912*	*49*	*20 335*	*1 121*
Pommern	291	23 566	7	270	1 520	133	18 066	178	10 126	1 704
	81	*14 757*	*1*	*135*	*904*	*91*	*16 577*	*7*	*1 973*	*1 079*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2 930	106 098	899	20 650	11 265	2 897	103 157	896	20 646	11 156
	811	*70 354*	*74*	*5 491*	*5 491*	*796*	*68 136*	*64*	*4 636*	*5 333*
„ „ an der Nordsee	81	2 349	13	402	208	71	2 069	13	782	194
	—	—	*1*	*58*	*7*	*1*	*37*	*1*	*99*	*13*
Hannover, östl. Theil	36	1 154	1	27	85	19	607	1	37	46
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5	195	—	—	15	8	293	—	—	19
Mecklenburg-Schwerin	118	2 845	73	1 238	454	158	2 082	23	1 594	421
	7	*1 387*	*2*	*159*	*84*	*1*	*23*	*5*	*1 004*	*53*
Oldenburg	14	523	—	—	37	2	68	—	—	4
Lübeck	328	12 065	17	348	1 064	338	13 204	21	1 166	1 188
	63	*7 288*	*2*	*64*	*502*	*74*	*8 563*	*5*	*787*	*623*
Bremen	95	5 162	—	—	396	38	3 424	3	244	296
	31	*3 006*	—	—	*256*	*33*	*3 287*	*2*	*220*	*284*
Hamburg	37	1 754	3	1 829	119	34	1 148	19	3 094	173
	—	—	*3*	*1 829*	*29*	—	—	*5*	*2 300*	*58*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4 392	219 630	1 014	24 818	18 212	3 850	163 209	1 472	102 459	18 655
	1 215	*147 022*	*83*	*7 736*	*9 529*	*1 109*	*113 479*	*212*	*61 778*	*10 033*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	115	18 777	—	—	858	36	7 879	261	87 185	3 002
	17	*5 756*	—	—	*212*	*6*	*3 476*	*115*	*65 800*	*1 865*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	3	2 875	—	—	58	—	—	—	—	—
	3	*2 875*	—	—	*58*	—	—	—	—	—
Schweden	534	46 501	4	362	2 563	116	11 539	500	65 369	3 493
	2	*281*	*1*	*84*	*25*	*6*	*2 698*	*24*	*12 837*	*441*
Norwegen mit Spitzbergen	93	5 170	1	49	358	50	3 641	54	9 825	577
	7	*1 393*	*1*	*49*	*87*	*7*	*1 736*	*2*	*955*	*107*
Dänemark mit Island und Faröer	2 792	234 077	1 447	30 713	25 170	3 719	257 366	958	31 415	26 576
	1 463	*211 459*	*22*	*2 102*	*19 438*	*1 359*	*207 501*	*136*	*7 835*	*19 498*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Grofsbritannien und Irland	565	161 541	—	—	5 333	79	28 442	19	6 445	1 186
	211	*112 407*	—	—	*3 219*	*64*	*26 999*	*9*	*4 362*	*1 046*
Niederlande	2	103	—	—	8	3	184	—	—	11
Belgien	1	97	—	—	5	—	—	1	102	5
Frankreich am atlantischen Meere	2	517	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	4 107	469 658	1 452	31 124	34 373	4 003	309 051	1 794	200 998	34 865
	1 704	*334 554*	*24*	*2 235*	*23 051*	*1 442*	*242 410*	*287*	*92 446*	*22 972*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	2 841	—	—	77	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1 054	—	—	50	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5 072	—	—	102	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	17	8 967	—	—	229	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein	8 516	698 255	2 466	55 942	52 814	7 853	472 260	3 266	303 457	53 520
	2 920	*482 424*	*107*	*9 971*	*32 599*	*2 551*	*355 889*	*499*	*154 224*	*33 005*
E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	28	1 351	—	—	88	12	609	17	1 113	100
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	26	1 590	—	—	89	16	841	3	163	62
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*132*	—	—	*9*
Pommern	21	713	—	—	49	11	430	5	350	46
Schleswig-Holstein an der Ostsee	165	4 785	4	280	352	93	3 658	22	841	273
	1	*37*	—	—	*5*	—	—	*3*	*101*	*11*
„ „ an der Nordsee	4 874	77 942	898	13 015	14 620	4 889	79 146	1 047	16 253	14 929
	962	*38 272*	*1*	*37*	*4 654*	*963*	*38 309*	—	—	*4 654*
Hannover, östl. Theil	75	1 618	5	91	165	49	1 249	48	1 150	198
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	48	1 233	18	185	139	69	1 378	17	407	181
Mecklenburg-Schwerin	2	100	—	—	6	—	—	1	84	4
Oldenburg	95	1 938	1	9	200	44	1 513	29	802	166
	—	—	—	—	—	*3*	*246*	—	—	*18*
Lübeck	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	86	3 527	13	3 309	282	107	5 709	66	2 833	411
	1	*132*	*1*	*552*	*27*	*2*	*170*	*2*	*112*	*26*
Hamburg	126	3 615	6	933	303	97	3 575	28	1 559	313
	—	—	*2*	*762*	*27*	*3*	*844*	*2*	*849*	*68*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	5 546	98 412	946	17 854	16 296	5 387	98 108	1 283	25 555	16 683
	966	*38 639*	*5*	*1 383*	*4 732*	*972*	*39 701*	*7*	*1 062*	*4 786*
Europ. Rufsland an der Ostsee	24	2 124	—	—	109	6	641	10	808	73
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	35	32 675	—	—	711	2	1 647	—	—	36
	34	*32 231*	—	—	*699*	*2*	*1 647*	—	—	*36*
Schweden	59	3 714	2	223	214	18	1 151	18	2 041	152
	3	*712*	*1*	*32*	*37*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	78	6 625	—	—	356	24	1 848	36	3 785	270
	7	*1 496*	—	—	*63*	*1*	*214*	*2*	*1 499*	*45*
Dänemark mit Island und Faröer	139	4 127	12	252	330	141	4 384	20	590	374
Helgoland	57	1 017	30	651	236	85	1 469	6	248	245
	—	—	*3*	*219*	*12*	—	—	*3*	*219*	*12*
Grofsbritannien und Irland	273	55 061	58	39 335	3 654	93	47 639	262	97 314	4 679
	77	*39 007*	*58*	*39 335*	*2 816*	*65*	*44 258*	*119*	*82 265*	*3 851*
Niederlande	59	2 904	—	—	160	16	733	7	258	62

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Belgien	2	313	—	—	12	1	69	1	770	16
Frankreich am atlantischen Meere	11	1 406	—	—	67	20	1 736	1	456	105
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	343	1	1 037	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 037*	*22*
Portugal, einschl. der Azoren	2	569	—	—	18	—	—	—	—	—
Rumänien	17	17 036	—	—	366	—	—	—	—	—
	17	*17 036*	—	—	*366*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei*)	5	4 184	—	—	99	1	783	—	—	21
	5	*4 184*	—	—	*99*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen anfserdeutschen Häfen	761	131 755	102	40 461	6 332	410	62 443	362	107 307	6 069
	144	*94 887*	*62*	*39 586*	*4 101*	*69*	*46 902*	*125*	*85 020*	*3 987*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	1	131	—	—	5
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	629	—	—	18	2	856	—	—	24
Westindische Inseln	4	1 465	—	—	43	—	—	—	—	—
Brasilien	8	2 272	—	—	76	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Chile	6	3 289	—	—	72	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 602	—	—	43	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	356	—	—	14	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	42	4	1 295	—	—	46
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	2	526	—	—	14	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 940	—	—	50	—	—	—	—	—
	2	*2 940*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach anfsereuropäischen Häfen	33	15 061	—	—	396	8	2 601	—	—	85
	3	*3 690*	—	—	*74*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein	6 340	245 228	1 048	58 315	23 024	5 805	163 152	1 645	132 862	22 837
	1 113	*137 216*	*67*	*40 969*	*8 907*	*1 041*	*86 603*	*132*	*86 082*	*8 773*
F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	51	3 548	—	—	196	28	1 448	2	194	98
	1	*152*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	7	1 313	—	—	60	12	688	—	—	42
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	15	852	—	—	47	21	2 354	—	—	101
	—	—	—	—	—	*3*	*1 158*	—	—	*38*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	200	—	—	16	38	1 230	—	—	88
„ „ an der Nordsee	54	1 627	27	725	174	60	1 729	6	929	172
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*552*	*25*
Hannover, östl. Theil	24	513	3	69	54	11	195	3	56	29
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	148	12 893	370	7 121	1 988	579	20 236	8	243	2 111
	76	*10 974*	*3*	*1 098*	*1 095*	*76*	*10 974*	—	—	*1 058*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	6	322	—	—	18
Oldenburg	73	1 891	40	976	242	106	2 435	16	607	262
Lübeck	1	32	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	20	656	8	108	60	42	857	3	153	93
Hamburg	10	324	5	2 353	99	11	405	8	4 327	124
	—	—	*3*	*1 603*	*58*	*1*	*82*	*2*	*1 462*	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	410	23 849	453	11 352	2 938	914	31 899	46	6 509	3 138
	79	*12 135*	*6*	*2 701*	*1 200*	*80*	*12 214*	*3*	*2 014*	*1 165*

*) Darunter enthalten 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	3	700	—	—	23	—	—	2	405	16
„ „ an der Ostsee	57	14 738	—	—	483	27	5 622	8	3 571	298
	16	*9 659*	—	—	*272*	*6*	*1 738*	*4*	*2 288*	*134*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	19	18 488	—	—	392	—	—	—	—	—
	19	*18 488*	—	—	*392*	—	—	—	—	—
Schweden	42	3 179	—	—	148	37	2 553	14	4 535	250
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*915*	*18*
Norwegen mit Spitzbergen	38	4 048	1	50	194	14	1 846	23	3 625	226
	3	*711*	—	—	*36*	*1*	*505*	*1*	*237*	*33*
Dänemark mit Island und Faröer	5	172	1	31	16	65	2 540	2	1 892	211
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 892*	*45*
Helgoland	36	2 908	11	309	381	33	3 037	9	46	369
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	264	35 044	30	19 243	2 269	64	25 252	180	100 307	3 261
	23	*7 496*	*30*	*19 243*	*1 010*	*35*	*21 225*	*67*	*59 731*	*2 138*
Niederlande	9	1 028	3	476	53	12	616	1	69	38
	—	—	*1*	*288*	*11*	—	—	—	—	—
Belgien	1	862	2	655	41	—	—	—	—	—
	—	—	2	*655*	*24*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	582	1	793	46	5	899	—	—	34
„ am mittelländischen Meere	7	2 026	—	—	65	—	—	—	—	—
	1	*813*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	525	—	—	16	—	—	1	530	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	6	1 326	—	—	44	2	321	—	—	12
Italien und Malta	2	422	—	—	15	2	1 909	—	—	43
	—	—	—	—	—	2	*1 909*	—	—	*43*
Rumänien	10	11 150	—	—	231	—	—	—	—	—
	10	*11 150*	—	—	*231*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	506	97 198	49	21 557	4 417	261	44 595	240	114 980	4 773
	99	*51 179*	*33*	*20 186*	*2 322*	*71*	*28 239*	*76*	*65 593*	*2 750*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	78	81 395	—	—	1 388	56	60 247	4	4 282	1 112
	—	—	—	—	—	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	12	3 282	—	—	103	3	659	—	—	22
Brasilien	—	—	—	—	—	2	200	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—	15	2	1 606	—	—	32
Afrika am atlantischen Meere	27	7 652	—	—	260	—	—	—	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	45	49 713	—	—	905	—	—	2	1 667	30
	16	*20 545*	—	—	*397*	—	—	—	—	—
Japan	4	4 029	—	—	97	—	—	—	—	—
	3	*3 184*	—	—	*80*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	2	1 742	—	—	32
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	169	146 910	—	—	2 782	65	64 454	7	7 030	1 257
	19	*23 729*	—	—	*477*	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil	1 085	267 957	502	32 909	10 137	1 240	140 948	293	128 519	9 168
	197	*87 043*	*39*	*22 887*	*3 999*	*152*	*41 795*	*80*	*69 149*	*3 970*
G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. des Jadegebiets.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	103	18 310	1	66	807	25	8 008	17	2 159	410
	39	*12 583*	—	—	*526*	*23*	*7 731*	*2*	*583*	*331*
Pr. Staat. Westpreufsen	35	3 657	—	—	179	43	3 823	1	55	192
	4	*755*	—	—	*41*	*2*	*629*	—	—	*25*

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. des Jadegebiets.										
Noch: Preufs. Staat. Pommern	36	1 980	—	—	122	15	978	—	—	57
	—	—	—	—	—	*1*	*248*	—	—	*13*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	9	306	—	—	20	4	168	—	—	11
„ „ an der Nordsee	70	1 377	9	215	164	22	638	19	188	94
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Hannover, östl. Theil	754	22 554	9	137	2 445	163	12 618	461	6 890	2 168
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	*1*	*288*	*1 057*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	4 674	100 723	1 009	16 855	16 286	4 206	94 346	1 518	24 629	16 377
	692	*31 930*	—	—	*4 468*	*692*	*31 930*	*2*	*95*	*4 478*
Mecklenburg-Schwerin	1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	564	9 116	259	4 725	1 660	534	7 768	165	3 457	1 404
Bremen	193	4 789	19	707	458	73	2 002	188	6 860	669
	1	*99*	*1*	*30*	*12*	—	—	*2*	*758*	*27*
Hamburg	48	1 374	12	261	135	63	2 322	21	2 096	232
	—	—	*1*	*10*	*7*	*3*	*634*	*3*	*228*	*51*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6 487	164 210	1 318	22 966	22 278	5 148	132 671	2 390	46 334	21 614
	811	*56 227*	*2*	*40*	*6 099*	*797*	*52 131*	*10*	*1 952*	*5 990*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	620	17
„ „ an der Ostsee	62	12 430	—	—	525	61	9 681	7	1 206	442
	22	*7 138*	—	—	*308*	*8*	*2 757*	*1*	*307*	*125*
Schweden	56	6 146	—	—	274	13	1 506	28	4 320	197
	1	*436*	—	—	*15*	*1*	*307*	—	—	*13*
Norwegen mit Spitzbergen	136	11 892	1	307	516	13	1 637	100	8 605	517
	2	*474*	*1*	*307*	*37*	*3*	*781*	*1*	*255*	*49*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	7	224	21	35	4 140	2	266	259
	—	—	—	—	—	*11*	*3 314*	—	—	*186*
Helgoland	2	56	17	450	46	20	514	—	—	46
Grofsbritannien und Irland	122	11 248	3	782	600	91	9 048	95	13 076	1 010
	5	*1 132*	*2*	*726*	*84*	*4*	*1 026*	*16*	*5 430*	*255*
Niederlande	36	1 944	30	1 484	239	30	793	16	713	111
	—	—	*3*	*912*	*44*	—	—	—	—	—
Belgien	3	175	3	1 090	50	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*1 090*	*41*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	257	—	—	10	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	262	—	—	8	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	95	5
Portugal, einschl. der Azoren	4	669	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	424	45 079	61	4 337	2 313	263	27 319	251	28 901	2 604
	30	*9 180*	*9*	*3 035*	*529*	*27*	*8 185*	*18*	*5 992*	*628*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	2 910	—	—	73	—	—	3	587	21
Brasilien	—	—	—	—	—	3	331	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	7	2 910	—	—	73	3	331	3	587	36
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	6 957	214 804	1 379	27 303	25 249	5 452	162 838	2 644	75 822	24 824
	841	*65 407*	*11*	*3 075*	*6 628*	*824*	*60 316*	*28*	*7 944*	*6 618*

Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.

Preufs. Staat. Ostpreufsen	880	124 773	34	9 803	7 184	627	88 273	442	100 293	8 546
	453	*98 338*	*20*	*7 614*	*5 611*	*327*	*70 220*	*184*	*77 010*	*6 428*
Westpreufsen	449	72 879	28	9 921	3 562	526	72 635	205	59 275	5 487
	324	*63 574*	*26*	*9 187*	*3 061*	*323*	*57 475*	*118*	*47 303*	*4 281*
Pommern	1 892	178 794	593	107 885	15 768	1 516	155 681	385	18 578	11 809
	667	*123 501*	*217*	*82 786*	*11 027*	*689*	*123 859*	*29*	*3 505*	*8 618*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	3 407	150 214	1 433	103 878	17 131	3 762	192 814	925	22 188	15 952
	1 014	*105 085*	*218*	*65 661*	*9 361*	*1 084*	*130 285*	*70*	*5 373*	*8 347*
„ „ an der Nordsee . .	5 112	84 796	979	16 329	15 381	5 132	88 060	1 086	18 119	15 678
	962	*38 272*	*2*	*95*	*4 661*	*969*	*38 841*	*1*	*552*	*4 723*
Hannover, östl. Theil	940	28 331	23	760	2 924	326	21 667	513	8 133	2 793
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*79*	*12 363*	*1*	*288*	*1 117*
„ westl.Theil, einschl.d.Jadegeb.	4 963	128 050	1 418	27 006	19 132	5 016	140 391	1 543	25 279	19 751
	793	*51 281*	*6*	*1 988*	*5 938*	*811*	*56 458*	*2*	*95*	*6 098*
Mecklenburg-Schwerin	163	4 402	237	28 782	1 601	296	8 718	25	1 720	860
	7	*1 387*	*30*	*14 306*	*498*	*4*	*447*	*5*	*1 004*	*82*
Oldenburg	743	13 418	305	6 044	2 153	762	19 867	210	4 866	2 228
	—	—	—	—	—	*15*	*4 032*	—	—	*172*
Lübeck	505	35 001	109	18 481	3 214	554	41 490	23	1 686	2 854
	187	*27 427*	*56*	*13 621*	*2 298*	*227*	*34 087*	*7*	*1 307*	*2 107*
Bremen	587	28 386	47	5 212	2 001	412	21 350	260	10 090	2 005
	44	*6 242*	*3*	*1 150*	*437*	*39*	*4 575*	*6*	*1 090*	*383*
Hamburg	349	13 949	27	5 936	1 135	248	12 359	77	11 117	1 035
	17	*1 736*	*10*	*4 764*	*274*	*9*	*4 140*	*13*	*4 880*	*279*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	19 990	862 993	5 233	340 037	91 186	19 177	863 305	5 694	281 344	88 998
	4 543	*527 703*	*588*	*201 172*	*44 211*	*4 576*	*536 782*	*436*	*142 407*	*42 635*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	3	700	—	—	23	—	—	5	1 682	48
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	618	151 235	31	10 954	6 728	554	138 834	748	327 766	15 096
	366	*120 176*	*22*	*9 325*	*5 288*	*263*	*103 275*	*507*	*282 403*	*11 733*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	58	55 238	—	—	1 186	2	1 647	—	—	36
	57	*54 794*	—	—	*1 174*	*2*	*1 647*	—	—	*36*
Schweden	1 329	156 041	270	52 980	11 118	1 042	151 240	805	181 534	14 417
	344	*79 669*	*182*	*44 649*	*6 524*	*446*	*107 548*	*171*	*89 079*	*8 289*
Norwegen mit Spitzbergen	660	76 099	44	12 758	4 288	468	69 559	248	34 231	4 795
	151	*36 401*	*39*	*11 332*	*2 157*	*205*	*50 785*	*10*	*4 305*	*2 457*
Dänemark mit Island und Faröer	3 665	327 726	2 692	168 791	37 277	5 611	428 734	1 109	38 341	37 316
	1 737	*284 480*	*225*	*72 026*	*26 339*	*1 757*	*310 829*	*171*	*12 279*	*25 532*
Helgoland	95	3 981	58	1 410	663	138	5 020	15	294	660
	27	*2 862*	*3*	*219*	*336*	*27*	*2 862*	*3*	*219*	*336*
Grofsbritannien und Irland	3 817	1 242 600	124	77 351	41 941	1 955	709 130	594	225 545	29 058
	1 394	*849 121*	*101*	*68 631*	*26 196*	*773*	*466 948*	*222*	*157 373*	*18 139*
Niederlande	213	40 184	60	10 774	2 110	350	100 629	24	1 040	3 494
	79	*31 518*	*11*	*5 290*	*1 432*	*162*	*81 425*	—	—	*2 593*
Belgien	113	30 001	24	11 842	1 407	264	102 994	2	872	3 124
	36	*18 300*	*14*	*8 880*	*851*	*121*	*77 151*	—	—	*2 135*
Frankreich am atlantischen Meere . . .	77	21 650	27	13 150	1 116	476	136 656	1	456	4 533
	24	*13 398*	*3*	*1 746*	*477*	*103*	*51 065*	—	—	*1 607*
„ am mittelländischen Meere . .	24	7 897	—	—	244	2	998	—	—	23
	3	*1 956*	—	—	*56*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	525	—	—	16	6	1 041	3	1 662	80
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 567*	*37*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 197	—	—	39	15	9 267	—	—	261
	—	—	—	—	—	*14*	*8 660*	—	—	*247*
Portugal, einschl. der Azoren	17	3 644	—	—	128	6	1 453	—	—	53
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Italien und Malta	9	3 069	—	—	94	4	2 186	—	—	55
	1	*441*	—	—	*16*	*2*	*1 909*	—	—	*43*
Rumänien	27	28 186	—	—	597	—	—	—	—	—
	27	*28 186*	—	—	*597*	—	—	—	—	—

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Europäische Türkei*)	5	4 184	—	—	99	1	783	—	—	21
	5	*4 184*	—	—	*99*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	10 736	2 154 157	3 330	360 010	109 074	10 894	1 860 171	3 554	813 423	113 070
	4 252	*1 525 714*	*600*	*222 098*	*71 554*	*3 877*	*1 265 279*	*1 087*	*547 882*	*73 234*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	1	131	—	—	5
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	271	183 820	—	—	3 801	116	105 127	10	5 923	2 079
	7	*15 181*	—	—	*285*	*10*	*20 931*	*1*	*1 542*	*387*
„ „ „ „ am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	23	6 937	—	—	215	3	659	1	266	32
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	8	2 272	—	—	76	17	4 484	—	—	138
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Chile	6	3 289	—	—	72	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 004	—	—	58	2	1 606	—	—	32
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	32	9 062	—	—	324	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	42	4	1 295	—	—	46
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	3	675	—	—	19	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	53	57 725	—	—	1 057	—	—	2	1 667	30
	19	*24 333*	—	—	*466*	—	—	—	—	—
Japan	4	4 029	—	—	97	—	—	—	—	—
	3	*3 184*	—	—	*80*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	2	1 742	—	—	32
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	412	272 551	—	—	5 812	147	115 636	14	8 937	2 429
	30	*43 448*	—	—	*855*	*10*	*20 931*	*1*	*1 542*	*387*
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	31 177	3 292 306	8 563	700 047	206 657	30 256	2 841 629	9 262	1 103 704	205 067
	8 825	*2 096 865*	*1 188*	*423 270*	*116 620*	*8 463*	*1 822 992*	*1 524*	*691 831*	*116 256*
Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	70	4 513	—	—	273	8	440	73	14 138	537
	3	*452*	—	—	*27*	*1*	*132*	*13*	*7 945*	*217*
Westpreufsen	10	820	—	—	46	2	118	24	7 967	267
	2	*282*	—	—	*16*	—	—	*10*	*4 676*	*149*
Pommern	53	1 152	1	26	125	27	773	49	2 620	222
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*919*	*37*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	174	2 259	28	2 088	506	93	2 872	117	2 560	533
	—	—	*9*	*1 071*	*90*	*7*	*1 174*	*3*	*915*	*103*
„ „ an der Nordsee	1	42	1	68	6	2	105	—	—	6
Hannover, östl. Theil	5	291	—	—	16	1	32	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	30	—	—	2	1	24	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	10	223	3	547	42	10	201	2	459	40
	1	*23*	*1*	*528*	*19*	—	—	*2*	*459*	*19*
Oldenburg	6	238	—	—	16	—	—	—	—	—
Lübeck	36	807	2	193	89	36	912	10	196	108
	1	*64*	—	—	*5*	*2*	*275*	*1*	*20*	*20*
Bremen	19	709	—	—	49	3	153	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	385	11 084	35	2 922	1 170	183	5 630	275	27 940	1 726
	7	*821*	*10*	*1 599*	*157*	*10*	*1 581*	*32*	*14 934*	*545*

*) Darunter enthalten 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	452	16
„ „ an der Ostsee	19	2 478	—	—	125	6	1 010	97	37 067	1 183
	5	*853*	—	—	*50*	*2*	*338*	*42*	*24 045*	*700*
Schweden	143	13 990	1	33	750	6	603	195	32 907	1 410
	3	*483*	—	—	*27*	*1*	*251*	*14*	*6 571*	*227*
Norwegen mit Spitzbergen	31	2 464	1	7	185	3	955	18	2 317	182
	6	*1 090*	—	—	*64*	*3*	*955*	*2*	*648*	*65*
Dänemark mit Island und Faröer	292	16 671	20	1 144	1 483	130	14 236	189	4 673	1 525
	114	*14 182*	*5*	*335*	*1 034*	*109*	*13 652*	*10*	*1 109*	*1 052*
Grofsbritannien und Irland	189	69 408	1	284	2 143	21	2 829	2	918	149
	68	*40 390*	*1*	*284*	*1 137*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	70	—	—	4	2	133	—	—	7
Belgien	—	—	—	—	—	1	102	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	220	—	—	12
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	675	105 081	23	1 468	4 690	171	20 088	503	78 334	4 489
	196	*56 998*	*6*	*619*	*2 312*	*115*	*15 196*	*68*	*32 373*	*2 044*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	2 108	—	—	57	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	22	1 698	87
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin	1 066	118 273	59	4 516	5 923	354	25 718	800	107 972	6 302
	203	*57 819*	*16*	*2 218*	*2 469*	*125*	*16 777*	*100*	*47 307*	*2 589*

Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.

Preufsischer Staat.										
Ostpreufsen	45	5 852	—	—	275	—	—	2	127	8
	12	*3 573*	—	—	*148*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	34	2 068	—	—	119	5	290	1	68	21
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	17	638	—	—	41
„ „ an der Nordsee	44	1 052	37	1 066	174	41	1 183	3	78	93
	2	*164*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	168	3 465	169	4 047	682	345	7 906	51	819	795
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	518	9 532	166	3 647	1 388	308	7 193	386	6 855	1 422
						1	*345*	—	—	*13*
Mecklenburg-Schwerin	1	51	1	28	5	5	209	—	—	15
Oldenburg	309	7 709	233	5 692	1 094	327	8 443	232	5 678	1 127
Lübeck	1	34	—	—	3	5	270	—	—	13
Bremen	65	1 657	25	611	184	25	570	110	3 161	288
Hamburg	71	3 168	24	1 363	283	80	2 381	11	724	213
	23	*1 890*	—	—	*119*	*2*	*164*	*1*	*182*	*21*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 256	34 588	655	16 454	4 207	1 158	29 083	796	17 510	4 036
	37	*5 627*	—	—	*277*	*3*	*509*	*1*	*182*	*34*
Europ. Rufsland an der Ostsee	46	8 529	—	—	329	16	2 666	8	1 804	175
	7	*2 664*	—	—	*94*	*2*	*563*	*1*	*288*	*38*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	6	5 154	—	—	112	—	—	—	—	—
	5	*4 586*	—	—	*100*	—	—	—	—	—
Schweden	29	3 924	—	—	167	7	2 266	10	3 046	174
	2	*776*	—	—	*25*	*4*	*1 759*	—	—	*69*
Norwegen mit Spitzbergen	95	13 155	1	324	651	10	3 726	76	7 924	492
	29	*9 201*	*1*	*324*	*397*	*4*	*1 784*	—	—	*63*
Dänemark mit Island und Faröer	7	269	1	74	23	1	193	1	181	15
Helgoland	—	—	3	74	6	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	120	15 598	2	473	766	84	10 661	82	23 472	1 253
	25	*5 861*	—	—	*291*	*17*	*4 157*	*29*	*17 187*	*665*
Niederlande	2	112	4	1 223	40	2	54	1	63	7

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Belgien	—	—	—	—	—	3	373	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*182*	—	—	*11*
Frankreich am atlantischen Meere	4	472	1	246	30	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	13	6 032	—	—	182	13	5 892	—	—	182
	13	*6 032*	—	—	*182*	*13*	*5 892*	—	—	*182*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	276	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*276*	—	—	*12*
Rumänien	7	6 404	—	—	144	—	—	—	—	—
	7	*6 404*	—	—	*144*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	329	59 649	12	2 414	2 450	137	26 107	178	36 490	2 331
	88	*35 524*	*1*	*324*	*1 233*	*42*	*14 613*	*30*	*17 475*	*1 040*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	1	472	5	3 246	79
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	32	23 252	—	—	444	1	648	1	1 093	29
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	586	—	—	17
Chile	—	—	—	—	—	1	764	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	7	1 471	—	—	52
China	—	—	—	—	—	—	—	2	1 516	30
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	33	23 554	—	—	453	12	3 941	8	5 855	223
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	11	1 227	57
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg	1 618	117 791	667	18 868	7 110	1 307	59 131	993	61 082	6 647
	125	*41 151*	*1*	*324*	*1 510*	*45*	*15 122*	*31*	*17 657*	*1 074*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	112	17 378	2	459	1 029	66	8 743	50	11 627	1 051
	101	*16 770*	*2*	*459*	*991*	*63*	*8 576*	*40*	*10 263*	*989*
Westpreufsen	28	5 552	—	—	316	38	5 932	18	4 387	525
	25	*5 382*	—	—	*306*	*22*	*4 908*	*15*	*3 612*	*452*
Pommern	74	5 899	—	—	380	50	4 866	41	3 810	495
	28	*4 005*	—	—	*250*	*27*	*4 083*	*5*	*810*	*294*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	294	11 389	40	1 868	1 096	307	11 674	24	883	1 062
	62	*7 297*	*10*	*1 206*	*571*	*62*	*7 297*	*7*	*501*	*537*
Mecklenburg-Schwerin	43	744	10	582	150	38	646	15	768	152
	—	—	*10*	*582*	*64*	—	—	*10*	*582*	*61*
Oldenburg	5	220	—	—	15	—	—	—	—	—
Bremen	2	69	—	—	4	7	231	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	558	41 251	52	2 909	2 990	506	32 092	148	21 475	3 301
	216	*33 454*	*22*	*2 247*	*2 182*	*174*	*24 864*	*77*	*15 768*	*2 333*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	178	7
„ „ an der Ostsee	583	147 592	—	—	6 416	392	112 066	205	45 776	6 698
	357	*111 078*	—	—	*4 854*	*313*	*99 871*	*56*	*18 137*	*5 023*
Schweden	431	88 509	—	—	3 960	156	50 141	274	40 476	3 965
	124	*47 458*	—	—	*2 068*	*120*	*46 587*	*4*	*2 022*	*2 065*
Norwegen mit Spitzbergen	4	553	—	—	23	—	—	5	1 159	40
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*430*	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	429	66 832	38	2 255	5 183	462	68 349	17	1 527	5 206
	379	*65 542*	*7*	*1 558*	*5 010*	*380*	*65 739*	—	—	*4 942*
Grofsbritannien und Irland	52	16 956	—	—	549	1	125	—	—	5
	22	*11 565*	—	—	*340*	—	—	—	—	—
Niederlande	2	126	—	—	7	1	244	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*244*	—	—	*14*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Frankreich am atlantischen Meere . . .	7	994	—	—	42	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1 509	321 637	38	2 255	16 184	1 012	230 925	502	89 116	15 935
	882	*235 643*	*7*	*1 558*	*12 272*	*814*	*212 441*	*61*	*20 589*	*12 057*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	8	3 464	—	—	88	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	—	—	—	1	64	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*64*	—	—	*8*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	8	3 464	—	—	88	1	64	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*64*	—	—	*8*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck .	2 075	366 352	90	5 164	19 262	1 519	263 081	650	110 591	19 244
	1 098	*269 097*	*29*	*3 805*	*14 454*	*989*	*237 369*	*138*	*36 357*	*14 398*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	91	5 816	—	—	328	51	3 191	4	998	214
	3	*468*	—	—	*32*	*1*	*310*	*1*	*751*	*33*
Westpreufsen	30	2 181	—	—	107	53	3 191	—	—	178
	1	*557*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Pommern	30	1 232	—	—	87	67	5 447	—	—	280
	—	—	—	—	—	7	*1 771*	—	—	*79*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	34	2 505	1	132	273	91	4 723	—	—	411
	29	*2 368*	*1*	*132*	*263*	*32*	*2 703*	—	—	*277*
„ „ an der Nordsee . .	115	4 981	40	1 624	372	50	1 524	23	1 868	185
	1	*82*	—	—	*5*	—	—	*1*	*37*	*7*
Hannover, östl. Theil	36	740	7	135	87	23	736	26	394	102
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	104	1 594	92	4 609	517	142	3 406	69	1 086	506
Mecklenburg-Schwerin	3	126	—	—	8	19	716	—	—	50
Oldenburg	23	553	42	1 201	141	30	842	15	402	91
Lübeck	7	231	—	—	15	2	69	—	—	4
Hamburg	191	32 338	33	3 628	747	296	44 763	23	4 717	1 354
	21	*2 454*	—	—	*142*	*35*	*12 214*	*1*	*361*	*509*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	664	52 297	215	11 329	2 682	824	68 608	160	9 465	3 375
	55	*5 929*	*1*	*132*	*457*	*75*	*16 998*	*3*	*1 149*	*905*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	9	—	—	2	608	20
„ „ an der Ostsee	103	14 604	—	—	577	72	9 252	12	3 642	493
	15	*7 087*	—	—	*223*	*8*	*3 009*	*2*	*1 450*	*134*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	5	5 041	—	—	103	—	—	—	—	—
	5	*5 041*	—	—	*103*	—	—	—	—	—
Schweden	65	4 010	—	—	223	115	9 134	14	4 525	608
	1	*213*	—	—	*12*	*7*	*1 738*	—	—	*88*
Norwegen mit Spitzbergen	50	5 081	—	—	280	49	7 359	22	3 584	517
	12	*2 616*	—	—	*143*	*24*	*5 688*	—	—	*292*
Dänemark mit Island und Faröer	23	489	3	95	69	46	2 424	15	244	187
	—	—	—	—	—	*1*	*251*	—	—	*12*
Helgoland	62	346	3	80	197	—	—	61	318	183
	—	—	*1*	*37*	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	366	139 678	22	15 346	5 497	258	142 189	203	112 440	7 236
	217	*123 610*	*20*	*14 869*	*4 728*	*231*	*138 663*	*69*	*72 815*	*6 017*
Niederlande	56	7 119	56	3 353	553	166	10 625	—	—	568
	30	*5 739*	*1*	*386*	*324*	*22*	*3 528*	—	—	*193*
Belgien	2	739	4	2 504	98	32	3 783	2	527	173
	2	*739*	*4*	*2 504*	*98*	*2*	*1 960*	—	—	*66*

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Frankreich am atlantischen Meere . . .	19	7 819	3	1 158	391	8	3 882	—	—	180
	16	*7 422*	*2*	*780*	*364*	*8*	*3 882*	—	—	*180*
„ am mittelländischen Meere . .	1	184	—	—	7	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	6	1 386	—	—	45	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	948	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*583*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	5	1 010	—	—	38	10	1 251	—	—	52
Italien und Malta	3	424	—	—	16	6	3 261	—	—	82
	—	—	—	—	—	*4*	*2 939*	—	—	*71*
Rumänien	3	1 880	—	—	45	—	—	—	—	—
	2	*1 589*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	3	1 859	—	—	54	—	—	—	—	—
	2	*1 589*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	776	192 876	91	22 536	8 236	762	193 160	331	125 888	10 299
	303	*156 228*	*28*	*18 576*	*6 100*	*307*	*161 658*	*71*	*74 265*	*7 053*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	657	3	2 956	70
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	318	446 777	—	—	16 655	278	414 635	6	4 010	16 160
	162	*298 077*	—	—	*14 075*	*140*	*271 160*	—	—	*13 593*
„ „ „ „ am stillen Meere	1	778	—	—	18	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	314	9
Westindische Inseln	39	12 265	—	—	372	14	5 180	—	—	150
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	10	13 100	—	—	432	—	—	—	—	—
	9	*12 974*	—	—	*427*	—	—	—	—	—
Brasilien	21	29 997	—	—	938	10	17 144	—	—	596
	18	*29 569*	—	—	*919*	*10*	*17 144*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	25	35 525	—	—	1 266	21	39 723	—	—	1 499
	19	*33 522*	—	—	*1 207*	*21*	*39 723*	—	—	*1 499*
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	—	—	—	—	—	4	2 063	—	—	49
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	5	1 428	—	—	48
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	—	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	50	54 755	—	—	1 011	3	2 646	2	1 692	87
	18	*25 833*	—	—	*475*	—	—	—	—	—
Japan	1	821	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*821*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	778	—	—	18
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	467	594 694	—	—	20 734	341	485 069	12	8 972	18 715
	227	*400 796*	—	—	*17 122*	*172*	*328 571*	—	—	*15 706*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen	1 907	839 867	306	33 865	31 652	1 927	746 837	503	144 325	32 389
	585	*562 953*	*29*	*18 708*	*23 679*	*554*	*507 227*	*74*	*75 414*	*23 664*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	18	1 061	2	248	80	40	2 042	1	560	138
	—	—	*2*	*248*	*20*	—	—	*1*	*560*	*17*
Westpreufsen	16	1 080	—	—	68	26	1 886	—	—	131
	3	*297*	—	—	*24*	*10*	*990*	—	—	*80*
Pommern.	8	324	2	3 205	87	61	2 484	—	—	164
	—	—	*2*	*3 205*	*66*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	111	3 468	7	4 461	336	40	2 070	2	1 828	136
	—	—	*5*	*4 030*	*89*	—	—	*1*	*1 791*	*34*
„ „ an der Nordsee . .	92	3 432	21	1 713	295	103	3 020	7	1 707	277
	1	*750*	*5*	*1 150*	*68*	—	—	*2*	*1 500*	*52*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: Pr. St. Hannover, östl. Theil	14	393	2	1 638	64	3	76	9	5 591	206
	1	*82*	*1*	*1 256*	*30*	—	—	*8*	*5 573*	*198*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	50	1 408	9	1 800	156	26	998	13	292	89
	—	—	*1*	*99*	*8*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	99	—	—	7
Oldenburg	88	2 277	6	1 833	245	38	1 757	20	889	162
	2	*164*	*1*	*182*	*23*	*6*	*873*	—	—	*44*
Bremen	269	34 027	121	16 711	1 785	197	44 309	122	9 219	1 842
	26	*3 063*	*90*	*8 527*	*963*	*30*	*14 704*	*85*	*5 785*	*1 239*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	666	47 470	170	31 609	3 116	537	58 741	174	20 086	3 152
	33	*4 356*	*107*	*18 697*	*1 291*	*46*	*16 567*	*97*	*15 209*	*1 664*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	6	750	—	—	35	3	394	4	698	45
„ „ an der Ostsee	17	4 030	—	—	168	68	10 690	10	8 338	610
	5	*2 448*	—	—	*102*	*9*	*3 589*	*4*	*5 326*	*240*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	6	5 783	—	—	131	1	776	—	—	21
	6	*5 783*	—	—	*131*	*1*	*776*	—	—	*21*
Schweden	181	30 007	1	436	1 443	156	34 100	21	9 567	1 744
	94	*25 084*	*1*	*436*	*1 157*	*100*	*28 181*	*4*	*3 589*	*1 317*
Norwegen mit Spitzbergen	186	68 762	5	1 596	2 653	147	62 839	65	20 712	2 948
	133	*64 136*	*2*	*454*	*2 386*	*123*	*60 049*	*11*	*3 518*	*2 350*
Dänemark mit Island und Faröer	41	1 490	1	24	102	106	5 388	6	3 465	399
	—	—	—	—	—	*1*	*420*	*1*	*585*	*33*
Helgoland	54	16 551	6	182	801	61	16 791	2	164	823
	52	*16 518*	—	—	*779*	*53*	*16 557*	—	—	*795*
Grofsbritannien und Irland	2 591	1 521 874	96	66 747	47 516	1 894	1 059 447	932	601 657	49 309
	2 257	*1 483 815*	*83*	*60 670*	*45 659*	*1 561*	*1 008 154*	*776*	*536 422*	*45 703*
Niederlande	247	63 428	40	22 464	3 413	210	61 114	7	1 864	2 683
	159	*58 218*	*34*	*20 709*	*3 104*	*160*	*58 372*	—	—	*2 490*
Belgien	59	27 702	12	9 032	1 277	61	27 821	3	2 475	1 093
	54	*27 123*	*10*	*8 165*	*1 231*	*54*	*27 236*	*2*	*1 812*	*1 052*
Frankreich am atlantischen Meere	141	53 567	29	10 608	2 780	148	69 484	3	2 099	2 900
	101	*48 506*	*12*	*6 554*	*2 425*	*133*	*66 476*	—	—	*2 742*
„ am mittelländischen Meere	24	10 851	—	—	330	4	2 130	—	—	61
	13	*8 122*	—	—	*233*	*2*	*1 710*	—	—	*44*
Spanien am atlantischen Meere	29	10 620	2	98	374	47	9 252	12	6 824	575
	14	*8 819*	—	—	*272*	*10*	*4 630*	*10*	*6 031*	*337*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	43	30 583	1	1 169	999	69	51 642	—	—	1 561
	41	*30 307*	*1*	*1 169*	*986*	*68*	*51 506*	—	—	*1 555*
Portugal, einschl. der Azoren	29	10 282	—	—	442	22	9 082	—	—	430
	19	*8 870*	—	—	*382*	*21*	*8 961*	—	—	*425*
Italien und Malta	49	38 559	1	1 767	1 068	49	39 697	—	—	1 048
	46	*38 092*	*1*	*1 767*	*1 049*	*47*	*38 804*	—	—	*1 026*
Griechenland	5	1 937	—	—	65	1	528	—	—	14
	3	*1 316*	—	—	*47*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	6	6 165	—	—	129	1	677	—	—	17
	6	*6 165*	—	—	*129*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei	1	605	—	—	13	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3 715	1 903 546	194	114 123	63 739	3 050	1 463 694	1 065	657 863	66 323
	3 003	*1 833 322*	*144*	*99 924*	*60 072*	*2 347*	*1 378 468*	*808*	*557 283*	*60 203*
Grönland	2	436	—	—	17	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	3	1 375	—	—	36	3	486	5	3 853	94
	1	*1 052*	—	—	*21*	—	—	—	—	—

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	371	401 418	—	—	12 451	339	389 667	4	2 984	12 318
	101	*212 576*	—	—	*8 776*	*107*	*222 463*	—	—	*9 043*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	10	6 032	—	—	146
Mexiko am atlantischen Meere	62	27 836	—	—	793	21	15 941	3	1 131	456
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	10	3 404	—	—	103	12	3 698	—	—	113
Zentralamerika am atlantischen Meere . .	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	9	3 611	—	—	94	5	2 474	—	—	74
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	88	63 743	—	—	1 825	47	42 046	1	875	1 148
	36	*48 671*	—	—	*1 338*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	21	4 318	—	—	178	46	8 771	—	—	337
Brasilien	96	92 859	—	—	3 052	161	102 746	—	—	3 369
	58	*85 805*	—	—	*2 763*	*57*	*80 287*	—	—	*2 584*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	35	13 974	—	—	388	33	8 138	1	219	291
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*
Chile	49	39 925	—	—	1 083	51	43 822	—	—	1 136
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	144	93 004	—	—	2 064	33	13 892	—	—	364
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	22 340	—	—	874	18	23 407	—	—	908
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	37	25 651	—	—	792	96	44 733	1	364	1 411
	21	*21 584*	—	—	*636*	*27*	*25 646*	—	—	*761*
„ am indischen und rothen Meere . .	7	2 084	—	—	72	6	2 100	—	—	66
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	38	39 940	—	—	767	21	16 216	1	683	342
	13	*17 986*	—	—	*341*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	21	16 753	—	—	451	29	23 552	—	—	600
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	4	5 166	—	—	118	6	7 801	—	—	171
	4	*5 166*	—	—	*118*	*5*	*7 015*	—	—	*154*
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	5 588	—	—	140
	—	—	—	—	—	*6*	*4 848*	—	—	*116*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	20	14 804	—	—	325	35	29 181	—	—	585
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1 034	874 639	—	—	25 528	980	790 291	17	10 349	24 079
	290	*468 887*	—	—	*16 331*	*298*	*470 078*	*1*	*219*	*16 285*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	5 415	2 825 655	364	145 732	92 383	4 567	2 312 726	1 256	688 298	93 554
	3 326	*2 306 565*	*251*	*118 621*	*77 694*	*2 691*	*1 865 113*	*906*	*572 711*	*78 152*

Schiffsbewegung des Ostseegebiets.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	879	123 355	35	10 196	7 386	635	87 301	529	122 592	9 521
	515	*102 626*	*22*	*8 073*	*6 080*	*368*	*71 197*	*235*	*94 635*	*7 303*
Westpreufsen	419	72 691	28	9 921	3 596	495	73 333	243	71 411	5 983
	344	*67 375*	*26*	*9 187*	*3 293*	*342*	*61 622*	*143*	*55 591*	*4 848*
Pommern	1 948	182 337	594	107 911	16 057	1 544	157 335	470	24 658	12 303
	694	*127 383*	*217*	*82 786*	*11 267*	*710*	*126 313*	*37*	*5 234*	*8 879*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	3 695	158 615	1 497	107 554	18 348	4 027	202 304	1 044	24 790	17 175
	1 075	*112 345*	*237*	*67 938*	*10 017*	*1 153*	*138 756*	*77*	*6 688*	*8 976*
„ „ an der Nordsee . .	117	3 940	46	2 442	434	163	6 652	14	749	489
	—	—	*1*	*58*	*7*	*5*	*433*	—	—	*36*
Hannover, östl. Theil	92	3 937	6	463	276	104	7 637	1	37	400
	—	—	—	—	—	*4*	*1 503*	—	—	*60*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	96	13 314	21	2 845	725	192	25 094	—	—	1 148
	25	*8 377*	*3*	*890*	*375*	*43*	*13 554*	—	—	*562*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Mecklenburg-Schwerin	213	5 245	250	29 911	1 785	338	9 243	41	2 863	1 030
	8	*1 410*	*41*	*15 416*	*581*	*4*	*447*	*17*	*2 045*	*162*
Oldenburg	25	981	5	334	88	79	8 163	—	—	398
	—	—	—	—	—	*12*	*3 786*	—	—	*154*
Lübeck	540	35 776	110	18 642	3 298	590	42 402	33	1 882	2 962
	188	*27 491*	*55*	*13 589*	*2 300*	*229*	*34 362*	*8*	*1 327*	*2 127*
Bremen	310	20 215	7	1 088	1 256	202	13 298	3	244	861
	42	*6 011*	*1*	*568*	*398*	*37*	*4 405*	*2*	*220*	*330*
Hamburg	165	8 636	4	2 389	598	77	6 057	20	3 135	366
	17	*1 736*	*4*	*2 389*	*182*	*2*	*2 580*	*6*	*2 341*	*116*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	8 499	629 042	2 603	293 696	53 847	8 446	638 819	2 398	252 361	52 636
	2 908	*454 754*	*607*	*200 894*	*34 500*	*2 909*	*458 958*	*525*	*168 081*	*33 553*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	1 287	38
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	1 077	272 013	31	10 954	12 152	859	236 100	1 025	405 024	22 169
	690	*215 310*	*22*	*9 325*	*9 612*	*564*	*198 989*	*600*	*321 990*	*17 197*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	4	4 075	—	—	83	—	—	—	—	—
	4	*4 075*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Schweden	1 746	245 501	269	52 790	15 192	1 136	196 774	1 214	244 021	19 193
	467	*126 462*	*181*	*44 617*	*8 567*	*566*	*154 079*	*188*	*96 757*	*10 550*
Norwegen mit Spitzbergen	442	56 461	43	12 408	3 425	420	65 183	112	21 692	4 004
	145	*34 810*	*38*	*11 025*	*2 085*	*203*	*50 240*	*9*	*3 392*	*2 408*
Dänemark mit Island und Faröer	4 242	406 930	2 730	171 683	43 576	5 962	500 255	1 291	41 793	43 203
	2 230	*364 204*	*237*	*73 919*	*32 383*	*2 235*	*386 906*	*179*	*11 496*	*31 295*
Grofsbritannien und Irland	3 399	1 227 611	34	18 275	38 110	1 729	630 145	59	15 766	20 262
	1 379	*853 441*	*12*	*9 611*	*23 763*	*669*	*400 439*	*20*	*9 947*	*11 895*
Niederlande	115	34 691	27	8 814	1 677	295	98 864	—	—	3 304
	79	*31 518*	*7*	*4 090*	*1 377*	*163*	*81 669*	—	—	*2 607*
Belgien	107	28 651	19	10 097	1 304	264	103 027	1	102	3 113
	36	*18 300*	*9*	*7 135*	*786*	*121*	*77 151*	—	—	*2 135*
Frankreich am atlantischen Meere	66	20 399	26	12 357	1 035	453	134 241	—	—	4 406
	23	*13 177*	*3*	*1 746*	*468*	*103*	*51 065*	—	—	*1 607*
„ am mittelländischen Meere	18	5 946	—	—	183	2	998	—	—	23
	2	*1 143*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	698	—	—	24
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 197	—	—	39	15	9 267	—	—	261
	—	—	—	—	—	*14*	*8 660*	—	—	*247*
Portugal, einschl. der Azoren	5	1 080	—	—	42	4	1 132	—	—	41
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Italien und Malta	7	2 647	—	—	79	2	277	—	—	12
	1	*441*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	11 232	2 307 202	3 179	297 378	116 897	11 144	1 976 961	3 706	729 685	120 053
	5 057	*1 663 109*	*509*	*161 468*	*79 186*	*4 639*	*1 409 590*	*997*	*444 239*	*79 970*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	198	104 458	—	—	2 467	58	44 024	3	1 054	922
	7	*15 181*	—	—	*285*	*9*	*19 589*	—	—	*332*
„ „ „ „ am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	2 190	—	—	69	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	12	3 953	—	—	111
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	4	1 054	—	—	50	—	—	—	—	—

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5 072	—	—	102	1	64	—	—	8
	1	*848*	—	—	*19*	*1*	*64*	—	—	*8*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	217	113 242	—	—	2 706	72	48 314	4	1 320	1 059
	8	*16 029*	—	—	*304*	*10*	*19 653*	—	—	*340*
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	22	1 698	87
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets	19 948	3 049 486	5 783	591 200	173 456	19 662	2 664 094	6 130	985 064	173 835
	7 973	*2 133 892*	*1 116*	*362 362*	*113 990*	*7 558*	*1 888 201*	*1 522*	*612 320*	*113 863*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	336	35 938	3	314	1 774	156	15 298	43	5 151	968
	56	*16 875*	*2*	*248*	*740*	*24*	*8 041*	*4*	*1 894*	*381*
Westpreufsen	148	11 889	—	—	622	155	10 719	5	286	626
	11	*2 717*	—	—	*129*	*13*	*1 751*	—	—	*114*
Pommern	106	4 941	2	3 205	380	175	11 693	5	350	648
	—	—	*2*	*3 205*	*66*	*11*	*3 177*	—	—	*130*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	325	11 220	12	4 873	994	283	12 487	24	2 669	960
	30	*2 405*	*6*	*4 162*	*357*	*32*	*2 703*	*4*	*1 892*	*322*
„ „ an der Nordsee	5 246	90 328	1 032	18 358	15 792	5 165	87 240	1 105	21 023	15 750
	966	*39 268*	*6*	*1 187*	*4 737*	*964*	*38 408*	*4*	*2 089*	*4 746*
Hannover, östl. Theil	1 071	29 283	195	6 117	3 497	594	22 780	598	14 900	3 498
	76	*10 942*	*1*	*1 256*	*1 075*	*75*	*10 860*	*9*	*5 861*	*1 255*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5 540	127 300	1 664	34 217	20 470	5 296	126 829	2 011	33 512	20 612
	768	*42 904*	*4*	*1 197*	*5 571*	*769*	*43 249*	*2*	*95*	*5 549*
Mecklenburg-Schwerin	7	301	1	28	21	33	1 346	1	84	94
Oldenburg	1 145	23 388	581	14 436	3 568	1 078	22 746	477	11 835	3 210
	2	*164*	*1*	*182*	*23*	*9*	*1 119*	—	—	*62*
Lübeck	9	297	1	32	23	7	339	—	—	17
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	629	44 220	186	21 446	2 751	434	40 451	489	22 226	2 894
	28	*3 294*	*92*	*9 109*	*1 002*	*25*	*2 056*	*89*	*6 655*	*889*
Hamburg	446	40 819	80	8 538	1 567	540	46 917	91	13 423	2 013
	44	*4 344*	*6*	*2 375*	*353*	*39*	*7 502*	*9*	*3 082*	*474*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	15 008	419 924	3 757	111 564	51 459	13 916	398 845	4 849	125 459	51 290
	1 981	*122 913*	*121*	*22 953*	*14 056*	*1 961*	*118 866*	*121*	*21 568*	*13 922*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	10	1 709	—	—	67	3	394	10	2 331	98
„ „ an der Ostsee	305	54 437	—	—	2 109	249	38 418	55	19 369	2 086
	61	*26 978*	—	—	*917*	*33*	*11 656*	*12*	*9 659*	*671*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	71	67 141	—	—	1 449	3	2 423	—	—	57
	69	*66 129*	—	—	*1 425*	*3*	*2 423*	—	—	*57*
Schweden	430	50 893	3	659	2 463	346	50 710	105	28 034	3 125
	101	*27 221*	*2*	*468*	*1 246*	*112*	*31 985*	*5*	*4 504*	*1 505*
Norwegen mit Spitzbergen	578	108 468	8	2 277	4 590	256	78 750	322	48 235	4 952
	181	*77 539*	*4*	*1 085*	*3 002*	*155*	*68 516*	*15*	*5 509*	*2 814*
Dänemark mit Island und Faröer	215	6 547	25	700	561	394	19 069	46	6 638	1 445
	—	—	—	—	—	*13*	*3 985*	*3*	*2 477*	*276*
Helgoland	211	20 878	70	1 746	1 667	199	21 811	78	776	1 666
	79	*19 380*	*4*	*256*	*1 122*	*80*	*19 419*	*3*	*219*	*1 131*
Grofsbritannien und Irland	3 732	1 777 997	211	141 926	60 281	2 483	1 293 684	1 754	948 266	66 726
	2 604	*1 660 921*	*193*	*134 843*	*54 588*	*1 912*	*1 216 931*	*1 076*	*773 850*	*58 607*
Niederlande	405	76 290	133	29 000	4 447	436	73 935	32	2 967	3 469
	189	*63 957*	*39*	*22 295*	*3 483*	*182*	*61 900*	—	—	*2 683*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Belgien	67	29 791	21	13 281	1 478	97	32 046	6	3 772	1 303
	56	*27 862*	*19*	*12 414*	*1 394*	*57*	*29 378*	*2*	*1 812*	*1 129*
Frankreich am atlantischen Meere	181	63 882	34	12 805	3 308	181	76 001	4	2 555	3 219
	117	*55 928*	*14*	*7 334*	*2 782*	*141*	*70 358*	—	—	*2 922*
„ am mittelländischen Meere	32	13 061	—	—	402	4	2 130	—	—	61
	14	*8 935*	—	—	*255*	*2*	*1 710*	—	—	*44*
Spanien am atlantischen Meere	37	12 531	2	98	435	50	9 595	15	8 486	631
	14	*8 819*	—	—	272	*10*	*4 630*	*12*	*7 598*	*374*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	45	30 948	1	1 169	1 011	69	51 642	—	—	1 561
	41	*30 307*	*1*	*1 169*	*986*	*68*	*51 506*	—	—	*1 555*
Portugal, einschl. der Azoren	59	19 888	—	—	748	47	16 546	—	—	676
	32	*14 902*	—	—	*564*	*34*	*14 853*	—	—	*607*
Italien und Malta	54	39 405	1	1 767	1 099	58	45 143	—	—	1 185
	46	*38 092*	*1*	*1 767*	*1 049*	*54*	*43 928*	—	—	*1 152*
Griechenland	5	1 937	—	—	65	1	528	—	—	14
	3	*1 316*	—	—	*47*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	43	42 635	—	—	915	1	677	—	—	17
	42	*42 344*	—	—	*906*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei *)	9	6 648	—	—	166	3	2 625	—	—	63
	7	*5 773*	—	—	*139*	*3*	*2 625*	—	—	*63*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	6 489	2 425 086	509	205 428	87 261	4 880	1 816 127	2 427	1 071 429	92 354
	3 656	*2 176 403*	*277*	*181 631*	*74 177*	*2 861*	*1 637 008*	*1 128*	*805 628*	*75 621*
Grönland	2	436	—	—	17	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	5	2 427	—	—	69	7	1 746	13	10 055	248
	2	*1 802*	—	—	*45*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	808	956 381	—	—	31 029	676	866 053	18	12 956	29 664
	263	*510 653*	—	—	*22 851*	*248*	*494 965*	*1*	*1 542*	*22 691*
„ „ „ „ am stillen Meere	3	2 181	—	—	46	10	6 032	—	—	146
Mexiko am atlantischen Meere	62	27 836	—	—	793	21	15 941	4	1 445	465
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	10	3 404	—	—	103	12	3 698	—	—	113
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	9	3 611	—	—	94	5	2 474	1	1 081	91
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	143	80 755	—	—	2 343	65	48 108	1	875	1 325
	36	*48 671*	—	—	*1 338*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	27	11 565	—	—	413	46	8 771	—	—	337
	5	*7 121*	—	—	*230*	—	—	—	—	—
Brasilien	116	108 789	—	—	3 552	174	116 900	—	—	3 881
	67	*99 035*	—	—	*3 168*	*65*	*93 910*	—	—	*3 069*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	60	49 499	—	—	1 654	55	48 180	1	219	1 800
	19	*33 522*	—	—	*1 207*	*21*	*39 723*	*1*	*219*	*1 512*
Chile	55	43 214	—	—	1 155	52	44 586	—	—	1 152
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	148	95 008	—	—	2 122	38	16 797	—	—	430
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	22 340	—	—	874	18	23 407	—	—	908
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	67	34 335	—	—	1 089	108	47 632	1	364	1 511
	21	*21 584*	—	—	*636*	*27*	*25 646*	—	—	*761*
„ am indischen und rothen Meere	11	3 316	—	—	114	10	3 395	—	—	112

*) Darunter enthalten 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	3	675	—	—	19	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	135	147 348	—	—	2 733	24	18 862	5	4 042	459
	49	*67 301*	—	—	*1 263*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	21	16 753	—	—	451	29	23 552	2	1 516	630
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	9	10 016	—	—	234	6	7 801	—	—	171
	8	*9 171*	—	—	*217*	*5*	*7 015*	—	—	*154*
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	9	6 132	—	—	158
	—	—	—	—	—	*7*	*5 392*	—	—	*134*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	21	15 092	—	—	334	38	31 701	—	—	635
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1 730	1 635 576	—	—	49 255	1 405	1 342 039	47	32 793	44 257
	526	*874 910*	—	—	*33 293*	*469*	*796 470*	*2*	*1 761*	*31 935*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	11	1 227	57
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets	23 266	4 483 191	4 266	316 992	188 560	20 239	3 559 528	7 334	1 230 908	188 528
	6 163	*3 174 226*	*398*	*204 584*	*121 526*	*5 291*	*2 552 344*	*1 251*	*828 957*	*121 478*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1 215	159 293	38	10 510	9 160	791	102 599	572	127 743	10 489
	571	*119 501*	*24*	*8 321*	*6 820*	*392*	*79 238*	*239*	*96 529*	*7 684*
Westpreufsen	567	84 580	28	9 921	4 218	650	84 052	248	71 697	6 609
	355	*70 092*	*26*	*9 187*	*3 422*	*355*	*63 373*	*143*	*55 591*	*4 962*
Pommern	2 054	187 278	596	111 116	16 437	1 719	169 028	475	25 008	12 951
	694	*127 383*	*219*	*85 991*	*11 333*	*721*	*129 490*	*37*	*5 234*	*9 009*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4 020	169 835	1 509	112 427	19 342	4 310	214 791	1 068	27 459	18 135
	1 105	*114 750*	*243*	*72 100*	*10 374*	*1 185*	*141 459*	*81*	*8 580*	*9 298*
„ „ an der Nordsee	5 363	94 268	1 078	20 800	16 226	5 328	93 892	1 119	21 772	16 239
	966	*39 268*	*7*	*1 245*	*4 744*	*969*	*38 841*	*4*	*2 089*	*4 782*
Hannover, östl. Theil	1 163	33 220	201	6 580	3 773	698	30 417	599	14 937	3 898
	76	*10 942*	*1*	*1 256*	*1 075*	*79*	*12 363*	*9*	*5 861*	*1 315*
„ westl. Theil, einschl d Jadegeb.	5 636	140 614	1 685	37 062	21 195	5 488	151 923	2 011	33 512	21 760
	793	*51 281*	*7*	*2 087*	*5 946*	*812*	*56 803*	*2*	*95*	*6 111*
Mecklenburg-Schwerin	220	5 546	251	29 939	1 806	371	10 589	42	2 947	1 124
	8	*1 410*	*41*	*15 416*	*581*	*4*	*447*	*17*	*2 045*	*162*
Oldenburg	1 170	24 369	586	14 770	3 656	1 157	30 909	477	11 835	3 608
	2	*164*	*1*	*182*	*23*	*21*	*4 905*	—	—	*216*
Lübeck	549	36 073	111	18 674	3 321	597	42 741	33	1 882	2 979
	188	*27 491*	*56*	*13 621*	*2 303*	*229*	*34 362*	*8*	*1 327*	*2 127*
Bremen	939	64 435	193	22 534	4 007	636	53 749	492	22 470	3 755
	70	*9 305*	*93*	*9 677*	*1 400*	*62*	*6 461*	*91*	*6 875*	*1 219*
Hamburg	611	49 455	84	10 927	2 165	617	52 974	111	16 558	2 379
	61	*6 080*	*10*	*4 764*	*535*	*41*	*10 082*	*15*	*5 423*	*590*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	23 507	1 048 966	6 360	405 260	105 306	22 362	1 037 664	7 247	377 820	103 926
	4 889	*577 667*	*728*	*223 847*	*48 556*	*4 870*	*577 824*	*646*	*189 649*	*47 475*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	10	1 709	—	—	67	3	394	14	3 618	136
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	1 382	326 450	31	10 954	14 261	1 108	274 518	1 080	424 393	24 255
	751	*242 288*	*22*	*9 325*	*10 529*	*597*	*210 645*	*612*	*331 649*	*17 868*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	75	71 216	—	—	1 532	3	2 423	—	—	57
	73	*70 204*	—	—	*1 508*	*3*	*2 423*	—	—	*57*

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Schweden	2 176	296 394	272	53 449	17 655	1 482	247 484	1 319	272 055	22 318
	568	*153 683*	*183*	*45 085*	*9 813*	*678*	*186 064*	*193*	*101 261*	*12 055*
Norwegen mit Spitzbergen	1 020	164 929	51	14 685	8 015	676	143 933	434	69 927	8 956
	326	*112 349*	*42*	*12 110*	*5 087*	*358*	*118 756*	*24*	*8 901*	*5 222*
Dänemark mit Island und Faröer	4 457	413 477	2 755	172 383	44 137	6 356	519 324	1 337	48 431	44 648
	2 230	*364 204*	*237*	*73 919*	*32 383*	*2 248*	*390 891*	*182*	*13 973*	*31 571*
Helgoland	211	20 878	70	1 746	1 667	199	21 811	78	776	1 666
	79	*19 380*	*4*	*256*	*1 122*	*80*	*19 419*	*3*	*219*	*1 131*
Grofsbritannien nnd Irland	7 131	3 005 608	245	160 201	98 391	4 212	1 923 829	1 813	964 032	86 988
	3 983	*2 514 362*	*205*	*144 454*	*78 351*	*2 581*	*1 617 370*	*1 096*	*783 797*	*70 502*
Niederlande	520	110 981	160	37 814	6 124	731	172 799	32	2 967	6 773
	268	*95 475*	*46*	*26 385*	*4 860*	*345*	*143 569*	—	—	*5 290*
Belgien	174	58 442	40	23 378	2 782	361	135 073	7	3 874	4 416
	92	*46 162*	*28*	*19 549*	*2 180*	*178*	*106 529*	*2*	*1 812*	*3 264*
Frankreich am atlantischen Meere	247	84 281	60	25 162	4 343	634	210 242	4	2 555	7 625
	140	*69 105*	*17*	*9 080*	*3 250*	*244*	*121 423*	—	—	*4 529*
„ am mittelländischen Meere	50	19 007	—	—	585	6	3 128	—	—	84
	16	*10 078*	—	—	*289*	*2*	*1 710*	—	—	*44*
Spanien am atlantischen Meere	37	12 531	2	98	435	53	10 293	15	8 486	655
	14	*8 819*	—	—	*272*	*10*	*4 630*	*12*	*7 598*	*374*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	49	32 145	1	1 169	1 050	84	60 909	—	—	1 822
	41	*30 307*	*1*	*1 169*	*986*	*82*	*60 166*	—	—	*1 802*
Portugal, einschl. der Azoren	64	20 968	—	—	790	51	17 678	—	—	717
	33	*15 130*	—	—	*576*	*35*	*15 245*	—	—	*621*
Italien nnd Malta	61	42 052	1	1 767	1 178	60	45 420	—	—	1 197
	47	*38 533*	*1*	*1 767*	*1 065*	*54*	*43 928*	—	—	*1 152*
Griechenland	5	1 937	—	—	65	1	528	—	—	14
	3	*1 316*	—	—	*47*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	43	42 635	—	—	915	1	677	—	—	17
	42	*42 344*	—	—	*906*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei*)	9	6 648	—	—	166	3	2 625	—	—	63
	7	*5 773*	—	—	*139*	*3*	*2 625*	—	—	*63*
Zusammen von und nach enropäischen aufser-deutschen Häfen	17 721	4 732 288	3 688	502 806	204 158	16 024	3 793 088	6 133	1 801 114	212 407
	8 713	*3 839 512*	*786*	*343 099*	*153 363*	*7 500*	*3 046 598*	*2 125*	*1 249 867*	*155 591*
Grönland	2	436	—	—	17	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	5	2 427	—	—	69	7	1 746	13	10 055	248
	2	*1 802*	—	—	*45*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1 006	1 060 839	—	—	33 496	734	910 077	21	14 010	30 586
	270	*525 834*	—	—	*23 136*	*257*	*514 554*	*1*	*1 542*	*23 023*
„ „ „ „ am stillen Meere	4	2 375	—	—	55	10	6 032	—	—	146
Mexiko am atlantischen Meere	62	27 836	—	—	793	21	15 941	4	1 445	465
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	10	3 404	—	—	103	12	3 698	—	—	113
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	9	3 611	—	—	94	5	2 474	1	1 081	91
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	150	82 945	—	—	2 412	65	48 108	2	1 141	1 335
	36	*48 671*	—	—	*1 338*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	28	11 839	—	—	422	46	8 771	—	—	337
	5	*7 121*	—	—	*230*	—	—	—	—	—
Brasilien	116	108 789	—	—	3 552	186	120 853	—	—	3 992
	67	*99 035*	—	—	*3 168*	*65*	*93 910*	—	—	*3 069*

*) Darunter enthalten 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	60	49 499	—	—	1 654	55	48 180	1	219	1 800
	19	*33 522*	—	—	*1 207*	*21*	*39 723*	*1*	*219*	*1 512*
Chile	55	43 214	—	—	1 155	52	44 586	—	—	1 152
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	148	95 008	—	—	2 122	38	16 797	—	—	430
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	22 340	—	—	874	19	23 680	—	—	916
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	71	35 389	—	—	1 139	108	47 632	1	364	1 511
	21	*21 581*	—	—	*636*	*27*	*25 646*	—	—	*761*
„ am indischen und rothen Meere . .	11	3 316	—	—	114	10	3 395	—	—	112
Asien am mittell. u. schwarz Meere (Levante)	3	675	—	—	19	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	141	152 420	—	—	2 835	25	18 926	5	4 042	467
	50	*68 152*	—	—	*1 282*	*3*	*2 596*	—	—	*66*
China	21	16 753	—	—	451	29	23 552	2	1 516	630
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	9	10 016	—	—	234	6	7 801	—	—	171
	8	*9 171*	—	—	*217*	*5*	*7 015*	—	—	*154*
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	9	6 132	—	—	158
	—	—	—	—	—	*7*	*5 392*	—	—	*134*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	21	15 092	—	—	334	38	31 701	—	—	635
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1 947	1 748 818	—	—	51 961	1 477	1 390 353	51	34 113	45 316
	534	*890 939*	—	—	*33 597*	*479*	*816 123*	*2*	*1 761*	*32 275*
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	33	2 925	144
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs .	43 214	7 532 677	10 049	908 192	362 016	39 901	6 223 622	13 464	2 215 972	362 363
	14 136	*5 308 118*	*1 514*	*566 946*	*235 516*	*12 849*	*4 440 545*	*2 773*	*1 441 277*	*235 341*

III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen und nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich Preufsen.										
A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	73	6	670	31	1	73	4	582	24
Westpreufsen	2	375	17	3 593	160	2	199	8	1 890	82
	2	*375*	*15*	*2 859*	*148*	*1*	*152*	*6*	*1 030*	*58*
Pommern	407	55 535	118	29 404	4 615	382	59 867	—	—	3 849
	215	*43 278*	*64*	*22 040*	*3 658*	*280*	*54 006*	—	—	*3 504*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	88	10 600	151	24 694	1 674	227	27 023	—	—	1 434
	72	*9 571*	*57*	*18 056*	*1 260*	*115*	*20 780*	—	—	*1 060*
„ „ an der Nordsee	8	396	22	1 342	103	36	1 825	—	—	121
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	26	1 332	4	403	103	53	3 444	—	—	192
	—	—	—	—	—	*1*	*152*	—	—	*9*
„ westl. Theil, einschl. d Jadegeb.	25	5 836	18	2 308	341	86	12 438	—	—	545
	15	*5 047*	*2*	*614*	*226*	*21*	*6 473*	—	—	*260*
Mecklenburg-Schwerin	9	454	59	7 717	363	56	3 280	—	—	195
	—	—	*3*	*820*	*35*	*2*	*353*	—	—	*21*
Oldenburg	—	—	3	196	12	43	4 157	—	—	208
	—	—	—	—	—	*6*	*1 917*	—	—	*77*
Lübeck	72	9 812	36	8 355	961	102	15 672	1	215	884
	67	*9 431*	*29*	*7 403*	*903*	*94*	*15 301*	*1*	*215*	*862*
Bremen	54	3 416	5	451	218	88	5 810	—	—	329
	1	*310*	—	—	*12*	*2*	*490*	—	—	*22*
Hamburg	38	1 943	—	—	121	18	1 058	1	41	67
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	730	89 772	439	79 133	8 702	1 094	134 846	14	2 728	7 930
	372	*68 012*	*170*	*51 792*	*6 242*	*524*	*99 822*	*8*	*1 286*	*5 894*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	272	8	1 264	78	7	613	3	1 007	80
	2	*209*	*3*	*300*	*46*	*3*	*419*	*3*	*1 007*	*67*
Schweden	55	3 851	41	6 463	547	118	9 037	2	732	526
	2	*352*	*24*	*5 435*	*284*	*15*	*2 690*	—	—	*140*
Norwegen mit Spitzbergen	13	2 448	10	3 389	232	42	7 727	—	—	336
	8	*2 037*	*10*	*3 389*	*212*	*25*	*6 760*	—	—	*278*
Dänemark mit Island und Faröer	29	1 464	121	14 115	719	120	9 029	1	37	521
	—	—	*13*	*2 822*	*135*	*19*	*3 398*	—	—	*182*
Grofsbritannien und Irland	274	66 300	6	2 307	2 299	240	73 412	—	—	2 290
	33	*14 132*	—	—	*470*	*32*	*16 838*	—	—	*491*
Niederlande	4	914	8	3 993	148	41	16 859	—	—	526
	2	*765*	*6*	*3 632*	*127*	*25*	*14 244*	—	—	*425*
Belgien	26	4 476	5	1 565	211	32	8 773	—	—	284
	—	—	*1*	*583*	*15*	*6*	*3 100*	—	—	*90*
Frankreich am atlantischen Meere	2	429	2	886	42	48	13 095	—	—	446
	—	—	*1*	*520*	*19*	*17*	*7 309*	—	—	*232*
„ am mittelländischen Meere	3	1 192	—	—	32	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	384	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	410	81 730	201	33 982	4 319	648	138 545	6	1 776	5 009
	47	*17 495*	*58*	*16 681*	*1 308*	*142*	*54 758*	*3*	*1 007*	*1 905*

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 831	—	—	43	10	4 717	—	—	107
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 831	—	—	43	11	4 990	—	—	115
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an deutschen Schiffen überhaupt	1 144	173 333	640	113 115	13 064	1 753	278 381	20	4 504	13 054
	419	*85 507*	*228*	*68 473*	*7 550*	*666*	*154 580*	*11*	*2 293*	*7 799*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat: Ostpreufsen	1	73	6	670	31	1	73	4	582	24
Westpreufsen	1	152	16	3 370	135	1	152	8	1 890	80
	1	*152*	*14*	*2 636*	*123*	*1*	*152*	*6*	*1 030*	*58*
Pommern	404	55 315	110	27 442	4 524	378	59 442	—	—	3 828
	215	*43 278*	*59*	*20 524*	*3 597*	*279*	*53 801*	—	—	*3 494*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	87	10 395	143	23 502	1 623	218	26 066	—	—	1 384
	71	*9 366*	*56*	*17 261*	*1 232*	*113*	*20 352*	—	—	*1 038*
„ „ an der Nordsee	7	346	22	1 342	99	33	1 684	—	—	112
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	23	1 177	3	264	88	49	3 185	—	—	177
	—	—	—	—	—	*1*	*152*	—	—	*9*
„ westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	24	5 516	18	2 308	327	79	11 513	—	—	501
	14	*4 727*	*2*	*614*	*212*	*19*	*5 998*	—	—	*237*
Mecklenburg-Schwerin	7	386	39	3 118	189	52	3 118	—	—	183
	—	—	*3*	*820*	*35*	*2*	*353*	—	—	*21*
Oldenburg	—	—	2	128	8	34	3 237	—	—	161
	—	—	—	—	—	*4*	*1 452*	—	—	*55*
Lübeck	10	1 114	18	4 173	240	28	3 944	—	—	209
	6	*807*	*12*	*3 432*	*194*	*20*	*3 573*	—	—	*187*
Bremen	44	2 555	2	154	159	73	4 649	—	—	263
	—	—	—	—	—	*1*	*288*	—	—	*11*
Hamburg	30	1 483	—	—	92	18	1 058	—	—	61
Zusammen von und nach deutschen Häfen	638	78 512	379	66 471	7 515	964	118 121	12	2 472	6 983
	307	*58 330*	*146*	*45 287*	*5 393*	*442*	*86 319*	*6*	*1 030*	*5 125*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	272	7	1 187	74	7	613	1	176	55
	2	*209*	*3*	*300*	*46*	*3*	*419*	*1*	*176*	*42*
Schweden	54	3 804	37	5 831	513	113	8 238	1	462	480
	2	*352*	*21*	*4 896*	*258*	*11*	*1 984*	—	—	*107*
Norwegen mit Spitzbergen	8	1 470	10	3 389	188	36	6 940	—	—	295
	3	*1 059*	*10*	*3 389*	*168*	*21*	*6 092*	—	—	*244*
Dänemark mit Island und Faröer	28	1 417	109	12 307	636	112	7 841	1	37	461
	—	—	*12*	*2 625*	*124*	*14*	*2 444*	—	—	*135*
Grofsbritannien und Irland	243	58 960	6	2 307	1 929	198	61 600	—	—	1 893
	22	*10 791*	—	—	*339*	*26*	*13 365*	—	—	*398*
Niederlande	2	149	6	3 186	101	34	15 698	—	—	469
	—	—	*5*	*3 006*	*87*	*22*	*13 574*	—	—	*390*
Belgien	24	4 287	3	797	180	30	8 379	—	—	268
	—	—	—	—	—	*6*	*3 100*	—	—	*90*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Frankreich am atlantischen Meere	1	356	1	520	29	35	9 778	—	—	318
	—	—	*1*	*520*	*19*	*9*	*4 713*	—	—	*132*
„ am mittelländischen Meere	3	1 192	—	—	32	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	384	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	367	72 291	179	29 524	3 693	565	119 087	3	675	4 239
	29	*12 411*	*52*	*14 736*	*1 041*	*112*	*45 691*	*1*	*176*	*1 538*
Verein Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 831	—	—	43	10	4 717	—	—	107
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 831	—	—	43	11	4 990	—	—	115
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an preufsischen Schiffen	1 009	152 634	558	95 995	11 251	1 540	242 198	15	3 147	11 337
	336	*70 741*	*198*	*60 023*	*6 434*	*554*	*132 010*	*7*	*1 206*	*6 663*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	47	—	—	2
Pr. Staat. Pommern	2	81	3	1 030	40	2	81	—	—	6
	—	—	*1*	*628*	*18*	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	5	305	17	6	476	—	—	25
Mecklenburg-Schwerin	2	68	20	4 599	174	4	162	—	—	12
Lübeck	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	1	89	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	312	28	5 934	240	13	766	—	—	45
	—	—	*1*	*628*	*18*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	626	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*626*	*15*
Schweden	—	—	1	93	5	1	93	1	270	13
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	74	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	1	47	7	1 358	58	2	179	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	16	4 681	—	—	242	38	10 526	—	—	355
	2	*1 252*	—	—	*30*	*4*	*2 463*	—	—	*63*
Niederlande	1	583	1	626	30	—	—	—	—	—
	1	*583*	*1*	*626*	*30*	—	—	—	—	—
Belgien	1	96	2	768	27	2	394	—	—	16
	—	—	*1*	*583*	*15*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	73	1	366	13	5	1 227	—	—	39
	—	—	—	—	—	*1*	*583*	—	—	*15*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	20	5 480	12	3 211	375	49	12 493	2	896	452
	3	*1 835*	*2*	*1 209*	*75*	*5*	*3 046*	*1*	*626*	*93*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an mecklenburgischen Schiffen	26	5 792	40	9 145	615	62	13 259	2	896	497
	3	*1 835*	*3*	*1 837*	*93*	*5*	*3 046*	*1*	*626*	*93*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Pommern	1	139	—	—	5	1	139	—	—	5
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	39	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	1	71	1	139	9	3	214	—	—	12
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	2	249	—	—	10
Oldenburg	—	—	1	68	4	4	309	—	—	15
Bremen	3	226	2	170	20	4	360	—	—	18
Hamburg	1	77	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	513	5	416	45	14	1 271	—	—	60

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung)										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	118	5	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	327	—	—	15	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	118	—	—	6
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	77	—	—	4
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	3	327	1	118	20	2	195	—	—	10
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an oldenburgischen Schiffen	9	840	6	534	65	16	1 466	—	—	70
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	1	223	1	223	25	—	—	—	—	—
	1	*223*	*1*	*223*	*25*	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. Pommern	—	—	3	721	35	1	205	—	—	10
	—	—	*3*	*721*	*35*	*1*	*205*	—	—	*10*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	205	1	795	28	2	428	—	—	22
	1	*205*	*1*	*795*	*28*	*2*	*428*	—	—	*22*
Preufsischer Staat. Hannover, westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	273	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*273*	—	—	*12*
Lübeck	61	8 624	17	3 970	706	73	11 526	1	215	665
	61	*8 624*	*16*	*3 759*	*698*	*73*	*11 526*	*1*	*215*	*665*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	63	9 052	22	5 709	794	77	12 432	1	215	709
	63	*9 052*	*21*	*5 498*	*786*	*77*	*12 432*	*1*	*215*	*709*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	205	10
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*205*	*10*
Schweden	—	—	1	205	10	1	205	—	—	10
	—	—	*1*	*205*	*10*	*1*	*205*	—	—	*10*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	197	11	5	954	—	—	47
	—	—	*1*	*197*	*11*	*5*	*954*	—	—	*47*
Grofsbritannien und Irland	4	937	—	—	46	3	1 191	—	—	37
	4	*937*	—	—	*46*	*2*	*1 010*	—	—	*30*
Niederlande	—	—	1	181	7	3	699	—	—	33
	—	—	—	—	—	*2*	*488*	—	—	*25*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	790	—	—	35
	—	—	—	—	—	*3*	*790*	—	—	*35*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4	937	3	583	74	15	3 839	1	205	172
	4	*937*	*2*	*402*	*67*	*13*	*3 447*	*1*	*205*	*157*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an lübeckischen Schiffen	67	9 989	25	6 292	868	92	16 271	2	420	881
	67	*9 989*	*23*	*5 900*	*853*	*90*	*15 879*	*2*	*420*	*866*
e) Bremische Schiffe.										
Pr. St. Pommern	—	—	1	167	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	320	—	—	14	1	202	—	—	11
	1	*320*	—	—	*14*	*1*	*202*	—	—	*11*
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	465	—	—	22
	—	—	—	—	—	*2*	*465*	—	—	*22*
Lübeck	—	—	1	212	11	1	202	—	—	10
	—	—	*1*	*212*	*11*	*1*	*202*	—	—	*10*
Bremen	1	310	1	127	18	3	422	—	—	21
	1	*310*	—	—	*12*	*1*	*202*	—	—	*11*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	630	3	506	51	7	1 291	—	—	64
	2	*630*	*2*	*379*	*45*	*5*	*1 071*	—	—	*54*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Schweden	—	—	2	334	16	3	501	—	—	23
	—	—	*2*	*334*	*16*	*3*	*501*	—	—	*23*
Norwegen mit Spitzbergen	5	978	—	—	44	4	668	—	—	34
	5	*978*	—	—	*44*	*4*	*668*	—	—	*34*
Grofsbritannien und Irland	5	1 152	—	—	55	—	—	—	—	—
	5	*1 152*	—	—	*55*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	182	—	—	10	1	182	—	—	10
	1	*182*	—	—	*10*	*1*	*182*	—	—	*10*
Belgien	1	93	—	—	4	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	1 223	—	—	50
	—	—	—	—	—	*4*	*1 223*	—	—	*50*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	12	2 405	2	334	129	12	2 574	—	—	117
	11	*2 312*	*2*	*334*	*125*	*12*	*2 574*	—	—	*117*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an bremischen Schiffen	14	3 035	5	840	180	19	3 865	—	—	181
	13	*2 942*	*4*	*713*	*170*	*17*	*3 645*	—	—	*171*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Pommern	—	—	1	44	3	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	53	3	1	53	—	—	3
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	1	50	—	—	4	3	141	—	—	9
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	2	84	—	—	6	1	45	—	—	3
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	3	201	—	—	11
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	146	—	—	10
Bremen	5	236	—	—	16	8	379	—	—	27
Hamburg	7	383	—	—	25	—	—	1	41	6
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	15	753	2	97	57	19	965	1	41	69
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*6*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	1	77	4	—	—	—	—	—
Schweden	1	47	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	135	9	1	55	—	—	3
Grofsbritannien und Irland	3	243	—	—	12	1	95	—	—	5
Niederlande	—	—	—	—	—	2	162	—	—	8
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	4	290	4	212	28	5	357	—	—	19
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an hamburgischen Schiffen	19	1 043	6	309	85	24	1 322	1	41	88
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*6*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	7	423	3	36	38	2	104	10	527	50
	—	—	*3*	*36*	*14*	—	—	*4*	*78*	*20*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	848	23	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*641*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	6	1 092	1	473	51	4	1 337	—	—	39
	—	—	—	—	—	*1*	*641*	—	—	*16*
Belgien	—	—	—	—	—	1	145	—	—	5
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an russischen Schiffen	13	1 515	6	1 357	112	7	1 586	10	527	94
	—	—	*4*	*677*	*30*	*1*	*641*	*4*	*78*	*36*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	2	575	19	—	—	2	577	20
	—	—	*1*	*221*	*10*	—	—	*1*	*223*	*10*
Westpreufsen	—	—	1	333	13	—	—	2	427	20
	—	—	*1*	*333*	*13*	—	—	*2*	*427*	*20*
Pommern	3	779	9	2 016	124	5	1 462	—	—	60
	3	*779*	*9*	*2 016*	*124*	*5*	*1 462*	—	—	*60*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	69	9	998	52	13	1 511	—	—	70
	—	—	*1*	*294*	*10*	2	*588*	—	—	*21*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	302	—	—	11	1	302	—	—	12
	1	*302*	—	—	*11*	*1*	*302*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	1	65	1	88	9	6	551	—	—	30
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	106	—	—	5
Lübeck	—	—	6	1 058	57	7	1 343	—	—	66
	—	—	*4*	*875*	*47*	*5*	*1 164*	—	—	*56*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 215	28	5 068	285	33	5 275	4	1 004	283
	4	*1 081*	*16*	*3 739*	*215*	*13*	*3 516*	*3*	*650*	*179*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	1	196	9	1	246	—	—	11
	—	—	*1*	*196*	*9*	*1*	*246*	—	—	*11*
Schweden	39	6 760	50	11 535	830	91	16 404	7	2 484	884
	31	*6 339*	*45*	*10 546*	*757*	*71*	*15 027*	*2*	*539*	*744*
Norwegen mit Spitzbergen	19	3 194	3	863	177	27	5 468	2	1 087	281
	10	*2 290*	*3*	*863*	*137*	*21*	*4 921*	—	—	*223*
Dänemark mit Island und Faröer	1	561	19	3 434	188	19	2 725	—	—	150
	1	*561*	*12*	*2 712*	*153*	*12*	*2 353*	—	—	*125*
Grofsbritannien und Irland	15	4 512	—	—	138	9	3 393	—	—	107
	6	*3 172*	—	—	*84*	*4*	*1 715*	—	—	*54*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	390	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*390*	—	—	*12*
Belgien	8	935	—	—	48	3	385	—	—	19
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	8	3 645	—	—	105
	—	—	—	—	—	*6*	*3 386*	—	—	*94*
„ am mittelländischen Meere	2	525	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	84	16 487	73	16 028	1 409	159	32 656	9	3 571	1 569
	48	*12 362*	*61*	*14 317*	*1 140*	*116*	*28 038*	*2*	*539*	*1 263*
Verein Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	2 984	—	—	74	1	439	—	—	10
Brasilien	—	—	—	—	—	1	354	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	6	2 984	—	—	74	2	793	—	—	19
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an schwedischen Schiffen	96	20 686	101	21 096	1 768	194	38 724	13	4 575	1 871
	52	*13 443*	*77*	*18 056*	*1 355*	*129*	*31 554*	*5*	*1 189*	*1 442*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	1	436	16	—	—	2	425	21
	—	—	*1*	*436*	*16*	—	—	*2*	*425*	*21*
Pommern	5	1 411	16	3 811	223	3	807	—	—	31
	3	*825*	*12*	*3 466*	*185*	*2*	*662*	—	—	*24*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	388	2	620	34	6	739	—	—	35
	1	*388*	*1*	*497*	*28*	*1*	*497*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	435	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*342*	—	—	*13*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5	1 855	1	276	83	6	2 131	—	—	79
	5	*1 855*	*1*	*276*	*83*	*6*	*2 131*	—	—	*79*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	1	46	3	1 248	39	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 202*	*30*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	6	1 869	—	—	77
	—	—	—	—	—	*6*	*1 869*	—	—	77
Lübeck	—	—	—	—	—	1	58	—	—	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	12	3 700	23	6 391	395	24	6 039	2	425	266
	9	*3 068*	*17*	*5 877*	*342*	*16*	*5 501*	*2*	*425*	*229*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	395	3	652	53	8	1 307	5	1 232	121
	2	*332*	*2*	*556*	*42*	*4*	*938*	*5*	*1 232*	*98*
Schweden	4	480	16	3 478	184	19	2 711	2	917	150
	1	*259*	*12*	*2 791*	*143*	*3*	*637*	—	—	*34*
Norwegen mit Spitzbergen	98	18 500	9	2 845	970	105	19 952	2	567	992
	54	*13 596*	*5*	*1 469*	*675*	*71*	*17 591*	—	—	*808*
Dänemark mit Island und Faröer	1	229	18	5 874	220	9	899	—	—	55
	1	*229*	*13*	*3 565*	*163*	*1*	*210*	—	—	*11*
Grofsbritannien und Irland	76	16 453	—	—	653	46	12 845	—	—	441
	25	*8 152*	—	—	*319*	*14*	*4 769*	—	—	*182*
Niederlande	—	—	1	243	7	5	1 338	—	—	48
	—	—	—	—	—	*1*	*243*	—	—	*12*
Belgien	—	—	4	2 045	58	3	1 411	—	—	40
	—	—	*2*	*1 163*	*34*	*1*	*686*	—	—	*20*
Frankreich am atlantischen Meere	1	324	—	—	14	29	8 191	—	—	316
	1	*324*	—	—	*14*	*21*	*6 982*	—	—	*265*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	360	—	—	11	1	607	—	—	14
Portugal, einschl. der Azoren	1	228	—	—	12	3	713	—	—	27
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	185	36 969	51	15 137	2 182	228	49 974	9	2 716	2 204
	85	*23 120*	*34*	*9 544*	*1 402*	*117*	*32 448*	*5*	*1 232*	*1 444*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	18	9 025	—	—	229	8	4 436	—	—	102
Brasilien	—	—	—	—	—	6	2 155	—	—	57
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	18	9 025	—	—	229	14	6 591	—	—	159
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an norwegischen Schiffen	215	49 694	74	21 528	2 806	266	62 604	11	3 141	2 629
	94	*26 188*	*51*	*15 421*	*1 744*	*133*	*37 949*	*7*	*1 657*	*1 673*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	2	1 636	2	1 136	77	—	—	—	—	—
	2	*1 636*	*2*	*1 136*	*77*	—	—	—	—	—
Pommern	7	434	8	1 601	103	8	1 207	—	—	50
	—	—	*6*	*1 425*	*71*	*3*	*981*	—	—	*36*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	204	35	2 583	158	51	2 513	—	—	155
	1	*71*	*1*	*283*	*24*	*1*	*183*	—	—	*12*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	56	4	2	70	—	—	5
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	296	—	—	18	6	1 662	—	—	97
	1	*296*	—	—	*18*	*6*	*1 662*	—	—	*97*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	5	396	27	9	701	—	—	40
	—	—	*1*	*124*	*10*	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	248	11	1	124	—	—	9
	—	—	*1*	*248*	*11*	*1*	*124*	—	—	*9*
Bremen	—	—	—	—	—	2	194	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*71*	—	—	*9*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	13	2 570	52	6 020	398	79	6 471	—	—	370
	4	*2 003*	*11*	*3 216*	*211*	*12*	*3 021*	—	—	*163*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	948	4	1 976	106	1	804	1	963	45
	2	*948*	*3*	*1 808*	*99*	*1*	*804*	*1*	*963*	*45*
Schweden	9	689	11	1 659	146	75	5 426	1	115	344
	2	*307*	*8*	*1 407*	*109*	*6*	*879*	—	—	*66*
Norwegen mit Spitzbergen	13	877	2	435	84	37	4 565	—	—	246
	1	*124*	*2*	*435*	*37*	*13*	*3 144*	—	—	*155*
Dänemark mit Island und Faröer	76	8 191	213	28 083	1 773	148	15 305	—	—	877
	23	*5 698*	*34*	*11 851*	*813*	*39*	*9 245*	—	—	*517*
Grofsbritannien und Irland	113	44 734	1	732	1 458	128	48 066	—	—	1 554
	53	*38 703*	*1*	*732*	*1 156*	*49*	*36 378*	—	—	*1 063*
Niederlande	—	—	—	—	—	17	6 300	—	—	214
	—	—	—	—	—	*9*	*5 167*	—	—	*165*
Belgien	15	6 109	2	1 736	230	19	9 499	—	—	279
	6	*4 977*	*2*	*1 736*	*179*	*11*	*8 429*	—	—	*236*
Frankreich am atlantischen Meere	4	3 375	2	1 065	120	13	4 355	—	—	155
	4	*3 375*	*1*	*768*	*111*	*5*	*3 437*	—	—	*108*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	232	64 923	235	35 686	3 917	438	94 320	2	1 078	3 714
	91	*54 132*	*51*	*18 737*	*2 504*	*133*	*67 483*	*1*	*963*	*2 355*
Brasilien	—	—	—	—	—	1	157	—	—	7
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an dänischen Schiffen	245	67 493	287	41 706	4 315	518	100 948	2	1 078	4 091
	95	*56 135*	*62*	*21 953*	*2 715*	*145*	*70 504*	*1*	*963*	*2 518*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	3	2 354	54	—	—	3	2 354	54
	—	—	*3*	*2 354*	*54*	—	—	*3*	*2 354*	*54*
Westpreufsen	3	2 442	6	4 324	165	—	—	4	1 915	55
	3	*2 442*	*6*	*4 324*	*165*	—	—	*3*	*1 889*	*52*
Pommern	4	2 222	27	18 677	536	—	—	—	—	—
	4	*2 222*	*27*	*18 677*	*536*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	26	17 407	426	5	2 586	—	—	80
	—	—	*24*	*17 230*	*418*	*5*	*2 586*	—	—	*80*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	6	2 330	—	—	81
	—	—	—	—	—	*6*	*2 330*	—	—	*81*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	9	6 319	159	—	—	—	—	—
	—	—	*9*	*6 319*	*159*	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	938	19	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*938*	*19*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	1	560	17	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	4 664	73	50 579	1 376	11	4 916	7	4 269	270
	7	*4 664*	*71*	*50 402*	*1 368*	*11*	*4 916*	*6*	*4 243*	*267*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	474	5	3 474	94	—	—	25	19 705	447
	—	—	*5*	*3 474*	*82*	—	—	*25*	*19 705*	*447*
Schweden	1	126	5	2 658	84	5	475	5	3 571	115
	—	—	*4*	*2 559*	*71*	—	—	*5*	*3 571*	*86*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	1 118	32	5	419	—	—	27
	—	—	*2*	*1 118*	*32*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	20	14 247	353	—	—	—	—	—
	—	—	*19*	*13 964*	*344*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	247	122 789	3	1 631	3 351	243	129 283	—	—	3 472
	156	*112 660*	*2*	*1 343*	*2 830*	*169*	*120 039*	—	—	*3 029*
Niederlande	—	—	—	—	—	20	15 807	—	—	372
	—	—	—	—	—	*20*	*15 807*	—	—	*372*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Belgien	—	—	1	1 199	23	18	15 088	—	—	325
	—	—	*1*	*1 199*	*23*	*17*	*14 961*	—	—	*318*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	14	3 050	—	—	116
	—	—	—	—	—	*4*	*1 969*	—	—	*58*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	278	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	250	123 667	36	24 327	3 947	305	164 122	30	23 276	4 874
	156	*112 660*	*33*	*23 657*	*3 382*	*210*	*152 776*	*30*	*23 276*	*4 310*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an britischen Schiffen	257	128 331	109	74 906	5 323	316	169 038	37	27 545	5 144
	163	*117 324*	*104*	*74 059*	*4 750*	*221*	*157 692*	*36*	*27 519*	*4 577*
7. Niederländische Schiffe.										
Preufs. Staat. Westpreufsen	1	550	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	3	175	10	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	100	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	69	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	237	9	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	2	198	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	550	8	779	54	—	—	—	—	—
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	455	3	1 987	83
	—	—	—	—	—	*1*	*393*	*3*	*1 987*	*80*
Schweden	—	—	1	83	5	1	81	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	2	119	9	557	36	1	73	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	24	4 055	—	—	146	7	1 100	—	—	40
Niederlande	28	9 798	13	2 370	470	67	14 133	—	—	557
	22	*9 348*	—	—	*365*	*19*	*7 691*	—	—	*308*
Belgien	6	491	—	—	22	4	464	—	—	21
Frankreich am atlantischen Meere	2	262	—	—	11	3	434	—	—	17
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	62	14 725	23	3 010	690	85	16 740	3	1 987	726
	22	*9 348*	—	—	*365*	*20*	*8 084*	*3*	*1 987*	*388*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an niederländischen Schiffen	63	15 275	31	3 789	744	85	16 740	3	1 987	726
	23	*9 898*	—	—	*382*	*20*	*8 084*	*3*	*1 987*	*388*
8. Belgische Schiffe.										
Belgien	2	1 382	—	—	37	2	1 382	—	—	37
	2	*1 382*	—	—	*37*	*2*	*1 382*	—	—	*37*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an belgischen Schiffen	2	1 382	—	—	37	2	1 382	—	—	37
	2	*1 382*	—	—	*37*	*2*	*1 382*	—	—	*37*
9. Französische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	1	167	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	125	—	—	7	2	292	—	—	14
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an französischen Schiffen	2	292	—	—	14	2	292	—	—	14
10. Italienische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	1	349	10	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	349	—	—	10
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an italienischen Schiffen	—	—	1	349	10	1	349	—	—	10

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.										
11. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	786	23
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	509	—	—	13
Frankreich am mittelländischen Meere	3	1 295	—	—	36	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen an österreichisch-ungarischen Schiffen	3	1 295	—	—	36	1	509	2	786	36
B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	146	8	2 107	91	4	688	10	2 292	123
	1	*99*	*6*	*1 247*	*60*	*4*	*688*	*8*	*1 570*	*107*
Westpreufsen	153	12 439	1	99	773	159	13 033	—	—	813
	153	*12 439*	*1*	*99*	*773*	*159*	*13 033*	—	—	*813*
Pommern	166	29 707	65	20 161	2 004	50	17 584	—	—	620
	87	*23 928*	*34*	*13 520*	*1 493*	*48*	*17 393*	—	—	*609*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	69	10 149	59	16 432	1 104	132	23 152	—	—	1 046
	52	*9 303*	*39*	*15 074*	*973*	*85*	*19 935*	—	—	*865*
„ „ an der Nordsee	10	481	1	57	34	26	1 631	—	—	101
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*16*
Hannover, östl. Theil	8	381	—	—	25	24	2 917	—	—	129
	—	—	—	—	—	*2*	*1 009*	—	—	*38*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	41	3 405	2	261	182	36	3 727	—	—	179
	1	*258*	—	—	*10*	*3*	*656*	—	—	*33*
Mecklenburg-Schwerin	2	94	20	4 641	168	8	538	—	—	31
	—	—	*3*	*1 090*	*41*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	2	138	8	23	1 656	—	—	87
Lübeck	37	5 865	14	3 416	459	28	5 289	—	—	290
	21	*4 750*	*12*	*2 761*	*382*	*25*	*5 120*	—	—	*280*
Bremen	56	3 337	2	637	216	28	2 047	—	—	103
	—	—	*1*	*568*	*17*	*1*	*557*	—	—	*15*
Hamburg	34	2 677	—	—	193	16	983	—	—	58
	17	*1 736*	—	—	*136*	*1*	*99*	—	—	*8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	578	68 681	174	47 949	5 257	534	73 245	10	2 292	3 580
	332	*52 513*	*96*	*34 359*	*3 885*	*330*	*58 688*	*8*	*1 570*	*2 784*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	1 080	2	689	74	10	1 559	15	6 500	283
	2	*1 009*	*2*	*689*	*70*	*2*	*832*	*13*	*5 171*	*217*
Schweden	57	3 848	22	4 834	437	49	5 878	—	—	325
	2	*303*	*15*	*3 023*	*172*	*24*	*4 404*	—	—	*239*
Norwegen mit Spitzbergen	5	668	9	2 498	133	30	5 571	—	—	228
	2	*495*	*9*	*2 498*	*122*	*15*	*4 413*	—	—	*170*
Dänemark mit Island und Faröer	21	1 179	67	14 448	645	178	17 689	—	—	923
	2	*235*	*28*	*8 470*	*349*	*38*	*9 064*	—	—	*418*
Grofsbritannien und Irland	400	139 467	15	7 171	4 647	290	106 276	—	—	3 388
	99	*50 766*	*4*	*2 538*	*1 793*	*82*	*41 865*	—	—	*1 419*
Niederlande	2	428	3	1 156	51	17	5 846	—	—	192
	—	—	*1*	*458*	*17*	*7*	*3 661*	—	—	*114*
Belgien	32	10 894	5	2 970	494	78	32 270	—	—	1 041
	21	*8 761*	*3*	*2 454*	*395*	*47*	*24 823*	—	—	*796*
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 631	20	10 051	312	128	49 441	—	—	1 451
	—	—	*1*	*458*	*17*	*20*	*10 739*	—	—	*343*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	13
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	419	—	—	14
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	525	159 292	143	43 817	6 798	782	225 391	15	6 500	7 858
	128	*61 569*	*63*	*20 588*	*2 935*	*235*	*99 801*	*13*	*5 171*	*3 716*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	10	5 084	—	—	121	2	1 096	—	—	25
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an deutschen Schiffen überhaupt	1 113 *460*	233 057 *114 082*	317 *159*	91 766 *54 947*	12 176 *6 820*	1 318 *565*	299 732 *158 489*	25 *21*	8 792 *6 741*	11 463 *6 500*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1 *1*	99 *99*	8 *6*	2 107 *1 247*	88 *60*	4 *4*	688 *688*	8 *6*	1 902 *1 180*	103 *87*
Westpreufsen	153 *153*	12 439 *12 439*	1 *1*	99 *99*	773 *773*	159 *159*	13 033 *13 033*	—	—	813 *813*
Pommern	163 *87*	29 573 *23 928*	63 *32*	19 827 *13 186*	1 979 *1 477*	50 *48*	17 584 *17 393*	—	—	620 *609*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	69 *52*	10 149 *9 303*	57 *38*	16 191 *14 907*	1 092 *965*	128 *85*	22 669 *19 935*	—	—	1 026 *865*
„ „ an der Nordsee	9 —	433 —	1 —	57 —	31 —	23 *2*	1 492 *198*	— —	— —	91 *16*
Hannover, östl. Theil	7	310	—	—	21	20	1 786	—	—	84
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	39 *1*	3 269 *258*	2 —	261 —	174 *10*	35 *3*	3 665 *656*	— —	— —	175 *33*
Mecklenburg-Schwerin	1 —	60 —	10 *3*	1 776 *1 090*	76 *41*	8 —	538 —	— —	— —	31 —
Oldenburg	—	—	2	138	8	20	1 443	—	—	75
Lübeck	15 *1*	1 231 *290*	9 *8*	2 106 *2 045*	164 *106*	7 *5*	923 *828*	—	—	58 *52*
Bremen	46 —	2 593 —	2 *1*	637 *568*	176 *17*	21 *1*	1 543 *557*	—	—	77 *15*
Hamburg	28 *17*	2 308 *1 736*	—	—	171 *136*	16 *1*	983 *99*	—	—	58 *8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	531 *312*	62 464 *48 053*	155 *89*	43 199 *33 142*	4 753 *3 585*	491 *308*	66 347 *53 387*	8 *6*	1 902 *1 180*	3 211 *2 498*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	2	689	32	9	1 478	15	6 500	279
	—	—	2	*689*	*32*	*2*	*832*	*13*	*5 171*	*217*
Schweden	49	3 313	18	3 864	370	45	5 295	—	—	295
	2	*303*	*13*	*2 689*	*156*	*21*	*3 847*	—	—	*211*
Norwegen mit Spitzbergen	5	668	7	2 164	117	28	5 237	—	—	212
	2	*495*	*7*	*2 164*	*106*	*13*	*4 079*	—	—	*154*
Dänemark mit Island und Faröer	20	1 132	55	11 447	537	159	15 802	—	—	823
	2	*235*	*25*	*7 969*	*325*	*33*	*8 173*	—	—	*374*
Grofsbritannien und Irland	336	120 355	14	6 780	4 046	248	92 600	—	—	2 985
	94	*47 257*	*4*	*2 538*	*1 711*	*78*	*38 980*	—	—	*1 350*
Niederlande	1	180	3	1 156	42	15	5 262	—	—	173
	—	—	*1*	*458*	*17*	*7*	*3 661*	—	—	*114*
Belgien	32	10 894	5	2 970	494	65	28 402	—	—	924
	21	*8 761*	*3*	*2 454*	*395*	*46*	*24 197*	—	—	*781*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 250	17	9 086	271	104	42 369	—	—	1 228
	—	—	*1*	*458*	*17*	*18*	*9 898*	—	—	*316*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	13
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	419	—	—	14
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	447 *121*	137 889 *57 051*	121 *56*	38 156 *19 419*	5 914 *2 759*	675 *218*	197 306 *93 667*	15 *13*	6 500 *5 171*	6 946 *3 517*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	9	4 698	—	—	112	2	1 096	—	—	25
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an preufsischen Schiffen	987 *433*	205 051 *105 104*	276 *145*	81 355 *52 561*	10 779 *6 344*	1 168 *526*	264 749 *147 054*	23 *19*	8 402 *6 351*	10 182 *6 015*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	47	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Pommern	2	96	—	—	6	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	74	4	4	483	—	—	20
Pr. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	34	10	2 865	92	—	—	—	—	—
Lübeck	1	81	—	—	4	1	74	—	—	4
Hamburg	1	108	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	440	11	2 939	118	5	557	—	—	24
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	71	—	—	4	1	81	—	—	4
Schweden	8	535	2	636	51	1	26	—	—	2
Dänemark mit Island und Faröer	1	47	8	2 433	80	12	891	—	—	49
Grofsbritannien und Irland	62	17 873	1	391	574	40	11 943	—	—	370
	4	*2 370*	—	—	*60*	*3*	*1 746*	—	—	*47*
Niederlande	1	248	—	—	9	2	584	—	—	19
Belgien	—	—	—	—	—	12	3 749	—	—	112
	—	—	—	—	—	*1*	*626*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	1	381	3	965	41	22	6 757	—	—	206
	—	—	—	—	—	*1*	*626*	—	—	*15*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	74	19 155	14	4 425	759	90	24 031	—	—	762
	4	*2 370*	—	—	*60*	*5*	*2 998*	—	—	*77*
Verein Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	386	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an mecklenburgischen Schiffen	82 *4*	19 981 *2 370*	25 —	7 364 —	886 *60*	95 *5*	24 588 *2 998*	— —	— —	786 *77*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	1	71	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	62	—	—	4	1	62	—	—	4
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	137	—	—	8
Bremen	6	503	—	—	25	4	318	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	8	636	—	—	33	7	517	—	—	28
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	67	4	1	67	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	1	100	—	—	5	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	119	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	100	—	—	5
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	1	100	1	67	9	3	286	—	—	14
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an oldenburgischen Schiffen	9	736	1	67	42	10	803	—	—	42
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	223	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*223*	*12*
Lübeck	20	4 460	2	809	263	17	3 791	—	—	204
	20	*4 460*	*1*	*215*	*252*	*17*	*3 791*	—	—	*204*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	20	4 460	2	809	263	17	3 791	1	223	216
	20	*4 460*	*1*	*215*	*252*	*17*	*3 791*	*1*	*223*	*216*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Schweden	—	—	—	—	—	1	223	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*223*	—	—	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	223	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*223*	—	—	*12*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	594	—	—	11
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	215	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*215*	—	—	*12*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	—	—	—	—	—	4	1 255	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*661*	—	—	*36*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an lübeckischen Schiffen	20	4 460	2	809	263	21	5 046	1	223	263
	20	*4 460*	*1*	*215*	*252*	*20*	*4 452*	*1*	*223*	*252*
e) Bremische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	167	8
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*167*	*8*
Preufs. Staat. Pommern	—	—	2	334	16	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*334*	*16*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	167	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	76	—	—	4
Lübeck	1	93	3	501	28	3	501	—	—	24
	—	—	*3*	*501*	*24*	*3*	*501*	—	—	*24*
Bremen	2	150	—	—	8	1	93	—	—	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	3	243	6	1 002	60	5	670	1	167	40
	—	—	*6*	*1 002*	*48*	*3*	*501*	*1*	*167*	*32*
Schweden	—	—	2	334	16	2	334	—	—	16
	—	—	*2*	*334*	*16*	*2*	*334*	—	—	*16*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	334	16	2	334	—	—	16
	—	—	*2*	*334*	*16*	*2*	*334*	—	—	*16*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	501	24	4	668	—	—	32
	—	—	*3*	*501*	*24*	*4*	*668*	—	—	*32*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	—	—	7	1 169	56	8	1 336	—	—	64
	—	—	*7*	*1 169*	*56*	*8*	*1 336*	—	—	*64*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an bremischen Schiffen	3	243	13	2 171	116	13	2 006	1	167	104
	—	—	*13*	*2 171*	*104*	*11*	*1 837*	*1*	*167*	*96*
f) Hamburgische Schiffe.										
Pr.Staat. Pommern	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr.Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	48	—	—	3	3	139	—	—	10
Pr.Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	4	1 131	—	—	45
	—	—	—	—	—	2	*1 009*	—	—	*38*
Bremen	2	91	—	—	7	2	93	—	—	6
Hamburg	5	261	—	—	17	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	9	438	—	—	30	9	1 363	—	—	61
	—	—	—	—	—	2	*1 009*	—	—	*38*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	1 009	—	—	38	—	—	—	—	—
	2	*1 009*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	38	—	—	3

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Grofsbritannien und Irland	1	1 139	—	—	22	1	1 139	—	—	22
	1	*1 139*	—	—	*22*	*1*	*1 139*	—	—	*22*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3	2 148	—	—	60	2	1 177	—	—	25
	3	*2 148*	—	—	*60*	*1*	*1 139*	—	—	*22*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an hamburgischen Schiffen	12	2 586	—	—	90	11	2 540	—	—	86
	3	*2 148*	—	—	*60*	*3*	*2 148*	—	—	*60*
2. Russische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Pommern	—	—	1	243	9	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	2	375	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	3	618	23	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	177	3	1 655	50
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*595*	*18*
Grofsbritannien und Irland	2	861	—	—	27	—	—	—	—	—
	1	*595*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	243	—	—	9
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	401	—	—	19
Italien und Malta	1	203	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3	1 064	—	—	38	4	821	3	1 655	78
	1	*595*	—	—	*18*	—	—	*1*	*595*	*18*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	1 060	—	—	26	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an russischen Schiffen	5	2 124	3	618	87	4	821	3	1 655	78
	1	*595*	—	—	*18*	—	—	*1*	*595*	*18*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	495	2	427	42	—	—	1	333	14
	2	*495*	*2*	*427*	*42*	—	—	*1*	*333*	*14*
Preufs. Staat. Pommern	2	425	10	2 377	125	—	—	1	50	3
	2	*425*	*10*	*2 377*	*125*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	146	9	6	561	—	—	30
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	1	137	6	1	59	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	192	8	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	2	554	26	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*554*	*26*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4	920	18	3 833	216	7	620	2	383	51
	4	*920*	*14*	*3 358*	*193*	—	—	*1*	*333*	*14*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	64	—	—	3
Schweden	56	4 960	32	7 278	616	67	11 508	9	2 668	628
	11	*1 698*	*30*	*6 963*	*413*	*47*	*9 541*	*1*	*223*	*477*
Norwegen mit Spitzbergen	7	837	1	273	53	11	2 161	—	—	92
	3	*640*	*1*	*273*	*38*	*7*	*1 849*	—	—	*74*
Dänemark mit Island und Faröer	5	372	34	5 525	299	59	8 567	—	—	432
	—	—	*17*	*4 056*	*194*	*23*	*5 569*	—	—	*260*
Grofsbritannien und Irland	9	3 443	—	—	103	5	1 014	—	—	37
	3	*1 369*	—	—	*46*	*1*	*273*	—	—	*11*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	441	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*441*	—	—	*16*
Belgien	4	528	1	231	34	5	1 552	—	—	57
	—	—	—	—	—	2	*884*	—	—	*32*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	1 009	—	—	26
	—	—	—	—	—	*1*	*605*	—	—	*16*
Italien und Malta	1	441	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	82	10 581	68	13 307	1 121	151	26 316	9	2 668	1 291
	18	*4 148*	*48*	*11 292*	*707*	*82*	*19 162*	*1*	*223*	*886*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 971	—	—	36	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegnng der Provinz Westpreufsen an schwedischen Schiffen	89	13 472	86	17 140	1 373	158	26 936	11	3 051	1 342
	22	*5 068*	*62*	*14 650*	*900*	*82*	*19 162*	*2*	*556*	*900*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	544	2	425	42	1	371	1	436	29
	2	*544*	*2*	*425*	*42*	*1*	*371*	*1*	*436*	*29*
Pommern	3	1 347	6	1 603	96	—	—	—	—	—
	—	—	*5*	*1 107*	*54*	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	371	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*371*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	62	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	2 324	8	2 028	157	1	371	1	436	29
	3	*915*	*7*	*1 532*	*109*	*1*	*371*	*1*	*436*	*29*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	174	2	815	35
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*521*	*16*
Schweden	1	111	6	1 488	70	2	352	6	2 348	71
	—	—	*6*	*1 488*	*66*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	24	4 054	—	—	171	29	5 596	2	935	295
	3	*688*	—	—	*35*	*21*	*5 023*	—	—	*235*
Dänemark mit Island und Faröer	3	753	6	909	81	8	1 589	—	—	71
	3	*753*	*3*	*688*	*68*	*4*	*877*	—	—	*43*
Grofsbritannien und Irland	26	6 533	1	379	269	21	6 616	—	—	201
	12	*4 070*	*1*	*379*	*173*	*6*	*1 874*	—	—	*65*
Niederlande	—	—	1	680	14	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	2	708	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*708*	—	—	*26*
Frankreich am atlantischen Meere	1	113	—	—	6	17	5 282	—	—	157
	—	—	—	—	—	*1*	*497*	—	—	*16*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	55	11 564	14	3 456	611	81	20 317	10	4 098	856
	18	*5 511*	*10*	*2 555*	*342*	*34*	*8 979*	*1*	*521*	*401*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	15	7 140	—	—	169	2	1 170	—	—	27
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an norwegischen Schiffen	77	21 028	22	5 484	937	84	21 858	11	4 534	912
	21	*6 426*	*17*	*4 087*	*451*	*35*	*9 350*	*2*	*957*	*430*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	4	3 186	3	368	108	2	987	2	1 136	60
	4	*3 186*	*1*	*222*	*100*	*1*	*952*	*2*	*1 136*	*58*
Pommern	4	219	1	271	26	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*271*	*12*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	153	11	1 308	77	8	769	—	—	39
	—	—	*2*	*323*	*21*	*1*	*199*	—	—	*11*
„ „ an der Nordsee	1	31	—	—	3	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	3	136	13	1	71	—	—	8
	—	—	*1*	*71*	*8*	*1*	*71*	—	—	*8*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Lübeck	—	—	1	124	10	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*124*	*10*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	89	—	—	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	13	3 589	19	2 207	237	12	1 916	2	1 136	112
	4	*3 186*	*6*	*1 011*	*151*	*3*	*1 222*	*2*	*1 136*	*77*
Schweden	16	1 048	8	1 219	131	16	2 178	—	—	141
	1	*251*	*5*	*758*	*65*	*10*	*1 714*	—	—	*116*
Norwegen mit Spitzbergen	12	956	2	448	84	24	2 928	—	—	168
	2	*322*	*2*	*448*	*44*	*10*	*1 931*	—	—	*111*
Dänemark mit Island und Faröer	29	2 745	78	9 468	654	94	8 515	—	—	494
	9	*1 785*	*18*	*3 871*	*323*	*19*	*3 443*	—	—	*219*
Grofsbritannien und Irland	17	1 812	1	384	98	26	3 255	—	—	156
	—	—	—	—	—	2	*658*	—	—	*32*
Niederlande	—	—	—	—	—	2	1 083	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*904*	—	—	*21*
Belgien	2	187	—	—	10	10	2 940	—	—	93
	—	—	—	—	—	2	*1 608*	—	—	*42*
Frankreich am atlantischen Meere	7	5 100	—	—	149	10	4 852	—	—	145
	7	*5 100*	—	—	*149*	*5*	*4 115*	—	—	*114*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	83	11 848	89	11 519	1 126	182	25 751	—	—	1 226
	19	*7 458*	*25*	*5 077*	*581*	*49*	*14 373*	—	—	*655*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	567	—	—	20	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an dänischen Schiffen	98	16 004	108	13 726	1 383	194	27 667	2	1 136	1 338
	23	*10 644*	*31*	*6 088*	*732*	*52*	*15 595*	*2*	*1 136*	*732*
6. Britische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	1 029	4	2 479	87	1	560	7	4 296	134
	1	*1 029*	*4*	*2 479*	*87*	*1*	*560*	*7*	*4 296*	*134*
Preufs. Staat. Pommern	6	3 952	26	16 117	543	—	—	—	—	—
	5	*3 769*	*26*	*16 117*	*536*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	528	12	6 417	208	11	5 346	—	—	169
	1	*528*	*12*	*6 417*	*208*	*11*	*5 346*	—	—	*169*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	6	4 149	108	—	—	—	—	—
	—	—	*6*	*4 149*	*108*	—	—	—	—	—
Zusammen von uud uach deutschen Häfen	8	5 509	48	29 162	946	12	5 906	7	4 296	303
	7	*5 326*	*48*	*29 162*	*939*	*12*	*5 906*	*7*	*4 296*	*303*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	328	2	1 638	53	4	2 434	42	29 862	825
	1	*328*	*2*	*1 638*	*53*	*3*	*2 135*	*42*	*29 862*	*815*
Schweden	—	—	5	2 925	86	5	1 036	4	2 414	102
	—	—	*5*	*2 925*	*86*	*1*	*717*	*4*	*2 414*	*81*
Norwegen mit Spitzbergeu	2	225	—	—	12	11	1 318	1	577	84
	—	—	—	—	—	2	*506*	*1*	*577*	*41*
Däuemark mit Island uud Faröer	—	—	14	9 918	244	2	129	—	—	9
	—	—	*14*	*9 918*	*244*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	315	130 540	3	3 144	3 956	199	85 833	2	228	2 592
	192	*117 126*	*2*	*2 815*	*3 256*	*124*	*76 882*	*1*	*172*	*2 156*
Niederlande	—	—	—	—	—	29	14 622	—	—	424
	—	—	—	—	—	*28*	*14 492*	—	—	*417*
Belgieu	—	—	—	—	—	30	17 799	—	—	473
	—	—	—	—	—	*24*	*16 861*	—	—	*434*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	50	14 232	—	—	481
	—	—	—	—	—	*18*	*10 184*	—	—	*293*
Italien und Malta	1	299	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	319	131 392	24	17 625	4 361	330	137 403	49	33 081	4 990
	193	*117 454*	*23*	*17 296*	*3 639*	*200*	*121 777*	*48*	*33 025*	*4 237*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 615	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*1 615*	—	—	*23*
Ostindien mit den indischen Inseln	1	789	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1	789	—	—	16	1	1 615	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*1 615*	—	—	*23*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an britischen Schiffen	328	137 690	72	46 787	5 323	343	144 924	56	37 377	5 316
	200	*122 780*	*71*	*46 458*	*4 578*	*213*	*129 298*	*55*	*37 321*	*4 563*
7. Niederländische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	1	239	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*239*	*12*	—	—	—	—	—
Pommern	2	894	1	415	49	—	—	—	—	—
	2	*894*	*1*	*415*	*49*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	1	56	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	894	3	710	64	—	—	—	—	—
	2	*894*	2	*654*	*61*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	692	1	447	39
	—	—	—	—	—	*1*	*566*	*1*	*447*	*33*
Schweden	8	651	1	58	32	2	204	—	—	10
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	172	—	—	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	144	7	2	167	—	—	8
Grofsbritannien und Irland	14	1 944	—	—	85	4	834	—	—	37
	1	*261*	—	—	*13*	*1*	*393*	—	—	*18*
Niederlande	23	8 563	1	372	349	37	9 561	—	—	400
	19	*8 220*	—	—	*323*	*20*	*8 111*	—	—	*334*
Belgien	4	1 326	—	—	50	5	893	—	—	34
	2	*1 078*	—	—	*38*	*1*	*447*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	1	126	—	—	6	6	1 927	—	—	62
	—	—	—	—	—	2	*1 143*	—	—	*35*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	50	12 610	4	574	529	60	14 450	1	447	598
	22	*9 559*	—	—	*374*	*25*	*10 660*	*1*	*447*	*435*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an niederländischen Schiffen	52	13 504	7	1 284	593	60	14 450	1	447	598
	24	*10 453*	*2*	*654*	*435*	*25*	*10 660*	*1*	*447*	*435*
8. Belgische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Pommern	1	691	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	1 382	—	—	34	—	—	—	—	—
	2	*1 382*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	691	16	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*691*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.										
Noch: 8. Belgische Schiffe.										
Belgien	—	—	—	—	—	4	2 764	—	—	66
	—	—	—	—	—	*4*	*2 764*	—	—	*66*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1	691	1	691	32	4	2 764	—	—	66
	1	*691*	*1*	*691*	*32*	*4*	*2 764*	—	—	*66*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an belgischen Schiffen	3	2 073	1	691	66	4	2 764	—	—	66
	3	*2 073*	*1*	*691*	*66*	*4*	*2 764*	—	—	*66*
9. Französische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	2	327	—	—	14	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	125	2	355	20	5	807	—	—	34
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an französischen Schiffen	3	452	2	355	34	5	807	—	—	34
10. Italienische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	698	—	—	14
Italien und Malta	1	698	—	—	14	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an italienischen Schiffen	1	698	—	—	14	1	698	—	—	14
11. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	634	—	—	14
Italien und Malta	1	634	—	—	14	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen an österreichisch-ungarischen Schiffen	1	634	—	—	14	1	634	—	—	14
C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	383	62 565	1	39	3 850	452	61 692	110	26 846	4 648
	279	*56 523*	—	—	*3 489*	*225*	*47 715*	*50*	*18 824*	*3 561*
Westpreufsen	60	18 952	—	—	725	228	40 899	59	18 431	2 491
	57	*18 506*	—	—	*705*	*124*	*33 783*	*29*	*12 299*	*1 915*
Pommern	920	54 975	290	10 306	5 555	886	53 092	196	7 569	5 266
	266	*32 799*	*20*	*1 062*	*3 281*	*258*	*31 690*	*20*	*1 266*	*3 259*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	125	16 830	199	10 699	1 640	245	19 453	7	701	1 296
	77	*15 167*	*7*	*1 996*	*938*	*67*	*12 099*	*3*	*636*	*769*
„ „ an der Nordsee	16	641	5	255	63	24	856	2	66	63
Hannover, östl. Theil	16	706	1	33	43	5	202	—	—	13
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	15	776	—	—	46	42	2 187	—	—	134
Mecklenburg-Schwerin	27	670	55	2 270	219	52	1 173	1	42	113
	—	—	*2*	*221*	*15*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	4	307	—	—	17
Lübeck	79	10 038	15	1 266	667	78	6 023	1	305	424
	48	*8 769*	*3*	*622*	*542*	*29*	*4 038*	*1*	*305*	*289*
Bremen	81	6 970	—	—	346	36	1 439	—	—	94
	8	*2 197*	—	—	*89*	—	—	—	—	—
Hamburg	57	2 361	—	—	156	8	2 779	—	—	63
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*2 481*	—	—	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 779	175 484	566	24 868	13 310	2 060	190 102	376	53 960	14 622
	736	*134 060*	*32*	*3 901*	*9 067*	*704*	*131 806*	*103*	*33 330*	*9 837*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	301	90 446	1	628	3 865	276	69 395	162	49 992	4 969
	282	*88 294*	*1*	*628*	*3 822*	*181*	*59 837*	*120*	*39 467*	*4 031*
Schweden	166	31 424	39	2 547	1 783	215	45 052	18	4 064	2 316
	97	*28 260*	*4*	*895*	*1 468*	*125*	*39 877*	*1*	*52*	*1 894*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Norwegen mit Spitzbergen	17	1 376	1	151	94	16	928	—	—	55
	4	*631*	*1*	*151*	*47*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	212	23 567	479	20 183	2 850	589	38 439	29	1 716	2 657
	81	*18 329*	*9*	*2 437*	*1 291*	*67*	*18 000*	*25*	*1 510*	*1 269*
Grofsbritannien und Irland	382	110 234	1	250	3 621	191	43 831	2	2 071	1 657
	70	*43 833*	—	—	*1 178*	*9*	*3 416*	*1*	*2 061*	*190*
Niederlande	8	1 682	—	—	63	14	1 694	—	—	64
	2	*1 101*	—	—	*34*	*1*	*671*	—	—	*14*
Belgien	20	7 945	1	351	314	28	4 092	—	—	177
	20	*7 945*	—	—	*304*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	18	3 652	—	—	142	61	15 200	—	—	520
	4	*1 856*	—	—	*63*	*3*	*1 480*	—	—	*51*
„ am mittelländischen Meere	2	486	—	—	16	2	998	—	—	23
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	256	—	—	11
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	175	—	—	7	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	2	351	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1 129	271 338	522	24 110	12 769	1 398	222 247	211	57 843	12 516
	560	*190 249*	*15*	*4 111*	*8 207*	*390*	*125 643*	*147*	*43 090*	*7 516*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	32	20 153	—	—	461	8	10 718	3	1 054	208
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Westindische Inseln	3	916	—	—	31	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere. nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	3	792	—	—	28
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	36	21 343	—	—	501	11	11 510	4	1 320	246
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an deutschen Schiffen überhaupt	2 944	468 165	1 088	48 978	26 580	3 469	423 859	591	113 123	27 384
	1 299	*331 765*	*47*	*8 012*	*17 407*	*1 097*	*266 178*	*250*	*76 420*	*17 480*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat: Ostpreufsen	378	61 658	1	39	3 806	446	61 102	104	25 340	4 559
	276	*55 802*	—	—	*3 453*	*223*	*47 287*	*48*	*17 903*	*3 507*
Westpreufsen	60	18 952	—	—	725	210	37 573	57	18 088	2 293
	57	*18 506*	—	—	*705*	*110*	*30 661*	*27*	*11 956*	*1 730*
Pommern	919	54 941	290	10 306	5 552	885	53 058	196	7 569	5 263
	266	*32 799*	*20*	*1 062*	*3 281*	*258*	*31 690*	*20*	*1 266*	*3 259*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	124	16 760	195	10 209	1 615	242	19 258	7	701	1 284
	77	*15 167*	*7*	*1 996*	*938*	*67*	*12 099*	*3*	*636*	*769*
„ „ an der Nordsee	14	549	5	255	57	24	856	2	66	63
Hannover, östl. Theil	15	613	1	33	39	4	157	—	—	10
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	15	776	—	—	46	41	2 140	—	—	131
Mecklenburg-Schwerin	17	547	53	2 092	187	34	1 011	—	—	75
	—	—	*1*	*201*	*10*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	256	—	—	13
Lübeck	37	2 445	15	1 266	223	58	3 118	—	—	222
	6	*1 176*	*3*	*622*	*98*	*9*	*1 133*	—	—	*87*
Bremen	75	6 028	—	—	307	36	1 439	—	—	94
	7	*1 887*	—	—	*77*	—	—	—	—	—
Hamburg	51	2 101	—	—	137	5	209	—	—	12
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 705	165 370	560	24 200	12 694	1 988	180 177	366	51 764	14 019
	690	*125 436*	*31*	*3 881*	*8 570*	*667*	*122 870*	*98*	*31 761*	*9 352*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	295	88 751	—	—	3 786	258	65 754	149	44 881	4 646
	278	*86 853*	—	—	*3 754*	*169*	*56 714*	*116*	*37 460*	*3 826*
Schweden	166	31 424	38	2 504	1 780	214	44 926	15	3 368	2 283
	97	*28 260*	*4*	*895*	*1 468*	*125*	*39 877*	*1*	*52*	*1 894*
Norwegen mit Spitzbergen	16	1 209	1	151	85	16	928	—	—	55
	3	*464*	*1*	*151*	*38*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	208	23 202	478	20 112	2 825	585	38 174	29	1 716	2 642
	80	*18 132*	*9*	*2 437*	*1 280*	*67*	*18 000*	*25*	*1 510*	*1 269*
Grofsbritannien und Irland	336	98 620	1	250	3 219	164	37 141	2	2 071	1 429
	68	*42 577*	—	—	*1 143*	*9*	*3 416*	*1*	*2 061*	*190*
Niederlande	6	1 375	—	—	49	14	1 694	—	—	64
	2	*1 101*	—	—	*34*	*1*	*671*	—	—	*14*
Belgien	20	7 945	1	351	314	23	3 230	—	—	143
	20	*7 945*	—	—	*304*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere . . .	17	3 579	—	—	138	45	10 965	—	—	385
	4	*1 856*	—	—	*63*	*3*	*1 480*	—	—	*51*
„ am mittelländischen Meere . .	2	486	—	—	16	2	998	—	—	23
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	256	—	—	11
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	175	—	—	7	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	2	351	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 069	257 117	519	23 368	12 233	1 327	206 428	195	52 036	11 748
	552	*187 188*	*14*	*3 483*	*8 084*	*378*	*122 520*	*143*	*41 083*	*7 311*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	30	19 371	—	—	441	8	10 718	3	1 054	208
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Westindische Inseln	3	916	—	—	31	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	34	20 561	—	—	481	8	10 718	4	1 320	218
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an preufsischen Schiffen	2 808	443 048	1 079	47 568	25 408	3 323	397 323	565	105 120	25 985
	1 245	*320 080*	*45*	*7 364*	*16 787*	*1 048*	*254 119*	*241*	*72 844*	*16 790*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	47	—	—	3	4	162	3	1 030	45
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*18*
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	2	96	—	—	6
Preufs. Staat. Pommern	1	34	—	—	3	1	34	—	—	3
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	1	70	3	187	15	2	140	—	—	8
Mecklenburg-Schwerin	10	123	2	178	32	18	162	1	42	38
	—	—	*1*	*20*	*5*	—	—	—	—	—
Bremen	1	310	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	14	584	5	365	63	27	594	4	1 072	100
	—	—	*1*	*20*	*5*	—	—	*1*	*628*	*18*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . . .	3	1 003	1	628	45	4	1 181	10	3 940	146
	1	*749*	*1*	*628*	*34*	*1*	*944*	*2*	*1 377*	*56*
Schweden	—	—	—	—	—	1	126	3	696	33
Dänemark mit Island und Faröer	3	168	1	71	14	2	174	—	—	9
Grofsbritannien und Irland	44	11 432	—	—	394	26	6 565	—	—	223
	2	*1 256*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	126	—	—	6	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimatshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Belgien	—	—	—	—	—	4	769	—	—	30
Frankreich am atlantischen Meere	1	73	—	—	4	16	4 235	—	—	135
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	52	12 802	2	699	463	53	13 050	13	4 636	576
	3	*2 005*	*1*	*628*	*69*	*1*	*944*	*2*	*1 377*	*56*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	782	—	—	20	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an mecklenburgischen Schiffen	68	14 168	7	1 064	546	80	13 644	17	5 708	676
	3	*2 005*	*2*	*648*	*74*	*1*	*944*	*3*	*2 005*	*74*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	139	—	—	5	—	—	1	139	5
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	51	—	—	4
Bremen	3	277	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4	416	—	—	19	1	51	1	139	9
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	236	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	1	135	—	—	5	1	125	—	—	5
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	1	135	—	—	5	3	361	—	—	15
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an oldenburgischen Schiffen	5	551	—	—	24	4	412	1	139	24
d) Lübeckische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	3	721	—	—	36	2	428	1	293	36
	3	*721*	—	—	*36*	*2*	*428*	*1*	*293*	*36*
Pr. St. Westpreufsen	—	—	—	—	—	14	3 122	—	—	168
	—	—	—	—	—	*14*	*3 122*	—	—	*168*
Lübeck	42	7 593	—	—	444	20	2 905	1	305	202
	42	*7 593*	—	—	*444*	*20*	*2 905*	*1*	*305*	*202*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	45	8 314	—	—	480	36	6 455	2	598	406
	45	*8 314*	—	—	*480*	*36*	*6 455*	*2*	*598*	*406*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	516	—	—	26	11	2 179	1	541	139
	2	*516*	—	—	*26*	*11*	*2 179*	—	—	*124*
Dänemark mit Island und Faröer	1	197	—	—	11	—	—	—	—	—
	1	*197*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3	713	—	—	37	11	2 179	1	541	139
	3	*713*	—	—	*37*	*11*	*2 179*	—	—	*124*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an lübeckischen Schiffen	48	9 027	—	—	517	47	8 634	3	1 139	545
	48	*9 027*	—	—	*517*	*47*	*8 634*	*2*	*598*	*530*
e) Bremische Schiffe.										
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	70	2	343	21
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*343*	*17*
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	1	93	—	—	4	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	47	—	—	3
Bremen	1	310	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*310*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	403	—	—	16	2	117	2	343	24
	1	*310*	—	—	*12*	—	—	*2*	*343*	*17*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	176	—	—	8	—	—	2	630	25
	1	*176*	—	—	*8*	—	—	*2*	*630*	*25*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Norwegen mit Spitzbergen	1	167	—	—	9	—	—	—	—	—
	1	*167*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	47	—	—	3	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	93	—	—	4
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3	390	—	—	20	1	93	2	630	29
	2	*343*	—	—	*17*	—	—	*2*	*630*	*25*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an bremischen Schiffen	5	793	—	—	36	3	210	4	973	53
	3	*653*	—	—	*29*	—	—	*4*	*973*	*42*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	44	3
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	38	—	—	3
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	303	10	1	55	—	—	4
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	2	92	—	—	6	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3
Bremen	1	45	—	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	6	260	—	—	19	3	2 570	—	—	51
	—	—	—	—	—	*1*	*2 481*	—	—	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	9	397	1	303	38	6	2 708	1	44	64
	—	—	—	—	—	*1*	*2 481*	—	—	*44*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3
Schweden	—	—	1	43	3	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	91	—	—	6
Niederlande	1	181	—	—	8	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	1	181	1	43	11	3	136	—	—	9
Brasilien	—	—	—	—	—	3	792	—	—	28
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an hamburgischen Schiffen	10	578	2	346	49	12	3 636	1	44	101
	—	—	—	—	—	*1*	*2 481*	—	—	*44*
2. Russische Schiffe.										
Preufs Staat. Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	—	—	3	271	14	—	—	—	—	—
Lübeck	1	129	9	1 442	64	—	—	—	—	—
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	129	12	1 713	78	—	—	—	—	—
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	15	1 914	—	—	97	34	5 335	9	4 118	335
	2	*302*	—	—	*22*	*5*	*1 048*	*3*	*1 896*	*118*
Schweden	—	—	—	—	—	1	83	—	—	5
Grofsbritannien und Irland	7	2 788	—	—	92	—	—	—	—	—
	4	*2 077*	—	—	*66*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	436	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*436*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
„ am mittelländischen Meere	2	549	—	—	18	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	25	5 687	—	—	224	36	5 703	9	4 118	349
	7	*2 815*	—	—	*105*	*5*	*1 048*	*3*	*1 896*	*118*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 962	—	—	50	1	451	—	—	12
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an russischen Schiffen	30 *8*	7 778 *2 944*	12 —	1 713 —	352 *118*	37 *5*	6 154 *1 048*	9 *3*	4 118 *1 896*	361 *118*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5 *5*	1 462 *1 462*	— —	— —	58 *58*	5 *5*	1 174 *1 174*	10 *8*	2 262 *1 864*	158 *137*
Westpreufsen	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	196 *196*	10 *9*	2 659 *2 239*	128 *113*
Pommern	1 —	42 —	1 *1*	158 *158*	13 *9*	— —	— —	1 *1*	158 *158*	8 *8*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	5	316	19	2	105	—	—	7
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	37	—	—	3
Lübeck	1 *1*	182 *182*	1 —	42 —	14 *10*	— —	— —	— —	— —	— —
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7 *6*	1 686 *1 644*	7 *1*	516 *158*	104 *77*	9 *6*	1 512 *1 370*	21 *18*	5 079 *4 261*	304 *258*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	13 *12*	4 078 *3 926*	— —	— —	165 *155*	7 *3*	1 326 *818*	11 *11*	3 284 *3 284*	183 *161*
Schwedeu	217 *193*	42 404 *40 866*	24 *21*	5 744 *5 618*	2 926 *2 821*	160 *135*	29 639 *27 941*	82 *68*	17 783 *14 366*	2 880 *2 669*
Norwegen mit Spitzbergen	12 *10*	1 888 *1 788*	— —	— —	96 *89*	2 *1*	216 *182*	1 —	372 —	22 *9*
Däuemark mit Islaud und Faröer	2 —	113 —	4 *1*	608 *464*	33 *15*	8 —	318 —	1 —	116 —	33 —
Grofsbritannien und Irland	15 *5*	4 354 *2 694*	— —	— —	146 *78*	— —	— —	— —	— —	— —
Belgien	—	—	—	—	—	1	174	—	—	7
Frankreich am atlantischen Meere	1 *1*	337 *337*	— —	— —	14 *14*	1 *1*	441 *441*	— —	— —	15 *15*
„ am mittelländischen Meere	1 *1*	441 *441*	— —	— —	15 *15*	— —	— —	— —	— —	— —
Spanieu am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	— —	— —	— —	— —	— —	9 *9*	5 526 *5 526*	— —	— —	162 *162*
Portugal, einschl. der Azoren	1	152	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	262 *222*	53 767 *50 052*	28 *22*	6 352 *6 082*	3 401 *3 187*	188 *149*	37 640 *34 908*	95 *79*	21 555 *17 650*	3 302 *3 016*
Vereiu. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 811	—	—	44	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	224	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	2 035	—	—	52	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an schwedischen Schiffen	274 *228*	57 488 *51 696*	35 *23*	6 868 *6 240*	3 557 *3 264*	197 *155*	39 152 *36 278*	116 *97*	26 634 *21 911*	3 606 *3 274*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	3 *2*	808 *663*	— —	— —	32 *25*	12 *10*	2 876 *2 762*	15 *12*	3 629 *3 462*	303 *280*
Westpreufsen	— —	— —	— —	— —	— —	4 —	1 806 —	6 *4*	1 889 *903*	107 *41*
Pommern	—	—	2	184	10	2	78	2	184	18
Bremen	2 *2*	498 *498*	— —	— —	24 *24*	— —	— —	— —	— —	— —
Zusammen von und nach deutscheu Häfen	5 *4*	1 306 *1 161*	2 —	184 —	66 *49*	18 *10*	4 760 *2 762*	23 *16*	5 702 *4 365*	428 *321*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	611	1	52	30	14	2 400	11	4 095	213
	1	*232*	—	—	*10*	*3*	*1 109*	*3*	*815*	*69*
Schweden	—	—	1	52	5	10	2 271	34	12 683	427
	—	—	—	—	—	*1*	*372*	*3*	*1646*	*56*
Norwegen mit Spitzbergen	81	11 122	1	116	603	15	2 531	26	4 712	291
	30	*7 905*	*1*	*116*	*368*	*4*	*588*	*2*	*641*	*66*
Dänemark mit Island und Faröer	1	216	2	419	32	8	317	2	231	43
	1	*216*	*1*	*372*	*29*	—	—	*1*	*180*	*8*
Grofsbritannien und Irland	41	8 330	—	—	323	17	4 253	1	163	176
	8	*2 467*	—	—	*95*	*5*	*1 251*	*1*	*163*	*71*
Niederlande	1	119	—	—	6	1	44	—	—	4
Belgien	—	—	—	—	—	1	56	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 566	—	—	70	9	1 996	—	—	72
	4	*955*	—	—	*47*	*1*	*243*	—	—	*12*
Portugal, einschl. der Azoren	1	349	—	—	10	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	128	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	135	22 313	5	639	1 079	76	13 996	74	21 884	1 236
	44	*11 775*	*2*	*488*	*549*	*14*	*3 563*	*10*	*3 445*	*282*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	69	32 999	—	—	778	19	9 621	—	—	215
Westindische Inseln	1	443	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	495	—	—	10
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	70	33 442	—	—	789	20	10 116	—	—	225
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an norwegischen Schiffen	210	57 061	7	823	1 934	114	28 872	97	27 586	1 889
	48	*12 936*	*2*	*488*	*598*	*24*	*6 325*	*26*	*7 810*	*603*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	7	724	—	—	41	10	1 329	7	1 284	125
	2	*498*	—	—	*28*	*1*	*845*	*5*	*1 199*	*88*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	8	3 816	2	335	125
	—	—	—	—	—	*4*	*3 597*	*1*	*271*	*106*
Preufsischer Staat. Pommern	2	76	2	96	11	2	74	2	141	16
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*108*	*8*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	9	431	15	957	89	25	995	—	—	71
	1	*88*	—	—	*9*	*1*	*88*	—	—	*9*
Preufsischer Staat. Hannover. westl. Theil, einschl d. Jadegeb.	1	248	—	—	14	—	—	—	—	—
	1	*248*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	42	1	151	11	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*8*	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	85	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	20	1 521	19	1 289	170	45	6 214	11	1 760	337
	4	*834*	*1*	*151*	*59*	*6*	*4 530*	*7*	*1 578*	*211*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	7	1 710	—	—	64	16	2 415	13	6 410	288
	4	*1 556*	—	—	*55*	*2*	*1 095*	*8*	*5 684*	*188*
Schweden	10	475	2	374	52	16	1 643	13	6 413	261
	—	—	*1*	*125*	*11*	*2*	*1 076*	*9*	*5 607*	*191*
Norwegen mit Spitzbergen	17	3 097	1	216	182	8	926	—	—	65
	11	*2 768*	*1*	*216*	*162*	*4*	*799*	—	—	*55*
Dänemark mit Island und Faröer	347	49 841	135	8 038	3 563	402	56 232	92	1 946	3 594
	153	*45 215*	*19*	*3 402*	*2 748*	*165*	*47 855*	*7*	*862*	*2 751*
Grofsbritannien und Irland	38	7 432	—	—	275	14	2 000	—	—	94
	4	*3 619*	—	—	*88*	*2*	*586*	—	—	*25*
Niederlande	3	520	—	—	25	3	463	—	—	25
	1	*248*	—	—	*13*	*1*	*248*	—	—	*14*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Belgien	—	—	—	—	—	2	295	—	—	11
Frankreich am atlantischen Meere	9	6 524	—	—	179	6	894	—	—	38
	7	*6 134*	—	—	*164*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	431	69 599	138	8 628	4 340	468	65 017	118	14 769	4 382
	180	*59 540*	*21*	*3 743*	*3 241*	*176*	*51 659*	*24*	*12 153*	*3 224*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	5	8 082	—	—	163	4	7 725	—	—	152
	4	*7 725*	—	—	*152*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an dänischen Schiffen	456	79 202	157	9 917	4 673	517	78 956	129	16 529	4 871
	188	*68 099*	*22*	*3 894*	*3 452*	*186*	*63 914*	*31*	*13 731*	*3 587*
6. Britische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	8	3 981	25	18 434	579
	—	—	—	—	—	*8*	*3 981*	*25*	*18 434*	*579*
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	16	10 188	23	14 150	677
	—	—	—	—	—	*15*	*10 006*	*23*	*14 150*	*669*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	24	14 169	48	32 584	1 256
	—	—	—	—	—	*22*	*13 987*	*48*	*32 584*	*1 248*
Europ. Rufsland an der Ostsee	1	487	—	—	17	39	26 943	144	101 437	3 238
	1	*487*	—	—	*17*	*35*	*26 362*	*143*	*101 294*	*3 208*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 200	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*1 200*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	6	520	57	47 673	1 100
	—	—	—	—	—	—	—	*53*	*46 909*	*1 039*
Norwegen mit Spitzbergen	2	1 059	—	—	26	2	139	1	141	18
	1	*980*	—	—	*21*	—	—	*1*	*141*	*8*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	187	1	77	15
Grofsbritannien und Irland	591	317 027	1	1 520	8 758	181	74 528	33	5 941	2 624
	435	*300 139*	*1*	*1 520*	*7 878*	*106*	*66 808*	*8*	*3 189*	*2 058*
Niederlande	—	—	—	—	—	3	922	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*864*	—	—	*28*
Belgien	—	—	—	—	—	14	2 697	—	—	113
	—	—	—	—	—	*3*	*1 276*	—	—	*45*
Frankreich am atlantischen Meere	1	178	—	—	6	27	3 376	—	—	159
Frankreich am mittelländischen Meere	1	702	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*702*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	772	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*772*	—	—	*18*
Italien und Malta	1	275	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	598	320 928	1	1 520	8 860	275	110 084	236	155 269	7 317
	439	*303 508*	*1*	*1 520*	*7 960*	*147*	*96 082*	*205*	*151 533*	*6 404*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	516	—	—	11	2	2 036	—	—	41
	—	—	—	—	—	*1*	*1 520*	—	—	*30*
Westindische Inseln	1	217	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	2	733	—	—	19	2	2 036	—	—	41
	—	—	—	—	—	*1*	*1 520*	—	—	*30*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an britischen Schiffen	600	321 661	1	1 520	8 879	301	126 289	284	187 853	8 614
	439	*303 508*	*1*	*1 520*	*7 960*	*171*	*111 589*	*253*	*184 117*	*7 682*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.										
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	685	3	175	31
	—	—	—	—	—	*1*	*685*	—	—	*21*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	415	16
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*415*	*16*
Preufsischer Staat. Pommern	1	239	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*239*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. Hannover, östl. Theil	1	73	—	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	1	54	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	3	366	—	—	19	1	685	4	590	47
	1	*239*	—	—	*12*	*1*	*685*	*1*	*415*	*37*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	960	21
Schweden	1	69	—	—	4	—	—	3	618	18
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	128	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	62	4	2	124	1	55	10
Grofsbritannien und Irland	6	1 126	—	—	36	2	263	—	—	11
Niederlande	40	11 932	—	—	508	33	9 694	—	—	387
	32	*11 400*	—	—	*481*	*28*	*9 385*	—	—	*371*
Belgien	2	124	—	—	7	1	73	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	257	—	—	11
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	49	13 251	1	62	559	42	10 539	6	1 633	469
	32	*11 400*	—	—	*481*	*28*	*9 385*	—	—	*371*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	860	—	—	20	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an niederländischen Schiffen	54	14 477	1	62	598	43	11 224	10	2 223	516
	33	*11 639*	—	—	*493*	*29*	*10 070*	*1*	*415*	*408*
8. Belgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	691	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*691*	—	—	*18*
Belgien	1	691	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an belgischen Schiffen	1	691	—	—	18	1	691	—	—	18
	1	*691*	—	—	*18*	*1*	*691*	—	—	*18*
9. Französische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	1	325	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	1	142	—	—	6	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	308	—	—	17	7	1 000	—	—	46
„ am mittelländischen Meere	3	681	—	—	24	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	7	1 131	—	—	47	8	1 325	—	—	56
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an französischen Schiffen	8	1 325	—	—	56	8	1 325	—	—	56
10. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	390	—	—	11
Westindische Inseln	1	390	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern an österreichisch-ungarischen Schiffen	1	390	—	—	11	1	390	—	—	11

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	221	26 382	1	54	1 404	75	8 747	163	20 829	1 499
	111	*20 150*	—	—	*1 040*	*60*	*7 856*	*49*	*13 609*	*1 039*
Westpreufsen	137	23 730	—	—	1 072	67	9 648	64	12 836	992
	89	*20 609*	—	—	*896*	*52*	*8 912*	*31*	*10 779*	*836*
Pommern	263	22 354	7	270	1 445	123	17 602	169	9 685	1 643
	80	*14 669*	*1*	*135*	*896*	*89*	*16 401*	*7*	*1 973*	*1 067*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2 871	104 575	838	18 206	10 949	2 853	102 005	847	18 391	10 909
	810	*70 318*	*70*	*4 846*	*5 449*	*796*	*68 136*	*62*	*4 093*	*5 314*
„ „ an der Nordsee	81	2 349	13	402	208	70	2 054	13	782	192
	—	—	*1*	*58*	7	*1*	*37*	*1*	*99*	*13*
Hannover, östl. Theil	36	1 154	1	27	85	19	607	1	37	46
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5	195	—	—	15	8	293	—	—	19
Mecklenburg-Schwerin	111	1 967	69	1 121	392	158	2 082	18	1 219	388
	2	*575*	*2*	*159*	*36*	*1*	*23*	*2*	*791*	*29*
Oldenburg	14	523	—	—	37	2	68	—	—	4
Lübeck	325	11 987	16	333	1 056	338	13 204	20	1 145	1 186
	63	*7 288*	*2*	*64*	*502*	*74*	*8 563*	*5*	*787*	*623*
Bremen	70	2 965	—	—	198	13	1 244	2	156	88
	6	*809*	—	—	*58*	*8*	*1 107*	*1*	*132*	*76*
Hamburg	37	1 754	3	1 829	119	34	1 148	18	2 854	162
	—	—	*3*	*1 829*	*29*	—	—	*5*	*2 300*	*58*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4 171	199 935	948	22 242	16 980	3 760	158 702	1 315	67 934	17 128
	1 161	*134 418*	*79*	*7 091*	*8 913*	*1 081*	*111 035*	*163*	*34 563*	*9 055*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	38	7 172	—	—	301	9	3 140	112	43 417	1 326
	17	*5 756*	—	—	*212*	*5*	*2 693*	*70*	*37 509*	*1 065*
Schweden	77	3 376	3	233	236	27	3 703	44	6 433	366
	1	*132*	*1*	*84*	*15*	*3*	*2 318*	7	*3 680*	*147*
Norwegen mit Spitzbergen	44	1 550	—	—	116	41	2 641	4	222	173
	1	*149*	—	—	*8*	*6*	*1 333*	—	—	*62*
Dänemark mit Island und Faröer	933	88 076	382	8 098	7 499	1 238	93 733	126	6 134	7 684
	666	*82 227*	7	*1 408*	*6 126*	*612*	*80 604*	*68*	*4 117*	*6 171*
Grofsbritannien und Irland	176	63 128	—	—	2 025	57	22 463	7	2 007	845
	122	*55 044*	—	—	*1 686*	*55*	*22 336*	*5*	*1 842*	*829*
Niederlande	2	103	—	—	8	3	184	—	—	11
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	102	5
Frankreich am atlantischen Meere	1	383	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 271	163 788	385	8 331	10 197	1 375	125 864	295	58 972	10 425
	808	*143 691*	*8*	*1 492*	*8 059*	*681*	*109 284*	*151*	*47 805*	*8 289*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 008	—	—	35	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	576	—	—	30	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	1 584	—	—	65	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schlesw.-Holst. an deutschen Schiffen überhaupt	5 447	365 307	1 333	30 573	27 242	5 135	284 566	1 610	126 906	27 553
	1 969	*278 109*	*87*	*8 583*	*16 972*	*1 762*	*220 319*	*314*	*82 368*	*17 344*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	212	25 345	1	54	1 352	75	8 747	155	19 779	1 444
	109	*19 642*	—	—	*1 016*	*60*	*7 856*	*46*	*12 861*	*1 002*
Westpreufsen	132	23 080	—	—	1 041	67	9 648	63	12 669	983
	88	*20 442*	—	—	*887*	*52*	*8 912*	*30*	*10 612*	*827*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Noch: Preufs. Staat. Pommern	259	22 125	7	270	1 429	123	17 602	163	9 319	1 619
	80	*14 669*	*1*	*135*	*896*	*89*	*16 401*	*7*	*1 973*	*1 067*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2 867	104 455	830	17 947	10 922	2 850	101 919	837	18 098	10 882
	810	*70 318*	*70*	*4 846*	*5 449*	*796*	*68 136*	*62*	*4 093*	*5 314*
„ „ an der Nordsee	73	2 086	13	402	189	66	1 925	13	782	183
	—	—	*1*	*58*	*7*	*1*	*37*	*1*	*99*	*13*
Hannover, östl. Theil	35	1 126	1	27	83	18	575	1	37	44
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	3	127	—	—	9	7	259	—	—	16
Mecklenburg-Schwerin	99	1 727	61	979	347	143	1 724	10	972	329
	2	*575*	*1*	*136*	*33*	—	—	*2*	*791*	*26*
Oldenburg	12	455	—	—	31	2	68	—	—	4
Lübeck	325	11 987	14	269	1 050	333	12 325	15	609	1 114
	63	*7 288*	—	—	*496*	*71*	*7 750*	*2*	*300*	*563*
Bremen	67	2 865	—	—	191	13	1 244	2	156	88
	6	*809*	—	—	*58*	*8*	*1 107*	*1*	*132*	*76*
Hamburg	33	1 626	—	—	81	25	820	15	1 049	105
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*495*	*20*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4 117	197 004	927	19 948	16 725	3 722	156 856	1 274	63 470	16 811
	1 158	*133 743*	*73*	*5 175*	*8 842*	*1 077*	*110 199*	*153*	*31 356*	*8 908*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	30	5 507	—	—	223	9	3 140	101	36 937	1 170
	12	*4 280*	—	—	*145*	*5*	*2 693*	*63*	*31 805*	*935*
Schweden	77	3 376	3	233	236	24	1 813	41	4 693	287
	1	*132*	*1*	*84*	*15*	*2*	*527*	*5*	*2 243*	*92*
Norwegen mit Spitzbergen	44	1 550	—	—	116	40	2 570	4	222	169
	1	*149*	—	—	*8*	*6*	*1 333*	—	—	*62*
Dänemark mit Island und Faröer	928	87 943	379	8 008	7 481	1 238	93 733	123	6 045	7 677
	666	*82 227*	*7*	*1 408*	*6 126*	*612*	*80 604*	*68*	*4 117*	*6 171*
Grofsbritannien und Irland	166	57 846	—	—	1 878	56	21 591	7	2 007	830
	114	*50 198*	—	—	*1 554*	*54*	*21 464*	*5*	*1 842*	*814*
Niederlande	2	103	—	—	8	3	184	—	—	11
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	102	5
Frankreich am atlantischen Meere	1	383	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 248	156 708	382	8 241	9 954	1 370	123 031	278	50 663	10 164
	795	*137 369*	*8*	*1 492*	*7 860*	*679*	*106 621*	*142*	*40 664*	*8 089*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 008	—	—	35	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	273	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 281	—	—	47	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an preufsischen Schiffen	5 369	354 993	1 309	28 189	26 726	5 092	279 887	1 552	114 133	26 975
	1 953	*271 112*	*81*	*6 667*	*16 702*	*1 756*	*216 820*	*295*	*72 020*	*16 997*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	6	476	—	—	25	—	—	4	249	15
Westpreufsen	4	483	—	—	22	—	—	—	—	—
Pommern	3	174	—	—	12	—	—	5	327	21
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	44	5	—	—	1	17	2
Mecklenburg-Schwerin	12	240	8	142	45	15	358	8	247	59
	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	—	—	*3*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Lübeck	—	—	—	—	—	1	34	1	17	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	25	1 373	10	186	109	16	392	19	857	102
	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	—	—	*3*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	83	—	—	5	—	—	7	3 534	98
	—	—	—	—	—	—	—	*5*	*3 007*	*81*
Schweden	—	—	—	—	—	1	69	2	1 437	40
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1 437*	*36*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	71	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	4	80	—	—	9	—	—	2	36	4
Grofsbritannien und Irland	8	4 684	—	—	126	—	—	—	—	—
	7	*4 444*	—	—	*117*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	13	4 847	—	—	140	2	140	11	5 007	146
	7	*4 444*	—	—	*117*	—	—	7	*4 444*	*117*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an mecklenburgischen Schiffen	38	6 220	10	186	249	18	532	30	5 864	248
	7	*4 444*	*1*	*23*	*120*	*1*	*23*	7	*4 444*	*120*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	39	3
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	34	3	—	—	1	34	3
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	68	—	—	6	1	34	—	—	3
Oldenburg	2	68	—	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	34	—	—	3
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an oldenburgischen Schiffen	4	136	1	34	15	2	68	2	73	12
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	205	—	—	10	—	—	2	445	23
	1	*205*	—	—	*10*	—	—	2	*445*	*23*
Lübeck	—	—	2	64	6	4	845	4	519	67
	—	—	2	*64*	*6*	*3*	*813*	*3*	*487*	*60*
Hamburg	1	32	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	237	2	64	19	4	845	6	964	90
	1	*205*	2	*64*	*16*	*3*	*813*	*5*	*932*	*83*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	5	1 476	—	—	67	—	—	1	196	6
	5	*1 476*	—	—	*67*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	196	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	6	1 672	—	—	73	—	—	1	196	6
	5	*1 476*	—	—	*67*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an lübeckischen Schiffen	8	1 909	2	64	92	4	845	7	1 160	96
	6	*1 681*	*2*	*64*	*83*	*3*	*813*	*5*	*932*	*83*
e) Bremische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	1	167	—	—	9	—	—	1	167	9
	1	*167*	—	—	*9*	—	—	*1*	*167*	*9*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	402	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*402*	*15*
Grofsbritannien und Irland	1	402	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*402*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1	402	—	—	15	—	—	1	402	15
	1	*402*	—	—	*15*	—	—	*1*	*402*	*15*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an bremischen Schiffen	2	569	—	—	24	—	—	2	569	24
	2	*569*	—	—	*24*	—	—	*2*	*569*	*24*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	356	—	—	17	—	—	2	356	17
	1	*303*	—	—	*14*	—	—	*1*	*303*	*14*
Pommern	1	55	—	—	4	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	120	5	181	19	3	86	8	242	22
„ „ an der Nordsee	8	263	—	—	19	4	129	—	—	9
Hannover, östl. Theil	1	28	—	—	2	1	32	—	—	2
Bremen	3	100	—	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	3	96	3	1 829	35	8	294	3	1 805	54
	—	—	*3*	*1 829*	*29*	—	—	*3*	*1 805*	*38*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	22	1 018	8	2 010	103	16	541	13	2 403	104
	1	*303*	*3*	*1 829*	*43*	—	—	*4*	*2 108*	*52*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	106	—	—	6	—	—	2	2 348	37
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*2 295*	*34*
Schweden	—	—	—	—	—	2	1 821	1	303	39
	—	—	—	—	—	*1*	*1 791*	—	—	*19*
Dänemark mit Island und Faröer	1	53	3	90	9	—	—	1	53	3
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	872	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*872*	—	—	*15*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3	159	3	90	15	3	2 693	4	2 704	94
	—	—	—	—	—	*2*	*2 663*	*1*	*2 295*	*68*
Afrika am atlantischen Meere	1	303	—	—	18	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an hamburgischen Schiffen	26	1 480	11	2 100	136	19	3 234	17	5 107	198
	1	*303*	*3*	*1 829*	*43*	*2*	*2 663*	*5*	*4 403*	*120*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	60	9 375	—	—	455	17	2 747	49	8 413	511
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*787*	*22*
Schweden	16	2 647	—	—	121	3	706	13	2 400	129
Dänemark mit Island und Faröer	1	140	—	—	5	1	117	—	—	6
Grofsbritannien und Irland	4	1 695	—	—	51	—	—	—	—	—
	1	*787*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an russischen Schiffen	81	13 857	—	—	632	21	3 570	62	10 813	646
	1	*787*	—	—	*22*	—	—	*1*	*787*	*22*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	13	1 441	—	—	76	1	70	14	1 803	88
	2	*588*	—	—	*26*	—	—	*2*	*791*	*27*
Westpreufsen	5	520	—	—	23	1	271	4	559	31
Pommern	2	91	—	—	8	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	9	439	12	544	68	4	229	13	496	55
Zusammen von und nach deutschen Häfen	29	2 491	12	544	175	6	570	31	2 858	174
	2	*588*	—	—	*26*	—	—	*2*	*791*	*27*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	546	—	—	28	2	267	6	804	52
Schweden	377	36 086	—	—	1 972	62	4 949	340	33 630	2 099
	1	*149*	—	—	*10*	—	—	*1*	*149*	*10*
Norwegen mit Spitzbergen	19	1 146	—	—	78	1	94	6	639	39
Dänemark mit Island und Faröer	3	116	3	199	20	13	755	3	104	60

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	19	3 100	—	—	137	—	—	—	—	—
	1	*497*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	422	40 994	3	199	2 235	78	6 065	355	35 177	2 250
	2	*646*	—	—	*24*	—	—	*1*	*149*	*10*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an schwedischen Schiffen	451	43 485	15	743	2 410	84	6 635	386	38 035	2 424
	4	*1 234*	—	—	*50*	—	—	*3*	*940*	*37*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	4	638	—	—	27	—	—	1	123	6
	1	*497*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	35	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4	638	1	35	30	—	—	1	123	6
	1	*497*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	313	—	—	12	—	—	7	2 132	68
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 177*	*30*
Schweden	10	2 213	—	—	75	2	482	25	5 702	208
	—	—	—	—	—	*1*	*238*	*1*	*497*	*23*
Norwegen mit Spitzbergen	8	436	—	—	34	2	459	33	7 026	262
	—	—	—	—	—	*1*	*403*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	86	1	263	16
Grofsbritannien und Irland	36	7 003	—	—	263	—	—	1	924	17
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	56	9 965	—	—	384	6	1 027	67	16 047	571
	—	—	—	—	—	*2*	*641*	*3*	*1 674*	*71*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 833	—	—	42	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	238	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	3 435	—	—	67	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	9	5 506	—	—	118	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an norwegischen Schiffen	69	16 109	1	35	532	6	1 027	68	16 170	577
	1	*497*	—	—	*15*	*2*	*641*	*3*	*1 674*	*71*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	52	2 572	—	—	156	3	163	21	2 367	122
	2	*271*	—	—	*20*	*1*	*88*	*2*	*906*	*42*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	9	704	—	—	43	5	192	12	1 018	71
	1	*183*	—	—	*11*	—	—	*2*	*307*	*21*
Preufsischer Staat. Pommern	26	1 121	—	—	67	10	464	9	441	61
	1	*88*	—	—	*8*	*2*	*176*	—	—	*12*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	50	1 084	48	1 372	232	40	923	35	1 231	177
	1	*36*	*3*	*117*	*26*	—	—	*1*	*15*	*4*
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	15	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	6	350	3	82	43	—	—	5	375	33
	4	*284*	—	—	*32*	—	—	*3*	*213*	*24*
Lübeck	3	78	1	15	8	—	—	1	21	2
Bremen	25	2 197	—	—	198	25	2 180	1	88	208
	25	*2 197*	—	—	*198*	*25*	*2 180*	*1*	*88*	*208*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	240	11
Zusammen von und nach deutschen Häfen	171	8 106	52	1 469	747	84	3 937	85	5 781	687
	34	*3 059*	*3*	*117*	*295*	*28*	*2 444*	*9*	*1 529*	*311*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	9	1 171	—	—	52	8	1 725	45	6 872	348
	—	—	—	—	—	*1*	*783*	*3*	*1 075*	*68*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Schweden	54	2 179	1	129	159	22	1 699	59	8 013	424
	—	—	—	—	—	2	142	1	249	30
Norwegen mit Spitzbergen	22	2 038	—	—	120	5	329	8	987	69
	6	1 244	—	—	69	—	—	1	249	12
Dänemark mit Island und Faröer	1 855	145 745	1 062	22 416	17 646	2 464	162 147	827	24 865	18 785
	797	129 232	15	694	13 312	746	126 369	67	3 669	13 302
Grofsbritannien und Irland	237	31 296	—	—	1 370	13	1 316	6	695	97
	4	2 391	—	—	78	—	—	—	—	—
Belgien	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2 178	182 526	1 063	22 545	19 352	2 512	167 216	945	41 432	19 723
	807	132 867	15	694	13 159	749	127 294	72	5 242	13 412
Afrika am atlantischen Meere	1	240	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an dänischen Schiffen	2 350	190 872	1 115	24 014	20 110	2 596	171 153	1 030	47 213	20 410
	811	135 926	18	811	13 754	777	129 738	81	6 771	13 723
6. Britische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	5	2 586	—	—	78	—	—	22	15 197	365
	5	2 586	—	—	78	—	—	21	15 118	361
Preufs. Staat. Westpreufsen	11	5 346	—	—	170	—	—	17	10 038	280
	11	5 346	—	—	170	—	—	16	9 249	264
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	528	16	—	—	1	528	15
	—	—	1	528	16	—	—	1	528	15
Mecklenburg-Schwerin	1	528	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	528	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	17	8 460	1	528	280	—	—	40	25 763	660
	17	8 460	1	528	280	—	—	38	24 895	640
Europ. Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	41	25 447	692
	—	—	—	—	—	—	—	39	25 252	680
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	3	2 875	—	—	58	—	—	—	—	—
	3	2 875	—	—	58	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	17	8 957	254
	—	—	—	—	—	—	—	14	8 262	231
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	49	10	1	118	3	951	34
	—	—	1	49	10	—	—	1	706	15
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	528	1	49	25
	—	—	—	—	—	1	528	1	49	25
Grofsbritannien und Irland	93	55 319	—	—	1 487	9	4 663	5	2 819	227
	83	53 688	—	—	1 419	9	4 663	4	2 520	217
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	96	58 194	1	49	1 555	11	5 309	67	38 223	1 232
	86	56 563	1	49	1 487	10	5 191	59	36 789	1 168
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 637	—	—	35	—	—	—	—	—
	1	848	—	—	19	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an britischen Schiffen	115	68 291	2	577	1 870	11	5 309	107	63 986	1 892
	104	65 871	2	577	1 786	10	5 191	97	61 684	1 808
7. Niederländische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	200	—	—	10	—	—	1	100	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	100	5
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an niederländischen Schiffen	2	200	—	—	10	—	—	2	200	10

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.
Noch: D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
8. Französische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	134	8
Frankreich am atlantischen Meere	1	134	—	—	8	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an französischen Schiffen	1	134	—	—	8	—	—	1	134	8
E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	27	1 312	—	—	85	12	609	15	988	92
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	25	1 531	—	—	85	15	810	2	107	55
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*132*	—	—	*9*
Pommern	20	658	—	—	46	11	430	5	350	46
Schleswig-Holstein an der Ostsee	165	4 785	4	280	352	93	3 658	22	841	273
	1	*37*	—	—	*5*	—	—	*3*	*101*	*11*
„ „ an der Nordsee	4 854	77 658	897	13 003	14 578	4 869	78 869	1 045	16 229	14 885
	962	*38 272*	*1*	*37*	*4 654*	*963*	*38 309*	—	—	*4 654*
Hannover, östl. Theil	74	1 591	5	91	163	49	1 249	48	1 150	198
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	48	1 233	18	185	139	68	1 323	17	407	178
Mecklenburg-Schwerin	1	32	—	—	2	—	—	1	84	4
Oldenburg	95	1 938	1	9	200	43	1 455	29	802	163
	—	—	—	—	—	*3*	*246*	—	—	*18*
Lübeck	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	85	3 512	13	3 309	280	105	5 568	51	2 003	362
	1	*132*	*1*	*552*	*27*	*1*	*82*	*2*	*112*	*18*
Hamburg	126	3 615	4	812	296	95	3 299	28	1 559	293
	—	—	*2*	*762*	*27*	*1*	*568*	*2*	*849*	*48*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	5 520	97 865	943	17 721	16 229	5 360	97 270	1 263	24 520	16 549
	966	*38 639*	*5*	*1 383*	*4 732*	*969*	*39 337*	*7*	*1 062*	*4 758*
Europ. Rufsland an der Ostsee	20	1 728	—	—	91	5	507	9	740	64
„ „ am schwarz.u.asowsch.Meere	—	—	—	—	—	1	813	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	45	2 157	2	223	136	16	846	8	809	84
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	38	2 652	—	—	149	16	1 100	16	1 152	124
Dänemark mit Island und Faröer	89	2 842	4	86	203	94	3 153	7	193	235
Helgoland	2	23	4	238	18	1	8	4	238	16
	—	—	*3*	*219*	*12*	—	—	*3*	*219*	*12*
Grofsbritannien und Irland	181	17 424	19	12 270	1 346	46	18 724	128	10 073	1 258
	5	*3 568*	*19*	*12 270*	*608*	*25*	*16 572*	—	—	*615*
Niederlande	20	695	—	—	51	6	196	6	196	30
Belgien	1	241	—	—	8	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	277	—	—	11	11	798	—	—	46
Portugal, einschl. der Azoren	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	399	28 173	29	12 817	2 019	196	26 145	178	13 401	1 875
	5	*3 568*	*23*	*12 521*	*623*	*26*	*17 385*	*3*	*219*	*645*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	1	131	—	—	5
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	412	—	—	12
Brasilien	4	1 211	—	—	36	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Chile	2	861	—	—	23	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	354	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	42	4	1 295	—	—	46
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	12	4 408	—	—	137	7	2 157	—	—	73
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an deutschen Schiffen überhaupt	5 931	130 446	972	30 538	18 385	5 563	125 572	1 441	37 921	18 497
	972	*42 957*	*28*	*13 904*	*5 379*	*995*	*56 722*	*10*	*1 281*	*5 403*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	24	1 187	—	—	76	11	559	15	988	89
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	22	1 391	—	—	77	14	762	2	107	52
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*132*	—	—	*9*
Pommern	20	658	—	—	46	10	392	5	350	43
Schleswig-Holstein an der Ostsee	157	4 502	4	280	335	83	3 314	19	745	243
	1	*37*	—	—	*5*	—	—	*1*	*37*	*5*
„ „ an der Nordsee	4 853	77 625	896	12 974	14 574	4 867	78 802	1 042	16 135	14 875
	962	*38 272*	*1*	*37*	*4 654*	*963*	*38 309*	—	—	*4 654*
Hannover, östl. Theil	74	1 591	5	91	163	48	1 220	48	1 150	196
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	48	1 233	18	185	139	68	1 323	17	407	178
Mecklenburg-Schwerin	1	32	—	—	2	—	—	1	84	4
Oldenburg	89	1 759	1	9	186	40	1 209	25	693	137
Bremen	74	2 628	12	3 178	244	99	5 273	46	1 389	330
	1	*132*	*1*	*552*	*27*	—	—	*1*	*99*	*8*
Hamburg	119	3 389	4	812	281	91	3 177	26	1 486	280
	—	—	*2*	*762*	*27*	*1*	*568*	*2*	*849*	*48*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	5 481	95 995	940	17 529	16 123	5 331	96 031	1 246	23 534	16 427
	966	*38 639*	*4*	*1 351*	*4 729*	*965*	*39 009*	*4*	*985*	*4 724*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	20	1 728	—	—	91	5	507	9	740	64
Schweden	41	2 012	1	191	123	14	572	8	809	72
Norwegen mit Spitzbergen	38	2 652	—	—	149	16	1 100	16	1 152	124
Dänemark mit Island und Faröer	88	2 794	3	50	197	90	3 015	7	193	225
Helgoland	2	23	4	238	18	1	8	4	238	16
	—	—	*3*	*219*	*12*	—	—	*3*	*219*	*12*
Grofsbritannien und Irland	177	16 890	19	12 270	1 324	44	18 023	126	9 711	1 224
	5	*3 568*	*19*	*12 270*	*608*	*25*	*16 572*	—	—	*615*
Niederlande	20	695	—	—	51	6	196	6	196	30
Belgien	1	241	—	—	8	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	277	—	—	11	10	701	—	—	42
Portugal, einschl. der Azoren	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	390	27 446	27	12 749	1 978	186	24 122	176	13 039	1 797
	5	*3 568*	*22*	*12 489*	*620*	*25*	*16 572*	*3*	*219*	*627*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	412	—	—	12
Brasilien	3	895	—	—	26	—	—	—	—	—
Chile	1	425	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	5	2 070	—	—	62	1	412	—	—	12
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an preufsischen Schiffen	5 876	125 511	967	30 278	18 163	5 518	120 565	1 422	36 573	18 236
	972	*42 957*	*26*	*13 840*	*5 373*	*990*	*55 581*	*7*	*1 204*	*5 351*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	1	240	—	—	9
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	436	—	—	11
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	—	—	—	—	—	2	676	—	—	20
Brasilien	1	316	—	—	10	—	—	—	—	—
Chile	1	436	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	752	—	—	21	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an mecklenburgischen Schiffen	2	752	—	—	21	2	676	—	—	20
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	1	29	2	—	—	1	29	2
Pr.St. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
Oldenburg	6	179	—	—	14	3	246	4	109	26
	—	—	—	—	—	*3*	*246*	—	—	*18*
Bremen	2	67	—	—	4	6	295	1	13	21
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	*1*	*13*	*10*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	8	246	1	29	20	10	570	6	151	51
	—	—	—	—	—	*4*	*328*	*1*	*13*	*28*
Grofsbritannien und Irland	3	269	—	—	13	—	—	1	97	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	97	—	—	4
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	3	269	—	—	13	1	97	1	97	9
Afrika am indischen und rothen Meere	1	230	—	—	7	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an oldenburgischen Schiffen	12	745	1	29	40	11	667	7	248	60
	—	—	—	—	—	*4*	*328*	*1*	*13*	*28*
d) Lübeckische Schiffe.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	64	6
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*6*
Lübeck	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	32	3	—	—	2	64	6
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	*2*	*64*	*6*
Schweden	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an lübeckischen Schiffen	—	—	2	64	6	—	—	2	64	6
	—	—	*2*	*64*	*6*	—	—	*2*	*64*	*6*
e) Bremische Schiffe.										
Bremen	3	566	—	—	9	—	—	3	566	9
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an bremischen Schiffen	3	566	—	—	9	—	—	3	566	9
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	3	125	—	—	9	1	50	—	—	3
Preufs. Staat. Westpreufsen	3	140	—	—	8	1	48	—	—	3
Preufs. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	38	—	—	3
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	8	283	—	—	17	10	344	1	32	24
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	1	33	—	—	2	2	67	2	65	8
Bremen	6	251	1	131	23	—	—	1	35	2
Hamburg	7	226	—	—	15	4	122	2	73	13
Zusammen von uud nach deutschen Häfen	28	1 058	1	131	74	19	669	6	205	56

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	—	—	—	—	—	1	813	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	4	145	—	—	10	1	34	—	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	1	48	1	36	6	4	138	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	1	265	—	—	9	1	265	1	265	18
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	6	458	1	36	25	7	1 250	1	265	49
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	131	—	—	5
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	354	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	3	1 002	—	—	35	4	1 295	—	—	46
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 356	—	—	47	6	1 745	—	—	61
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an hamburgischen Schiffen	38	2 872	2	167	146	32	3 664	7	470	166
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
2. Russische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	308	9
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	308	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an russischen Schiffen	1	308	—	—	9	—	—	1	308	9
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	1	59	—	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	2	276	—	—	20
	—	—	—	—	—	*2*	*276*	—	—	*20*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	59	—	—	4	2	276	—	—	20
	—	—	—	—	—	*2*	*276*	—	—	*20*
Schweden	10	1 324	—	—	64	—	—	9	998	46
	3	*712*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	71	—	—	4	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	505	12
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	11	1 395	—	—	68	—	—	10	1 503	58
	3	*712*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	505	—	—	12	—	—	—	—	—
Brasilien	1	327	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	832	—	—	24	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an schwedischen Schiffen	14	2 286	—	—	96	2	276	10	1 503	78
	3	*712*	—	—	*34*	2	*276*	—	—	*20*
4. Norwegische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	234	10
Norwegen mit Spitzbergen	30	3 192	—	—	162	5	535	15	819	83
	7	*1 496*	—	—	*63*	*1*	*214*	—	—	*9*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	426	16
Portugal, einschl. der Azoren	1	435	—	—	12	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Rumänien	1	960	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*960*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	32	4 587	—	—	196	5	535	18	1 479	109
	8	*2 456*	—	—	*85*	*1*	*214*	—	—	*9*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	321	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an norwegischen Schiffen	33	4 908	—	—	205	5	535	18	1 479	109
	8	*2 456*	—	—	*85*	*1*	*214*	—	—	*9*
5. Dänische Schiffe.										
Pr.Staat. Ostpreufsen	1	39	—	—	3	—	—	1	56	4
Pr.Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	31	—	—	3
Pr.Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	20	284	1	12	42	19	272	2	24	42
Mecklenburg-Schwerin	1	68	—	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	1	88	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	22	391	1	12	49	21	391	3	80	57
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	103	—	—	5	—	—	1	68	4
Schweden	3	151	—	—	10	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	9	710	—	—	41	—	—	1	56	4
Dänemark mit Island und Faröer	47	1 105	8	166	117	44	1 052	13	397	129
Grofsbritannien und Irland	3	309	—	—	15	3	309	1	374	25
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	63	2 378	8	166	188	47	1 361	16	895	162
Brasilien	1	187	—	—	9	—	—	—	—	—
Chile	1	218	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	405	—	—	16	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an dänischen Schiffen	87	3 174	9	178	253	68	1 752	19	975	219
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
6. Britische Schiffe.										
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	5	—	—	2
Pr.St. Hannover, östl. Theil	1	27	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	1	15	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	42	—	—	4	1	5	—	—	2
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	32	30 240	—	—	651	1	834	—	—	18
	32	*30 240*	—	—	*651*	*1*	*834*	—	—	*18*
Schweden	—	—	—	—	—	2	305	—	—	12
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	82	3	1 601	45
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 499*	*36*
Helgoland	55	994	26	413	218	84	1 461	2	10	229
Grofsbritannien und Irland	82	35 703	39	27 065	2 224	43	28 505	120	80 715	3 215
	68	*33 991*	*39*	*27 065*	*2 150*	*40*	*27 686*	*113*	*78 826*	*3 130*
Frankreich am atlantischen Meere	1	96	—	—	6	2	186	—	—	11
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	343	1	1 037	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 037*	*22*
Rumänien	14	14 028	—	—	302	—	—	—	—	—
	14	*14 028*	—	—	*302*	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Europäische Türkei*)	5	4 184	—	—	99	1	783	—	—	21
	5	*4 184*	—	—	*99*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	189	85 245	65	27 478	3 500	137	32 499	126	83 363	3 587
	119	*82 443*	*39*	*27 065*	*3 202*	*42*	*29 303*	*116*	*81 362*	*3 227*
Westindische Inseln	2	418	—	—	17	—	—	—	—	—
Brasilien	1	170	—	—	7	—	—	—	—	—
Chile	1	615	—	—	16	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	792	—	—	19	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	356	—	—	14	—	—	—	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	397	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 940	—	—	50	—	—	—	—	—
	2	*2 940*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	9	5 688	—	—	131	—	—	—	—	—
	2	*2 940*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an britischen Schiffen	200	90 975	65	27 478	3 635	138	32 504	126	83 363	3 589
	121	*85 383*	*39*	*27 065*	*3 252*	*42*	*29 303*	*116*	*81 362*	*3 227*
7. Niederländische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	69	4
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	56	4
Pr. Staat. Pommern	1	55	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	55	—	—	3
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	58	—	—	3
Bremen	—	—	—	—	—	1	53	15	830	41
Hamburg	—	—	2	121	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	55	2	121	10	3	166	17	955	55
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	293	—	—	13	1	134	—	—	5
Schweden	1	82	—	—	4	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	131	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	3	180	—	—	10	3	179	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	5	901	—	—	44	1	101	2	724	38
	2	*724*	—	—	*33*	—	—	*2*	*724*	*33*
Niederlande	39	2 209	—	—	109	10	537	1	62	32
Belgien	1	72	—	—	4	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	223	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	52	3 737	—	—	184	19	1 305	3	786	101
	2	*724*	—	—	*33*	—	—	*2*	*724*	*33*
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	129	—	—	6	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an niederländischen Schiffen	54	3 921	2	121	200	22	1 471	20	1 741	156
	2	*724*	—	—	*33*	—	—	*2*	*724*	*33*
8. Belgische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	2	724	—	—	25	—	—	2	724	25
	2	*724*	—	—	*25*	—	—	*2*	*724*	*25*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	770	12
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2	724	—	—	25	—	—	3	1 494	37
	2	*724*	—	—	*25*	—	—	*2*	*724*	*25*

*) Darunter 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.										
Noch: 8. Belgische Schiffe.										
Chile	1	770	—	—	12	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an belgischen Schiffen	3	1 494	—	—	37	—	—	3	1 494	37
	2	*724*	—	—	*25*	—	—	*2*	*724*	*25*
9. Französische Schiffe.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	107	5
Belgien	—	—	—	—	—	1	69	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	8	1 033	—	—	50	5	529	1	456	39
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	8	1 033	—	—	50	6	598	3	720	55
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	456	—	—	12	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an französischen Schiffen	9	1 489	—	—	62	6	598	3	720	55
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
10. Spanische Schiffe.										
Brasilien	1	377	—	—	12	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb der Provinz Schleswig-Holstein an spanischen Schiffen	1	377	—	—	12	—	—	—	—	—
11. Italienische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 420	—	—	38	—	—	—	—	—
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	3	2 343	54
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*976*	*26*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	2	1 420	—	—	38	—	—	3	2 343	54
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	*1*	*976*	*26*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	444	—	—	12
Westindische Inseln	1	542	—	—	14	—	—	—	—	—
Chile	1	825	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	1 367	—	—	28	1	444	—	—	12
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an italienischen Schiffen	4	2 787	—	—	66	1	444	3	2 343	66
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	*1*	*976*	*26*
12. Griechische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 015	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 015*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	1 015	22
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 015*	*22*
Rumänien	2	2 048	—	—	42	—	—	—	—	—
	2	*2 048*	—	—	*42*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegeb. der Provinz Schleswig-Holstein an griechischen Schiffen	3	3 063	—	—	64	—	—	1	1 015	22
	3	*3 063*	—	—	*64*	—	—	*1*	*1 015*	*22*
F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufs. Staat — Ostpreufsen	50	3 206	—	—	184	28	1 448	2	194	98
	1	*152*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat — Westpreufsen	7	1 313	—	—	60	12	688	—	—	42
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat — Pommern	15	852	—	—	47	21	2 354	—	—	101
	—	—	—	—	—	*3*	*1 158*	—	—	*38*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt										
Noch: Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	200	—	—	16	38	1 230	—	—	88
„ „ an der Nordsee	54	1 627	27	725	174	59	1 702	5	822	163
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*552*	*25*
Hannover, östl. Theil	24	513	3	69	54	11	195	3	56	29
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	146	12 761	370	7 121	1 984	578	19 974	8	243	2 103
	76	*10 974*	*3*	*1 098*	*1 095*	*76*	*10 974*	—	—	*1 058*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	6	322	—	—	18
Oldenburg	73	1 893	40	976	242	106	2 435	16	607	262
Lübeck	1	32	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	20	656	8	108	60	42	857	3	153	93
Hamburg	10	324	4	1 469	71	11	405	6	4 063	111
	—	—	*2*	*719*	*30*	*1*	*82*	*1*	*1 256*	*34*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	407	23 375	452	10 468	2 894	912	31 610	43	6 138	3 108
	79	*12 135*	*5*	*1 817*	*1 172*	*80*	*12 214*	*2*	*1 808*	*1 155*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	405	16
„ „ an der Ostsee	49	12 645	—	—	414	22	4 735	6	2 724	248
	13	*8 142*	—	—	*226*	*6*	*1 738*	*4*	*2 288*	*134*
Schweden	41	2 504	—	—	140	32	2 000	6	664	140
Norwegen mit Spitzbergen	27	1 853	—	—	104	6	559	10	913	72
Dänemark mit Island und Faröer	5	172	1	31	16	59	2 023	—	—	139
Helgoland	27	2 862	4	107	333	27	2 862	—	—	324
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	135	14 415	4	2 208	766	18	4 292	94	39 818	1 127
	1	*530*	*4*	*2 208*	*109*	*5*	*2 660*	*12*	*13 686*	*413*
Niederlande	1	27	2	322	15	8	190	—	—	18
	—	—	*1*	*288*	*11*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	2	655	24	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*655*	*24*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	291	1	793	30	2	276	—	—	15
„ am mittelländischen Meere	2	955	—	—	27	—	—	—	—	—
	1	*813*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	10	—	—	1	530	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	3	573	—	—	19	2	321	—	—	12
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	293	36 678	14	4 116	1 898	176	17 258	119	45 054	2 126
	42	*12 347*	*7*	*3 151*	*716*	*38*	*7 260*	*17*	*16 504*	*886*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	56	61 456	—	—	1 053	35	37 642	2	2 335	706
	—	—	—	—	—	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	1	221	—	—	8
Brasilien	—	—	—	—	—	2	200	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—	15	2	1 606	—	—	32
Afrika am atlantischen Meere	17	4 744	—	—	155	—	—	—	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	22 656	—	—	413	—	—	—	—	—
	5	*6 636*	—	—	*141*	—	—	—	—	—
Japan	2	2 101	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*1 256*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	1	880	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	98	92 515	—	—	1 708	41	40 549	3	3 416	790
	6	*7 892*	—	—	*169*	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an deutschen Schiffen überhaupt	798	152 568	466	14 584	6 500	1 129	89 417	165	54 608	6 024
	127	*32 374*	*12*	*4 968*	*2 057*	*119*	*20 816*	*20*	*19 854*	*2 096*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	44	2 761	—	—	160	24	1 235	2	194	86
	1	*152*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	5	304	—	—	19	9	514	—	—	32
Pommern	14	807	—	—	44	20	2 229	—	—	96
	—	—	—	—	—	*3*	*1 158*	—	—	*38*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6	163	—	—	13	36	1 167	—	—	83
„ „ an der Nordsee	53	1 598	27	725	172	59	1 702	5	822	163
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*552*	*25*
Hannover, östl. Theil	24	513	2	40	52	11	195	3	56	29
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	67	1 711	294	5 947	768	420	7 648	8	243	880
	—	—	*3*	*1 098*	*37*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	6	322	—	—	18
Oldenburg	52	1 112	33	755	177	93	2 014	12	280	220
Lübeck	1	32	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	16	379	8	108	49	41	811	1	25	85
Hamburg	8	230	2	580	42	10	323	3	423	37
	—	—	*1*	*552*	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	290	9 610	366	8 155	1 498	729	18 160	34	2 043	1 729
	1	*152*	*4*	*1 650*	*65*	*3*	*1 158*	*1*	*552*	*63*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	405	16
„ „ an der Ostsee	32	4 993	—	—	194	17	3 212	4	1 292	157
	3	*1 339*	—	—	*43*	*3*	*883*	*2*	*856*	*62*
Schweden	41	2 504	—	—	140	31	1 908	6	664	136
Norwegen mit Spitzbergen	25	1 694	—	—	96	6	559	9	820	68
Dänemark mit Island und Faröer	5	172	1	31	16	55	1 899	—	—	131
Helgoland	—	—	4	107	9	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	96	10 167	4	2 208	565	17	4 199	44	14 826	545
	—	—	*4*	*2 208*	*94*	*5*	*2 660*	*1*	*483*	*131*
Niederlande	1	27	2	322	15	8	190	—	—	18
	—	—	*1*	*288*	*11*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	2	655	24	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*655*	*24*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	291	—	—	15	2	276	—	—	15
„ am mittelländischen Meere	1	142	—	—	5	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	10	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	573	—	—	19	1	108	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	207	20 944	13	3 323	1 108	137	12 351	65	18 007	1 091
	3	*1 339*	*7*	*3 151*	*172*	*8*	*3 543*	*3*	*1 339*	*193*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	10	11 563	—	—	202	8	9 126	—	—	160
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	1	221	—	—	8
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—	15	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1 063	—	—	35	—	—	—	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	7 745	—	—	120	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	23	21 210	—	—	386	9	9 347	—	—	168
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an preufsischen Schiffen	520	51 764	379	11 478	2 992	875	39 858	99	20 050	2 988
	4	*1 491*	*11*	*4 801*	*237*	*11*	*4 701*	*4*	*1 891*	*256*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	3	1 160	—	—	36	—	—	1	944	25
	1	*944*	—	—	*25*	—	—	*1*	*944*	*25*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an mecklenburgischen Schiffen	3	1 160	—	—	36	—	—	1	944	25
	1	*944*	—	—	*25*	—	—	*1*	*944*	*25*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	2	176	—	—	9	1	71	—	—	4
Pr. St. Westpreufsen	—	—	—	—	—	2	129	—	—	7
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	1	125	—	—	5
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee . .	1	29	—	—	2	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	1	29	2	—	—	—	—	—
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	46	75	1 136	154	82	1 352	—	—	165
Oldenburg	21	779	7	221	65	13	421	4	327	42
Bremen	4	277	—	—	11	1	46	2	128	8
Hamburg	1	85	—	—	3	1	82	—	—	6
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	—	—	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	31	1 392	83	1 386	246	101	2 226	6	455	237
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	—	—	*6*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	5	633	—	—	26	1	103	—	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	1	92	—	—	4
Norwegen mit Spitzbergen	2	159	—	—	8	—	—	1	93	4
Grofsbritannien und Irland	34	3 376	—	—	168	1	93	31	2 772	148
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	213	—	—	7
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	41	4 168	—	—	202	4	501	32	2 865	168
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 108	—	—	19
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	—	—	—	—	—	1	764	—	—	15
Afrika am atlantischen Meere	6	1 561	—	—	50	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	6	1 561	—	—	50	2	1 872	—	—	34
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an oldenburgischen Schiffen	78	7 121	83	1 386	498	107	4 599	38	3 320	439
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	—	—	*6*
d) Bremische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	1	127	—	—	5	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	76	10 974	1	38	1 060	76	10 974	—	—	1 058
	76	*10 974*	—	—	*1 058*	*76*	*10 974*	—	—	*1 058*
Hamburg	1	9	2	889	26	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	78	11 110	3	927	1 091	76	10 974	—	—	1 058
	76	*10 974*	*1*	*167*	*1 066*	*76*	*10 974*	—	—	*1 058*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	3	1 176	—	—	39	4	1 420	1	488	61
	3	*1 176*	—	—	*39*	*3*	*855*	*1*	*488*	*47*
Helgoland	27	2 862	—	—	324	27	2 862	—	—	324
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	17	20 066	389
	—	—	—	—	—	—	—	*9*	*11 049*	*237*
Frankreich am atlantischen Meere . . .	—	—	1	793	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	30	4 038	1	793	378	31	4 282	18	20 554	774
	30	*4 038*	—	—	*363*	*30*	*3 717*	*10*	*11 537*	*608*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover. östlicher Theil.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	46	49 893	—	—	851	25	26 306	2	2 335	507
	—	—	—	—	—	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	2	200	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	842	—	—	17
Ostindien mit den indischen Inseln	10	11 511	—	—	230	—	—	—	—	—
	4	*5 620*	—	—	*118*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	880	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	57	62 123	—	—	1 094	29	28 228	3	3 416	568
	4	*5 620*	—	—	*118*	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an bremischen Schiffen	165	77 271	4	1 720	2 563	136	43 484	21	23 970	2 400
	110	*20 632*	*1*	*167*	*1 547*	*107*	*16 033*	*11*	*13 079*	*1 721*
e) Hamburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	3	142	—	—	10	3	142	—	—	8
Westpreufsen	2	1 009	—	—	41	1	45	—	—	3
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	1	45	—	—	3	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	37	—	—	3	2	63	—	—	5
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	30	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	3	3 640	68
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 256*	*28*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	8	1 263	—	—	59	6	250	3	3 640	84
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	*1*	*1 256*	*28*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	6	4 683	—	—	119	—	—	—	—	—
	6	*4 683*	—	—	*119*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	4	124	—	—	8
Grofsbritannien und Irland	5	872	—	—	33	—	—	2	2 154	45
	1	*530*	—	—	*15*	—	—	*2*	*2 154*	*45*
Frankreich am mittelländischen Meere	1	813	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*813*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	530	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	12	6 368	—	—	174	4	124	3	2 684	68
	8	*6 026*	—	—	*156*	—	—	*3*	*2 684*	*60*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 102	—	—	20
Afrika am atlantischen Meere	7	2 120	—	—	70	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3	3 400	—	—	63	—	—	—	—	—
	1	*1 016*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Japan	2	2 101	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*1 256*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	12	7 621	—	—	178	1	1 102	—	—	20
	2	*2 272*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an hamburgischen Schiffen	32	15 252	—	—	411	11	1 476	6	6 324	172
	12	*9 307*	—	—	*248*	—	—	*4*	*3 940*	*88*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	225	—	—	7	2	447	1	315	24
Schweden	1	675	—	—	8	—	—	1	675	8

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Portugal, einschl. der Azoren	1	222	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	3	1 122	—	—	22	2	447	2	990	32
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	691	—	—	19	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an russischen Schiffen	5	1 813	—	—	41	2	447	2	990	32
3. Schwedische Schiffe.										
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	247	—	—	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	1	540	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*540*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	171	1	685	20
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	540	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*540*	*17*
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	289	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3	1 076	—	—	33	1	171	2	1 225	37
	1	*540*	—	—	*17*	—	—	*1*	*540*	*17*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	685	—	—	13	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an schwedischen Schiffen	4	1 761	—	—	46	1	171	2	1 225	37
	1	*540*	—	—	*17*	—	—	*1*	*540*	*17*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	342	—	—	12	—	—	—	—	—
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	269	—	—	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	1	397	—	—	13	1	132	1	532	16
	1	*397*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	638	14
Norwegen mit Spitzbergen	9	2 086	—	—	79	2	633	4	1 404	68
	3	*711*	—	—	*36*	*1*	*505*	*1*	*237*	*33*
Grofsbritannien und Irland	2	537	—	—	17	—	—	4	2 585	53
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*397*	*13*
Niederlande	1	637	—	—	14	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	435	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	15	4 361	—	—	143	3	765	10	5 159	151
	4	*1 108*	—	—	*49*	*1*	*505*	*2*	*634*	*46*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	5 440	—	—	100	8	6 583	1	700	140
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	1	269	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	2	454	—	—	15	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	2	1 776	—	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	11	7 670	—	—	149	9	6 852	1	700	148
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an norwegischen Schiffen	27	12 373	—	—	304	12	7 617	11	5 859	299
	4	*1 108*	—	—	*49*	*1*	*505*	*2*	*634*	*46*
5. Dänische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 062	—	—	23	—	—	—	—	—
	1	*1 062*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	50	1	50	8	2	263	—	—	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	3	192	1	1 048	37
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 048*	*21*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	1 062	23
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 062*	*23*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2	1 112	1	50	31	5	455	2	2 110	73
	1	*1 062*	—	—	*23*	—	—	*2*	*2 110*	*47*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 248	—	—	19
Afrika am atlantischen Meere	1	178	—	—	8	—	—	—	—	—
Japan	2	1 928	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*1 928*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	3	2 106	—	—	60	1	1 248	—	—	19
	2	*1 928*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an dänischen Schiffen	5	3 218	1	50	91	6	1 703	2	2 110	92
	3	*2 990*	—	—	*75*	—	—	*2*	*2 110*	*47*
6. Britische Schiffe.										
Pr. Staat Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	27	1	107	9
Hamburg	—	—	1	884	28	—	—	1	206	10
	—	—	*1*	*884*	*28*	—	—	*1*	*206*	*10*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	884	28	1	27	2	313	19
	—	—	*1*	*884*	*28*	—	—	*1*	*206*	*10*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	184	—	—	7	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	1	580	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*580*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	18	17 426	—	—	369	—	—	—	—	—
	18	*17 426*	—	—	*369*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	101	4	1 639	46
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*915*	*18*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	252	8	1 235	61
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	3	325	1	844	35
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*844*	*21*
Helgoland	9	46	7	202	48	6	175	9	46	45
Grofsbritannien und Irland	119	19 114	26	17 035	1 447	43	20 616	73	50 399	1 920
	22	*6 966*	*26*	*17 035*	*901*	*30*	*18 565*	*51*	*43 250*	*1 651*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	69	4
Frankreich am atlantischen Meere	2	174	—	—	10	3	623	—	—	19
Portugal, einschl. der Azoren	1	96	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	1 909	—	—	43
	—	—	—	—	—	*2*	*1 909*	—	—	*43*
Rumänien	9	10 354	—	—	210	—	—	—	—	—
	9	*10 354*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	160	47 974	33	17 237	2 113	60	24 001	96	54 232	2 173
	50	*35 326*	*26*	*17 035*	*1 496*	*32*	*20 474*	*53*	*45 009*	*1 733*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	8	8 940	—	—	137	10	12 479	1	1 247	211
Westindische Inseln	10	2 340	—	—	82	1	169	—	—	6
Afrika am atlantischen Meere	3	1 045	—	—	42	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	17	19 077	—	—	354	—	—	—	—	—
	11	*13 909*	—	—	*256*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	38	31 402	—	—	615	11	12 648	1	1 247	217
	11	*13 909*	—	—	*256*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an britischen Schiffen	198	79 376	34	18 121	2 756	72	36 676	99	55 792	2 409
	61	*49 235*	*27*	*17 919*	*1 780*	*32*	*20 474*	*54*	*45 215*	*1 743*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover. östlicher Theil.										
7. Niederländische Schiffe.										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	58	3
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	351	—	—	16	2	308	—	—	10
Schweden	—	—	—	—	—	2	137	—	—	8
Norwegen mit Spitzbergen	1	59	—	—	3	2	139	1	73	12
Grofsbritannien und Irland	8	978	—	—	39	3	344	—	—	14
Niederlande	9	496	1	154	28	4	426	—	—	16
Frankreich am atlantischen Meere	1	117	—	—	6	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	23	2 001	1	154	92	13	1 354	1	73	60
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an niederländischen Schiffen	23	2 001	1	154	92	13	1 354	2	131	63
8. Belgische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 131	—	—	18	1	1 131	—	—	18
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theif, an befgischen Schiffen	1	1 131	—	—	18	1	1 131	—	—	18
9. Französische Schiffe.										
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	262	—	—	8
Schweden	—	—	—	—	—	1	144	1	234	14
Frankreich am mittelländischen Meere	3	512	—		20	—		—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	144	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	422	—	—	15	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	6	1 078	—	—	41	1	144	1	234	14
Westindische Inseln	1	223	—	—	8	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1 231	—	—	40	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	1 454	—	—	48	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theif, an franzöfischen Schiffen	11	2 532	—	—	89	2	406	1	234	22
10. Italienische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6	5 107	86
Frankreich am mittelländischen Meere	1	270	—	—	10	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	1	270	—	—	10	—	—	6	5 107	86
Verein Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	570	—	—	12	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	7	6 204	—	—	104	—	—	2	1 667	30
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	8	6 774	—	—	116	—	—	2	1 667	30
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theif, an italienischen Schiffen	9	7 044	—	—	126	—	—	8	6 774	116
11. Griechische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	796	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*796*	*21*
Rumänien	1	796	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*796*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Provfnz Hannover, östl. Theif, an griechischen Schiffen	1	796	—	—	21	—	—	1	796	21
	1	*796*	—	—	*21*	—	—	*1*	*796*	*21*
12. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	2 482	—	—	36	1	1 164	—	—	18
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an nordamerikanischen Schiffen	2	2 482	—	—	36	1	1 164	—	—	18

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
13. Hawaiische Schiffe.										
Belgien	1	862	—	—	17	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	862	—	—	17
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östl. Theil, an hawaiischen Schiffen	1	862	—	—	17	1	862	—	—	17
G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	83	11 740	1	66	524	18	5 553	16	1 883	301
	19	*6 013*	—	—	*243*	*16*	*5 276*	*1*	*307*	*222*
Westpreufsen	35	3 657	—	—	179	42	3 452	1	55	179
	4	*755*	—	—	*41*	*1*	*258*	—	—	*12*
Pommern	34	1 823	—	—	113	13	634	—	—	39
Schleswig-Holstein an der Ostsee	9	306	—	—	20	4	168	—	—	11
„ „ an der Nordsee	70	1 377	9	215	164	22	638	19	188	94
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Hannover, östl. Theil	754	22 554	9	137	2 445	163	12 618	461	6 890	2 168
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	*1*	*288*	*1 057*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	4 674	100 723	1 009	16 855	16 286	4 206	94 346	1 518	24 629	16 377
	692	*31 930*	—	—	*4 468*	*692*	*31 930*	*2*	*95*	*4 478*
Mecklenburg-Schwerin	1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	564	9 116	258	4 633	1 656	534	7 768	165	3 457	1 404
Bremen	193	4 789	19	707	458	67	1 682	171	5 927	561
	1	*99*	*1*	*30*	*12*	—	—	*2*	*758*	*27*
Hamburg	48	1 374	12	261	135	62	1 886	20	1 339	204
	—	—	*1*	*10*	*7*	*2*	*198*	*3*	*228*	*36*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6 465	157 483	1 317	22 874	21 982	5 131	128 745	2 371	44 368	21 338
	791	*49 657*	*2*	*40*	*5 816*	*787*	*48 621*	*9*	*1 676*	*5 840*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	125	5
„ „ an der Ostsee	48	8 528	—	—	346	59	9 154	7	1 206	422
	12	*3 824*	—	—	*152*	7	*2 379*	*1*	*307*	*110*
Schweden	46	4 522	—	—	207	11	1 213	24	3 155	150
	—	—	—	—	—	*1*	*307*	—	—	*13*
Norwegen mit Spitzbergen	124	10 108	1	307	433	11	1 163	95	7 507	452
	—	—	*1*	*307*	*13*	*1*	*307*	—	—	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	7	224	21	22	721	1	41	57
Helgoland	2	56	17	450	46	20	514	—	—	46
Grofsbritannien und Irland	100	8 569	3	782	467	72	6 626	76	8 338	713
	—	—	2	*726*	*28*	*1*	*458*	*6*	*1 980*	*90*
Niederlande	2	155	28	1 151	86	26	553	8	229	73
	—	—	2	*614*	*26*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	3	1 090	41	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*1 090*	*41*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	104	—	—	5	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	95	5
Portugal, einschl. der Azoren	3	373	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	326	32 415	59	4 004	1 667	221	19 944	213	20 696	1 923
	12	*3 824*	*8*	*2 737*	*260*	*10*	*3 451*	7	*2 287*	*226*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	587	—	—	22	—	—	3	587	21
Brasilien	—	—	—	—	—	3	331	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	3	587	—	—	22	3	331	3	587	36
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an deutschen Schiffen überhaupt	6 833	193 090	1 376	26 878	24 256	5 393	151 537	2 587	65 651	23 867
	803	*53 481*	*10*	*2 777*	*6 076*	*797*	*52 072*	*16*	*3 963*	*6 066*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	76	10 816	1	66	480	17	5 233	16	1 883	290
	17	*5 539*	—	—	*220*	*15*	*4 956*	*1*	*307*	*211*
Westpreufsen	34	3 595	—	—	175	40	3 316	1	55	171
	4	*755*	—	—	*41*	*1*	*258*	—	—	*12*
Pommern	32	1 732	—	—	107	13	634	—	—	39
Schleswig-Holstein an der Ostsee	8	272	—	—	18	2	100	—	—	6
„ „ an der Nordsee	68	1 261	9	215	159	22	638	19	188	94
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Hannover, östl. Theil	547	9 583	9	137	1 131	86	1 720	358	5 418	911
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*288*	*12*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	4 573	97 202	1 007	16 828	15 541	4 122	91 081	1 496	24 279	15 626
	615	*28 773*	—	—	*3 775*	*615*	*28 773*	*2*	*95*	*3 785*
Mecklenburg-Schwerin	1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	406	6 391	246	4 419	1 311	477	7 134	66	1 410	1 091
Bremen	170	4 208	18	677	408	65	1 612	147	5 009	498
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	*2*	*758*	*27*
Hamburg	43	1 184	11	251	118	60	1 807	14	1 160	181
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	*2*	*198*	*32*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	5 958	136 268	1 301	22 593	19 450	4 904	113 275	2 117	39 402	18 907
	637	*35 166*	—	—	*4 044*	*634*	*34 284*	*8*	*1 646*	*4 087*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	125	5
„ „ an der Ostsee	47	8 412	—	—	341	58	9 038	7	1 206	417
	12	*3 824*	—	—	*152*	*7*	*2 379*	*1*	*307*	*110*
Schweden	46	4 522	—	—	207	10	1 097	24	3 155	145
	—	—	—	—	—	*1*	*307*	—	—	*13*
Norwegen mit Spitzbergen	120	9 836	1	307	417	11	1 163	95	7 507	452
	—	—	*1*	*307*	*13*	*1*	*307*	—	—	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	7	224	21	21	682	1	41	55
Helgoland	2	56	17	450	46	20	514	—	—	46
Grofsbritannien und Irland	92	7 902	3	782	432	68	6 312	69	7 443	654
	—	—	2	*726*	*28*	*1*	*458*	*4*	*1 506*	*67*
Niederlande	2	155	28	1 151	86	24	523	8	229	69
	—	—	*2*	*614*	*26*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	2	770	30	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*770*	*30*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	104	—	—	5	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	95	5
Portugal, einschl. der Azoren	3	373	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	313	31 360	58	3 684	1 600	212	19 329	206	19 801	1 848
	12	*3 824*	*7*	*2 417*	*249*	*10*	*3 451*	*5*	*1 813*	*203*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	587	—	—	22	—	—	3	587	21
Brasilien	—	—	—	—	—	3	331	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	3	587	—	—	22	3	331	3	587	36
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an preufsischen Schiffen	6 313	170 820	1 359	26 277	21 657	5 157	135 452	2 326	59 790	21 361
	649	*38 990*	*7*	*2 417*	*4 293*	*644*	*37 735*	*13*	*3 459*	*4 290*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	74	—	—	4
Norwegen mit Spitzbergen	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbeweg. der Prov Hannover, westl. Theil, einschl. d Jadegeb., an mecklenburgischen Schiffen	1	74	—	—	4	1	74	—	—	4

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	249	—	—	10	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Westpreufsen	1	62	—	—	4	1	62	—	—	4
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	34	—	—	2	2	68	—	—	5
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	2	116	—	—	5	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	131	2 076	—	—	266	1	8	102	1 428	207
Preufs. Staat. „ westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	24	364	2	27	52	7	108	22	350	58
Oldenburg	153	2 586	10	138	326	54	520	98	2 013	305
Bremen	19	434	—	—	38	1	27	17	562	40
Hamburg	3	135	—	—	6	2	79	1	34	7
Zusammen von und nach deutschen Häfen	336	6 056	12	165	709	68	872	240	4 387	626
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	116	—	—	5	1	116	—	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	1	116	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	3	198	—	—	12	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	39	—	—	2
Grofsbritannien und Irland	8	667	—	—	35	2	190	5	421	29
Niederlande	—	—	—	—	—	2	30	—	—	4
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	12	981	—	—	52	7	491	5	421	45
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an oldenburgischen Schiffen	348	7 037	12	165	761	75	1 363	245	4 808	671
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	272	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*272*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	272	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*272*	*12*
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an lübeckischen Schiffen	1	272	—	—	12	—	—	1	272	12
	1	*272*	—	—	*12*	—	—	*1*	*272*	*12*
e) Bremische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	202	—	—	11	1	320	—	—	11
	1	*202*	—	—	*11*	*1*	*320*	—	—	*11*
Preufs. Staat. Pommern	1	47	—	—	3	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	75	10 860	—	—	1 045	75	10 860	—	—	1 045
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	—	—	*1 045*
Preufs. Staat. „ westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	77	3 157	—	—	693	77	3 157	—	—	693
	77	*3 157*	—	—	*693*	*77*	*3 157*	—	—	*693*
Oldenburg	—	—	2	76	4	3	114	—	—	6
Bremen	1	38	—	—	2	—	—	3	235	12
Zusammen von und nach deutschen Häfen	155	14 304	2	76	1 758	156	14 451	3	235	1 767
	153	*14 219*	—	—	*1 749*	*153*	*14 337*	—	—	*1 749*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	47	1	202	14
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*202*	*11*
Belgien	—	—	1	320	11	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*320*	*11*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	—	—	1	320	11	1	47	1	202	14
	—	—	*1*	*320*	*11*	—	—	*1*	*202*	*11*
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an bremischen Schiffen	155	14 304	3	396	1 769	157	14 498	4	437	1 781
	153	*14 219*	*1*	*320*	*1 760*	*153*	*14 337*	*1*	*202*	*1 760*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	3	201	—	—	11	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Pommern	1	44	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	1	35	—	—	3	1	30	1	44	5
Oldenburg	5	139	—	—	15	—	—	1	34	2
Bremen	3	109	1	30	10	1	43	4	121	11
	—	—	*1*	*30*	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	2	55	1	10	11	—	—	5	145	16
	—	—	*1*	*10*	*7*	—	—	*1*	*30*	*4*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	15	583	2	40	53	2	73	11	344	34
	—	—	2	*40*	*11*	—	—	*1*	*30*	*4*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	77	—	—	4
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an hamburgischen Schiffen	15	583	2	40	53	3	150	11	344	38
	—	—	2	*40*	*11*	—	—	*1*	*30*	*4*
2. Schwedische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	2	673	—	—	24	1	302	—	—	11
	2	*673*	—	—	*24*	*1*	*302*	—	—	*11*
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	371	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*371*	—	—	*13*
Hamburg	—	—	—	—	—	1	436	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*436*	—	—	*15*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	673	—	—	24	3	1 109	—	—	39
	2	*673*	—	—	*24*	*3*	*1 109*	—	—	*39*
Schweden	3	732	—	—	27	1	150	2	714	25
	1	*436*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	568	—	—	13	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westf. Theil, einschl. d. Jadegeb., an schwedischen Schiffen	6	1 973	—	—	64	4	1 259	2	714	64
	3	*1 109*	—	—	*39*	*3*	*1 109*	—	—	*39*
3. Norwegische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	6	2 131	—	—	80	5	1 855	1	276	80
	6	*2 131*	—	—	*80*	*5*	*1 855*	*1*	*276*	*80*
Pr. St. Pommern	1	102	—	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	757	13
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	2 233	—	—	86	5	1 855	2	1 033	93
	6	*2 131*	—	—	*80*	*5*	*1 855*	*1*	*276*	*80*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	495	12
„ „ an der Ostsee	2	633	—	—	27	1	378	—	—	15
	2	*633*	—	—	*27*	*1*	*378*	—	—	*15*
Schweden	2	378	—	—	16	—	—	1	189	8
Norwegen mit Spitzbergen	7	1 197	—	—	57	2	474	3	947	57
	2	*474*	—	—	*24*	*2*	*474*	*1*	*255*	*36*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	45	1	225	13
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	3	419	20
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	11	2 208	—	—	100	4	897	9	2 275	125
	4	*1 107*	—	—	*51*	*3*	*852*	*1*	*255*	*51*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 755	—	—	38	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an norwegischen Schiffen	21	6 196	—	—	224	9	2 752	11	3 308	218
	10	*3 238*	—	—	*131*	*8*	*2 707*	*2*	*531*	*131*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
4. Dänische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	6	1 663	—	—	97	1	298	—	—	18
	6	*1 663*	—	—	*97*	*1*	*298*	—	—	*18*
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	1	248	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*248*	—	—	*13*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 663	—	—	97	2	546	—	—	31
	6	*1 663*	—	—	*97*	*2*	*546*	—	—	*31*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	8	2 289	—	—	120	—	—	—	—	—
	7	*2 148*	—	—	*114*	—	—	—	—	—
Schweden	2	244	—	—	12	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	11	3 314	—	—	186
	—	—	—	—	—	*11*	*3 314*	—	—	*186*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	266	2	368	29
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*249*	*12*
Niederlande	—	—	1	298	18	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*298*	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	10	2 533	1	298	150	13	3 580	2	368	215
	7	*2 148*	*1*	*298*	*132*	*11*	*3 314*	*1*	*249*	*198*
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an dänischen Schiffen	16	4 196	1	298	247	15	4 126	2	368	246
	13	*3 811*	*1*	*298*	*229*	*13*	*3 860*	*1*	*249*	*229*
5. Britische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	6	2 103	—	—	82	—	—	—	—	—
	6	*2 103*	—	—	*82*	—	—	—	—	—
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	1	96	—	—	5
Oldenburg	—	—	1	92	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	2 103	1	92	86	1	96	—	—	5
	6	*2 103*	—	—	*82*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	533	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*533*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	94	5
Grofsbritannien und Irland	17	2 345	—	—	116	11	1 402	10	3 497	201
	5	*1 132*	—	—	*56*	*3*	*568*	*9*	*3 201*	*153*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	99	6
Portugal. einschl. der Azoren	1	296	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	19	3 174	—	—	140	11	1 402	12	3 690	212
	6	*1 665*	—	—	*71*	*3*	*568*	*9*	*3 201*	*153*
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an britischen Schiffen	25	5 277	1	92	226	12	1 498	12	3 690	217
	12	*3 768*	—	—	*153*	*3*	*568*	*9*	*3 201*	*153*
6. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Pommern	1	55	—	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	6	320	17	933	108
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	55	—	—	3	6	320	17	933	108
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	447	—	—	17	1	149	—	—	5
Schweden	3	270	—	—	12	1	143	—	—	6
Norwegen mit Spitzbergen	5	587	—	—	26	—	—	1	57	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	60	—	—	3
Grofsbritannien und Irland	5	334	—	—	17	6	754	4	454	47
Niederlande	34	1 789	1	35	135	4	240	7	385	32
Belgien	3	175	—	—	9	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschliefslich des Jadegebiets.										
Noch: 6. Niederländische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere . . .	1	153	—	—	5	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	54	3 755	1	35	221	13	1 346	12	896	95
Summe Schiffsbeweg. der Prov. Hannover. westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an niederländischen Schiffen	55	3 810	1	35	224	19	1 666	29	1 829	204
7. Französische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	262	8
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	262	—	—	8	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbeweg. der Prov Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb., an französischen Schiffen	1	262	—	—	8	—	—	1	262	8
Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	766	105 325	17	2 936	6 161	589	78 692	320	53 614	6 777
	411	*82 937*	*6*	*1 247*	*4 838*	*304*	*61 417*	*108*	*34 310*	*4 921*
Westpreufsen	417	61 622	18	3 692	3 034	492	58 670	133	33 258	4 201
	306	*53 417*	*16*	*2 958*	*2 592*	*305*	*46 211*	*66*	*24 108*	*3 194*
Pommern	1 822	165 533	480	60 141	13 803	1 484	151 245	370	17 604	11 544
	647	*114 463*	*119*	*36 757*	*9 318*	*676*	*120 336*	*27*	*3 239*	*8 457*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	3 329	146 918	1 251	70 311	15 724	3 591	176 537	876	19 933	15 049
	1 009	*103 974*	*173*	*39 972*	*8 601*	*1 062*	*120 798*	*68*	*4 830*	*8 011*
„ „ an der Nordsee . .	5 091	84 481	974	15 999	15 319	5 106	87 575	1 083	17 988	15 611
	962	*38 272*	*2*	*95*	*4 661*	*969*	*38 841*	*1*	*552*	*4 723*
Hannover, östl. Theil	938	28 231	23	760	2 918	324	21 232	513	8 133	2 775
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*78*	*12 021*	*1*	*288*	*1 104*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	4 952	124 846	1 417	26 730	18 989	4 996	133 911	1 543	25 279	19 479
	784	*48 209*	*5*	*1 712*	*5 799*	*792*	*50 033*	*2*	*95*	*5 829*
Mecklenburg-Schwerin	151	3 241	203	15 749	1 146	280	7 395	20	1 345	749
	2	*575*	*10*	*2 290*	*127*	*3*	*376*	*2*	*791*	*50*
Oldenburg	743	13 418	304	5 952	2 149	754	17 834	210	4 866	2 143
	—	—	—	—	—	*9*	*2 163*	—	—	*95*
Lübeck	500	34 612	82	13 402	2 978	545	39 965	22	1 665	2 772
	185	*27 116*	*47*	*10 882*	*2 162*	*221*	*32 799*	*7*	*1 307*	*2 042*
Bremen	558	25 622	47	5 212	1 774	379	18 647	227	8 239	1 630
	17	*3 547*	*3*	*1 150*	*215*	*12*	*2 236*	*5*	*1 002*	*158*
Hamburg	349	13 949	23	4 371	1 083	244	11 558	73	9 856	958
	17	*1 736*	*8*	*3 320*	*229*	*6*	*3 428*	*12*	*4 674*	*234*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	19 616	807 798	4 839	225 255	85 078	18 784	803 261	5 390	201 780	83 688
	4 415	*485 106*	*389*	*100 383*	*39 587*	*4 437*	*490 653*	*299*	*75 196*	*38 818*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	1 187	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	462	121 871	11	2 581	5 169	388	89 103	314	105 586	7 392
	328	*107 234*	*6*	*1 617*	*4 528*	*204*	*67 898*	*211*	*85 749*	*5 624*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	—	—	—	—	—	1	813	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	487	51 682	107	14 300	3 486	468	67 729	102	15 857	3 907
	102	*29 047*	*45*	*9 469*	*1 942*	*168*	*49 596*	*8*	*3 732*	*2 433*
Norwegen mit Spitzbergen	268	20 655	21	6 345	1 261	162	19 689	125	9 794	1 440
	15	*3 312*	*21*	*6 345*	*402*	*47*	*12 813*	—	—	*523*
Dänemark mit Island und Faröer	1 289	117 300	1 061	57 185	11 953	2 300	164 787	164	8 121	12 216
	749	*100 791*	*57*	*15 137*	*7 901*	*736*	*111 066*	*93*	*5 627*	*8 040*
Helgoland	31	2 941	25	795	397	48	3 384	4	238	386
	27	*2 862*	*3*	*219*	*336*	*27*	*2 862*	*3*	*219*	*336*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Grofsbritannien und Irland	1 648	419 537	48	24 988	15 171	914	275 624	307	62 307	11 278
	330	*167 873*	*29*	*17 742*	*5 872*	*209*	*104 145*	*24*	*19 569*	*4 047*
Niederlande	39	4 004	41	6 622	422	115	25 522	14	425	914
	4	*1 866*	*10*	*4 992*	*215*	*33*	*18 576*	—	—	*553*
Belgien	63	17 022	16	6 631	835	138	45 135	1	102	1 507
	25	*10 172*	*9*	*4 782*	*522*	*53*	*27 923*	—	—	*886*
Frankreich am atlantischen Meere	30	6 767	23	11 730	554	250	78 810	—	—	2 478
	5	*2 239*	*2*	*978*	*111*	*40*	*19 528*	—	—	*626*
„ am mittelländischen Meere	7	2 633	—	—	75	2	998	—	—	23
	1	*813*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	10	3	698	2	625	44
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	18	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	9	1 431	—	—	54	3	740	—	—	26
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4 337	766 880	1 353	131 177	39 410	4 796	775 394	1 037	204 242	41 732
	1 586	*426 209*	*182*	*61 281*	*21 851*	*1 522*	*417 582*	*341*	*116 083*	*23 183*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	1	131	—	—	5
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	108	90 119	—	—	1 735	56	54 585	8	3 976	1 079
	3	*7 456*	—	—	*133*	*4*	*10 071*	*1*	*1 542*	*182*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	4	1 635	—	—	44	1	221	1	266	18
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	4	1 211	—	—	36	8	1 323	—	—	55
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Chile	2	861	—	—	23	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	756	—	—	27	2	1 606	—	—	32
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	19	5 320	—	—	185	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	42	4	1 295	—	—	46
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	22 656	—	—	413	—	—	—	—	—
	5	*6 636*	—	—	*141*	—	—	—	—	—
Japan	2	2 101	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*1 256*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	1	880	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	168	127 352	—	—	2 597	75	60 633	10	5 323	1 285
	10	*16 098*	—	—	*326*	*4*	*10 071*	*1*	*1 542*	*182*
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an deutschen Schiffen überhaupt	24 160	1 704 635	6 192	356 432	127 670	23 693	1 641 805	6 437	411 345	127 275
	6 011	*927 413*	*571*	*161 664*	*61 764*	*5 963*	*918 306*	*641*	*192 821*	*62 183*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	735	101 840	17	2 936	5 985	577	77 519	304	50 668	6 587
	404	*81 234*	*6*	*1 247*	*4 755*	*301*	*60 669*	*101*	*32 251*	*4 799*
Westpreufsen	406	59 761	17	3 469	2 937	481	58 061	130	32 748	4 139
	303	*52 241*	*15*	*2 735*	*2 529*	*305*	*46 211*	*63*	*23 598*	*3 168*
Pommern	1 808	164 780	470	57 845	13 659	1 477	150 623	364	17 238	11 488
	647	*114 463*	*112*	*34 907*	*9 241*	*675*	*120 125*	27	*3 239*	*8 447*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe (Fortsetzung.)										
Noch: Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 313	146 169	1 229	68 129	15 587	3 558	174 341	863	19 544	14 900
	1 008	*103 769*	*171*	*39 010*	*8 565*	*1 060*	*120 370*	*66*	*4 766*	*7 983*
„ „ an der Nordsee	5 075	83 850	973	15 970	15 276	5 094	87 099	1 080	17 894	15 573
	962	*38 272*	*2*	*95*	*4 661*	*969*	*38 841*	*1*	*552*	*4 723*
Hannover, östl. Theil	725	14 913	21	592	1 577	236	8 838	410	6 661	1 451
	—	—	—	—	—	*1*	*152*	*1*	*288*	*21*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	4 767	109 751	1 339	25 529	17 000	4 746	117 342	1 521	24 929	17 455
	630	*33 758*	*5*	*1 712*	*4 034*	*637*	*35 427*	*2*	*95*	*4 055*
Mecklenburg-Schwerin	126	2 776	163	7 965	803	243	6 713	11	1 056	640
	2	*575*	*8*	*2 247*	*119*	*2*	*353*	*2*	*791*	*47*
Oldenburg	556	9 667	284	5 449	1 715	668	15 349	103	2 383	1 699
	—	—	—	—	—	*4*	*1 452*	—	—	*55*
Lübeck	388	16 809	56	7 814	1 679	426	20 310	15	609	1 603
	76	*9 561*	*23*	*6 099*	*894*	*105*	*13 284*	*2*	*300*	*889*
Bremen	491	21 233	42	4 754	1 532	348	16 571	196	6 579	1 435
	15	*2 927*	*2*	*1 120*	*187*	*10*	*1 952*	*4*	*989*	*137*
Hamburg	311	12 222	17	1 643	914	225	8 377	58	4 118	734
	17	*1 736*	*3*	*1 314*	*185*	*4*	*865*	*6*	*1 542*	*108*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	18 701	743 771	4 628	202 095	78 664	18 079	741 143	5 055	184 427	77 704
	4 064	*438 536*	*347*	*90 486*	*35 170*	*4 073*	*439 701*	*275*	*68 411*	*34 432*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	1 187	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	427	109 663	9	1 876	4 741	363	83 742	286	91 732	6 788
	307	*96 505*	*5*	*989*	*4 172*	*189*	*63 920*	*196*	*75 775*	*5 192*
Schweden	474	50 955	97	12 623	3 369	451	63 849	95	13 151	3 698
	102	*29 047*	*39*	*8 564*	*1 897*	*160*	*46 542*	*6*	*2 295*	*2 317*
Norwegen mit Spitzbergen	256	19 079	19	6 011	1 168	153	18 497	124	9 701	1 375
	9	*2 167*	*19*	*6 011*	*333*	*41*	*11 811*	—	—	*473*
Dänemark mit Island und Faröer	1 277	116 660	1 032	52 179	11 713	2 260	161 146	161	8 032	12 014
	748	*100 594*	*53*	*14 439*	*7 855*	*726*	*109 221*	*93*	*5 627*	*7 949*
Helgoland	4	79	25	795	73	21	522	4	238	62
	—	—	*3*	*219*	*12*	—	—	*3*	*219*	*12*
Grofsbritannien und Irland	1 446	370 740	47	24 597	13 393	795	241 466	248	36 058	9 560
	303	*154 391*	*29*	*17 742*	*5 477*	*198*	*96 915*	*11*	*5 892*	*3 565*
Niederlande	34	2 684	39	5 815	352	104	23 747	14	425	834
	2	*1 101*	*9*	*4 366*	*175*	*30*	*17 906*	—	—	*518*
Belgien	61	16 833	13	5 543	793	118	40 011	1	102	1 340
	25	*10 172*	*7*	*3 879*	*496*	*52*	*27 297*	—	—	*871*
Frankreich am atlantischen Meere	27	6 240	18	9 606	481	196	64 089	—	—	1 988
	5	*2 239*	*2*	*978*	*111*	*30*	*16 091*	—	—	*499*
„ am mittelländischen Meere	6	1 820	—	—	53	2	998	—	—	23
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	10	3	698	1	95	29
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	18	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	9	1 431	—	—	54	2	527	—	—	19
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4 025	697 221	1 299	119 045	36 223	4 472	701 654	938	160 721	37 833
	1 501	*396 216*	*166*	*57 187*	*20 528*	*1 430*	*392 065*	*310*	*90 465*	*21 478*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	59	39 058	—	—	855	29	26 069	6	1 641	533
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Westindische Inseln	3	916	—	—	31	1	221	1	266	18
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	3	895	—	—	26	3	331	—	—	15
Chile	1	425	—	—	12	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—	15	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	5	1 336	—	—	47	—	—	—	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	7 745	—	—	120	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufereuropäischen Häfen	82	52 238	—	—	1 153	34	26 894	7	1 907	574
	4	*8 206*	—	—	*157*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an preufsischen Schiffen	22 847	1 495 835	5 927	321 140	116 625	22 623	1 472 208	6 000	347 055	116 681
	5 569	*842 958*	*513*	*147 673*	*55 855*	*5 506*	*840 495*	*585*	*158 876*	*56 037*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	8	570	—	—	31	4	162	7	1 279	60
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*18*
Westpreufsen	4	483	—	—	22	4	217	—	—	12
Pommern	8	385	3	1 030	61	3	115	5	327	30
	—	—	*1*	*628*	*18*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	70	11	610	41	12	1 099	1	17	55
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	25	465	40	7 784	343	37	682	9	289	109
	—	—	*2*	*43*	*8*	*1*	*23*	—	—	*3*
Lübeck	2	155	—	—	8	2	108	1	17	9
Bremen	2	399	—	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	52	2 709	54	9 424	530	62	2 383	23	1 929	275
	—	—	*3*	*671*	*26*	*1*	*23*	*1*	*628*	*21*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	8	2 317	1	628	90	5	1 262	19	9 044	288
	2	*1 693*	*1*	*628*	*59*	*1*	*944*	*9*	*5 954*	*177*
Schweden	8	535	3	729	56	5	554	6	2 403	97
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 437*	*36*
Norwegen mit Spitzbergen	1	74	—	—	4	2	145	—	—	8
Dänemark mit Island und Faröer	9	342	16	3 862	161	16	1 244	2	36	72
Grofsbritannien und Irland	130	38 670	1	391	1 336	105	29 470	—	—	959
	15	*9 322*	—	—	*242*	*7*	*4 209*	—	—	*110*
Niederlande	3	957	1	626	45	2	584	—	—	19
	1	*583*	*1*	*626*	*30*	—	—	—	—	—
Belgien	1	96	2	768	27	18	4 912	—	—	158
	—	—	*1*	*583*	*15*	*1*	*626*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	3	527	4	1 331	58	43	12 219	—	—	380
	—	—	—	—	—	*2*	*1 209*	—	—	*30*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	163	43 518	28	8 335	1 777	196	50 390	27	11 483	1 981
	18	*11 598*	*3*	*1 837*	*346*	*11*	*6 988*	*11*	*7 391*	*368*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 168	—	—	29	—	—	—	—	—
Brasilien	1	316	—	—	10	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Chile	1	436	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	1 920	—	—	50	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	220	48 147	82	17 759	2 357	258	52 773	50	13 412	2 256
an mecklenburgischen Schiffen	*18*	*11 598*	*6*	*2 508*	*372*	*12*	*7 011*	*12*	*8 019*	*389*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5	564	—	—	24	1	71	1	139	9
Westpreufsen	1	62	—	—	4	3	191	—	—	11
Pommern	1	139	—	—	5	2	264	1	39	13
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	34	2	73	8	2	68	1	34	8
„ „ an der Nordsee	3	145	1	29	9	—	—	1	29	2
Hannover, östl. Theil	133	2 218	2	168	281	5	251	102	1 428	221
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	29	540	77	1 163	216	91	1 715	22	350	236
Oldenburg	182	3 612	18	427	415	77	1 684	106	2 449	400
	—	—	—	—	—	*3*	*246*	—	—	*18*
Bremen	37	1 784	2	170	112	16	1 046	20	703	103
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	*1*	*13*	*10*
Hamburg	5	297	—	—	13	4	195	1	34	16
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	—	—	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	397	9 395	102	2 030	1 087	201	5 485	255	5 205	1 019
	—	—	—	—	—	*5*	*410*	*1*	*13*	*34*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	6	749	—	—	31	4	455	—	—	20
Schweden	—	—	—	—	—	2	208	—	—	9
Norwegen mit Spitzbergen	5	357	—	—	20	—	—	1	93	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	185	9	2	106	—	—	6
Grofsbritannien und Irland	50	4 874	—	—	241	4	408	37	3 290	187
Niederlande	—	—	—	—	—	3	148	—	—	10
Belgien	—	—	—	—	—	1	119	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	274	—	—	13
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	213	—	—	7
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	61	5 980	2	185	301	20	1 931	38	3 383	261
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 108	—	—	19
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	764	—	—	15
Afrika am atlantischen Meere	6	1 561	—	—	50	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	1	230	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	7	1 791	—	—	57	2	1 872	—	—	34
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	465	17 166	104	2 215	1 445	223	9 288	293	8 588	1 314
an oldenburgischen Schiffen	—	—	—	—	—	*5*	*410*	*1*	*13*	*34*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5	1 198	—	—	58	2	428	4	961	71
	5	*1 198*	—	—	*58*	*2*	*428*	*4*	*961*	*71*
Westpreufsen	—	—	1	223	13	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*223*	*13*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	3	721	35	1	205	—	—	10
	—	—	*3*	*721*	*35*	*1*	*205*	—	—	*10*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	205	1	795	28	2	428	2	64	28
	1	*205*	*1*	*795*	*28*	*2*	*428*	*2*	*64*	*28*
Hannover, westl. Theil, einschl. d Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	273	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*273*	—	—	*12*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Lübeck	109	17 555	22	4 875	1 252	113	18 844	6	1 039	1 126
	109	*17 555*	*20*	*4 070*	*1 233*	*112*	*18 812*	*5*	*1 007*	*1 119*
Hamburg	1	32	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	116	18 990	27	6 614	1 389	119	20 178	12	2 064	1 247
	115	*18 958*	*25*	*5 809*	*1 367*	*118*	*20 146*	*11*	*2 032*	*1 240*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	7	1 992	—	—	93	11	2 179	3	942	155
	7	*1 992*	—	—	*93*	*11*	*2 179*	*1*	*205*	*134*
Schweden	—	—	2	237	13	2	428	—	—	22
	—	—	*2*	*237*	*13*	*2*	*428*	—	—	*22*
Dänemark mit Island und Faröer	1	197	1	197	22	6	1 177	—	—	59
	1	*197*	*1*	*197*	*22*	*6*	*1 177*	—	—	*59*
Grofsbritannien und Irland	5	1 133	—	—	52	4	1 785	1	272	60
	4	*937*	—	—	*46*	*2*	*1 010*	*1*	*272*	*42*
Niederlande	—	—	1	181	7	3	699	—	—	33
	—	—	—	—	—	*2*	*488*	—	—	*25*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	1 005	—	—	47
	—	—	—	—	—	*4*	*1 005*	—	—	*47*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	13	3 322	4	615	187	30	7 273	4	1 214	376
	12	*3 126*	*3*	*434*	*174*	*27*	*6 287*	*2*	*477*	*329*
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an lübeckischen Schiffen	129	22 312	31	7 229	1 576	149	27 451	16	3 278	1 623
	127	*22 084*	*28*	*6 243*	*1 541*	*145*	*26 433*	*13*	*2 509*	*1 569*
e) Bremische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	329	—	—	16	1	320	1	167	19
	1	*202*	—	—	*11*	*1*	*320*	*1*	*167*	*19*
Westpreufsen	1	167	—	—	9	1	70	3	510	30
	1	*167*	—	—	*9*	—	—	*3*	*510*	*26*
Pommern	1	47	3	501	27	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*501*	*24*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	167	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	76	10 953	—	—	1 049	75	10 860	—	—	1 045
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	—	—	*1 045*
„ westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	154	14 451	1	38	1 767	155	14 380	—	—	1 765
	154	*14 451*	—	—	*1 765*	*154*	*14 333*	—	—	*1 762*
Oldenburg	—	—	2	76	4	6	655	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*465*	—	—	*22*
Lübeck	1	93	4	713	39	4	703	—	—	34
	—	—	*4*	*713*	*35*	*4*	*703*	—	—	*34*
Bremen	8	1 374	1	127	49	4	515	6	801	46
	2	*620*	—	—	*24*	*1*	*202*	—	—	*11*
Hamburg	1	9	2	889	26	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	244	27 423	14	2 511	2 994	246	27 503	10	1 478	2 971
	233	*26 300*	*9*	*1 548*	*2 929*	*237*	*26 883*	*4*	*677*	*2 919*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 352	—	—	47	4	1 420	4	1 520	101
	4	*1 352*	—	—	*47*	*3*	*855*	*4*	*1 520*	*87*
Schweden	—	—	4	668	32	5	835	—	—	39
	—	—	*4*	*668*	*32*	*5*	*835*	—	—	*39*
Norwegen mit Spitzbergen	6	1 145	2	334	69	6	1 002	—	—	50
	6	*1 145*	*2*	*334*	*69*	*6*	*1 002*	—	—	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	501	24	4	668	—	—	32
	—	—	*3*	*501*	*24*	*4*	*668*	—	—	*32*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Helgoland	27	2 862	—	—	324	27	2 862	—	—	324
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	7	1 601	—	—	73	1	47	18	20 268	403
	6	*1 554*	—	—	*70*	—	—	*10*	*11 251*	*248*
Niederlande	1	182	—	—	10	1	182	—	—	10
	1	*182*	—	—	*10*	*1*	*182*	—	—	*10*
Belgien	1	93	1	320	15	1	93	—	—	4
	—	—	*1*	*320*	*11*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	793	15	4	1 223	—	—	50
	—	—	—	—	—	*4*	*1 223*	—	—	*50*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	46	7 235	11	2 616	609	53	8 332	22	21 788	1 013
	44	*7 095*	*10*	*1 823*	*587*	*50*	*7 627*	*14*	*12 771*	*840*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	46	49 893	—	—	851	25	26 306	2	2 335	507
	—	—	—	—	—	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	2	200	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	842	—	—	17
Ostindien mit den indischen Inseln	10	11 511	—	—	230	—	—	—	—	—
	4	*5 620*	—	—	*118*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	880	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	57	62 123	—	—	1 094	29	28 228	3	3 416	568
	4	*5 620*	—	—	*118*	*1*	*1 342*	*1*	*1 542*	*55*
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an bremischen Schiffen	347	96 781	25	5 127	4 697	328	64 063	35	26 682	4 552
	281	*39 015*	*19*	*3 371*	*3 634*	*288*	*35 852*	*19*	*14 990*	*3 814*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	11	824	—	—	47	4	192	3	400	31
	1	*303*	—	—	*14*	—	—	*1*	*303*	*14*
Westpreufsen	5	1 149	—	—	49	3	131	—	—	9
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	4	182	1	44	16	1	38	—	—	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee	13	440	7	537	52	17	601	9	274	58
„ „ an der Nordsee	13	486	—	—	34	12	476	2	65	36
Hannover, östl. Theil	4	147	—	—	11	8	1 283	1	44	58
	—	—	—	—	—	*2*	*1 009*	—	—	*38*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	30	—	—	2	3	201	—	—	11
Oldenburg	5	139	—	—	15	3	146	1	34	12
Bremen	20	832	2	161	66	11	515	5	156	46
	—	—	*1*	*30*	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	30	1 281	4	1 839	122	15	2 986	14	5 704	208
	—	—	*4*	*1 839*	*36*	*1*	*2 481*	*6*	*3 132*	*120*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	106	5 510	14	2 581	414	77	6 569	35	6 677	472
	3	*1 312*	*5*	*1 869*	*95*	*3*	*3 490*	*7*	*3 435*	*172*
Europ. Rufsland an der Ostsee	10	5 798	1	77	167	1	45	2	2 348	40
	8	*5 692*	—	—	*157*	—	—	*1*	*2 295*	*34*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	—	—	—	—	—	1	813	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	5	192	1	43	16	3	1 855	1	303	42
	—	—	—	—	—	*1*	*1 791*	—	—	*19*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Dänemark mit Island und Faröer	2	101	7	261	24	12	446	1	53	33
Grofsbritannien und Irland	10	2 519	—	—	76	5	2 448	3	2 419	109
	2	*1 669*	—	—	*37*	*2*	*2 011*	*2*	*2 154*	*82*
Niederlande	1	181	—	—	8	2	162	—	—	8
Frankreich am mittelländischen Meere	1	813	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*813*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	530	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	29	9 604	9	381	313	25	5 814	8	5 653	268
	11	*8 174*	—	—	*216*	*4*	*4 615*	*4*	*4 979*	*168*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	131	—	—	5
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	1 102	—	—	20
Brasilien	—	—	—	—	—	3	792	—	—	28
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	354	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	8	2 423	—	—	88	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	3	1 002	—	—	35	4	1 295	—	—	46
Ostindien mit den indischen Inseln	3	3 400	—	—	63	—	—	—	—	—
	1	*1 016*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Japan	2	2 101	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*1 256*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	17	9 280	—	—	243	10	3 639	—	—	109
	2	*2 272*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an hamburgischen Schiffen	152	24 394	23	2 962	970	112	16 022	43	12 330	849
	16	*11 758*	*5*	*1 869*	*362*	7	*8 105*	*11*	*8 414*	*340*
2. Russische Schiffe.										
Pr.St. Pommern	—	—	1	243	9	—	—	—	—	—
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	271	14	—	—	—	—	—
Lübeck	1	129	11	1 817	78	—	—	—	—	—
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	129	15	2 331	101	—	—	—	—	—
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	83	11 937	3	36	597	56	8 810	72	15 028	970
	2	*302*	*3*	*36*	*36*	*5*	*1 048*	*9*	*3 356*	*178*
Schweden	17	3 322	—	—	129	4	789	14	3 075	142
Dänemark mit Island und Faröer	1	140	2	848	28	1	117	—	—	6
	—	—	*1*	*641*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	19	6 436	1	473	221	4	1 337	1	308	48
	6	*3 459*	—	—	*106*	*1*	*641*	—	—	*16*
Niederlande	1	436	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*436*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	2	388	—	—	14
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	686	—	—	28
„ am mittelländischen Meere	2	549	—	—	18	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	222	—	—	7	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	203	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	125	23 245	6	1 357	1 028	70	12 127	87	18 411	1 208
	9	*4 197*	*4*	*677*	*175*	*6*	*1 689*	*9*	*3 356*	*194*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	9	4 021	—	—	104	1	451	—	—	12
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an russischen Schiffen	135 *10*	27 395 *4 326*	21 *4*	3 688 *677*	1 233 *188*	71 *6*	12 578 *1 689*	87 *9*	18 411 *3 356*	1 220 *194*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	20 *9*	3 581 *2 728*	4 *3*	1 002 *648*	194 *135*	5 *4*	1 151 *1 081*	27 *12*	4 975 *3 211*	272 *180*
Westpreufsen	6 —	579 —	1 *1*	333 *333*	40 *13*	3 *2*	838 *567*	16 *11*	3 645 *2 666*	192 *146*
Pommern	8 *5*	1 337 *1 204*	20 *20*	4 551 *4 551*	270 *258*	5 *5*	1 462 *1 462*	2 *1*	208 *158*	71 *68*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	10 —	508 —	28 *1*	2 004 *294*	148 *10*	25 *2*	2 406 *588*	13 —	496 —	162 *21*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	137	6	2	96	—	—	7
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1 *1*	302 *302*	— —	— —	11 *11*	1 *1*	302 *302*	— —	— —	12 *12*
Mecklenburg-Schwerin	1	65	2	280	17	6	551	—	—	30
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	106	—	—	5
Lübeck	1 *1*	182 *182*	9 *6*	1 654 *1 429*	97 *83*	7 *5*	1 343 *1 164*	— —	— —	66 *56*
Hamburg	— —	— —	— —	— —	— —	3 *3*	712 *712*	— —	— —	35 *35*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	47 *16*	6 554 *4 416*	65 *31*	9 961 *7 255*	783 *510*	58 *22*	8 967 *5 876*	58 *24*	9 324 *6 035*	852 *518*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	247	—	—	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	18 *13*	5 164 *4 466*	1 *1*	196 *196*	219 *181*	11 *4*	1 903 *1 064*	17 *11*	4 088 *3 284*	249 *172*
Schweden	700 *238*	91 871 *49 805*	106 *96*	24 557 *23 127*	6 416 *4 031*	381 *252*	62 489 *52 177*	450 *72*	58 962 *15 277*	6 567 *3 885*
Norwegen mit Spitzbergen	58 *23*	7 136 *4 718*	4 *4*	1 136 *1 136*	408 *264*	40 *28*	7 781 *6 794*	9 —	2 098 —	424 *296*
Dänemark mit Island und Faröer	11 *1*	1 162 *561*	60 *30*	9 766 *7 232*	540 *362*	99 *35*	12 365 *7 922*	4 —	220 —	675 *385*
Grofsbritannien und Irland	58 *15*	15 409 *7 732*	— —	— —	524 *222*	14 *5*	4 407 *1 988*	2 *1*	1 045 *540*	173 *82*
Niederlande	— —	— —	— —	— —	— —	2 *2*	831 *831*	— —	— —	28 *28*
Belgien	12 —	1 463 —	1 —	231 —	82 —	9 *2*	2 111 *884*	— —	— —	83 *32*
Frankreich am atlantischen Meere	1 *1*	337 *337*	— —	— —	14 *14*	11 *8*	5 095 *4 432*	— —	— —	146 *125*
„ am mittelländischen Meere	4 *1*	1 255 *441*	— —	— —	42 *15*	— —	— —	— —	— —	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	— —	— —	— —	— —	— —	9 *9*	5 526 *5 526*	— —	— —	162 *162*
Portugal, einschl. der Azoren	1	152	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1 *1*	441 *441*	— —	— —	16 *16*	— —	— —	— —	— —	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	865 *293*	124 637 *68 501*	172 *131*	35 886 *31 691*	8 275 *5 105*	576 *345*	102 508 *81 618*	482 *84*	66 413 *19 101*	8 507 *5 167*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	15	8 019	—	—	180	1	439	—	—	10
Westindische Inseln	2	729	—	—	20	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Brasilien	1	327	—	—	12	1	354	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	18	9 075	—	—	212	2	793	—	—	19
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	930	140 266	237	45 847	9 270	636	112 268	540	75 737	9 378
an schwedischen Schiffen	*309*	*72 917*	*162*	*38 946*	*5 615*	*367*	*87 494*	*108*	*25 136*	*5 685*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	15	4 077	2	425	179	11	3 165	18	4 464	333
	10	*3 449*	*2*	*425*	*148*	*9*	*3 051*	*14*	*4 174*	*304*
Westpreufsen	—	—	1	436	16	4	1 806	8	2 314	128
	—	—	*1*	*436*	*16*	—	—	*6*	*1 328*	*62*
Pommern	9	2 860	24	5 598	335	5	885	2	184	49
	3	*825*	*17*	*4 573*	*239*	*2*	*662*	—	—	*24*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	388	2	620	34	6	739	—	—	35
	1	*388*	*1*	*497*	*28*	*1*	*497*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	435	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*342*	—	—	*13*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	6	2 226	1	276	96	6	2 131	—	—	79
	6	*2 226*	*1*	*276*	*96*	*6*	*2 131*	—	—	*79*
Mecklenburg-Schwerin	2	108	4	1 283	48	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 202*	*30*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	6	1 869	—	—	77
	—	—	—	—	—	*6*	*1 869*	—	—	*77*
Lübeck	—	—	—	—	—	1	58	—	—	5
Bremen	2	498	—	—	24	—	—	—	—	—
	2	*498*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	757	13
Zusammen von und nach deutschen Häfen	35	10 157	34	8 638	732	41	11 088	29	7 719	737
	22	*7 386*	*24*	*7 409*	*581*	*25*	*8 552*	*20*	*5 502*	*574*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	269	—	—	8	—	—	1	495	12
„ „ an der Ostsee	11	2 349	4	704	135	26	4 391	26	8 806	468
	6	*1 594*	*2*	*556*	*92*	*8*	*2 425*	*11*	*3 745*	*228*
Schweden	17	3 182	23	5 018	350	33	5 816	70	22 711	888
	1	*259*	*18*	*4 279*	*209*	*5*	*1 247*	*4*	*2 143*	*113*
Norwegen mit Spitzbergen	250	38 650	10	2 961	1 991	160	30 180	85	16 410	2 048
	92	*22 933*	*6*	*1 585*	*1 116*	*101*	*24 798*	*4*	*1 133*	*1 205*
Dänemark mit Island und Faröer	5	1 198	26	7 202	333	28	2 936	4	719	198
	5	*1 198*	*17*	*4 625*	*260*	*5*	*1 087*	*1*	*180*	*62*
Grofsbritannien und Irland	181	38 856	1	379	1 525	83	23 328	11	4 517	910
	45	*14 689*	*1*	*379*	*587*	*24*	*7 508*	*2*	*560*	*317*
Niederlande	2	756	2	923	41	6	1 382	—	—	52
	—	—	—	—	—	*1*	*243*	—	—	*12*
Belgien	—	—	4	2 045	58	6	2 175	—	—	70
	—	—	*2*	*1 163*	*34*	*3*	*1 394*	—	—	*46*
Frankreich am atlantischen Meere	9	2 003	—	—	90	55	15 469	—	—	545
	5	*1 279*	—	—	*61*	*23*	*7 722*	—	—	*293*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	360	—	—	11	1	607	—	—	14
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 447	—	—	46	3	713	—	—	27
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	128	—	—	6
Rumänien	1	960	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*960*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	482	90 030	70	19 232	4 610	402	87 125	197	53 658	5 238
	156	*43 140*	*46*	*12 587*	*2 393*	*171*	*46 816*	*22*	*7 761*	*2 290*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	117	58 513	—	—	1 365	37	21 810	1	700	484
Westindische Inseln	1	443	—	—	11	1	269	—	—	8
Brasilien	—	—	—	—	—	7	2 650	—	—	67
Afrika am atlantischen Meere	3	692	—	—	24	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5 211	—	—	101	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	127	64 859	—	—	1 501	45	24 729	1	700	559
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	644	165 046	104	27 870	6 843	488	122 942	227	62 077	6 534
an norwegischen Schiffen	*178*	*50 526*	*70*	*19 996*	*2 971*	*196*	*55 368*	*42*	*13 263*	*2 864*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	67	5 941	3	368	338	14	980	31	4 843	282
	11	*3 375*	*1*	*222*	*178*	*2*	*386*	*9*	*3 241*	*159*
Westpreufsen	11	2 340	2	1 136	120	10	442	14	1 353	104
	3	*1 819*	*2*	*1 136*	*88*	—	—	*3*	*578*	*32*
Pommern	39	1 850	11	1 968	207	21	1 993	11	582	140
	1	*88*	*7*	*1 696*	*91*	*6*	*1 405*	*1*	*108*	*69*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	57	1 441	94	5 263	467	99	4 205	35	1 231	371
	2	*107*	*6*	*723*	*71*	*2*	*382*	*1*	*15*	*27*
„ „ an der Nordsee	30	746	17	1 025	138	47	1 352	2	24	120
	1	*88*	—	—	*9*	*1*	*88*	—	—	*9*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	544	—	—	32	6	1 662	—	—	97
	2	*544*	—	—	*32*	*6*	*1 662*	—	—	*97*
Mecklenburg-Schwerin	8	460	12	765	98	10	772	5	375	81
	4	*284*	*3*	*346*	*58*	*1*	*71*	*3*	*213*	*32*
Lübeck	3	78	4	472	33	1	124	1	21	11
	—	—	*2*	*372*	*21*	*1*	*124*	—	—	*9*
Bremen	25	2 197	—	—	198	28	2 462	1	88	230
	25	*2 197*	—	—	*198*	*27*	*2 339*	*1*	*88*	*225*
Hamburg	—	—	—	—	—	1	89	1	240	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	242	15 597	143	10 997	1 631	237	14 081	101	8 757	1 452
	49	*8 502*	*21*	*4 495*	*746*	*46*	*6 457*	*18*	*4 243*	*659*
Europ. Rufsland an der Ostsee	27	6 221	4	1 976	347	25	4 944	60	14 313	685
	13	*4 652*	*3*	*1 808*	*268*	*4*	*2 682*	*12*	*7 722*	*301*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 062	—	—	23	—	—	—	—	—
	1	*1 062*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Schweden	94	4 786	22	3 381	510	129	10 946	73	14 541	1 170
	3	*558*	*14*	*2 290*	*185*	*20*	*3 811*	*10*	*5 856*	*403*
Norwegen mit Spitzbergen	74	7 728	6	1 149	519	76	9 011	9	1 043	565
	20	*4 458*	*5*	*1 099*	*312*	*27*	*5 874*	*1*	*249*	*333*
Dänemark mit Island und Faröer	2 354	207 627	1 496	68 171	23 753	3 166	246 757	933	28 256	24 102
	982	*181 930*	*86*	*19 818*	*17 196*	*980*	*190 226*	*75*	*5 579*	*16 999*
Grofsbritannien und Irland	408	85 583	2	1 116	3 216	186	55 212	10	2 499	1 978
	61	*44 713*	*1*	*732*	*1 322*	*53*	*37 622*	*2*	*1 311*	*1 155*
Niederlande	3	520	1	298	43	22	7 846	—	—	268
	1	*248*	*1*	*298*	*31*	*11*	*6 319*	—	—	*200*
Belgien	18	6 393	2	1 736	245	30	11 956	—	—	361
	6	*4 977*	*2*	*1 736*	*179*	*12*	*9 259*	—	—	*256*
Frankreich am atlantischen Meere	14	9 712	2	1 065	306	27	8 636	—	—	293
	12	*9 322*	*1*	*768*	*282*	*8*	*6 087*	—	—	*177*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	2 993	329 632	1 535	78 892	28 962	3 662	355 457	1 085	60 652	29 428
	1 099	*251 920*	*113*	*28 549*	*19 798*	*1 115*	*261 880*	*100*	*20 717*	*19 824*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 5. Dänische Schiffe										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	8 649	—	—	183	5	8 973	—	—	171
	4	*7 725*	—	—	*152*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Brasilien	1	187	—	—	9	1	157	—	—	7
Chile	1	218	—	—	7	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	418	—	—	19	—	—	—	—	—
Japan	2	1 928	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*1 928*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	13	11 400	—	—	270	6	9 130	—	—	178
	6	*9 653*	—	—	*204*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an dänischen Schiffen	3 248	356 629	1 678	89 889	30 863	3 905	378 668	1 186	69 409	31 058
	1 154	*270 075*	*134*	*33 044*	*20 748*	*1 165*	*276 062*	*118*	*24 960*	*20 635*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	11	5 158	7	4 833	284	7	3 600	42	32 153	847
	11	*5 158*	*7*	*4 833*	*284*	*7*	*3 600*	*41*	*32 074*	*843*
Westpreufsen	14	7 788	6	4 324	335	16	10 188	32	18 234	824
	14	*7 788*	*6*	*4 324*	*335*	*15*	*10 006*	*31*	*18 208*	*813*
Pommern	10	6 174	53	34 794	1 079	1	96	—	—	5
	9	*5 991*	*53*	*34 794*	*1 072*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	528	39	24 352	650	16	7 932	1	528	264
	1	*528*	*37*	*24 175*	*642*	*16*	*7 932*	*1*	*528*	*264*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	2	32	1	107	11
Hannover, östl. Theil	1	27	—	—	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	6	2 330	—	—	81
	—	—	—	—	—	*6*	*2 330*	—	—	*81*
Mecklenburg-Schwerin	1	528	15	10 468	283	—	—	—	—	—
	1	*528*	*15*	*10 468*	*283*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	1	92	4	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	938	19	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*938*	*19*	—	—	—	—	—
Bremen	1	15	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	2	1 444	45	—	—	1	206	10
	—	—	*2*	*1 444*	*45*	—	—	*1*	*206*	*10*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	39	20 218	124	81 245	2 703	48	24 178	77	51 228	2 042
	36	*19 993*	*121*	*80 976*	*2 680*	*44*	*23 868*	*74*	*51 016*	*2 011*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	184	—	—	7	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	5	2 402	7	5 112	195	41	28 079	252	176 451	5 169
	4	*1 928*	*7*	*5 112*	*183*	*36*	*27 199*	*249*	*176 113*	*5 117*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	54	51 741	—	—	1 103	1	834	—	—	18
	54	*51 741*	—	—	*1 103*	*1*	*834*	—	—	*18*
Schweden	1	126	10	5 583	170	19	2 437	87	64 254	1 629
	—	—	*9*	*5 484*	*157*	*1*	*717*	*77*	*62 071*	*1 455*
Norwegen mit Spitzbergen	4	1 284	3	1 167	80	22	2 328	17	4 599	274
	1	*980*	*3*	*1 167*	*63*	*2*	*506*	*5*	*2 923*	*100*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	34	24 165	597	8	1 169	3	970	84
	—	—	*33*	*23 882*	*588*	*1*	*528*	*2*	*893*	*46*
Helgoland	64	1 040	33	615	266	90	1 636	11	56	274
Grofsbritannien und Irland	1 434	665 390	72	50 395	20 849	728	344 270	243	143 599	14 234
	931	*608 255*	*70*	*49 778*	*18 000*	*480*	*314 651*	*186*	*131 158*	*12 377*
Niederlande	—	—	—	—	—	52	31 351	2	168	838
	—	—	—	—	—	*50*	*31 163*	—	—	*817*
Belgien	—	—	1	1 199	23	62	35 584	—	—	911
	—	—	*1*	*1 199*	*23*	*44*	*33 098*	—	—	*797*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	4	448	—	—	22	96	21 467	—	—	786
	—	—	—	—	—	*22*	*12 153*	—	—	*351*
„ am mittelländischen Meere	1	702	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*702*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	343	1	1 037	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 037*	*22*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	278	—	—	10	1	772	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*772*	—	—	*18*
Portugal, einschl. der Azoren	2	392	—	—	15	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	574	—	—	19	2	1 909	—	—	43
	—	—	—	—	—	*2*	*1 909*	—	—	*43*
Rumänien	23	24 382	—	—	512	—	—	—	—	—
	23	*24 382*	—	—	*512*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei*)	5	4 184	—	—	99	1	783	—	—	21
	5	*4 184*	—	—	*99*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 601	753 127	160	88 236	23 986	1 126	472 962	616	391 134	24 335
	1 019	*692 172*	*123*	*86 622*	*20 747*	*641*	*424 313*	*520*	*374 195*	*21 182*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	9	9 456	—	—	148	13	16 130	1	1 247	275
	—	—	—	—	—	*2*	*3 135*	—	—	*53*
Westindische Inseln	13	2 975	—	—	107	1	169	—	—	6
Brasilien	1	170	—	—	7	—	—	—	—	—
Chile	1	615	—	—	16	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	792	—	—	19	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1 401	—	—	56	—	—	—	—	—
Asien am mittell. und schwarz Meere (Levante)	1	397	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	21	23 654	—	—	439	—	—	—	—	—
	14	*17 697*	—	—	*325*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	51	39 460	—	—	800	14	16 299	1	1 247	281
	14	*17 697*	—	—	*325*	2	*3 135*	—	—	*53*
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an britischen Schiffen	1 691	812 805	284	169 481	27 489	1 188	513 439	694	443 609	26 658
	1 069	*729 862*	*244*	*167 598*	*23 752*	*687*	*451 316*	*594*	*425 211*	*23 246*
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	1	239	12	1	685	4	244	35
	—	—	*1*	*239*	*12*	*1*	*685*	—	—	*21*
Westpreufsen	1	550	—	—	17	—	—	2	471	20
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	*1*	*415*	*16*
Pommern	3	349	4	590	47	—	—	—	—	—
	1	*239*	*1*	*415*	*31*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	100	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	2	125	7	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	73	—	—	4	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb	—	—	—	—	—	1	55	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	237	9	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	58	—	—	3
Lübeck	—	—	2	198	9	—	—	—	—	—
Bremen	1	54	—	—	3	5	241	32	1 763	145
Hamburg	—	—	2	121	7	—	—	1	58	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 026	13	1 610	120	8	1 039	39	2 536	209
	2	*789*	*2*	*654*	*60*	*1*	*685*	*1*	*415*	*37*

*) Darunter 2 Dampfer von zusammen 1 647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	12	1 291	—	—	56	7	1 604	7	3 494	163
	—	—	—	—	—	*2*	*959*	*4*	*2 434*	*113*
Schweden	13	1 072	2	141	57	6	565	4	718	51
Norwegen mit Spitzbergen	6	646	—	—	29	8	570	2	130	37
Dänemark mit Island und Faröer	5	299	12	763	57	9	603	1	55	35
Grofsbritannien und Irland	62	9 338	—	—	367	23	3 396	6	1 178	187
	3	*985*	—	—	*46*	*1*	*393*	*2*	*724*	*51*
Niederlande	170	34 600	16	2 931	1 591	153	33 697	8	447	1 394
	73	*28 968*	—	—	*1 169*	*65*	*24 293*	—	—	*983*
Belgien	16	2 188	—	—	92	10	1 430	—	—	59
	2	*1 078*	—	—	*38*	*1*	*447*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	5	658	—	—	28	13	2 841	—	—	99
	—	—	—	—	—	*2*	*1 143*	—	—	*35*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	289	50 092	30	3 835	2 277	229	44 706	28	6 022	2 025
	78	*31 031*	—	—	*1 253*	*71*	*27 235*	*6*	*3 158*	*1 197*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	860	—	—	20	—	—	—	—	—
Asien am mittell. und schwarz. Meere(Levante)	1	129	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	3	989	—	—	26	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an niederländischen Schiffen	298	52 107	43	5 445	2 423	237	45 745	67	8 558	2 234
	80	*31 820*	*2*	*654*	*1 313*	*72*	*27 920*	*7*	*3 573*	*1 234*
8. Belgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	691	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*691*	—	—	*18*
Preufs. Staat. Pommern	1	691	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	1 382	—	—	34	1	691	—	—	18
	2	*1 382*	—	—	*34*	*1*	*691*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	691	16	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*691*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	1 415	—	—	41	—	—	2	724	25
	3	*1 415*	—	—	*41*	—	—	*2*	*724*	*25*
Belgien	3	2 073	—	—	55	6	4 146	1	770	115
	3	*2 073*	—	—	*55*	*6*	*4 146*	—	—	*103*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	6	3 488	1	691	112	6	4 146	3	1 494	140
	6	*3 488*	*1*	*691*	*112*	*6*	*4 146*	*2*	*724*	*128*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 131	—	—	18	1	1 131	—	—	18
Chile	1	770	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	1 901	—	—	30	1	1 131	—	—	18
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an belgischen Schiffen	10	6 771	1	691	176	8	5 968	3	1 494	176
	8	*4 870*	*1*	*691*	*146*	*7*	*4 837*	*2*	*724*	*146*
9. Französische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	2	469	3	630	40
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Grofsbritannien und Irland	4	636	—	—	27	—	—	1	107	5
Belgien	—	—	—	—	—	1	69	—	—	4

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	14	1 725	2	355	102	19	2 628	1	456	133
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	6	1 193	—	—	44	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	144	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	422	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	27	4 120	2	355	194	22	3 166	6	1 350	189
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	223	—	—	8	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	456	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1 231	—	—	40	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	7	2 104	—	—	69	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an französischen Schiffen	34	6 224	2	355	263	22	3 166	6	1 350	189
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
10. Spanische Schiffe.										
Brasilien	1	377	—	—	12	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an spanischen Schiffen	1	377	—	—	12	—	—	—	—	—
11. Italienische Schiffe.										
Europ. Rufsland an der Ostsee	—	—	1	349	10	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 420	—	—	38	—	—	—	—	—
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	1 047	9	7 450	164
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*976*	*26*
Frankreich am mittelländischen Meere	1	270	—	—	10	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	698	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4	2 388	1	349	72	2	1 047	9	7 450	164
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	*1*	*976*	*26*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	570	—	—	12	1	444	—	—	12
Westindische Inseln	1	542	—	—	14	—	—	—	—	—
Chile	1	825	—	—	14	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	7	6 204	—	—	104	—	—	2	1 667	30
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	10	8 141	—	—	144	1	444	2	1 667	42
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an italienischen Schiffen	14	10 529	1	349	216	3	1 491	11	9 117	206
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	*1*	*976*	*26*
12. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	786	23
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	509	—	—	13
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	1 024	—	—	25
„ am mittelländischen Meere	3	1 295	—	—	36	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	634	—	—	14	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	4	1 929	—	—	50	3	1 533	2	786	61
Westindische Inseln	1	390	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an österreichisch-ungarischen Schiffen	5	2 319	—	—	61	3	1 533	2	786	61

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.										
13. Griechische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 015	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1015*	—	—	22	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	1 811	43
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1 811*	*43*
Rumänien	3	2 844	—	—	63	—	—	—	—	—
	3	*2 844*	—	—	*63*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an griechischen Schiffen	4	3 859	—	—	85	—	—	2	1 811	43
	4	*3 859*	—	—	*85*	—	—	2	*1 811*	*43*
14. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	2 482	—	—	36	1	1 164	—	—	18
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an nordamerikanischen Schiffen	2	2 482	—	—	36	1	1 164	—	—	18
15. Hawaiische Schiffe.										
Belgien	1	862	—	—	17	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	862	—	—	17
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen an hawaiischen Schiffen	1	862	—	—	17	1	862	—	—	17

Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	55	3 252	—	—	204	5	186	53	5 997	293
	3	*452*	—	—	*27*	—	—	*3*	*791*	*35*
Westpreufsen	9	749	—	—	38	1	60	17	4 341	155
	1	*211*	—	—	*8*	—		*4*	*1 242*	*50*
Pommern	53	1 152	1	26	125	25	669	48	2 053	197
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*352*	*19*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	172	2 195	22	1 606	443	85	1 971	113	2 447	464
	—	—	*4*	*683*	*35*	*2*	*362*	*3*	*915*	*51*
„ „ an der Nordsee	1	42	—	—	2	1	37	—	—	2
Hannover, östl. Theil	5	291	—	—	16	1	32	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	30	—	—	2	1	24	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	10	223	2	19	26	10	201	1	23	24
	1	*23*	—	—	*3*	—	—	*1*	*23*	*3*
Oldenburg	6	238	—	—	16	—	—	—	—	—
Lübeck	36	807	1	42	82	35	908	10	196	106
	1	*64*	—	—	*5*	*2*	*275*	*1*	*20*	*20*
Bremen	19	709	—	—	49	3	153	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	367	9 688	26	1 693	1 003	167	4 241	242	15 057	1 254
	6	*750*	*4*	*683*	*78*	*4*	*637*	*14*	*3 343*	*178*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	310	10
„ „ an der Ostsee	11	1 476	—	—	80	3	596	46	13 071	454
	5	*853*	—	—	*50*	—	—	*8*	*3 641*	*106*
Schweden	15	1 088	—	—	61	1	49	32	8 873	297
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*452*	*15*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	3	889	26
Dänemark mit Island und Faröer	252	15 599	13	749	1 341	122	13 954	148	3 059	1 356
	113	*13 931*	*4*	*316*	*1 019*	*109*	*13 652*	7	*680*	*1 023*
Grofsbritannien und Irland	100	26 521	—	—	910	16	2 322	2	918	123
	11	*4 548*	—	—	*150*	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Belgien	—	—	—	—	—	1	102	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	116	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	378	44 684	13	749	2 392	144	17 139	232	27 120	2 277
	129	*19 332*	*4*	*316*	*1 219*	*109*	*13 652*	*16*	*4 773*	*1 144*
Verein Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	946	—	—	27	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	22	1 698	87
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an deutschen Schiffen überhaupt	748	55 318	39	2 442	3 422	311	21 380	496	43 875	3 618
	135	*20 082*	*8*	*999*	*1 297*	*113*	*14 289*	*30*	*8 116*	*1 322*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	51	3 090	—	—	192	2	86	38	2 929	167
	3	*452*	—	—	*27*	—	—	*3*	*791*	*35*
Westpreufsen	9	749	—	—	38	1	60	7	1 528	67
	1	*211*	—	—	*8*	—	—	*4*	*1 242*	*50*
Pommern	43	1 070	—	—	103	17	564	45	1 885	170
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*352*	*19*
Sehleswig-Holstein an der Ostsee	134	1 534	17	1 429	341	77	1 786	86	1 404	370
	—	—	*3*	*670*	*31*	*2*	*362*	*2*	*287*	*34*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	37	—	—	2
Hannover, östl. Theil	5	291	—	—	16	1	32	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	30	—	—	2	1	24	—	—	2
Oldenburg	5	180	—	—	12	—	—	—	—	—
Lübeck	1	17	1	42	5	2	71	4	92	14
Bremen	19	709	—	—	49	3	153	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	268	7 670	18	1 471	758	105	2 813	180	7 838	803
	4	*663*	*3*	*670*	*66*	*2*	*362*	*11*	*2 672*	*138*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	9	1 079	—	—	60	3	596	12	2 983	131
	4	*642*	—	—	*38*	—	—	*3*	*1 011*	*36*
Schweden	11	607	—	—	39	1	49	4	875	36
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	31	3
Dänemark mit Island und Faröer	5	171	4	269	31	8	177	1	29	21
Grofsbritannien und Irland	22	6 111	—	—	217	6	889	—	—	37
	6	*2 438*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	102	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	47	7 968	4	269	347	19	1 813	18	3 918	233
	10	*3 080*	—	—	*121*	—	—	*3*	*1 011*	*36*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	269	—	—	7	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	18	1 200	67
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an preufsischen Schiffen	316	15 907	22	1 740	1 112	124	4 626	216	12 956	1 103
	14	*3 743*	*3*	*670*	*187*	*2*	*362*	*14*	*3 683*	*174*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	4	162	—	—	12	3	100	15	3 068	126
Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	10	2 813	88
Pommern	10	82	1	26	22	8	105	3	168	27
Sehleswig-Holstein an der Ostsee	38	661	4	164	98	8	185	27	1 043	94
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*17*
„ „ an der Nordsee	1	42	—	—	2	—	—	—	—	—
Meeklenburg-Schwerin	10	223	2	19	26	10	201	1	23	24
	1	*23*	—	—	*3*	—	—	*1*	*23*	*3*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Lübeck	33	699	—	—	70	31	562	6	104	75
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*20*	*3*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	96	1 869	7	209	230	60	1 153	62	7 219	434
	1	*23*	—	—	*3*	—	—	*3*	*671*	*23*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	310	10
„ „ an der Ostsee	1	186	—	—	8	—	—	31	8 833	284
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 375*	*31*
Schweden	4	481	—	—	22	—	—	27	7 727	253
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*452*	*15*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	858	23
Dänemark mit Island und Faröer	247	15 428	9	480	1 310	114	13 777	146	3 017	1 331
	113	*13 931*	*4*	*316*	*1 019*	*109*	*13 652*	*6*	*667*	*1 019*
Grofsbritannien und Irland	76	20 006	—	—	672	10	1 433	2	918	86
	3	*1 706*	—	—	*46*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	116	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	328	36 101	9	480	2 012	125	15 326	209	21 663	1 993
	116	*15 637*	*4*	*316*	*1 065*	*109*	*13 652*	*9*	*2 494*	*1 065*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	406	—	—	12	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	4	498	20
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an mecklenburgischen Schiffen	425	38 376	16	689	2 254	185	16 479	275	29 380	2 447
	117	*15 660*	*4*	*316*	*1 068*	*109*	*13 652*	*12*	*3 165*	*1 088*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	—	—	1	13	4	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	58	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	58	1	13	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	13	4
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*13*	*4*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an oldenburgischen Schiffen	1	58	1	13	8	—	—	1	13	4
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	*1*	*13*	*4*
d) Lübeckische Schiffe.										
Lübeck	2	91	—	—	7	2	275	—	—	17
	1	*64*	—	—	*5*	*2*	*275*	—	—	*17*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	211	—	—	12	—	—	1	851	18
	1	*211*	—	—	*12*	—	—	*1*	*851*	*18*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an lübeckischen Schiffen	3	302	—	—	19	2	275	1	851	35
	2	*275*	—	—	*17*	*2*	*275*	*1*	*851*	*35*
e) Bremische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	404	21
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*404*	*21*
Grofsbritannien und Irland	2	404	—	—	21	—	—	—	—	—
	2	*404*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an bremischen Schiffen	2	404	—	—	21	—	—	2	404	21
	2	*404*	—	—	*21*	—	—	*2*	*404*	*21*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	271	8
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	271	—	—	8	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an hamburgischen Schiffen	1	271	—	—	8	—	—	1	271	8
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	486	—	—	19	—	—	12	2 669	99
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*307*	*14*
Schweden	5	947	—	—	41	—	—	5	935	41
Grofsbritannien und Irland	9	2 156	—	—	78	—	—	—	—	—
	1	*307*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an russischen Schiffen	17	3 589	—	—	138	—	—	17	3 604	140
	1	*307*	—	—	*14*	—	—	*1*	*307*	*14*
3. Schwedische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	7	693	—	—	37	—	—	2	136	9
Pr. St. Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	192	8
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	1	61	—	—	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	693	—	—	37	1	61	3	328	21
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	161	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*161*	*9*
Schweden	121	11 871	1	33	643	3	239	132	13 500	753
	3	*483*	—	—	*27*	—	—	*2*	*322*	*18*
Norwegen mit Spitzbergen	1	61	—	—	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	12	1	89	8	—	—	1	12	3
Grofsbritannien und Irland	7	998	—	—	43	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	130	12 942	2	122	698	3	239	134	13 673	765
	3	*483*	—	—	*27*	—	—	*3*	*483*	*27*
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an schwedischen Schiffen	137	13 635	3	248	741	4	300	137	14 001	786
	3	*483*	—	—	*27*	—	—	*3*	*483*	*27*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	3	254	2	574	37
	—	—	—	—	—	*1*	*132*	*1*	*528*	*23*
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	58	—	—	5
Preufs. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	567	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*567*	*18*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	4	312	3	1 141	60
	—	—	—	—	—	*1*	*132*	*2*	*1 095*	*41*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	135	—	—	6	3	414	5	1 526	76
	—	—	—	—	—	*2*	*338*	*1*	*521*	*37*
Schweden	—	—	—	—	—	1	64	8	2 214	71
Norwegen mit Spitzbergen	30	2 403	1	7	181	3	955	15	1 428	156
	6	*1 090*	—	—	*64*	*3*	*955*	*2*	*648*	*65*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	15	4	—	—	7	316	32
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*126*	*8*
Grofsbritannien und Irland	9	2 264	—	—	76	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere . . .	—	—	—	—	—	1	104	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	40	4 802	2	22	267	8	1 537	35	5 484	341
	6	*1 090*	—	—	*64*	*5*	*1 293*	*4*	*1 295*	*110*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	925	—	—	21	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an norwegischen Schiffen . .	42	5 727	2	22	288	12	1 849	38	6 625	401
	6	*1 090*	—	—	*64*	*6*	*1 425*	*6*	*2 390*	*151*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	8	568	—	—	32	—	—	5	358	21
Westpreufsen	1	71	—	—	8	—	—	1	71	8
	1	*71*	—	—	*8*	—	—	*1*	*71*	*8*
Pommern	—	—	—	—	—	1	43	—	—	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	2	64	5	378	44	7	373	4	113	53
	—	—	*4*	*284*	*36*	*4*	*284*	—	—	*36*
„ „ an der Nordsee . .	—	—	1	68	4	1	68	—	—	4
Lübeck	—	—	1	151	7	1	4	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	11	703	7	597	95	10	488	10	542	91
	1	*71*	*4*	*284*	*44*	*4*	*284*	*1*	*71*	*44*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	142	6
„ „ an der Ostsee	4	381	—	—	20	—	—	2	225	11
Schweden	2	84	—	—	5	1	251	5	573	40
	—	—	—	—	—	*1*	*251*	—	—	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	39	1 060	4	228	127	8	282	33	1 286	134
	1	*251*	*1*	*19*	*15*	—	—	*2*	*303*	*21*
Grofsbritannien und Irland	6	913	1	284	55	5	507	—	—	26
	—	—	*1*	*284*	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	51	2 438	5	512	207	14	1 040	41	2 226	217
	1	*251*	*2*	*303*	*33*	*1*	*251*	*2*	*303*	*33*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an dänischen Schiffen . . .	62	3 141	12	1 109	302	24	1 528	51	2 768	308
	2	*322*	*6*	*587*	*77*	*5*	*535*	*3*	*374*	*77*
6. Britische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	10	6 836	168
	—	—	—	—	—	—	—	*9*	*6 626*	*159*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	5	3 363	91
	—	—	—	—	—	—	—	*5*	*3 363*	*91*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	—	—	1	104	19	1	528	—	—	16
	—	—	*1*	*104*	*19*	*1*	*528*	—	—	*16*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	528	16	—	—	1	436	16
	—	—	*1*	*528*	*16*	—	—	*1*	*436*	*16*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	2	632	35	1	528	16	10 635	291
	—	—	*2*	*632*	*35*	*1*	*528*	*15*	*10 425*	*282*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	—	—	—	—	—	—	—	31	19 415	534
	—	—	—	—	—	—	—	*31*	*19 415*	*534*
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	13	6 812	208
	—	—	—	—	—	—	—	*11*	*5 797*	*182*
Grofsbritannien und Irland	58	36 556	—	—	981	—	—	—	—	—
	56	*35 535*	—	—	*955*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	58	36 556	—	—	981	—	—	44	26 227	742
	56	*35 535*	—	—	*955*	—	—	*42*	*25 212*	*716*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an britischen Schiffen . . .	58	36 556	2	632	1 016	1	528	60	36 862	1 033
	56	*35 535*	*2*	*632*	*990*	*1*	*528*	*57*	*35 637*	*998*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	237	9
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	63	3	—	—	—	—	—
Niederlande	1	70	—	—	4	2	133	—	—	7
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	1	70	1	63	7	2	133	—	—	7
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	237	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin an niederländischen Schiffen	2	307	1	63	16	2	133	1	237	16
Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	36	3 511	—	—	179	—	—	2	127	8
	5	*1 461*	—	—	*62*	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. Westpreufsen	34	2 068	—	—	119	5	290	1	68	21
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	17	638	—	—	41
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	44	1 052	37	1 066	174	41	1 183	3	78	93
	2	*164*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. Hannover, östl. Theil	168	3 465	169	4 047	682	345	7 906	51	819	795
Preufsischer Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	518	9 532	166	3 647	1 388	308	7 193	386	6 855	1 422
	—	—	—	—	—	*1*	*345*	—	—	*13*
Mecklenburg-Schwerin	1	51	1	28	5	5	209	—	—	15
Oldenburg	309	7 709	233	5 692	1 094	327	8 443	232	5 678	1 127
Lübeck	1	34	—	—	3	5	270	—	—	13
Bremen	65	1 657	25	611	184	25	570	108	3 033	282
Hamburg	71	3 168	23	1 307	280	80	2 381	10	542	202
	23	*1 890*	—	—	*119*	*2*	*164*	—	—	*10*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 247	32 247	654	16 398	4 108	1 158	29 083	793	17 200	4 019
	30	*3 515*	—	—	*191*	*3*	*509*	—	—	*23*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	35	6 095	—	—	240	15	2 463	5	959	141
	5	*1 634*	—	—	*64*	*2*	*563*	*1*	*288*	*38*
Schweden	17	2 204	—	—	96	2	384	5	1 181	52
	2	*776*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	67	4 372	—	—	272	1	100	69	5 310	288
	2	*474*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	269	1	74	23	—	—	1	181	7
Helgoland	—	—	3	74	6	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	82	8 152	2	473	414	63	6 997	54	6 631	619
	3	*780*	—	—	*35*	*4*	*1 366*	*4*	*1 422*	*102*
Niederlande	—	—	4	1 223	34	2	54	1	63	7
Belgien	—	—	—	—	—	3	373	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*182*	—	—	*11*
Frankreich am atlantischen Meere	3	338	1	246	24	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	13	6 032	—	—	182	12	5 568	—	—	168
	13	*6 032*	—	—	*182*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	225	28 310	11	2 090	1 312	98	15 939	135	14 325	1 303
	26	*10 544*	—	—	*349*	*19*	*7 679*	*5*	*1 710*	*319*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	4 165	—	—	75	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	586	—	—	17
Chile	—	—	—	—	—	1	764	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	7	1 471	—	—	52
China	—	—	—	—	—	—	—	2	1 516	30
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	4 467	—	—	84	10	2 821	2	1 516	115
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	7	657	34
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an deutschen Schiffen überhaupt	1 477	65 024	665	18 488	5 504	1 266	47 843	937	33 698	5 471
	56	*14 059*	—	—	*540*	*22*	*8 188*	*5*	*1 710*	*342*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat: Ostpreufsen	32	2 897	—	—	148	—	—	2	127	8
	3	*996*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	27	1 579	—	—	93	5	290	—	—	17
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	14	526	—	—	34
„ „ an der Nordsee	42	888	34	986	158	36	999	2	57	80
Hannover. östl. Theil	145	2 780	150	3 575	595	278	6 126	40	674	638
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	499	9 171	119	2 582	1 255	258	5 816	371	6 649	1 291
	—	—	—	—	—	*1*	*345*	—	—	*13*
Mecklenburg-Schwerin	1	51	1	28	5	4	150	—	—	11
Oldenburg	73	1 373	53	1 119	253	82	1 498	44	871	253
Lübeck	1	34	—	—	3	5	270	—	—	13
Bremen	34	888	15	372	100	6	174	63	1 726	149
Hamburg	32	571	20	576	105	64	1 356	9	258	150
Zusammen von und nach deutschen Häfen	886	20 232	392	9 238	2 715	752	17 205	531	10 362	2 644
	3	*996*	—	—	*39*	*1*	*345*	—	—	*13*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	26	4 259	—	—	169	12	2 072	5	959	120
	2	*744*	—	—	*29*	*1*	*381*	*1*	*288*	27
Schweden	12	1 471	—	—	69	2	384	3	302	32
	1	*288*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	44	2 692	—	—	169	—	—	43	2 792	170
Dänemark mit Island und Faröer	7	269	1	74	23	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	3	74	6	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	35	3 289	1	221	167	34	3 636	25	2 688	301
	1	*288*	—	—	*12*	*2*	*746*	*2*	*651*	*53*
Niederlande	—	—	1	156	6	2	54	1	63	7
Belgien	—	—	—	—	—	1	96	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	2	249	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	126	12 229	6	525	620	51	6 242	77	6 804	635
	4	*1 320*	—	—	*53*	*3*	*1 127*	*3*	*939*	*80*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 257	—	—	20	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	5	428	23
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an preufsischen Schiffen	1 013	33 718	398	9 763	3 355	803	23 447	613	17 594	3 302
	7	*2 316*	—	—	*92*	*4*	*1 472*	*3*	*939*	*93*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	1	89	—	—	5	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an mecklenburgischen Schiffen	1	89	—	—	5	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	149	—	—	8	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Westpreufsen	6	434	—	—	22	—	—	1	68	4
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	68	—	—	5
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	2	164	3	80	16	5	184	1	21	13
	2	*164*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	23	685	19	472	87	66	1 746	11	145	155
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	16	262	46	1 031	125	49	1 339	15	206	129
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	59	—	—	4
Oldenburg	235	6 298	180	4 573	839	244	6 907	188	4 807	872
Bremen	31	769	10	239	84	19	396	45	1 307	133
Hamburg	39	2 597	3	731	175	16	1 025	1	284	52
	23	*1 890*	—	—	*119*	*2*	*164*	—	—	*10*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	354	11 358	261	7 126	1 356	402	11 724	262	6 838	1 367
	25	*2 054*	—		*129*	*2*	*164*	—	—	*10*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	339	—		14	2	209	—	—	10
Schweden	2	158	—	—	8	—	—	2	879	20
Norwegen mit Spitzbergen	21	1 206	—	—	81	1	100	25	2 249	110
Grofsbritannien und Irland	44	4 299	1	252	220	27	2 741	27	3 172	269
Niederlande	—	—	3	1 067	28	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	95	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	246	8	—	—	—	—	—
Portugal. einschl. der Azoren	13	6 032	—	—	182	12	5 568	—	—	168
	13	*6 032*	—	—	*182*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	83	12 034	5	1 565	541	43	8 713	54	6 300	582
	13	*6 032*	—	—	*182*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	586	—	—	17
Chile	—	—	—	—	—	1	764	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	6	1 312	—	—	44
China	—	—	—	—	—	—	—	2	1 516	30
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	1	302	—	—	9	9	2 662	2	1 516	107
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an oldenburgischen Schiffen	438	23 694	266	8 691	1 906	454	23 099	318	14 654	2 056
	38	*8 086*	—	—	*311*	*14*	*5 732*	—	—	*178*
d) Lübeckische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	607	—	—	22	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	269	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	181	7
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	3	607	—	—	22	—	—	2	450	15
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an lübeckischen Schiffen	3	607	—	—	22	—	—	3	607	22
e) Bremische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	2	465	—	—	23	—	—	—	—	—
	2	*465*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	3	99	—	—	6	1	38	—	—	2

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Oldenburg	1	38	—	—	2	1	38	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	602	—	—	31	2	76	—	—	4
	2	*465*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	890	—	—	35	1	182	—	—	11
	3	*890*	—	—	*35*	*1*	*182*	—	—	*11*
Schweden	1	488	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*488*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	474	—	—	22	—	—	—	—	—
	2	*474*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	2	492	—	—	23	2	620	2	771	49
	2	*492*	—	—	*23*	*2*	*620*	*2*	*771*	*49*
Belgien	—	—	—	—	—	1	182	—	—	11
	—	—	—	—	—	*1*	*182*	—	—	*11*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	8	2 344	—	—	93	4	984	2	771	71
	8	*2 344*	—	—	*93*	*4*	*984*	*2*	*771*	*71*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	2 908	—	—	55	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	159	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	3	2 908	—	—	55	1	159	—	—	8
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an bremischen Schiffen	17	5 854	—	—	179	7	1 219	2	771	83
	10	*2 809*	—	—	*116*	*4*	*984*	*2*	*771*	*71*
f) Hamburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Westpreufsen	1	55	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	44	—	—	2
Pr. Staat. Hannover. östl. Theil	—	—	—	—	—	1	34	—	—	2
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d Jadegeb.	—	—	1	34	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	55	1	34	6	2	78	—	—	4
Schweden	2	87	—	—	6	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	72	—	—	4	—	—	—	—	—
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4	1 007	—	—	31	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	72	4
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an hamburgischen Schiffen	5	1 062	1	34	37	2	78	1	72	8
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	203	—	—	9	1	203	1	623	23
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	623	—	—	14	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an russischen Schiffen	2	826	—	—	23	1	203	1	623	23
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	106	—	—	5	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	246	—	—	14	1	123	1	121	13
Schweden	4	584	—	—	25	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	106	—	—	5
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	6	830	—	—	39	2	229	1	121	18

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	292	12
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an schwedischen Schiffen	7	936	—	—	44	2	229	3	413	30
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	7	2 112	—	—	86	—	—	—	—	—
	7	*2 112*	—	—	*86*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	568	—	—	18	—	—	1	98	5
Schweden	3	604	—	—	22	4	1 759	4	1 744	109
	—	—	—	—	—	*4*	*1 759*	—	—	*69*
Norwegen mit Spitzbergen	28	8 783	1	324	379	9	3 626	7	2 614	204
	27	*8 727*	*1*	*324*	*375*	*4*	*1 784*	—	—	*63*
Grofsbritannien und Irland	1	132	—	—	6	—	—	5	2 157	68
	—	—	—	—	—	—	—	*5*	*2 157*	*68*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	324	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*324*	—	—	*14*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	276	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*276*	—	—	*12*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	34	10 087	1	324	425	15	5 985	17	6 613	412
	27	*8 727*	*1*	*324*	*375*	*10*	*4 143*	*5*	*2 157*	*226*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	472	5	3 246	79
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	19	10 661	—	—	234	1	648	—	—	14
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	19	10 661	—	—	234	2	1 120	5	3 246	93
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an norwegischen Schiffen	60	22 860	1	324	745	17	7 105	22	9 859	505
	34	*10 839*	*1*	*324*	*461*	*10*	*4 143*	*5*	*2 157*	*226*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	123	—	—	5	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	251	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*251*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Schweden	2	190	—	—	9	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	193	—	—	8
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	190	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3	441	—	—	21	3	383	—	—	17
	1	*251*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an dänischen Schiffen	4	564	—	—	26	3	383	—	—	17
	1	*251*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
6. Britische Schiffe.										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	182	11
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*182*	*11*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	903	—	—	24	—	—	1	124	6
	1	*779*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	5	4 586	—	—	100	—	—	—	—	—
	5	*4 586*	—	—	*100*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	37	7 314	—	—	346	16	3 158	21	14 053	528
	22	*5 081*	—	—	*256*	*13*	*2 791*	*20*	*13 608*	*495*
Rumänien	6	5 556	—	—	123	—	—	—	—	—
	6	*5 556*	—	—	*123*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	50	18 359	—	—	593	16	3 158	22	14 177	534
	34	*16 002*	—	—	*497*	*13*	*2 791*	*20*	*13 608*	*495*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Mecklenburg-Schwerin	40	658	4	197	102	37	629	8	341	105
	—	—	*4*	*197*	*22*	—	—	*4*	*197*	*19*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	43	783	4	197	110	40	813	8	341	115
	—	—	*4*	*197*	*22*	—	—	*4*	*197*	*19*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	707	—	—	28	—	—	6	1 655	59
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*452*	*17*
Schweden	1	181	—	—	7	—	—	1	276	8
Dänemark mit Island und Faröer	1	70	—	—	4	1	35	—	—	3
Grofsbritannien und Irland	4	1 142	—	—	40	—	—	—	—	—
	1	*452*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	10	2 100	—	—	79	1	35	7	1 931	70
	1	*452*	—	—	*17*	—	—	*1*	*452*	*17*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an mecklenburgischen Schiffen	53	2 883	4	197	189	41	848	15	2 272	185
	1	*452*	*4*	*197*	*39*	—	—	*5*	*649*	*36*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr.St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	49	3
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	32	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	49	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	49	1	32	5	—	—	1	49	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	40	—	—	3
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an oldenburgischen Schiffen	1	49	1	32	5	1	40	1	49	6
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	74	11 501	2	459	699	56	7 577	22	5 335	711
	74	*11 501*	*2*	*459*	*699*	*56*	*7 577*	*22*	*5 335*	*711*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	16	3 570	—	—	208	22	4 908	2	809	308
	16	*3 570*	—	—	*208*	*22*	*4 908*	*1*	*215*	*298*
Preufsischer Staat. Pommern	20	2 997	—	—	176	20	2 945	—	—	170
	20	*2 997*	—	—	*176*	*20*	*2 945*	—	—	*170*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	9	1 056	72	—	—	5	226	26
	—	—	*9*	*1 056*	*72*	—	—	*5*	*226*	*26*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	6	385	42	—	—	6	385	42
	—	—	*6*	*385*	*42*	—	—	*6*	*385*	*42*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	110	18 068	17	1 900	1 197	98	15 430	35	6 755	1 257
	110	*18 068*	*17*	*1 900*	*1 197*	*98*	*15 430*	*34*	*6 161*	*1 247*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	227	70 862	—	—	3 037	234	74 106	13	3 424	3 268
	224	*70 301*	—	—	*3 016*	*229*	*73 170*	*11*	*2 886*	*3 215*
Schweden	11	2 243	—	—	92	1	197	7	1 296	63
	3	*619*	—	—	*37*	*1*	*197*	—	—	*12*
Norwegen mit Spitzbergen	1	269	—	—	8	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	20	2 697	7	1 558	240	21	2 894	—	—	172
	20	*2 697*	*7*	*1 558*	*240*	*21*	*2 894*	—	—	*172*
Grofsbritannien und Irland	14	4 901	—	—	175	—	—	—	—	—
	12	*4 466*	—	—	*160*	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	244	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*244*	—	—	*14*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Frankreich am atlantischen Meere . . .	1	193	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	274 *259*	81 165 *78 083*	7 *7*	1 558 *1 558*	3 559 *3 453*	257 *252*	77 441 *76 505*	20 *11*	4 720 *2 886*	3 517 *3 413*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an lübeckischen Schiffen	384 *369*	99 233 *96 151*	24 *24*	3 458 *3 458*	4 756 *4 650*	355 *350*	92 871 *91 935*	55 *45*	11 475 *9 047*	4 774 *4 660*
e) Bremische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1 *1*	202 *202*	— —	— —	12 *12*	— —	— —	1 *1*	202 *202*	12 *12*
Pr. Staat. Westpreufsen	3 *3*	502 *502*	— —	— —	27 *27*	1 —	94 —	3 *3*	502 *502*	34 *30*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4 *4*	704 *704*	— —	— —	39 *39*	1 —	94 —	4 *4*	704 *704*	46 *42*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	1	94	—	—	4	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an bremischen Schiffen	5 *4*	798 *704*	— —	— —	43 *39*	1 —	94 —	4 *4*	704 *704*	46 *42*
f) Hamburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	34	2
Bremen	1	34	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	34	—	—	2	—	—	1	34	2
Europäisches Rufsland an der Ostsee . . .	—	—	—	—	—	1	75	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	2	89	—	—	6	—	—	—	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	3	164	—	—	10	1	75	—	—	4
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an hamburgischen Schiffen	4	198	—	—	12	1	75	1	34	6
2. Russische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	10	1 651	59
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	258 *77*	54 979 *24 388*	— —	— —	2 439 *1 133*	139 *75*	33 526 *23 371*	123 *3*	22 758 *1 226*	2 502 *1 137*
Schweden	42	8 731	—	—	343	—	—	34	7 006	261
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	200	6
Grofsbritannien und Irland	2	338	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	302 *77*	64 048 *24 388*	— —	— —	2 796 *1 133*	139 *75*	33 526 *23 371*	158 *3*	29 964 *1 226*	2 769 *1 137*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an russischen Schiffen	302 *77*	64 048 *24 388*	— —	— —	2 796 *1 133*	139 *75*	33 526 *23 371*	168 *3*	31 615 *1 226*	2 828 *1 137*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	7 *5*	1 339 *1 160*	— —	— —	77 *68*	— —	— —	2 *2*	767 *767*	42 *42*
Preufs. Staat. Westpreufsen	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 *2*	555 *555*	14 *14*
Preufs. Staat. Pommern	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 *1*	224 *182*	16 *12*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7 *5*	1 339 *1 160*	— —	— —	77 *68*	— —	— —	6 *5*	1 546 *1 504*	72 *68*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	27 *14*	5 301 *3 695*	— —	— —	257 *181*	7 *2*	1 272 *605*	18 *10*	3 565 *2 602*	234 *154*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	5	4 924	—	—	75	—	—	1	1 093	15
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	200	7
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an britischen Schiffen	55	23 283	—	—	668	16	3 158	25	15 652	567
	34	*16 002*	—	—	*497*	*13*	*2 791*	*21*	*13 790*	*506*
7. Niederländische Schiffe.										
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	2	128	6
Hamburg	—	—	1	56	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	56	3	—	—	2	128	6
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	263	—	—	12	—	—	—	—	—
Schweden	3	342	—	—	15	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	210	1	63	12
Niederlande	2	112	—	—	6	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	8	717	—	—	33	2	210	1	63	12
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	78	4
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an niederländischen Schiffen	8	717	1	56	36	2	210	4	269	22
8. Französische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an französischen Schiffen	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
9. Griechische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	568	—	—	12	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	568	12
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an griechischen Schiffen	1	568	—	—	12	—	—	1	568	12
10. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	2 879	—	—	46	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg an nordamerikanischen Schiffen	3	2 879	—	—	46	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	103	15 857	2	459	937	66	8 743	43	9 350	959
	95	*15 486*	*2*	*459*	*913*	*63*	*8 576*	*35*	*8 186*	*906*
Westpreufsen	28	5 552	—	—	316	38	5 932	16	3 832	511
	25	*5 382*	—	—	*306*	*22*	*4 908*	*13*	*3 057*	*438*
Pommern	74	5 899	—	—	380	50	4 866	29	1 935	420
	28	*4 005*	—	—	*250*	*27*	*4 083*	*4*	*628*	*282*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	294	11 389	40	1 868	1 096	305	11 623	23	852	1 056
	62	*7 297*	*10*	*1 206*	*571*	*62*	*7 297*	*7*	*501*	*537*
Mecklenburg-Schwerin	43	744	10	582	150	38	646	15	768	152
	—	—	*10*	*582*	*64*	—	—	*10*	*582*	61
Oldenburg	5	220	—	—	15	—	—	—	—	—
Bremen	2	69	—	—	4	7	231	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	549	39 730	52	2 909	2 898	504	32 041	126	16 737	3 114
	210	*32 170*	*22*	*2 247*	*2 104*	*174*	*24 864*	*69*	*12 954*	*2 224*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	280	83 692	—	—	3 559	244	77 064	45	11 688	3 712
	258	*80 563*	—	—	*3 435*	*236*	*75 895*	*31*	*8 394*	*3 549*
Schweden	20	3 126	—	—	138	1	197	11	2 364	96
	4	*821*	—	—	*47*	*1*	*197*	—	—	*12*
Norwegen mit Spitzbergen	1	269	—	—	8	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	28	3 021	7	1 558	261	37	3 639	—	—	233
	20	*2 697*	*7*	*1 558*	*240*	*21*	*2 894*	—	—	*172*
Grofsbritannien und Irland	26	7 471	—	—	271	—	—	—	—	—
	13	*4 918*	—	—	*177*	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	244	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*244*	—	—	*14*
Frankreich am atlantischen Meere	3	392	—	—	18	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	359	98 046	7	1 558	4 259	283	81 144	56	14 052	4 055
	295	*88 999*	*7*	*1 558*	*3 899*	*259*	*79 230*	*31*	*8 394*	*3 747*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	428	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an deutschen Schiffen überhaupt	909	138 204	59	4 467	7 168	787	113 185	182	30 789	7 169
	505	*121 169*	*29*	*3 805*	*6 003*	*433*	*104 094*	*100*	*21 348*	*5 971*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	28	4 154	—	—	226	9	1 092	19	3 764	229
	20	*3 783*	—	—	*202*	*7*	*999*	*12*	*2 649*	*183*
Westpreufsen	8	1 406	—	—	77	14	849	11	2 521	165
	6	*1 310*	—	—	*71*	—	—	*9*	*2 340*	*110*
Pommern	54	2 902	—	—	204	30	1 921	29	1 935	250
	8	*1 008*	—	—	*74*	*7*	*1 138*	*4*	*628*	*112*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	292	11 338	30	780	1 018	304	11 594	17	592	1 026
	62	*7 297*	*1*	*150*	*499*	*62*	*7 297*	*2*	*275*	*511*
Mecklenburg-Schwerin	3	86	—	—	6	1	17	1	42	5
Oldenburg	4	171	—	—	12	—	—	—	—	—
Bremen	1	35	—	—	2	7	231	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	390	20 092	30	780	1 545	365	15 704	77	8 854	1 691
	96	*13 398*	*1*	*150*	*846*	*76*	*9 434*	*27*	*5 892*	*916*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	48	12 029	—	—	490	9	2 883	26	6 609	381
	34	*10 262*	—	—	*419*	*7*	*2 725*	*19*	*5 056*	*317*
Schweden	8	702	—	—	39	—	—	3	792	25
	1	*202*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	5	165	—	—	11	14	670	—	—	55
Grofsbritannien und Irland	8	1 428	—	—	56	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	199	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	71	14 523	—	—	607	23	3 553	29	7 401	461
	35	*10 464*	—	—	*429*	*7*	*2 725*	*19*	*5 056*	*317*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	428	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an preufsischen Schiffen	462	35 043	30	780	2 163	388	19 257	106	16 255	2 152
	131	*23 862*	*1*	*150*	*1 275*	*83*	*12 159*	*46*	*10 948*	*1 233*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	74	—	—	4
Pr. St. Westpreufsen	1	74	—	—	4	1	81	—	—	4
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	51	—	—	4	1	29	—	—	2

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Schweden	361	75 641	—	—	3 437	153	49 784	214	26 712	3 464
	120	*46 637*	—	—	*2 021*	*119*	*46 390*	*2*	*474*	*2 014*
Norwegen mit Spitzbergen	2	161	—	—	9	—	—	1	68	4
Dänemark mit Island und Faröer	305	56 881	—	—	4 209	307	56 967	—	—	4 216
	305	*56 881*	—	—	*4 209*	*305*	*56 881*	—	—	*4 209*
Grofsbritannien und Irland	6	838	—	—	37	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	701	138 822	—	—	7 949	467	108 023	233	30 345	7 918
	439	*107 213*	—	—	*6 411*	*426*	*103 876*	*12*	*3 076*	*6 377*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	309	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an schwedischen Schiffen	709	140 470	—	—	8 036	467	108 023	239	31 891	7 990
	444	*108 373*	—	—	*6 479*	*426*	*103 876*	*17*	*4 580*	*6 445*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	58	—	—	5	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	6	1 633	—	—	65	—	—	6	1 998	68
	4	*1 352*	—	—	*51*	—	—	*3*	*922*	*38*
Schweden	1	239	—	—	8	1	142	5	1 435	51
Norwegen mit Spitzbergen	1	123	—	—	6	—	—	4	1 091	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*430*	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	567	12
Grofsbritannien und Irland	1	254	—	—	9	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	199	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	10	2 448	—	—	95	1	142	16	5 091	167
	4	*1 352*	—	—	*51*	—	—	*4*	*1 352*	*51*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	2 727	—	—	67	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an norwegischen Schiffen	17	5 233	—	—	167	1	142	16	5 091	167
	4	*1 352*	—	—	*51*	—	—	*4*	*1 352*	*51*
5. Dänische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	1	124	—	—	10	—	—	2	372	22
	1	*124*	—	—	*10*	—	—	2	*372*	*22*
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	51	1	31	6
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	124	—	—	10	2	51	3	403	28
	1	*124*	—	—	*10*	—	—	2	*372*	*22*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	178	7
„ „ an der Ostsee	10	1 706	—	—	84	1	79	5	1 125	56
	4	*1 080*	—	—	*54*	—	—	*3*	*832*	*40*
Schweden	7	772	—	—	34	1	18	6	1 040	41
Dänemark mit Island und Faröer	96	6 930	31	697	713	117	7 673	15	760	735
	54	*5 964*	—	—	*561*	*54*	*5 964*	—	—	*561*
Grofsbritannien und Irland	7	1 174	—	—	47	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	120	10 582	31	697	878	119	7 770	27	3 103	839
	58	*7 044*	—	—	*615*	*54*	*5 964*	*3*	*832*	*601*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an dänischen Schiffen	121	10 706	31	697	888	121	7 821	30	3 506	867
	59	*7 168*	—	—	*625*	*54*	*5 964*	*5*	*1 204*	*623*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	938	19
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*938*	*19*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	6	4 161	105
								6	*4 161*	*105*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	1 782	46
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1 548*	*39*
Grofsbritannien und Irland	10	6 881	—	—	171	—	—	—	—	—
	9	*6 647*	—	—	*163*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	10	6 881	—	—	171	—	—	9	5 943	151
	9	*6 647*	—	—	*163*	—	—	*8*	*5 709*	*144*
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	1	64	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*64*	—	—	*8*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an britischen Schiffen	10	6 881	—	—	171	1	64	10	6 881	178
	9	*6 647*	—	—	*163*	*1*	*64*	*9*	*6 647*	*171*
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	2	200	9
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	281	—	—	12	1	125	2	481	21
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	137	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	70	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	125	—	—	5
Niederlande	2	126	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	403	—	—	17	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch Häfen	7	810	—	—	36	3	320	3	618	36
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck an niederländischen Schiffen	7	810	—	—	36	3	320	5	818	45

Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)

Preufsischer Staat.	Ostpreufsen	91	5 816	—	—	328	51	3 191	3	247	193
		3	*468*	—	—	*32*	*1*	*310*	—	—	*12*
	Westpreufsen	30	2 181	—	—	107	53	3 191	—	—	178
		1	*557*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
	Pommern	30	1 232	—	—	87	64	4 893	—	—	254
		—	—	—	—	—	*5*	*1 272*	—	—	*56*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	10	801	1	132	64	66	2 948	—	—	192
		5	*664*	*1*	*132*	*54*	*7*	*928*	—	—	*58*
	„ „ an der Nordsee	115	4 981	23	671	322	50	1 524	22	1 831	178
		1	*82*	—	—	*5*	—	—	—	—	—
	Hannover, östl. Theil	36	740	6	78	84	23	736	26	394	102
	„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	104	1 594	68	3 270	448	142	3 406	69	1 086	506
Mecklenburg-Schwerin		3	126	—	—	8	19	716	—	—	50
Oldenburg		23	553	40	1 073	135	30	842	15	402	91
Lübeck		7	231	—	—	15	2	69	—	—	4
Hamburg		191	32 338	16	2 655	698	288	34 763	16	3 014	959
		21	*2 454*	—	—	*142*	*27*	*2 214*	—	—	*162*
Zusammen von und nach deutschen Häfen		640	50 593	154	7 879	2 296	788	56 279	151	6 974	2 707
		31	*4 225*	*1*	*132*	*248*	*40*	*4 724*	—	—	*288*

*) Die in regelmäfsiger Fahrt zwischen Bremen und 1) den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere, 2) Brasilien, 3) Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, beschäftigt gewesenen deutschen (bremischen) Dampfer liefen zum Zwecke des Ladens und Löschens, sowie der Passagierbeförderung auf ihrer Hin- und Rückreise verschiedene aufserdeutsche Zwischenhäfen an. Diese Zwischenfahrten, deren Gesammtzahl 307 Reisen bezw. Schiffe von 587 484 Reg.-Tons Raumgehalt umfafst, sind in der Zusammenstellung der Seereisen bremischer bezw. deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen als selbständige Reisen in Rechnung gestellt und an den betreffenden Stellen durch Anmerkungen näher bezeichnet worden. (Vergl. Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882. III. A. 5. und 7.)

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	9	—	—	1	259	8
„ „ an der Ostsee	81	9 195	—	—	386	62	7 813	7	1 186	375
	7	*3 195*	—	—	*94*	*7*	*2 635*	*1*	*569*	*103*
Schweden	60	3 489	—	—	197	94	6 218	4	630	361
Norwegen mit Spitzbergen	37	2 399	—	—	134	22	1 494	14	935	137
Dänemark mit Island und Faröer	23	489	2	64	67	38	1 688	15	244	151
Helgoland	1	28	1	28	5	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	301	117 717	20	14 412	4 629	206	115 124	97	22 212	4 372
	171	*103 445*	*19*	*14 309*	*3 963*	*185*	*112 540*	*7*	*5 421*	*3 691*
Niederlande	26	3 748	4	499	235	56	4 502	—	—	270
	22	*3 579*	*1*	*386*	*217*	*22*	*3 528*	—	—	*193*
Belgien	2	739	1	182	39	4	1 067	—	—	34
	2	*739*	*1*	*182*	*39*	*1*	*814*	—	—	*22*
Frankreich am atlantischen Meere	3	397	1	344	32	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*344*	*13*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	690	—	—	28	8	996	—	—	40
Italien und Malta	1	190	—	—	6	2	748	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	540	139 340	29	15 529	5 767	492	139 650	138	25 466	5 771
	202	*110 958*	*22*	*15 221*	*4 326*	*216*	*120 074*	*8*	*5 990*	*4 026*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	303	—	—	9
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	239	368 862	—	—	15 300	237	376 608	4	2 916	15 522
	139	*266 403*	—	—	*13 516*	*140*	*271 160*	—	—	*13 593*
Westindische Inseln	12	3 329	—	—	103	2	743	—	—	23
Brasilien	16	25 217	—	—	795	10	17 144	—	—	596
	14	*24 941*	—	—	*782*	*10*	*17 144*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	18	31 162	—	—	1 142	21	39 723	—	—	1 499
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	—	—	*1 499*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	4	2 063	—	—	49
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	5	1 428	—	—	48
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	—	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	15	16 163	—	—	307	3	2 646	—	—	54
	3	*5 021*	—	—	*92*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	302	445 409	—	—	17 670	285	440 929	4	2 916	17 811
	172	*326 708*	—	—	*15 511*	*171*	*328 027*	—	—	*15 688*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an deutschen Schiffen überhaupt	1 482	635 342	183	23 408	25 733	1 565	636 858	293	35 356	26 289
	405	*441 891*	*23*	*15 353*	*20 085*	*427*	*452 825*	*8*	*5 990*	*20 002*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	85	5 224	—	—	298	47	2 639	3	247	170
	2	*266*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	25	1 375	—	—	79	48	2 863	—	—	165
Pommern	30	1 232	—	—	87	59	3 873	—	—	214
	—	—	—	—	—	*3*	*652*	—	—	*32*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	10	801	1	132	64	64	2 827	—	—	186
	5	*664*	*1*	*132*	*54*	*7*	*928*	—	—	*58*
„ „ an der Nordsee	102	4 550	23	671	284	48	1 457	15	1 691	153
Hannover, östl. Theil	35	712	6	78	82	17	348	23	352	81
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	103	1 574	64	2 322	433	126	2 978	68	1 058	471

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 125.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Mecklenburg-Schwerin	3	126	—	—	8	19	716	—	—	50
Oldenburg	13	333	31	855	95	16	393	13	322	58
Lübeck	7	231	—	—	15	2	69	—	—	4
Hamburg	22	944	4	80	61	100	3 882	8	695	274
Zusammen von und nach deutschen Häfen	435	17 102	129	4 138	1 506	546	22 045	130	4 365	1 826
	7	*930*	*1*	*132*	*74*	*10*	*1 580*	—	—	*90*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	73	6 984	—	—	315	48	4 998	3	702	248
	3	*1 376*	—	—	*41*	*1*	*675*	*1*	*569*	*32*
Schweden	57	3 224	—	—	185	86	5 663	2	193	319
Norwegen mit Spitzbergen	35	2 193	—	—	124	21	1 357	13	859	127
Dänemark mit Island und Faröer	9	267	1	34	23	36	1 597	—	—	101
Helgoland	—	—	1	28	2	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	75	9 050	1	103	415	20	2 632	35	5 316	317
	3	*1 857*	—	—	*64*	*1*	*552*	*1*	*753*	*42*
Niederlande	4	169	4	499	33	33	899	—	—	72
	—	—	*1*	*386*	*15*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	3	253	—	—	12
Frankreich am atlantischen Meere	3	397	—	—	19	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	690	—	—	28	8	996	—	—	40
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	260	22 974	7	664	1 144	255	18 395	53	7 070	1 236
	6	*3 233*	*1*	*386*	*120*	*2*	*1 227*	*2*	*1 322*	*74*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	9	8 429	—	—	153	10	11 034	—	—	187
Westindische Inseln	4	1 186	—	—	39	1	383	—	—	10
Brasilien	1	160	—	—	7	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	236	—	—	8	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	248	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	156	—	—	5
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	—	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 667	—	—	31	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	17	11 678	—	—	238	15	12 092	—	—	221
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an preufsischen Schiffen	712	51 754	136	4 802	2 888	816	52 532	183	11 435	3 283
	13	*4 163*	*2*	*518*	*194*	*12*	*2 807*	*2*	*1 322*	*164*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr.St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	90	—	—	4
Pr.St. Pommern	—	—	—	—	—	1	310	—	—	10
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	2	400	—	—	14
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	81	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	297	9
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	—	—	—	—	—	1	81	1	297	13
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	586	—	—	19	1	583	1	276	22
Westindische Inseln	1	297	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	583	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 466	—	—	41	1	583	1	276	22
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an mecklenburgischen Schiffen	4	1 466	—	—	41	4	1 064	2	573	49

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	83	—	—	4	2	152	—	—	7
Westpreufsen	1	66	—	—	3	4	283	—	—	10
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	84	—	—	3
„ „ an der Nordsee	5	271	—	—	14	2	67	—	—	4
	1	*82*	—	—	*5*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	6	388	—	—	13
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	13	318	—	—	26
Oldenburg	10	220	9	218	40	14	449	2	80	33
Hamburg	29	2 302	1	22	144	48	3 580	—	—	206
	20	*1 640*	—	—	*120*	27	*2 214*	—	—	*162*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	46	2 942	10	240	205	90	5 321	2	80	302
	21	*1 722*	—	—	*125*	27	*2 214*	—	—	*162*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	220	—	—	9	6	681	2	230	36
Schweden	1	92	—	—	4	4	383	1	310	24
Norwegen mit Spitzbergen	2	206	—	—	10	1	137	1	76	10
Grofsbritannien und Irland	56	5 309	—	—	281	1	97	47	4 235	240
Niederlande	—	—	—	—	—	1	75	—	—	5
Italien und Malta	1	190	—	—	6	1	191	—	—	6
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	62	6 017	—	—	310	14	1 564	51	4 851	321
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	303	—	—	9
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	277	—	—	9	—	—	1	252	7
Westindische Inseln	5	1 377	—	—	41	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	284	—	—	9
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	223	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	6	1 654	—	—	50	3	810	1	252	33
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an oldenburgischen Schiffen	114	10 613	10	240	565	107	7 695	54	5 183	656
	21	*1 722*	—	—	*125*	*27*	*2 214*	—	—	*162*
d) Bremische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	3	422	—	—	21	1	310	—	—	12
	1	*202*	—	—	*12*	*1*	*310*	—	—	*12*
Westpreufsen	2	650	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*557*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	2	620	—	—	24
	—	—	—	—	—	*2*	*620*	—	—	*24*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	4	948	12	—	—	—	—	—
Hamburg	139	28 278	9	2 117	457	136	27 084	3	555	421
Zusammen von und nach deutschen Häfen	144	29 350	13	3 065	509	139	28 014	3	555	457
	2	*759*	—	—	27	*3*	*930*	—	—	*36*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	5	1 946	—	—	59	7	2 053	2	254	87
	4	*1 819*	—	—	*53*	*6*	*1 960*	—	—	*71*
Schweden	1	127	—	—	6	—	—	1	127	6
Grofsbritannien und Irland	170	103 358	19	14 309	3 933	184	111 988	12	10 493	3 757
	168	*101 588*	*19*	*14 309*	*3 899*	*184*	*111 988*	*6*	*4 668*	*3 649*
Niederlande	22	3 579	—	—	202	22	3 528	—	—	193
	22	*3 579*	—	—	*202*	*22*	*3 528*	—	—	*193*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 125.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Belgien	2	739	1	182	39	—	—	—	—	—
	2	*739*	*1*	*182*	*39*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	344	13	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*344*	*13*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	557	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	200	109 749	21	14 835	4 252	214	118 126	15	10 874	4 060
	196	*107 725*	*21*	*14 835*	*4 206*	*213*	*118 033*	*6*	*4 668*	*3 930*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	225	357 830	—	—	15 085	226	364 991	2	2 388	15 306
	138	*264 943*	—	—	*13 491*	*140*	*271 160*	—	—	*13 593*
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	1	360	—	—	13
Brasilien	14	24 941	—	—	782	10	17 144	—	—	596
	14	*24 941*	—	—	*782*	*10*	*17 141*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	16	30 343	—	—	1 121	21	39 723	—	—	1 499
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	—	—	*1 499*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	686	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	3	1 049	—	—	35
Ostindien mit den indischen Inseln	10	11 647	—	—	221	3	2 646	—	—	54
	3	*5 021*	—	—	*92*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	267	425 437	—	—	17 232	265	426 599	2	2 388	17 519
	171	*325 248*	—	—	*15 486*	*171*	*328 027*	—	—	*15 688*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an bremischen Schiffen	611	564 536	34	17 900	21 993	618	572 739	20	13 817	22 036
	369	*433 732*	*21*	*14 835*	*19 719*	*387*	*446 990*	*6*	*4 668*	*19 654*
e) Hamburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	87	—	—	5	—	—	—	—	—
Westpreufsen	2	90	—	—	6	1	45	—	—	3
Pommern	—	—	—	—	—	2	90	—	—	6
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	37	—	—	3
„ „ an der Nordsee	8	160	—	—	24	—	—	7	140	21
Hannover, östl. Theil	1	28	—	—	2	—	—	3	42	8
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	20	—	—	3	3	110	1	28	9
Hamburg	1	814	2	436	36	4	217	5	1 764	58
	1	*814*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	15	1 199	2	436	76	11	499	16	1 974	108
	1	*814*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	9	—	—	1	259	8
„ „ an der Ostsee	1	45	—	—	3	—	—	—	—	—
Schweden	1	46	—	—	2	4	172	—	—	12
Dänemark mit Island und Faröer	14	222	1	30	44	2	91	15	244	50
Helgoland	1	28	—	—	3	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	407	2	1 871	49
Belgien	—	—	—	—	—	1	814	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*814*	—	—	*22*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	18	600	1	30	61	8	1 484	18	2 374	141
	—	—	—	—	—	*1*	*814*	—	—	*22*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 125.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	1 740	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*1 460*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	469	—	—	14	—	—	—	—	—
Brasilien	1	116	—	—	6	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	845	—	—	16
Ostindien mit den indischen Inseln	3	2 849	—	—	55	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	8	5 174	—	—	109	1	845	—	—	16
	1	*1 460*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an hamburgischen Schiffen	41	6 973	3	466	246	20	2 828	34	4 348	265
	2	*2 274*	—	—	*47*	*1*	*814*	—	—	*22*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 496	—	—	49	—	—	3	1 123	29
	2	*1 088*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	50	—	—	3
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	378	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	4	1 496	1	378	57	2	594	3	1 123	50
	2	*1 088*	—	—	*36*	*1*	*544*	—	—	*18*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	250	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	387	—	—	11	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	2	637	—	—	20	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an russischen Schiffen	6	2 133	1	378	77	3	1 138	3	1 123	68
	2	*1 088*	—	—	*36*	*2*	*1 088*	—	—	*36*
3. Schwedische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	802	—	—	28	1	123	—	—	6
	1	*436*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	3	971	5	2 056	94
	—	—	—	—	—	*2*	*673*	—	—	*28*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	68	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	575	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*333*	*12*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 006	1	436	56	—	—	—	—	—
	3	*1 006*	*1*	*436*	*56*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	872	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*872*	—	—	*32*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	6	1 808	1	436	84	7	2 034	7	2 631	156
	4	*1 442*	*1*	*436*	*72*	*4*	*1 545*	*1*	*333*	*72*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	2 525	—	—	51	2	1 984	—	—	33
Westindische Inseln	4	1 757	—	—	48	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	8	4 282	—	—	99	2	1 984	—	—	33
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an schwedischen Schiffen	14	6 090	1	436	183	9	4 018	7	2 631	189
	4	*1 442*	*1*	*436*	*72*	*4*	*1 545*	*1*	*333*	*72*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	2	499	—	—	23
	—	—	—	—	—	*2*	*499*	—	—	*23*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	286	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	2	499	1	286	32
	—	—	—	—	—	*2*	*499*	—	—	*23*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	349	12
„ „ an der Ostsee	1	374	—	—	11	2	439	1	452	27
	1	*374*	—	—	*11*	*1*	*374*	—	—	*11*
Schweden	2	311	—	—	16	5	1 065	5	1 839	109
	1	*213*	—	—	*12*	*5*	*1 065*	—	—	*60*
Norwegen mit Spitzbergen	12	2 616	—	—	143	16	3 528	8	2 649	262
	12	*2 616*	—	—	*143*	*16*	*3 528*	—	—	*185*
Grofsbritannien und Irland	1	399	—	—	13	1	260	5	3 410	76
	1	*399*	—	—	*13*	—	—	*1*	*399*	*13*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	320	9
Spanien am atlantischen Meere	5	1 146	—	—	37	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	320	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	22	5 166	—	—	230	24	5 292	21	9 019	495
	15	*3 602*	—	—	*179*	*22*	*4 967*	*1*	*399*	*269*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 817	30
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	26	14 834	—	—	310	13	6 815	1	646	169
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	314	9
Westindische Inseln	10	3 465	—	—	101	5	2 212	—	—	54
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	349	—	—	12	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	4 832	—	—	86	—	—	1	891	18
	1	*1 547*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	41	23 480	—	—	509	18	9 027	5	3 668	280
	1	*1 547*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an norwegischen Schiffen	63	28 646	—	—	739	44	14 818	27	12 973	807
	16	*5 149*	—	—	*208*	*24*	*5 466*	*1*	*399*	*292*
5. Dänische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	751	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*751*	*21*
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	1 704	—	—	209	25	1 775	—	—	219
	24	*1 704*	—	—	*209*	*25*	*1 775*	—	—	*219*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	328	11
Zusammen von und nach deutschen Häfen	24	1 704	—	—	209	25	1 775	2	1 079	251
	24	*1 704*	—	—	*209*	*25*	*1 775*	*1*	*751*	*240*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 655	—	—	55	1	242	—	—	8
	3	*1 588*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	67	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	31	2	2	282	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*251*	—	—	*12*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	3	2 009	55
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 743*	*47*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	242	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	5	1 897	1	31	65	4	591	3	2 009	81
	3	*1 588*	—	—	*51*	*1*	*251*	*2*	*1 743*	*59*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	354	—	—	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	1 514	—	—	26	1	1 248	—	—	18
Westindische Inseln	2	654	—	—	19	1	300	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	977	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*977*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	5	3 145	—	—	71	3	1 902	—	—	37
	1	*977*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an dänischen Schiffen	34	6 746	1	31	345	32	4 268	5	3 088	369
	28	*4 269*	—	—	*286*	*26*	*2 026*	*3*	*2 494*	*299*
6. Britische Schiffe.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	—	1	37	7
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*37*	*7*
Hamburg	—	—	—	—	—	6	8 951	1	361	302
	—	—	—	—	—	*6*	*8 951*	*1*	*361*	*302*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	6	8 951	2	398	309
	—	—	—	—	—	*6*	*8 951*	*2*	*398*	*309*
Europ. Rufsland an der Ostsee	1	406	—	—	15	—	—	1	881	20
	1	*406*	—	—	*15*	—	—	*1*	*881*	*20*
„ „ am schwarz. u. asowsch Meere	5	5 041	—	—	103	—	—	—	—	—
	5	*5 041*	—	—	*103*	—	—	—	—	—
Helgoland	61	318	2	52	192	—	—	61	318	183
	—	—	*1*	*37*	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	59	21 150	1	560	823	49	25 795	75	69 658	2 323
	45	*19 766*	*1*	*560*	*752*	*44*	*25 113*	*52*	*60 883*	*2 066*
Belgien	—	—	2	1 702	35	1	1 146	—	—	44
	—	—	*2*	*1 702*	*35*	*1*	*1 146*	—	—	*44*
Spanien am atlantischen Meere	1	240	—	—	8	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	122	—	—	6
Italien und Malta	1	131	—	—	5	2	1 641	—	—	27
	—	—	—	—	—	*1*	*1 510*	—	—	*22*
Rumänien	2	1 589	—	—	36	—	—	—	—	—
	2	*1 589*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	773	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*773*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	131	29 648	5	2 314	1 237	53	28 704	137	70 857	2 603
	54	*27 575*	*4*	*2 299*	*968*	*46*	*27 769*	*53*	*61 764*	*2 152*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 139	20
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	38	49 500	—	—	824	14	16 498	1	448	247
	23	*31 674*	—	—	*559*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	443	—	—	16	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	9	12 974	—	—	427	—	—	—	—	—
	9	*12 974*	—	—	*427*	—	—	—	—	—
Brasilien	5	4 780	—	—	143	—	—	—	—	—
	4	*4 628*	—	—	*137*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	2	1 374	—	—	33	—	—	—	—	—
	1	*1 204*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	23 930	—	—	447	—	—	—	—	—
	14	*19 265*	—	—	*354*	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Japan	1	821	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*821*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	76	93 822	—	—	1 909	14	16 498	2	1 587	267
	52	*70 566*	—	—	*1 522*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an britischen Schiffen	207	123 470	5	2 314	3 146	73	54 153	141	72 842	3 179
	106	*98 141*	*4*	*2 299*	*2 490*	*52*	*36 720*	*55*	*62 162*	*2 461*
7. Niederländische Schiffe.										
Pr. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	55	—	—	3
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	17	953	50	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	57	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	24	1 339	69	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	2	128	6	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	17	973	49	—	—	3	521	20
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	61	3 450	177	1	55	3	521	23
Europäisches Rufsland an der Ostsee	9	676	—	—	33	6	635	—	—	28
Schweden	3	210	—	—	10	12	813	—	—	40
Norwegen mit Spitzbergen	1	66	—	—	3	9	2 219	—	—	111
	—	—	—	—	—	*8*	*2 160*	—	—	*107*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	6	454	—	—	22
Grofsbritannien und Irland	5	412	—	—	20	—	—	—	—	—
Niederlande	30	3 371	52	2 854	318	110	6 123	—	—	298
	8	*2 160*	—	—	*107*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	27	1 570	—	—	79
Frankreich am mittelländischen Meere	1	184	—	—	7	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	123	—	—	4	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	103	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	51	5 145	52	2 854	400	170	11 814	—	—	578
	8	*2 160*	—	—	*107*	*8*	*2 160*	—	—	*107*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 439	—	—	16	2	2 115	—	—	31
Westindische Inseln	1	172	—	—	7	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	204	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	4	1 941	—	—	35	2	2 115	—	—	31
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an niederländischen Schiffen	55	7 086	113	6 304	612	173	13 984	3	521	632
	8	*2 160*	—	—	*107*	*8*	*2 160*	—	—	*107*
8. Belgische Schiffe.										
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	207	7
Westindische Inseln	1	207	—	—	7	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an belgischen Schiffen	1	207	—	—	7	—	—	1	207	7
9. Französische Schiffe.										
Hamburg	—	—	—	—	—	1	466	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*466*	—	—	*23*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	466	4	2 222	116
	—	—	—	—	—	*1*	*466*	*4*	*2 222*	*116*
Belgien	—	—	1	620	24	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*620*	*24*	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	13	6 416	—	—	295	8	3 882	—	—	180
	13	*6 416*	—	—	*295*	*8*	*3 882*	—	—	*180*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	133	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	13	6 416	1	620	319	10	4 481	4	2 222	302
	13	*6 416*	*1*	*620*	*319*	*9*	*4 348*	*4*	*2 222*	*296*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an französischen Schiffen	13	6 416	1	620	319	11	4 947	4	2 222	325
	13	*6 416*	*1*	*620*	*319*	*10*	*4 814*	*4*	*2 222*	*319*
10. Spanische Schiffe.										
Hamburg	—	—	—	—	—	1	583	1	207	30
	—	—	—	—	—	*1*	*583*	—	—	22
Grofsbritannien und Irland	—	—	1	374	12	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	583	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*583*	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1	583	1	374	34	—	—	—	—	—
	1	*583*	—	—	22	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1 461	—	—	48	5	1 535	—	—	53
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an spanischen Schiffen	6	2 044	1	374	82	6	2 118	1	207	83
	1	*583*	—	—	22	*1*	*583*	—	—	22
11. Italienische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	12	8 744	181
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*998*	*34*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	490	—	—	11	1	496	—	—	13
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	2	1 459	—	—	46	—	—	—	—	—
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	10	7 596	—	—	139	—	—	1	801	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	13	9 545	—	—	196	1	496	1	801	28
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an italienischen Schiffen	13	9 545	—	—	196	1	496	13	9 545	209
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	*1*	*998*	*34*
12. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	677	—	—	10
Westindische Inseln	1	390	—	—	12	1	390	—	—	12
Ostindien mit den indischen Inseln	1	677	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an österreichisch-ungarischen Schiffen	2	1 067	—	—	22	2	1 067	—	—	22
13. Griechische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	3	1 377	43
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*816*	*20*
Rumänien	1	291	—	—	9	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	1 086	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*816*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an griechischen Schiffen	3	1 377	—	—	43	—	—	3	1 377	43
	1	*816*	—	—	*20*	—	—	*1*	*816*	*20*
14. Nordamerikanische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	2 233	32
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	7 363	—	—	108	7	8 194	—	—	117

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 14. Nordamerikanische Schiffe.										
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	1	1 557	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	7	8 920	—	—	130	7	8 194	—	—	117
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an nordamerikanischen Schiffen	7	8 920	—	—	130	7	8 194	2	2 233	149
15. Hawaiische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	778	—	—	18	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	778	—	—	18
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen an hawaiischen Schiffen	1	778	—	—	18	1	778	—	—	18
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	17	1 004	2	248	77	40	2 042	—	—	121
	—	—	2	248	20	—	—	—	—	—
Westpreufsen	17	1 137	—	—	71	26	1 886	—	—	131
	3	297	—	—	24	10	990	—	—	80
Pommern	8	324	2	3 205	87	61	2 484	—	—	164
	—	—	2	3 205	66	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	111	3 468	6	4 221	329	40	2 070	2	1 828	136
	—	—	5	4 030	89	—	—	1	1 791	34
„ „ an der Nordsee . .	91	3 397	19	860	262	103	3 020	5	1 586	271
	1	750	3	297	38	—	—	2	1 500	52
Hannover, östl. Theil	14	393	2	1 638	64	3	76	2	570	30
	1	82	1	1 256	30	—	—	1	552	22
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	50	1 408	8	1 044	144	26	998	13	292	89
	—	—	1	99	8	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	99	—	—	7
Oldenburg	88	2 277	5	1 651	234	38	1 757	20	889	162
	2	164	—	—	12	6	873	—	—	44
Bremen	267	33 458	111	12 556	1 635	197	44 309	106	8 299	1 800
	25	2 857	86	5 698	864	30	14 704	85	5 785	1 239
Zusammen von und nach deutschen Häfen	663	46 866	155	25 423	2 903	537	58 741	148	13 464	2 911
	32	4 150	100	14 833	1 151	46	16 567	89	9 628	1 471
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	3	356	—	—	17	—	—	1	104	5
„ „ an der Ostsee	15	3 764	—	—	157	50	8 012	4	3 259	410
	5	2 448	—	—	102	5	2 448	2	2 224	149
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	1 263	—	—	30	—	—	—	—	—
Schweden	85	4 943	—	—	283	30	2 022	3	1 311	144
	1	167	—	—	7	—	—	1	759	21
Norwegen mit Spitzbergen	45	4 678	1	442	237	16	1 990	6	1 212	129
	5	1 404	—	—	57	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	41	1 490	1	24	102	92	3 879	1	1 133	267
Helgoland	52	16 518	—	—	779	53	16 557	—	—	795
	52	16 518	—	—	779	53	16 557	—	—	795

*) Die in regelmäfsiger Fahrt zwischen Hamburg und 1) dem europäischen Rufsland an der Ostsee, 2) Italien und Malta, 3) den Verein. Staaten von Amerika am atlant Meere, 4) Mexiko am atlant. Meere, 5) den westindischen Inseln, 6) Brasilien, 7) Chile, 8) Afrika am atlant. Meere, 9) China, 10) Australien mit den Inseln im stillen Meere beschäftigt gewesenen deutschen (hamburgischen) Dampfer liefen zum Zwecke des Ladens und Löschens, sowie der Passagierbeförderung auf ihrer Hin- und Rückreise verschiedene aufserdeutsche Zwischenhäfen an. Diese Zwischenfahrten, deren Gesammtzahl 1822 Reisen bezw. Schiffe von 2 271 078 Reg.-Tons Raumgehalt umfafste, sind in der Zusammenstellung der Seereisen hamburgischer bezw. deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen als selbständige Reisen in Rechnung gestellt und an den betreffenden Stellen durch Anmerkungen näher bezeichnet worden. (Vergl. Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1882. III. A. 6. und 7.)

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Grofsbritannien und Irland	550	346 290	30	21 537	10 146	361	186 893	210	159 414	9 642
	462	*332 748*	*18*	*15 510*	*9 500*	*290*	*178 668*	*173*	*149 572*	*9 018*
Niederlande	36	5 600	12	6 611	430	16	4 013	4	127	176
	8	*3 808*	*8*	*5 424*	*307*	*8*	*3 736*	—	—	*146*
Belgien	54	27 054	4	2 494	1 069	56	27 498	1	820	1 040
	53	*26 817*	*2*	*1 627*	*1 039*	*54*	*27 236*	*1*	*820*	*1 029*
Frankreich am atlantischen Meere	12	4 139	17	5 544	311	17	7 723	—	—	248
	5	*2 641*	*3*	*1 897*	*147*	*12*	*6 963*	—	—	*220*
„ am mittelländischen Meere	7	2 662	—	—	87	1	750	—	—	22
	3	*1 493*	—	—	*49*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	14	5 045	2	98	184	26	4 930	1	530	211
	7	*4 251*	—	—	*140*	*5*	*2 627*	*1*	*530*	*105*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	786	1	1 169	57	7	4 083	—	—	125
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*7*	*4 083*	—	—	*125*
Portugal, einschl. der Azoren	8	1 308	—	—	52	1	121	—	—	5
	1	*463*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	45	36 935	1	1 767	1 013	46	38 427	—	—	1 012
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*46*	*38 427*	—	—	*1 012*
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	970	462 831	69	39 686	14 954	774	308 740	231	167 910	14 273
	648	*431 532*	*33*	*27 394*	*13 231*	*483*	*283 337*	*178*	*153 905*	*12 684*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	521	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	189	275 272	—	—	10 042	181	279 690	1	722	10 173
	100	*211 461*	—	—	*8 754*	*106*	*221 439*	—	—	*9 027*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	5	2 623	—	—	64
Mexiko am atlantischen Meere	37	21 107	—	—	579	20	15 670	2	645	437
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	84	10	3 192	—	—	96
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	62	5	2 474	—	—	74
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	37	38 274	—	—	985	31	37 281	—	—	981
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	7	1 412	—	—	60	23	4 523	—	—	172
Brasilien	64	86 393	—	—	2 786	107	85 509	—	—	2 785
	57	*84 915*	—	—	*2 731*	*51*	*73 556*	—	—	*2 373*
Südamerika am atlant Meere, südl. v. Brasilien	1	256	—	—	8	21	5 013	1	219	184
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*
Chile	31	27 677	—	—	823	44	39 653	—	—	1 030
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	54	30 503	—	—	712	27	11 768	—	—	303
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	5	1 223	—	—	40
Afrika am atlantischen Meere	15	8 976	—	—	265	43	17 962	—	—	551
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*
„ am indischen und rothen Meere	5	1 622	—	—	55	6	2 100	—	—	66
Ostindien mit den indischen Inseln	10	11 169	—	—	205	18	14 793	—	—	292
	3	*4 980*	—	—	*89*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	19	15 774	—	—	423	29	23 552	—	—	600
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Japan	1	1 016	—	—	22	1	786	—	—	17
	1	*1 016*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	5 588	—	—	140
	—	—	—	—	—	*6*	*4 848*	—	—	*116*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	14	11 072	—	—	240	31	27 157	—	—	531
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufereuropäischen Häfen	502	537 655	—	—	17 396	615	580 557	5	2 107	18 547
	238	*397 446*	—	—	*14 130*	*257*	*416 407*	*1*	*219*	*14 526*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an deutschen Schiffen überhaupt	2 135	1 047 352	224	65 109	35 253	1 926	948 038	384	183 481	35 731
	918	*833 128*	*133*	*42 227*	*28 512*	*786*	*716 311*	*268*	*163 752*	*28 681*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	18	1 061	—	—	57	34	1 720	—	—	102
Westpreufsen	16	1 080	—	—	71	22	1 639	—	—	118
	3	*297*	—	—	*24*	*10*	*990*	—	—	*80*
Pommern	7	270	1	725	35	57	2 299	—	—	153
	—	—	*1*	*725*	*17*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	95	2 932	2	495	222	34	1 606	1	37	82
	—	—	*2*	*495*	*21*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	85	3 200	18	814	246	98	2 864	5	1 586	261
	1	*750*	*3*	*297*	*38*	—	—	*2*	*1 500*	*52*
Hannover, östl. Theil	13	362	1	382	38	3	76	2	570	30
	1	*82*	—	—	*6*	—	—	*1*	*552*	*22*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	48	1 329	7	1 009	137	25	903	13	292	86
	—	—	*1*	*99*	*8*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	99	—	—	7
Oldenburg	71	1 401	1	138	155	20	376	15	371	76
Bremen	85	2 897	6	796	215	16	685	6	244	50
Zusammen von und nach deutschen Häfen	438	14 532	36	4 359	1 176	312	12 267	42	3 100	965
	5	*1 129*	*7*	*1 616*	*114*	*10*	*990*	*3*	*2 052*	*154*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	205	—	—	10	—	—	1	104	5
„ „ an der Ostsee	8	961	—	—	42	38	4 049	—	—	187
Schweden	80	4 389	—	—	260	27	1 840	2	552	112
Norwegen mit Spitzbergen	42	3 923	—	—	195	14	1 457	5	516	92
	4	*874*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	34	1 175	1	24	81	77	3 020	—	—	195
Helgoland	3	253	—	—	23	4	292	—	—	27
	3	*253*	—	—	*23*	*4*	*292*	—	—	*27*
Grofsbritannien und Irland	74	10 287	4	922	462	62	5 443	26	2 981	411
	5	*2 926*	—	—	*88*	—	—	*1*	*672*	*20*
Niederlande	27	1 097	1	289	84	8	277	4	127	30
Belgien	1	237	2	867	30	2	262	—	—	11
Frankreich am atlantischen Meere	4	563	6	1 865	81	5	1 013	—	—	29
	—	—	*1*	*693*	*18*	*1*	*552*	—	—	*9*
„ am mittelländischen Meere	2	674	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*341*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	1 027	—	—	44	22	2 644	—	—	119
	1	*341*	—	—	*14*	*1*	*341*	—	—	*13*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	90	—	—	5	3	1 759	—	—	49
	—	—	—	—	—	*3*	*1 759*	—	—	*49*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Portugal, einschl der Azoren	6	706	—	—	33	1	121	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	291 *14*	25 587 *4 735*	14 *1*	3 967 *693*	1 375 *195*	263 *9*	22 177 *2 944*	38 *1*	4 280 *672*	1 272 *118*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	28	17 506	—	—	369	23	15 260	—	—	307
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 139	—	—	41	2	425	—	—	16
„ am stillen Meere	3	842	—	—	27	6	1 598	—	—	52
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	684	—	—	18
Westindische Inseln	6	1 393	—	—	51	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	235	—	—	10	12	2 040	—	—	82
Brasilien	4	779	—	—	29	31	6 073	—	—	217
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	14	2 899	—	—	107
Chile	2	804	—	—	21	1	692	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	6	2 235	—	—	61	4	1 462	—	—	42
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	494	—	—	17
Afrika am atlantischen Meere	2	400	—	—	16	9	2 079	—	—	76
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—	—	1	382	—	—	8
Ostindien mit den indischen Inseln	1	311	—	—	9	2	774	—	—	22
China	1	565	—	—	14	4	1 552	—	—	44
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	4	1 781	—	—	56
	—	—	—	—	—	*3*	*1 468*	—	—	*45*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	362	—	—	10	3	1 244	—	—	31
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	62	26 745	—	—	665	120	39 439	—	—	1 109
	—	—	—	—	—	*3*	*1 468*	—	—	*45*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an preufsischen Schiffen	791 *19*	66 864 *5 864*	50 *8*	8 326 *2 309*	3 216 *309*	695 *22*	73 883 *5 402*	80 *4*	7 380 *2 724*	3 346 *317*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	108	—	—	4
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	243	—	—	9	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	421	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	2	892	—	—	21	2	213	1	330	19
Frankreich am mittelländischen Meere	1	280	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	120	—	—	5	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	5	1 535	—	—	44	3	634	1	330	29
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	521	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	8	3 453	—	—	80	7	3 832	—	—	82
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	480	—	—	12
Brasilien	1	226	—	—	8	2	619	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	3	837	—	—	27
Chile	2	746	—	—	22	2	974	—	—	23
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 949	—	—	50	2	908	—	—	24
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	504	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	17	7 299	—	—	180	17	7 650	1	521	199
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an mecklenburgischen Schiffen	22	8 834	—	—	224	21	8 392	2	851	232

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	77	—	—	4
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	34	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	79	—	—	5	1	95	—	—	3
Oldenburg	16	856	4	1 513	77	18	1 381	5	518	86
	2	*164*	—	—	*12*	*6*	*873*	—	—	*44*
Bremen	44	3 260	1	276	204	36	2 808	5	328	192
	24	*1 968*	—	—	*150*	*23*	*1 886*	—	—	*148*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	64	4 260	5	1 789	291	56	4 361	10	846	285
	26	*2 132*	—	—	*162*	*29*	*2 759*	—	—	*192*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	112	—	—	4	1	112	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	2	225	—	—	11	1	112	—	—	4
Grofsbritannien und Irland	2	325	—	—	11	3	264	—	—	13
Niederlande	—	—	1	219	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	787	4	995	46	1	299	—	—	8
Portugal, einschl. der Azoren	2	602	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*463*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	9	2 051	5	1 214	98	6	787	—	—	30
	1	*463*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	261	—	—	8
Mexiko am atlantischen Meere	3	783	—	—	23	2	525	—	—	16
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	268	—	—	8
Zentralamerika am stillen Meere	2	609	—	—	17	1	252	—	—	9
Westindische Inseln	4	1 065	—	—	35	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v Brasilien	—	—	—	—	—	2	471	—	—	15
Brasilien	1	229	—	—	8	8	1 758	—	—	55
Südamerika am atlant Meere, südl. v. Brasilien	1	256	—	—	8	1	318	—	—	9
Chile	1	505	—	—	12	2	1 197	—	—	28
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	1 817	—	—	46	2	781	—	—	18
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	306	—	—	7
Afrika am atlantischen Meere	2	502	—	—	16	11	2 846	—	—	86
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—	—	2	625	—	—	17
China	1	329	—	—	11	1	730	—	—	15
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 350	—	—	33	8	3 384	—	—	75
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	24	7 733	—	—	218	43	13 722	—	—	366
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an oldenburgischen Schiffen	97	14 044	10	3 003	607	105	18 870	10	846	681
	27	*2 595*	—	—	*176*	*29*	*2 759*	—	—	*192*
d) Lübeckische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	427	11
Niederlande	—	—	1	795	18	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*795*	*18*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	273	—	—	12	1	273	—	—	12
	1	*273*	—	—	*12*	*1*	*273*	—	—	*12*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	795	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*795*	—	—	*18*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1	273	1	795	30	2	1 068	1	427	41
	1	*273*	*1*	*795*	*30*	*2*	*1 068*	—	—	*30*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an lübeckischen Schiffen	1	273	1	795	30	2	1 068	1	427	41
	1	*273*	*1*	*795*	*30*	*2*	*1 068*	—	—	*30*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe.										
Bremen	132	26 145	99	9 777	1 139	142	40 269	94	7 705	1 536
	—	—	*85*	*5 676*	*691*	*7*	*12 818*	*85*	*5 785*	*1 091*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	402	—	—	13
Schweden	1	167	—	—	7	—	—	—	—	—
	1	*167*	—	—	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	882	1	1 231	39
Frankreich am mittelländischen Meere	1	402	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*402*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2	569	—	—	20	2	1 284	1	1 231	52
	2	*569*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	46	37 293	—	—	731	44	38 057	1	722	737
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 856	—	—	53	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	645	18
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	570	—	—	16
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	333	—	—	10
Brasilien	9	16 339	—	—	514	3	3 829	—	—	119
	9	*16 339*	—	—	*514*	*2*	*3 521*	—	—	*111*
Chile	—	—	—	—	—	1	432	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 315	—	—	30	1	686	—	—	13
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 320	—	—	42	1	1 089	—	—	21
China	1	427	—	—	13	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	427	—	—	13
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	306	—	—	10
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	66	59 550	—	—	1 383	55	45 729	3	1 367	969
	9	*16 339*	—	—	*514*	*2*	*3 521*	—	—	*111*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an bremischen Schiffen	200	86 264	99	9 777	2 542	199	87 282	98	10 303	2 557
	11	*16 908*	*85*	*5 676*	*1 225*	*9*	*16 339*	*85*	*5 785*	*1 202*
f) Hamburgische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	2	248	20	5	245	—	—	15
	—	—	*2*	*248*	*20*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	—	—	—	—	—	3	139	—	—	9
Pommern	1	54	1	2 480	52	4	185	—	—	11
	—	—	*1*	*2 480*	*49*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	502	4	3 726	104	6	464	1	1 791	54
	—	—	*3*	*3 535*	*68*	—	—	*1*	*1 791*	*34*
„ „ an der Nordsee	6	197	1	46	16	5	156	—	—	10
Hannover, östl. Theil	—	—	1	1 256	24	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 256*	*24*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	1	35	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	6	1 156	5	1 707	77	3	547	1	22	22
	1	*889*	*1*	*22*	*23*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	29	1 929	15	9 498	297	26	1 736	2	1 813	121
	1	*889*	*8*	*7 541*	*184*	—	—	*1*	*1 791*	*34*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	151	—	—	7	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	5	2 448	—	—	102	10	3 449	3	2 832	194
	5	*2 448*	—	—	*102*	*5*	*2 448*	*2*	*2 224*	*149*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Europ. Rufsland am schwarz u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*1 263*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Schweden	4	387	—	—	16	3	182	1	759	32
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*759*	*21*
Norwegen mit Spitzbergen	1	530	1	442	31	—	—	1	696	23
	1	*530*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	315	—	—	21	15	859	1	1 133	72
Helgoland	49	16 265	—	—	756	49	16 265	—	—	768
	49	*16 265*	—	—	*756*	*49*	*16 265*	—	—	*768*
Grofsbritannien und Irland	472	334 786	26	20 615	9 652	293	180 091	182	154 872	9 160
	457	*329 822*	*18*	*15 510*	*9 412*	*290*	*178 668*	*172*	*148 900*	*8 998*
Niederlande	9	4 503	9	5 308	321	8	3 736	—	—	146
	8	*3 808*	*7*	*4 629*	*289*	*8*	*3 736*	—	—	*146*
Belgien	53	26 817	2	1 627	1 039	54	27 236	1	820	1 029
	53	*26 817*	*2*	*1 627*	*1 039*	*54*	*27 236*	*1*	*820*	*1 029*
Frankreich am atlantischen Meere	5	2 516	7	2 684	172	10	6 138	—	—	199
	4	*2 368*	*2*	*1 204*	*117*	*10*	*6 138*	—	—	*199*
„ am mittelländischen Meere	3	1 306	—	—	40	1	750	—	—	22
	1	*750*	—	—	*22*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	7	4 018	2	98	140	4	2 286	1	530	92
	6	*3 910*	—	—	*126*	*4*	*2 286*	*1*	*530*	*92*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	696	1	1 169	52	4	2 324	—	—	76
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*4*	*2 324*	—	—	*76*
Italien und Malta	44	36 815	1	1 767	1 008	45	37 632	—	—	994
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*45*	*37 632*	—	—	*994*
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	2	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	662	432 816	49	33 710	13 387	498	282 790	190	161 642	12 849
	630	*425 492*	*31*	*25 906*	*12 972*	*472*	*279 325*	*177*	*153 233*	*12 536*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	106	216 732	—	—	8 853	107	222 541	—	—	9 047
	100	*211 461*	—	—	*8 754*	*106*	*221 439*	—	—	*9 027*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	3	1 882	—	—	44
Mexiko am atlantischen Meere	22	17 329	—	—	462	16	14 720	—	—	387
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	5	2 011	—	—	57	3	1 326	—	—	36
Zentralamerika am stillen Meere	4	1 672	—	—	45	2	1 538	—	—	47
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	27	35 816	—	—	899	29	36 711	—	—	965
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	6	1 177	—	—	50	8	1 679	—	—	65
Brasilien	49	68 820	—	—	2 227	63	73 230	—	—	2 374
	48	*68 576*	—	—	*2 217*	*49*	*70 035*	—	—	*2 262*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	3	959	1	219	41
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*
Chile	26	25 622	—	—	768	38	36 358	—	—	953
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	37	23 187	—	—	525	18	7 931	—	—	206
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	423	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	11	8 074	—	—	233	23	13 037	—	—	389
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Afrika am indischen und rothen Meere	5	1 622	—	—	55	3	1 093	—	—	41
Ostindien mit den indischen Inseln	6	8 034	—	—	144	15	12 930	—	—	249
	3	*4 980*	—	—	*89*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	16	14 453	—	—	385	24	21 270	—	—	541
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	1	1 016	—	—	22	1	786	—	—	17
	1	*1 016*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	3	3 380	—	—	71
	—	—	—	—	—	*3*	*3 380*	—	—	*71*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	10	9 360	—	—	197	19	22 223	—	—	415
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	333	436 328	—	—	14 950	380	474 017	1	219	15 904
	229	*381 107*	—	—	*13 616*	*252*	*411 418*	*1*	*219*	*14 370*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an hamburgischen Schiffen	1 024	871 073	64	43 208	28 634	904	758 543	193	163 674	28 874
	860	*807 488*	*39*	*33 447*	*26 772*	*724*	*690 743*	*179*	*155 243*	*26 940*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	170	—	—	6	3	536	1	871	34
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	161	—	—	11
	—	—	—	—	—	*1*	*161*	—	—	*11*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	939	1	324	43
Frankreich am mittelländischen Meere	1	324	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2	494	—	—	17	7	1 636	2	1 195	88
	—	—	—	—	—	*1*	*161*	—	—	*11*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	5	3 679	—	—	73	5	3 398	1	574	85
Westindische Inseln	2	732	—	—	24	1	419	—	—	14
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	1	857	—	—	19
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	857	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	8	5 268	—	—	116	7	4 674	1	574	118
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an russischen Schiffen	10	5 762	—	—	133	14	6 310	3	1 769	206
	—	—	—	—	—	*1*	*161*	—	—	*11*
3. Schwedische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	96	—	—	5	1	213	1	96	15
	—	—	—	—	—	*1*	*213*	—	—	*10*
Schweden	96	25 064	1	436	1 160	101	26 900	13	4 920	1 334
	93	*24 917*	*1*	*436*	*1 150*	*95*	*25 683*	—	—	*1 162*
Norwegen mit Spitzbergen	2	309	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*213*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	3	624	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*420*	—	—	*14*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	186	1	314	19
Niederlande	—	—	1	420	14	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*420*	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	337	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*337*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	384	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	102	26 190	2	856	1 222	107	27 923	15	5 330	1 392
	95	*25 467*	*2*	*856*	*1 186*	*97*	*26 316*	—	—	*1 186*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	10	5 083	—	—	115	2	1 288	—	—	29
Mexiko am atlantischen Meere	1	230	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	274	—	—	8	2	726	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	230	—	—	8
Brasilien	5	1 068	—	—	43	3	563	—	—	24
Südamerika am atlant. Meere, südl. v Brasilien	1	314	—	—	9	1	247	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 611	—	—	58	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	419	—	—	11
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	409	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach anfsereurop. Häfen	23	9 989	—	—	251	10	3 473	—	—	101
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an schwedischen Schiffen	125 *95*	36 179 *25 467*	2 *2*	856 *856*	1 473 *1 186*	117 *97*	31 396 *26 316*	15 —	5 330 —	1 493 *1 186*
4. Norwegische Schiffe.										
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	1	756	12	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	286	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	2	1 042	21	—	—	—	—	—
Enrop. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	270	9
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	244	2	1 010	35
	—	—	—	—	—	*1*	*244*	—	—	*12*
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	304	10
Norwegen mit Spitzbergen	130	62 663	4	1 154	2 345	126	60 203	39	16 369	2 658
	125	*62 004*	*2*	*454*	*2 296*	*122*	*59 888*	*11*	*3 518*	*2 339*
Dänemark mit Island nnd Faröer	—	—	—	—	—	—	—	3	745	27
Grofsbritannien und Irland	8	1 535	—	—	70	1	339	12	7 116	184
	5	*1 351*	—	—	*57*	*1*	*339*	*6*	*3 517*	*109*
Frankreich am atlantischen Meere	1	214	—	—	8	1	341	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*341*	—	—	*13*
„ am mittelländischen Meere	4	2 419	—	—	59	1	960	—	—	22
	2	*1 931*	—	—	*42*	*1*	*960*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	2	537	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*429*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	186	—	—	8	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	377	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*377*	—	—	*14*
Griechenland	2	576	—	—	22	1	528	—	—	14
	1	*377*	—	—	*14*	*1*	*528*	—	—	*14*
Zusammen von und nach enropäischen anfser-deutschen Häfen	148 *134*	68 130 *66 092*	4 *2*	1 154 *454*	2 531 *2 422*	132 *128*	62 992 *62 677*	58 *17*	25 814 *7 035*	2 986 *2 523*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	2 525	47
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	116	74 834	—	—	1 487	93	60 489	1	584	1 216
	—	—	—	—	—	*1*	*1 024*	—	—	*16*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	641	—	—	14
Mexiko am atlantischen Meere	15	4 019	—	—	124	1	271	1	486	19
Westindische Inseln	7	2 320	—	—	67	6	1 727	—	—	54
Südamerika am atlant. Meere, nördl v. Brasilien	—	—	—	—	—	2	666	—	—	15
Brasilien	3	591	—	—	23	14	4 097	—	—	126
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	286	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 216	—	—	48	1	531	—	—	13
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	169	—	—	5

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	6	1 602	—	—	56
„ am indischen und rothen Meere	1	218	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 034	—	—	41	—	—	—	—	—
	1	*1 051*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	718	—	—	15	1	626	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	149	86 950	—	—	1 814	127	71 105	5	3 595	1 589
	1	*1 051*	—	—	*23*	*1*	*1 024*	—	—	*16*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an norwegischen Schiffen	297	155 080	6	2 196	4 366	259	134 097	63	29 409	4 575
	135	*67 143*	*2*	*454*	*2 445*	*129*	*63 701*	*17*	*7 035*	*2 539*
5. Dänische Schiffe.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	240	7	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	328	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	2	568	14	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	249	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*249*	—	—	*12*
Schweden	—	—	—	—	—	1	70	1	906	25
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*906*	*21*
Norwegen mit Spitzbergen	2	299	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*249*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	128	1	1 002	23
Grofsbritannien und Irland	14	2 079	—	—	90	4	351	1	314	28
Niederlande	1	92	1	179	12	—	—	2	411	16
Belgien	1	135	—	—	5	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 533	3	407	66	—	—	—	—	—
	1	*906*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	331	—	—	13	1	130	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	25	4 469	4	586	202	8	928	5	2 633	110
	2	*1 155*	—	—	*33*	*1*	*249*	*1*	*906*	*33*
Grönland	1	240	—	—	10	—	—	1	240	10
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 877	—	—	43	3	1 088	—	—	29
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	361	—	—	12
Mexiko am atlantischen Meere	3	745	—	—	26	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	2	551	—	—	19	2	506	—	—	17
Zentralamerika am stillen Meere	2	558	—	—	19	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1 392	—	—	45	2	505	—	—	19
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	11	2 277	—	—	94	17	2 920	—	—	123
Brasilien	4	621	—	—	27	16	2 984	—	—	121
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	290	—	—	10
Chile	—	—	—	—	—	2	424	—	—	16
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 122	—	—	39	4	1 080	—	—	33
Kapland mit Natal	1	324	—	—	11	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	287	—	—	13	13	2 567	—	—	101
„ am indischen und rothen Meere	1	244	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	236	—	—	9	2	566	—	—	18
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	762	—	—	23
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	41	10 474	—	—	363	65	14 053	1	240	532
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an dänischen Schiffen	66	14 943	6	1 154	579	73	14 981	6	2 873	642
	2	*1 155*	—	—	*33*	*1*	*249*	*1*	*906*	*33*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
6. Britische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	560	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*560*	*17*
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	35	2	853	33	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*853*	*30*	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	—	—	7	5 021	176
	—	—	—	—	—	—	—	*7*	*5 021*	*176*
Oldenburg	—	—	1	182	11	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*182*	*11*	—	—	—	—	—
Bremen	1	206	2	1 797	52	—	—	—	—	—
	1	*206*	2	*1 797*	*52*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	241	5	2 832	96	—	—	8	5 581	193
	1	*206*	*5*	*2 832*	*93*	—	—	*8*	*5 581*	*193*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	119	—	—	5	1	119	2	324	18
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	609	2	3 102	64
	—	—	—	—	—	*1*	*435*	2	*3 102*	*57*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	5	4 520	—	—	101	1	776	—	—	21
	5	*4 520*	—	—	*101*	*1*	*776*	—	—	*21*
Schweden	—	—	—	—	—	20	4 603	2	1 924	201
	—	—	—	—	—	*5*	*2 498*	*2*	*1 924*	*113*
Norwegen mit Spitzbergen	4	601	—	—	28	3	400	18	2 915	130
	1	*266*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	3	309	1	585	35
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*585*	*19*
Helgoland	2	33	6	182	22	8	234	—	—	20
Grofsbritannien und Irland	1 999	1 165 974	62	42 834	36 923	1 507	865 462	673	415 562	38 794
	1 780	*1 144 533*	*61*	*42 784*	*35 856*	*1 267*	*827 896*	*592*	*380 326*	*36 448*
Niederlande	1	834	16	10 446	302	2	984	—	—	25
	1	*834*	*16*	*10 446*	*302*	*1*	*834*	—	—	*19*
Belgien	—	—	7	5 971	153	1	100	1	992	28
	—	—	*7*	*5 971*	*153*	—	—	*1*	*992*	*23*
Frankreich am atlantischen Meere	4	2 038	6	3 273	157	22	12 095	—	—	326
	3	*1 978*	*6*	*3 273*	*152*	*21*	*11 976*	—	—	*321*
„ am mittelländischen Meere	7	4 519	—	—	129	—	—	—	—	—
	7	*4 519*	—	—	*129*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	3 617	—	—	97	7	1 636	9	5 501	210
	5	*3 617*	—	—	*97*	*2*	*944*	*9*	*5 501*	*182*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	5 226	—	—	133	15	16 126	—	—	376
	5	*5 226*	—	—	*133*	*14*	*15 990*	—	—	*370*
Portugal. einschl. der Azoren	19	8 590	—	—	374	20	8 568	—	—	410
	18	*8 407*	—	—	*368*	*20*	*8 568*	—	—	*410*
Italien und Malta	2	849	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*664*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Griechenland	1	525	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*525*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Rumänien	5	5 185	—	—	109	1	677	—	—	17
	5	*5 185*	—	—	*109*	*1*	*677*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	2 060	1 202 630	97	62 706	38 576	1 613	912 698	708	430 905	40 675
	1 832	*1 180 274*	*90*	*62 474*	*37 447*	*1 333*	*870 594*	*607*	*392 430*	*38 000*
Grönland	1	196	—	—	7	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	3	1 375	—	—	36	2	294	1	807	27
	1	*1 052*	—	—	*21*	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	40	35 072	—	—	580	43	34 507	1	1 104	611
	1	*1 115*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	3	2 407	—	—	56
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 372	—	—	44	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	29	18 739	—	—	628	1	256	1	875	21
	9	*12 855*	—	—	*439*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	3	629	—	—	24	2	343	—	—	14
Brasilien	13	2 923	—	—	120	12	7 940	—	—	257
	1	*890*	—	—	*32*	*6*	*6 731*	—	—	*211*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	4	1 296	—	—	41	2	695	—	—	20
Chile	14	8 968	—	—	195	4	2 990	—	—	77
Uebriges Südamerika am stillen Meere	62	44 584	—	—	983	1	513	—	—	15
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	12	22 016	—	—	863	12	22 015	—	—	863
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	17	15 522	—	—	482	24	18 625	—	—	585
	14	*14 867*	—	—	*450*	*17*	*16 886*	—	—	*515*
Ostindien mit den indischen Inseln	15	17 028	—	—	343	—	—	—	—	—
	9	*11 955*	—	—	*229*	—	—	—	—	—
China	2	979	—	—	28	—	—	—	—	—
Japan	3	4 150	—	—	96	5	7 015	—	—	154
	3	*4 150*	—	—	*96*	*5*	*7 015*	—	—	*154*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 748	—	—	41	1	636	—	—	16
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	226	176 597	—	—	4 511	112	98 236	3	2 786	2 716
	51	*70 390*	—	—	*2 178*	*40*	*52 647*	—	—	*1 743*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an britischen Schiffen	2 288	1 379 468	102	65 538	43 183	1 725	1 010 934	719	439 272	43 584
	1 884	*1 250 870*	*95*	*65 306*	*39 718*	*1 373*	*923 241*	*615*	*398 011*	*39 936*
7. Niederländische Schiffe.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	—	2	121	6
Bremen	—	—	3	519	18	—	—	16	920	42
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	3	519	18	—	—	18	1 041	48
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	10	827	—	—	40
Schweden	—	—	—	—	—	3	317	—	—	15
Norwegen mit Spitzbergen	3	212	—	—	12	1	85	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	7	448	—	—	23
Helgoland	—	—	—	—	—	—	—	2	164	8
Grofsbritannien und Irland	14	3 054	—	—	104	6	926	5	2 022	97
	4	*2 241*	—	—	*63*	*1*	*414*	*3*	*1 848*	*64*
Niederlande	208	56 319	1	196	2 459	191	55 504	1	1 326	2 444
	149	*52 993*	*1*	*196*	*2 296*	*150*	*53 189*	—	—	*2 303*
Belgien	3	207	—	—	11	4	223	—	—	10
Frankreich am atlantischen Meere	17	1 583	—	—	75	2	199	—	—	10
„ am mittelländischen Meere	1	126	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	276	—	—	12
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	393	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*393*	—	—	*15*
Griechenland	1	414	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*414*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	247	61 915	1	196	2 683	227	59 198	8	3 512	2 678
	154	*55 648*	*1*	*196*	*2 375*	*152*	*53 996*	*3*	*1 848*	*2 382*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	675	—	—	14	1	675	—	—	14
Westindische Inseln	1	159	—	—	6	—	—	—	—	—
Brasilien	5	924	—	—	34	9	1 653	—	—	56
Südamerika am atlant Meere, südl. v. Brasilien	1	304	—	—	9	3	510	—	—	20
Ostindien mit den indischen Inseln	2	3 150	—	—	52	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	10	5 212	—	—	115	13	2 838	—	—	90
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an niederländischen Schiffen	257	67 127	4	715	2 816	240	62 036	26	4 553	2 816
	154	*55 648*	*1*	*196*	*2 375*	*152*	*53 996*	*3*	*1 848*	*2 382*
8. Belgische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	2	1 232	—	—	32	1	616	—	—	16
	2	*1 232*	—	—	*32*	*1*	*616*	—	—	*16*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	663	15
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	616	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*616*	—	—	*16*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	2	1 232	—	—	32	2	1 232	1	663	47
	2	*1 232*	—	—	*32*	*2*	*1 232*	—	—	*32*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 022	—	—	25	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	359	—	—	10
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	1 022	—	—	25	1	359	—	—	10
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg an belgischen Schiffen	4	2 254	—	—	57	3	1 591	1	663	57
	2	*1 232*	—	—	*32*	*2*	*1 232*	—	—	*32*
9. Französische Schiffe.										
Bremen	—	—	2	1 032	47	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 032*	*47*	—	—	—	—	—
Europ Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	275	—	—	13	2	275	—	—	13
Schweden	—	—	—	—	—	1	188	1	202	15
Grofsbritannien und Irland	4	1 710	—	—	59	2	383	3	751	56
	4	*1 710*	—	—	*59*	*1*	*221*	*1*	*179*	*28*
Niederlande	—	—	1	154	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*154*	*12*	—	—	—	—	—
Belgien	1	306	1	567	39	—	—	—	—	—
	1	*306*	*1*	*567*	*39*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	101	43 723	2	839	2 130	105	48 510	3	2 099	2 287
	91	*42 644*	*2*	*839*	*2 072*	*98*	*46 580*	—	—	*2 172*
„ am mittelländischen Meere	3	531	—	—	28	1	150	—	—	7
	1	*179*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	110	—	—	6	7	1 062	—	—	57
	—	—	—	—	—	*2*	*460*	—	—	*27*
Italien und Malta	1	162	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	113	46 817	4	1 560	2 294	118	50 568	7	3 052	2 435
	97	*44 839*	*4*	*1 560*	*2 195*	*101*	*47 261*	*1*	*179*	*2 227*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	192	—	—	9
Westindische Inseln	3	764	—	—	30	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	89	—	—	5
Chile	3	2 036	—	—	46	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 198	—	—	32	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Afrika am atlantischen Meere	3	866	—	—	32	7	2 488	—	—	73
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	11	4 864	—	—	140	9	2 769	—	—	87
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	124	51 681	6	2 592	2 481	127	53 337	7	3 052	2 522
an französischen Schiffen	*97*	*44 839*	*6*	*2 592*	*2 242*	*101*	*47 261*	*1*	*179*	*2 227*
10. Spanische Schiffe.										
Bremen	1	363	1	193	17	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	216	16
Grofsbritannien und Irland	—	—	4	2 376	92	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 376*	*92*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	583	7	4 069	173	—	—	—	—	—
	1	*583*	*7*	*4 069*	*173*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	545	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*545*	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	980	—	—	55	4	1 218	—	—	52
	1	*522*	—	—	*22*	*1*	*599*	—	—	*23*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	35	24 385	—	—	801	46	30 312	—	—	1 040
	35	*24 385*	—	—	*801*	*46*	*30 312*	—	—	*1 040*
Zusammen von und nach europäischen aufser- deutschen Häfen	41	25 948	12	6 990	1 142	50	31 530	2	216	1 108
	37	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*
Mexiko am atlantischen Meere	1	363	—	—	12	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	3	919	—	—	29
Brasilien	1	138	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	138	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	501	—	—	21	4	1 057	—	—	38
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	44	26 812	13	7 183	1 180	54	32 587	2	216	1 146
an spanischen Schiffen	*37*	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*
11. Portugiesische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	201	—	—	10
Brasilien	1	201	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	1	201	—	—	10	1	201	—	—	10
an portugiesischen Schiffen										
12. Italienische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	1 421	19	10 287	281
Niederlande	—	—	—	—	—	1	613	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*613*	—	—	*22*
Frankreich am mittelländischen Meere	1	270	—	—	10	1	270	—	—	10
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	793	27
Italien und Malta	1	613	—	—	22	2	893	—	—	22
	1	*613*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser- deutschen Häfen	2	883	—	—	32	7	3 197	21	11 080	362
	1	*613*	—	—	*22*	*1*	*613*	—	—	*22*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	1 222	—	—	30	5	3 602	—	—	71
Zentralamerika am stillen Meere	1	772	—	—	13	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	1 089	—	—	32	1	213	—	—	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	24	10 451	—	—	283	2	664	—	—	21
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	3 661	—	—	66	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 12. Italienische Schiffe.										
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	711	1	364	24
Ostindien mit den indischen Inseln	7	5 225	—	—	99	—	—	1	683	13
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	42	22 420	—	—	523	9	5 190	2	1 047	139
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	44	23 303	—	—	555	16	8 387	23	12 127	501
an italienischen Schiffen	*1*	*613*	—	—	*22*	*1*	*613*	—	—	*22*
13. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	904	4	2 627	72
Griechenland	1	422	—	—	10	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	605	—	—	13	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	2	1 027	—	—	23	2	904	4	2 627	72
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	752	—	—	14	2	1 357	—	—	27
Südamerika am atlant. Meere. südl. v. Brasilien	4	1 353	—	—	38	1	295	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	953	—	—	15	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 098	—	—	18	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	7	4 156	—	—	85	3	1 652	—	—	36
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	9	5 183	—	—	108	5	2 556	4	2 627	108
an österreichisch-ungarischen Schiffen										
14. Griechische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	980	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*980*	*20*
Spanien am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	1 121	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 121*	—	—	*20*
Rumänien	1	980	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*980*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	1	980	—	—	20	1	1 121	1	980	40
an griechischen Schiffen	*1*	*980*	—	—	*20*	*1*	*1 121*	*1*	*980*	*40*
15. Nordamerikanische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	1 946	32
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	2 952	—	—	53	4	3 573	—	—	63
Chile	1	1 244	—	—	19	1	755	—	—	13
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	4 308	—	—	71	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	9	8 504	—	—	143	5	4 328	—	—	76
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	9	8 504	—	—	143	5	4 328	2	1 946	108
an nordamerikanischen Schiffen										
16. Costaricanische Schiffe.										
Niederlande	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—
an costaricanischen Schiffen										
17. Chilenische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	826	—	—	15
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	826	—	—	15	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	1	826	—	—	15	1	826	—	—	15
an chilenischen Schiffen										

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Schiffsbewegung des Ostseegebiets.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	763	108 076	18	3 329	6 500	602	80 011	383	65 896	7 538
	487	*92 511*	*8*	*1 706*	*5 512*	*351*	*64 717*	*145*	*42 980*	*5 640*
Westpreufsen	387	61 422	18	3 692	3 064	462	59 712	163	41 269	4 591
	325	*57 147*	*16*	*2 958*	*2 816*	*325*	*50 729*	*83*	*28 407*	*3 661*
Pommern	1 881	169 288	481	60 167	14 104	1 512	153 139	442	21 242	11 956
	674	*118 345*	*119*	*36 757*	*9 558*	*698*	*123 032*	*33*	*4 219*	*8 701*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 615	155 255	1 309	73 505	16 878	3 846	185 075	990	22 391	16 197
	1 070	*111 234*	*187*	*41 861*	*9 202*	*1 126*	*128 457*	*75*	*6 145*	*8 588*
„ „ an der Nordsee	116	3 909	41	2 056	410	157	6 403	14	749	471
	—	—	*1*	*58*	*7*	*5*	*433*	—	—	*36*
Hannover, östl Theil	91	3 864	6	463	272	102	7 202	1	37	382
	—	—	—	—	—	*3*	*1 161*	—	—	*47*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	87	10 242	20	2 569	586	173	18 669	—	—	879
	16	*5 305*	*2*	*614*	*236*	*24*	*7 129*	—	—	*293*
Mecklenburg-Schwerin	202	4 152	215	16 350	1 318	322	7 920	35	2 052	903
	3	*598*	*20*	*2 872*	*194*	*3*	*376*	*13*	*1 396*	*114*
Oldenburg	25	981	5	334	88	72	6 188	—	—	316
	—	—	—	—	—	*6*	*1 917*	—	—	*77*
Lübeck	535	35 387	82	13 412	3 055	580	40 873	32	1 861	2 878
	186	*27 180*	*46*	*10 850*	*2 464*	*223*	*33 074*	*8*	*1 327*	*2 062*
Bremen	282	17 466	7	1 088	1 031	175	10 924	2	156	639
	15	*3 316*	*1*	*568*	*176*	*11*	*2 154*	*1*	*132*	*113*
Hamburg	165	8 636	3	1 829	581	76	5 968	19	2 895	350
	17	*1 736*	*3*	*1 829*	*165*	*2*	*2 580*	*6*	*2 341*	*116*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	8 149	578 678	2 205	178 794	47 887	8 079	582 084	2 081	158 548	47 100
	2 793	*417 372*	*403*	*100 073*	*30 030*	*2 777*	*415 759*	*364*	*86 947*	*29 448*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	967	25
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	636	184 138	11	2 581	7 957	549	152 367	383	125 675	10 824
	566	*176 684*	*6*	*1 617*	*7 635*	*427*	*139 676*	*245*	*95 189*	*9 035*
Schweden	390	46 713	105	14 077	3 202	411	63 916	107	22 466	3 926
	106	*29 868*	*44*	*9 437*	*1 986*	*168*	*49 486*	*9*	*4 184*	*2 447*
Norwegen mit Spitzbergen	80	6 311	20	6 038	583	129	16 867	7	1 111	818
	15	*3 312*	*20*	*6 038*	*389*	*46*	*12 506*	—	—	*510*
Dänemark mit Island und Faröer	1 475	132 906	1 069	59 151	13 315	2 284	176 483	304	10 946	13 374
	882	*117 419*	*68*	*17 011*	*9 160*	*866*	*127 612*	*100*	*6 307*	*9 235*
Grofsbritannien und Irland	1 358	413 121	22	9 728	13 773	794	248 304	11	4 996	8 303
	348	*173 241*	*4*	*2 538*	*5 454*	*178*	*84 455*	*6*	*3 903*	*2 929*
Niederlande	16	3 127	11	5 149	270	76	24 827	—	—	807
	4	*1 866*	*7*	*4 090*	*178*	*34*	*18 820*	—	—	*567*
Belgien	62	16 781	11	4 886	762	139	45 237	1	102	1 512
	25	*10 172*	*4*	*3 037*	*457*	*53*	*27 923*	—	—	*886*
Frankreich am atlantischen Meere	28	6 487	22	10 937	526	238	77 852	—	—	2 423
	5	*2 239*	*2*	*978*	*111*	*40*	*19 528*	—	—	*626*
„ am mittelländischen Meere	6	1 753	—	—	52	2	998	—	—	23
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	698	—	—	24
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	18	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	2	351	—	—	14	1	419	—	—	14
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4 056	812 344	1 271	112 547	40 477	4 630	810 330	815	166 263	42 140
	1 951	*514 801*	*155*	*44 746*	*25 370*	*1 816*	*482 368*	*361*	*110 240*	*26 317*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	53	29 450	—	—	698	20	16 531	3	1 054	340
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Westindische Inseln	3	916	—	—	31	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	3	792	—	—	28
Kaplaud mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	2	576	—	—	30	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	59	31 216	—	—	768	24	17 596	4	1 320	386
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	22	1 698	87
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an deutschen Schiffen überhaupt	12 264	1 422 238	3 476	291 341	89 132	12 733	1 410 010	2 922	327 829	89 713
	4 747	*939 629*	*558*	*144 819*	*55 533*	*4 596*	*906 856*	*725*	*197 187*	*55 892*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	669	94 220	16	2 870	5 678	536	71 670	328	54 296	6 518
	407	*79 579*	*6*	*1 247*	*4 741*	*293*	*56 712*	*115*	*35 384*	*4 806*
Westpreufsen	362	56 626	17	3 469	2 781	433	54 378	145	36 635	4 116
	305	*52 908*	*15*	*2 735*	*2 559*	*303*	*45 821*	*76*	*27 180*	*3 307*
Pommern	1 840	165 592	470	57 845	13 771	1 479	149 630	433	20 708	11 711
	654	*115 348*	*112*	*34 907*	*9 305*	*677*	*119 882*	*33*	*4 219*	*8 521*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 569	154 148	1 272	70 058	16 583	3 818	183 140	947	20 795	15 964
	1 069	*111 029*	*175*	*39 830*	*9 090*	*1 124*	*128 029*	*69*	*5 291*	*8 523*
„ „ an der Nordsee	103	3 414	41	2 056	376	147	5 994	14	749	443
	—	—	*1*	*58*	*7*	*5*	*433*	—	—	*36*
Hannover, östl. Theil	85	3 517	5	324	247	92	5 735	1	37	317
	—	—	—	—	—	*1*	*152*	—	—	*9*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	82	9 718	20	2 569	558	163	17 601	—	—	825
	15	*4 985*	*2*	*614*	*222*	*22*	*6 654*	—	—	*270*
Mecklenburg-Schwerin	127	2 806	163	7 965	805	238	6 408	11	1 014	623
	2	*575*	*8*	*2 247*	*119*	*2*	*353*	*2*	*791*	*47*
Oldenburg	21	806	4	266	71	59	5 004	—	—	253
	—	—	—	—	—	*4*	*1 452*	—	—	*55*
Lübeck	388	16 794	57	7 856	1 682	428	20 381	19	701	1 617
	76	*9 561*	*23*	*6 099*	*894*	*105*	*13 284*	*2*	*300*	*889*
Bremen	252	14 785	4	791	884	153	9 259	2	156	547
	13	*2 696*	*1*	*568*	*152*	*10*	*1 952*	*1*	*132*	*102*
Hamburg	141	7 419	—	—	473	64	3 070	15	1 049	236
	17	*1 736*	—	—	*136*	*1*	*99*	*2*	*495*	*28*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7 639	529 845	2 069	156 069	43 909	7 610	532 270	1 915	136 140	43 170
	2 558	*378 417*	*343*	*88 305*	*27 225*	*2 547*	*374 823*	*300*	*73 792*	*26 593*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	385	107 638	9	1 876	4 665	295	74 464	304	98 086	6 662
	330	*102 246*	*5*	*989*	*4 434*	*186*	*63 383*	*215*	*80 679*	*5 373*
Schweden	365	43 226	96	12 432	2 977	397	60 321	64	10 190	3 406
	103	*29 249*	*39*	*8 564*	*1 907*	*159*	*46 235*	*6*	*2 295*	*2 304*
Norwegen mit Spitzbergen	73	4 897	18	5 704	506	120	15 675	5	253	734
	9	*2 167*	*18*	*5 704*	*320*	*40*	*11 504*	—	—	*460*
Dänemark mit Island und Faröer	1 194	114 030	1 025	52 143	11 521	2 116	156 397	154	7 827	11 679
	748	*100 594*	*53*	*14 439*	*7 855*	*726*	*109 221*	*93*	*5 627*	*7 949*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Grofsbritannien und Irland	1 111	343 320	21	9 337	11 345	672	213 821	9	4 078	7 174
	304	*153 261*	*4*	*2 538*	*4 830*	*167*	*77 225*	*6*	*3 903*	*2 752*
Niederlande	11	1 807	9	4 342	200	66	22 838	—	—	717
	2	*1 101*	*6*	*3 464*	*138*	*30*	*17 906*	—	—	*518*
Belgien	60	16 592	9	4 118	731	119	40 113	1	102	1 345
	25	*10 172*	*3*	*2 454*	*442*	*52*	*27 297*	—	—	*871*
Frankreich am atlantischen Meere	24	5 767	18	9 606	461	184	63 112	—	—	1 931
	5	*2 239*	*2*	*978*	*111*	*30*	*16 091*	—	—	*499*
„ am mittelländischen Meere	5	1 678	—	—	48	2	998	—	—	23
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	698	—	—	24
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	18	4	2 362	—	—	67
	—	—	—	—	—	*4*	*2 362*	—	—	*67*
Portugal, einschl. der Azoren	2	351	—	—	14	1	419	—	—	14
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3 233	639 962	1 205	99 558	32 491	3 979	651 218	538	121 193	33 791
	1 526	*401 029*	*130*	*39 130*	*20 037*	*1 394*	*371 224*	*321*	*93 161*	*20 808*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	48	27 605	—	—	649	20	16 531	3	1 054	340
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Westindische Inseln	3	916	—	—	31	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Afrika am atlantischen Meere	1	273	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	53	29 068	—	—	701	21	16 804	4	1 320	358
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	18	1 200	67
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an preufsischen Schiffen	10 925	1 198 875	3 274	255 627	77 101	11 610	1 200 292	2 475	259 853	77 386
	4 087	*786 902*	*473*	*127 435*	*47 395*	*3 944*	*754 776*	*621*	*166 953*	*47 528*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	12	732	—	—	43	8	336	22	4 347	190
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*18*
Westpreufsen	5	557	—	—	26	4	224	10	2 813	100
Pommern	18	467	4	1 056	83	11	220	8	495	57
	—	—	*1*	*628*	*18*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	41	782	15	774	143	21	1 313	28	1 060	151
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*17*
„ „ an der Nordsee	1	42	—	—	2	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	75	1 346	46	8 000	471	84	1 512	18	653	238
	1	*23*	*6*	*240*	*33*	*1*	*23*	*5*	*220*	*25*
Lübeck	35	854	—	—	78	33	670	7	121	84
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*20*	*3*
Bremen	2	399	—	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	191	5 361	65	9 830	870	161	4 275	93	9 489	820
	1	*23*	*7*	*868*	*51*	*1*	*23*	*8*	*1 496*	*63*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	310	10
„ „ an der Ostsee	10	2 050	1	628	90	5	1 262	55	18 588	606
	1	*749*	*1*	*628*	*34*	*1*	*944*	*11*	*6 837*	*200*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Schweden	13	1 197	3	729	85	4	314	34	10 406	349
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 889*	*51*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	145	2	858	31
Dänemark mit Island und Faröer	257	15 840	25	4 342	1 475	131	15 056	148	3 053	1 406
	113	*13 931*	*4*	*316*	*1 019*	*109*	*13 652*	*6*	*667*	*1 019*
Grofsbritannien und Irland	210	59 818	1	391	2 048	114	30 467	2	918	1 034
	19	*11 480*	—	—	*305*	*7*	*4 209*	—	—	*110*
Niederlande	3	957	1	626	45	2	584	—	—	19
	1	*583*	*1*	*626*	*30*	—	—	—	—	—
Belgien	1	96	2	768	27	18	4 912	—	—	158
	—	—	*1*	*583*	*15*	*1*	*626*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	3	527	4	1 331	58	44	12 335	—	—	386
	—	—	—	—	—	*2*	*1 209*	—	—	*30*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	497	80 485	37	8 815	3 828	320	65 075	242	34 133	3 999
	134	*26 743*	*7*	*2 153*	*1 403*	*120*	*20 640*	*20*	*9 393*	*1 425*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1 574	—	—	41	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	4	498	20
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an mecklenburgischen Schiffen	692	87 420	102	18 645	4 739	481	69 350	339	44 120	4 839
	135	*26 766*	*14*	*3 021*	*1 454*	*121*	*20 663*	*28*	*10 889*	*1 488*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	139	—	—	5	—	—	2	188	8
Preufs. Staat. Pommern	1	139	—	—	5	1	139	1	39	8
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	4	118	12	—	—	1	34	3
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	2	142	1	139	13	3	214	—	—	12
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	3	130	—	—	10	4	345	—	—	17
Oldenburg	4	175	1	68	17	7	497	—	—	27
Bremen	12	1 006	2	170	59	8	678	—	—	34
Hamburg	1	77	—	—	4	1	34	—	—	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	24	1 808	8	495	125	24	1 907	4	261	112
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	236	—	—	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	185	9	2	107	1	13	11
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*13*	*4*
Grofsbritannien und Irland	5	562	—	—	25	1	125	—	—	5
Niederlande	—	—	—	—	—	1	118	—	—	6
Belgien	—	—	—	—	—	1	119	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	177	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	5	562	2	185	34	9	882	1	13	46
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*13*	*4*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an oldenburgischen Schiffen	29	2 370	10	680	159	33	2 789	5	274	158
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	*1*	*13*	*4*
d) Lübeckische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	78	12 427	2	459	745	58	8 005	26	6 296	782
	78	*12 427*	*2*	*459*	*745*	*58*	*8 005*	*26*	*6 296*	*782*
Pr. Staat. Westpreufsen	16	3 570	1	223	221	22	4 908	2	809	308
	16	*3 570*	*1*	*223*	*221*	*22*	*4 908*	*1*	*215*	*298*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Noch: Pr. Staat. Pommern	20	2 997	3	721	211	21	3 150	—	—	180
	20	*2 997*	*3*	*721*	*211*	*21*	*3 150*	—	—	*180*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	205	10	1 851	100	2	428	5	226	48
	1	*205*	*10*	*1 851*	*100*	*2*	*428*	*5*	*226*	*48*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	273	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*273*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	6	385	42	—	—	6	385	42
	—	—	*6*	*385*	*42*	—	—	*6*	*385*	*42*
Lübeck	111	17 646	21	4 843	1 256	115	19 119	6	1 039	1 143
	110	*17 619*	*19*	*4 038*	*1 235*	*114*	*19 087*	*5*	*1 007*	*1 136*
Hamburg	1	32	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	227	36 877	43	8 482	2 578	219	35 883	45	8 755	2 515
	225	*36 818*	*41*	*7 677*	*2 554*	*218*	*35 851*	*43*	*8 129*	*2 498*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	235	73 065	—	—	3 142	245	76 285	17	5 217	3 441
	232	*72 504*	—	—	*3 121*	*240*	*75 349*	*13*	*3 942*	*3 367*
Schweden	11	2 243	1	205	102	3	625	7	1 296	85
	3	*619*	*1*	*205*	*47*	*3*	*625*	—	—	*34*
Norwegen mit Spitzbergen	1	269	—	—	8	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	21	2 894	8	1 755	262	27	4 071	—	—	231
	21	*2 894*	*8*	*1 755*	*262*	*27*	*4 071*	—	—	*231*
Grofsbritannien und Irland	19	6 034	—	—	227	4	1 785	—	—	48
	16	*5 403*	—	—	*206*	*2*	*1 010*	—	—	*30*
Niederlande	—	—	1	181	7	4	943	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*732*	—	—	*39*
Frankreich am atlantischen Meere	1	193	—	—	7	4	1 005	—	—	47
	—	—	—	—	—	*4*	*1 005*	—	—	*47*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	288	84 698	10	2 141	3 755	287	84 714	24	6 513	3 899
	272	*81 420*	*9*	*1 960*	*3 636*	*279*	*82 792*	*13*	*3 942*	*3 748*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an lübeckischen Schiffen	515	121 575	53	10 623	6 333	506	120 597	69	15 268	6 414
	497	*118 238*	*50*	*9 637*	*6 190*	*497*	*118 643*	*56*	*12 071*	*6 246*
e) Bremische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	202	—	—	12	—	—	2	369	20
	1	*202*	—	—	*12*	—	—	*2*	*369*	*20*
Westpreufsen	4	669	—	—	36	2	164	6	1 012	64
	4	*669*	—	—	*36*	—	—	*6*	*1 012*	*56*
Pommern	—	—	3	501	24	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*501*	*24*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	167	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	93	—	—	4	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	320	—	—	14	2	249	—	—	14
	1	*320*	—	—	*14*	*1*	*202*	—	—	*11*
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	541	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*465*	—	—	*22*
Lübeck	1	93	4	713	39	4	703	—	—	34
	—	—	*4*	*713*	*35*	*4*	*703*	—	—	*34*
Bremen	4	770	1	127	38	4	515	—	—	25
	2	*620*	—	—	*24*	*1*	*202*	—	—	*11*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	12	2 147	9	1 508	175	15	2 172	8	1 381	183
	8	*1 811*	*8*	*1 381*	*153*	*8*	*1 572*	*8*	*1 381*	*154*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Bremische Schiffe (Fortsetzung.)										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	270	—	—	12	—	—	5	1 436	61
	1	*176*	—	—	*8*	—	—	*5*	*1 436*	*61*
Schweden	—	—	4	668	32	5	835	—	—	39
	—	—	*4*	*668*	*32*	*5*	*835*	—	—	*39*
Norwegen mit Spitzbergen	6	1 145	2	334	69	6	1 002	—	—	50
	6	*1 145*	*2*	*334*	*69*	*6*	*1 002*	—	—	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	501	24	4	668	—	—	32
	—	—	*3*	*501*	*24*	*4*	*668*	—	—	*32*
Grofsbritannien und Irland	9	2 005	—	—	94	—	—	—	—	—
	8	*1 958*	—	—	*91*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	182	—	—	10	1	182	—	—	10
	1	*182*	—	—	*10*	*1*	*182*	—	—	*10*
Belgien	1	93	—	—	4	1	93	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	1 223	—	—	50
	—	—	—	—	—	*4*	*1 223*	—	—	*50*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	19	3 695	9	1 503	245	21	4 003	5	1 436	246
	16	*3 461*	*9*	*1 503*	*234*	*20*	*3 910*	*5*	*1 436*	*242*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an bremischen Schiffen	31	5 842	18	3 011	420	36	6 175	13	2 817	429
	24	*5 272*	*17*	*2 884*	*387*	*28*	*5 482*	*13*	*2 817*	*396*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	356	—	—	17	—	—	3	400	20
	1	*303*	—	—	*14*	—	—	*1*	*303*	*14*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	38	—	—	3
Pommern	2	93	1	44	10	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	120	7	537	32	5	194	9	276	31
„ „ an der Nordsee	12	453	—	—	32	10	409	—	—	28
Hannover, östl. Theil	3	112	—	—	8	7	1 253	—	—	53
	—	—	—	—	—	*2*	*1 009*	—	—	*38*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	3	201	—	—	11
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	146	—	—	10
Bremen	12	506	—	—	35	10	472	—	—	33
Hamburg	21	1 000	3	1 829	96	11	2 864	4	1 846	111
	—	—	*3*	*1 829*	*29*	*1*	*2 481*	*4*	*1 846*	*88*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	56	2 640	11	2 410	230	50	5 577	16	2 522	300
	1	*303*	*3*	*1 829*	*43*	*3*	*3 490*	*5*	*2 149*	*140*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 115	1	77	48	2	120	2	2 348	44
	2	*1 009*	—	—	*38*	—	—	*1*	*2 295*	*34*
Schweden	1	47	1	43	6	2	1 821	2	574	47
	—	—	—	—	—	*1*	*1 791*	—	—	*19*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	3	142	6	225	24	4	184	1	53	15
Grofsbritannien und Irland	4	1 382	—	—	34	3	2 106	—	—	42
	1	*1 139*	—	—	*22*	*2*	*2 011*	—	—	*37*
Niederlande	1	181	—	—	8	2	162	—	—	8
Frankreich am mittelländischen Meere	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	14	2 942	8	345	124	14	4 438	5	2 975	159
	3	*2 148*	—	—	*60*	*3*	*3 802*	*1*	*2 295*	*90*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	271	—	—	8	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	3	792	—	—	28

Noch: III Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Afrika am atlantischen Meere	1	303	—	—	18	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	574	—	—	26	3	792	—	—	28
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an hamburgischen Schiffen	72 *4*	6 156 *2 451*	19 *3*	2 755 *1 829*	380 *103*	67 *6*	10 807 *7 292*	21 *6*	5 497 *4 444*	487 *230*
2. Russische Schiffe.										
Pr.St. Pommern	—	—	1	243	9	—	—	10	1 651	59
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	271	14	—	—	—	—	—
Lübeck	1 *1*	129 *129*	11 —	1 817 —	78 *13*	— —	— —	— —	— —	— —
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 *1*	129 *129*	15 —	2 331 —	101 *13*	— —	— —	10 —	1 651 —	59 —
Europäisches Rufsland an der Ostsee	343 *79*	67 177 *24 690*	3 *3*	36 *36*	3 048 *1 169*	193 *80*	41 889 *24 419*	206 *13*	40 140 *4 889*	3 547 *1 329*
Schweden	63	12 325	—	—	505	4	789	52	10 341	436
Dänemark mit Island und Faröer	1 —	140 —	2 *1*	848 *641*	28 *16*	1 —	117 —	1 —	200 —	12 —
Grofsbritannien und Irland	30 *7*	8 930 *3 766*	1 —	473 —	313 *120*	4 *1*	1 337 *641*	— —	— —	39 *16*
Niederlande	1 *1*	436 *436*	— —	— —	17 *17*	— —	— —	— —	— —	— —
Belgien	—	—	—	—	—	2	388	—	—	14
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	686	—	—	28
„ am mittelländischen Meere	2	549	—	—	18	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	203	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	441 *87*	89 760 *28 892*	6 *4*	1 357 *677*	3 940 *1 322*	207 *81*	45 206 *25 060*	259 *13*	50 681 *4 889*	4 076 *1 345*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	3 022	—	—	76	1	451	—	—	12
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an russischen Schiffen	448 *88*	92 911 *29 021*	21 *4*	3 688 *677*	4 117 *1 335*	208 *81*	45 657 *25 060*	269 *13*	52 332 *4 889*	4 147 *1 345*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	32 *12*	4 940 *3 215*	4 *3*	1 002 *648*	284 *179*	4 *3*	849 *779*	31 *14*	5 878 *3 978*	312 *211*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	5 —	520 —	1 *1*	333 *333*	36 *13*	2 *1*	467 *196*	19 *13*	4 392 *3 221*	201 *147*
Preufsischer Staat. Pommern	8 *5*	1 337 *1 204*	20 *20*	4 551 *4 551*	270 *258*	6 *5*	1 523 *1 462*	4 *2*	432 *340*	91 *80*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	10 —	508 —	28 *1*	2 004 *294*	148 *10*	25 *2*	2 406 *588*	13 —	496 —	162 *21*
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	1	137	6	2	96	—	—	7
Preufsischer Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1 *1*	302 *302*	— —	— —	11 *11*	1 *1*	302 *302*	— —	— —	12 *12*
Mecklenburg-Schwerin	1	65	2	280	17	6	551	—	—	30
Oldenburg	—		—	—	—	1	106	—	—	5
Lübeck	1 *1*	182 *182*	9 *6*	1 654 *1 429*	97 *83*	7 *5*	1 343 *1 164*	— —	— —	66 *56*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	58 *19*	7 854 *4 903*	65 *31*	9 961 *7 255*	869 *554*	54 *17*	7 643 *4 491*	67 *29*	11 198 *7 539*	886 *527*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	44	9 925	1	196	459	18	3 175	36	7 814	492
	26	*7 621*	*1*	*196*	*345*	*6*	*1 669*	*22*	*6 047*	*335*
Schweden	1 169	177 327	107	24 590	10 405	535	112 191	784	96 777	10 693
	357	*95 777*	*96*	*23 127*	*6 030*	*371*	*98 567*	*76*	*16 073*	*5 917*
Norwegen mit Spitzbergen	60	7 287	4	1 136	417	40	7 781	10	2 166	428
	23	*4 718*	*4*	*1 136*	*264*	*28*	*6 794*	—	—	*296*
Dänemark mit Island und Faröer	317	58 055	61	9 855	4 757	406	69 332	5	232	4 894
	306	*57 442*	*30*	*7 232*	*4 571*	*340*	*64 803*	—	—	*4 594*
Grofsbritannien und Irland	71	17 245	—	—	604	14	4 407	—	—	144
	15	*7 732*	—	—	*222*	*5*	*1 988*	—	—	*65*
Niederlande	—	—	—	—	—	2	831	—	—	28
	—	—	—	—	—	*2*	*831*	—	—	*28*
Belgien	12	1 463	1	231	82	9	2 111	—	—	83
	—	—	—	—	—	*2*	*884*	—	—	*32*
Frankreich am atlantischen Meere	1	337	—	—	14	11	5 095	—	—	146
	1	*337*	—	—	*14*	*8*	*1 432*	—	—	*125*
„ am mittelländischen Meere	3	966	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	9	5 526	—	—	162
	—	—	—	—	—	*9*	*5 526*	—	—	*162*
Portugal, einschl. der Azoren	1	152	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	441	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 679	273 198	174	36 008	16 794	1 044	210 449	835	106 989	17 070
	730	*174 509*	*131*	*31 691*	*11 477*	*771*	*185 494*	*98*	*22 120*	*11 554*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	14	7 075	—	—	164	1	439	—	—	10
Westindische Inseln	1	224	—	—	8	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	354	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	15	7 299	—	—	172	2	793	—	—	19
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an schwedischen Schiffen	1 752	288 351	240	46 095	17 841	1 100	218 885	902	118 187	17 975
	749	*179 412*	*162*	*38 946*	*12 031*	*788*	*189 985*	*127*	*29 659*	*12 081*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	9	1 662	2	425	92	8	1 474	19	4 762	285
	4	*1 318*	*2*	*425*	*68*	*5*	*1 328*	*14*	*4 426*	*247*
Westpreufsen	—	—	1	436	16	5	1 864	8	2 314	133
	—	—	*1*	*436*	*16*	—	—	*6*	*1 328*	*62*
Pommern	8	2 758	24	5 598	329	5	885	3	751	67
	3	*825*	*17*	*4 573*	*239*	*2*	*662*	*1*	*567*	*42*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	388	2	620	34	6	739	—	—	35
	1	*388*	*1*	*497*	*28*	*1*	*497*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	435	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*342*	—	—	*13*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	6	2 226	1	276	96	6	2 131	—	—	79
	6	*2 226*	*1*	*276*	*96*	*6*	*2 131*	—	—	*79*
Mecklenburg-Schwerin	2	108	4	1 283	48	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 202*	*30*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	6	1 869	—	—	77
	—	—	—	—	—	*6*	*1 869*	—	—	*77*
Lübeck	—	—	—	—	—	1	58	—	—	5

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Bremen	2	498	—	—	24	—	—	—	—	—
	2	*498*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	28	7 640	34	8 638	639	39	9 455	30	7 827	699
	16	*5 255*	*24*	*7 409*	*501*	*21*	*6 829*	*21*	*6 321*	*535*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	15	3 087	4	704	166	27	4 295	36	11 798	581
	7	*1 916*	*2*	*556*	*103*	*9*	*2 385*	*15*	*5 188*	*288*
Schweden	16	3 043	23	5 018	342	35	6 022	80	25 299	978
	1	*259*	*18*	*4 279*	*209*	*5*	*1 247*	*4*	*2 143*	*113*
Norwegen mit Spitzbergen	234	34 611	11	2 968	1 875	154	29 493	82	15 759	2 032
	86	*21 342*	*6*	*1 585*	*1 057*	*100*	*24 560*	*5*	*1 719*	*1 205*
Dänemark mit Island und Faröer	5	1 198	27	7 217	337	27	2 891	11	1 377	229
	5	*1 198*	*17*	*4 625*	*260*	*5*	*1 087*	*2*	*306*	*70*
Grofsbritannien und Irland	189	40 837	1	379	1 593	83	23 328	2	1 087	821
	45	*14 689*	*1*	*379*	*587*	*24*	*7 508*	*1*	*163*	*304*
Niederlande	1	119	2	923	27	6	1 382	—	—	52
	—	—	—	—	—	*1*	*243*	—	—	*12*
Belgien	—	—	4	2 045	58	6	2 175	—	—	70
	—	—	*2*	*1 163*	*34*	*3*	*1 394*	—	—	*46*
Frankreich am atlantischen Meere	10	2 202	—	—	97	56	15 573	—	—	551
	5	*1 279*	—	—	*61*	*23*	*7 722*	—	—	*293*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	360	—	—	11	1	607	—	—	14
Portugal, einschl. der Azoren	2	577	—	—	22	3	713	—	—	27
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	128	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	473	86 034	72	19 254	4 528	399	86 607	211	55 320	5 361
	150	*40 911*	*46*	*12 587*	*2 323*	*171*	*46 538*	*27*	*9 519*	*2 345*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	114	54 649	—	—	1 306	29	15 227	—	—	344
Westindische Inseln	1	443	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	7	2 650	—	—	67
Afrika am atlantischen Meere	1	238	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	3 435	—	—	67	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	120	58 765	—	—	1 393	36	17 877	—	—	411
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an norwegischen Schiffen	621	152 439	106	27 892	6 560	474	113 939	241	63 147	6 471
	166	*46 166*	*70*	*19 996*	*2 824*	*192*	*53 367*	*48*	*15 840*	*2 880*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat: Ostpreufsen	69	4 931	3	368	280	13	682	37	5 517	303
	6	*1 836*	*1*	*222*	*91*	*1*	*88*	*11*	*3 613*	*163*
Westpreufsen	12	2 411	2	1 136	128	9	411	15	1 424	109
	4	*1 890*	*2*	*1 136*	*96*	—	—	*4*	*649*	*40*
Pommern	39	1 850	11	1 968	207	21	1 788	11	582	130
	1	*88*	*7*	*1 696*	*91*	*5*	*1 157*	*1*	*108*	*56*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	59	1 505	99	5 641	511	108	4 629	40	1 375	430
	2	*107*	*10*	*1 007*	*107*	*6*	*666*	*1*	*15*	*63*
„ „ an der Nordsee	10	462	17	1 081	100	29	1 148	—	—	82
	1	*88*	—	—	*9*	*1*	*88*	—	—	*9*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	544	—	—	32	6	1 662	—	—	97
	2	*544*	—	—	*32*	*6*	*1 662*	—	—	*97*
Mecklenburg-Schwerin	7	392	12	765	94	10	772	5	375	81
	4	*284*	*3*	*346*	*58*	*1*	*71*	*3*	*213*	*32*
Lübeck	3	78	5	623	40	2	128	1	21	13
	—	—	*2*	*372*	*21*	*1*	*124*	—	—	*9*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 5 Dänische Schiffe.										
Bremen	25	2 197	—	—	198	27	2 374	1	88	222
	25	*2 197*	—	—	*198*	*26*	*2 251*	*1*	*88*	*217*
Hamburg	—	—	—	—	—	1	89	1	240	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	226	14 370	149	11 582	1 590	226	13 683	111	9 622	1 483
	45	*7 034*	*25*	*1 779*	*703*	*47*	*6 107*	*21*	*4 686*	*686*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	320	13
„ „ an der Ostsee	32	5 916	4	1 976	326	26	5 023	66	15 595	748
	10	*3 584*	*3*	*1 808*	*208*	*4*	*2 682*	*15*	*8 554*	*341*
Schweden	98	5 247	22	3 381	527	131	11 215	84	16 154	1 251
	3	*558*	*14*	*2 290*	*185*	*21*	*4 062*	*10*	*5 856*	*415*
Norwegen mit Spitzbergen	64	6 968	5	1 099	470	74	8 748	8	987	548
	20	*4 458*	*5*	*1 099*	*312*	*27*	*5 874*	*1*	*249*	*333*
Dänemark mit Island und Faröer	2 442	214 512	1 523	68 930	24 476	3 233	250 154	967	28 857	24 619
	1 037	*188 145*	*87*	*19 837*	*17 772*	*1 023*	*192 876*	*76*	*4 834*	*17 371*
Grofsbritannien und Irland	418	87 361	3	1 400	3 303	186	55 144	6	695	1 927
	61	*44 713*	*2*	*1 016*	*1 340*	*53*	*37 622*	—	—	*1 120*
Niederlande	3	520	—	—	25	22	7 846	—	—	268
	1	*248*	—	—	*13*	*11*	*6 319*	—	—	*200*
Belgien	18	6 393	2	1 736	245	30	11 956	—	—	361
	6	*4 977*	*2*	*1 736*	*179*	*12*	*9 259*	—	—	*256*
Frankreich am atlantischen Meere	14	9 712	2	1 065	306	27	8 636	—	—	293
	12	*9 322*	*1*	*768*	*282*	*8*	*6 087*	—	—	*177*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3 089	336 629	1 561	79 587	29 678	3 730	358 871	1 133	62 608	30 034
	1 150	*256 005*	*114*	*28 554*	*20 291*	*1 159*	*264 781*	*102*	*19 493*	*20 213*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	8 649	—	—	183	4	7 725	—	—	152
	4	*7 725*	—	—	*152*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Brasilien	—	—	—	—	—	1	157	—	—	7
Afrika am atlantischen Meere	1	240	—	—	11	—	—	—	—	
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	8	8 889	—	—	194	5	7 882	—	—	159
	4	*7 725*	—	—	*152*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an dänischen Schiffen	3 323	359 888	1 710	91 169	31 462	3 961	380 436	1 244	72 230	31 676
	1 199	*270 764*	*139*	*33 333*	*21 146*	*1 210*	*278 613*	*123*	*24 179*	*21 051*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5	3 055	7	4 833	202	7	3 600	53	39 927	1 034
	5	*3 055*	*7*	*4 833*	*202*	*7*	*3 600*	*51*	*39 638*	*1 021*
Westpreufsen	14	7 788	6	4 324	335	16	10 188	37	21 597	915
	14	*7 788*	*6*	*4 324*	*335*	*15*	*10 006*	*36*	*21 571*	*904*
Pommern	10	6 174	53	34 794	1 079	—	—	—	—	—
	9	*5 991*	*53*	*34 794*	*1 072*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	528	40	24 456	669	17	8 460	1	528	280
	1	*528*	*38*	*24 279*	*661*	*17*	*8 460*	*1*	*528*	*280*
Hannover. westl. Theil. einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	6	2 330	—	—	81
	—	—	—	—	—	*6*	*2 330*	—	—	*81*
Mecklenburg-Schwerin	1	528	16	10 996	299	—	—	1	436	16
	1	*528*	*16*	*10 996*	*299*	—	—	*1*	*436*	*16*
Lübeck	—	—	1	938	19	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*938*	*19*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	1	560	17	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	31	18 073	124	80 901	2 620	46	24 578	92	62 488	2 326
	30	*17 890*	*122*	*80 724*	*2 605*	*45*	*24 396*	*89*	*62 173*	*2 302*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Europ. Rufsland an der Ostsee	3	1 289	7	5 112	164	41	28 079	289	200 027	5 808
	2	*815*	*7*	*5 112*	*152*	*36*	*27 199*	*286*	*199 689*	*5 756*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	4	4 075	—	—	83	—	—	—	—	—
	4	*4 075*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Schweden	1	126	10	5 583	170	16	2 031	99	71 209	1 825
	—	—	*9*	*5 484*	*157*	*1*	*717*	*89*	*68 501*	*1 658*
Norwegen mit Spitzbergen	4	1 284	3	1 167	80	19	1 994	5	1 669	163
	1	*980*	*3*	*1 167*	*63*	*2*	*506*	*3*	*1 424*	*64*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	34	24 165	597	5	844	2	126	49
	—	—	*33*	*23 882*	*588*	*1*	*528*	*1*	*49*	*25*
Grofsbritannien und Irland	1 284	651 665	7	6 295	18 214	631	293 747	40	8 988	8 898
	901	*608 348*	*5*	*5 678*	*16 011*	*407*	*267 832*	*13*	*5 881*	*7 443*
Niederlande	—	—	—	—	—	52	31 351	—	—	828
	—	—	—	—	—	*50*	*31 163*	—	—	*817*
Belgien	—	—	1	1 199	23	62	35 584	—	—	911
	—	—	*1*	*1 199*	*23*	*44*	*33 098*	—	—	*797*
Frankreich am atlantischen Meere	1	178	—	—	6	91	20 658	—	—	756
	—	—	—	—	—	*22*	*12 153*	—	—	*351*
„ am mittelländischen Meere	1	702	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*702*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	278	—	—	10	1	772	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*772*	—	—	*18*
Italien und Malta	2	574	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1 301	660 171	62	43 521	19 385	918	415 060	435	282 019	19 256
	909	*614 920*	*58*	*42 522*	*17 096*	*564*	*373 968*	*392*	*275 544*	*16 929*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	516	—	—	11	3	3 651	—	—	64
	—	—	—	—	—	*2*	*3 135*	—	—	*53*
Westindische Inseln	1	217	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 637	—	—	35	1	64	—	—	8
	1	*848*	—	—	*19*	*1*	*64*	—	—	*8*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	4	2 370	—	—	54	4	3 715	—	—	72
	1	*848*	—	—	*19*	*3*	*3 199*	—	—	*61*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an britischen Schiffen	1 336	680 614	186	124 422	22 059	968	443 353	527	344 507	21 654
	940	*633 658*	*180*	*123 246*	*19 720*	*612*	*401 563*	*481*	*337 717*	*19 292*
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	1	239	12	1	685	6	612	49
	—	—	*1*	*239*	*12*	*1*	*685*	—	—	*21*
Westpreufsen	1	550	—	—	17	—	—	1	415	16
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	*1*	*415*	*16*
Pommern	1	239	4	590	41	—	—	—	—	—
	1	*239*	*1*	*415*	*31*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	156	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	69	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	73	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	237	9	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	2	198	9	—	—	—	—	—
Bremen	1	54	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4	916	11	1 489	107	1	685	7	1 027	65
	2	*789*	*2*	*654*	*60*	*1*	*685*	*1*	*415*	*37*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	481	—	—	22	5	1 272	9	3 975	169
	—	—	—	—	—	*2*	*959*	*4*	*2 434*	*113*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Schweden	9	720	2	141	41	3	285	5	855	43
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	4	300	—	—	15
Dänemark mit Island und Faröer	2	119	13	826	50	6	434	1	55	26
Grofsbritannien und Irland	44	7 125	—	—	267	14	2 322	—	—	93
	1	*261*	—	—	*13*	*1*	*393*	—	—	*18*
Niederlande	94	30 489	14	2 742	1 338	137	32 627	—	—	1 321
	73	*28 968*	—	—	*1 169*	*65*	*24 293*	—	—	*983*
Belgien	12	1 941	—	—	79	10	1 430	—	—	59
	2	*1 078*	—	—	*38*	*1*	*447*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	6	791	—	—	34	11	2 618	—	—	90
	—	—	—	—	—	*2*	*1 143*	—	—	*35*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	171	41 666	29	3 709	1 831	190	41 288	15	4 885	1 816
	76	*30 307*	—	—	*1 220*	*71*	*27 235*	*4*	*2 434*	*1 164*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1 097	—	—	29	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an niederländischen Schiffen	178	43 679	40	5 198	1 967	191	41 973	22	5 912	1 881
	78	*31 096*	*2*	*654*	*1 280*	*72*	*27 920*	*5*	*2 849*	*1 201*
8. Belgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	691	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*691*	—	—	*18*
Preufs. Staat. Pommern	1	691	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	1 382	—	—	34	1	691	—	—	18
	2	*1 382*	—	—	*34*	*1*	*691*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	691	16	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*691*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Belgien	3	2 073	—	—	55	6	4 146	—	—	103
	3	*2 073*	—	—	*55*	*6*	*4 146*	—	—	*103*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4	2 764	1	691	87	6	4 146	—	—	103
	4	*2 764*	*1*	*691*	*87*	*6*	*4 146*	—	—	*103*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an belgischen Schiffen	6	4 146	1	691	121	7	4 837	—	—	121
	6	*4 146*	*1*	*691*	*121*	*7*	*4 837*	—	—	*121*
9. Französische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	1	325	1	134	18
Grofsbritannien und Irland	4	636	—	—	27	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	692	2	355	52	14	2 099	—	—	94
„ am mittelländischen Meere	3	681	—	—	24	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	13	2 009	2	355	103	15	2 424	1	134	112
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an französischen Schiffen	14	2 203	2	355	112	15	2 424	1	134	112
10. Italienische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	1	349	10	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	1 047	—	—	24
Italien und Malta	1	698	—	—	14		—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an italienischen Schiffen	1	698	1	349	24	2	1 047	—	—	24

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
11. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	786	23
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	509	—	—	13
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	1 024	—	—	25
„ am mittelländischen Meere	3	1 295	—	—	36	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	634	—	—	14	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	4	1 929	—	—	50	3	1 533	2	786	61
Westindische Inseln	1	390	—	—	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets an österreichisch-ungarischen Schiffen	5	2 319	—	—	61	3	1 533	2	786	61
Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	304	26 589	3	314	1 377	149	12 843	38	3 439	813
	29	*8 193*	*2*	*248*	*371*	*17*	*5 586*	*1*	*307*	*234*
Westpreufsen	148	11 887	—	—	621	153	10 317	4	230	606
	11	*2 717*	—	—	*129*	*12*	*1 380*	—	—	*101*
Pommern	103	4 729	2	3 205	368	170	10 795	5	350	604
	—	—	*2*	*3 205*	*66*	*8*	*2 430*	—	—	*94*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	301	9 516	11	4 633	778	258	10 712	24	2 669	741
	6	*701*	*6*	*4 162*	*148*	7	*928*	*4*	*1 892*	*103*
„ „ an der Nordsee	5 225	90 009	1 012	16 540	15 667	5 144	86 936	1 099	20 734	15 684
	966	*39 268*	*4*	*334*	*4 707*	*964*	*38 408*	*3*	*2 052*	*4 739*
Hannover. östl. Theil	1 070	29 256	194	6 060	3 492	594	22 780	591	9 879	3 322
	76	*10 942*	*1*	*1 256*	*1 075*	*75*	*10 860*	*2*	*840*	*1 079*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5 538	127 168	1 639	32 122	20 385	5 295	126 774	2 011	33 512	20 609
	768	*42 904*	*4*	*1 197*	*5 571*	*769*	*43 249*	*2*	*95*	*5 549*
Mecklenburg-Schwerin	6	233	1	28	17	33	1 346	1	84	94
Oldenburg	1 145	23 388	577	14 034	3 547	1 077	22 688	477	11 835	3 207
	2	*164*	—	—	*12*	*9*	*1 119*	—	—	*62*
Lübeck	9	297	1	32	23	7	339	—	—	17
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	627	43 999	176	17 291	2 611	428	40 122	439	19 415	2 693
	27	*3 088*	*88*	*6 280*	*903*	*24*	*1 968*	*89*	*6 655*	*881*
Hamburg	446	40 819	59	6 504	1 480	534	42 641	80	10 517	1 765
	44	*4 344*	*5*	*1 491*	*325*	*33*	*3 226*	*6*	*2 333*	*290*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	14 922	407 890	3 675	100 763	50 366	13 842	388 293	4 769	112 664	50 155
	1 929	*112 321*	*113*	*18 205*	*13 310*	*1 918*	*109 154*	*107*	*14 174*	*13 132*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	4	615	—	—	26	—	—	5	893	34
„ „ an der Ostsee	244	39 937	—	—	1 552	213	32 684	38	10 074	1 660
	38	*17 225*	—	—	*556*	*27*	*9 763*	*9*	*5 676*	*534*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	1	813	—	—	18
	1	*1 263*	—	—	*30*	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	292	19 732	2	223	1 053	185	12 683	50	7 750	931
	3	*943*	*1*	*32*	*35*	*1*	*307*	*1*	*759*	*34*
Norwegen mit Spitzbergen	338	26 062	2	749	1 329	72	6 406	210	17 029	1 202
	7	*1 878*	*1*	*307*	*92*	*1*	*307*	—	—	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	165	5 262	16	503	432	305	11 464	25	1 792	856
Helgoland	84	19 487	29	897	1 187	101	19 941	4	238	1 181
	79	*19 380*	*3*	*219*	*1 115*	*80*	*19 419*	*3*	*219*	*1 131*
Grofsbritannien und Irland	1 345	512 061	78	51 682	17 747	765	338 104	659	246 486	17 709
	642	*441 071*	*62*	*45 023*	*14 243*	*509*	*311 712*	*202*	*172 081*	*13 907*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Niederlande	85	10 225	50	9 806	851	114	9 508	19	615	574
	30	*7 387*	*12*	*6 712*	*561*	*30*	*7 264*	—	—	*339*
Belgien	57	28 034	10	4 421	1 181	63	28 938	1	820	1 095
	55	*27 556*	*8*	*3 554*	*1 143*	*56*	*28 232*	*1*	*820*	*1 062*
Frankreich am atlantischen Meere	23	5 546	20	6 927	413	30	8 797	—	—	309
	5	*2 611*	*4*	*2 241*	*160*	*12*	*6 963*	—	—	*220*
„ am mittelländischen Meere	9	3 617	—	—	114	1	750	—	—	22
	4	*2 306*	—	—	*71*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	15	5 426	2	98	194	26	4 930	3	1 155	231
	7	*4 251*	—	—	*140*	*5*	*2 627*	*2*	*1 060*	*120*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	786	1	1 169	57	7	4 083	—	—	125
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*7*	*4 083*	—	—	*125*
Portugal, einschl. der Azoren	32	9 110	—	—	302	23	7 006	—	—	225
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Italien und Malta	46	37 125	1	1 767	1 019	48	39 175	—	—	1 035
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*47*	*38 984*	—	—	*1 029*
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	2 743	725 136	211	78 242	27 508	1 956	527 124	1 014	286 852	27 249
	931	*570 755*	*93*	*61 024*	*19 423*	*791*	*438 634*	*218*	*180 615*	*18 764*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	1 052	—	—	33	2	434	1	521	25
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	491	710 342	—	—	26 492	454	694 352	10	6 560	26 434
	239	*477 864*	—	—	*22 270*	*247*	*493 941*	*1*	*1 542*	*22 675*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	5	2 623	—	—	64
Mexiko am atlantischen Meere	37	21 107	—	—	579	20	15 670	2	645	437
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	84	10	3 192	—	—	96
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	62	5	2 474	1	1 081	91
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	50	42 322	—	—	1 101	36	38 831	—	—	1 029
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	7	1 412	—	—	60	23	4 523	—	—	172
Brasilien	75	96 482	—	—	3 103	120	99 663	—	—	3 297
	62	*93 517*	—	—	*2 999*	*59*	*87 179*	—	—	*2 858*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	19	31 418	—	—	1 150	43	45 055	1	219	1 693
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	*1*	*219*	*1 512*
Chile	33	28 538	—	—	846	45	40 417	—	—	1 046
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	56	31 259	—	—	739	32	14 673	—	—	369
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	5	1 223	—	—	40
Afrika am atlantischen Meere	34	14 396	—	—	443	55	20 861	—	—	651
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*
„ am indischen und rothen Meere	9	2 854	—	—	97	10	3 395	—	—	112
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	44	49 988	—	—	925	21	17 439	—	—	346
	11	*16 637*	—	—	*322*	*2*	*2 532*	—	—	*58*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
China	19	15 774	—	—	423	29	23 552	2	1 516	630
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	3	3 117	—	—	67	1	786	—	—	17
	2	*2 272*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	5 588	—	—	140
	—	—	—	—	—	*6*	*4 848*	—	—	*116*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	11 360	—	—	249	32	28 037	—	—	546
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	913	1 068 702	—	—	36 503	958	1 063 059	17	10 542	37 246
	408	*716 457*	—	—	*29 320*	*427*	*742 255*	*2*	*1 761*	*30 158*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	7	657	34
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an deutschen Schiffen überhaupt	18 617	2 204 333	3 886	179 005	114 962	16 794	1 980 993	5 807	410 715	115 254
	3 268	*1 399 533*	*206*	*79 229*	*62 053*	*3 136*	*1 290 043*	*327*	*196 550*	*62 054*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	279	23 946	1	66	1 219	133	11 386	38	3 439	745
	24	*7 052*	—	—	*293*	*15*	*4 956*	*1*	*307*	*211*
Westpreufsen	129	9 324	—	—	514	138	9 384	3	162	555
	8	*1 151*	—	—	*73*	*12*	*1 380*	—	—	*101*
Pommern	99	4 539	1	725	307	159	9 427	5	350	545
	—	—	*1*	*725*	*17*	*6*	*1 810*	—	—	*70*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	275	8 626	7	907	649	233	9 540	20	782	634
	6	*701*	*3*	*627*	*80*	*7*	*928*	*1*	*37*	*63*
„ „ an der Nordsee	5 200	89 039	1 007	16 385	15 586	5 130	86 462	1 088	20 479	15 626
	963	*39 022*	*4*	*334*	*4 692*	*964*	*38 408*	*3*	*2 052*	*4 739*
Hannover. östl. Theil	838	15 541	173	4 303	2 061	443	9 685	474	8 220	1 885
	1	*82*	—	—	*6*	—	—	*2*	*840*	*34*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5 336	112 137	1 509	28 873	18 269	4 988	109 373	1 973	32 928	18 470
	615	*28 773*	*4*	*1 197*	*3 820*	*616*	*29 118*	*2*	*95*	*3 798*
Mecklenburg-Schwerin	6	233	1	28	17	32	1 287	1	84	90
Oldenburg	697	12 273	365	7 295	2 163	727	12 612	175	3 947	1 833
Lübeck	9	297	—	—	20	7	339	—	—	17
Bremen	398	11 871	63	5 211	1 071	326	12 391	271	9 088	1 384
	2	*231*	*1*	*552*	*35*	—	—	*3*	*857*	*35*
Hamburg	202	5 374	37	2 219	546	223	6 570	52	3 327	644
	—	—	*3*	*1 314*	*49*	*3*	*766*	*4*	*1 047*	*80*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	13 468	293 200	3 164	66 012	42 422	12 539	278 456	4 100	82 806	42 428
	1 619	*77 012*	*16*	*4 749*	*9 065*	*1 623*	*77 366*	*16*	*5 235*	*9 131*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	205	—	—	10	—	—	4	634	26
„ „ an der Ostsee	206	27 337	—	—	1 152	178	23 876	28	4 899	1 193
	20	*7 283*	—	—	*265*	*12*	*4 318*	*5*	*2 020*	*231*
Schweden	276	18 090	1	191	982	170	11 464	45	5 675	816
	1	*288*	—	—	*12*	*1*	*307*	—	—	*13*
Norwegen mit Spitzbergen	304	22 990	1	307	1 150	68	5 636	181	13 646	1 033
	4	*874*	*1*	*307*	*51*	*1*	*307*	—	—	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	143	4 677	14	437	361	279	10 213	8	234	707
Helgoland	7	332	29	897	104	25	814	4	238	89
	3	*253*	*3*	*219*	*35*	*4*	*292*	*3*	*219*	*39*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Grofsbritannien und Irland	546	57 166	32	16 506	3 348	244	39 693	325	42 965	3 430
	14	*8 639*	*25*	*15 204*	*891*	*33*	*20 436*	*9*	*4 065*	*906*
Niederlande	54	2 143	36	2 417	275	81	2 139	19	615	226
	—	—	*4*	*1 288*	*52*	—	—	—	—	—
Belgien	2	478	6	2 292	92	6	611	—	—	28
	—	—	*4*	*1 425*	*54*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	14	1 881	6	1 865	142	17	1 990	—	—	86
	—	—	*1*	*693*	*18*	*1*	*552*	—	—	*9*
„ am mittelländischen Meere	3	816	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*341*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	1 408	—	—	54	22	2 644	1	95	124
	1	*341*	—	—	*14*	*1*	*341*	—	—	*13*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	90	—	—	5	3	1 759	—	—	49
	—	—	—	—	—	*3*	*1 759*	—	—	*49*
Portugal, einschl. der Azoren	17	2 476	—	—	101	10	1 225	—	—	50
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 583	140 089	125	24 912	7 806	1 103	102 064	615	69 001	7 857
	44	*18 019*	*38*	*19 136*	*1 409*	*56*	*28 312*	*17*	*6 304*	*1 273*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	51	39 342	—	—	766	42	35 832	3	587	687
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 139	—	—	41	2	425	—	—	16
„ am stillen Meere	3	842	—	—	27	6	1 598	—	—	52
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	684	—	—	18
Westindische Inseln	10	2 579	—	—	90	2	604	—	—	18
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	235	—	—	10	12	2 040	—	—	82
Brasilien	8	1 834	—	—	62	34	6 404	—	—	232
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	236	—	—	8	14	2 899	—	—	107
Chile	3	1 229	—	—	33	1	692	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	2 637	—	—	76	5	1 710	—	—	50
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	494	—	—	17
Afrika am atlantischen Meere	6	1 463	—	—	51	10	2 235	—	—	81
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—	—	1	382	—	—	8
Asien am mittell. und schwarz. Meere(Levante)	1	149	—	—	5	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	9	9 723	—	—	160	2	774	—	—	22
China	1	565	—	—	14	4	1 552	—	—	44
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	4	1 781	—	—	56
	—	—	—	—	—	*3*	*1 468*	—	—	*45*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	650	—	—	19	3	1 244	—	—	31
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	111	63 547	—	—	1 393	148	61 621	3	587	1 546
	1	*750*	—	—	*24*	*3*	*1 468*	—	—	*45*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	5	428	23
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an preufsischen Schiffen	15 201	499 441	3 289	90 924	52 206	13 828	444 658	4 723	152 822	52 424
	1 664	*95 781*	*54*	*23 885*	*10 498*	*1 682*	*107 146*	*33*	*11 539*	*10 449*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	90	—	—	4
Pr. St. Westpreufsen	—	—	—	—	—	2	182	—	—	8
Pr. St. Pommern	—	—	—	—	—	1	310	—	—	10
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	—	—	—	4	582	—	—	22
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1 403	—	—	45	1	81	1	944	29
	1	*944*	—	—	*25*	—	—	*1*	*944*	*25*
Schweden	—	—	—	—	—	1	240	—	—	9
Norwegen mit Spitzbergen	1	74	—	—	4	1	421	—	—	10
Grofsbritannien und Irland	2	892	—	—	21	3	649	2	627	39
Frankreich am atlantischen Meere	1	89	—	—	5	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	280	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	120	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	10	2 858	—	—	89	6	1 391	3	1 571	87
	1	*944*	—	—	*25*	—	—	*1*	*944*	*25*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	521	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	10	4 039	—	—	99	8	4 415	1	276	104
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	480	—	—	12
Westindische Inseln	1	297	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	2	542	—	—	18	2	619	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	583	—	—	13	3	837	—	—	27
Chile	3	1 182	—	—	33	2	974	—	—	23
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 949	—	—	50	2	908	—	—	24
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	504	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	23	9 517	—	—	242	18	8 233	2	797	221
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an mecklenburgischen Schiffen	33	12 375	—	—	331	28	10 206	5	2 368	330
	1	*944*	—	—	*25*	—	—	*1*	*944*	*25*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat: Ostpreufsen	7	657	—	—	31	4	300	—	—	15
Preufsischer Staat: Westpreufsen	8	562	—	—	29	7	474	1	68	25
Preufsischer Staat: Pommern	—	—	—	—	—	1	125	—	—	5
Preufsischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	68	—	—	5	5	220	—	—	13
Preufsischer Staat: „ „ an der Nordsee	10	580	4	109	39	7	251	2	50	19
	3	*246*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat: Hannover, östl. Theil	155	2 792	20	501	357	74	2 171	113	1 573	377
Preufsischer Staat: „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	44	751	123	2 194	336	150	3 122	37	556	377
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	59	—	—	4
Oldenburg	441	10 918	210	6 663	1 361	346	9 924	301	7 854	1 364
	2	*164*	—	—	*12*	*9*	*1 119*	—	—	*62*
Bremen	100	4 807	11	515	341	63	3 572	70	2 338	394
	24	*1 968*	—	—	*150*	*24*	*1 968*	*1*	*13*	*158*
Hamburg	72	5 119	4	753	328	67	4 766	2	318	271
	43	*3 530*	—	—	*239*	*30*	*2 460*	—	—	*178*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	839	26 254	372	10 735	2 827	725	24 984	526	12 757	2 864
	72	*5 908*	—	—	*416*	*63*	*5 547*	*1*	*13*	*398*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	12	1 420	—	—	58	11	1 221	2	230	61
Schweden	3	250	—	—	12	6	591	3	1 189	53
Norwegen mit Spitzbergen	30	1 994	—	—	122	3	349	27	2 418	128
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	39	—	—	2
Grofsbritannien und Irland	146	14 158	1	252	724	34	3 385	111	10 697	704
Niederlande	—	—	4	1 286	35	3	105	—	—	9
Belgien	—	—	—	—	—	1	95	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere	2	787	5	1 241	54	2	396	—	—	12
Portugal, einschl. der Azoren	15	6 634	—	—	201	13	5 781	—	—	175
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Italien und Malta	1	190	—	—	6	1	191	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	209	25 433	10	2 779	1 212	75	12 153	143	14 534	1 155
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	1	303	—	—	9
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	565	—	—	18	1	1 108	1	252	26
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	261	—	—	8
Mexiko am atlantischen Meere	3	783	—	—	23	2	525	—	—	16
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	268	—	—	8
Zentralamerika am stillen Meere	2	609	—	—	17	1	252	—	—	9
Westindische Inseln	9	2 442	—	—	76	2	586	—	—	17
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	2	471	—	—	15
Brasilien	1	229	—	—	8	8	1 758	—	—	55
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	256	—	—	8	1	318	—	—	9
Chile	1	505	—	—	12	3	1 961	—	—	44
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	1 817	—	—	46	3	1 065	—	—	27
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	306	—	—	7
Afrika am atlantischen Meere	8	2 063	—	—	66	18	4 381	—	—	138
„ am indischen und rothen Meere	1	230	—	—	7	2	625	—	—	17
China	1	329	—	—	11	1	730	2	1 516	45
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 350	—	—	33	8	3 384	—	—	75
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	38	11 480	—	—	334	56	18 302	3	1 768	525
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an oldenburgischen Schiffen	1 086	63 167	382	13 514	4 373	856	55 439	672	29 059	4 544
	86	*12 403*	—	—	*612*	*75*	*11 115*	*1*	*13*	*566*
d) Lübeckische Schiffe.										
Pr. St. Ostpreufsen	1	272	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*272*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	64	6
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*6*
Lübeck	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	272	1	32	15	—	—	2	64	6
	1	*272*	*1*	*32*	*15*	—	—	*2*	*64*	*6*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	607	—	—	22	—	—	1	427	11
Schweden	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	269	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	181	7

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	272	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*272*	*12*
Niederlande	—	—	1	795	18	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*795*	*18*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	273	—	—	12	1	273	—	—	12
	1	*273*	—	—	*12*	*1*	*273*	—	—	*12*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	795	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*795*	—	—	*18*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	4	880	2	827	55	2	1 068	4	1 149	68
	1	*273*	*2*	*827*	*33*	*2*	*1 068*	*1*	*272*	*42*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an lübeckischen Schiffen	5	1 152	3	859	70	2	1 068	7	1 370	81
	2	*545*	*3*	*859*	*48*	*2*	*1 068*	*3*	*336*	*48*
e) Bremische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	7	1 216	—	—	60	2	630	—	—	23
	4	*869*	—	—	*46*	*2*	*630*	—	—	*23*
Westpreufsen	2	650	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*557*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Pommern	1	47	—	—	3	2	620	—	—	24
	—	—	—	—	—	*2*	*620*	—	—	*24*
Hannover, östl. Theil	75	10 860	—	—	1 045	75	10 860	—	—	1 045
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	—	—	*1 045*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	156	14 230	5	986	1 771	154	14 169	—	—	1 753
	153	*14 131*	—	—	*1 751*	*153*	*14 131*	—	—	*1 751*
Oldenburg	1	38	2	76	6	4	152	—	—	8
Bremen	136	26 749	99	9 777	1 150	135	27 451	100	8 506	1 154
	—	—	*85*	*5 676*	*691*	—	—	*85*	*5 785*	*688*
Hamburg	140	28 287	11	3 006	483	136	27 084	3	555	421
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	518	82 077	117	13 845	4 537	508	80 966	103	9 061	4 428
	233	*26 417*	*86*	*5 843*	*3 556*	*232*	*26 241*	*85*	*5 785*	*3 531*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	11	4 012	—	—	133	13	4 057	3	742	172
	10	*3 885*	—	—	*127*	*10*	*2 997*	*1*	*488*	*129*
Schweden	3	782	—	—	26	—	—	1	127	6
	2	*655*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	474	—	—	22	—	—	—	—	—
	2	*474*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Helgoland	27	2 862	—	—	324	27	2 862	—	—	324
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	172	103 850	19	14 309	3 956	188	113 537	33	32 763	4 248
	170	*102 080*	*19*	*14 309*	*3 922*	*186*	*112 608*	*18*	*16 690*	*3 946*
Niederlande	22	3 579	—	—	202	22	3 528	—	—	193
	22	*3 579*	—	—	*202*	*22*	*3 528*	—	—	*193*
Belgien	2	739	2	502	50	1	182	—	—	11
	2	*739*	*2*	*502*	*50*	*1*	*182*	—	—	*11*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	2	1 137	28	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*344*	*13*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	402	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*402*	—	—	*13*	—	—	—	—	—

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 125.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	557	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	240	116 700	23	15 948	4 754	252	124 723	37	33 632	4 971
	236	*114 676*	*22*	*15 155*	*4 693*	*247*	*122 734*	*19*	*17 178*	*4 620*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	320	447 924	—	—	16 722	295	429 354	5	5 445	16 550
	138	*264 943*	—	—	*13 491*	*141*	*272 502*	*1*	*1 542*	*13 648*
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 856	—	—	53	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	645	18
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	3	930	—	—	29
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	333	—	—	10
Brasilien	14	24 941	—	—	782	13	17 652	—	—	616
	14	*24 941*	—	—	782	*10*	*17 144*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	16	30 343	—	—	1 121	21	39 723	—	—	1 499
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	—	—	*1 499*
Chile	—	—	—	—	—	1	432	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 315	—	—	30	3	2 214	—	—	46
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	4	1 208	—	—	43
Ostindien mit den indischen Inseln	22	25 478	—	—	493	4	3 735	—	—	75
	7	*10 641*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
China	1	427	—	—	13	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	427	—	—	13
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1 186	—	—	25
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	384	533 679	—	—	19 250	348	497 194	8	7 171	18 953
	175	*330 868*	—	—	*15 604*	*172*	*329 369*	*1*	*1 542*	*15 743*
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an bremischen Schiffen	1 142	732 456	140	29 793	28 541	1 108	702 883	148	49 864	28 352
	644	*471 961*	*108*	*20 998*	*23 853*	*651*	*478 344*	*105*	*24 505*	*23 894*
f) Hamburgische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	12	610	2	248	59	9	437	—	—	26
	—	—	*2*	*248*	*20*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	7	1 239	—	—	55	6	277	—	—	18
	2	*1 009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	3	143	1	2 480	58	7	313	—	—	20
	—	—	*1*	*2 480*	*49*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	822	4	3 726	124	20	952	2	1 823	88
	—	—	*3*	*3 535*	*68*	—	—	*1*	*1 791*	*34*
„ „ an der Nordsee	15	390	1	46	42	7	223	9	205	39
Hannover, östl. Theil	2	63	1	1 256	29	2	64	4	86	15
	—	—	*1*	*1 256*	*24*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	50	2	69	9	3	110	1	28	9
Oldenburg	6	159	—	—	17	—	—	1	34	2
Bremen	15	1 516	7	1 868	110	4	590	6	178	35
	1	*889*	*2*	*52*	*27*	—	—	—	—	—
Hamburg	10	1 095	3	446	62	8	339	15	5 622	155
	1	*814*	*1*	*10*	*29*	—	—	*2*	*1 286*	*32*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	96	6 087	21	10 139	565	66	3 305	38	7 976	407
	4	*2 712*	*10*	*7 581*	*258*	—	—	*3*	*3 077*	*66*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 bezw. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	410	—	—	16	—	—	1	259	8
„ „ an der Ostsee	8	5 158	—	—	142	10	3 449	3	2 832	194
	7	*5 113*	—	—	*139*	*5*	*2 448*	*2*	*2 224*	*149*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	1	813	—	—	18
	1	*1 263*	—	—	*30*	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	10	610	—	—	30	8	388	1	759	47
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*759*	*21*
Norwegen mit Spitzbergen	1	530	1	442	31	—	—	1	696	23
	1	*530*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	22	585	2	66	71	25	1 212	16	1 377	140
Helgoland	50	16 293	—	—	759	49	16 265	—	—	768
	49	*16 265*	—	—	*756*	*49*	*16 265*	—	—	*768*
Grofsbritannien und Irland	479	335 995	26	20 615	9 698	296	180 840	187	159 162	9 276
	458	*330 352*	*18*	*15 510*	*9 427*	*290*	*178 668*	*174*	*151 054*	*9 043*
Niederlande	9	4 503	9	5 308	321	8	3 736	—	—	146
	8	*3 808*	*7*	*4 629*	*289*	*8*	*3 736*	—	—	*146*
Belgien	53	26 817	2	1 627	1 039	55	28 050	1	820	1 051
	53	*26 817*	*2*	*1 627*	*1 039*	*55*	*28 050*	*1*	*820*	*1 051*
Frankreich am atlantischen Meere	5	2 516	7	2 684	172	10	6 138	—	—	199
	4	*2 368*	*2*	*1 204*	*117*	*10*	*6 138*	—	—	*199*
„ am mittelländischen Meere	4	2 119	—	—	62	1	750	—	—	22
	2	*1 563*	—	—	*44*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	7	4 018	2	98	140	4	2 286	2	1 060	107
	6	*3 910*	—	—	*126*	*4*	*2 286*	*2*	*1 060*	*107*
„ am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	1	696	1	1 169	52	4	2 324	—	—	76
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*4*	*2 324*	—	—	*76*
Italien und Malta	44	36 815	1	1 767	1 008	45	37 632	—	—	994
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*45*	*37 632*	—	—	*994*
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	697	439 176	51	33 776	13 592	518	285 725	212	166 965	13 111
	635	*430 348*	*31*	*25 906*	*13 067*	*474*	*280 952*	*180*	*155 917*	*12 636*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	131	—	—	5
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	108	218 472	—	—	8 887	108	223 643	—	—	9 067
	101	*212 921*	—	—	*8 779*	*106*	*221 439*	—	—	*9 027*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	3	1 882	—	—	44
Mexiko am atlantischen Meere	22	17 329	—	—	462	16	14 720	—	—	387
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	5	2 011	—	—	57	3	1 326	—	—	36
Zentralamerika am stillen Meere	4	1 672	—	—	45	2	1 538	—	—	47
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	29	36 285	—	—	913	29	36 711	—	—	965
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	6	1 177	—	—	50	8	1 679	—	—	65
Brasilien	50	68 936	—	—	2 233	63	73 230	—	—	2 374
	48	*68 576*	—	—	*2 217*	*49*	*70 035*	—	—	*2 262*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	4	1 278	1	219	51
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Chile	26	25 622	—	—	768	38	36 358	—	—	953
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	38	23 541	—	—	537	19	8 776	—	—	222
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	423	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	18	10 194	—	—	303	23	13 037	—	—	389
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*
„ am indischen und rothen Meere	8	2 624	—	—	90	7	2 388	—	—	87
Ostindien mit den indischen Inseln	12	14 283	—	—	262	15	12 930	—	—	249
	4	*5 996*	—	—	*112*	2	*2 532*	—	—	*58*
China	16	14 453	—	—	385	24	21 270	—	—	541
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	3	3 117	—	—	67	1	786	—	—	17
	2	*2 272*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	3	3 380	—	—	71
	—	—	—	—	—	*3*	*3 380*	—	—	*71*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	10	9 360	—	—	197	19	22 223	—	—	415
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	357	450 479	—	—	15 284	388	477 709	1	219	16 001
	232	*384 839*	—	—	*13 692*	*252*	*411 418*	*1*	*219*	*14 370*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	72	4
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an hamburgischen Schiffen	1 150	895 742	72	43 915	29 441	972	766 739	252	175 232	29 523
	871	*817 899*	*41*	*33 487*	*27 017*	*726*	*692 370*	*184*	*159 213*	*27 072*
2. Russische Schiffe.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	7	2 094	—	—	71	6	1 186	6	2 932	110
	2	*1 088*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Schweden	1	675	—	—	8	—	—	1	675	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	211	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*161*	—	—	*11*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	4	1 483	2	632	70
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	378	8	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	324	—	—	11	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	222	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	10	3 315	1	378	105	12	2 880	9	4 239	202
	2	*1 088*	—	—	*36*	2	*705*	—	—	*29*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	10	5 551	—	—	124	5	3 398	1	574	85
Westindische Inseln	3	1 119	—	—	35	1	419	—	—	14
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	1	857	—	—	19
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	857	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	14	7 527	—	—	178	8	5 218	1	574	136
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an russischen Schiffen	24	10 842	1	378	283	20	8 098	10	4 813	338
	2	*1 088*	—	—	*36*	*3*	*1 249*	—	—	*47*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
3. Schwedische Schiffe.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	3	779	—	—	29	1	302	—	—	11
	2	*673*	—	—	*24*	*1*	*302*	—	—	*11*
Pr. Staat. Westpreufsen	1	59	—	—	4	1	371	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*371*	—	—	*13*
Hamburg	—	—	—	—	—	3	712	—	—	35
	—	—	—	—	—	*3*	*712*	—	—	*35*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	4	838	—	—	33	5	1 385	—	—	59
	2	*673*	—	—	*24*	*5*	*1 385*	—	—	*59*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	247	—	—	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	7	1 684	—	—	64	3	459	2	217	34
	2	*976*	—	—	*33*	*1*	*213*	—	—	*10*
Schweden	113	27 704	1	436	1 276	106	28 192	30	9 373	1 519
	97	*26 065*	*1*	*436*	*1 199*	*97*	*26 356*	—	—	*1 190*
Norwegen mit Spitzbergen	3	380	—	—	19	1	68	—	—	4
	1	*213*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	3	624	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*420*	—	—	*14*
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	292	5	1 934	73
	—	—	—	—	—	—	—	2	*873*	*29*
Niederlande	—	—	1	420	14	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*420*	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 343	1	436	68	—	—	—	—	—
	4	*1 343*	*1*	*436*	*68*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	289	—	—	8	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	384	—	—	16	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	872	—	—	32
	—	—	—	—	—	2	*872*	—	—	*32*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	131	32 031	3	1 292	1 473	118	30 507	37	11 524	1 686
	104	*28 597*	*3*	*1 292*	*1 324*	*101*	*27 861*	*2*	*873*	*1 275*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	16	8 861	—	—	202	4	3 272	—	—	62
Mexiko am atlantischen Meere	1	230	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	6	2 536	—	—	58	2	726	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	230	—	—	8
Brasilien	6	1 395	—	—	55	3	563	—	—	24
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	314	—	—	9	1	247	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 611	—	—	58	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	419	—	—	11
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	409	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	35	16 356	—	—	400	12	5 457	—	—	134
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	292	12
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an schwedischen Schiffen	170	49 225	3	1 292	1 906	135	37 349	39	11 816	1 891
	106	*29 270*	*3*	*1 292*	*1 348*	*106*	*29 246*	*2*	*873*	*1 334*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	14	4 585	—	—	178	5	1 855	1	276	80
	13	*4 243*	—	—	*166*	*5*	*1 855*	*1*	*276*	*80*
Preufs. Staat. Pommern	1	102	—	—	6	2	499	—	—	23
	—	—	—	—	—	*2*	*499*	—	—	*23*
Preufs. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	1	756	12	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Bremen	—	—	1	286	9	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	1 043	22
Zusammen von und nach deutschen Häfen	15	4 687	2	1 042	205	7	2 354	3	1 319	125
	13	*4 243*	—	—	*166*	*7*	*2 354*	*1*	*276*	*103*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	269	—	—	8	—	—	3	1 114	33
„ „ an der Ostsee	6	1 972	—	—	69	5	1 193	5	2 092	98
	4	*1 404*	—	—	*51*	*3*	*996*	—	—	*38*
Schweden	7	1 293	—	—	54	9	2 824	13	4 948	260
	1	*213*	—	—	*12*	*9*	*2 824*	—	—	*129*
Norwegen mit Spitzbergen	211	79 442	5	1 478	3 105	159	68 494	76	24 802	3 314
	171	*74 933*	*3*	*778*	*2 877*	*145*	*65 888*	*13*	*4 010*	*2 647*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	45	4	970	40
Grofsbritannien und Irland	12	2 603	—	—	106	2	599	31	16 113	417
	6	*1 750*	—	—	*70*	*1*	*339*	*13*	*6 470*	*203*
Niederlande	1	637	—	—	14	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	320	9
Frankreich am atlantischen Meere	1	214	—	—	8	1	341	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*341*	—	—	*13*
„ am mittelländischen Meere	4	2 419	—	—	59	1	960	—	—	22
	2	*1 931*	—	—	*42*	*1*	*960*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	7	1 683	—	—	56	—	—	—	—	—
	1	*429*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	186	—	—	8	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	1 190	—	—	34	1	324	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*324*	—	—	*14*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	653	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*653*	—	—	*26*
Griechenland	2	576	—	—	22	1	528	—	—	14
	1	*377*	—	—	*14*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	1	960	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*960*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	257	93 444	5	1 478	3 565	182	75 961	133	50 359	4 260
	187	*81 997*	*3*	*778*	*3 101*	*164*	*72 853*	*26*	*10 480*	*3 106*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	472	10	7 588	156
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	172	107 845	—	—	2 178	115	74 535	3	1 930	1 539
	—	—	—	—	—	*1*	*1 024*	—	—	*16*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	641	—	—	14
Mexiko am atlantischen Meere	15	4 019	—	—	124	1	271	2	800	28
Westindische Inseln	17	5 785	—	—	168	12	4 208	—	—	116
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	2	666	—	—	15
Brasilien	3	591	—	—	23	14	4 097	—	—	126
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	349	—	—	12	1	286	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 216	—	—	48	1	531	—	—	13
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	169	—	—	5
Afrika am atlantischen Meere	2	454	—	—	15	6	1 602	—	—	56
„ am indischen und rothen Meere	1	218	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	8	8 642	—	—	161	—	—	1	891	18
	2	*2 598*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	718	—	—	15	1	626	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	224	130 837	—	—	2 753	156	88 104	16	11 209	2 110
	2	*2 598*	—	—	*52*	*1*	*1 024*	—	—	*16*
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an norwegischen Schiffen	496	228 968	7	2 520	6 523	345	166 419	152	62 887	6 495
	202	*88 838*	*3*	*778*	*3 319*	*172*	*76 231*	*27*	*10 756*	*3 225*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	8	1 825	—	—	105	1	298	2	807	43
	6	*1 663*	—	—	*97*	*1*	*298*	*1*	*751*	*39*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	31	—	—	3
Pommern	—	—	—	—	—	1	248	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*248*	—	—	*13*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	1 704	1	240	216	25	1 775	—	—	219
	24	*1 704*	—	—	*209*	*25*	*1 775*	—	—	*219*
„ „ an der Nordsee	20	284	1	12	42	19	272	2	24	42
Mecklenburg-Schwerin	1	68	—	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	328	7	1	88	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	328	11
Zusammen von und nach deutschen Häfen	53	3 881	3	580	374	48	2 712	5	1 159	339
	30	*3 367*	—	—	*306*	*28*	*2 409*	*1*	*751*	*279*
Europ. Rufsland an der Ostsee	14	4 298	—	—	192	2	491	1	68	24
	11	*3 987*	—	—	*177*	*1*	*249*	—	—	*12*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 062	—	—	23	—	—	—	—	—
	1	*1 062*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Schweden	7	585	—	—	31	2	137	1	906	29
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*906*	*21*
Norwegen mit Spitzbergen	12	1 059	1	50	65	2	263	1	56	17
	1	*249*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	47	1 105	9	197	119	62	5 161	15	2 447	397
	—	—	—	—	—	*12*	*3 565*	*1*	*1 048*	*222*
Grofsbritannien und Irland	17	2 388	—	—	105	11	1 116	8	4 127	169
	—	—	—	—	—	—	—	*4*	*3 054*	*82*
Niederlande	1	92	2	477	30	—	—	2	411	16
	—	—	*1*	*298*	*18*	—	—	—	—	—
Belgien	1	135	—	—	5	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 533	3	407	66	—	—	—	—	—
	1	*906*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	331	—	—	13	1	130	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	242	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	108	12 830	15	1 131	657	80	7 298	28	8 015	658
	14	*6 204*	*1*	*298*	*251*	*13*	*3 814*	*6*	*5 008*	*337*
Grönland	1	240	—	—	10	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	354	—	—	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	3 391	—	—	69	5	3 584	—	—	66
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	361	—	—	12
Mexiko am atlantischen Meere	3	745	—	—	26	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	2	551	—	—	19	2	506	—	—	17
Zentralamerika am stillen Meere	2	558	—	—	19	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	2 046	—	—	64	3	805	—	—	27
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	11	2 277	—	—	94	17	2 920	—	—	123
Brasilien	5	808	—	—	36	16	2 984	—	—	121
Südamerika am atlant. Meere. südl. v. Brasilien	1	977	—	—	26	1	290	—	—	10
	1	*977*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Chile	1	218	—	—	7	2	424	—	—	16
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 122	—	—	39	4	1 080	—	—	33
Kapland mit Natal	1	324	—	—	11	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Afrika am atlantischen Meere	3	465	—	—	21	13	2 567	—	—	101
„ am indischen und rothen Meere	1	244	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	236	—	—	9	2	566	—	—	18
Japan	2	1 928	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*1 928*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	762	—	—	23
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	51	16 130	—	—	510	69	17 203	1	240	588
	3	*2 905*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an dänischen Schiffen	212	32 841	18	1 711	1 541	197	27 213	34	9 414	1 585
	47	*12 476*	*1*	*298*	*635*	*41*	*6 223*	*7*	*5 759*	*616*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	6	2 103	—	—	82	—	—	1	560	17
	6	*2 103*	—	—	*82*	—	—	*1*	*560*	*17*
Pommern	—	—	—	—	—	1	96	—	—	5
Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	35	2	853	33	2	32	2	144	18
	—	—	*2*	*853*	*30*	—	—	*1*	*37*	*7*
Hannover, östl. Theil	1	27	—	—	2	—	—	7	5 021	176
	—	—	—	—	—	—	—	7	*5 021*	*176*
Oldenburg	—	—	2	274	15	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*182*	*11*	—	—	—	—	—
Bremen	2	221	2	1 797	54	—	—	—	—	—
	1	*206*	*2*	*1 797*	*52*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	1	884	28	2	3 098	3	749	126
	—	—	*1*	*884*	*28*	*2*	*3 098*	*3*	*749*	*126*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	10	2 386	7	3 808	214	5	3 226	13	6 474	342
	7	*2 309*	*6*	*3 716*	*203*	*2*	*3 098*	*12*	*6 367*	*326*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	303	—	—	12	1	119	2	324	18
„ „ an der Ostsee	5	2 422	—	—	70	2	609	4	4 107	90
	4	*2 298*	—	—	*64*	*1*	*435*	*3*	*3 983*	*77*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	65	61 813	—	—	1 324	2	1 610	—	—	39
	65	*61 813*	—	—	*1 324*	*2*	*1 610*	—	—	*39*
Schweden	—	—	—	—	—	23	5 009	6	3 563	259
	—	—	—	—	—	*5*	*2 498*	*3*	*2 839*	*131*
Norwegen mit Spitzbergen	4	601	—	—	28	6	734	30	5 845	241
	1	*266*	—	—	*11*	—	—	*2*	*1 499*	*36*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	6	634	2	1 429	70
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 429*	*40*
Helgoland	127	1 391	41	849	480	98	1 870	72	374	477
	—	—	*1*	*37*	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	2 313	1 251 600	128	87 494	41 879	1 669	944 938	972	633 884	46 981
	1 942	*1 211 469*	*127*	*87 444*	*39 971*	*1 397*	*902 619*	*837*	*580 094*	*43 943*
Niederlande	1	834	16	10 446	302	2	984	2	168	35
	1	*834*	*16*	*10 446*	*302*	*1*	*834*	—	—	*19*
Belgien	—	—	9	7 673	188	2	1 246	1	992	72
	—	—	*9*	*7 673*	*188*	*1*	*1 146*	*1*	*992*	*67*
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 308	6	3 273	173	27	12 904	—	—	356
	3	*1 978*	*6*	*3 273*	*152*	*21*	*11 976*	—	—	*321*
„ am mittelländischen Meere	7	4 519	—	—	129	—	—	—	—	—
	7	*4 519*	—	—	*129*	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Spanien am atlantischen Meere	6	3 857	—	—	105	10	1 979	10	6 538	246
	5	*3 617*	—	—	*97*	*2*	*944*	*10*	*6 538*	*204*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	5 226	—	—	133	15	16 126	—	—	376
	5	*5 226*	—	—	*133*	*14*	*15 990*	—	—	*370*
Portugal, einschl. der Azoren	21	8 982	—	—	389	21	8 690	—	—	416
	18	*8 407*	—	—	*368*	*20*	*8 568*	—	—	*410*
Italien und Malta	3	986	—	—	31	4	3 550	—	—	70
	1	*664*	—	—	*19*	*3*	*3 419*	—	—	*65*
Griechenland	1	525	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*525*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Rumänien	36	36 712	—	—	780	1	677	—	—	17
	36	*36 712*	—	—	*780*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei*)	6	4 957	—	—	119	1	783	—	—	21
	6	*4 957*	—	—	*119*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	2 609	1 387 030	200	109 735	46 159	1 890	1 002 462	1 101	657 224	49 784
	2 095	*1 343 285*	*159*	*108 873*	*43 681*	*1 469*	*951 499*	*858*	*597 374*	*45 760*
Grönland	1	196	—	—	7	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	3	1 375	—	—	36	2	294	2	1 946	47
	1	*1 052*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	91	98 436	—	—	1 616	67	63 484	4	3 892	1 084
	24	*32 789*	—	—	*581*	—	—	—	—	—
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	3	2 407	—	—	56
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 372	—	—	44	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	43	21 940	—	—	743	2	425	1	875	27
	9	*12 855*	—	—	*439*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl v. Brasilien	8	7 750	—	—	254	2	343	—	—	14
	5	*7 121*	—	—	*230*	—	—	—	—	—
Brasilien	19	7 873	—	—	270	12	7 940	—	—	257
	5	*5 518*	—	—	*169*	*6*	*6 731*	—	—	*211*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	6	2 670	—	—	74	2	695	—	—	20
	1	*1 204*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Chile	15	9 583	—	—	211	4	2 990	—	—	77
Uebriges Südamerika am stillen Meere	63	45 376	—	—	1 002	1	513	—	—	15
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	12	22 016	—	—	863	12	22 015	—	—	863
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	21	16 923	—	—	538	24	18 625	—	—	585
	14	*14 867*	—	—	*450*	*17*	*16 886*	—	—	*515*
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	397	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	53	62 975	—	—	1 194	—	—	—	—	—
	36	*48 069*	—	—	*889*	—	—	—	—	—
China	2	979	—	—	28	—	—	—	—	—
Japan	4	4 971	—	—	115	5	7 015	—	—	154
	4	*4 971*	—	—	*115*	*5*	*7 015*	—	—	*154*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 748	—	—	41	1	636	—	—	16
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	350	306 580	—	—	7 044	137	127 382	7	6 713	3 215
	112	*151 952*	—	—	*3 809*	*40*	*52 647*	—	—	*1 743*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	200	7
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an britischen Schiffen	2 969	1 695 996	207	113 543	53 417	2 032	1 133 070	1 122	670 611	53 348
	2 214	*1 497 546*	*165*	*112 589*	*47 693*	*1 511*	*1 007 244*	*870*	*603 741*	*47 829*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 107.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
7. Niederländische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	69	4
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	56	4
Preufs. Staat. Pommern	2	110	—	—	6	1	55	—	—	3
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	17	953	50	—	—	2	121	6
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	57	3	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	24	1 339	69	1	55	—	—	3
Oldenburg	—	—	2	128	6	1	58	—	—	3
Bremen	—	—	3	519	18	5	241	50	2 811	193
Hamburg	—	—	20	1 150	59	—	—	4	579	23
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	2	110	67	4 146	211	8	409	58	3 636	239
Europäisches Rufsland an der Ostsee	22	2 030	—	—	91	19	1 919	—	—	83
Schweden	10	904	—	—	41	18	1 410	—	—	69
Norwegen mit Spitzbergen	10	924	—	—	44	14	2 574	2	130	137
	—	—	—	—	—	*8*	*2 160*	—	—	*107*
Dänemark mit Island und Faröer	3	180	—	—	10	17	1 141	—	—	58
Helgoland	—	—	—	—	—	—	—	2	164	8
Grofsbritannien und Irland	37	5 679	—	—	224	18	2 335	12	3 263	208
	6	*2 965*	—	—	*96*	*1*	*414*	*5*	*2 572*	*97*
Niederlande	318	64 051	55	3 239	3 044	319	62 830	9	1 773	2 822
	157	*55 153*	*1*	*196*	*2 403*	*150*	*53 189*	—	—	*2 303*
Belgien	7	454	—	—	24	31	1 793	—	—	89
Frankreich am atlantischen Meere	19	1 853	—	—	86	4	422	—	—	19
„ am mittelländischen Meere	2	310	—	—	13	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	276	—	—	12
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	123	—	—	4	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	393	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*393*	—	—	*15*
Italien und Malta	1	103	—	—	5	—	—	—	—	—
Griechenland	1	414	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*414*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	431	77 025	55	3 239	3 602	443	75 093	25	5 330	3 520
	164	*58 532*	*1*	*196*	*2 515*	*160*	*56 156*	*5*	*2 572*	*2 522*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	2 114	—	—	30	3	2 790	—	—	45
Westindische Inseln	2	331	—	—	13	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Brasilien	5	924	—	—	34	9	1 653	—	—	56
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	2	508	—	—	16	3	510	—	—	20
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	129	—	—	6	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	3 150	—	—	52	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	15	7 282	—	—	156	15	4 953	—	—	121
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	78	4
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an niederländischen Schiffen	448	84 417	122	7 385	3 969	466	80 455	84	9 044	3 884
	164	*58 532*	*1*	*196*	*2 515*	*160*	*56 156*	*5*	*2 572*	*2 522*
8. Belgische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	4	1 956	—	—	57	1	616	2	724	41
	4	*1 956*	—	—	*57*	*1*	*616*	*2*	*724*	*41*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	3	1 640	34

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 8. Belgische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	616	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*616*	—	—	*16*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	4	1 956	—	—	57	2	1 232	5	2 364	91
	4	*1 956*	—	—	*57*	*2*	*1 232*	*2*	*724*	*57*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 131	—	—	18	1	1 131	—	—	18
Westindische Inseln	1	207	—	—	7	—	—	—	—	—
Chile	1	770	—	—	12	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 022	—	—	25	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	359	—	—	10
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	3 130	—	—	62	2	1 490	—	—	28
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an belgischen Schiffen	9	5 086	—	—	119	4	2 722	5	2 364	119
	4	*1 956*	—	—	*57*	*2*	*1 232*	*2*	*724*	*57*
9. Französische Schiffe.										
Bremen	—	—	2	1 032	47	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 032*	*47*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	466	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*466*	—	—	*23*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	2	1 032	47	1	466	—	—	23
	—	—	*2*	*1 032*	*47*	*1*	*466*	—	—	*23*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	275	—	—	13	2	275	—	—	13
Schweden	—	—	—	—	—	2	332	3	698	37
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Grofsbritannien und Irland	4	1 710	—	—	59	3	849	8	3 080	177
	4	*1 710*	—	—	*59*	*2*	*687*	*5*	*2 401*	*144*
Niederlande	—	—	1	154	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*154*	*12*	—	—	—	—	—
Belgien	1	306	2	1 187	63	1	69	—	—	4
	1	*306*	*2*	*1 187*	*63*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	122	51 085	2	839	2 465	118	52 921	4	2 555	2 506
	104	*49 060*	*2*	*839*	*2 360*	*106*	*50 462*	—	—	*2 352*
„ am mittelländischen Meere	6	1 043	—	—	48	1	150	—	—	7
	1	*179*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	254	—	—	12	7	1 062	—	—	57
	—	—	—	—	—	*2*	*460*	—	—	*27*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	133	—	—	6
Italien und Malta	3	584	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	140	55 257	5	2 180	2 694	135	55 791	16	6 490	2 814
	110	*51 255*	*5*	*2 180*	*2 507*	*110*	*51 609*	*5*	*2 401*	*2 523*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	192	—	—	9
Westindische Inseln	4	987	—	—	38	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere. südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	89	—	—	5
Chile	3	2 036	—	—	46	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 654	—	—	44	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	7	2 097	—	—	72	7	2 488	—	—	73
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	17	6 774	—	—	200	9	2 769	—	—	87
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an französischen Schiffen	157	62 031	7	3 212	2 941	145	59 026	16	6 490	2 924
	110	*51 255*	*7*	*3 212*	*2 554*	*111*	*52 075*	*5*	*2 401*	*2 546*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
10. Spanische Schiffe.										
Bremen	—	—	1	193	5	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	207	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	193	5	—	—	1	207	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	216	16
Grofsbritannien und Irland	—	—	5	2 750	104	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 376*	*92*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	583	7	4 069	173	—	—	—	—	—
	1	*583*	7	*4 069*	*173*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	545	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*545*	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	980	—	—	55	4	1 218	—	—	52
	1	*522*	—	—	*22*	*1*	*599*	—	—	*23*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	35	24 385	—	—	801	46	30 312	—	—	1 040
	35	*24 385*	—	—	*801*	*46*	*30 312*	—	—	*1 040*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	41	25 948	13	7 364	1 154	50	31 530	2	216	1 108
	37	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*
Mexiko am atlantischen Meere	1	363	—	—	12	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1 461	—	—	48	7	2 091	—	—	70
Brasilien	2	515	—	—	21	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	138	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	8	2 339	—	—	81	8	2 229	—	—	79
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an spanischen Schiffen	49	28 287	14	7 557	1 240	58	33 759	3	423	1 195
	37	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*
11. Portugiesische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	201	—	—	10
Brasilien	1	201	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an portugiesischen Schiffen	1	201	—	—	10	1	201	—	—	10
12. Italienische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 420	—	—	38	—	—	—	—	—
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	1 421	40	26 481	602
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 974*	*60*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	613	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*613*	—	—	*22*
Frankreich am mittelländischen Meere	2	540	—	—	20	1	270	—	—	10
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	793	27
Italien und Malta	1	613	—	—	22	2	893	—	—	22
	1	*613*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	5	2 573	—	—	80	7	3 197	42	27 274	683
	2	*1 589*	—	—	*48*	*1*	*613*	*2*	*1 974*	*82*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	2 282	—	—	53	7	4 542	—	—	96
Zentralamerika am stillen Meere	1	772	—	—	13	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	1 631	—	—	46	1	213	—	—	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	26	11 910	—	—	329	2	664	—	—	21
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Chile	1	825	—	—	14	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	3 661	—	—	66	—	—	—	—	—

Noch: III Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 12. Italienische Schiffe.										
Afrika am atlantischen Meere	—		—	—	—	1	711	1	364	24
Ostindien mit den indischen Inseln	24	19 025	—	—	342	—	—	4	3 151	58
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	65	40 106	—	—	863	11	6 130	5	3 515	209
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an italienischen Schiffen	70	42 679	—	—	943	18	9 327	47	30 789	892
	3	*2 587*	—	—	*82*	*1*	*613*	*2*	*1 974*	*82*
13. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	904	4	2 627	72
Griechenland	1	422	—	—	10	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	605	—	—	13	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	2	1 027	—	—	23	2	904	4	2 627	72
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	752	—	—	14	3	2 034	—	—	37
Westindische Inseln	1	390	—	—	12	1	390	—	—	12
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	4	1 353	—	—	38	1	295	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	953	—	—	15	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 775	—	—	28	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	9	5 223	—	—	107	5	2 719	—	—	58
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an österreichisch-ungarischen Schiffen	11	6 250	—	—	130	7	3 623	4	2 627	130
14. Griechische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 583	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*1 015*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	7	4 736	118
	—	—	—	—	—	—	—	*4*	*3 607*	*83*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	1 121	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 121*	—	—	*20*
Rumänien	5	4 115	—	—	92	—	—	—	—	—
	4	*3 824*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	1 086	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*816*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an griechischen Schiffen	9	6 784	—	—	160	1	1 121	7	4 736	138
	6	*5 655*	—	—	*125*	*1*	*1 121*	*4*	*3 607*	*103*
15. Nordamerikanische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	4	4 179	64
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	14	15 676	—	—	243	12	12 931	—	—	198
Chile	1	1 244	—	—	19	1	755	—	—	13
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	4 308	—	—	71	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 557	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	21	22 785	—	—	355	13	13 686	—	—	211
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an nordamerikanischen Schiffen	21	22 785	—	—	355	13	13 686	4	4 179	275
16. Costaricanische Schiffe.										
Niederlande	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an costaricanischen Schiffen	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
17. Chilenische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	826	—	—	15
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	826	—	—	15	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an chilenischen Schiffen	1	826	—	—	15	1	826	—	—	15
18. Hawaiische Schiffe.										
Belgien	1	862	—	—	17	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	778	—	—	18	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1 640	—	—	35
Zusammen von und nach aussereurop. Häfen	1	778	—	—	18	2	1 640	—	—	35
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets an hawaiischen Schiffen	2	1 640	—	—	35	2	1 640	—	—	35
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1 067	134 665	21	3 643	7 877	751	92 854	421	69 335	8 351
	516	*100 704*	*10*	*1 954*	*5 883*	*368*	*70 303*	*146*	*43 287*	*5 874*
Westpreufsen	535	73 309	18	3 692	3 685	615	70 029	167	41 499	5 197
	336	*59 864*	*16*	*2 958*	*2 945*	*337*	*52 109*	*83*	*28 407*	*3 762*
Pommern	1 984	174 017	483	63 372	14 472	1 682	163 934	447	21 592	12 560
	674	*118 345*	*121*	*39 962*	*9 624*	*706*	*125 462*	*33*	*4 219*	*8 795*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 916	164 771	1 320	78 138	17 656	4 104	195 787	1 014	25 060	16 938
	1 076	*111 935*	*193*	*46 023*	*9 350*	*1 133*	*129 385*	*79*	*8 037*	*8 691*
„ „ an der Nordsee	5 341	93 918	1 053	18 596	16 077	5 301	93 339	1 113	21 483	16 155
	966	*39 268*	*5*	*392*	*4 714*	*969*	*38 841*	*3*	*2 052*	*4 775*
Hannover, östl. Theil	1 161	33 120	200	6 523	3 764	696	29 982	592	9 916	3 704
	76	*10 942*	*1*	*1 256*	*1 075*	*78*	*12 021*	*2*	*840*	*1 126*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5 625	137 410	1 659	34 691	20 971	5 468	145 443	2 011	33 512	21 488
	784	*48 209*	*6*	*1 811*	*5 807*	*793*	*50 378*	*2*	*95*	*5 842*
Mecklenburg-Schwerin	208	4 385	216	16 378	1 335	355	9 266	36	2 136	997
	3	*598*	*20*	*2 872*	*194*	*3*	*376*	*13*	*1 396*	*114*
Oldenburg	1 170	24 369	582	14 368	3 635	1 149	28 876	477	11 835	3 523
	2	*164*	—	—	*12*	*15*	*3 036*	—	—	*139*
Lübeck	544	35 684	83	13 444	3 078	587	41 212	32	1 861	2 895
	186	*27 180*	*47*	*10 882*	*2 167*	*223*	*33 074*	*8*	*1 327*	*2 062*
Bremen	909	61 465	183	18 379	3 642	603	51 046	441	19 571	3 332
	42	*6 404*	*89*	*6 848*	*1 079*	*35*	*4 122*	*90*	*6 787*	*994*
Hamburg	611	49 455	62	8 333	2 061	610	48 609	99	13 412	2 115
	61	*6 080*	*8*	*3 320*	*490*	*35*	*5 806*	*12*	*4 674*	*406*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	23 071	986 568	5 880	279 557	98 253	21 921	970 377	6 850	271 212	97 255
	4 722	*529 693*	*516*	*118 278*	*43 340*	*4 695*	*524 913*	*471*	*101 121*	*42 580*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	4	615	—	—	26	—	—	7	1 860	59
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	880	224 075	11	2 581	9 509	762	185 051	421	135 749	12 484
	604	*193 909*	*6*	*1 617*	*8 191*	*454*	*149 439*	*254*	*100 865*	*9 569*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	1	813	—	—	18
	1	*1 263*	—	—	*30*	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	682	66 445	107	14 300	4 255	596	76 599	157	30 216	4 857
	109	*30 811*	*45*	*9 469*	*2 021*	*169*	*49 793*	*10*	*4 943*	*2 481*
Norwegen mit Spitzbergen	418	32 373	22	6 787	1 912	201	23 273	217	18 140	2 020
	22	*5 190*	*21*	*6 345*	*481*	*47*	*12 813*	—	—	*523*
Dänemark mit Island und Faröer	1 640	138 168	1 085	59 654	13 747	2 589	187 947	329	12 738	14 230
	882	*117 419*	*68*	*17 011*	*9 160*	*866*	*127 612*	*100*	*6 307*	*9 235*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.*)										
Helgoland	84	19 487	29	897	1 187	101	19 941	4	238	1 181
	79	*19 380*	*3*	*219*	*1 115*	*80*	*19 419*	*3*	*219*	*1 131*
Grofsbritannien und Irland	2 703	925 182	100	61 410	31 520	1 559	586 408	670	251 482	26 012
	990	*614 312*	*66*	*47 561*	*19 697*	*687*	*396 167*	*208*	*175 984*	*16 836*
Niederlande	101	13 352	61	14 955	1 121	190	34 335	19	615	1 381
	34	*9 253*	*19*	*10 802*	*739*	*64*	*26 084*	—	—	*906*
Belgien	119	44 815	21	9 307	1 943	202	74 175	2	922	2 607
	80	*37 728*	*12*	*6 591*	*1 600*	*109*	*56 155*	*1*	*820*	*1 948*
Frankreich am atlantischen Meere	51	12 033	42	17 864	939	268	86 649	—	—	2 732
	10	*4 880*	*6*	*3 219*	*271*	*52*	*26 491*	—	—	*846*
„ am mittelländischen Meere	15	5 370	—	—	166	3	1 748	—	—	45
	4	*2 306*	—	—	*71*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	15	5 426	2	98	194	29	5 628	3	1 155	255
	7	*4 251*	—	—	*140*	*5*	*2 627*	*2*	*1 060*	*120*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 345	1	1 169	75	11	6 445	—	—	192
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*11*	*6 445*	—	—	*192*
Portugal, einschl. der Azoren	34	9 461	—	—	316	24	7 425	—	—	239
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Italien und Malta	47	37 222	1	1 767	1 024	48	39 175	—	—	1 035
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*47*	*38 984*	—	—	*1 029*
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	6 799	1 537 480	1 482	190 789	67 985	6 586	1 337 454	1 829	453 115	69 389
	2 882	*1 085 556*	*248*	*105 770*	*44 793*	*2 607*	*921 002*	*579*	*290 855*	*45 081*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	1 052	—	—	33	2	434	1	521	25
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	544	739 792	—	—	27 190	474	710 883	13	7 614	26 774
	242	*485 320*	—	—	*22 403*	*250*	*502 670*	*1*	*1 542*	*22 802*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	5	2 623	—	—	64
Mexiko am atlantischen Meere	37	21 107	—	—	579	20	15 670	2	645	437
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	84	10	3 192	—	—	96
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	62	5	2 474	1	1 081	91
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	53	43 238	—	—	1 132	36	38 831	1	266	1 039
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	8	1 686	—	—	69	23	4 523	—	—	172
Brasilien	75	96 482	—	—	3 103	123	100 455	—	—	3 325
	62	*93 517*	—	—	*2 999*	*59*	*87 179*	—	—	*2 858*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	19	31 418	—	—	1 150	43	45 055	1	219	1 693
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	*1*	*219*	*1 512*
Chile	33	28 538	—	—	846	45	40 417	—	—	1 046
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	56	31 259	—	—	739	32	14 673	—	—	369
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	6	1 496	—	—	48
Afrika am atlantischen Meere	36	14 972	—	—	473	55	20 861	—	—	651
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*
„ am indischen und rothen Meere	9	2 854	—	—	97	10	3 395	—	—	112

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt*)										
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	44	49 988	—	—	925	21	17 439	—	—	346
	11	*16 637*	—	—	*322*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	19	15 774	—	—	423	29	23 552	2	1 516	630
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	3	3 117	—	—	67	1	786	—	—	17
	2	*2 272*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	5 588	—	—	140
	—	—	—	—	—	*6*	*4 848*	—	—	*116*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	11 360	—	—	249	32	28 037	—	—	546
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	972	1 099 918	—	—	37 271	982	1 080 655	21	11 862	37 632
	411	*723 913*	—	—	*29 453*	*430*	*750 984*	*2*	*1 761*	*30 285*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	29	2 355	121
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an deutschen Schiffen überhaupt	30 881	3 626 571	7 362	470 346	204 094	29 527	3 391 003	8 729	738 544	204 967
	8 015	*2 339 162*	*764*	*224 048*	*117 586*	*7 732*	*2 196 899*	*1 052*	*393 737*	*117 946*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	948	118 166	17	2 936	6 897	669	83 056	366	57 735	7 263
	431	*86 631*	*6*	*1 247*	*5 034*	*308*	*61 668*	*116*	*35 691*	*5 017*
Westpreufsen	491	65 950	17	3 469	3 295	571	63 762	148	36 797	4 671
	313	*54 059*	*15*	*2 735*	*2 632*	*315*	*47 201*	*76*	*27 180*	*3 408*
Pommern	1 939	170 131	471	58 570	14 078	1 638	159 057	438	21 058	12 256
	654	*115 348*	*113*	*35 632*	*9 322*	*683*	*121 692*	*33*	*4 219*	*8 591*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	3 844	162 774	1 279	70 965	17 232	4 051	192 680	967	21 577	16 598
	1 075	*111 730*	*178*	*40 457*	*9 170*	*1 131*	*128 957*	*70*	*5 328*	*8 586*
„ „ an der Nordsee . .	5 303	92 453	1 048	18 441	15 962	5 277	92 456	1 102	21 228	16 069
	963	*39 022*	*5*	*392*	*4 699*	*969*	*38 841*	*3*	*2 052*	*4 775*
Hannover, östl. Theil	923	19 058	178	4 627	2 308	535	15 420	475	8 257	2 202
	1	*82*	—	—	*6*	*1*	*152*	*2*	*840*	*43*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	5 418	121 855	1 529	31 442	18 827	5 151	126 974	1 973	32 928	19 295
	630	*33 758*	*6*	*1 811*	*4 042*	*638*	*35 772*	*2*	*95*	*4 068*
Mecklenburg-Schwerin	133	3 039	164	7 993	822	270	7 695	12	1 098	713
	2	*575*	*8*	*2 247*	*119*	*2*	*353*	*2*	*791*	*47*
Oldenburg	718	13 079	369	7 561	2 234	786	17 616	175	3 947	2 086
	—	—	—	—	—	*4*	*1 452*	—	—	*55*
Lübeck	397	17 091	57	7 856	1 702	435	20 720	19	701	1 634
	76	*9 561*	*23*	*6 099*	*894*	*105*	*13 284*	*2*	*300*	*889*
Bremen	650	26 656	67	6 002	1 955	479	21 650	273	9 244	1 931
	15	*2 927*	*2*	*1 120*	*187*	*10*	*1 952*	*4*	*989*	*137*
Hamburg	343	12 793	37	2 219	1 019	287	9 640	67	4 376	880
	17	*1 736*	*3*	*1 314*	*185*	*4*	*865*	*6*	*1 542*	*108*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	21 107	823 045	5 233	222 081	86 331	20 149	810 726	6 015	218 946	85 598
	4 177	*455 429*	*359*	*93 054*	*36 290*	*4 170*	*452 189*	*316*	*79 027*	*35 724*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	205	—	—	10	—	—	5	1 291	41
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	591	134 975	9	1 876	5 817	473	98 340	332	102 985	7 855
	350	*109 529*	*5*	*989*	*4 699*	*198*	*67 701*	*220*	*82 699*	*5 604*
Schweden	641	61 316	97	12 623	3 959	567	71 785	109	15 865	4 222
	104	*29 537*	*39*	*8 564*	*1 919*	*160*	*46 542*	*6*	*2 295*	*2 317*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 und 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Norwegen mit Spitzbergen	377	27 887	19	6 011	1 656	188	21 311	186	13 899	1 767
	13	*3 041*	*19*	*6 011*	*371*	*41*	*11 811*	—	—	*473*
Dänemark mit Island und Faröer	1 337	118 707	1 039	52 580	11 882	2 395	166 610	162	8 061	12 386
	748	*100 594*	*53*	*14 439*	*7 855*	*726*	*109 221*	*93*	*5 627*	*7 949*
Helgoland	7	332	29	897	104	25	814	4	238	89
	3	*253*	*3*	*219*	*35*	*4*	*292*	*3*	*219*	*39*
Grofsbritannien und Irland	1 657	400 486	53	25 843	14 693	916	253 514	334	47 043	10 604
	318	*161 900*	*29*	*17 742*	*5 724*	*200*	*97 661*	*15*	*7 968*	*3 658*
Niederlande	65	3 950	45	6 759	475	147	24 977	19	615	943
	2	*1 101*	*10*	*4 752*	*190*	*30*	*17 906*	—	—	*518*
Belgien	62	17 070	15	6 410	823	125	40 724	1	102	1 373
	25	*10 172*	*7*	*3 879*	*496*	*52*	*27 297*	—	—	*871*
Frankreich am atlantischen Meere	38	7 648	24	11 471	603	201	65 102	—	—	2 017
	5	*2 239*	*3*	*1 671*	*129*	*31*	*16 643*	—	—	*508*
„ am mittelländischen Meere	8	2 494	—	—	78	2	998	—	—	23
	1	*341*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	1 408	—	—	54	25	3 342	1	95	148
	1	*341*	—	—	*14*	*1*	*341*	—	—	*13*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	649	—	—	23	7	4 121	—	—	116
	—	—	—	—	—	*7*	*4 121*	—	—	*116*
Portugal, einschl. der Azoren	19	2 827	—	—	115	11	1 644	—	—	64
Italien und Malta	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	4 816	780 051	1 330	124 470	40 297	5 082	753 282	1 153	190 194	41 648
	1 570	*419 048*	*168*	*58 266*	*21 446*	*1 450*	*399 536*	*338*	*99 465*	*22 081*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	750	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	99	66 947	—	—	1 415	62	52 363	6	1 641	1 027
	3	*7 456*	—	—	*133*	*3*	*8 729*	—	—	*127*
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 139	—	—	41	2	425	—	—	16
„ am stillen Meere	3	842	—	—	27	6	1 598	—	—	52
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	684	—	—	18
Westindische Inseln	13	3 495	—	—	121	2	604	1	266	28
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	2	509	—	—	19	12	2 040	—	—	82
Brasilien	8	1 834	—	—	62	34	6 404	—	—	232
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	236	—	—	8	14	2 899	—	—	107
Chile	3	1 229	—	—	33	1	692	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	2 637	—	—	76	5	1 710	—	—	50
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	3	767	—	—	25
Afrika am atlantischen Meere	7	1 736	—	—	63	10	2 235	—	—	81
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—	—	1	382	—	—	8
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	5	2	271	—	—	11
Ostindien mit den indischen Inseln	9	9 723	—	—	160	2	774	—	—	22
China	1	565	—	—	14	4	1 552	—	—	44
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	4	1 781	—	—	56
	—	—	—	—	—	*3*	*1 468*	—	—	*45*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	650	—	—	19	3	1 244	—	—	31
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	164	92 615	—	—	2 094	169	78 425	7	1 907	1 904
	4	*8 206*	—	—	*157*	*6*	*10 197*	—	—	*172*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	23	1 628	90

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preufsische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	585	38	2 517	—	—	570
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs	26 126	1 698 316	6 563	346 551	129 307	25 438	1 644 950	7 198	412 675	129 810
an preufsischen Schiffen	*5 751*	*882 683*	*527*	*151 320*	*57 893*	*5 626*	*861 922*	*654*	*178 492*	*57 977*
b) Mecklenburgische Schiffe										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	12	732	—	—	43	9	426	22	4 347	194
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*328*	*18*
Westpreufsen	5	557	—	—	26	3	406	10	2 813	108
Pommern	18	467	4	1 056	83	12	529	6	495	67
		—	*1*	*628*	*18*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	41	782	15	771	143	21	1 313	28	1 060	151
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*628*	*17*
„ „ an der Nordsee	1	42	—	—	2	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	75	1 346	46	8 000	471	84	1 512	18	652	238
	1	*23*	*6*	*240*	*33*	*1*	*23*	*5*	*220*	*25*
Lübeck	35	854	—	—	78	33	670	7	121	84
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*20*	*3*
Bremen	2	399	—	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	191	5 361	65	9 830	870	165	4 857	93	9 489	842
	1	*23*	*7*	*868*	*51*	*1*	*23*	*9*	*1 496*	*62*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	310	10
„ „ an der Ostsee	14	3 453	1	628	135	6	1 343	56	19 532	635
	2	*1 693*	*1*	*628*	*59*	*1*	*944*	*12*	*7 781*	*225*
Schweden	13	1 197	3	729	85	5	554	34	10 406	358
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 889*	*51*
Norwegen mit Spitzbergen	1	74	—	—	4	3	566	2	858	41
Dänemark mit Island und Faröer	257	15 840	25	4 342	1 475	131	15 056	148	3 053	1 406
	113	*13 931*	*4*	*316*	*1 019*	*109*	*13 652*	*6*	*667*	*1 019*
Grofsbritannien und Irland	212	60 710	1	391	2 069	117	31 116	4	1 545	1 073
	19	*11 480*	—	—	*305*	*7*	*4 209*	—	—	*110*
Niederlande	3	957	1	626	45	2	584	—	—	19
	1	*583*	*1*	*626*	*30*	—	—	—	—	—
Belgien	1	96	2	768	27	18	4 912	—	—	158
	—	—	*1*	*583*	*15*	*1*	*626*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	4	616	4	1 331	63	44	12 335	—	—	386
	—	—	—	—	—	*2*	*1 209*	—	—	*30*
„ am mittelländischen Meere	1	280	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	120	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	507	83 343	37	8 815	3 917	326	66 466	245	35 704	4 086
	135	*27 687*	*7*	*2 153*	*1 428*	*120*	*20 640*	*21*	*10 337*	*1 450*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	521	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	14	5 613	—	—	140	8	4 415	1	276	104
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	480	—	—	12
Westindische Inseln	1	297	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	2	542	—	—	18	2	619	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	583	—	—	13	3	837	—	—	27
Chile	3	1 182	—	—	33	2	974	—	—	23
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 949	—	—	50	2	908	—	—	24

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	1	504	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	27	11 091	—	—	283	18	8 233	2	797	221
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	4	498	20
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an mecklenburgischen Schiffen	725	99 795	102	18 645	5 070	509	79 556	344	46 488	5 169
	136	*27 710*	*14*	*3 021*	*1 479*	*121*	*20 663*	*29*	*11 833*	*1 513*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	8	796	—	—	36	4	300	2	188	23
Westpreufsen	8	562	—	—	29	7	474	1	68	25
Pommern	1	139	—	—	5	2	264	1	39	13
Schleswig-Holstein an der Ostsee . .	2	68	4	118	17	5	220	1	34	16
	—	—	*1*	*13*	*4*	—	—	—	—	—
„ an der Nordsee . .	10	580	4	109	39	7	251	2	50	19
	3	*246*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	157	2 934	21	640	370	77	2 385	113	1 573	389
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	47	881	123	2 194	346	154	3 467	37	556	394
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	59	—	—	4
Oldenburg	445	11 093	211	6 731	1 378	353	10 421	301	7 854	1 391
	2	*164*	—	—	*12*	*9*	*1 119*	—	—	*62*
Bremen	112	5 813	13	685	400	71	4 250	70	2 338	428
	24	*1 968*	—	—	*150*	*24*	*1 968*	*1*	*13*	*158*
Hamburg	73	5 196	4	753	332	68	4 800	2	318	274
	43	*3 530*	—	—	*239*	*30*	*2 460*	—	—	*178*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	863	28 062	380	11 230	2 952	749	26 891	530	13 018	2 976
	72	*5 908*	*1*	*13*	*420*	*63*	*5 547*	*1*	*13*	*398*
Europäisches Rufsland an der Ostsee . .	12	1 420	—	—	58	13	1 457	2	230	71
Schweden	3	250	—	—	12	6	591	3	1 189	53
Norwegen mit Spitzbergen	30	1 994	—	—	122	3	349	27	2 418	128
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	185	9	3	146	1	13	13
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*13*	*4*
Grofsbritannien und Irland	151	14 720	1	252	749	35	3 510	111	10 697	709
Niederlande	—	—	4	1 286	35	4	223	—	—	15
Belgien	—	—	—	—	—	2	214	—	—	10
Frankreich am atlantischen Meere . . .	2	787	5	1 241	54	4	573	—	—	21
Portugal, einschl. der Azoren	15	6 634	—	—	201	13	5 781	—	—	175
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	—	—	*168*
Italien und Malta	1	190	—	—	6	1	191	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	214	25 995	12	2 964	1 246	84	13 035	144	14 547	1 201
	14	*6 495*	—	—	*196*	*12*	*5 568*	*1*	*13*	*172*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	1	303	—	—	9
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	2	565	—	—	18	1	1 108	1	252	26
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	261	—	—	8
Mexiko am atlantischen Meere	3	783	—	—	23	2	525	—	—	16
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	268	—	—	8
Zentralamerika am stillen Meere	2	609	—	—	17	1	252	—	—	9
Westindische Inseln	9	2 442	—	—	76	2	586	—	—	17
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	2	471	—	—	15
Brasilien	1	229	—	—	8	8	1 758	—	—	55

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Südamerika am atlant. Meere. südl. v. Brasilien	1	256	—	—	8	1	318	—	—	9
Chile	1	505	—	—	12	3	1 961	—	—	44
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	1 817	—	—	46	3	1 065	—	—	27
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	306	—	—	7
Afrika am atlantischen Meere	8	2 063	—	—	66	18	4 381	—	—	138
„ am indischen und rothen Meere	1	230	—	—	7	2	625	—	—	17
China	1	329	—	—	11	1	730	2	1 516	45
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 350	—	—	33	8	3 384	—	—	75
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	38	11 480	—	—	334	56	18 302	3	1 768	525
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an oldenburgischen Schiffen	1 115 *86*	65 537 *12 403*	392 *1*	14 194 *13*	4 532 *616*	889 *75*	58 228 *11 115*	677 *2*	29 333 *26*	4 702 *570*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	79 *79*	12 699 *12 699*	2 *2*	459 *459*	757 *757*	58 *58*	8 005 *8 005*	26 *26*	6 296 *6 296*	782 *782*
Preufsischer Staat. Westpreufsen	16 *16*	3 570 *3 570*	1 *1*	223 *223*	221 *221*	22 *22*	4 908 *4 908*	2 *1*	809 *215*	308 *298*
Preufsischer Staat. Pommern	20 *20*	2 997 *2 997*	3 *3*	721 *721*	211 *211*	21 *21*	3 150 *3 150*	— —	— —	180 *180*
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1 *1*	205 *205*	10 *10*	1 851 *1 851*	100 *100*	2 *2*	428 *428*	7 *7*	290 *290*	54 *54*
Preufsischer Staat. Hannover, westl. Theil, einschl d. Jadegeb.	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	273 *273*	— —	— —	12 *12*
Mecklenburg-Schwerin	— —	— —	6 *6*	385 *385*	42 *42*	— —	— —	6 *6*	385 *385*	42 *42*
Lübeck	111 *110*	17 646 *17 619*	22 *20*	4 875 *4 070*	1 259 *1 238*	115 *114*	19 119 *19 087*	6 *5*	1 039 *1 007*	1 143 *1 136*
Hamburg	1	32	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	228 *226*	37 149 *37 090*	44 *42*	8 514 *7 709*	2 593 *2 569*	219 *218*	35 883 *35 851*	47 *45*	8 819 *8 193*	2 521 *2 504*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	238 *232*	73 672 *72 504*	— —	— —	3 164 *3 121*	245 *240*	76 285 *75 349*	18 *13*	5 644 *3 942*	3 452 *3 367*
Schweden	11 *3*	2 243 *619*	2 *2*	237 *237*	105 *50*	3 *3*	625 *625*	7 —	1 296 —	85 *34*
Norwegen mit Spitzbergen	1	269	—	—	8	—	—	1	269	8
Dänemark mit Island und Faröer	21 *21*	2 894 *2 894*	8 *8*	1 755 *1 755*	262 *262*	27 *27*	4 071 *4 071*	1 —	181 —	238 *231*
Grofsbritannien und Irland	19 *16*	6 034 *5 403*	— —	— —	227 *206*	4 *2*	1 785 *1 010*	1 *1*	272 272	60 *42*
Niederlande	— —	— —	2 *1*	976 *795*	25 *18*	4 *3*	943 *732*	— —	— —	47 *39*
Frankreich am atlantischen Meere	2 *1*	466 *273*	— —	— —	19 *12*	5 *5*	1 278 *1 278*	— —	— —	59 *59*
Italien und Malta	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	795 *795*	— —	— —	18 *18*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	292 *273*	85 578 *81 693*	12 *11*	2 968 *2 787*	3 810 *3 669*	289 *281*	85 782 *83 860*	28 *14*	7 662 *4 214*	3 967 *3 790*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an lübeckischen Schiffen	520 *499*	122 727 *118 783*	56 *53*	11 482 *10 496*	6 403 *6 238*	508 *499*	121 665 *119 711*	76 *59*	16 638 *12 407*	6 495 *6 294*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	8	1 418	—	—	72	2	630	2	369	43
	5	*1 071*	—	—	*58*	*2*	*630*	*2*	*369*	*43*
Westpreufsen	6	1 319	—	—	55	2	164	6	1 012	64
	5	*1 226*	—	—	*51*	—	—	*6*	*1 012*	*56*
Pommern	1	47	3	501	27	2	620	—	—	24
	—	—	*3*	*501*	*24*	*2*	*620*	—	—	*24*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	167	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	76	10 953	—	—	1 049	75	10 860	—	—	1 045
	75	*10 860*	—	—	*1 045*	*75*	*10 860*	—	—	*1 045*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	157	14 550	5	986	1 785	156	14 418	—	—	1 767
	154	*14 451*	—	—	*1 765*	*154*	*14 333*	—	—	*1 762*
Oldenburg	1	38	2	76	6	7	693	—	—	34
	—	—	—	—	—	*2*	*465*	—	—	*22*
Lübeck	1	93	4	713	39	4	703	—	—	34
	—	—	*4*	*713*	*35*	*4*	*703*	—	—	*34*
Bremen	140	27 519	100	9 904	1 188	139	27 966	100	8 506	1 179
	2	*620*	*85*	*5 676*	*715*	*1*	*202*	*85*	*5 785*	*699*
Hamburg	140	28 287	11	3 006	483	136	27 084	3	555	421
	—	—	*1*	*167*	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	530	84 224	126	15 353	4 712	523	83 138	111	10 442	4 611
	241	*28 228*	*94*	*7 224*	*3 709*	*240*	*27 813*	*93*	*7 166*	*3 685*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	13	4 282	—	—	145	13	4 057	8	2 178	233
	11	*4 061*	—	—	*135*	*10*	*2 997*	*6*	*1 924*	*190*
Schweden	3	782	4	668	58	5	835	1	127	45
	2	*655*	*4*	*668*	*52*	*5*	*835*	—	—	*39*
Norwegen mit Spitzbergen	8	1 619	2	334	91	6	1 002	—	—	50
	8	*1 619*	*2*	*334*	*91*	*6*	*1 002*	—	—	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	501	24	4	668	—	—	32
	—	—	*3*	*501*	*24*	*4*	*668*	—	—	*32*
Helgoland	27	2 862	—	—	324	27	2 862	—	—	324
	27	*2 862*	—	—	*324*	*27*	*2 862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	181	105 855	19	14 309	4 050	188	113 537	33	32 763	4 248
	178	*104 038*	*19*	*14 309*	*4 013*	*186*	*112 608*	*18*	*16 690*	*3 946*
Niederlande	23	3 761	—	—	212	23	3 710	—	—	203
	23	*3 761*	—	—	*212*	*23*	*3 710*	—	—	*203*
Belgien	3	832	2	502	54	2	275	—	—	15
	2	*739*	*2*	*502*	*50*	*1*	*182*	—	—	*11*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	2	1 137	28	4	1 223	—	—	50
	—	—	*1*	*344*	*13*	*4*	*1 223*	—	—	*50*
„ am mittelländischen Meere	1	402	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*402*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	557	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	259	120 395	32	17 451	4 999	273	128 726	42	35 068	5 217
	252	*118 137*	*31*	*16 658*	*4 927*	*267*	*126 644*	*24*	*18 614*	*4 862*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	320	447 924	—	—	16 722	295	429 354	5	5 445	16 550
	138	*264 943*	—	—	*13 491*	*141*	*272 502*	*1*	*1 542*	*13 648*
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 856	—	—	53	—	—	—	—	—

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 125.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	645	18
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	3	930	—	—	29
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	333	—	—	10
Brasilien	14	24 941	—	—	782	13	17 652	—	—	616
	14	*24 941*	—	—	*782*	*10*	*17 144*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	16	30 343	—	—	1 121	21	39 723	—	—	1 499
	16	*30 343*	—	—	*1 121*	*21*	*39 723*	—	—	*1 499*
Chile	—	—	—	—	—	1	432	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 315	—	—	30	3	2 214	—	—	46
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	4	1 208	—	—	43
Ostindien mit den indischen Inseln	22	25 478	—	—	493	4	3 735	—	—	75
	7	*10 641*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
China	1	427	—	—	13	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	427	—	—	13
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1 186	—	—	25
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	384	533 679	—	—	19 250	348	497 194	8	7 171	18 953
	175	*330 868*	—	—	*15 604*	*172*	*329 369*	*1*	*1 542*	*15 743*
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an bremischen Schiffen	1 173	738 298	158	32 804	28 961	1 144	709 058	161	52 681	28 781
	668	*477 233*	*125*	*23 882*	*24 240*	*679*	*483 826*	*118*	*27 322*	*24 290*
f) Hamburgische Schiffe.*)										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	14	966	2	248	76	9	437	3	400	46
	1	*303*	*2*	*248*	*34*	—	—	*1*	*303*	*14*
Westpreufsen	7	1 239	—	—	55	7	315	—	—	21
	2	*1 009*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Pommern	5	236	2	2 524	68	7	313	—	—	20
	—	—	*1*	*2 480*	*49*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	28	942	11	4 263	156	25	1 146	11	2 099	119
	—	—	*3*	*3 535*	*68*	—	—	*1*	*1 791*	*34*
„ „ an der Nordsee	27	843	1	46	74	17	632	9	205	67
Hannover, östl. Theil	5	175	1	1 256	37	9	1 317	4	86	68
	—	—	*1*	*1 256*	*24*	*2*	*1 009*	—	—	*38*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	50	2	69	9	6	311	1	28	20
Oldenburg	6	159	—	—	17	3	146	1	34	12
Bremen	27	2 022	7	1 868	145	14	1 062	6	178	68
	1	*889*	*2*	*52*	*27*	—	—	—	—	—
Hamburg	31	2 095	6	2 275	158	19	3 203	19	7 468	266
	1	*814*	*4*	*1 839*	*58*	*1*	*2 481*	*6*	*3 132*	*120*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	152	8 727	32	12 549	795	116	8 882	54	10 498	707
	5	*3 015*	*13*	*9 410*	*301*	*3*	*3 490*	*8*	*5 226*	*206*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	410	—	—	16	—	—	1	259	8
„ „ an der Ostsee	12	6 273	1	77	190	12	3 569	5	5 180	238
	9	*6 122*	—	—	*177*	*5*	*2 448*	*3*	*4 519*	*183*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 263	—	—	30	1	813	—	—	18
	1	*1 263*	—	—	*30*	*1*	*813*	—	—	*18*
Schweden	11	657	1	43	36	10	2 209	3	1 333	94
	—	—	—	—	—	*1*	*1 791*	*1*	*759*	*40*

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite II. 125 bezw. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.) *)										
Norwegen mit Spitzbergen	1	530	1	442	31	1	45	1	696	26
	1	*530*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	25	727	8	291	95	29	1 396	17	1 430	155
Helgoland	50	16 293	—	—	759	49	16 265	—	—	768
	49	*16 265*	—	—	*756*	*49*	*16 265*	—	—	*768*
Grofsbritannien und Irland	483	337 377	26	20 615	9 732	299	182 946	187	159 162	9 318
	459	*331 491*	*18*	*15 510*	*9 449*	*292*	*180 679*	*174*	*151 054*	*9 080*
Niederlande	10	4 684	9	5 308	329	10	3 898	—	—	154
	8	*3 808*	*7*	*4 629*	*289*	*8*	*3 736*	—	—	*146*
Belgien	53	26 817	2	1 627	1 039	55	28 050	1	820	1 051
	53	*26 817*	*2*	*1 627*	*1 039*	*55*	*28 050*	*1*	*820*	*1 051*
Frankreich am atlantischen Meere	5	2 516	7	2 684	172	10	6 138	—	—	199
	4	*2 368*	*2*	*1 204*	*117*	*10*	*6 138*	—	—	*199*
„ am mittelländischen Meere	5	2 194	—	—	66	1	750	—	—	22
	2	*1 563*	—	—	*44*	*1*	*750*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	7	4 018	2	98	140	4	2 286	2	1 060	107
	6	*3 910*	—	—	*126*	*4*	*2 286*	*2*	*1 060*	*107*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	696	1	1 169	52	4	2 324	—	—	76
	1	*696*	*1*	*1 169*	*52*	*4*	*2 324*	—	—	*76*
Italien und Malta	44	36 815	1	1 767	1 008	45	37 632	—	—	994
	44	*36 815*	*1*	*1 767*	*1 008*	*45*	*37 632*	—	—	*994*
Rumänien	1	848	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	2	1 842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1 842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	711	442 118	59	34 121	13 716	532	290 163	217	169 940	13 270
	638	*432 496*	*31*	*25 906*	*13 127*	*477*	*284 754*	*181*	*158 212*	*12 726*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	131	—	—	5
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	109	218 743	—	—	8 895	108	223 643	—	—	9 067
	101	*212 921*	—	—	*8 779*	*106*	*221 439*	—	—	*9 027*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 403	—	—	28	3	1 882	—	—	44
Mexiko am atlantischen Meere	22	17 329	—	—	462	16	14 720	—	—	387
	11	*14 592*	—	—	*368*	*10*	*13 298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	5	2 011	—	—	57	3	1 326	—	—	36
Zentralamerika am stillen Meere	4	1 672	—	—	45	2	1 538	—	—	47
	—	—	—	—	—	*1*	*1 096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	29	36 285	—	—	913	29	36 711	—	—	965
	27	*35 816*	—	—	*899*	*28*	*36 443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	6	1 177	—	—	50	8	1 679	—	—	65
Brasilien	50	68 936	—	—	2 233	66	74 022	—	—	2 402
	48	*68 576*	—	—	*2 217*	*49*	*70 035*	—	—	*2 262*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	4	1 278	1	219	51
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*
Chile	26	25 622	—	—	768	38	36 358	—	—	953
	19	*21 380*	—	—	*669*	*18*	*20 413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	38	23 541	—	—	537	19	8 776	—	—	222
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	423	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	19	10 497	—	—	321	23	13 037	—	—	389
	7	*6 717*	—	—	*186*	*10*	*8 760*	—	—	*246*
„ am indischen und rothen Meere	8	2 624	—	—	90	7	2 388	—	—	87

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)*)										
Ostindien mit den indischen Inseln	12	14 283	—	—	262	15	12 930	—	—	249
	4	*5 996*	—	—	*112*	*2*	*2 532*	—	—	*58*
China	16	14 453	—	—	385	24	21 270	—	—	541
	9	*9 954*	—	—	*281*	*14*	*15 123*	—	—	*399*
Japan	3	3 117	—	—	67	1	786	—	—	17
	2	*2 272*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	3	3 380	—	—	71
	—	—	—	—	—	*3*	*3 380*	—	—	*71*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	10	9 360	—	—	197	19	22 223	—	—	415
	4	*6 615*	—	—	*131*	*11*	*18 899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	359	451 053	—	—	15 310	391	478 501	1	219	16 029
	232	*384 839*	—	—	*13 692*	*252*	*411 418*	*1*	*219*	*14 370*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	72	4
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an hamburgischen Schiffen	1 222	901 898	91	46 670	29 821	1 039	777 546	273	180 729	30 010
	875	*820 350*	*44*	*35 316*	*27 120*	*732*	*699 662*	*190*	*163 657*	*27 302*
2. Russische Schiffe.										
Pr.St. Pommern	—	—	1	243	9	—	—	10	1 651	59
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	271	14	—	—	—	—	—
Lübeck	1	129	11	1 817	78	—	—	—	—	—
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	129	15	2 331	101	—	—	10	1 651	59
	1	*129*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Europäisches Rufsland an der Ostsee	350	69 271	3	36	3 119	199	43 075	212	43 072	3 657
	81	*25 778*	*3*	*36*	*1 205*	*80*	*24 419*	*13*	*4 889*	*1 329*
Schweden	64	13 000	—	—	513	4	789	53	11 016	444
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	211	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*161*	—	—	*11*
Dänemark mit Island und Faröer	1	140	2	848	28	1	117	1	200	12
	—	—	*1*	*641*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	30	8 930	1	473	313	8	2 820	2	632	109
	7	*3 766*	—	—	*120*	*2*	*1 185*	—	—	*34*
Niederlande	1	436	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*436*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	2	388	—	—	14
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	378	8	3	686	—	—	28
„ am mittelländischen Meere	3	873	—	—	29	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	222	—	—	7	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	203	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	451	93 075	7	1 735	4 045	219	48 086	268	54 920	4 278
	89	*29 980*	*4*	*677*	*1 358*	*83*	*25 765*	*13*	*4 889*	*1 374*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	16	8 573	—	—	200	6	3 849	1	574	97
Westindische Inseln	3	1 119	—	—	35	1	419	—	—	14
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	1	857	—	—	19
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 135.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	857	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	20	10 549	—	—	254	9	5 669	1	574	148
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an russischen Schiffen	472	103 753	22	4 066	4 400	228	53 755	279	57 145	4 485
	90	*30 109*	*4*	*677*	*1 371*	*84*	*26 309*	*13*	*4 889*	*1 392*
3. Schwedische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	35	5 719	4	1 002	313	5	1 151	31	5 878	222
	14	*3 888*	*3*	*646*	*205*	*4*	*1 081*	*14*	*3 570*	*222*
Westpreufsen	6	570	1	333	40	3	838	19	4 392	214
	—	—	*1*	*333*	*42*	2	*597*	*13*	*3 221*	*160*
Pommern	3	1 337	20	4 551	270	3	1 523	4	432	91
	3	*1 204*	*20*	*4 551*	*256*	*3*	*1 523*	*2*	*340*	*80*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	13	506	28	2 004	148	25	2 406	13	436	162
	—	—	*1*	*294*	*10*	*2*	*588*	—	—	*21*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	137	6	2	96	—	—	7
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	302	—	—	11	1	302	—	—	12
	1	*302*	—	—	*11*	*1*	*302*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	1	65	2	280	17	6	551	—	—	30
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	106	—	—	5
Lübeck	1	182	9	1 654	97	7	1 343	—	—	66
	1	*182*	*6*	*1 429*	*83*	*5*	*1 404*	—	—	*56*
Hamburg	—	—	—	—	—	3	712	—	—	35
	—	—	—	—	—	*3*	*712*	—	—	*35*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	62	8 692	65	9 961	902	59	9 028	67	11 128	945
	21	*5 576*	*31*	*7 255*	*578*	*22*	*5 879*	*29*	*7 539*	*586*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	247	—	—	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	51	11 609	1	196	523	21	3 634	38	8 031	526
	28	*8 597*	*1*	*196*	*378*	*7*	*1 882*	*22*	*6 047*	*345*
Schweden	1 282	205 031	108	25 026	11 681	641	140 383	814	106 150	12 212
	454	*121 842*	*97*	*23 563*	*7 229*	*468*	*124 923*	*76*	*16 073*	*7 107*
Norwegen mit Spitzbergen	63	7 667	4	1 136	436	41	7 849	10	2 166	432
	24	*4 931*	*4*	*1 136*	*274*	*28*	*6 794*	—	—	*296*
Dänemark mit Island und Faröer	317	58 055	61	9 855	4 757	409	69 956	5	232	4 918
	306	*57 442*	*30*	*7 232*	*4 571*	*341*	*65 223*	—	—	*4 608*
Grofsbritannien und Irland	71	17 245	—	—	604	17	4 699	5	1 934	217
	15	*7 732*	—	—	*222*	*5*	*1 988*	*2*	*873*	*94*
Niederlande	—	—	1	420	14	2	831	—	—	28
	—	—	*1*	*420*	*14*	*2*	*831*	—	—	*28*
Belgien	12	1 463	1	231	82	9	2 111	—	—	83
	—	—	—	—	—	*2*	*884*	—	—	*32*
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 680	1	436	82	11	5 095	—	—	146
	5	*1 680*	*1*	*436*	*82*	*8*	*4 432*	—	—	*125*
„ am mittelländischen Meere	4	1 255	—	—	42	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	9	5 526	—	—	162
	—	—	—	—	—	*9*	*5 526*	—	—	*162*
Portugal, einschl. der Azoren	3	536	—	—	22	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	441	—	—	16	2	872	—	—	32
	1	*441*	—	—	*16*	*2*	*872*	—	—	*32*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1 810	305 229	177	37 300	18 267	1 162	240 956	872	118 513	18 756
	834	*203 106*	*134*	*32 983*	*12 801*	*872*	*213 355*	*100*	*22 993*	*12 829*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	30	15 936	—	—	366	5	3 711	—	—	72
Mexiko am atlantischen Meere	1	230	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	2 760	—	—	66	2	726	—	—	20
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	230	—	—	8
Brasilien	6	1 395	—	—	55	4	917	—	—	33
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	314	—	—	9	1	247	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 611	—	—	58	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	419	—	—	11
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	409	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	50	23 655	—	—	572	14	6 250	—	—	153
Unbestimmt	—	—	1	126	6	—	—	2	292	12
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs	1 922	337 576	243	47 387	19 747	1 235	256 234	941	130 003	19 866
an schwedischen Schiffen	*855*	*208 682*	*165*	*40 238*	*13 379*	*894*	*219 231*	*129*	*30 532*	*13 415*
4. Norwegische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	23	6 247	2	425	270	13	3 329	20	5 038	365
	17	*5 561*	*2*	*425*	*234*	*10*	*3 183*	*15*	*4 702*	*327*
Westpreufsen	—	—	1	436	16	5	1 864	8	2 314	133
	—	—	*1*	*436*	*16*	—	—	*6*	*1 328*	*62*
Pommern	9	2 860	24	5 598	335	7	1 384	3	751	90
	3	*825*	*17*	*4 573*	*239*	*4*	*1 161*	*1*	*567*	*65*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	388	2	620	34	6	739	—	—	35
	1	*388*	*1*	*497*	*28*	*1*	*497*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	435	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*342*	—	—	*13*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	6	2 226	2	1 032	108	6	2 131	—	—	79
	6	*2 226*	*1*	*276*	*96*	*6*	*2 131*	—	—	*79*
Mecklenburg-Schwerin	2	108	4	1 283	48	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 202*	*30*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	6	1 869	—	—	77
	—	—	—	—	—	*6*	*1 869*	—	—	*77*
Lübeck	—	—	—	—	—	1	58	—	—	5
Bremen	2	498	1	286	33	—	—	—	—	—
	2	*498*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	1 043	22
Zusammen von und nach deutschen Häfen	43	12 327	36	9 680	844	46	11 809	33	9 146	824
	29	*9 498*	*24*	*7 409*	*667*	*28*	*9 183*	*22*	*6 597*	*638*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	1	269	—	—	8	—	—	3	1 114	33
„ „ an der Ostsee	21	5 059	4	704	235	32	5 488	41	13 890	679
	11	*3 320*	*2*	*556*	*154*	*12*	*3 381*	*15*	*5 188*	*326*
Schweden	23	4 336	23	5 018	396	44	8 846	93	30 247	1 238
	2	*472*	*18*	*4 279*	*221*	*14*	*4 071*	*4*	*2 143*	*242*
Norwegen mit Spitzbergen	445	114 053	16	4 446	4 980	313	97 987	158	40 561	5 346
	257	*96 275*	*9*	*2 363*	*3 934*	*245*	*90 448*	*18*	*5 729*	*3 852*
Dänemark mit Island und Faröer	5	1 198	27	7 217	337	28	2 936	15	2 347	269
	5	*1 198*	*17*	*4 625*	*260*	*5*	*1 087*	*2*	*306*	*70*
Grofsbritannien und Irland	201	43 440	1	379	1 699	85	23 927	33	17 200	1 238
	51	*16 439*	*1*	*379*	*657*	*25*	*7 847*	*14*	*6 633*	*507*
Niederlande	2	756	2	923	41	6	1 382	—	—	52
	—	—	—	—	—	*1*	*243*	—	—	*12*
Belgien	—	—	4	2 045	58	6	2 175	1	320	79
	—	—	*2*	*1 163*	*34*	*3*	*1 394*	—	—	*46*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Frankreich am atlantischen Meere	11	2 416	—	—	105	57	15 914	—	—	564
	5	*1 279*	—	—	*61*	*24*	*8 063*	—	—	*306*
„ am mittelländischen Meere	4	2 419	—	—	59	1	960	—	—	22
	2	*1 931*	—	—	*42*	*1*	*960*	—	—	*22*
Spanien am atlantischen Meere	7	1 683	—	—	56	—	—	—	—	—
	1	*429*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	546	—	—	19	1	607	—	—	14
Portugal, einschl. der Azoren	5	1 767	—	—	56	4	1 037	—	—	41
	1	*228*	—	—	*12*	*2*	*716*	—	—	*28*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	3	781	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*653*	—	—	*26*
Griechenland	2	576	—	—	22	1	528	—	—	14
	1	*377*	—	—	*14*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	1	960	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*960*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	730	179 478	77	20 732	8 093	581	162 568	344	105 679	9 621
	337	*122 908*	*49*	*13 365*	*5 424*	*335*	*119 391*	*53*	*19 999*	*5 451*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	472	10	7 588	156
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	286	162 494	—	—	3 484	144	89 762	3	1 930	1 883
	—	—	—	—	—	*1*	*1 024*	—	—	*16*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	641	—	—	14
Mexiko am atlantischen Meere	15	4 019	—	—	124	1	271	2	800	28
Westindische Inseln	18	6 228	—	—	179	12	4 208	—	—	116
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	2	666	—	—	15
Brasilien	3	591	—	—	23	21	6 747	—	—	193
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	349	—	—	12	1	286	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	2 216	—	—	48	1	531	—	—	13
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	169	—	—	5
Afrika am atlantischen Meere	3	692	—	—	24	6	1 602	—	—	56
„ am indischen und rothen Meere	1	218	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	12	12 077	—	—	228	—	—	1	891	18
	2	*2 598*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	718	—	—	15	1	626	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	344	189 602	—	—	4 146	192	105 981	16	11 209	2 521
	2	*2 598*	—	—	*52*	*1*	*1 024*	—	—	*16*
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an norwegischen Schiffen	1 117	381 407	113	30 412	13 083	819	280 358	393	126 034	12 966
	368	*135 004*	*73*	*20 774*	*6 143*	*364*	*129 598*	*75*	*26 596*	*6 105*
5. Dänische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	77	6 756	3	368	385	14	980	39	6 324	346
	12	*3 499*	*1*	*222*	*188*	*2*	*386*	*12*	*4 364*	*202*
Westpreufsen	12	2 411	2	1 136	128	10	442	15	1 424	112
	4	*1 890*	*2*	*1 136*	*96*	—	—	*4*	*649*	*40*
Pommern	39	1 850	11	1 968	207	22	2 036	11	582	143
	1	*88*	*7*	*1 696*	*91*	*6*	*1 405*	*1*	*108*	*69*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	83	3 209	100	5 881	727	133	6 404	40	1 375	649
	26	*1 811*	*10*	*1 007*	*316*	*31*	*2 441*	*1*	*15*	*282*
„ „ an der Nordsee	30	746	18	1 093	142	48	1 420	2	24	124
	1	*88*	—	—	*9*	*1*	*88*	—	—	*9*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	544	—	—	32	6	1 662	—	—	97
	2	*544*	—	—	*32*	*6*	*1 662*	—	—	*97*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	8	460	12	765	98	10	772	5	375	81
	4	*284*	*3*	*346*	*58*	*1*	*71*	*3*	*213*	*32*
Lübeck	3	78	5	623	40	2	128	1	21	13
	—	—	*2*	*372*	*21*	*1*	*124*	—	—	*9*
Bremen	25	2 197	1	328	205	28	2 462	1	88	230
	25	*2 197*	—	—	*198*	*27*	*2 339*	*1*	*88*	*225*
Hamburg	—	—	—	—	—	1	89	2	568	27
Zusammen von und nach deutschen Häfen	279	18 251	152	12 162	1 964	274	16 395	116	10 781	1 822
	75	*10 401*	*25*	*4 779*	*1 009*	*75*	*8 516*	*22*	*5 437*	*965*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	320	13
„ „ an der Ostsee	46	10 214	4	1 976	518	28	5 514	67	15 663	772
	21	*7 571*	*3*	*1 808*	*385*	*5*	*2 931*	*15*	*8 554*	*353*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 062	—	—	23	—	—	—	—	—
	1	*1 062*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Schweden	105	5 832	22	3 381	558	133	11 352	85	17 060	1 280
	3	*558*	*14*	*2 290*	*185*	*21*	*4 062*	*11*	*6 762*	*436*
Norwegen mit Spitzbergen	76	8 027	6	1 149	535	76	9 011	9	1 043	565
	21	*4 707*	*5*	*1 099*	*324*	*27*	*5 874*	*1*	*249*	*333*
Dänemark mit Island und Faröer	2 489	215 617	1 532	69 127	24 595	3 295	255 315	982	31 304	25 016
	1 037	*188 145*	*87*	*19 837*	*17 772*	*1 035*	*196 441*	*77*	*5 882*	*17 593*
Grofsbritannien und Irland	435	89 749	3	1 400	3 408	197	56 260	14	4 822	2 096
	61	*44 713*	*2*	*1 016*	*1 340*	*53*	*37 622*	*4*	*3 054*	*1 202*
Niederlande	4	612	2	477	55	22	7 846	2	411	284
	1	*248*	*1*	*298*	*31*	*11*	*6 319*	—	—	*200*
Belgien	19	6 528	2	1 736	250	30	11 956	—	—	361
	6	*4 977*	*2*	*1 736*	*179*	*12*	*9 259*	—	—	*256*
Frankreich am atlantischen Meere	19	11 245	5	1 472	372	27	8 636	—	—	293
	13	*10 228*	*1*	*768*	*303*	*8*	*6 087*	—	—	*177*
Spanien am atlantischen Meere	2	331	—	—	13	1	130	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	242	—	—	8	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3 197	349 459	1 576	80 718	30 335	3 810	366 169	1 161	70 623	30 692
	1 164	*262 209*	*115*	*28 852*	*20 542*	*1 172*	*268 595*	*108*	*24 501*	*20 550*
Grönland	1	240	—	—	10	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	354	—	—	11
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	13	12 040	—	—	252	9	11 309	—	—	218
	4	*7 725*	—	—	*152*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	361	—	—	12
Mexiko am atlantischen Meere	3	745	—	—	26	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	2	551	—	—	19	2	506	—	—	17
Zentralamerika am stillen Meere	2	558	—	—	19	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	2 046	—	—	64	3	805	—	—	27
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	11	2 277	—	—	94	17	2 920	—	—	123
Brasilien	5	808	—	—	36	17	3 141	—	—	128
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	1	977	—	—	26	1	290	—	—	10
	1	*977*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Chile	1	218	—	—	7	2	424	—	—	16
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 122	—	—	39	4	1 080	—	—	33
Kapland mit Natal	1	324	—	—	11	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	705	—	—	32	13	2 567	—	—	101
„ am indischen und rothen Meere	1	244	—	—	8	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	236	—	—	9	2	566	—	—	18
Japan	2	1 928	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*1 928*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	762	—	—	23
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	59	25 019	—	—	704	74	25 085	1	240	747
	7	*10 630*	—	—	*230*	*4*	*7 725*	—	—	*152*
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an dänischen Schiffen	3 535	392 729	1 728	92 880	33 003	4 158	407 649	1 278	81 644	33 261
	1 246	*283 240*	*140*	*33 631*	*21 781*	*1 251*	*284 836*	*130*	*29 938*	*21 667*
6. Britische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	11	5 158	7	4 833	284	7	3 600	54	40 487	1 051
	11	*5 158*	*7*	*4 833*	*284*	*7*	*3 600*	*52*	*40 198*	*1 038*
Westpreufsen	14	7 788	6	4 324	335	16	10 188	37	21 597	915
	14	*7 788*	*6*	*4 324*	*335*	*15*	*10 006*	*36*	*21 571*	*904*
Pommern	10	6 174	53	34 794	1 079	1	96	—	—	5
	9	*5 991*	*53*	*34 794*	*1 072*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	528	40	24 456	669	17	8 460	1	528	280
	1	*528*	*38*	*24 279*	*661*	*17*	*8 460*	*1*	*528*	*280*
„ „ an der Nordsee	1	35	2	853	33	2	32	2	144	18
	—	—	*2*	*853*	*30*	—	—	*1*	*37*	*7*
Hannover, östl. Theil	1	27	—	—	2	—	—	7	5 021	176
	—	—	—	—	—	—	—	*7*	*5 021*	*176*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	6	2 330	—	—	81
	—	—	—	—	—	*6*	*2 330*	—	—	*81*
Mecklenburg-Schwerin	1	528	16	10 996	299	—	—	1	436	16
	1	*528*	*16*	*10 996*	*299*	—	—	*1*	*436*	*16*
Oldenburg	—	—	2	274	15	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*182*	*11*	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	938	19	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*938*	*19*	—	—	—	—	—
Bremen	2	221	2	1 797	54	—	—	—	—	—
	1	*206*	*2*	*1 797*	*52*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	2	1 444	45	2	3 098	3	749	126
	—	—	*2*	*1 444*	*45*	*2*	*3 098*	*3*	*749*	*126*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	41	20 459	131	84 709	2 834	51	27 804	105	68 962	2 668
	37	*20 199*	*128*	*84 440*	*2 808*	*47*	*27 494*	*101*	*68 540*	*2 628*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	303	—	—	12	1	119	2	324	18
„ „ an der Ostsee	8	3 711	7	5 112	234	43	28 688	293	204 134	5 898
	6	*3 113*	*7*	*5 112*	*216*	*37*	*27 634*	*289*	*203 672*	*5 833*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	69	65 888	—	—	1 407	2	1 610	—	—	39
	69	*65 888*	—	—	*1 407*	*2*	*1 610*	—	—	*39*
Schweden	1	126	10	5 583	170	39	7 040	105	74 772	2 084
	—	—	*9*	*5 484*	*157*	*6*	*3 215*	*92*	*71 340*	*1 789*
Norwegen mit Spitzbergen	8	1 885	3	1 167	108	25	2 728	35	7 514	404
	2	*1 246*	*3*	*1 167*	*74*	*2*	*506*	*5*	*2 923*	*100*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	34	24 165	597	11	1 478	4	1 555	119
	—	—	*33*	*23 882*	*588*	*1*	*528*	*3*	*1 478*	*65*
Helgoland	127	1 391	41	849	480	98	1 870	72	374	477
	—	—	*1*	*37*	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	3 597	1 903 265	135	93 789	60 093	2 300	1 238 685	1 012	642 872	55 879
	2 843	*1 819 817*	*132*	*93 122*	*55 982*	*1 804*	*1 170 451*	*850*	*585 975*	*51 386*
Niederlande	1	834	16	10 446	302	54	32 335	2	168	863
	1	*834*	*16*	*10 446*	*302*	*51*	*31 997*	—	—	*836*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs. Noch: 6. Britische Schiffe.										
Belgien	—	—	10	8 872	211	64	36 830	1	992	983
	—	—	*10*	*8 872*	*211*	*45*	*34 244*	*1*	*992*	*864*
Frankreich am atlantischen Meere	8	2 486	6	3 273	179	118	33 562	—	—	1 112
	3	*1 978*	*6*	*3 273*	*152*	*43*	*24 129*	—	—	*672*
„ am mittelländischen Meere	8	5 221	—	—	148	—	—	—	—	—
	8	*5 221*	—	—	*148*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	6	3 857	—	—	105	10	1 979	10	6 538	246
	5	*3 617*	—	—	*97*	*2*	*944*	*10*	*6 538*	*204*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	5 504	—	—	143	16	16 898	—	—	394
	5	*5 226*	—	—	*133*	*15*	*16 762*	—	—	*388*
Portugal, einschl. der Azoren	21	8 982	—	—	389	21	8 690	—	—	416
	18	*8 407*	—	—	*368*	*20*	*8 568*	—	—	*410*
Italien und Malta	5	1 554	—	—	50	4	3 550	—	—	70
	1	*664*	—	—	*19*	*3*	*3 419*	—	—	*65*
Griechenland	1	525	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*525*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Rumänien	36	36 712	—	—	780	1	677	—	—	17
	36	*36 712*	—	—	*780*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei*)	6	4 957	—	—	119	1	783	—	—	21
	6	*4 957*	—	—	*119*	*1*	*783*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	3 910	2 047 201	262	153 256	65 544	2 808	1 417 522	1 536	939 243	69 040
	3 004	*1 958 205*	*217*	*151 395*	*60 777*	*2 033*	*1 325 467*	*1 250*	*872 918*	*62 689*
Grönland	1	196	—	—	7	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	3	1 375	—	—	36	2	294	2	1 946	47
	1	*1 052*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	92	98 952	—	—	1 627	70	67 135	4	3 892	1 148
	24	*32 789*	—	—	*581*	*2*	*3 135*	—	—	*53*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	3	2 407	—	—	56
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 372	—	—	44	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	44	22 157	—	—	751	2	425	1	875	27
	9	*12 855*	—	—	*439*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	8	7 750	—	—	254	2	343	—	—	14
	5	*7 121*	—	—	*230*	—	—	—	—	—
Brasilien	19	7 873	—	—	270	12	7 940	—	—	257
	5	*5 518*	—	—	*169*	*6*	*6 731*	—	—	*211*
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	6	2 670	—	—	74	2	695	—	—	20
	1	*1 204*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Chile	15	9 583	—	—	211	4	2 990	—	—	77
Uebriges Südamerika am stillen Meere	63	45 376	—	—	1 002	1	513	—	—	15
	1	*1 490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	12	22 016	—	—	863	12	22 015	—	—	863
	12	*22 016*	—	—	*863*	*12*	*22 015*	—	—	*863*
Afrika am atlantischen Meere	21	16 923	—	—	538	24	18 625	—	—	585
	14	*14 867*	—	—	*450*	*17*	*16 886*	—	—	*515*
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	397	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	55	64 612	—	—	1 229	1	64	—	—	8
	37	*48 917*	—	—	*908*	*1*	*64*	—	—	*8*
China	2	979	—	—	28	—	—	—	—	—
Japan	4	4 971	—	—	115	5	7 015	—	—	154
	4	*4 971*	—	—	*115*	*5*	*7 015*	—	—	*154*

*) Vergleiche die Anmerkung auf Seite II. 107.

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 748	—	—	41	1	636	—	—	16
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	354	308 950	—	—	7 098	141	131 097	7	6 713	3 287
	113	*152 800*	—	—	*3 828*	*43*	*55 846*	—	—	*1 804*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	200	7
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an britischen Schiffen	4 305	2 376 610	393	237 965	75 476	3 000	1 576 423	1 649	1 015 118	75 002
	3 154	*2 131 204*	*345*	*235 835*	*67 413*	*2 123*	*1 408 807*	*1 351*	*941 458*	*67 121*
7. Niederländische Schiffe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	1	239	12	1	685	7	681	53
	—	—	*1*	*239*	*12*	*1*	*685*	—	—	*21*
Westpreufsen	1	550	—	—	17	—	—	2	471	20
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	*1*	*415*	*16*
Pommern	3	349	4	590	47	1	55	—	—	3
	1	*239*	*1*	*415*	*31*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	156	8	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	18	1 022	54	—	—	2	121	6
Hannover, östl. Theil	1	73	1	57	7	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	24	1 339	69	1	55	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	237	9	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	2	128	6	1	58	—	—	3
Lübeck	—	—	2	198	9	—	—	—	—	—
Bremen	1	54	3	519	21	5	241	50	2 811	193
Hamburg	—	—	20	1 150	59	—	—	4	579	23
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 026	78	5 635	318	9	1 094	65	4 663	304
	2	*789*	*2*	*654*	*60*	*1*	*685*	*1*	*415*	*37*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	26	2 511	—	—	113	24	3 191	9	3 975	252
	—	—	—	—	—	*2*	*959*	*4*	*2 434*	*113*
Schweden	19	1 624	2	141	82	21	1 695	5	855	112
Norwegen mit Spitzbergen	10	924	—	—	44	18	2 874	2	130	152
	—	—	—	—	—	*8*	*2 160*	—	—	*107*
Dänemark mit Island und Faröer	5	299	13	826	60	23	1 575	1	55	84
Helgoland	—	—	—	—	—	—	—	2	164	8
Grofsbritannien und Irland	81	12 804	—	—	491	32	4 657	12	3 263	301
	7	*3 226*	—	—	*109*	*2*	*807*	*5*	*2 572*	*115*
Niederlande	412	94 540	69	5 981	4 382	456	95 457	9	1 773	4 143
	230	*84 121*	*1*	*196*	*3 572*	*215*	*77 482*	—	—	*3 286*
Belgien	19	2 395	—	—	103	41	3 223	—	—	148
	2	*1 078*	—	—	*38*	*1*	*447*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	25	2 644	—	—	120	15	3 040	—	—	109
	—	—	—	—	—	*2*	*1 143*	—	—	*35*
„ am mittelländischen Meere	2	310	—	—	13	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	276	—	—	12
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	123	—	—	4	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	393	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*393*	—	—	*15*
Italien und Malta	1	103	—	—	5	—	—	—	—	—
Griechenland	1	414	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*414*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	602	118 691	84	6 948	5 433	633	116 381	40	10 215	5 336
	240	*88 839*	*1*	*196*	*3 735*	*231*	*83 391*	*9*	*5 006*	*3 686*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	5	3 211	—	—	59	3	2 790	—	—	45
Westindische Inseln	2	331	—	—	13	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Brasilien	5	924	—	—	34	9	1 653	—	—	56
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	2	508	—	—	16	3	510	—	—	20
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	129	—	—	6	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	3 150	—	—	52	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	18	8 379	—	—	185	15	4 953	—	—	121
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	78	4
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an niederländischen Schiffen	626	128 096	162	12 583	5 936	657	122 428	106	14 956	5 765
	242	*89 628*	*3*	*850*	*3 795*	*232*	*84 076*	*10*	*5 421*	*3 723*
8. Belgische Schiffe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	691	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	691	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*691*	—	—	*18*
Pommern	1	691	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*691*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	1 382	—	—	34	1	691	—	—	18
	2	*1 382*	—	—	*34*	*1*	*691*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	691	16	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*691*	*16*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	5	2 647	—	—	73	1	616	2	724	41
	5	*2 647*	—	—	*73*	*1*	*616*	*2*	*724*	*41*
Belgien	3	2 073	—	—	55	6	4 146	3	1 640	137
	3	*2 073*	—	—	*55*	*6*	*4 146*	—	—	*103*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	616	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*616*	—	—	*16*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	8	4 720	1	691	144	8	5 378	5	2 364	194
	8	*4 720*	*1*	*691*	*144*	*8*	*5 378*	*2*	*724*	*160*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	1 131	—	—	18	1	1 131	—	—	18
Westindische Inseln	1	207	—	—	7	—	—	—	—	—
Chile	1	770	—	—	12	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 022	—	—	25	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	359	—	—	10
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	5	3 130	—	—	62	2	1 490	—	—	28
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an belgischen Schiffen	15	9 232	1	691	240	11	7 559	5	2 364	240
	10	*6 102*	*1*	*691*	*178*	*9*	*6 069*	*2*	*724*	*178*
9. Französische Schiffe.										
Bremen	—	—	2	1 032	47	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1 032*	*47*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	466	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*466*	—	—	*23*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	2	1 032	47	1	466	—	—	23
	—	—	*2*	*1 032*	*47*	*1*	*466*	—	—	*23*
Europ. Rufsland am weifsen Meere u. Eismeere	2	275	—	—	13	2	275	—	—	13
Schweden	—	—	—	—	—	3	657	4	832	55
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	157	7
Grofsbritannien und Irland	8	2 346	—	—	86	3	849	8	3 080	177
	4	*1 710*	—	—	*59*	*2*	*687*	*5*	*2 401*	*144*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Niederlande	—	—	1	154	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*154*	*12*	—	—	—	—	—
Belgien	1	306	2	1 187	63	1	69	—	—	4
	1	*306*	*2*	*1 187*	*63*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	128	51 777	4	1 194	2 517	132	55 020	4	2 555	2 600
	104	*49 060*	*2*	*839*	*2 360*	*106*	*50 462*	—	—	*2 352*
„ am mittelländischen Meere	9	1 724	—	—	72	1	150	—	—	7
	1	*179*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	254	—	—	12	7	1 062	—	—	57
	—	—	—	—	—	*2*	*460*	—	—	*27*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	133	—	—	6
Italien und Malta	3	584	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	153	57 266	7	2 535	2 797	150	58 215	17	6 624	2 926
	110	*51 255*	*5*	*2 180*	*2 507*	*110*	*51 609*	*5*	*2 401*	*2 523*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	192	—	—	9
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	987	—	—	38	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	89	—	—	5
Chile	3	2 036	—	—	46	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 654	—	—	44	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	7	2 097	—	—	72	7	2 488	—	—	73
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	18	6 968	—	—	209	9	2 769	—	—	87
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an französischen Schiffen	171	64 234	9	3 567	3 053	160	61 450	17	6 624	3 036
	110	*51 255*	*7*	*3 212*	*2 554*	*111*	*52 075*	*5*	*2 401*	*2 546*
10. Spanische Schiffe.										
Bremen	—	—	1	193	5	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	207	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	193	5	—	—	1	207	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	216	16
Grofsbritannien und Irland	—	—	5	2 750	104	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 376*	*92*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	583	7	4 069	173	—	—	—	—	—
	1	*583*	*7*	*4 069*	*173*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	545	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*545*	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	980	—	—	55	4	1 218	—	—	52
	1	*522*	—	—	*22*	*1*	*599*	—	—	*23*
„ am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	35	24 385	—	—	801	46	30 312	—	—	1 040
	35	*24 385*	—	—	*801*	*46*	*30 312*	—	—	*1 040*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	41	25 948	13	7 364	1 154	50	31 530	2	216	1 108
	37	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*
Mexiko am atlantischen Meere	1	363	—	—	12	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1 461	—	—	48	7	2 091	—	—	70
Brasilien	2	515	—	—	21	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	138	—	—	9
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	8	2 339	—	—	81	8	2 229	—	—	79
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an spanischen Schiffen	49	28 287	14	7 557	1 240	58	33 759	3	423	1 195
	37	*25 490*	*12*	*6 990*	*1 109*	*47*	*30 911*	—	—	*1 063*

den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-satzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-satzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
11. Portugiesische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	201	—	—	10
Brasilien	1	201	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an portugiesischen Schiffen	1	201	—	—	10	1	201	—	—	10
12. Italienische Schiffe.										
Europ. Rufsland an der Ostsee	—	—	1	349	10	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 420	—	—	38	—	—	—	—	—
	1	*976*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	5	2 468	40	26 481	626
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 974*	*60*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	613	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*613*	—	—	*22*
Frankreich am mittelländischen Meere	2	540	—	—	20	1	270	—	—	10
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	793	27
Italien und Malta	2	1 311	—	—	36	2	893	—	—	22
	1	*613*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	6	3 271	1	349	104	9	4 244	42	27 274	707
	2	*1 589*	—	—	*48*	*1*	*613*	*2*	*1 974*	*82*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	2 282	—	—	53	7	4 542	—	—	96
Zentralamerika am stillen Meere	1	772	—	—	13	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	1 631	—	—	46	1	213	—	—	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	26	11 910	—	—	329	2	664	—	—	21
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Chile	1	825	—	—	14	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	5	3 661	—	—	66	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	711	1	364	24
Ostindien mit den indischen Inseln	24	19 025	—	—	342	—	—	4	3 151	58
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	65	40 106	—	—	863	11	6 130	5	3 515	209
	1	*998*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an italienischen Schiffen	71	43 377	1	349	967	20	10 374	47	30 789	916
	3	*2 587*	—	—	*82*	*1*	*613*	*2*	*1 974*	*82*
13. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	786	23
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	1 413	4	2 627	85
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	1 024	—	—	25
„ am mittelländischen Meere	3	1 295	—	—	36	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	634	—	—	14	—	—	—	—	—
Griechenland	1	422	—	—	10	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	605	—	—	13	—	—	—	—	—
Zus. von und nach europ. aufserdeutsch. Häfen	6	2 956	—	—	73	5	2 437	6	3 413	133
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	752	—	—	14	3	2 034	—	—	37
Westindische Inseln	2	780	—	—	23	1	390	—	—	12
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	4	1 353	—	—	38	1	295	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	953	—	—	15	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 775	—	—	28	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	10	5 613	—	—	118	5	2 719	—	—	58
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an österreichisch-ungarischen Schiffen	16	8 569	—	—	191	10	5 156	6	3 413	191

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
14. Griechische Schiffe.										
Europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere	2	1 583	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*1 015*	—	—	22	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	7	4 736	118
	—	—	—	—	—	—	—	*4*	*3 607*	*83*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	1 121	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 121*	—	—	*20*
Rumänien	5	4 115	—	—	92	—	—	—	—	—
	4	*3 824*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	1 086	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*816*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an griechischen Schiffen	9	6 784	—	—	160	1	1 121	7	4 736	138
	6	*5 655*	—	—	*125*	*1*	*1 121*	*4*	*3 607*	*103*
15. Nordamerikanische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	4	4 179	64
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	14	15 676	—	—	243	12	12 931	—	—	198
Chile	1	1 244	—	—	19	1	755	—	—	13
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	5	4 308	—	—	71	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	1	1 557	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	21	22 785	—	—	355	13	13 686	—	—	211
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an nordamerikanischen Schiffen	21	22 785	—	—	355	13	13 686	4	4 179	275
16. Costaricanische Schiffe.										
Niederlande	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an costaricanischen Schiffen	—	—	1	389	11	—	—	—	—	—
17. Chilenische Schiffe.										
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	826	—	—	15
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	1	826	—	—	15	—	—	—	—	—
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an chilenischen Schiffen	1	826	—	—	15	1	826	—	—	15
18. Hawaiische Schiffe.										
Belgien	1	862	—	—	17	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere	1	778	—	—	18	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1 640	—	—	35
Zusammen von und nach aufsereurop. Häfen	1	778	—	—	18	2	1 640	—	—	35
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an hawaiischen Schiffen	2	1 640	—	—	35	2	1 640	—	—	35

IV. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

Schiffsbewegung der preufsischen Provinzen.

A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen.

Preufsische Schiffe	1 567	248 629	1 555	245 345
	534	*130 764*	*561*	*133 216*
Mecklenburgische Schiffe	66	14 937	64	14 155
	6	*3 672*	*6*	*3 672*
Oldenburgische „	15	1 374	16	1 466
Lübeckische „	92	16 281	94	16 691
	90	*15 889*	*92*	*16 299*
Bremische „	19	3 875	19	3 865
	17	*3 655*	*17*	*3 645*
Hamburgische „	25	1 352	25	1 363
	—	—	*1*	*41*
Zusammen deutsche Schiffe	1 784	286 448	1 773	282 885
	647	*153 980*	*677*	*156 873*
Russische Schiffe	19	2 872	17	2 113
	4	*677*	*5*	*719*
Schwedische „	197	41 782	207	43 299
	129	*31 499*	*134*	*32 743*
Norwegische „	289	71 222	277	65 745
	145	*41 609*	*140*	*39 606*
Dänische „	532	109 199	520	102 026
	157	*78 088*	*146*	*71 467*
Britische „	366	203 237	353	196 583
	267	*191 383*	*257*	*185 211*
Niederländische Schiffe	94	19 064	88	18 727
	23	*9 898*	*23*	*10 071*
Belgische „	2	1 382	2	1 382
	2	*1 382*	*2*	*1 382*
Französische „	2	292	2	292
Italienische „	1	349	1	349
Oesterr.-Ungarische Schiffe	3	1 295	3	1 295
Zusammen fremde Schiffe	1 505	450 694	1 470	431 811
	727	*354 536*	*707*	*341 199*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Ostpreufsen	3 289	737 142	3 243	714 696
	1 374	*508 516*	*1 384*	*498 072*

B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.

Preufsische Schiffe	1 263	286 406	1 191	273 151
	578	*157 665*	*545*	*153 405*
Mecklenburgische Schiffe	107	27 345	95	24 588
	4	*2 370*	*5*	*2 998*
Oldenburgische „	10	803	10	803
Lübeckische „	22	5 269	22	5 269
	21	*4 675*	*21*	*4 675*
Bremische „	16	2 414	14	2 173
	13	*2 171*	*12*	*2 004*

Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen.

Hamburgische Schiffe	12	2 586	11	2 540
	3	*2 148*	*3*	*2 148*
Zusammen deutsche Schiffe	1 430	324 823	1 343	308 524
	619	*169 029*	*586*	*165 230*
Russische Schiffe	8	2 742	7	2 476
	1	*595*	*1*	*595*
Schwedische „	175	30 612	169	29 987
	84	*19 718*	*84*	*19 718*
Norwegische „	99	26 512	95	26 392
	38	*10 513*	*37*	*10 307*
Dänische „	206	29 730	196	28 803
	54	*16 732*	*54*	*16 731*
Britische „	400	184 477	399	182 301
	271	*169 238*	*268*	*166 619*
Niederländische Schiffe	59	14 788	61	14 897
	26	*11 107*	*26*	*11 107*
Belgische „	4	2 764	4	2 764
	4	*2 764*	*4*	*2 764*
Französische „	5	807	5	807
Italienische „	1	698	1	698
Oesterr.-Ungarische Schiffe	1	634	1	634
Zusammen fremde Schiffe	958	293 764	938	289 759
	478	*230 667*	*474*	*227 841*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Westpreufsen	2 388	618 587	2 281	598 283
	1 097	*399 696*	*1 060*	*393 071*

C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.

Preufsische Schiffe	3 887	490 616	3 888	502 443
	1 290	*327 444*	*1 289*	*326 963*
Mecklenburgische Schiffe	75	15 232	97	19 352
	5	*2 653*	*4*	*2 949*
Oldenburgische „	5	551	5	551
Lübeckische „	48	9 027	50	9 773
	48	*9 027*	*49*	*9 232*
Bremische „	5	793	7	1 183
	3	*653*	*4*	*973*
Hamburgische „	12	924	13	3 680
	—	—	*1*	*2 481*
Zusammen deutsche Schiffe	4 032	517 143	4 060	536 982
	1 346	*339 777*	*1 347*	*342 598*
Russische Schiffe	42	9 491	46	10 272
	8	*2 944*	*8*	*2 944*
Schwedische „	309	64 356	313	65 786
	251	*57 936*	*252*	*58 189*

Noch: IV. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern.				
Norwegische Schiffe	217	57 884	211	56 458
	50	*13 424*	*50*	*14 135*
Dänische „	613	89 119	646	95 485
	210	*71 993*	*217*	*77 645*
Britische „	601	323 181	585	314 142
	440	*305 028*	*424*	*295 706*
Niederländische Schiffe	55	14 539	53	13 447
	33	*11 639*	*30*	*10 485*
Belgische „	1	691	1	691
	1	*691*	*1*	*691*
Französische „	8	1 325	8	1 325
Oesterr.-Ungarische Schiffe	1	390	1	390
Zusammen fremde Schiffe	1 847	560 976	1 864	557 996
	993	*463 655*	*982*	*459 795*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Pommern	5 879	1 078 119	5 924	1 094 978
	2 339	*803 432*	*2 329*	*802 393*
D. Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.				
Preufsische Schiffe	6 678	383 182	6 644	394 020
	2 034	*277 779*	*2 051*	*288 840*
Mecklenburgische Schiffe	48	6 406	48	6 396
	8	*4 467*	*8*	*4 467*
Oldenburgische „	5	170	4	141
Lübeckische „	10	1 973	11	2 005
	8	*1 745*	*8*	*1 745*
Bremische „	2	569	2	569
	2	*569*	*2*	*569*
Hamburgische „	37	3 580	36	8 341
	4	*2 132*	*7*	*7 066*
Zusammen deutsche Schiffe	6 780	395 880	6 745	411 472
	2 056	*286 692*	*2 076*	*302 687*
Russische Schiffe	81	13 857	83	14 383
	1	*787*	*1*	*787*
Schwedische „	466	44 228	470	44 670
	4	*1 234*	*3*	*940*
Norwegische „	70	16 144	74	17 197
	1	*497*	*5*	*2 315*
Dänische „	3 465	214 886	3 626	218 366
	859	*136 737*	*858*	*136 509*
Britische „	117	68 868	118	69 295
	106	*66 448*	*107*	*66 875*
Niederländische Schiffe	2	200	2	200
Französische „	1	134	1	134
Zusammen fremde Schiffe	4 202	358 317	4 374	364 245
	971	*205 703*	*974*	*207 426*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein	10 982	754 197	11 119	775 717
	3 027	*492 395*	*3 050*	*510 113*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
E. Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein.				
Preufsiche Schiffe	6 843	155 789	6 940	157 138
	998	*56 797*	*997*	*56 785*
Mecklenburgische Schiffe	2	752	2	676
Oldenburgische „	13	774	18	915
	—	—	*5*	*341*
Lübeckische „	2	64	2	64
	2	*64*	*2*	*64*
Bremische „	3	566	3	566
Hamburgische „	40	3 039	39	4 134
	—	—	*1*	*813*
Zusammen deutsche Schiffe	6 903	160 984	7 004	163 493
	1 000	*56 861*	*1 005*	*58 003*
Russische Schiffe	1	308	1	308
Schwedische „	14	2 286	12	1 779
	3	*712*	*2*	*276*
Norwegische „	33	4 908	23	2 014
	8	*2 456*	*1*	*214*
Dänische „	96	3 352	87	2 727
	—	—	*1*	*88*
Britische „	265	118 453	264	115 867
	160	*112 448*	*158*	*110 665*
Niederländische Schiffe	56	4 042	42	3 212
	2	*724*	*2*	*724*
Belgische „	3	1 494	3	1 494
	2	*724*	*2*	*724*
Französische „	9	1 489	9	1 318
	1	*221*	—	—
Spanische „	1	377	—	—
Italienische „	4	2 787	4	2 787
	1	*976*	*1*	*976*
Griechische „	3	3 063	1	1 015
	3	*3 063*	*1*	*1 015*
Zusammen fremde Schiffe	485	142 559	446	132 521
	180	*121 324*	*168*	*114 682*
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets der Provinz Schleswig-Holstein	7 388	303 543	7 450	296 014
	1 180	*178 185*	*1 173*	*172 685*
F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.				
Preufsische Schiffe	899	63 242	974	59 908
	15	*6 292*	*15*	*6 592*
Mecklenburgische Schiffe	3	1 160	1	944
	1	*944*	*1*	*944*
Oldenburgische „	161	8 507	145	7 919
	—	—	*1*	*82*
Bremische „	169	78 991	157	67 454
	111	*20 799*	*118*	*29 112*
Hamburgische „	32	15 252	17	7 800
	12	*9 307*	*4*	*3 940*
Zusammen deutsche Schiffe	1 264	167 152	1 294	144 025
	139	*37 342*	*139*	*40 670*

und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover. östl. Theil.				
Russische Schiffe	5	1 813	4	1 437
Schwedische „	4	1 761	3	1 396
	1	*540*	*1*	*540*
Norwegische „	27	12 373	23	13 476
	4	*1 108*	*3*	*1 139*
Dänische „	6	3 268	8	3 813
	3	*2 990*	*2*	*2 110*
Britische „	232	97 497	171	92 468
	88	*67 154*	*86*	*65 689*
Niederländische Schiffe	24	2 155	15	1 485
Belgische „	1	1 131	1	1 131
Französische „	11	2 532	3	640
Italienische „	9	7 044	8	6 774
Griechische „	1	796	1	796
	1	*796*	*1*	*796*
Nordamerikanische Schiffe	2	2 482	1	1 164
Hawaiische „	1	862	1	862
Zusammen fremde Schiffe	323	133 714	239	125 442
	97	*72 588*	*93*	*70 274*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil	1 587	300 866	1 533	269 467
	236	*109 930*	*232*	*110 944*
G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets.				
Preufsische Schiffe	7 672	197 097	7 483	195 242
	656	*41 407*	*657*	*41 194*
Mecklenburgische Schiffe	1	74	1	74
Oldenburgische „	360	7 202	320	6 171
Lübeckische „	1	272	1	272
	1	*272*	*1*	*272*
Bremische „	158	14 700	161	14 935
	154	*14 539*	*154*	*14 539*
Hamburgische „	17	623	14	494
	2	*40*	*1*	*30*
Zusammen deutsche Schiffe	8 209	219 968	7 980	217 188
	813	*56 258*	*813*	*56 035*
Schwedische Schiffe	6	1 973	6	1 973
	3	*1 109*	*3*	*1 109*
Norwegische „	21	6 196	20	6 060
	10	*3 238*	*10*	*3 238*
Dänische „	17	4 494	17	4 494
	14	*4 109*	*14*	*4 109*
Britische „	26	5 369	24	5 188
	12	*3 768*	*12*	*3 769*
Niederländische Schiffe	56	3 845	48	3 495
Französische „	1	262	1	262
Zusammen fremde Schiffe	127	22 139	116	21 472
	39	*12 224*	*39*	*12 225*
Summe Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	8 336	242 107	8 096	238 660
	852	*68 482*	*852*	*68 260*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen.*)				
Preufsische Schiffe	28 774	1 816 975	28 623	1 819 263
	6 082	*990 631*	*6 091*	*999 371*
Mecklenburgische Schiffe	302	65 906	308	66 185
	24	*14 106*	*24*	*15 030*
Oldenburgische „	569	19 381	516	17 876
	—	—	*6*	*423*
Lübeckische „	160	29 541	165	30 729
	155	*28 327*	*158*	*28 942*
Bremische „	372	101 908	363	90 745
	300	*42 386*	*307*	*50 842*
Hamburgische „	175	27 356	155	28 352
	21	*13 627*	*18*	*16 519*
Zusammen deutsche Schiffe	30 352	2 061 067	30 130	2 053 150
	6 582	*1 089 077*	*6 604*	*1 111 127*
Russische Schiffe	156	31 083	158	30 989
	14	*5 003*	*15*	*5 045*
Schwedische „	1 167	186 113	1 176	188 005
	471	*111 863*	*475*	*112 630*
Norwegische „	748	192 916	715	185 019
	248	*70 522*	*238*	*68 631*
Dänische „	4 926	446 518	5 091	448 077
	1 288	*303 119*	*1 283*	*301 022*
Britische „	1 975	982 286	1 882	957 048
	1 313	*897 460*	*1 281*	*876 527*
Niederländische Schiffe	341	57 552	304	54 303
	82	*32 474*	*79*	*31 493*
Belgische „	11	7 462	11	7 462
	9	*5 561*	*9*	*5 561*
Französische „	36	6 579	28	4 516
	1	*221*	—	—
Spanische „	1	377	—	—
Italienische „	15	10 878	14	10 608
	1	*976*	*1*	*976*
Oesterr.-Ungarische Schiffe	5	2 319	5	2 319
Griechische „	4	3 859	2	1 811
	4	*3 859*	*2*	*1 811*
Nordamerikanische „	2	2 482	1	1 164
Hawaiische „	1	862	1	862
Zusammen fremde Schiffe	9 388	1 931 286	9 388	1 892 183
	3 431	*1 431 058*	*3 383*	*1 403 696*
Summe Schiffsbewegung des Königreichs Preufsen	39 740	3 992 353	39 518	3 945 333
	10 013	*2 520 135*	*9 987*	*2 514 823*
Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.				
Preufsische Schiffe	338	17 647	340	17 582
	17	*4 413*	*16*	*4 045*
Mecklenburgische Schiffe	441	39 065	460	45 859
	121	*15 976*	*121*	*16 817*
Oldenburgische „	2	71	1	13
	1	*13*	*1*	*13*

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf Seite II. 1.

Noch: IV. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Schiffsbewegung des Grofsherzogth. Mecklenburg-Schwerin.				
Lübeckische Schiffe	3	302	3	1 126
	2	*275*	*3*	*1 126*
Bremische „	2	404	2	404
	2	*404*	*2*	*404*
Hamburgische „	1	271	1	271
Zusammen deutsche Schiffe	787	57 760	807	65 255
	143	*21 081*	*143*	*22 405*
Russische Schiffe	17	3 589	17	3 604
	1	*307*	*1*	*307*
Schwedische „	140	13 883	141	14 301
	3	*483*	*3*	*483*
Norwegische „	44	5 749	50	8 474
	6	*1 090*	*12*	*3 815*
Dänische „	74	4 250	75	4 296
	8	*909*	*8*	*909*
Britische „	60	37 188	61	37 390
	58	*36 167*	*58*	*36 165*
Niederländische Schiffe	3	370	3	370
Zusammen fremde Schiffe	338	65 029	347	68 435
	76	*38 956*	*82*	*41 679*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin	1 125	122 789	1 154	133 690
	219	*60 037*	*225*	*64 084*
Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg.				
Preufsische Schiffe	1 411	43 481	1 416	41 041
	7	*2 316*	*7*	*2 411*
Mecklenburgische Schiffe	1	89	—	—
Oldenburgische „	704	32 385	772	37 753
	38	*8 086*	*14*	*5 732*
Lübeckische „	3	607	3	607
Bremische „	17	5 854	9	1 990
	10	*2 809*	*6*	*1 755*
Hamburgische „	6	1 096	3	150
	1	*848*	—	—
Zusammen deutsche Schiffe	2 142	83 512	2 203	81 541
	56	*14 059*	*27*	*9 898*
Russische Schiffe	2	826	2	826
Schwedische „	7	936	5	642
Norwegische „	61	23 184	39	16 964
	35	*11 163*	*15*	*6 300*
Dänische „	4	564	3	383
	1	*251*	—	—
Britische „	55	23 283	41	18 810
	34	*16 002*	*34*	*16 581*
Niederländische Schiffe	9	773	6	479
Französische „	1	134	—	—
Griechische „	1	568	1	568
Nordamerikanische „	3	2 879	—	—
Zusammen fremde Schiffe	143	53 147	97	38 672
	70	*27 416*	*49*	*22 881*
Summe Schiffsbewegung des Grofsherzogthums Oldenburg	2 285	136 659	2 300	120 213
	126	*41 475*	*76*	*32 779*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.				
Preufsische Schiffe	492	35 823	494	35 512
	132	*24 012*	*129*	*23 107*
Mecklenburgische Schiffe	57	3 080	56	3 120
	5	*649*	*5*	*649*
Oldenburgische „	2	81	2	89
Lübeckische „	408	102 691	410	104 346
	393	*99 609*	*395*	*100 982*
Bremische „	5	798	5	798
	4	*704*	*4*	*704*
Hamburgische „	4	198	2	109
Zusammen deutsche Schiffe	968	142 671	969	143 974
	534	*124 974*	*533*	*125 442*
Russische Schiffe	302	64 048	307	65 141
	77	*24 388*	*78*	*24 597*
Schwedische „	709	140 470	706	139 914
	444	*108 373*	*443*	*108 456*
Norwegische „	17	5 233	17	5 233
	4	*1 352*	*4*	*1 352*
Dänische „	152	11 403	151	11 327
	59	*7 168*	*59*	*7 168*
Britische „	10	6 881	11	6 945
	9	*6 647*	*10*	*6 711*
Niederländische Schiffe	7	810	8	1 138
Zusammen fremde Schiffe	1 197	228 845	1 200	229 698
	593	*147 928*	*594*	*148 284*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck	2 165	371 516	2 169	373 672
	1 127	*272 902*	*1 127*	*273 726*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.				
Preufsische Schiffe	848	56 556	999	63 967
	15	*4 681*	*14*	*4 129*
Mecklenburgische Schiffe	4	1 466	6	1 637
Oldenburgische „	124	10 853	161	12 878
	21	*1 722*	*27*	*2 214*
Bremische „	645	582 436	638	586 556
	390	*448 567*	*393*	*451 658*
Hamburgische „	44	7 439	54	7 176
	2	*2 274*	*1*	*814*
Zusammen deutsche Schiffe	1 665	658 750	1 858	672 214
	428	*457 244*	*435*	*458 815*
Russische Schiffe	7	2 511	6	2 261
	2	*1 088*	*2*	*1 088*
Schwedische „	15	6 526	16	6 649
	5	*1 878*	*5*	*1 878*
Norwegische „	63	28 646	71	27 791
	16	*5 149*	*25*	*5 865*
Dänische „	35	6 777	37	7 356
	28	*4 269*	*29*	*4 520*
Britische „	212	125 784	214	126 995
	110	*100 440*	*107*	*98 882*

und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.				
Niederländische Schiffe	168	13 390	176	14 505
	8	*2 160*	*8*	*2 160*
Belgische „	1	207	1	207
Französische „	14	7 036	15	7 169
	14	*7 036*	*14*	*7 036*
Spanische „	7	2 418	7	2 325
	1	*583*	*1*	*583*
Italienische „	13	9 545	14	10 041
	1	*998*	*1*	*998*
Oesterr.-Ungarische Schiffe . .	2	1 067	2	1 067
Griechische „ . .	3	1 377	3	1 377
	1	*816*	*1*	*816*
Nordamerikanische „ . .	7	8 920	9	10 427
Hawaiische „ . .	1	778	1	778
Zusammen fremde Schiffe . .	548	214 982	572	218 948
	186	*124 417*	*193*	*123 826*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen	2 213	873 732	2 430	891 162
	614	*581 661*	*628*	*582 641*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.				
Preufsische Schiffe	841	75 190	775	81 263
	27	*8 173*	*26*	*8 126*
Mecklenburgische Schiffe . . .	22	8 834	23	9 243
Oldenburgische „ . . .	107	17 047	115	19 716
	27	*2 595*	*29*	*2 759*
Lübeckische „ . . .	2	1 068	3	1 495
	2	*1 068*	*2*	*1 068*
Bremische „ . . .	299	96 041	297	97 585
	96	*22 584*	*94*	*22 124*
Hamburgische „ . . .	1 088	914 281	1 097	922 217
	899	*840 935*	*903*	*845 986*
Zusammen deutsche Schiffe . .	2 359	1 112 461	2 310	1 131 519
	1 051	*875 355*	*1 054*	*880 063*
Russische Schiffe	10	5 762	17	8 079
	—	—	*1*	*161*
Schwedische „	127	37 035	132	36 726
	97	*26 323*	*97*	*26 316*
Norwegische „	303	157 276	322	163 506
	137	*67 597*	*146*	*70 736*
Dänische „	72	16 097	79	17 854
	2	*1 155*	*2*	*1 155*
Britische „	2 390	1 445 006	2 444	1 450 206
	1 979	*1 316 176*	*1 988*	*1 321 252*
Niederländische Schiffe	261	67 842	266	66 589
	155	*55 844*	*155*	*55 844*
Belgische „	4	2 254	4	2 254
	2	*1 232*	*2*	*1 232*
Französische „	130	54 273	134	56 389
	103	*47 431*	*102*	*47 440*
Spanische „	57	33 995	56	32 803
	49	*32 480*	*47*	*30 911*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.				
Portugiesische Schiffe	1	201	1	201
Italienische „	44	23 303	39	20 514
	1	*613*	*1*	*613*
Oesterr.-Ungarische Schiffe . .	9	5 183	9	5 183
Griechische „ . .	1	980	2	2 101
	1	*980*	*2*	*2 101*
Nordamerikanische „ . .	9	8 504	7	6 274
Costaricanische „ . .	1	389	—	—
Chilenische „ . .	1	826	1	826
Zusammen fremde Schiffe . . .	3 420	1 858 926	3 513	1 869 505
	2 526	*1 549 831*	*2 543*	*1 557 761*
Summe Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	5 779	2 971 387	5 823	3 001 024
	3 577	*2 425 186*	*3 597*	*2 437 824*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets.*)				
Preufsische Schiffe	14 199	1 454 502	14 085	1 460 145
	4 560	*914 337*	*4 565*	*921 729*
Mecklenburgische Schiffe . . .	794	106 065	820	113 470
	149	*29 787*	*149*	*31 552*
Oldenburgische „ . . .	39	3 050	38	3 063
	1	*13*	*1*	*13*
Lübeckische „ . . .	568	132 198	575	135 865
	547	*127 875*	*553*	*130 714*
Bremische „ . . .	49	8 853	49	8 992
	41	*8 156*	*41*	*8 299*
Hamburgische „ . . .	91	8 911	88	16 304
	7	*4 280*	*12*	*11 736*
Zusammen deutsche Schiffe . .	15 740	1 713 579	15 655	1 737 839
	5 305	*1 084 448*	*5 321*	*1 104 043*
Russische Schiffe	469	96 599	477	97 989
	92	*29 698*	*94*	*29 949*
Schwedische „	1 992	334 446	2 002	337 072
	911	*218 358*	*915*	*219 644*
Norwegische „	727	180 331	715	177 086
	236	*66 162*	*240*	*69 207*
Dänische „	5 033	451 057	5 205	452 666
	1 338	*304 097*	*1 333*	*302 792*
Britische „	1 522	805 036	1 495	787 860
	1 120	*756 904*	*1 093*	*739 280*
Niederländische Schiffe . . .	218	48 877	213	47 885
	80	*31 750*	*77*	*30 769*
Belgische „ . . .	7	4 837	7	4 837
	7	*4 837*	*7*	*4 837*
Französische „ . . .	16	2 558	16	2 558
Italienische „ . . .	2	1 047	2	1 047
Oesterr.-Ungarische Schiffe . .	5	2 319	5	2 319
Zusammen fremde Schiffe . . .	9 991	1 927 107	10 137	1 911 319
	3 784	*1 411 806*	*3 759*	*1 396 478*
Summe Schiffsbewegung des Ostseegebiets	25 731	3 640 686	25 792	3 649 158
	9 089	*2 496 254*	*9 080*	*2 500 521*

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf Seite II. 1.

Noch: IV. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Schiffsbewegung des Nordseegebiets.*)				
Preufsische Schiffe	18 490 *1 718*	590 365 *119 666*	18 551 *1 715*	597 480 *118 685*
Mecklenburgische Schiffe	33 *1*	12 375 *944*	33 *1*	12 574 *944*
Oldenburgische „	1 468 *86*	76 681 *12 403*	1 528 *76*	84 498 *11 128*
Lübeckische „	8 *5*	2 011 *1 404*	9 *5*	2 438 *1 404*
Bremische „	1 282 *752*	762 249 *492 959*	1 256 *756*	752 747 *502 849*
Hamburgische „	1 222 *912*	939 657 *851 386*	1 224 *910*	941 971 *851 583*
Zusammen deutsche Schiffe	22 503 *3 474*	2 383 338 *1 478 762*	22 601 *3 463*	2 391 708 *1 486 593*
Russische Schiffe	25 *2*	11 220 *1 088*	30 *3*	12 911 *1 249*
Schwedische „	173 *109*	50 517 *30 562*	174 *108*	49 165 *30 119*
Norwegische „	503 *205*	231 488 *89 616*	497 *199*	229 306 *86 987*
Dänische „	230 *48*	34 552 *12 774*	231 *48*	36 627 *11 982*
Britische „	3 176 *2 379*	1 809 539 *1 610 135*	3 154 *2 381*	1 803 681 *1 610 985*
Niederländische Schiffe	570 *165*	91 802 *58 728*	550 *165*	89 499 *58 728*
Belgische „	9 *4*	5 086 *1 956*	9 *4*	5 086 *1 956*
Französische „	164 *117*	65 243 *54 467*	161 *116*	65 516 *54 476*
Spanische „	63 *49*	35 844 *32 480*	61 *47*	34 182 *30 911*
Portugiesische „	1	201	1	201
Italienische „	70 *3*	42 679 *2 587*	65 *3*	40 116 *2 587*
Oesterr.-Ungarische Schiffe	11	6 250	11	6 250
Griechische „	9 *6*	6 784 *5 655*	8 *5*	5 857 *4 728*
Nordamerikanische „	21	22 785	17	17 865
Costaricanische „	1	389	—	—
Chilenische „	1	826	1	826
Hawaiische „	2	1 640	2	1 640
Zusammen fremde Schiffe	5 029 *3 087*	2 416 845 *1 900 048*	4 972 *3 079*	2 398 728 *1 894 708*
Summe Schiffsbewegung des Nordseegebiets	27 532 *6 561*	4 800 183 *3 378 810*	27 573 *6 542*	4 790 436 *3 381 301*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.		Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.*)				
Preufsische Schiffe	32 689 *6 278*	2 044 867 *1 034 003*	32 636 *6 280*	2 057 625 *1 040 414*
Mecklenburgische Schiffe	827 *150*	118 440 *30 731*	853 *150*	126 044 *32 496*
Oldenburgische „	1 507 *87*	79 731 *12 416*	1 566 *77*	87 561 *11 141*
Lübeckische „	576 *552*	134 209 *129 279*	584 *558*	138 303 *132 118*
Bremische „	1 331 *793*	771 102 *501 115*	1 305 *797*	761 739 *511 148*
Hamburgische „	1 313 *919*	948 568 *855 666*	1 312 *922*	958 275 *863 319*
Zusammen deutsche Schiffe	38 243 *8 779*	4 096 917 *2 563 210*	38 256 *8 784*	4 129 547 *2 590 636*
Russische Schiffe	494 *94*	107 819 *30 786*	507 *97*	110 900 *31 198*
Schwedische „	2 165 *1 020*	384 963 *248 920*	2 176 *1 023*	386 237 *249 763*
Norwegische „	1 230 *441*	411 819 *155 778*	1 212 *439*	406 392 *156 194*
Dänische „	5 263 *1 386*	485 609 *316 871*	5 436 *1 381*	489 293 *314 774*
Britische „	4 698 *3 499*	2 614 575 *2 367 039*	4 649 *3 474*	2 591 541 *2 350 265*
Niederländische Schiffe	788 *245*	140 679 *90 478*	763 *242*	137 384 *89 497*
Belgische „	16 *11*	9 923 *6 793*	16 *11*	9 923 *6 793*
Französische „	180 *117*	67 801 *54 467*	177 *116*	68 074 *54 476*
Spanische „	63 *49*	35 844 *32 480*	61 *47*	34 182 *30 911*
Portugiesische „	1	201	1	201
Italienische „	72 *3*	43 726 *2 587*	67 *3*	41 163 *2 587*
Oesterr.-Ungarische Schiffe	16	8 569	16	8 569
Griechische „	9 *6*	6 784 *5 655*	8 *5*	5 857 *4 728*
Nordamerikanische „	21	22 785	17	17 865
Costaricanische „	1	389	—	—
Chilenische „	1	826	1	826
Hawaiische „	2	1 640	2	1 640
Zusammen fremde Schiffe	15 020 *6 871*	4 343 952 *3 311 854*	15 109 *6 838*	4 310 047 *3 291 186*
Summe Schiffsbewegung des Deutschen Reichs	53 263 *15 650*	8 440 869 *5 875 064*	53 365 *15 622*	8 439 594 *5 881 822*

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf Seite II. 1.

V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und Ausgang: nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Preufsischer Staat. Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Häfen der Provinz Ostpreufsen.										
1. Memel.										
Ostpreufsen	2	205	10	3378	102	—	—	1	223	10
	1	*132*	*3*	*2354*	*62*	—	—	*1*	*223*	*10*
Westpreufsen	—	—	2	1671	41	1	47	4	852	43
	—	—	*2*	*1671*	*41*	—	—	*4*	*852*	*41*
Pommern	74	8459	70	19083	1208	110	10679	—	—	752
	47	*6342*	*25*	*12858*	*845*	*55*	*7431*	—	—	*559*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	840	90	11271	520	68	5089	—	—	308
	4	*564*	*14*	*5368*	*197*	*15*	*2063*	—	—	*124*
„ „ an der Nordsee	2	91	17	989	65	14	704	—	—	45
Hannover, östl. Theil	3	204	4	403	30	38	2625	—	—	144
	—	—	—	—	—	*1*	*152*	—	—	*9*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	113	16	1694	80	46	4267	—	—	202
Mecklenburg-Schwerin	3	175	35	6514	255	9	608	—	—	36
	—	—	*1*	*797*	*17*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	2	128	8	22	1355	—	—	79
Lübeck	3	343	9	1818	94	3	285	—	—	20
	1	*109*	*3*	*1177*	*53*	*1*	*100*	—	—	*9*
Bremen	11	683	4	394	60	53	3020	—	—	183
Hamburg	10	534	—	—	34	18	1058	—	—	61
Zusammen von und nach deutschen Häfen	116	11647	259	47343	2497	382	29737	5	1075	1883
	53	*7147*	*48*	*24225*	*1215*	*72*	*9746*	*5*	*1075*	*752*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	11	1169	18	4517	217	9	1286	11	743	130
	2	*209*	*10*	*2940*	*124*	*5*	*1026*	*6*	*408*	*94*
Schweden	17	2492	19	3431	290	6	561	1	288	43
	7	*1444*	*10*	*2528*	*191*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	32	4524	6	1958	280	32	4756	1	64	248
	9	*1881*	*2*	*582*	*114*	*17*	*3926*	—	—	*179*
Dänemark mit Island und Faröer	4	318	171	32317	1185	18	2513	—	—	145
	—	—	*22*	*10990*	*334*	*9*	*1778*	—	—	*106*
Grofsbritannien und Irland	194	51873	10	4411	1749	340	112512	—	—	3377
	2	*983*	*2*	*1343*	*64*	*54*	*36532*	—	—	*930*
Niederlande	—	—	16	3251	116	64	11236	—	—	415
	—	—	*1*	*520*	*19*	*3*	*1733*	—	—	*56*
Belgien	29	5049	6	1864	242	36	7476	—	—	260
Frankreich am atlantischen Meere	1	356	3	1183	47	16	3346	—	—	117
	—	—	*1*	*520*	*19*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	7	2514	—	—	74	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1022	—	—	32	1	607	—	—	14
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	298	69317	249	52932	4232	522	144293	13	1095	4749
	20	*4517*	*48*	*19423*	*865*	*88*	*44995*	*6*	*408*	*1365*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	378	—	—	10	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	8	2666	—	—	73
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	273	—	—	8
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1	378	—	—	10	9	2939	—	—	81
Schiffsverkehr in Memel	415	81342	508	100275	6739	913	176969	18	2170	6713
	73	*11664*	*96*	*43648*	*2080*	*160*	*54741*	*11*	*1483*	*2117*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um Schutz zu suchen	2	285	—	—	11	1	219	—	—	7

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Pillau.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	73	7	3223	85
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*2354*	*54*
Westpreufsen	5	3294	9	1506	147	1	152	11	3779	132
	5	*3294*	*8*	*828*	*139*	*1*	*152*	*9*	*2919*	*110*
Pommern	30	5317	7	4023	324	9	2619	—	—	129
	8	*2285*	*5*	*3323*	*206*	*9*	*2619*	—	—	*129*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	2179	11	5019	277	28	7356	—	—	302
	14	*2085*	*10*	*4898*	*266*	*28*	*7356*	—	—	*302*
Hannover, östl. Theil	11	543	—	—	35	1	342	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*342*	—	—	*13*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	7	1926	1	307	99	11	3310	—	—	138
	6	*1875*	*1*	*307*	*96*	*10*	*3090*	—	—	*131*
Mecklenburg-Schwerin	1	46	2	1581	39	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*1581*	*35*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	636	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*636*	—	—	*26*
Lübeck	7	1036	3	768	84	7	1371	—	—	65
	6	*1007*	*2*	*340*	*70*	*7*	*1371*	—	—	*65*
Bremen	—	—	—	—	—	1	288	—	—	11
	—	—	—	—	—	*1*	*288*	—	—	*11*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	41	6
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	76	14341	33	13204	1005	61	16147	19	7043	907
	39	*10546*	*28*	*11277*	*812*	*59*	*15854*	*13*	*5314*	*847*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	1	244	12	—	—	31	22542	534
	—	—	*1*	*244*	*12*	—	—	*31*	*22542*	*534*
Schweden	5	785	14	3947	197	11	1946	14	7615	278
	3	*547*	*10*	*3018*	*150*	*7*	*1376*	*6*	*3887*	*158*
Norwegen mit Spitzbergen	19	5099	6	2013	286	33	10101	3	1590	441
	15	*3941*	*6*	*2013*	*248*	*29*	*9453*	—	—	*371*
Dänemark mit Island und Faröer	6	1839	23	7493	330	20	4925	—	—	233
	4	*1741*	*16*	*6699*	*288*	*15*	*4359*	—	—	*206*
Grofsbritannien und Irland	134	83939	—	—	2167	119	88026	—	—	2256
	113	*79626*	—	—	*2012*	*114*	*87064*	—	—	*2215*
Niederlande	6	2444	3	2088	130	33	22427	—	—	609
	5	*2346*	*3*	*2088*	*126*	*33*	*22427*	—	—	*609*
Belgien	1	952	4	3251	101	19	15601	—	—	367
	1	*952*	*4*	*3251*	*101*	*19*	*15601*	—	—	*367*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1277	—	—	40	24	10826	—	—	327
	2	*1170*	—	—	*35*	*16*	*8789*	—	—	*261*
„ am mittelländischen Meere	1	498	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	175	96833	51	19036	3276	259	153852	48	31747	5045
	143	*90323*	*40*	*17313*	*2972*	*233*	*149069*	*37*	*26429*	*4721*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	20	10198	—	—	248	18	8990	—	—	206
Schiffsverkehr in Pillau	271	121372	84	32240	4529	338	178989	67	38790	6158
	182	*100869*	*68*	*28590*	*3784*	*292*	*164923*	*50*	*31743*	*5568*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	9	936	2	634	60	7	612	1	124	35
	—	—	*1*	*510*	*14*	—	—	—	—	—
um Ordre zu erwarten	4	254	3	494	40	4	254	2	463	37
	—	—	*1*	*406*	*14*	—	—	*1*	*406*	*14*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Königsberg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	1	221	10	—	—	1	67	3
	—	—	*1*	*221*	*10*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	3	1709	16	6645	260	—	—	1	26	3
	3	*1709*	*15*	*6589*	*256*	—	—	—	—	—
Pommern	316	46313	104	32578	4061	279	50552	—	—	3116
	170	*38477*	*88*	*31443*	*3523*	*226*	*47568*	—	—	*2943*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	70	8203	121	30052	1545	215	25487	—	—	1287
	56	*7381*	*60*	*26094*	*1277*	*92*	*18868*	—	—	*891*
„ „ an der Nordsee	6	305	7	478	46	24	1191	—	—	81
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*15*
Hannover, östl. Theil	12	585	—	—	38	16	912	—	—	53
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	24	6250	2	583	274	53	13319	—	—	559
	16	*5625*	*2*	*583*	*242*	*36*	*11884*	—	—	*486*
Mecklenburg-Schwerin	7	344	41	7910	312	60	3835	—	—	223
	—	—	*12*	*6087*	*182*	*2*	*353*	—	—	*21*
Oldenburg	—	—	1	68	4	26	4464	—	—	195
	—	—	—	—	—	*11*	*3531*	—	—	*141*
Lübeck	62	8433	34	8211	879	100	15733	1	215	885
	60	*8315*	*30*	*7947*	*857*	*93*	*15391*	*1*	*215*	*865*
Bremen	43	2733	1	57	158	34	2587	—	—	143
	1	*310*	—	—	*12*	*2*	*273*	—	—	*20*
Hamburg	28	1409	1	560	104	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	571	76284	329	87363	7691	807	118080	3	308	6548
	306	*61817*	*209*	*79524*	*6376*	*464*	*98066*	*1*	*215*	*5382*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	5	1343	6	3186	159	12	2243	5	2136	173
	4	*1280*	*6*	*3186*	*156*	*5*	*1774*	*4*	*2022*	*140*
Schweden	86	8629	91	18498	1309	290	31745	4	702	1727
	26	*5266*	*73*	*17192*	*1023*	*89*	*18103*	*1*	*223*	*922*
Norwegen mit Spitzbergen	87	15134	14	4679	913	162	27213	—	—	1328
	49	*12225*	*14*	*4679*	*731*	*95*	*22976*	—	—	*1049*
Dänemark mit Island und Faröer	92	8067	201	27041	1759	256	20648	1	37	1232
	21	*4747*	*54*	*17866*	*1002*	*48*	*9291*	—	—	*536*
Grofsbritannien und Irland	432	127031	1	732	4253	301	133608	—	—	3949
	161	*98697*	*1*	*732*	*2842*	*181*	*120426*	—	—	*3298*
Niederlande	26	8268	3	1267	379	76	37274	—	—	1121
	19	*7767*	*2*	*1024*	*347*	*61*	*35492*	—	—	*1045*
Belgien	27	7392	2	1430	286	43	27051	—	—	692
	7	*5407*	*2*	*1430*	*187*	*34*	*25938*	—	—	*643*
Frankreich am atlantischen Meere	6	2882	1	768	107	85	23144	—	—	844
	3	*2529*	*1*	*768*	*90*	*43*	*18192*	—	—	*601*
Portugal, einschl. der Azoren	1	228	—	—	12	3	713	—	—	27
	1	*228*	—	—	*12*	*1*	*392*	—	—	*14*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	762	178974	319	57601	9177	1228	303639	10	2875	11093
	291	*138146*	*153*	*46877*	*6390*	*557*	*252584*	*5*	*2245*	*8248*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	3264	—	—	88	2	1297	—	—	30
Schiffsverkehr in Königsberg	1340	258522	648	144964	16956	2037	423016	13	3183	17671
	597	*199963*	*362*	*126401*	*12766*	*1021*	*350650*	*6*	*2460*	*13630*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

B. Häfen der Provinz Westpreufsen.

1. Elbing.

Preufsischer Staat. Pommern	63	5181	—	—	432	6	607	—	—	54
	34	*3680*	—	—	*340*	*5*	*533*	—	—	*50*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	490	1	55	36	6	314	—	—	19
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	8	464	—	—	30
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	13	856	—	—	46	17	1138	—	—	68
	—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*16*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	41	—	—	3
	—	—	—	—	—	2	106	—	—	6
Oldenburg	2	123	—	—	6	1	47	—	—	3
Lübeck	7	352	1	69	26	3	136	—	—	9
Bremen	6	594	—	—	48	1	49	—	—	3
Hamburg	*6*	*594*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	102	7596	2	124	594	45	2902	—	—	195
	40	*4274*	—	—	*388*	*8*	*830*	—	—	*74*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	133	1	110	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*110*	*10*
Schweden	20	1052	1	58	66	1	39	1	36	6
Norwegen mit Spitzbergen	7	275	—	—	23	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	5	276	1	60	23	12	675	—	—	42
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*99*	—	—	*8*
Grofsbritannien und Irland	2	124	—	—	7	—	—	—	—	—
Niederlande	1	62	—	—	4	13	840	—	—	43
Belgien	—	—	—	—	—	3	199	—	—	10
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	35	1789	2	118	123	31	1886	2	146	119
	1	*99*	—	—	*8*	*1*	*99*	*1*	*110*	*18*
Schiffsverkehr in Elbing	137	9385	4	242	717	76	4788	2	146	314
	41	*4373*	—	—	*396*	*9*	*929*	*1*	*110*	*92*

2. Neufahrwasser (Danzig).

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	12	6091	20	6045	398	8	2606	21	8493	360
	11	*6044*	*16*	*5039*	*359*	*7*	*2571*	*19*	*7771*	*342*
Westpreufsen	77	6260	1	99	393	82	6773	—	—	428
	77	*6260*	*1*	*99*	*393*	*82*	*6773*	—	—	*428*
Pommern	121	32054	110	41187	2438	44	16977	1	50	569
	63	*26027*	*77*	*33807*	*1947*	*43*	*16860*	—	—	*559*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	63	10340	83	24248	1362	151	29514	—	—	1265
	53	*9831*	*53*	*21814*	*1202*	*97*	*25480*	—	—	*1045*
„ „ an der Nordsee	11	512	3	250	46	19	1226	—	—	75
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Hannover, östl. Theil	8	381	—	—	25	24	2917	—	—	129
	—	—	—	—	—	*2*	*1009*	—	—	*38*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	29	2920	2	261	149	19	2589	—	—	111
	2	*629*	—	—	*23*	*1*	*458*	—	—	*17*
Mecklenburg-Schwerin	3	156	30	9118	303	8	568	—	—	36
	—	—	*10*	*5310*	*157*	*1*	*71*	—	—	*8*
Oldenburg	—	—	2	138	8	21	1550	—	—	81
Lübeck	35	5742	19	4469	503	27	5242	—	—	287
	21	*4750*	*15*	*3439*	*418*	*25*	*5120*	—	—	*280*
Bremen	49	2985	1	568	190	25	1911	—	—	94
	—	—	*1*	*568*	*17*	*1*	*557*	—	—	*15*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Neufahrwasser (Danzig).										
Hamburg	28	2083	—	—	145	16	1023	—	—	60
	11	*1142*	—	—	*88*	*1*	*99*	—	—	*8*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	436	69524	271	86383	5960	444	72896	22	8543	3495
	238	*54683*	*173*	*70076*	*4604*	*261*	*59097*	*19*	*7771*	*2748*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	1408	4	2327	127	18	4967	62	39169	1217
	3	*1337*	*4*	*2327*	*123*	*6*	*3533*	*57*	*36486*	*1089*
Schweden	118	9566	73	17744	1306	140	21117	18	7394	1271
	14	*2252*	*61*	*15157*	*802*	*82*	*16376*	*5*	*2637*	*913*
Norwegen mit Spitzbergen	43	6465	12	3219	430	107	17746	3	1512	875
	10	*2145*	*12*	*3219*	*239*	*55*	*13722*	*1*	*577*	*631*
Dänemark mit Island und Faröer	53	4773	201	41043	1923	331	35981	—	—	1895
	13	*2674*	*81*	*27694*	*1186*	*83*	*18854*	—	—	*932*
Grofsbritannien und Irland	784	285494	20	11078	9208	546	204526	2	228	6425
	309	*174878*	*7*	*5732*	*5315*	*216*	*121945*	*1*	*172*	*3701*
Niederlande	24	8929	5	2208	410	73	30713	—	—	1018
	19	*8220*	*1*	*458*	*340*	*57*	*27609*	—	—	*902*
Belgien	42	12935	6	3201	588	132	58970	—	—	1789
	23	*9839*	*3*	*2454*	*433*	*82*	*48095*	—	—	*1411*
Frankreich am atlantischen Meere	14	7095	22	10406	493	221	78585	—	—	2389
	7	*5100*	*1*	*458*	*166*	*47*	*27283*	—	—	*817*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	13
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	419	—	—	14
Italien und Malta	6	2372	—	—	70	—	—	—	—	—
	1	*441*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1088	339037	343	91226	14555	1570	453466	85	48303	16906
	399	*206886*	*170*	*57499*	*8620*	*628*	*277417*	*64*	*39872*	*10396*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	32	15822	—	—	372	5	3881	—	—	75
	—	—	—	—	—	*1*	*1615*	—	—	*23*
Ostindien mit den indischen Inseln	1	789	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	33	16611	—	—	388	5	3881	—	—	75
	—	—	—	—	—	*1*	*1615*	—	—	*23*
Schiffsverkehr in Neufahrwasser (Danzig)	1557	425172	614	177609	20903	2019	530243	107	56846	20476
	637	*261569*	*343*	*127575*	*13224*	*890*	*338129*	*83*	*47643*	*13167*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	23	5554	10	2899	334	23	5597	10	2899	333
	10	*2941*	*8*	*2677*	*237*	*11*	*3574*	*8*	*2677*	*253*
um Ordre zu erwarten	3	191	2	535	37	3	191	1	50	23
	—	—	*1*	*50*	*10*	—	—	*1*	*50*	*10*
3. Putzig.										
Preufs. Staat. Westpreufsen	76	6179	—	—	380	77	6260	—	—	385
	76	*6179*	—	—	*380*	*77*	*6260*	—	—	*385*
Schiffsverkehr in Putzig	76	6179	—	—	380	77	6260	—	—	385
	76	*6179*	—	—	*380*	*77*	*6260*	—	—	*385*

C. Häfen der Provinz Pommern.

1. Stolpmünde.

Pr. Staat.										
	Ostpreufsen	6	369	1	39	26	14	1412	3	306	122
		1	*136*	—	—	*8*	*8*	*1098*	2	*246*	*98*
	Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	351	11
	Pommern	76	6201	54	2639	635	118	6698	—	—	481
		36	*4705*	*2*	*272*	*380*	*22*	*2807*	—	—	*220*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Stolpmünde.										
Noch: Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	501	45	2600	205	51	2945	—	—	193
	—	—	—	—	—	*1*	*123*	—	—	*10*
„ „ an der Nordsee	1	36	2	119	9	4	157	—	—	11
Hannover, östl. Theil	—	—	1	33	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	11	445	—	—	30
Mecklenburg-Schwerin	1	46	6	213	18	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	1	60	—	—	3
Lübeck	8	578	4	371	62	17	1570	—	—	114
	1	*123*	*2*	*259*	*28*	*8*	*1010*	—	—	*78*
Bremen	—	—	—	—	—	11	382	—	—	26
Hamburg	4	179	—	—	12	4	191	—	—	13
Zusammen von und nach deutschen Häfen	107	7910	113	6014	969	231	13860	4	657	1004
	38	*4964*	*4*	*531*	*416*	*39*	*5038*	2	*246*	*406*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	211	—	—	10
	—	—	—	—	—	*1*	*211*	—	—	*10*
Schweden	1	34	4	165	15	1	119	—	—	6
Dänemark mit Island und Faröer	14	611	59	2658	216	55	2383	—	—	159
Grofsbritannien und Irland	4	928	—	—	33	3	341	—	—	17
Niederlande	1	60	—	—	3	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	107	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	20	1633	63	2823	267	61	3161	—	—	197
	—	—	—	—	—	*1*	*211*	—	—	*10*
Schiffsverkehr in Stolpmünde	127	9543	176	8837	1236	292	17021	4	657	1201
	38	*4964*	*4*	*531*	*416*	*40*	*5249*	2	*246*	*416*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	1	136	10	—	—	1	136	10
	—	—	*1*	*136*	*10*	—	—	*1*	*136*	*10*
um Schutz zu suchen	11	597	2	75	44	11	597	2	75	44
	1	*107*	—	—	*10*	*1*	*107*	—	—	*10*
2. Rügenwaldermünde.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	5	536	10	1644	110
	—	—	—	—	—	*1*	*154*	*3*	*462*	*40*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	83	3	382	29
	—	—	—	—	—	—	—	2	*308*	*20*
Pommern	105	5383	12	390	439	67	2412	31	1051	287
	16	*2401*	—	—	*158*	*2*	*308*	—	—	*20*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	80	5	379	26	5	316	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*122*	—	—	*9*
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	1	48	—	—	3
Lübeck	10	426	1	33	33	16	715	—	—	51
	—	—	—	—	—	*1*	*123*	—	—	*9*
Bremen	—	—	—	—	—	1	53	—	—	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	117	5889	18	802	498	96	4163	44	3077	503
	16	*2401*	—	—	*158*	*5*	*707*	*5*	*770*	*98*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	7	1078	70
	—	—	—	—	—	—	—	*7*	*1078*	*70*
Schweden	1	7	1	53	5	2	175	1	7	12
Norwegen mit Spitzbergen	8	430	—	—	38	1	47	2	130	16

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Rügenwaldermünde.										
Dänemark mit Island und Faröer	48	1780	34	2607	296	78	3203	4	253	267
Grofsbritannien und Irland	5	456	—	—	26	1	83	1	91	10
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	62	2673	35	2660	365	82	3508	15	1559	375
	—	—	—	—	—	—	—	*7*	*1078*	*70*
Schiffsverkehr in Rügenwaldermünde	179	8562	53	3462	863	178	7671	59	4636	878
	16	*2401*	—	—	*158*	*5*	*707*	*12*	*1848*	*168*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	—	—	—	1	40	—	—	3
3. Kolbergermünde.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	3	244	—	—	16	3	337	14	1694	118
	1	*136*	—	—	*9*	*1*	*201*	*8*	*1401*	*94*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	4	392	6	1176	87
	—	—	—	—	—	*3*	*361*	*3*	*465*	*58*
Pommern	70	8720	14	566	585	25	1126	16	853	153
	47	*7887*	*3*	*191*	*508*	*5*	*413*	*3*	*276*	*70*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	157	28	1617	108	48	1984	—	—	135
	—	—	*1*	*155*	*10*	—	—	—	—	—
„ an der Nordsee	2	107	—	—	7	1	37	—	—	3
Hannover, östl. Theil	3	110	—	—	7	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	3	126	—	—	8
Lübeck	—	—	1	42	4	—	—	—	—	—
Hamburg	9	453	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	91	9791	43	2225	757	84	4002	36	3723	504
	49	*8122*	*4*	*346*	*535*	*9*	*975*	*14*	*2142*	*222*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	34	6315	356
	—	—	—	—	—	—	—	*32*	*5885*	*340*
Schweden	2	16	3	282	22	3	265	7	973	57
	1	*9*	*1*	*201*	*14*	*1*	*201*	*1*	*9*	*14*
Norwegen mit Spitzbergen	6	360	—	—	31	—	—	2	81	8
	1	*155*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	30	531	26	1209	148	28	1199	22	244	133
	—	—	*1*	*201*	*11*	*1*	*51*	—	—	*5*
Grofsbritannien und Irland	19	2858	1	250	137	8	940	—	—	47
	1	*229*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	174	—	—	7
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	561	—	—	24
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	57	3765	30	1741	338	44	3139	65	7613	632
	3	*393*	*2*	*402*	*46*	*2*	*252*	*33*	*5894*	*359*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	357	—	—	11	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Kolbergermünde	149	13913	73	3966	1106	128	7141	101	11336	1136
	52	*8515*	*6*	*748*	*581*	*11*	*1227*	*47*	*8036*	*581*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	1	674	19	—	—	1	674	19
	—	—	*1*	*674*	*19*	—	—	*1*	*674*	*19*
um Schutz zu suchen	33	1216	8	598	126	33	1216	8	598	126
	—	—	*2*	*328*	*21*	—	—	*2*	*328*	*21*
um Ordre zu erwarten	7	457	—	—	35	7	457	—	—	35
	1	*181*	—	—	*10*	*1*	*181*	—	—	*10*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
4. Swinemünde.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	100	—	—	9	6	952	29	15731	435
	1	*100*	—	—	*9*	—	—	*23*	*14112*	*361*
Westpreufsen	2	372	—	—	16	4	1528	16	8503	288
	—	—	—	—	—	2	*958*	*12*	*6982*	*231*
Pommern	84	7644	11	457	1030	89	7947	12	577	1075
	72	*7154*	*6*	*309*	*983*	*73*	*7373*	*8*	*445*	*1025*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	410	5	538	58	—	—	1	211	13
	1	*109*	*1*	*355*	22	—	—	*1*	*211*	*13*
Mecklenburg-Schwerin	1	31	1	201	13	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*201*	*10*	—	—	—	—	—
Lübeck	1	197	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*197*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	92	8754	17	1196	1139	99	10427	58	25022	1811
	75	*7560*	*8*	*865*	*1037*	*75*	*8331*	*44*	*21750*	*1630*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	598	—	—	29	10	4572	105	78549	2056
	2	*598*	—	—	*29*	*10*	*4572*	*103*	*78014*	*2039*
Schweden	83	17186	7	1766	926	5	1244	121	61462	1797
	80	*17047*	*5*	*1658*	*910*	*5*	*1244*	*116*	*59774*	*1752*
Norwegen mit Spitzbergen	2	411	1	151	32	—	—	1	372	10
	2	*411*	*1*	*151*	*32*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	54	3624	10	1744	384	31	4441	31	501	348
	13	*3031*	*6*	*1572*	*289*	*15*	*4075*	*2*	*112*	*250*
Grofsbritannien und Irland	216	161576	—	—	3856	2	1214	1	567	49
	191	*153894*	—	—	*3613*	*2*	*1214*	*1*	*567*	*49*
Niederlande	2	935	—	—	32	—	—	—	—	—
	2	*935*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	341	—	—	14	1	467	—	—	12
	1	*341*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	176	—	—	7
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	736	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*736*	—	—	*18*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	360	184671	18	3661	5273	51	12850	259	141451	4297
	291	*176257*	*12*	*3381*	*4919*	*33*	*11841*	*222*	*138467*	*4108*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	11727	—	—	211	6	14393	—	—	235
	5	*11059*	—	—	*197*	*6*	*14393*	—	—	*235*
Schiffsverkehr in Swinemünde	458	205152	35	4857	6623	156	37670	317	166473	6343
	371	*194876*	*20*	*4246*	*6153*	*114*	*34565*	*266*	*160217*	*5973*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	3	1057	—	—	28	3	1057	—	—	28
	1	*927*	—	—	*20*	*1*	*927*	—	—	*20*
um Schutz zu suchen	40	4165	22	825	245	37	3321	22	825	215
	2	*362*	—	—	*16*	2	*362*	—	—	*16*
um Ordre zu erwarten	4	697	5	865	57	4	697	4	207	43
	1	*552*	—	—	*17*	*1*	*552*	—	—	*17*
Neuerbaute Schiffe, nach ihrem Bestimmungshafen ausgeführt	—	—	—	—	—	—	—	2	30	11
	—	—	—	—	—	—	—	2	*30*	*11*
5. Lebbin.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	73	—	—	4	26	1249	—	—	85
	—	—	—	—	—	*1*	*136*	—	—	*10*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	7	807	—	—	30
Pommern	—	—	1	38	3	1	39	—	—	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	37	4	164	13	2	68	—	—	5
Mecklenburg-Schwerin	1	46	2	129	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	3	156	7	331	30	36	2163	—	—	123
	—	—	—	—	—	*1*	*136*	—	—	*10*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Lebbin.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	10	1552	—	—	62
	—	—	—	—	—	*1*	*483*	—	—	*14*
Schweden	—	—	1	54	3	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	127	9	42	1396	—	—	95
Zusammen von und nach europäischen ausser-deutschen Häfen	—	—	4	181	12	52	2948	—	—	157
	—	—	—	—	—	*1*	*483*	—	—	*14*
Schiffsverkehr in Lebbin	3	156	11	512	42	88	5111	—	—	280
	—	—	—	—	—	2	*619*	—	—	*24*
6. Stettin.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	356	62447	—	—	3792	404	65498	66	26653	4598
	281	*57921*	—	—	*3529*	*239*	*55573*	*59*	*25408*	*3989*
Westpreufsen	58	18580	—	—	709	200	49513	51	22717	2679
	57	*18506*	—	—	*705*	*126*	*43832*	*48*	*21201*	*2365*
Pommern	350	13946	2	100	1044	208	18155	14	575	1294
	30	*3792*	—	—	*295*	*91*	*13933*	*1*	*201*	*963*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	87	15521	49	2198	1010	100	13179	—	—	810
	76	*14995*	—	—	*841*	*65*	*11791*	—	—	*713*
„ „ an der Nordsee	9	347	2	66	34	5	222	—	—	14
Hannover, östl. Theil	4	314	—	—	16	4	163	—	—	11
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	185	—	—	11	23	1433	—	—	84
Mecklenburg-Schwerin	9	266	19	700	75	27	538	—	—	57
	—	—	*1*	*20*	*5*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	247	—	—	14
Lübeck	34	5638	6	826	374	30	3312	1	305	228
	34	*5638*	—	—	*344*	*20*	*2905*	*1*	*305*	*202*
Bremen	75	7092	—	—	346	21	872	—	—	57
	10	*2695*	—	—	*113*	—	—	—	—	—
Hamburg	7	257	—	—	19	1	2481	—	—	44
	—	—	—	—	—	*1*	*2481*	—	—	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	992	124593	78	3890	7430	1026	155613	132	50250	9890
	488	*103547*	*1*	*20*	*5832*	*542*	*130515*	*109*	*47115*	*8276*
Europ. Rufsland an der Ostsee	331	97419	2	680	4142	325	97231	154	72680	6065
	295	*93108*	*1*	*628*	*3993*	*217*	*85003*	*139*	*65504*	*5214*
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	1	1200	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*1200*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Schweden	181	26681	35	5625	1899	269	46921	49	20929	3047
	95	*22676*	*20*	*4708*	*1570*	*140*	*37701*	*17*	*8797*	*2246*
Norwegen mit Spitzbergen	109	17162	1	216	875	38	4407	21	4456	389
	53	*13506*	*1*	*216*	*636*	*8*	*1418*	*3*	*782*	*130*
Dänemark mit Island und Faröer	353	65524	148	8243	4328	644	78300	18	1629	4805
	211	*60093*	*16*	*3530*	*3619*	*216*	*61802*	*14*	*1428*	*3638*
Grofsbritannien und Irland	727	262757	1	1520	8355	373	118547	33	7507	4261
	328	*197111*	*1*	*1520*	*5659*	*115*	*69138*	*9*	*4846*	*2209*
Niederlande	48	13380	—	—	568	50	12318	—	—	488
	33	*12002*	—	—	*500*	*31*	*10920*	—	—	*415*
Belgien	20	8255	—	—	308	40	6207	—	—	265
	20	*8255*	—	—	*308*	*3*	*1276*	—	—	*45*
Frankreich am atlantischen Meere	35	11761	—	—	395	109	22704	—	—	840
	15	*8941*	—	—	*274*	*5*	*2164*	—	—	*78*
„ am mittelländischen Meere	9	2859	—	—	92	2	998	—	—	23
	2	*1143*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	80	—	—	4

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Stettin.										
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar . .	1	175	—	—	7	13	7924	—	—	229
	—	—	—	—	—	*13*	*7924*	—	—	*229*
Portugal, einschl. der Azoren	4	852	—	—	30	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	275	—	—	9	2	277	—	—	12
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1820	508300	187	16284	21033	1866	395914	275	107201	20428
	1053	*418035*	*39*	*10602*	*16618*	*748*	*277346*	*182*	*81357*	*14204*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere .	101	50636	—	—	1206	28	16158	—	—	364
	2	*4122*	—	—	*88*	2	*3581*	—	—	*74*
„ „ „ „ „ stillen Meere .	1	194	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1481	—	—	48	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	4	1287	—	—	38
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	107	52311	—	—	1263	32	17445	—	—	402
	2	*4122*	—	—	*88*	2	*3581*	—	—	*74*
Schiffsverkehr in Stettin	2919	685204	265	20174	29726	2924	568972	407	157451	30720
	1543	*525704*	*40*	*10622*	*22538*	*1292*	*411442*	*291*	*128472*	*22554*
7. Wolgast.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	384	—	—	20	2	85	10	2714	101
	2	*384*	—	—	*20*	—	—	*4*	*1861*	*60*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	2	485	5	2238	75
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1321*	*36*
Pommern	7	488	4	229	54	2	70	3	274	22
	2	*299*	*4*	*229*	*41*	—	—	*1*	*108*	*8*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	26	12	1549	74	8	225	1	136	29
	—	—	*3*	*1076*	*41*	—	—	*1*	*136*	*10*
„ „ an der Nordsee	1	54	—	—	3	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	12	793	—	—	46	—	—	—	—	—
	1	*248*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	4	387	20	2	92	—	—	6
	—	—	*1*	*151*	*8*	—	—	—	—	—
Lübeck	1	35	3	548	23	1	35	—	—	2
	—	—	*1*	*363*	*12*	—	—	—	—	—
Bremen	3	142	—	—	10	2	93	—	—	6
Hamburg	17	706	—	—	47	1	35	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	45	2628	23	2713	297	20	1120	19	5362	243
	5	*931*	*9*	*1819*	*136*	—	—	*8*	*3426*	*114*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	5	1091	—	—	59	5	599	18	5067	208
	5	*1091*	—	—	*59*	—	—	*6*	*1783*	*77*
Schweden	—	—	2	222	12	7	709	2	488	56
	—	—	*1*	*196*	*10*	2	*354*	—	—	*19*
Norwegen mit Spitzbergen	2	83	—	—	8	5	371	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*151*	—	—	*8*
Dänemark mit Island und Faröer	5	121	19	1491	88	16	571	4	151	50
	—	—	*3*	*720*	*31*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	25	7519	—	—	251	15	3412	—	—	161
	6	*3595*	—	—	*100*	*5*	*1709*	—	—	*86*
Niederlande	2	314	—	—	16	3	553	—	—	29
	1	*248*	—	—	*13*	2	*487*	—	—	*26*
Belgien	1	381	1	351	24	5	829	—	—	37
	1	*381*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	99	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	41	9608	22	2064	463	56	7044	24	5706	562
	13	*5315*	*4*	*916*	*227*	*10*	*2701*	*6*	*1783*	*216*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Wolgast.										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	2308	—	—	63	—	—	3	1054	29
Westindische Inseln	2	709	—	—	21	—	—	1	266	10
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	1	274	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	9	3291	—	—	93	—	—	4	1320	39
Schiffsverkehr in Wolgast	95	15527	45	4777	853	76	8164	47	12388	844
	18	*6246*	*13*	*2735*	*363*	*10*	*2701*	*14*	*5209*	*330*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um Schutz zu suchen	1	251	—	—	8	1	251	—	—	8
8. Greifswald.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	432	—	—	19	1	329	6	884	45
	1	*293*	—	—	*14*	—	—	*1*	*293*	*14*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	4	259	14
Pommern	68	2736	2	72	203	15	620	44	1664	184
	—	—	2	*72*	*11*	*1*	*56*	*4*	*234*	*33*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	26	4	136	14	10	379	1	13	31
Hannover, östl. Theil	2	108	—	—	6	1	39	—	—	2
Lübeck	1	35	—	—	3	1	31	—	—	2
Hamburg	3	125	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	78	3462	6	208	254	28	1398	55	2820	278
	1	*293*	*2*	*72*	*25*	*1*	*56*	*5*	*527*	*47*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	364	6	1076	54
Schweden	—	—	—	—	—	1	40	7	1250	51
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	116	9	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*116*	*9*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	208	9	530	60	5	298	5	381	48
	1	*116*	*3*	*280*	*34*	—	—	*4*	*336*	*29*
Grofsbritannien und Irland	18	3274	—	—	125	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	177	—	—	7
Zusammmen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	22	3482	10	646	194	9	879	18	2707	160
	1	*116*	*4*	*396*	*43*	—	—	*4*	*336*	*29*
Schiffsverkehr in Greifswald	100	6944	16	854	448	37	2277	73	5527	438
	2	*409*	*6*	*468*	*68*	*1*	*56*	*9*	*863*	*76*
9. Stralsund.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	9	716	—	—	40	4	183	29	2861	149
	1	*176*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	—	—	—	—	—	18	3544	15	2253	274
	—	—	—	—	—	*14*	*3122*	—	—	*168*
Pommern	55	2042	5	185	174	12	500	60	2488	219
	—	—	*3*	*118*	*20*	—	—	*4*	*239*	*30*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	21	489	44	2011	183	38	1154	2	315	112
	1	*151*	*2*	*410*	*33*	*1*	*151*	*1*	*289*	*23*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	38	—	—	3
Hannover, östl. Theil	6	188	—	—	12	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	46	—	—	3	3	100	—	—	6
Mecklenburg-Schwerin	15	295	9	235	54	20	436	1	42	42
Lübeck	27	3475	3	127	203	13	360	—	—	27
	14	*3122*	—	—	*168*	—	—	—	—	—
Bremen	6	288	—	—	17	1	39	—	—	2
Hamburg	8	331	—	—	20	2	72	—	—	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	148	7870	61	2558	706	112	6426	107	7959	838
	16	*3449*	*5*	*528*	*232*	*15*	*3273*	*5*	*528*	*221*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Stralsund.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	138	—	—	8	6	848	28	5531	247
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*176*	*11*
Schweden	125	30379	8	418	1878	119	29985	20	4125	1986
	114	*29394*	—	—	*1806*	*115*	*29766*	—	—	*1818*
Norwegen mit Spitzbergen	2	96	—	—	8	1	43	2	186	14
Dänemark mit Island und Faröer	29	949	102	3555	384	48	1832	23	800	255
	10	*520*	*1*	*372*	*99*	*1*	*52*	*13*	*676*	*116*
Grofsbritannien und Irland	67	12065	—	—	474	3	338	1	10	17
Niederlande	—	—	—	—	—	2	185	—	—	9
Belgien	2	124	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	364	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	229	44115	110	3973	2773	179	33231	74	10652	2528
	124	*29914*	*1*	*372*	*1905*	*116*	*29818*	*14*	*852*	*1945*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1355	—	—	36	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Stralsund	380	53340	171	6531	3515	291	39657	181	18611	3366
	140	*33363*	*6*	*900*	*2137*	*131*	*33091*	*19*	*1380*	*2166*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	2	468	14	—	—	1	107	6
um als Trajektschiff zu dienen	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—
behufs Ueberwinterung	—	—	6	360	19	—	—	5	314	17
10. Kollicker Ufer.										
Pr.St. Pommern	—	—	53	1522	113	118	3652	—	—	259
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	12	412	28	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	4	126	9	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	4	566	22	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	73	2626	172	118	3652	—	—	259
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	520	—	—	19
Schweden	—	—	3	108	7	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	45	1438	99	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	—	—	48	1546	106	3	520	—	—	19
Schiffsverkehr in Kollicker Ufer	—	—	121	4172	278	121	4172	—	—	278
11. Safsnitz.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	3	145	—	—	9
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	10	547	—	—	34
Preufs. Staat. Pommern	77	7042	15	781	971	65	6813	12	241	923
	63	*6723*	*1*	*29*	*895*	*63*	*6723*	*1*	*29*	*895*
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	248	13	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	1	70	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	127	7	3	107	—	—	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	77	7042	21	1226	995	81	7612	12	241	974
	63	*6723*	*1*	*29*	*895*	*63*	*6723*	*1*	*29*	*895*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	11	831	—	—	44
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	6	416	23	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	—	—	6	416	23	11	831	—	—	44
Schiffsverkehr in Safsnitz	77	7042	27	1642	1018	92	8443	12	241	1018
	63	*6723*	*1*	*29*	*895*	*63*	*6723*	*1*	*29*	*895*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
12. Dwasieden.										
Pr. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	3	141	—	—	9
Pr. Staat. Pommern	1	29	94	2685	201	137	4170	—	—	304
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	44	3	—	—	—	—	
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	10	311	—	—	21
Mecklenburg-Schwerin	—	—	4	116	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	29	99	2845	213	150	4622	—	—	334
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	118	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	52	1866	128	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	—	—	52	1866	128	2	118	—	—	7
Schiffsverkehr in Dwasieden	1	29	151	4711	341	152	4740	—	—	341
13. Barth.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	3	125	—	—	9	—	—	3	143	9
Pr. Staat. Pommern	5	199	—	—	10	3	81	4	176	14
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	14	1	26	4	4	123	2	26	12
„ „ an der Nordsee	3	97	—	—	6	—	—	2	66	4
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	28	2	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	26	2	—	—	—	—	—
Hamburg	7	238	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	19	673	3	80	48	7	204	11	411	39
Dänemark mit Island und Faröer	5	170	33	960	80	37	1141	—	—	85
Schiffsverkehr in Barth	24	843	36	1040	128	44	1345	11	411	124
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: behufs Ueberwinterung	—	—	23	1033	66	—	—	4	227	14

D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.

1. Neustadt i. H.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	7	579	—	—	30	—	—	14	1610	73
Preufsischer Staat. Westpreufsen	3	190	—	—	12	—	—	5	715	32
						—	—	*1*	*368*	*13*
Preufsischer Staat. Pommern	3	143	—	—	9	4	185	10	400	28
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	83	7589	18	584	561	80	7525	10	289	543
	60	*7112*	—	—	*476*	*61*	*7170*	—	—	*482*
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	1	30	2	61	6	17	520	—	—	34
Preufsischer Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	27	2	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	49	419	12	220	122	48	374	5	54	106
Lübeck	117	7545	4	53	602	118	7531	—	—	592
	61	*7170*	—	—	*482*	*60*	*7112*	—	—	*476*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	263	16495	37	945	1344	267	16135	44	3068	1408
	121	*14282*	—	—	*958*	*121*	*14282*	*1*	*368*	*971*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	3	483	—	—	24	—	—	7	991	48
Schweden	18	1594	—	—	89	—	—	22	2353	119
Dänemark mit Island und Faröer	11	320	5	139	34	17	488	8	765	72
Grofsbritannien und Irland	22	3104	—	—	138	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	54	5501	5	139	285	17	488	37	4109	239
Schiffsverkehr in Neustadt i. H.	317	21996	42	1084	1629	284	16623	81	7177	1647
	121	*14282*	—	—	*958*	*121*	*14282*	*1*	*368*	*971*

2. Burg auf Fehmarn.

Pr. Staat. Ostpreufsen	2	86	1	54	9	—	—	5	286	18
Pr. Staat. Pommern	4	159	1	36	15	1	13	4	284	19
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	223	12546	47	1108	1071	198	12224	54	787	1024
	99	*10372*	—	—	*742*	*98*	*10314*	—	—	*736*
Pr. Staat. „ „ an der Nordsee	7	219	2	63	19	26	834	—	—	56

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Burg auf Fehmarn.										
Mecklenburg-Schwerin	12	222	7	118	41	14	260	3	43	37
Lübeck	103	7984	2	33	566	111	8209	1	17	584
	60	*7112*	—	—	*476*	*61*	*7170*	—	—	*482*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	351	21216	60	1412	1721	350	21540	67	1417	1738
	159	*17484*	—	—	*1218*	*159*	*17484*	—	—	*1218*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	5	692	30
Schweden	3	199	1	92	19	2	347	3	242	33
	—	—	—	—	—	*1*	*122*	—	—	*11*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	260	12
Dänemark mit Island und Faröer	2	29	8	446	30	2	33	5	380	24
	—	—	*1*	*122*	*11*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	19	2243	—	—	106	—	—	2	200	10
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	24	2471	9	538	155	4	380	17	1774	109
	—	—	*1*	*122*	*11*	*1*	*122*	—	—	*11*
Schiffsverkehr in Burg auf Fehmarn	375	23687	69	1950	1876	354	21920	84	3191	1847
	159	*17484*	*1*	*122*	*1229*	*160*	*17606*	—	—	*1229*
3. Ohrt auf Fehmarn.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	2	96	—	—	6	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	4	177	10
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	49	632	32	519	147	55	817	23	282	143
	—	—	2	*116*	*14*	*2*	*116*	—	—	*14*
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	2	71	—	—	5	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	4	102	3	40	14	7	138	1	17	16
Lübeck	25	527	1	29	52	24	516	—	—	48
Zusammen von und nach deutschen Häfen	82	1428	36	588	224	86	1471	28	476	217
	—	—	2	*116*	*14*	*2*	*116*	—	—	*14*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	192	7
Schweden	1	48	—	—	4	3	132	1	48	16
	—	—	—	—	—	*1*	*71*	—	—	*8*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	260	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	5	191	16	2	62	1	21	6
	—	—	*1*	*71*	*8*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	452	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	4	500	5	191	40	5	194	5	521	42
	—	—	*1*	*71*	*8*	*1*	*71*	—	—	*8*
Schiffsverkehr in Ohrt auf Fehmarn	86	1928	41	779	264	91	1665	33	997	259
	—	—	*3*	*187*	*22*	*3*	*187*	—	—	*22*
4. Lemkenhafen.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	37	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Pommern	1	27	—	—	2	1	27	2	64	7
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	18	208	27	457	84	31	690	9	48	78
Mecklenburg-Schwerin	—	—	8	122	17	8	130	1	13	19
	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	—	—	*3*
Lübeck	1	15	1	24	4	7	162	—	—	15
Zusammen von und nach deutschen Häfen	21	287	36	603	110	47	1009	12	125	119
	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	—	—	*3*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	275	9
Schweden	3	179	—	—	13	—	—	4	279	18
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	83	—	—	6

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Lemkenhafen.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	70	4
Grofsbritannien und Irland	3	650	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	6	829	—	—	37	2	83	6	624	37
Schiffsverkehr in Lemkenhafen	27	1116	36	603	147	49	1092	18	749	156
	—	—	*1*	*23*	*3*	*1*	*23*	—	—	*3*
5. Heiligenhafen.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	34	—	—	2	—	—	6	536	25
Pommern	4	128	—	—	9	3	112	5	216	21
Schleswig-Holstein an der Ostsee	288	15721	63	619	1368	268	14897	68	926	1324
	133	*13156*	—	—	*972*	*132*	*13098*	—	—	*966*
„ „ an der Nordsee	2	67	—	—	5	—	—	1	23	2
Hannover, östl. Theil	6	183	—	—	13	1	26	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	14	136	20	216	67	35	338	1	10	71
Lübeck	92	7589	4	94	543	103	7761	1	34	559
	59	*6991*	*1*	*32*	*471*	*60*	*7023*	—	—	*471*
Hamburg	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	408	23889	87	929	2009	410	23134	82	1745	2004
	192	*20147*	*1*	*32*	*1443*	*192*	*20121*	—	—	*1437*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	535	24
Schweden	7	426	—	—	31	1	33	7	700	41
Dänemark mit Island und Faröer	3	162	47	768	96	53	935	6	430	126
Grofsbritannien und Irland	9	1026	—	—	50	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	19	1614	47	768	177	54	968	17	1665	191
Schiffsverkehr in Heiligenhafen	427	25503	134	1697	2186	464	24102	99	3410	2195
	192	*20147*	*1*	*32*	*1443*	*192*	*20121*	—	—	*1437*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	—	—	—	1	58	2	159	12
	—	—	—	—	—	*1*	*58*	—	—	*6*
6. Hohwacht.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	48	—	—	4	—	—	1	129	6
Pommern	4	87	1	15	12	—	—	3	39	6
Schleswig-Holstein an der Ostsee	57	794	20	292	155	36	505	39	575	154
Hannover, östl. Theil	2	72	—	—	6	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	12	152	—	—	24	15	184	—	—	30
Lübeck	12	117	—	—	24	10	91	3	35	26
Zusammen von und nach deutschen Häfen	88	1270	21	307	225	61	780	46	778	222
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	110	6
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	546	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	196	7
Dänemark mit Island und Faröer	2	28	1	15	6	5	172	1	13	15
Grofsbritannien und Irland	6	981	—	—	39	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	8	1009	1	15	45	5	172	6	865	48
Schiffsverkehr in Hohwacht	96	2279	22	322	270	66	952	52	1643	270
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: zur Steinfischerei	—	—	—	—	—	—	—	1	15	2

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küsteustrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe siud in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Laboe.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	66	—	—	4	—	—	—	—	—
Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	67	4
Pommern	4	217	—	—	13	4	150	1	90	16
Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	491	11	192	75	8	61	12	375	47
	—	—	*3*	*103*	*9*	—	—	*4*	*137*	*12*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	12	—	—	3
Hamburg	1	49	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	30	823	11	192	95	13	223	14	532	70
	—	—	*3*	*103*	*9*	—	—	*4*	*137*	*12*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	59	4
Schweden	2	139	—	—	9	—	—	3	259	14
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	4	104	8	8	243	1	91	23
Grofsbritannien und Irland	5	458	—	—	23	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	2	111	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	7	597	4	104	40	10	354	5	409	47
Schiffsverkehr in Laboe	37	1420	15	296	135	23	577	19	941	117
	—	—	*3*	*103*	*9*	—	—	*4*	*137*	*12*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: von und zur Steinfischerei	—	—	9	90	18	—	—	13	125	26
8. Neumühlen.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	44	12723	—	—	482	—	—	21	7352	260
	35	*12223*	—	—	*445*	—	—	*18*	*7178*	*248*
Westpreufsen	47	16595	—	—	590	—	—	29	9566	345
	42	*16357*	—	—	*570*	—	—	*25*	*9355*	*332*
Pommern	20	1107	—	—	75	2	583	14	683	72
	1	*151*	—	—	*9*	*1*	*527*	—	—	*17*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	142	3411	17	1378	359	42	766	40	1132	200
	1	*58*	*7*	*1094*	*53*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Hanuover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	2	75	—	—	4
Mecklenburg-Schweriu	11	1529	1	23	83	—	—	3	213	24
	7	*1387*	—	—	*71*	—	—	*3*	*213*	*24*
Lübeck	1	29	1	32	5	2	781	2	247	46
	—	—	*1*	*32*	*3*	*2*	*781*	*2*	*247*	*46*
Bremen	—	—	—	—	—	3	230	—	—	19
	—	—	—	—	—	*2*	*203*	—	—	*17*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	266	35417	19	1433	1596	51	2435	109	19193	970
	86	*30176*	*8*	*1126*	*1151*	*5*	*1511*	*48*	*16993*	*684*
Europ. Rufsland au der Ostsee	14	4353	—	—	157	—	—	13	7203	180
	9	*4055*	—	—	*135*	—	—	*10*	*6995*	*166*
„ „ am schwarzen uud asowsch. Meere	3	2875	—	—	58	—	—	—	—	—
	3	*2875*	—	—	*58*	—	—	—	—	—
Schweden	21	835	1	129	74	3	269	11	973	75
Norwegen mit Spitzbergen	1	11	—	—	2	6	1333	—	—	62
	—	—	—	—	—	*6*	*1333*	—	—	*62*
Dänemark mit Island und Faröer	46	1870	128	4120	436	275	10317	8	596	751
	1	*132*	—	—	*8*	*7*	*1012*	—	—	*58*
Grofsbritannien und Irland	30	10301	—	—	366	63	26127	—	—	886
	23	*9353*	—	—	*325*	*63*	*26127*	—	—	*886*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	115	20245	129	4249	1093	347	38046	32	8772	1954
	36	*16415*	—	—	*526*	*76*	*28472*	*10*	*6995*	*1172*
Schiffsverkehr in Neumühlen	381	55662	148	5682	2689	398	40481	141	27965	2924
	122	*46591*	*8*	*1126*	*1677*	*81*	*29983*	*58*	*23988*	*1856*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 8. Neumühlen.										
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	1	51	5	—	—	—	—	—
von Steinfischerei	1	11	—	—	2	—	—	—	—	—
9. Kiel.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	123	12452	—	—	745	60	7691	79	19818	1137
	65	*8813*	—	—	*542*	*59*	*7646*	*35*	*17020*	*965*
Westpreufsen	73	10863	—	—	558	54	9226	30	9293	764
	57	*9401*	—	—	*490*	*52*	*8912*	*16*	*7219*	*677*
Pommern	135	15304	—	—	911	72	12896	64	4335	988
	56	*11670*	—	—	*666*	*62*	*12611*	*3*	*1023*	*757*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	764	42547	57	2279	3502	731	41361	142	5209	3608
	412	*35709*	*13*	*1294*	*2700*	*402*	*34875*	*13*	*1565*	*2653*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	58	7	6	190	3	420	30
	—	—	*1*	*58*	*7*	*1*	*37*	—	—	*5*
Hannover, östl. Theil	9	287	—	—	22	3	112	1	37	11
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	26	—	—	2	2	63	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	2	28	2	41	8	8	221	5	611	42
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*367*	*12*
Oldenburg	14	523	—	—	37	—	—	—	—	—
Lübeck	63	7187	—	—	488	75	7846	11	539	593
	62	*7165*	—	—	*486*	*71*	*7750*	*2*	*300*	*563*
Bremen	48	3539	—	—	293	31	3084	2	220	267
	31	*3006*	—	—	*256*	*31*	*3084*	*2*	*220*	*267*
Hamburg	8	891	3	1829	58	6	233	5	2392	70
	—	—	*3*	*1829*	*29*	—	—	*4*	*2201*	*51*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1240	93647	63	4207	6631	1048	82923	342	42874	7514
	683	*75764*	*17*	*3181*	*5176*	*678*	*74915*	*76*	*29915*	*5950*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*15*
„ „ an der Ostsee	48	6658	—	—	313	17	5001	74	28500	1023
	5	*1069*	—	—	*48*	*5*	*3072*	*40*	*24133*	*740*
Schweden	140	15107	1	57	740	42	7259	121	19320	1039
	1	*132*	—	—	*8*	*3*	*2434*	*9*	*5588*	*184*
Norwegen mit Spitzbergen	37	2982	1	49	200	16	929	13	1513	133
	7	*1393*	*1*	*49*	*87*	—	—	*1*	*249*	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	1508	200419	46	2366	18851	1283	194096	271	9946	18865
	1267	*196403*	*10*	*1166*	*18246*	*1165*	*190305*	*105*	*6389*	*18174*
Grofsbritannien und Irland	141	65281	—	—	1870	1	872	5	1921	85
	98	*57723*	—	—	*1570*	*1*	*872*	*4*	*1848*	*81*
Niederlande	2	103	—	—	8	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	102	5
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	1876	290550	48	2472	21982	1359	208157	486	61959	21165
	1378	*256720*	*11*	*1215*	*19959*	*1174*	*196683*	*160*	*38864*	*19206*
Ostindien mit den indischen Inseln	1	789	—	—	16	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Kiel	3117	384986	111	6679	28629	2407	291080	828	104833	28679
	2061	*332484*	*28*	*4396*	*25135*	*1852*	*271598*	*236*	*68779*	*25156*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	10	3678	108	—	—	11	3852	113
	—	—	*7*	*3553*	*98*	—	—	*6*	*3516*	*93*
um Schutz zu suchen	—	—	—	—	—	1	63	—	—	4
um Ordre zu erwarten	3	55	1	22	8	3	55	1	22	8
behufs Steinfischerei	1	9	—	—	2	—	—	6	206	12

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
10. Holtenau.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	60	—	—	3	—	—	1	137	6
Westpreufsen	1	285	—	—	10	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	1	17	3	138	10
Schleswig-Holstein an der Ostsee	10	134	12	251	44	17	186	—	—	34
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	6	164	—	—	12
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	68	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	12	479	12	251	57	24	367	5	343	66
Europäisches Rufsland an der Ostsee	8	1222	—	—	66	1	136	9	1627	82
Schweden	31	4744	—	—	201	1	58	24	3762	167
Norwegen mit Spitzbergen	1	52	—	—	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	5	63	6	180	23	20	787	3	58	60
	—	—	—	—	—	*1*	*183*	—	—	*11*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	45	6081	6	180	294	22	981	36	5447	309
	—	—	—	—	—	*1*	*183*	—	—	*11*
Schiffsverkehr in Holtenau	57	6560	18	431	351	46	1348	41	5790	375
	—	—	—	—	—	*1*	*183*	—	—	*11*
11. Eckernförde.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5	206	—	—	13	—	—	3	297	13
Westpreufsen	1	81	—	—	4	—	—	2	624	23
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*501*	*18*
Pommern	5	172	—	—	12	—	—	5	240	14
Schleswig-Holstein an der Ostsee	95	2026	20	572	258	96	1889	44	1162	305
	5	*373*	*3*	*111*	*37*	*6*	*410*	*2*	*74*	*37*
„ „ an der Nordsee	10	288	2	58	26	2	50	—	—	4
Hannover, östl. Theil	1	41	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	12	312	—	—	24	2	58	—	—	4
Bremen	3	101	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	132	3227	22	630	346	100	1997	54	2323	363
	5	*373*	*3*	*111*	*37*	*6*	*410*	*3*	*575*	*55*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	453	—	—	23	—	—	9	1780	69
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*452*	*16*
Schweden	22	1452	—	—	84	—	—	21	3085	131
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1007*	*30*
Norwegen mit Spitzbergen	2	80	—	—	7	—	—	2	89	6
Dänemark mit Island und Faröer	14	212	2	39	32	1	54	24	884	66
Grofsbritannien und Irland	17	4007	—	—	146	—	—	—	—	—
	4	*1960*	—	—	*64*	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	3	184	—	—	11
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	59	6204	2	39	292	4	238	56	5838	283
	4	*1960*	—	—	*64*	—	—	*3*	*1459*	*46*
Schiffsverkehr in Eckernförde	191	9431	24	669	638	104	2235	110	8161	646
	9	*2333*	*3*	*111*	*101*	*6*	*410*	*6*	*2034*	*101*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	2	164	9	—	—	—	—	—
um den Hafen als Liegeplatz zu benutzen	—	—	1	8	2	—	—	—	—	—
12. Borgwedel.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	16	411	46	2150	150	59	2332	27	870	200
	—	—	*26*	*872*	*78*	*2*	*72*	*25*	*837*	*82*
Schiffsverkehr in Borgwedel	16	411	46	2150	150	59	2332	27	870	200
	—	—	*26*	*872*	*78*	*2*	*72*	*25*	*837*	*82*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
13. Schleswig.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	11	454	—	—	33	—	—	10	574	37
Pommern	6	218	—	—	17	—	—	10	373	29
Schleswig-Holstein an der Ostsee	17	390	7	253	68	17	392	19	716	101
	2	*116*	*7*	*253*	*37*	—	—	*8*	*310*	*36*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	8	2	—	—	—	—	—
Lübeck	14	357	—	—	28	7	189	—	—	14
Bremen	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	49	1450	8	261	150	24	581	39	1663	181
	2	*116*	*7*	*253*	*37*	—	—	*8*	*310*	*36*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	4	286	—	—	16	—	—	4	277	16
Schweden	12	611	—	—	44	—	—	7	442	30
Norwegen mit Spitzbergen	9	245	—	—	20	—	—	1	55	3
Dänemark mit Island und Faröer	21	599	—	—	55	1	23	20	860	64
	1	*15*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	14	1006	—	—	57	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	60	2747	—	—	192	1	23	32	1634	113
	1	*15*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Schleswig	109	4197	8	261	342	25	604	71	3297	294
	3	*131*	*7*	*253*	*41*	—	—	*8*	*310*	*36*
14. Arnis.										
Pr. St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	6	327	20
Pommern	—	—	1	26	2	1	26	1	30	4
Schleswig-Holstein an der Ostsee	43	899	6	151	105	22	354	8	232	64
Mecklenburg-Schwerin	2	34	4	64	12	8	162	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	45	933	11	241	119	31	542	15	589	104
Schweden	4	208	—	—	12	1	36	5	248	17
Norwegen mit Spitzbergen	1	54	—	—	3	11	350	—	—	29
Dänemark mit Island und Faröer	6	96	7	274	32	12	216	—	—	27
Grofsbritannien und Irland	2	115	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	13	473	7	274	54	24	602	5	248	73
Schiffsverkehr in Arnis	58	1406	18	515	173	55	1144	20	837	177
15. Kappeln.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	123	—	—	7	—	—	4	221	13
Westpreufsen	1	60	—	—	4	—	—	—	—	—
Pommern	4	86	—	—	9	2	50	3	97	14
Schleswig-Holstein an der Ostsee	396	22531	14	812	1738	352	21700	55	1726	1734
	230	*20251*	*9*	*681*	*1428*	*228*	*20125*	*10*	*770*	*1422*
„ „ an der Nordsee	12	346	—	—	24	3	57	—	—	6
Mecklenburg-Schwerin	4	56	1	15	10	3	61	—	—	7
Lübeck	19	500	—	—	38	18	477	—	—	36
Hamburg	4	128	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	442	23830	15	827	1839	378	22345	62	2044	1810
	230	*20251*	*9*	*681*	*1428*	*228*	*20125*	*10*	*770*	*1422*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	151	—	—	8	—	—	2	626	18
Schweden	57	2797	—	—	194	5	225	29	1788	131
Norwegen mit Spitzbergen	1	31	—	—	2	9	291	—	—	25
Dänemark mit Island und Faröer	26	351	1	73	58	14	229	29	1808	135
	—	—	—	—	—	*1*	*36*	—	—	*6*
Grofsbritannien und Irland	19	1518	—	—	82	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	104	4848	1	73	344	28	745	60	4222	309
	—	—	—	—	—	*1*	*36*	—	—	*6*
Schiffsverkehr in Kappeln	546	28678	16	900	2183	406	23090	122	6266	2119
	230	*20251*	*9*	*681*	*1428*	*229*	*20161*	*10*	*770*	*1428*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
16. Maasholm.										
Pr.St. Pommern	4	49	2	24	12	—	—	—	—	—
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	28	318	6	74	68	30	365	7	77	74
Mecklenburg-Schwerin	2	28	1	17	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	34	395	9	115	86	30	365	7	77	74
Dänemark mit Island und Faröer	10	116	2	24	24	19	216	—	—	38
Schiffsverkehr in Maasholm	44	511	11	139	110	49	581	7	77	112
17. Flensburg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	90	6891	—	—	402	12	909	59	7978	393
	23	*3549*	—	—	*212*	*2*	*298*	*19*	*5669*	*235*
Westpreufsen	28	1725	—	—	100	14	684	25	3844	172
	1	*190*	—	—	*9*	—	—	*6*	*2892*	*81*
Pommern	67	4838	1	135	343	40	3910	29	1989	396
	24	*2936*	*1*	*135*	*229*	*28*	*3439*	*3*	*795*	*296*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	254	3963	34	1004	599	264	4670	27	1557	622
	1	*45*	*3*	*159*	*27*	*2*	*281*	*2*	*943*	*44*
„ „ an der Nordsee	33	907	1	32	74	1	15	1	99	10
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*99*	*8*
Hannover, östl. Theil	13	426	—	—	28	5	158	—	—	11
Mecklenburg-Schwerin	3	112	2	171	19	1	54	3	565	25
	—	—	*1*	*136*	*10*	—	—	*1*	*424*	*14*
Lübeck	14	455	—	—	37	9	234	2	272	31
	1	*123*	—	—	*10*	—	—	*1*	*240*	*11*
Bremen	37	1286	—	—	80	1	23	1	24	4
Hamburg	14	376	—	—	29	1	35	4	407	26
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*99*	*7*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	553	20979	38	1342	1711	348	10692	151	16735	1690
	50	*6843*	*5*	*430*	*497*	*32*	*4018*	*34*	*11161*	*696*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	20	3278	—	—	150	4	927	90	36951	1115
	3	*632*	—	—	*29*	*1*	*404*	*60*	*32245*	*890*
Schweden	101	9763	—	—	532	6	294	125	20772	899
	1	*149*	—	—	*10*	—	—	*12*	*5790*	*182*
Norwegen mit Spitzbergen	17	819	—	—	49	1	403	17	5528	177
	—	—	—	—	—	*1*	*403*	*1*	*706*	*33*
Dänemark mit Island und Faröer	443	12900	64	1627	1297	296	10666	168	6317	1332
	47	*5069*	*7*	*606*	*368*	*54*	*5680*	*4*	*1115*	*415*
Grofsbritannien und Irland	143	53369	—	—	1657	—	—	6	3438	96
	82	*42060*	—	—	*1210*	—	—	*5*	*2514*	*79*
Belgien	1	97	—	—	5	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	517	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	727	80743	64	1627	3710	307	12290	406	73006	3619
	134	*48293*	*7*	*606*	*1629*	*56*	*6487*	*82*	*42370*	*1599*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	6	2473	—	—	65	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	1054	—	—	50	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	4283	—	—	86	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	15	7810	—	—	201	—	—	—	—	—
	1	*848*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Flensburg	1295	109532	102	2969	5622	655	22982	557	89741	5309
	185	*55984*	*12*	*1036*	*2145*	*88*	*10505*	*116*	*53531*	*2295*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 17. Flensburg.										
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	1	14	2	42	12	1	14	1	28	9
	1	*14*	*2*	*42*	*12*	*1*	*14*	*1*	*28*	*9*
behufs Ueberführung in den Heimathshafen	—	—	—	—	—	—	—	2	1843	41
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1843*	*41*
18. Brennstoft.										
Pr. St. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	2	162	—	—	9
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	46	6	4	68	—	—	8
Schiffsverkehr in Brennstoft	—	—	3	46	6	6	230	—	—	17
19. Nübelnoor.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	6	118	46	949	107	55	925	—	—	110
Pr. St. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	18	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	28	2	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	18	2	1	26	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	118	48	995	111	57	969	—	—	114
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	262	—	—	10
Schweden	—	—	—	—	—	23	1215	3	418	87
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	136	6
Dänemark mit Island und Faröer	12	326	195	3895	429	281	5833	9	865	625
Grofsbritaunien und Irland	21	2570	—	—	113	—	—	4	472	22
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	33	2896	195	3895	542	306	7310	17	1891	750
Schiffsverkehr in Nübelnoor	39	3014	243	4890	653	363	8279	17	1891	864
20. Ekensund.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	3	138	—	—	9
Preufs. Staat. Westpreufsen	—	—	—	—	—	1	42	1	73	7
Preufs. Staat. Pommern	2	99	—	—	6	—	—	2	86	6
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	420	59	1366	157	106	1725	—	—	212
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	1	35	2	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	7	—	—	2	—	—	—	—	—
Lübeck	2	52	—	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	3	111	—	—	6
Zusammen von und nach deutschen Häfen	24	578	60	1401	171	113	2016	3	159	240
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	10	1255	7	1027	89
Schweden	1	92	—	—	5	11	696	5	792	69
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	4	593	25
Dänemark mit Island und Faröer	41	749	447	8472	989	689	13717	12	999	1462
Grofsbritannien und Irland	26	3915	—	—	155	—	—	1	299	10
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	68	4756	447	8472	1149	710	15668	29	3710	1655
Schiffsverkehr in Ekensund	92	5334	507	9873	1320	823	17684	32	3869	1895

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstreckeu der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
21. Rennberg.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	1	39	—	—	4
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	119	15	405	45	18	264	—	—	36
„ „ an der Nordsee	—	—	1	38	3	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	5	154	—	—	11
Lübeck	—	—	—	—	—	1	26	—	—	2
Hamburg	—	—	—	—	—	10	331	—	—	21
Zusammen von und nach deutschen Häfen	3	119	16	443	48	35	814	—	—	74
Schweden	—	—	—	—	—	8	304	—	—	23
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	25	644	52	24	627	3	285	66
Grofsbritannien und Irland	2	242	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	2	242	25	644	64	32	931	3	285	89
Schiffsverkehr in Rennberg	5	361	41	1087	112	67	1745	3	285	163
22. Iller.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	16	350	33	42	888	—	—	83
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	25	—	—	2
Hamburg	—	—	—	—	—	9	303	—	—	19
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	16	350	33	52	1216	—	—	104
Schweden	—	—	—	—	—	2	261	2	293	22
Dänemark mit Island und Faröer	1	21	103	2361	207	146	3394	—	—	295
Grofsbritannien und Irland	8	1115	—	—	48	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	9	1136	103	2361	255	148	3655	2	293	317
Schiffsverkehr in Iller	9	1136	119	2711	288	200	4871	2	293	421
23. Sonderburg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	51	—	—	3	—	—	3	452	19
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*367*	*13*
Westpreufsen	—	—	—	—	—	3	111	1	124	14
Pommern	14	475	—	—	37	1	60	10	469	35
Schleswig-Holstein an der Ostsee	285	12087	64	824	1247	266	11503	83	1000	1233
	122	*9882*	—	—	*822*	*118*	*9518*	—	—	*795*
„ „ an der Nordsee	11	341	—	—	25	7	164	—	—	15
Hannover, östl. Theil	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	61	—	—	4	1	44	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	2	20	—	—	4	—	—	—	—	—
Lübeck	13	248	—	—	26	10	187	—	—	20
Hamburg	1	29	—	—	2	3	89	—	—	6
Zusammen von und nach deutschen Häfen	329	13343	64	824	1350	291	12158	97	2045	1345
	122	*9882*	—	—	*822*	*118*	*9518*	*1*	*367*	*808*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	5	1033	40
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*492*	*21*
Schweden	14	813	1	84	61	—	—	16	1808	89
	—	—	*1*	*84*	*7*	—	—	*1*	*452*	*16*
Norwegen mit Spitzbergen	8	242	—	—	22	1	47	3	467	23
Dänemark mit Island und Faröer	153	10719	15	766	778	101	9749	35	1979	752
	84	*9107*	—	—	*585*	*86*	*9412*	*1*	*28*	*606*
Grofsbritannien und Irland	33	5165	—	—	220	15	1443	—	—	71
	4	*1311*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	208	16939	16	850	1081	117	11239	59	5287	975
	88	*10418*	*1*	*84*	*642*	*86*	*9412*	*4*	*972*	*643*
Schiffsverkehr in Sonderburg	537	30282	80	1674	2431	408	23397	156	7332	2320
	210	*20300*	*1*	*84*	*1464*	*204*	*18930*	*5*	*1339*	*1451*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
24. Mummark.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	22	302	2	8	48	1	5	22	302	46
Dänemark mit Island und Faröer	161	777	71	327	464	130	607	103	500	466
Schiffsverkehr in Mummark	183	1079	73	335	512	131	612	125	802	512
25. Apenrade.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	53	—	—	3	—	—	2	129	8
Westpreufsen	2	82	—	—	6	1	48	1	41	7
Pommern	4	64	—	—	8	—	—	2	67	4
Schleswig-Holstein an der Ostsee	39	1409	34	1242	178	67	1262	9	246	162
	2	*886*	*1*	*808*	*40*	*1*	*211*	—	—	*8*
„ „ an der Nordsee	5	179	—	—	14	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	2	70	—	—	5	—	—	—	—	—
Lübeck	21	445	—	—	43	4	76	1	22	10
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	74	2302	34	1242	257	72	1386	15	505	191
	2	*886*	*1*	*808*	*40*	*1*	*211*	—	—	*8*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	12	1743	—	—	91	2	298	20	4544	188
	—	—	—	—	—	—	—	2	*1483*	*32*
Schweden	58	5141	—	—	305	4	232	53	4572	291
	—	—	—	—	—	*1*	*71*	—	—	*10*
Norwegen mit Spitzbergen	8	429	—	—	28	1	28	5	525	30
Dänemark mit Island und Faröer	37	835	25	451	134	53	1161	23	850	187
	—	—	*2*	*79*	*13*	*7*	*431*	—	—	*36*
Grofsbritannien und Irland	12	1553	—	—	70	—	—	1	115	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	127	9701	25	451	628	60	1719	102	10606	702
	—	—	*2*	*79*	*13*	*8*	*502*	*2*	*1483*	*78*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere .	1	368	—	—	12	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Apenrade	202	12371	59	1693	897	132	3105	117	11111	893
	2	*886*	*3*	*887*	*53*	*9*	*713*	*2*	*1483*	*86*
26. Kalloe.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	38	418	168	1694	387	192	1936	29	308	414
„ „ an der Nordsee	—	—	1	15	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	38	418	169	1709	389	192	1936	29	308	414
Dänemark mit Island und Faröer	10	98	109	1139	216	105	1108	—	—	191
Schiffsverkehr in Kalloe	48	516	278	2848	605	297	3044	29	308	605
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	1	17	—	—	2	—	—	—	—	—
27. Aarösund.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	49	809	7	125	111	47	821	9	135	112
Lübeck	1	21	—	—	2	1	21	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen. . . .	50	830	7	125	113	48	842	9	135	114
Dänemark mit Island und Faröer	71	895	15	69	196	31	84	52	804	189
Schiffsverkehr in Aarösund	121	1725	22	194	309	79	926	61	939	303
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	2	42	—	—	4	2	42	—	—	4
um Ordre zu erwarten	7	149	4	55	23	7	149	4	60	23

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
28. Hadersleben.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	4	267	—	—	18	—	—	5	361	20
	1	*155*	—	—	*9*	—	—	*1*	*190*	*8*
Westpreufsen	6	419	—	—	24	—	—	2	104	6
	1	*190*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Pommern	4	138	—	—	11	1	37	5	300	23
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*155*	*9*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	83	1664	9	186	190	54	955	42	1146	209
„ „ an der Nordsee	4	148	—	—	11	1	32	7	217	19
Hannover, östl. Theil	2	44	—	—	4	4	130	—	—	9
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	108	—	—	9	3	111	—	—	8
Lübeck	24	504	—	—	48	22	434	—	—	44
Bremen	6	205	—	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	8	250	—	—	16	2	46	10	295	25
Zusammen von und nach deutschen Häfen	144	3747	9	186	346	87	1745	71	2423	363
	2	*345*	—	—	*17*	—	—	*2*	*345*	*17*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	152	9
Schweden	15	988	—	—	60	2	96	18	1168	77
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	165	9
Dänemark mit Island und Faröer	97	1187	13	306	291	45	605	72	1256	313
	63	*733*	—	—	*189*	*38*	*442*	*26*	*303*	*192*
Grofsbritannien und Irland	12	860	—	—	47	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	124	3035	13	306	398	47	701	94	2741	408
	63	*733*	—	—	*189*	*38*	*442*	*26*	*303*	*192*
Schiffsverkehr in Hadersleben	268	6782	22	492	744	134	2446	165	5164	771
	65	*1078*	—	—	*206*	*38*	*442*	*28*	*648*	*209*

E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.

1. Havneby auf Röm.

Pr.St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	102	833	28	283	160	44	599	89	675	172
Hannover, östl. Theil	3	90	—	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	13	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	105	923	28	283	166	45	612	89	675	174
Norwegen mit Spitzbergen	4	110	—	—	12	—	—	4	110	12
Dänemark mit Island und Faröer	8	62	—	—	10	3	21	5	41	10
Grofsbritannien und Irland	2	78	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	14	250	—	—	28	3	21	9	151	22
Schiffsverkehr in Havneby auf Röm	119	1173	28	283	194	48	633	98	826	196

2. Hoyer.

Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	25	—	—	2	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	421	9027	115	1148	1601	522	9874	17	340	1605
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*
Hannover, östl. Theil	3	88	—	—	6	1	32	1	34	4
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	36	—	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	1	24	—	—	2	—	—	2	60	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	427	9200	115	1148	1614	523	9906	20	434	1614
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*
Norwegen mit Spitzbergen	3	91	—	—	9	—	—	3	91	9
Dänemark mit Island und Faröer	6	173	—	—	15	1	10	—	—	2
Grofsbritannien und Irland	8	309	—	—	23	3	129	8	312	33
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	75	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	17	573	—	—	47	6	214	11	403	50
Schiffsverkehr in Hoyer	444	9773	115	1148	1661	529	10120	31	837	1664
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Munkmarsch auf Sylt.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	150	—	—	10	—	—	1	51	3
„ „ an der Nordsee	630	12062	28	291	1837	437	9251	232	3460	1863
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*
Hannover, östl. Theil	1	26	—	—	2	—	—	1	34	3
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	102	—	—	9	—	—	2	46	4
Oldenburg	6	158	—	—	14	—	—	—	—	—
Bremen	1	24	—	—	2	—	—	13	348	27
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	28	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	647	12522	28	291	1874	437	9251	250	3967	1902
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*
Norwegen mit Spitzbergen	3	153	—	—	9	—	—	4	204	12
Dänemark mit Island und Faröer	2	72	4	79	13	3	69	—	—	6
Grofsbritannien und Irland	4	168	—	—	12	—	—	2	84	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	9	393	4	79	34	3	69	6	288	24
Schiffsverkehr in Munkmarsch auf Sylt	656	12915	32	370	1908	440	9320	256	4255	1926
	172	*6708*	—	—	*860*	*172*	*6708*	—	—	*860*
4. Südwesthörn.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	59	859	16	224	150	27	365	50	847	159
Grofsbritannien und Irland	4	216	—	—	16	—	—	1	54	4
Niederlande	—	—	—	—	—	1	33	—	—	3
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	4	216	—	—	16	1	33	1	54	7
Schiffsverkehr in Südwesthörn	63	1075	16	224	166	28	398	51	901	166
5. Dagebüll.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	60	—	—	4	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	737	4953	10	136	1551	688	4320	57	750	1547
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	21	1	27	4
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	—	—	3	83	6
Oldenburg	5	143	—	—	11	—	—	2	60	5
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	2	50	4
Schiffsverkehr in Dagebüll	744	5156	10	136	1566	689	4341	65	970	1566
6. Wyk auf Föhr.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	342	—	—	24	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	1226	12049	159	1912	3131	1265	12163	137	2117	3164
	76	*3848*	—	—	*454*	*76*	*3848*	—	—	*454*
Hannover, östl. Theil	7	135	1	14	16	4	56	5	119	18
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	66	—	—	7	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	25	2
Hamburg	—	—	—	—	—	1	27	1	34	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1248	12592	160	1926	3178	1270	12246	144	2295	3188
	76	*3848*	—	—	*454*	*76*	*3848*	—	—	*454*
Schweden	1	96	—	—	5	—	—	1	96	5
Norwegen mit Spitzbergen	1	58	—	—	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	34	—	—	2	—	—	—	—	—
Helgoland	3	28	—	—	7	1	8	1	5	5
Grofsbritannien und Irland	27	2240	—	—	127	—	—	30	2466	141
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	53	—	—	4
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	33	2456	—	—	145	2	61	32	2567	155
Schiffsverkehr in Wyk auf Föhr	1281	15048	160	1926	3323	1272	12307	176	4862	3343
	76	*3848*	—	—	*454*	*76*	*3848*	—	—	*454*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um zu überwintern	—	—	9	175	18	—	—	2	47	5

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Steenodde auf Amrum.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	389	2676	42	520	875	384	2590	41	528	863
	4	*206*	—	—	*21*	*4*	*206*	—	—	*21*
Hamburg	—	—	—	—	—	2	25	—	—	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	389	2676	42	520	875	386	2615	41	528	867
	4	*206*	—	—	*21*	*4*	*206*	—	—	*21*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	10	2	—	—	1	10	2
Grofsbritannien und Irland	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	1	75	1	10	6	—	—	1	10	2
Schiffsverkehr in Steenodde auf Amrum	390	2751	43	530	881	386	2615	42	538	869
	4	*206*	—	—	*21*	*4*	*206*	—	—	*21*
8. Bongsiel.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	26	732	—	—	52	—	—	—	—	—
Pr. St. „ „ an der Nordsee	19	291	8	125	54	12	180	34	759	92
Pr. St. Hannover, östl. Theil	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	6	173	12
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	59	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	46	1046	8	125	108	12	180	42	991	108
Niederlande	1	39	—	—	3	—	—	1	39	3
Schiffsverkehr in Bongsiel	47	1085	8	125	111	12	180	43	1030	111
9. Pellworm.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	37	—	—	5	—	—	1	37	5
	1	*37*	—	—	*5*	—	—	*1*	*37*	*5*
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	363	10752	47	755	1544	354	10689	62	814	1557
	240	*8880*	*1*	*37*	*1205*	*241*	*8917*	—	—	*1205*
Preufs. Staat. Hanuover, östl. Theil	12	261	—	—	25	—	—	11	346	22
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	28	—	—	3	—	—	1	28	3
Hamburg	2	60	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	379	11138	47	755	1581	354	10689	75	1225	1587
	241	*8917*	*1*	*37*	*1210*	*241*	*8917*	*1*	*37*	*1210*
Norwegen mit Spitzbergen	2	30	—	—	6	—	—	2	30	6
Helgoland	1	5	—	—	2	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	2	136	—	—	8	—	—	2	136	8
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	5	171	—	—	16	—	—	4	166	14
Schiffsverkehr in Pellworm	384	11309	47	755	1597	354	10689	79	1391	1601
	241	*8917*	*1*	*37*	*1210*	*241*	*8917*	*1*	*37*	*1210*
10. Husum.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	498	14985	263	3749	2495	689	17703	76	1047	2441
	300	*11996*	—	—	*1264*	*300*	*11996*	—	—	*1264*
Pr. St. Hannover, östl. Theil	5	83	—	—	10	2	62	2	36	9
Oldenburg	1	23	—	—	2	—	—	2	53	5
Bremen	5	139	—	—	12	3	93	1	29	10
Hamburg	1	29	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	510	15259	263	3749	2521	694	17858	81	1165	2465
	300	*11996*	—	—	*1264*	*300*	*11996*	—	—	*1264*
Norwegen mit Spitzbergen	2	30	—	—	4	—	—	2	30	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	9	2	1	9	—	—	2
Helgoland	7	105	8	99	30	17	246	—	—	34

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Läuder bezw. Küsteustrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 10. Husum.										
Grofsbritannien und Irland	21	1467	—	—	76	3	237	18	1266	78
Niederlande	2	68	—	—	4	—	—	1	39	2
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	32	1670	9	108	116	21	492	21	1335	120
Schiffsverkehr in Husum	542	16929	272	3857	2637	715	18350	102	2500	2585
	300	*11996*	—	—	*1264*	*300*	*11996*	—	—	*1264*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	—	—	2	51	6	—	—	1	12	2
	—	—	*1*	*39*	*4*	—	—	—	—	—
11. Tetenbüllspieker.										
Pr. Staat. Schleswig-Holsteiu an der Nordsee	85	1214	15	232	200	29	394	72	1064	202
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	2	44	—	—	4	1	27	—	—	2
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	20	—	—	3	—	—	2	40	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	88	1278	15	232	207	30	421	74	1104	209
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	65	4
Grofsbritannien und Irlaud	1	65	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutscheu Häfen	1	65	—	—	4	—	—	1	65	4
Schiffsverkehr in Tetenbüllspieker	89	1343	15	232	211	30	421	75	1169	213
12. Ehstensiel.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	87	—	—	8	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ „ an der Nordsee	43	1038	5	112	96	8	176	44	1061	104
Pr. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	88	—	—	8	—	—	4	88	8
Schiffsverkehr in Ehstensiel	51	1213	5	112	112	8	176	48	1149	112
13. Tönning.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	44	—	—	3	1	60	—	—	4
Preufs. Staat. Westpreufsen	2	213	—	—	13	1	42	—	—	3
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	13	358	2	63	30	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. „ „ an der Nordsee	37	969	12	286	99	17	444	8	215	53
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	2	22	—	—	4	4	126	8	103	24
Oldenburg	2	57	—	—	5	—	—	—	—	—
Bremen	3	101	1	552	26	1	34	2	112	14
	—	—	*1*	*552*	*18*	—	—	*2*	*112*	*12*
Hamburg	2	55	1	750	28	3	619	4	823	50
	—	—	*1*	*750*	*24*	*1*	*568*	*1*	*750*	*40*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	62	1819	16	1651	208	27	1325	22	1253	148
	1	*99*	*2*	*1302*	*50*	*1*	*568*	*3*	*862*	*52*
Schweden	—	—	—	—	—	1	34	—	—	3
Norwegen mit Spitzbergen	2	130	—	—	7	—	—	2	574	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*509*	*17*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	30	3	—	—	—	—	—
Helgoland	1	5	3	219	15	—	—	4	224	15
	—	—	*3*	*219*	*12*	—	—	*3*	*219*	*12*
Grofsbritannien und Irland	43	22238	58	39335	2280	65	44258	37	17654	2294
	42	*22173*	*58*	*39335*	*2276*	*65*	*44258*	*35*	*17475*	*2285*
Portugal, einschl. der Azoren	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	47	22507	62	39584	2311	66	44292	43	18452	2332
	42	*22173*	*61*	*39554*	*2288*	*65*	*44258*	*39*	*18203*	*2314*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 13. Tönning.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere .	1	750	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Tönning	110	25076	78	41235	2543	93	45617	65	19705	2480
	44	*23022*	*63*	*40856*	*2362*	*66*	*44826*	*42*	*19065*	*2366*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	1	59	—	—	4	—	—	1	39	3
um Schutz zu suchen	13	766	—	—	46	11	595	1	26	41
14. Friedrichstadt.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	40	—	—	3	—	—	1	58	4
Westpreufsen	1	81	—	—	3	1	33	—	—	3
Pommern	2	72	—	—	6	4	128	1	70	14
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	34	—	—	2	5	161	1	32	13
„ „ an der Nordsee	28	873	1	25	58	8	278	3	88	22
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	5	150	—	—	10
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	72	—	—	6	—	—	—	—	—
Bremen	1	30	—	—	2	—	—	1	36	3
Hamburg	42	1276	—	—	87	17	580	3	73	41
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	78	2478	1	25	167	40	1330	10	357	110
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	128	—	—	8	—	—	—	—	—
Schweden	1	40	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	72	—	—	4	1	72	2	108	11
Dänemark mit Island und Faröer	1	25	—	—	2	2	121	—	—	7
Grofsbritannien und Irland	8	701	—	—	45	1	77	9	1178	62
	1	*182*	—	—	*10*	—	—	*1*	*182*	*10*
Niederlande	3	160	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	16	1126	—	—	72	4	270	11	1286	80
	1	*182*	—	—	*10*	—	—	*1*	*182*	*10*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere .	1	308	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	207	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	2	515	—	—	17	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Friedrichstadt	96	4119	1	25	256	44	1600	21	1643	190
	1	*182*	—	—	*10*	—	—	*1*	*182*	*10*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	1	35	—	—	2	—	—	—	—	—
15. Nobiskrug.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	3	218	12
Pommern	1	32	—	—	2	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	62	—	—	6	8	210	3	76	22
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	7	211	—	—	14
Hannover, östl. Theil	1	41	—	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	35	1068	—	—	77	9	269	1	23	20
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	40	1203	—	—	88	24	690	7	317	68
Schweden	2	108	—	—	5	4	177	—	—	12
Norwegen mit Spitzbergen	11	667	—	—	39	—	—	1	56	4
Dänemark mit Island und Faröer	5	119	—	—	10	7	192	3	170	25
Grofsbritannien und Irland	4	346	—	—	18	1	71	1	65	7
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	22	1240	—	—	72	12	440	5	291	48
Schiffsverkehr in Nobiskrug	62	2443	—	—	160	36	1130	12	608	116

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
16. Rendsburg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	5	292	—	—	19	6	302	8	552	47
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	8	533	—	—	29	5	351	3	163	31
	—	—	—	—	—	*1*	*132*	—		*9*
Pommern	4	180	—	—	12	5	194	2	168	20
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	122	—	—	14	14	537	10	436	62
„ „ an der Nordsee	2	46	1	25	6	15	385	1	24	34
Hannover, östl. Theil	3	105	—	—	9	1	40	—	—	3
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	1	55	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	2	100	—	—	6	—	—	1	84	4
Oldenburg	2	70	—	—	5	1	58	—	—	3
Bremen	35	1576	—	—	103	2	120	—	—	7
	1	*132*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	6	211	1	12	18	4	349	1	99	33
	—	—	*1*	*12*	*3*	2	*276*	*1*	*99*	*28*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	74	3235	2	37	221	54	2391	26	1526	247
	2	*231*	*1*	*12*	*20*	*3*	*408*	*1*	*99*	*37*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	12	936	—	—	52	3	223	9	716	52
Schweden	23	1759	—	—	100	2	56	12	1011	55
	2	*276*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4	244	—	—	16	—	—	1	90	4
Dänemark mit Island und Faröer	18	400	2	34	42	24	655	8	288	79
Grofsbritannien und Irland	21	1749	—	—	84	—	—	15	1272	65
Niederlande	1	56	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	79	5144	2	34	298	29	934	45	3377	255
	2	*276*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Rendsburg	153	8379	4	71	519	83	3325	71	4903	502
	4	*507*	*1*	*12*	*40*	*3*	*408*	*1*	*99*	*37*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um zu überwintern	9	361	2	56	29	—	—	—	—	—
17. Pahlhude.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	1	41	—	—	3	—	—	1	69	4
Westpreufsen	—	—	—	—	—	8	368	—	—	23
Pommern	12	370	—	—	25	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	5	144	—	—	11
„ „ an der Nordsee	2	36	23	506	51	36	771	1	18	74
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	3	88	—	—	7
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	2	75	—	—	5
Bremen	1	45	—	—	3	2	119	4	114	18
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
Hamburg	2	32	—	—	4	11	314	—	—	24
Zusammen von und nach deutschen Häfen	18	524	23	506	86	67	1879	6	201	166
	—	—	—	—	—	*1*	*88*	—	—	*8*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	60	—	—	3	—	—	—	—	—
Schweden	6	186	—	—	12	3	138	1	75	12
Norwegen mit Spitzbergen	4	264	—	—	16	6	389	—	—	21
Dänemark mit Island und Faröer	49	1733	—	—	118	53	1828	—	—	125
Grofsbritannien und Irland	13	4171	—	—	138	—	—	10	3917	125
	8	*3755*	—	—	*116*	—	—	*8*	*3755*	*116*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	73	6414	—	—	287	62	2355	11	3992	283
	8	*3755*	—	—	*116*	—	—	*8*	*3755*	*116*
Schiffsverkehr in Pahlhude	91	6938	23	506	373	129	4234	17	4193	449
	8	*3755*	—	—	*116*	*1*	*88*	*8*	*3755*	*124*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
18. Büsum.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	13	356	—	—	26	—	—	—	—	—
Pr. St. „ „ an der Nordsee	30	660	4	62	67	17	355	29	676	92
Pr. St. Hannover, östl. Theil	9	120	1	25	20	3	56	5	62	16
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	4	84	8
Hamburg	2	40	—	—	4	—	—	2	44	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	54	1176	5	87	117	20	411	40	866	120
Helgoland	13	63	1	19	40	13	63	1	19	40
Grofsbritannien und Irland	1	67	—	—	4	1	67	—	—	4
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	14	130	1	19	44	14	130	1	19	44
Schiffsverkehr in Büsum	68	1306	6	106	161	34	541	41	885	164
19. Itzehoe.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	—	—	—	—	—	4	198	—	—	13
Preufsischer Staat. Westpreufsen	5	261	—	—	15	1	47	—	—	2
Preufsischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	64	—	—	3
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	7	208	—	—	15
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	2	68	4	86	12	20	618	—	—	42
Preufsischer Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	28	—	—	2
Preufsischer Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	17	1	28	4	20	497	—	—	41
Oldenburg	4	100	—	—	8	29	1159	1	33	75
	—	—	—	—	—	*3*	*246*	—	—	*18*
Bremen	1	25	9	2379	38	51	4008	3	172	135
	—	—	—	—	—	*1*	*82*	—	—	*6*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	13	471	14	2493	77	134	6827	4	205	328
	—	—	—	—	—	*4*	*328*	—	—	*24*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	64	—	—	4	1	86	—	—	5
Schweden	4	227	—	—	13	2	83	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	21	2009	—	—	105	14	1168	7	573	95
	2	*428*	—	—	*18*	*1*	*214*	—	—	*9*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	15	519	—	—	37
Helgoland	1	23	—	—	3	1	23	—	—	3
Grofsbritannien und Irland	14	1380	—	—	65	1	149	12	1189	62
Niederlande	9	522	—	—	22	2	107	1	62	7
Belgien	1	72	—	—	4	1	69	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	4	438	—	—	22	10	988	—	—	51
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	55	4735	—	—	238	47	3192	20	1824	269
	2	*428*	—	—	*18*	*1*	*214*	—	—	*9*
Schiffsverkehr in Itzehoe	68	5206	14	2493	315	181	10019	24	2029	597
	2	*428*	—	—	*18*	*5*	*542*	—	—	*33*
20. Glückstadt.										
Pr.St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	70	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr.St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	64	15	135	38	25	235	—	—	50
Oldenburg	1	25	—	—	2	1	13	1	25	4
Bremen	—	—	1	220	3	17	437	—	—	36
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7	159	16	355	47	43	685	1	25	90
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	247	7
Helgoland	—	—	7	35	14	7	35	—	—	14
Grofsbritannien und Irland	17	2107	—	—	87	—	—	10	1246	50
Niederlande	—	—	—	—	—	2	106	—	—	8
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	17	2107	7	35	101	9	141	11	1493	79
Schiffsverkehr in Glückstadt	24	2266	23	390	148	52	826	12	1518	169

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

21. Altona.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	9	494	—	—	31	1	49	—	—	3
Westpreufsen	8	418	—	—	23	—	—	—	—	—
Pommern	1	26	—	—	2	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	159	1	191	15	43	2069	2	64	106
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*6*
„ „ an der Nordsee	106	2669	41	1069	310	175	4638	3	51	375
Hannover, östl. Theil	5	99	1	21	12	1	22	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	23	638	—	—	46	18	436	1	23	41
Oldenburg	47	597	—	—	95	5	142	1	12	12
Lübeck	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	23	1146	2	158	59	14	458	16	1186	68
Zusammen von und nach deutschen Häfen	227	6246	46	1471	596	257	7814	23	1336	607
	—	—	*1*	*32*	*3*	—	—	*2*	*64*	*6*
Europ. Rufsland an der Ostsee	7	833	—	—	37	2	332	—	—	12
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	35	32675	—	—	711	2	1647	—	—	36
	34	*32231*	—	—	*699*	*2*	*1647*	—	—	*36*
Schweden	13	990	2	223	53	3	545	2	561	43
	1	*436*	*1*	*32*	*17*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	18	2651	—	—	119	2	151	6	1789	60
	5	*1068*	—	—	*45*	—	—	*1*	*990*	*19*
Dänemark mit Island und Faröer	21	641	3	90	55	23	653	—	—	52
Helgoland	31	788	11	279	125	45	1090	—	—	131
Grofsbritannien und Irland	33	8170	—	—	272	10	2007	69	58029	1370
	10	*6129*	—	—	*168*	—	—	*59*	*54085*	*1194*
Niederlande	29	1409	—	—	74	3	144	4	118	17
Belgien	1	241	—	—	8	—	—	1	770	12
Frankreich am mittelländischen Meere	7	968	—	—	45	1	86	1	456	17
	1	*221*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	3	343	1	1037	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1037*	*22*
Portugal, einschl. der Azoren	1	435	—	—	12	—	—	—	—	—
Europäische Türkei*)	5	4184	—	—	99	1	783	—	—	21
	5	*4184*	—	—	*99*	*1*	*783*	—	—	*21*
Rumänien	17	17036	—	—	366	—	—	—	—	—
	17	*17036*	—	—	*366*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	218	71021	16	592	1976	95	7781	84	62760	1807
	73	*61305*	*1*	*32*	*1403*	*3*	*2430*	*61*	*56112*	*1292*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	131	—	—	5
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	321	—	—	9	2	856	—	—	24
Westindische Inseln	3	1258	—	—	35	—	—	—	—	—
Brasilien	8	2272	—	—	76	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	319	—	—	10
Chile	6	3289	—	—	72	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1602	—	—	43	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	356	—	—	14	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1232	—	—	42	4	1295	—	—	46

*) Darunter 2 Dampfschiffe von zusammen 1647 Reg.-Tons mit 38 Mann Besatzung, von Bulgarien angekommen.

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 21. Altona.										
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	2	526	—	—	14	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2940	—	—	50	—	—	—	—	—
	2	*2940*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	30	13796	—	—	355	8	2601	—	—	85
	2	*2940*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Altona	475	91063	62	2063	2927	360	18196	107	64096	2499
	75	*64245*	*2*	*64*	*1456*	*3*	*2430*	*63*	*56176*	*1298*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	1	475	9	2269	87	1	475	—	—	10
um Schutz zu suchen	2	70	—	—	4	—	—	—	—	—
um Ordre zu erwarten	2	71	—	—	5	—	—	—	—	—
um zu überwintern	—	—	—	—	—	7	6465	—	—	251
	—	—	—	—	—	*4*	*5751*	—	—	227
behufs Verproviantirung	—	—	—	—	—	1	30	—	—	3

F. Häfen der Provinz Hannover, östlicher Theil.

1. Harburg.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	16	1099	—	—	63	2	88	—	—	7
Westpreufsen	4	1124	—	—	48	4	244	—	—	17
	2	*1009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	4	172	—	—	12
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	142	—	—	12	6	183	—	—	15
„ „ an der Nordsee	33	970	2	62	77	8	214	1	107	24
Hannover, östl. Theil	8	199	—	—	16	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	20	489	2	113	50	54	1362	—	—	115
	20	617	—	—	45	14	380	2	264	39
Oldenburg	15	545	—	—	34	4	72	3	153	16
Bremen	121	5185	4	175	345	96	2715	6	524	245
Zusammen von und nach deutschen Häfen	*2*	*1009*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	3	700	—	—	23	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	9	4220	—	—	124	4	649	—	—	25
	6	*4028*	—	—	*112*	—	—	—	—	—
Schweden	3	126	—	—	8	13	695	4	958	73
Norwegen mit Spitzbergen	1	53	1	50	8	7	813	6	952	75
Dänemark mit Island und Faröer	3	108	—	—	8	36	1573	—	—	94
Grofsbritannien und Irland	150	17897	—	—	805	20	2278	15	2856	213
	1	*530*	—	—	*15*	—	—	*1*	*483*	*15*
Niederlande	2	121	—	—	6	1	60	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	3	373	—	—	20	3	623	—	—	19
„ am mittelländischen Meere	4	1333	—	—	44	—	—	—	—	—
	1	*813*	—	—	22	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	144	—	—	6	—	—	1	530	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*530*	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	5	983	—	—	35	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	422	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	186	26480	1	50	1102	84	6691	26	5296	518
	8	*5371*	—	—	*149*	—	—	*2*	*1013*	*30*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	4	1185	—	—	32	1	159	—	—	8
Westindische Inseln	11	2563	—	—	90	2	438	—	—	14

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Harburg.										
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—	15	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	27	7652	—	—	260	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	499	—	—	13	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	45	12589	—	—	419	3	597	—	—	22
Schiffsverkehr in Harburg	352	44254	5	225	1866	183	10003	32	5820	785
	10	*6380*	—	—	*190*	—	—	*2*	*1013*	*30*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	1	72	3	—	—	—	—	—
2. Hemmoor.										
Preufsisch. Staat. Ostpreufsen	6	313	—	—	19	23	1195	—	—	73
Westpreufsen	—	—	—	—	—	5	237	—	—	15
Pommern	—	—	—	—	—	3	91	—	—	6
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	21	692	—	—	47
„ „ an der Nordsee	1	25	6	179	14	11	304	—	—	22
Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	34	—	—	2	18	454	—	—	39
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	2	67	—	—	4
Oldenburg	10	318	3	80	30	29	753	3	104	69
Bremen	—	—	—	—	—	14	489	—	—	28
Zusammen von und nach deutschen Häfen	18	690	9	259	65	126	4282	3	104	303
Europäisches Rufsland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	52	—	—	3
Schweden	2	130	—	—	7	8	452	—	—	27
Norwegen mit Spitzbergen	2	105	—	—	8	4	285	—	—	16
Dänemark mit Island und Faröer	1	37	—	—	3	16	501	—	—	36
Helgoland	—	—	2	49	6	2	49	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	5	272	2	49	24	31	1339	—	—	88
Schiffsverkehr in Hemmoor	23	962	11	308	89	157	5621	3	104	391
3. Geestemünde.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	13	1283	—	—	61	3	165	2	194	18
	1	*152*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	1	74	—	—	5	3	207	—	—	10
Pommern	7	579	—	—	26	10	1946	—	—	73
	—	—	—	—	—	*3*	*1158*	—	—	*38*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	10	333	—	—	24
„ „ an der Nordsee	13	512	8	209	46	6	420	5	822	53
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*552*	*25*
Hannover, östl. Theil	9	183	2	49	22	—	—	1	24	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	96	11647	37	2029	1207	151	13072	5	176	1234
	76	*10974*	*3*	*1098*	*1095*	*76*	*10974*	—	—	*1058*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	219	—	—	12
Oldenburg	3	121	34	850	79	34	846	1	16	74
Lübeck	1	32	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	2	146	5	2353	81	11	405	8	4327	124
	—	—	*3*	*1603*	*58*	*1*	*82*	*2*	*1462*	*44*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	145	14577	86	5490	1529	231	17613	22	5559	1624
	77	*11126*	*6*	*2701*	*1159*	*80*	*12214*	*3*	*2014*	*1165*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Geestemünde.										
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	405	16
„ „ an der Ostsee	33	9174	—	—	290	22	4921	8	3571	270
	10	*5631*	—	—	*160*	*6*	*1738*	*4*	*2288*	*134*
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	19	18488	—	—	392	—	—	—	—	—
	19	*18488*	—	—	*392*	—	—	—	—	—
Schweden	20	2299	—	—	85	14	1279	10	3577	143
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*915*	*18*
Norwegen mit Spitzbergen	27	3523	—	—	153	2	535	17	2673	126
	3	*711*	—	—	*36*	*1*	*505*	*1*	*237*	*33*
Dänemark mit Island und Faröer	1	27	1	31	5	3	101	2	1892	52
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1892*	*45*
Helgoland	27	2862	4	107	333	27	2862	—	—	324
	27	*2862*	—	—	*324*	*27*	*2862*	—	—	*324*
Grofsbritannien und Irland	85	13298	30	19243	1290	44	22974	153	95083	2947
	18	*6238*	*30*	*19243*	*951*	*35*	*21225*	*62*	*58520*	*2079*
Niederlande	8	1012	3	476	49	11	556	—	—	30
	—	—	*1*	*288*	*11*	—	—	—	—	—
Belgien	1	862	2	655	41	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*655*	*24*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	793	15	2	276	—	—	15
„ am mittelländischen Meere	3	693	—	—	21	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	10	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	343	—	—	9	2	321	—	—	12
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	1909	—	—	43
	—	—	—	—	—	2	*1909*	—	—	*43*
Rumänien	10	11150	—	—	231	—	—	—	—	—
	10	*11150*	—	—	*231*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	236	64112	41	21305	2924	129	35734	192	107201	3978
	87	*45080*	*33*	*20186*	*2129*	*71*	*28239*	*70*	*63852*	*2676*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	74	80210	—	—	1356	55	60088	4	4282	1104
	—	—	—	—	—	*1*	*1342*	*1*	*1542*	*55*
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1081	17
Westindische Inseln	1	719	—	—	13	1	221	—	—	8
Brasilien	—	—	—	—	—	2	200	—	—	12
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1606	—	—	32
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	149	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	44	49214	—	—	892	—	—	2	1667	30
	16	*20545*	—	—	*397*	—	—	—	—	—
Japan	4	4029	—	—	97	—	—	—	—	—
	3	*3184*	—	—	*80*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1742	—	—	32
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	124	134321	—	—	2363	62	63857	7	7030	1235
	19	*23729*	—	—	*477*	*1*	*1342*	*1*	*1542*	*55*
Schiffsverkehr in Geestemünde	505	213010	127	26795	6816	422	117204	221	119790	6837
	183	*79935*	*39*	*22887*	*3765*	*152*	*41795*	*74*	*67408*	*3896*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Reparatur	8	976	—	—	38	5	819	—	—	28
um Schutz zu suchen	5	1736	—	—	44	4	1424	—	—	34
Güter aus einem gestrandeten Schiffe geborgen	1	119	—	—	5	—	—	—	—	—
4. Lanhausen.										
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	293	4510	586	293	4510	—	—	586
Schiffsverkehr in Lanhausen	—	—	293	4510	586	293	4510	—	—	586

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

G. Häfen der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets.

1. Wilhelmshaven.

Preufsischer Staat.	Ostpreufsen	4	182	—	—	12	—	—	—	—	—
	Westpreufsen	19	1763	—	—	94	6	322	—	—	19
		3	*297*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	Pommern	9	431	—	—	28	—	—	—	—	—
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	63	—	—	4	—	—	—	—	—
	„ „ an der Nordsee	39	624	—	—	80	1	99	18	180	44
		—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
	Hannover, östl. Theil	507	7388	—	—	1015	21	274	435	6081	916
	„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	38	1528	5	103	345	41	1587	6	190	355
		37	*1517*	—	—	*333*	*37*	*1517*	—	—	*333*
Mecklenburg-Schwerin		1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg		83	1972	18	498	204	22	540	41	1150	126
Bremen		12	297	—	—	24	10	446	52	2077	196
Hamburg		13	329	—	—	26	7	353	3	29	33
		—	—	—	—	—	*2*	*198*	—	—	*16*
Zusammen von und nach deutschen Häfen		727	14601	23	601	1834	108	3621	555	9707	1689
		40	*1814*	—	—	*357*	*40*	*1814*	—	—	*357*
Schweden		6	225	—	—	15	—	—	1	196	7
Norwegen mit Spitzbergen		4	261	—	—	16	—	—	3	346	16
Grofsbritannien und Irland		17	1337	—	—	73	2	143	14	1368	74
Niederlande		17	1077	—	—	94	2	30	—	—	4
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen		44	2900	—	—	198	4	173	18	1910	101
Schiffsverkehr in Wilhelmshaven		771	17501	23	601	2032	112	3794	573	11617	1790
		40	*1814*	—	—	*357*	*40*	*1814*	—	—	*357*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:											
um Schutz zu suchen		—	—	1	16	2	4	76	1	16	10
um Ordre zu erwarten		—	—	1	8	2	—	—	1	8	2
um zu überwintern		—	—	1	41	9	—	—	1	41	9
		—	—	*1*	*41*	*9*	—	—	*1*	*41*	*9*

2. Karolinensiel.

Preufs. Staat.	Ostpreufsen	3	150	—	—	11	—	—	1	51	4
	Schleswig-Holsteiu an der Ostsee	1	13	—	—	2	—	—	—	—	—
	„ „ au der Nordsee	2	39	—	—	4	—	—	—	—	—
	Hannover, östl. Theil	15	299	—	—	30	14	330	1	13	30
	„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	139	1992	17	356	312	25	344	135	2045	320
Oldenburg		205	1762	11	158	437	194	1457	17	299	422
Bremen		15	343	2	84	34	5	124	19	467	51
Hamburg		1	34	—	—	2	—	—	5	140	15
Zusammen von und nach deutschen Häfen		381	4632	30	598	832	238	2255	178	3015	842
Norwegen mit Spitzbergen		2	112	—	—	8	—	—	2	112	8
Grofsbritannien und Irland		2	107	1	56	12	4	229	1	56	20
Niederlande		—	—	2	55	4	3	99	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen		4	219	3	111	24	7	328	3	168	34
Schiffsverkehr in Karolinensiel		385	4851	33	709	856	245	2583	181	3183	876
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:											
um zu überwintern		1	51	6	239	19	—	—	7	163	14

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Neuharlingersiel.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	51	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	14	—	—	2	1	14	—	—	2
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	15	245	—	—	31	3	47	3	37	14
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	232	2233	57	593	584	239	2161	56	741	597
Oldenburg	20	478	—	—	40	3	68	16	359	38
Bremen	12	292	1	11	27	4	92	17	434	42
Hamburg	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	282	3333	58	604	689	250	2382	92	1571	693
Norwegen mit Spitzbergen	1	51	—	—	3	—	—	1	51	3
Niederlande	—	—	2	34	4	3	66	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	1	51	2	34	7	3	66	1	51	9
Schiffsverkehr in Neuharlingersiel	283	3384	60	638	696	253	2448	93	1622	702
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	4	92	—	—	8	—	—	—	—	—
zur Bergung von Strandgut	3	46	—	—	11	—	—	1	12	5
um zu überwintern	—	—	5	118	11	—	—	7	152	14
4. Bensersiel.										
Pr. Staat. Westpreufsen	1	55	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	3	101	—	—	6	1	16	—	—	2
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	150	1229	16	204	334	144	1054	26	489	344
Oldenburg	7	146	—	—	14	—	—	5	103	10
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	2	83	4
Hamburg	—	—	1	16	2	2	32	—	—	4
Zusammen von und nach deutschen Häfen	161	1531	17	220	360	147	1102	33	675	364
Norwegen mit Spitzbergen	5	264	—	—	18	—	—	5	264	18
Niederlande	—	—	1	20	2	1	13	—	—	2
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	5	264	1	20	20	1	13	5	264	20
Schiffsverkehr in Bensersiel	166	1795	18	240	380	148	1115	38	939	384
5. Nefsmersiel.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	54	—	—	4
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	39	535	16	271	125	34	494	19	258	121
Oldenburg	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	31	2
Schiffsverkehr in Nefsmersiel	40	566	16	271	127	36	548	20	289	127
6. Spiekeroog.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	8	144	1	8	19	3	69	4	54	15
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	306	3341	46	489	719	201	1721	140	1812	688
Oldenburg	8	144	—	—	16	—	—	12	252	24
Bremen	31	883	—	—	68	1	10	33	924	75
Schiffsverkehr in Spiekeroog	353	4512	47	497	822	205	1800	189	3042	802
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um zu überwintern	—	—	5	54	13	—	—	—	—	—

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Langeoog.										
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	159	1284	9	89	339	138	889	25	336	329
Bremen	—	—	1	7	3	2	48	3	101	11
Schiffsverkehr in Langeoog	159	1284	10	96	342	140	937	28	437	340
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um Ordre zu erwarten	—	—	1	44	2	—	—	1	44	2
8. Baltrum.										
Pr. St. Westpreufsen	—	—	—	—	—	—	—	1	55	4
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	201	2410	—	—	506	12	222	175	1856	472
Oldenburg	19	231	—	—	38	—	—	20	244	40
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	3	78	7
Zusammen von und nach deutschen Häfen	220	2641	—	—	544	12	222	199	2233	523
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	55	4
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	40	3
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	2	95	7
Schiffsverkehr in Baltrum	220	2641	—	—	544	12	222	201	2328	530
9. Norderney.										
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	4	102	—	—	8	—	—	1	8	2
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	86	11047	—	—	1067	76	10882	4	61	1055
	75	*10860*	—	—	*1045*	*75*	*10860*	—	—	*1045*
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1542	38813	1	12	4857	983	29065	573	9997	4882
	264	*12628*	—	—	*1609*	*264*	*12628*	—	—	*1609*
Oldenburg	29	543	—	—	58	—	—	26	494	52
Bremen	6	115	—	—	12	—	—	8	227	17
Hamburg	6	168	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1673	50788	1	12	6015	1059	39947	612	10787	6008
	339	*23488*	—	—	*2654*	*339*	*23488*	—	—	*2654*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	3	66	7
Schiffsverkehr in Norderney	1673	50788	1	12	6015	1059	39947	615	10853	6015
	339	*23488*	—	—	*2654*	*339*	*23488*	—	—	*2654*
10. Juist.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	131	1913	6	84	335	115	1676	20	261	331
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	131	1913	6	84	335	115	1676	22	321	335
Niederlande	—	—	1	6	2	1	6	—	—	2
Schiffsverkehr in Juist	131	1913	7	90	337	116	1682	22	321	337
11. Borkum.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	8	212	—	—	18	—	—	4	84	10
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	353	9163	2	33	1319	143	4809	215	4469	1323
	97	*3923*	—	—	*662*	*96*	*3884*	*1*	*39*	*662*
Oldenburg	6	82	—	—	12	—	—	5	84	11
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	27	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	367	9457	2	33	1349	143	4809	225	4664	1346
	97	*3923*	—	—	*662*	*96*	*3884*	*1*	*39*	*662*
Niederlande	—	—	1	35	2	2	57	—	—	5
Schiffsverkehr in Borkum	367	9457	3	68	1351	145	4866	225	4664	1351
	97	*3923*	—	—	*662*	*96*	*3884*	*1*	*39*	*662*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tous.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
12. Am Norddeich.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	2	26	2	19	10	1	13	1	13	5
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	940	24648	12	163	3137	916	24262	35	533	3134
	123	*6888*	—	—	*738*	*123*	*6888*	—	—	*738*
Bremen	—	—	10	135	25	1	14	10	130	28
Hamburg	—	—	3	51	9	—	—	5	77	13
Schiffsverkehr am Norddeich	942	24674	27	368	3181	918	24289	51	753	3180
	123	*6888*	—	—	*738*	*123*	*6888*	—	—	*738*
13. Norden.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	3	224	—	—	12	—	—	1	60	4
Westpreufsen	1	74	—	—	4	—	—	—	—	—
Pommern	1	106	—	—	5	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	55	—	—	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	43	1297	1	13	96	9	234	2	71	23
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	38	10	196	24	10	155	10	327	45
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*56*	*4*
Oldenburg	35	686	—	—	71	2	39	7	168	19
Bremen	25	611	—	—	50	19	588	4	117	50
Hamburg	13	325	—	—	27	21	521	—	—	42
Zusammen von uud nach deutschen Häfen	125	3416	11	209	293	61	1537	24	743	183
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*56*	*4*
Norwegen mit Spitzbergen	11	756	—	—	44	—	—	10	625	38
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	5	155	15	7	217	—	—	21
Grofsbritannien und Irland	22	1475	—	—	84	7	457	23	1631	114
Niederlande	4	146	—	—	9	5	137	4	214	22
Belgien	1	44	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	38	2421	5	155	155	19	811	37	2470	195
Schiffsverkehr in Norden	163	5837	16	364	448	80	2348	61	3213	378
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*56*	*4*
14. Greetsiel.										
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	14	198	117	2255	266	136	2648	7	62	291
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	2	146	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	14	198	117	2255	266	136	2648	9	208	299
Grofsbritannien und Irland	2	166	—	—	8	—	—	1	61	4
Niederlande	—	—	1	19	2	2	39	—	—	4
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	2	166	1	19	10	2	39	1	61	8
Schiffsverkehr in Greetsiel	16	364	118	2274	276	138	2687	10	269	307
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: um zu überwintern	—	—	4	112	9	—	—	—	—	—
15. Emden.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	14	1274	—	—	61	—	—	4	419	17
Westpreufsen	5	653	—	—	27	4	450	—	—	20
Pommern	5	369	—	—	21	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	48	—	—	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	33	876	—	—	69	1	21	3	100	9
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	280	9659	87	1706	1639	363	11311	6	142	1645
	201	*8144*	—	—	*1306*	*201*	*8144*	—	—	*1306*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 15. Emden.										
Oldenburg	58	1206	—	—	116	10	223	7	141	34
Bremen	23	515	3	426	64	2	60	7	318	24
	—	—	*1*	*30*	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	3	77	1	10	13	—	—	4	1382	33
	—	—	*1*	*10*	*7*	—	—	*1*	*30*	*4*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	423	14677	91	2142	2014	380	12065	31	2502	1782
	201	*8144*	*2*	*40*	*1317*	*201*	*8144*	*1*	*30*	*1310*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	8	867	—	—	37	5	705	1	191	34
Schweden	5	706	—	—	28	1	100	9	1835	64
Norwegen mit Spitzbergen	11	1068	—	—	51	—	—	9	1167	45
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	225	8
Grofsbritannien und Irland	31	3165	—	—	147	29	2821	20	2204	232
Frankreich am mittelländischen Meere	1	262	—	—	8	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	373	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	59	6441	—	—	286	35	3626	40	5622	383
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	1828	—	—	39	—	—	—	—	—
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2605	—	—	585	38	2517	—	—	570
Schiffsverkehr in Emden	524	25551	91	2142	2924	453	18208	71	8124	2735
	201	*8144*	*2*	*40*	*1317*	*201*	*8144*	*1*	*30*	*1310*
16. Oldersum.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	4	369	1	66	21	—	—	3	242	12
Pommern	2	119	—	—	7	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	1	42	3	1	40	—	—	3
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	23	359	28	447	111	25	413	18	249	96
Oldenburg	—	—	1	19	2	7	131	—	—	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	2	74	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	29	847	31	574	144	34	611	23	565	132
Norwegen mit Spitzbergen	10	668	—	—	40	1	57	11	659	46
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	65	4
Niederlande	—	—	4	90	8	—	—	1	27	2
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	10	668	4	90	48	1	57	13	751	52
Schiffsverkehr in Oldersum	39	1515	35	664	192	35	668	36	1316	184
17. Leer.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	41	12937	—	—	538	23	7731	2	583	331
	39	*12583*	—	—	*526*	*23*	*7731*	*2*	*583*	*331*
Westpreufsen	2	557	—	—	21	10	1160	—	—	54
	1	*458*	—	—	*17*	*2*	*629*	—	—	*25*
Pommern	6	283	—	—	19	7	657	—	—	36
	—	—	—	—	—	*1*	*248*	—	—	*13*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	119	—	—	8	4	168	—	—	11
„ „ an der Nordsee	12	282	—	—	25	3	89	—	—	7
Hannover, östl. Theil	8	219	—	—	17	—	—	1	288	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*288*	*12*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	129	3014	50	982	511	168	3970	16	178	520
	34	*1326*	—	—	*204*	*34*	*1326*	—	—	*204*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 17. Leer.										
Oldenburg	5	104	—	—	10	2	48	—	—	4
Bremen	40	984	—	—	88	9	214	10	1111	71
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	*2*	*758*	*27*
Hamburg	7	277	—	—	15	11	826	2	198	53
	—	—	—	—	—	*1*	*436*	*2*	*198*	*31*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	253	18776	50	982	1252	237	14863	31	2358	1099
	75	*14466*	—	—	*755*	*61*	*10370*	*7*	*1827*	*643*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	495	12
„ „ an der Ostsee	34	8751	—	—	372	37	6684	1	307	281
	22	*7138*	—	—	*308*	*8*	*2757*	*1*	*307*	*125*
Schweden	2	561	—	—	20	3	513	—	—	22
	1	*436*	—	—	*15*	*1*	*307*	—	—	*13*
Norwegen mit Spitzbergen	10	666	1	307	54	10	1411	7	778	106
	—	—	*1*	*307*	*13*	*3*	*781*	*1*	*255*	*49*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	28	3923	—	—	227
	—	—	—	—	—	*11*	*3314*	—	—	*186*
Helgoland	—	—	—	—	—	4	102	—	—	8
Grofsbritannien und Irland	32	3587	2	726	204	27	3339	21	6070	389
	5	*1132*	*2*	*726*	*84*	*4*	*1026*	*16*	*5430*	*255*
Niederlande	4	218	3	912	56	1	42	—	—	3
	—	—	*3*	*912*	*44*	—	—	—	—	—
Belgien	1	62	3	1090	43	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*1090*	*41*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	257	—	—	10	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	296	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	86	14398	9	3035	768	110	16014	30	7650	1048
	28	*8706*	*9*	*3035*	*505*	*27*	*8185*	*18*	*5992*	*628*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	495	—	—	12	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Leer	340	33669	59	4017	2032	347	30877	61	10008	2147
	103	*23172*	*9*	*3035*	*1260*	*88*	*18555*	*25*	*7819*	*1271*
18. Holterfehn.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	19	—	—	2
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	12	—	—	2
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	50	102	1524	212	97	1463	1	25	196
Oldenburg	5	91	18	285	46	21	342	—	—	42
Schiffsverkehr in Holterfehn	9	141	120	1809	258	120	1836	1	25	242
19. Ostrhauderfehn.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	38	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	1	25	2	4	79	—	—	8
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	57	46	713	100	41	627	2	39	86
Oldenburg	10	206	50	951	121	60	1148	2	34	125
Bremen	1	15	1	28	4	4	81	1	33	11
Hamburg	—	—	3	106	7	4	107	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	17	316	101	1823	238	113	2042	5	106	239
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	39	3	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	2	38	—	—	4
Niederlande	—	—	4	75	8	3	79	—	—	7
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	—	—	5	114	11	5	117	—	—	11
Schiffsverkehr in Ostrhauderfehn	17	316	106	1937	249	118	2159	5	106	250

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
20. Westrhauderfehn.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	28	8	173	18	14	342	—	—	31
Pr. St. Hannover, östl. Theil	—	—	4	72	8	11	208	—	—	22
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	23	315	167	2460	381	175	2538	—	—	351
Oldenburg	49	814	157	2738	416	202	3513	6	102	420
Bremen	1	12	1	16	4	15	304	—	—	31
Hamburg	1	13	4	78	11	8	171	—	—	19
Zusammen von und nach deutschen Häfen	75	1182	341	5537	838	425	7076	6	102	874
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	30	3	—	—	—	—	—
Helgoland	2	56	17	450	46	14	374	—	—	34
Niederlande	—	—	9	200	18	2	53	2	74	8
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	2	56	27	680	67	16	427	2	74	42
Schiffsverkehr in Westrhauderfehn	77	1238	368	6217	905	441	7503	8	176	916
21. Papenburg.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	23	2531	—	—	115	2	277	5	752	39
Preufsischer Staat. Westpreufsen	6	457	—	—	24	23	1891	—	—	95
Preufsischer Staat. Pommern	13	672	—	—	42	8	321	—	—	21
Preufsischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	111	—	—	6	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. „ „ an der Nordsee	7	214	—	—	16	—	—	—	—	—
Preufsischer Staat. Hannover, östl. Theil	11	322	—	—	26	—	—	1	34	3
Preufsischer Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	5	88	78	1523	167	137	2939	1	51	285
Oldenburg	9	237	—	—	18	—	—	—	—	—
Bremen	15	411	—	—	31	—	—	7	238	16
Hamburg	4	142	—	—	10	10	312	2	270	11
Zusammen von und nach deutschen Häfen	96	5185	78	1523	455	180	5740	16	1345	470
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	125	5
„ „ an der Ostsee	12	1915	—	—	76	19	2292	4	630	123
Schweden	42	4529	—	—	206	9	893	16	2034	94
	2	*474*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	61	6640	—	—	206	2	169	31	3186	159
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	41	3
Grofsbritannien und Irland	12	1150	—	—	57	15	1491	9	1108	120
Niederlande	10	470	—	—	24	4	155	4	270	26
Belgien	1	69	—	—	4	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	1	95	5
Zusammmen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	138	14773	—	—	573	49	5000	67	7489	535
	2	*474*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	3	587	—	—	22	—	—	3	587	21
Brasilien	—	—	—	—	—	3	331	—	—	15
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	3	587	—	—	22	3	331	3	587	36
Schiffsverkehr in Papenburg	237	20545	78	1523	1050	232	11071	86	9421	1041
	2	*474*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	—	—	—	—	—	2	335	12
22. Weener.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	8	490	—	—	27	—	—	1	52	3
Pr. Staat. Westpreufsen	1	98	—	—	5	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	10	273	—	—	21	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	48	10	207	26	22	445	2	53	48

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 22. Weener.										
Oldenburg	13	340	—	—	27	—	—	—	—	—
Bremen	14	356	—	—	28	—	—	1	35	3
Zusammen von und nach deutschen Häfen	49	1605	10	207	134	22	445	4	140	54
Europäisches Rufsland an der Ostsee	8	897	—	—	40	—	—	1	78	4
Schweden	1	125	—	—	5	—	—	2	255	10
Norwegen mit Spitzbergen	14	1020	—	—	52	—	—	14	1020	52
Grofsbritannien und Irland	3	218	—	—	12	7	568	5	513	53
Niederlande	1	34	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	27	2294	—	—	111	7	568	22	1866	119
Schiffsverkehr in Weener	76	3899	10	207	245	29	1013	26	2006	173

H. Häfen des Grofsherzogthums Mecklenburg-Schwerin.

1. Rostock.

Preufsischer Staat.	Ostpreufsen	53	3233	—	—	196	5	340	48	5977	289
		—	—	—	—	—	*1*	*132*	*3*	*1004*	*44*
	Westpreufsen	8	568	—	—	35	—	—	10	1917	76
		1	*71*	—	—	*8*	—	—	2	*223*	*18*
	Pommern	49	1005	1	26	116	26	730	37	1880	177
		—	—	—	—	—	—	—	2	*718*	*26*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	70	955	15	1431	254	35	1020	55	1588	245
		—	—	*9*	*1071*	*90*	*5*	*435*	2	*763*	*71*
	„ „ an der Nordsee	1	42	1	68	6	2	105	—	—	6
	Hannover, östl. Theil	5	291	—	—	16	1	32	—	—	2
	„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	30	—	—	2	1	24	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin		2	41	—	—	5	4	136	2	459	28
		1	*23*	—	—	*3*	—	—	2	*459*	*19*
Oldenburg		4	183	—	—	12	—	—	—	—	—
Lübeck		1	27	1	42	5	4	309	2	55	25
		—	—	—	—	—	*1*	*211*	*1*	*20*	*15*
Bremen		18	686	—	—	47	3	153	—	—	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen		212	7061	18	1567	694	81	2849	154	11876	859
		2	*94*	*9*	*1071*	*101*	*7*	*778*	*12*	*3187*	*193*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere		—	—	—	—	—	—	—	2	452	16
„ „ an der Ostsee		13	1511	—	—	85	6	1010	53	14690	547
		5	*853*	—	—	*50*	*2*	*338*	*11*	*4760*	*170*
Schweden		74	7746	—	—	399	4	453	116	18531	843
		3	*483*	—	—	*27*	*1*	*251*	*6*	*1310*	*90*
Norwegen mit Spitzbergen		29	2366	1	7	176	3	955	17	2182	176
		6	*1090*	—	—	*64*	*3*	*955*	2	*648*	*65*
Dänemark mit Island und Faröer		266	16360	15	824	1401	120	13948	166	4118	1438
		114	*14182*	*5*	*335*	*1034*	*109*	*13652*	*10*	*1109*	*1052*
Grofsbritannien und Irland		96	24461	1	284	873	10	1303	2	918	81
		12	*4546*	*1*	*284*	*182*	—	—	—	—	—
Niederlande		1	70	—	—	4	1	70	—	—	4
Belgien		—	—	—	—	—	1	102	—	—	5
Frankreich am atlantischen Meere		—	—	—	—	—	1	104	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen		479	52514	17	1115	2938	146	17945	356	40891	3116
		140	*21154*	*6*	*619*	*1357*	*115*	*15196*	*29*	*7827*	*1377*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere		6	2108	—	—	57	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Ostsee)		—	—	1	126	6	—	—	21	1681	85
Schiffsverkehr in Rostock		697	61683	36	2808	3695	227	20794	531	54448	4060
		142	*21248*	*15*	*1690*	*1458*	*122*	*15974*	*41*	*11014*	*1570*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Rostock.										
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
um Schutz zu suchen	29	3522	21	2206	318	28	3188	14	1298	268
	8	*1842*	*3*	*264*	*124*	*8*	*1640*	*2*	*148*	*113*
zu Bergungszwecken	—	—	1	132	15	—	—	1	132	15
	—	—	*1*	*132*	*15*	—	—	*1*	*132*	*15*
2. Wismar.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	17	1280	—	—	77	3	100	25	8161	248
	3	*452*	—	—	*27*	—	—	*10*	*6941*	*173*
Westpreufsen	2	252	—	—	11	2	118	14	6050	191
	1	*211*	—	—	*8*	—	—	*8*	*4453*	*131*
Pommern	4	147	—	—	9	1	43	12	740	45
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*201*	*11*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	104	1304	13	657	252	58	1852	62	972	288
	—	—	—	—	—	*2*	*739*	*1*	*152*	*32*
Mecklenburg-Schwerin	8	182	3	547	37	6	65	—	—	12
	—	—	*1*	*528*	*16*	—	—	—	—	—
Oldenburg	2	55	—	—	4	—	—	—	—	—
Lübeck	35	780	1	151	84	32	603	8	141	83
	1	*64*	—	—	*5*	*1*	*64*	—	—	*5*
Bremen	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	173	4023	17	1355	476	102	2781	121	16064	867
	5	*727*	*1*	*528*	*56*	*3*	*803*	*20*	*11747*	*352*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	6	967	—	—	40	—	—	44	22377	636
	—	—	—	—	—	—	—	*31*	*19285*	*530*
Schweden	69	6244	1	33	351	2	150	79	14376	567
	—	—	—	—	—	—	—	*8*	*5261*	*137*
Norwegen mit Spitzbergen	2	98	—	—	9	—	—	1	135	6
Dänemark mit Island und Faröer	26	311	5	320	82	10	288	23	555	87
Grofsbritannien und Irland	93	44947	—	—	1270	11	1526	—	—	68
	56	*35844*	—	—	*955*	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	63	—	—	3
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	116	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	196	52567	6	353	1752	25	2143	147	37443	1373
	56	*35844*	—	—	*955*	—	—	*39*	*24546*	*667*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	17	2
Schiffsverkehr in Wismar	369	56590	23	1708	2228	127	4924	269	53524	2242
	61	*36571*	*1*	*528*	*1011*	*3*	*803*	*59*	*36293*	*1019*
J. Häfen des Grofsherzogthums Oldenburg.										
1. Oldenburg.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	4	205	—	—	12	—	—	—	—	—
Westpreufsen	8	378	—	—	25	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	13	318	—	—	27	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	9	220	—	—	18	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	12	—	—	2	2	78	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	1	51	—	—	3	—	—	—	—	—
Oldenburg	5	159	—	—	10	38	1651	—	—	76
Hamburg	27	866	—	—	70	40	1017	—	—	82
	4	*332*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	68	2209	—	—	167	80	2746	—	—	162
	4	*332*	—	—	*24*	—	—	—	—	—

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Oldenburg.										
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	84	—	—	4	—	—	—	—	—
Schweden	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	5	195	—	—	14	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2	119	—	—	6
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	7	317	—	—	21	2	119	—	—	6
Schiffsverkehr in Oldenburg	75	2526	—	—	188	82	2865	—	—	168
	4	*332*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
2. Brake.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	25	4606	—	—	201	—	—	—	—	—
	11	*3330*	—	—	*137*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	5	368	—	—	19	3	152	—	—	9
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	39	—	—	3
„ „ an der Nordsee	12	422	—	—	31	1	83	1	33	6
	2	*164*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Hannover. östl. Theil	32	760	2	40	70	—	—	13	278	26
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	7	169	11	217	37	33	1033	1	11	77
	—	—	—	—	—	*1*	*345*	—	—	*13*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	37	—	—	3
Oldenburg	1	10	2	75	6	8	264	3	109	25
Hamburg	26	1739	3	731	134	11	268	7	682	59
	19	*1558*	—	—	*95*	*2*	*164*	*1*	*182*	*21*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	108	8074	18	1063	498	58	1876	25	1113	208
	32	*5052*	—	—	*242*	*3*	*509*	*1*	*182*	*34*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	32	5953	—	—	231	14	2423	8	1804	164
	3	*946*	—	—	*40*	2	*563*	*1*	*288*	*38*
Schweden	20	3386	—	—	133	6	2170	10	3046	169
	2	*776*	—	—	*25*	*4*	*1759*	—	—	*69*
Norwegen mit Spitzbergen	48	10528	1	324	474	9	3626	31	4675	301
	29	*9201*	*1*	*324*	*397*	*4*	*1784*	—	—	*63*
Dänemark mit Island und Faröer	2	74	1	74	9	1	193	1	181	15
Helgoland	—	—	1	25	2	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	98	13939	—	—	654	68	9466	39	9375	798
	25	*5861*	—	—	*291*	*17*	*4157*	*17*	*6322*	*423*
Niederlande	1	52	3	868	27	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	3	373	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*182*	—	—	*11*
Frankreich am atlantischen Meere	3	338	—	—	16	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	13	6032	—	—	182	13	5892	—	—	182
	13	*6032*	—	—	*182*	*13*	*5892*	—	—	*182*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	276	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*276*	—	—	*12*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	217	40302	6	1291	1728	115	24419	89	19081	1662
	72	*22816*	*1*	*324*	*935*	*42*	*14613*	*18*	*6610*	*798*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	302	—	—	9	1	472	5	3246	79
Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere	12	7390	—	—	156	1	648	—	—	14
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	1	302	—	—	9
Chile	—	—	—	—	—	1	764	—	—	16
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	7	1471	—	—	52
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	13	7692	—	—	165	11	3657	5	3246	170
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	10	1168	53
Schiffsverkehr in Brake	338	56068	24	2354	2391	184	29952	129	24608	2093
	104	*27868*	*1*	*324*	*1177*	*45*	*15122*	*19*	*6792*	*832*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Havarie	1	309	—	—	10	—	—	—	—	—

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Grofsensiel.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	63	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Westpreufsen	1	51	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	1	27	2	90	7	1	19	2	31	6
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	25	9	188	20	17	508	—	—	35
Oldenburg	73	2407	4	53	155	8	118	63	2134	143
Zusammen von und nach deutschen Häfen	77	2573	15	331	188	26	645	65	2165	184
Europäisches Rufsland an der Ostsee	1	96	—	—	5	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	96	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	3	188	—	—	12	—	—	2	128	8
Grofsbritannien und Irland	1	108	—	—	5	—	—	1	108	5
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	5	392	—	—	22	1	96	3	236	18
Schiffsverkehr in Grofsensiel	82	2965	15	331	210	27	741	68	2401	202
4. Nordenhamm.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	1	243	—	—	11	—	—	—	—	—
	1	*243*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	39	—	—	2
Pr. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	3	80	6	39	1008	—	—	79
Oldenburg	—	—	4	120	8	6	132	—	—	12
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	243	7	200	25	46	1179	—	—	93
	1	*243*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Europ. Rufsland an der Ostsee	4	1718	—	—	54	—	—	—	—	—
	4	*1718*	—	—	*54*	—	—	—	—	—
„ „ am schwarzen und asowsch. Meere	6	5154	—	—	112	—	—	—	—	—
	5	*4586*	—	—	*100*	—	—	—	—	—
Schweden	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	100	2	762	27
Helgoland	—	—	1	25	2	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	14	11508	258
	—	—	—	—	—	—	—	*12*	*10865*	*242*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	20	—	—	2
Frankreich am atlantischen Meere	1	134	—	—	6	—	—	—	—	—
Rumänien	7	6404	—	—	144	—	—	—	—	—
	7	*6404*	—	—	*144*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	19	13485	1	25	322	2	120	16	12270	287
	16	*12708*	—	—	*298*	—	—	*12*	*10865*	*242*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	20	15862	—	—	288	—	—	1	1093	15
Schiffsverkehr in Nordenhamm	40	29590	8	225	635	48	1299	17	13363	395
	17	*12951*	—	—	*309*	—	—	*12*	*10865*	*242*
5. Fedderwardersiel.										
Pr. St. Westpreufsen	1	52	—	—	4	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, östl. Theil	13	202	—	—	26	5	53	—	—	10
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	128	2512	1	14	258	2	29	103	2019	210
Oldenburg	2	35	—	—	4	2	35	4	115	14
Hamburg	—	—	1	56	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	144	2801	2	70	295	9	117	107	2134	234
Norwegen mit Spitzbergen	2	121	—	—	8	—	—	2	121	8
Grofsbritannien und Irland	4	208	—	—	16	2	104	1	52	12
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	6	329	—	—	24	2	104	3	173	20
Schiffsverkehr in Fedderwardersiel	150	3130	2	70	319	11	221	110	2307	254

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
6. Eckwarderhörne.										
Pr. St. Hannover, östl. Theil	10	119	1	11	22	8	80	1	11	18
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	18	311	—	—	36	—	—	15	258	30
Oldenburg	46	1375	1	20	94	5	171	26	650	62
Bremen	—	—	7	192	14	8	212	11	370	38
Schiffsverkehr in Eckwarderhörne	74	1805	9	223	166	21	463	53	1289	148
7. Varelerhafen.										
Preufsisch. Staat. Ostpreufsen	3	148	—	—	10	—	—	—	—	—
Westpreufsen	12	784	—	—	44	2	138	—	—	8
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	12	457	—	—	30
„ „ an der Nordsee	1	12	12	337	29	14	372	1	21	33
Hannover, östl. Theil	8	277	21	554	59	77	2006	1	22	159
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	11	247	21	542	66	49	1286	3	61	106
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	144	—	—	10
Oldenburg	1	20	25	551	55	21	445	1	10	44
Lübeck	—	—	—	—	—	4	221	—	—	10
Bremen	16	563	6	170	46	2	91	8	393	25
Hamburg	12	466	3	82	30	4	159	—	—	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	64	2517	88	2236	339	188	5319	14	507	433
Europäisches Rufsland an der Ostsee	2	140	—	—	8	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	3	166	—	—	11	—	—	3	198	12
Grofsbritannien und Irland	2	155	—	—	9	4	380	8	668	54
Niederlande	1	60	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	8	521	—	—	31	4	380	11	866	66
Schiffsverkehr in Varelerhafen	72	3038	88	2236	370	192	5699	25	1373	499
8. Ellenserdammersiel.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	1	59	—	—	4	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	103	—	—	6
„ „ an der Nordsee	—	—	23	676	46	25	700	—	—	50
Hannover, östl. Theil	10	386	133	3157	288	194	4869	—	—	388
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	83	84	1738	178	79	1497	—	—	158
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	28	2	1	28	—	—	2
Oldenburg	—	—	186	4646	372	226	5386	—	—	452
Lübeck	—	—	—	—	—	1	49	—	—	3
Bremen	12	254	10	219	44	4	60	3	164	17
Hamburg	—	—	17	494	34	24	691	—	—	48
Schiffsverkehr in Ellenserdammersiel	27	782	454	10958	968	557	13383	3	164	1124
9. Rüstersiel.										
Pr. Staat. Ostpreufsen	2	104	—	—	7	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	3	46	—	—	6	—	—	1	24	2
Hannover, östl. Theil	6	78	—	—	12	7	90	7	97	28
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	34	645	—	—	69	1	15	23	415	48
Oldenburg	8	223	—	—	16	—	—	4	110	8
Bremen	8	151	—	—	16	5	99	12	337	37
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	4	42	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	61	1247	—	—	126	13	204	51	1025	131

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Rüstersiel.										
Norwegen mit Spitzbergen	2	94	—	—	6	—	—	2	94	6
Grofsbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	63	2	136	12
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	63	3
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	2	94	—	—	6	1	63	5	293	21
Schiffsverkehr in Rüstersiel	63	1 341	—	—	132	14	267	56	1 318	152
10. Hooksiel.										
Preufs. Staat. Ostpreufsen	3	186	—	—	11	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Westpreufsen	4	257	—	—	13	—	—	1	68	4
Preufs. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	3	66	—	—	6	—	—	—	—	—
Preufs. Staat. Hannover, östl. Theil	26	362	2	22	56	22	278	6	69	56
Preufs. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	80	1432	—	—	162	3	58	55	914	118
Oldenburg	18	478	—	—	41	—	—	12	288	27
Bremen	10	275	—	—	21	—	—	36	989	76
Hamburg	6	97	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	150	3 153	2	22	322	25	336	110	2 328	281
Norwegen mit Spitzbergen	13	655	—	—	48	—	—	13	707	49
Grofsbritannien und Irland	5	292	—	—	20	2	154	4	243	25
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	18	947	—	—	68	2	154	17	950	74
Schiffsverkehr in Hooksiel	168	4 100	2	22	390	27	490	127	3 278	355
11. Horumersiel.										
Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	6	66	—	—	12	—	—	—	—	—
Pr. St. Hannover, östl. Theil	9	144	6	122	30	21	372	3	50	48
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	82	1444	3	81	170	9	190	64	1047	149
Oldenburg	20	311	3	66	46	6	108	16	231	44
Bremen	4	68	1	22	10	3	72	15	297	36
Zusammen von und nach deutschen Häfen	121	2033	13	291	268	39	742	98	1625	277
Norwegen mit Spitzbergen	1	59	—	—	4	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	59	—	—	4	3	209	2	118	20
Zusammen von und nach europ. aufserdeutschen Häfen	2	118	—	—	8	3	209	2	118	20
Schiffsverkehr in Horumersiel	123	2151	13	291	276	42	951	100	1743	297
Aufserdem nicht zu Handelszwecken: wegen Reparatur	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
12. Wangeroog.										
Pr. Staat. Westpreufsen	1	44	—	—	3	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	21	—	—	5	1	28	—	—	2
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	28	490	—	—	57	1	28	15	206	32
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	70	1 149	12	143	176	17	187	65	1076	178
Oldenburg	71	1 396	—	—	143	2	45	69	1343	142
Bremen	5	50	1	8	12	2	18	12	225	30
Schiffsverkehr in Wangeroog	177	3 150	13	151	396	23	306	161	2850	384

K. Häfen der Freien Stadt Lübeck.

Lübeck.

Pr. Staat. Ostpreufsen	112	17 378	2	459	1029	66	8743	50	11627	1051
	101	*16770*	*2*	*459*	*991*	*63*	*8576*	*40*	*10263*	*989*
Pr. Staat. Westpreufsen	28	5552	—	—	316	38	5932	18	4387	525
	25	*5382*	—	—	*306*	*22*	*4908*	*15*	*3612*	*452*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				Noch: Lübeck.						
Noch: Pr. St. Pommern	74	5899	—	—	380	50	4866	41	3810	495
	28	*4005*	—	—	*250*	*27*	*4083*	*5*	*810*	*294*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	292	11377	39	1862	1090	306	11668	22	871	1056
	62	*7297*	*10*	*1206*	*571*	*62*	*7297*	*7*	*501*	*537*
Mecklenburg-Schwerin	43	744	10	582	150	38	646	15	768	152
	—	—	*10*	*582*	*64*	—	—	*10*	*582*	*61*
Oldenburg	5	220	—	—	15	—	—	—	—	—
Bremen	2	69	—	—	4	7	231	—	—	16
Zusammen von und nach deutschen Häfen	556	41239	51	2903	2984	505	32086	146	21463	3295
	216	*33454*	*22*	*2247*	*2182*	*174*	*24864*	*77*	*15768*	*2333*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	178	7
„ „ an der Ostsee	583	147592	—	—	6416	392	112066	205	45776	6698
	357	*111078*	—	—	*4854*	*313*	*99871*	*56*	*18137*	*5023*
Schweden	431	88509	—	—	3960	156	50141	274	40476	3965
	124	*47458*	—	—	*2068*	*120*	*46587*	*4*	*2022*	*2065*
Norwegen mit Spitzbergen	4	553	—	—	23	—	—	5	1159	40
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*430*	*13*
Dänemark mit Island und Faröer	429	66832	37	2247	5181	461	68341	17	1527	5204
	379	*65542*	*7*	*1558*	*5010*	*380*	*65739*	—	—	*4942*
Grofsbritannien und Irland	52	16956	—	—	549	1	125	—	—	5
	22	*11565*	—	—	*340*	—	—	—	—	—
Niederlande	2	126	—	—	7	1	244	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*244*	—	—	*14*
Frankreich am atlantischen Meere	7	994	—	—	42	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	75	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	1509	321637	37	2247	16182	1011	230917	502	89116	15933
	882	*235643*	*7*	*1558*	*12272*	*814*	*212441*	*61*	*20589*	*12057*
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	8	3464	—	—	88	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	1	64	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*64*	—	—	*8*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Hafen	8	3464	—	—	88	1	64	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*64*	—	—	*8*
Schiffsverkehr in Lübeck	2073	366340	88	5150	19254	1517	263067	648	110579	19236
	1098	*269097*	*29*	*3805*	*14454*	*989*	*237369*	*138*	*36357*	*14398*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache nicht angegeben	—	—	6	1772	156	—	—	6	1772	156
	—	—	*6*	*1772*	*156*	—	—	*6*	*1772*	*156*

L. Häfen der Freien Stadt Bremen.

1. Bremen.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	77	4839	—	—	276	35	1862	3	247	123
	3	*468*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Westpreufsen	29	1624	—	—	92	48	2851	—	—	159
Pommern	29	1193	—	—	84	42	2650	—	—	151
	—	—	—	—	—	*3*	*576*	—	—	*29*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	32	2444	1	132	269	73	4122	—	—	373
	29	*2368*	*1*	*132*	*263*	*32*	*2703*	—	—	*277*
„ „ an der Nordsee	63	1427	25	1213	208	22	693	7	140	69
	1	*82*	—	—	*5*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	15	264	4	34	38	8	215	17	187	53
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	90	1279	48	2371	386	55	1447	66	670	311
Mecklenburg-Schwerin	3	126	—	—	8	10	347	—	—	25

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Bremen.										
Oldenburg	9	222	10	500	47	7	130	4	108	22
Lübeck	5	163	—	—	10	—	—	—	—	—
Hamburg	158	26442	17	947	564	165	19213	4	837	552
	19	*1558*	—	—	*114*	*27*	*2214*	—	—	*162*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	510	40023	105	5197	1982	465	33530	101	2189	1838
	52	*4476*	*1*	*132*	*414*	*62*	*5493*	—	—	*468*
Europäisches Rufsland an der Ostsee	63	4707	—	—	243	47	4405	2	199	225
	2	*203*	—	—	*18*	*3*	*566*	—	—	*28*
Schweden	51	3244	—	—	181	92	6441	1	72	362
	1	*213*	—	—	*12*	*5*	*1065*	—	—	*60*
Norwegen mit Spitzbergen	47	4907	—	—	269	39	5798	8	489	331
	12	*2616*	—	—	*143*	*20*	*4608*	—	—	*233*
Dänemark mit Island und Faröer	18	336	1	34	55	40	2216	15	244	173
	—	—	—	—	—	*1*	*251*	—	—	*12*
Helgoland	62	346	—	—	186	—	—	61	318	183
Grofsbritannien und Irland	26	2187	—	—	113	19	1618	12	1283	150
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*202*	*12*
Niederlande	45	5582	48	2635	438	123	8521	—	—	435
	25	*4508*	—	—	*242*	*18*	*2831*	—	—	*152*
Belgien	—	—	—	—	—	30	1823	—	—	91
Frankreich am atlantischen Meere	3	397	—	—	19	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	351	—	—	13	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	123	—	—	4	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	182	—	—	10	10	1251	—	—	52
Italien und Malta	2	293	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	322	22655	49	2669	1542	400	32073	99	2605	2002
	40	*7540*	—	—	*415*	*47*	*9321*	*1*	*202*	*497*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Brasilien	3	428	—	—	19	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	156	—	—	5
Asien am mittell. und schwarzen Meere (Levante)	—	—	—	—	—	1	121	—	—	5
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	4	554	—	—	24	2	277	—	—	10
Schiffsverkehr in Bremen	836	63232	154	7866	3548	867	65880	200	4794	3850
	92	*12016*	*1*	*132*	*829*	*109*	*14814*	*1*	*202*	*965*
2. Bremerhaven.										
Preufsischer Staat. Ostpreufsen	2	83	—	—	4	16	1329	1	751	91
	—	—	—	—	—	*1*	*310*	*1*	*751*	*33*
Westpreufsen	1	557	—	—	15	4	292	—	—	16
	1	*557*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	25	2797	—	—	129
	—	—	—	—	—	*4*	*1195*	—	—	*50*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	61	—	—	4	18	601	—	—	38
„ „ an der Nordsee	52	3554	15	411	164	28	831	16	1728	116
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*37*	*7*
Hannover, östl. Theil	20	466	3	101	47	15	521	8	190	47
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	11	239	41	2150	118	77	1708	3	416	173
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	9	369	—	—	25
Oldenburg	10	217	32	701	86	23	712	8	223	63

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Bremerhaven.										
Lübeck	—	—	—	—	—	2	69	—	—	4
Hamburg	32	5879	16	2681	181	131	25550	19	3880	802
	2	*896*	—	—	*28*	*8*	*10000*	*1*	*361*	*347*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	130	11056	107	6044	619	348	34779	55	7188	1504
	3	*1453*	—	—	*43*	*13*	*11505*	*3*	*1149*	*437*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	1	259	—	—	9	—	—	2	608	20
„ „ an der Ostsee	19	8083	—	—	243	25	4847	9	3316	262
	13	*6884*	—	—	*205*	*5*	*2443*	*2*	*1450*	*106*
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	5	5041	—	—	103	—	—	—	—	—
	5	*5041*	—	—	*103*	—	—	—	—	—
Schweden	5	218	—	—	13	23	2693	11	4205	235
	—	—	—	—	—	*2*	*673*	—	—	*28*
Norwegen mit Spitzbergen	1	58	—	—	4	10	1561	11	2929	175
	—	—	—	—	—	*4*	*1080*	—	—	*59*
Dänemark mit Island und Faröer	5	153	2	61	14	6	208	—	—	14
Helgoland	—	—	3	80	11	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*37*	*7*	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	334	136962	21	15243	5352	239	140571	188	110920	7073
	217	*123610*	*20*	*14869*	*4728*	*231*	*138663*	*68*	*72613*	*6005*
Niederlande	11	1537	8	718	115	43	2104	—	—	133
	5	*1231*	*1*	*386*	*82*	*4*	*697*	—	—	*41*
Belgien	2	739	4	2504	98	2	1960	2	527	82
	2	*739*	*4*	*2504*	*98*	*2*	*1960*	—	—	*66*
Frankreich am atlantischen Meere	16	7422	3	1158	372	8	3882	—	—	180
	16	*7422*	*2*	*780*	*364*	*8*	*3882*	—	—	*180*
„ am mittelländischen Meere	1	184	—	—	7	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	4	1035	—	—	32	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	825	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*583*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	828	—	—	28	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	131	—	—	5	6	3261	—	—	82
	—	—	—	—	—	*4*	*2939*	—	—	*71*
Rumänien	3	1880	—	—	45	—	—	—	—	—
	2	*1589*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	3	1859	—	—	54	—	—	—	—	—
	2	*1589*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	416	167214	41	19764	6535	362	161087	223	122505	8256
	263	*148688*	*28*	*18576*	*5685*	*260*	*152337*	*70*	*74063*	*6556*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	657	3	2956	70
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	318	446777	—	—	16655	278	414635	6	4010	16160
	162	*298077*	—	—	*14075*	*140*	*271160*	—	—	*13593*
„ „ „ „ am stillen Meere	1	778	—	—	18	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	314	9
Westindische Inseln	39	12265	—	—	372	14	5180	—	—	150
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	9	12974	—	—	427	—	—	—	—	—
	9	*12974*	—	—	*427*	—	—	—	—	—
Brasilien	18	29569	—	—	919	10	17144	—	—	596
	18	*29569*	—	—	*919*	*10*	*17144*	—	—	*596*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	25	35525	—	—	1266	21	39723	—	—	1499
	19	*33522*	—	—	*1207*	*21*	*39723*	—	—	*1499*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	4	2063	—	—	49
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	23	4	1272	—	—	43
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	—	—	—	—	—	1	150	—	—	6

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Bremerhaven.										
Ostindien mit den indischen Inseln	50	54755	—	—	1011	3	2646	2	1692	87
	18	*25833*	—	—	*475*	—	—	—	—	—
Japan	1	821	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*821*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	544	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*544*	—	—	*18*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	1	778	—	—	18
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	463	594140	—	—	20710	339	484792	12	8972	18705
	227	*400796*	—	—	*17122*	*172*	*328571*	—	—	*15706*
Schiffsverkehr in Bremerhaven	1009	772410	148	25808	27864	1049	680658	290	138665	28465
	493	*550937*	*28*	*18576*	*22850*	*445*	*492413*	*73*	*75212*	*22699*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Havarie	2	1164	1	821	48	2	1164	1	821	48
	1	*774*	—	—	*21*	*1*	*774*	—	—	*21*
um Schutz zu suchen	2	427	—	—	17	2	427	—	—	17
	1	*344*	—	—	*13*	*1*	*344*	—	—	*13*

M. Häfen der Freien Stadt Hamburg.

1. Hamburg.

Preufsischer Staat. Ostpreufsen	18	1061	2	248	80	40	2042	1	560	138
	—	—	*2*	*248*	*20*	—	—	*1*	*560*	*17*
Westpreufsen	16	1080	—	—	68	26	1886	—	—	131
	3	*297*	—	—	*24*	*10*	*990*	—	—	*80*
Pommern	8	324	2	3205	87	61	2484	—	—	164
	—	—	*2*	*3205*	*66*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	29	1000	7	4461	165	39	1768	2	1828	126
	—	—	*5*	*4030*	*89*	—	—	*1*	*1791*	*34*
„ „ an der Nordsee	88	3363	21	1713	287	102	2997	6	1670	273
	1	*750*	*5*	*1150*	*68*	—	—	*2*	*1500*	*52*
Hannover, östl. Theil	14	393	2	1638	64	2	61	9	5591	204
	1	*82*	*1*	*1256*	*30*	—	—	*8*	*5573*	*198*
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	33	1082	8	1765	120	24	909	4	99	65
	—	—	*1*	*99*	*8*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	3	99	—	—	7
Oldenburg	69	1824	6	1833	203	38	1757	8	584	134
	2	*164*	*1*	*182*	*23*	*6*	*873*	—	—	*44*
Bremen	267	33972	118	16092	1747	197	44309	118	9101	1831
	26	*3063*	*88*	*8040*	*935*	*30*	*14704*	*85*	*5785*	*1239*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	542	44099	166	30955	2821	532	58312	148	19433	3073
	33	*4356*	*105*	*18210*	*1263*	*46*	*16567*	*97*	*15209*	*1664*
Europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere	6	750	—	—	35	3	394	4	698	45
„ „ an der Ostsee	17	4030	—	—	168	68	10690	10	8338	610
	5	*2448*	—	—	*102*	*9*	*3589*	*4*	*5326*	*240*
„ „ am schwarzen u. asowsch. Meere	6	5783	—	—	131	1	776	—	—	21
	6	*5783*	—	—	*131*	*1*	*776*	—	—	*21*
Schweden	181	30007	1	436	1443	156	34100	21	9567	1744
	94	*25084*	*1*	*436*	*1157*	*100*	*28181*	*4*	*3589*	*1317*
Norwegen mit Spitzbergen	184	68406	5	1596	2639	147	62839	65	20712	2948
	133	*64136*	*2*	*454*	*2386*	*123*	*60049*	*11*	*3518*	*2350*
Dänemark mit Island und Faröer	37	1368	1	24	93	106	5388	6	3465	399
	—	—	—	—	—	*1*	*420*	*1*	*585*	*33*

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 100 Schiffen Ein- und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Hamburg.										
Helgoland	54	16551	6	182	801	61	16791	2	164	823
	52	*16518*	—	—	*779*	*53*	*16557*	—	—	*795*
Grofsbritannien und Irland	2573	1520510	96	66747	47439	1894	1059447	917	600565	49247
	2257	*1483815*	*83*	*60670*	*45659*	*1561*	*1008154*	*776*	*536422*	*45703*
Niederlande	247	63428	40	22464	3413	210	61114	7	1864	2683
	159	*58218*	*34*	*20709*	*3104*	*160*	*58372*	—	—	*2490*
Belgien	59	27702	12	9032	1277	60	27623	3	2475	1086
	54	*27123*	*10*	*8165*	*1231*	*54*	*27236*	*2*	*1812*	*1052*
Frankreich am atlantischen Meere	141	53567	29	10608	2780	145	68758	3	2099	2866
	101	*48506*	*12*	*6554*	*2425*	*132*	*66011*	—	—	*2719*
„ am mittelländischen Meere	24	10851	—	—	330	4	2130	—	—	61
	13	*8122*	—	—	*233*	*2*	*1710*	—	—	*44*
Spanien am atlantischen Meere	29	10620	2	98	374	47	9252	12	6824	575
	14	*8819*	—	—	*272*	*10*	*4630*	*10*	*6031*	*337*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	43	30583	1	1169	999	69	51642	—	—	1561
	41	*30307*	*1*	*1169*	*986*	*68*	*51506*	—	—	*1555*
Portugal, einschl. der Azoren	29	10282	—	—	442	22	9082	—	—	430
	19	*8870*	—	—	*382*	*21*	*8961*	—	—	*425*
Italien und Malta	49	38559	1	1767	1068	49	39697	—	—	1048
	46	*38092*	*1*	*1767*	*1049*	*47*	*38804*	—	—	*1026*
Griechenland	5	1937	—	—	65	1	528	—	—	14
	3	*1316*	—	—	*47*	*1*	*528*	—	—	*14*
Rumänien	6	6165	—	—	129	1	677	—	—	17
	6	*6165*	—	—	*129*	*1*	*677*	—	—	*17*
Europäische Türkei	1	605	—	—	13	2	1842	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*1842*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen aufser-deutschen Häfen	3691	1901704	194	114123	63639	3046	1462770	1050	656771	66220
	3003	*1833322*	*144*	*99924*	*60072*	*2346*	*1378003*	*808*	*557283*	*60180*
Grönland	2	436	—	—	17	—	—	1	240	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	3	1375	—	—	36	3	486	5	3853	94
	1	*1052*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	371	401418	—	—	12451	339	389667	4	2984	12318
	101	*212576*	—	—	*8776*	*107*	*222463*	—	—	*9043*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1403	—	—	28	10	6032	—	—	146
Mexiko am atlantischen Meere	62	27836	—	—	793	21	15941	3	1131	456
	11	*14592*	—	—	*368*	*10*	*13298*	—	—	*337*
„ am stillen Meere	10	3404	—	—	103	12	3698	—	—	113
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	9	3611	—	—	94	5	2474	—	—	74
	—	—	—	—	—	*1*	*1096*	—	—	*35*
Westindische Inseln	88	63743	—	—	1825	47	42046	1	875	1148
	36	*48671*	—	—	*1338*	*28*	*36443*	—	—	*956*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	21	4318	—	—	178	46	8771	—	—	337
Brasilien	96	92859	—	—	3052	161	102746	—	—	3369
	58	*85805*	—	—	*2763*	*57*	*80287*	—	—	*2584*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	35	13974	—	—	388	33	8138	1	219	291
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*219*	*13*
Chile	49	39925	—	—	1083	51	43822	—	—	1136
	19	*21380*	—	—	*669*	*18*	*20413*	—	—	*636*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	144	93004	—	—	2064	33	13892	—	—	364
	1	*1490*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	421	—	—	10	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	22340	—	—	874	18	23407	—	—	908
	12	*22016*	—	—	*863*	*12*	*22015*	—	—	*863*

Ausgang; nachgewiesen nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indefs unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Hamburg.										
Afrika am atlantischen Meere	36	25349	—	—	782	96	44733	1	364	1411
	21	*21584*	—	—	*636*	*27*	*25646*	—	—	*761*
„ am indischen und rothen Meere	7	2084	—	—	72	6	2100	—	—	66
Ostindien mit den indischen Inseln	38	39940	—	—	767	21	16216	1	683	342
	13	*17986*	—	—	*341*	*2*	*2532*	—	—	*58*
China	21	16753	—	—	451	29	23552	—	—	600
	9	*9954*	—	—	*281*	*14*	*15123*	—	—	*399*
Japan	4	5166	—	—	118	6	7801	—	—	171
	4	*5166*	—	—	*118*	*5*	*7015*	—	—	*154*
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	5588	—	—	140
	—	—	—	—	—	*6*	*4848*	—	—	*116*
Australien mit den Inseln im stillen Meere	20	14804	—	—	325	35	29181	—	—	585
	4	*6615*	—	—	*131*	*11*	*18899*	—	—	*330*
Zusammen von und nach aufsereuropäischen Häfen	1033	874337	—	—	25518	980	790291	17	10349	24079
	290	*468887*	—	—	*16331*	*298*	*470078*	*1*	*219*	*16285*
Schiffsverkehr in Hamburg	5266	2820140	360	145078	91978	4558	2311373	1215	686553	93372
	3326	*2306565*	*249*	*118134*	*77666*	*2690*	*1864648*	*906*	*572711*	*78129*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Havarie	15	7667	1	987	242	15	7634	2	2112	268
	5	*3415*	*1*	*987*	*128*	*5*	*3415*	*2*	*2112*	*150*
wegen anderer Ursachen	2	238	—	—	12	1	119	—	—	6
2. Cuxhaven.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	82	2468	—	—	171	1	302	—	—	10
„ „ an der Nordsee	4	69	—	—	8	1	23	1	37	4
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	15	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	17	326	1	35	36	2	89	9	193	24
Oldenburg	19	453	—	—	42	—	—	12	305	28
Bremen	2	55	3	619	38	—	—	4	118	11
	—	—	*2*	*487*	*28*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	124	3371	4	654	295	5	429	26	653	79
	—	—	*2*	*487*	*28*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	356	—	—	14	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	122	—	—	9	—	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	18	1364	—	—	77	—	—	15	1092	62
Belgien	—	—	—	—	—	1	198	—	—	7
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	726	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*465*	—	—	*23*
Zusammen von und nach europäischen aufserdeutschen Häfen	24	1842	—	—	100	4	924	15	1092	103
	—	—	—	—	—	*1*	*465*	—	—	*23*
Afrika am atlantischen Meere	1	302	—	—	10	—	—	—	—	—
Schiffsverkehr in Cuxhaven	149	5515	4	654	405	9	1353	41	1745	182
	—	—	*2*	*487*	*28*	*1*	*465*	—	—	*23*
Aufserdem nicht zu Handelszwecken:										
wegen Havarie	69	11206	9	1384	467	53	9151	15	2270	396
wegen Eis, bezw. um zu überwintern	32	9062	8	957	301	32	9077	12	1211	309
	1	*339*	*1*	*63*	*23*	*1*	*339*	*1*	*63*	*23*
wegen konträren Wind	715	34002	97	5286	2309	739	34824	92	5023	2365
	13	*1555*	*40*	*2314*	*420*	*14*	*1502*	*40*	*2305*	*429*
um Kohlen zum eigenen Gebrauch oder Ballast einzunehmen	9	4218	13	6131	395	8	3996	14	7353	395
	9	*4218*	*11*	*5605*	*379*	*8*	*3996*	*12*	*6802*	*379*
wegen anderer Ursachen	2	228	2	86	25	1	200	4	353	32

VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

(In den Zahlen-Angaben ist der Verkehr von Segel-

A. Preufsische Häfen.*)

1. Memel.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	1	132	1	67	—	—	1	223
Pillau	1	73	9	3311	—	—	—	—
Neufahrwasser	—	—	2	1671	1	47	4	852
Finkenwalde	—	—	—	—	15	665	—	—
Greifswald	2	468	2	229	1	139	—	—
Rügenwaldermünde	1	44	6	1311	—	—	—	—
Stettin	66	7508	9	2216	77	8868	—	—
Stralsund	—	—	18	1921	6	406	—	—
Swinemünde	3	354	22	12299	—	—	—	—
Wolgast	2	85	5	704	—	—	—	—
Züllchow	—	—	—	—	8	435	—	—
Arnis	—	—	3	189	—	—	—	—
Eckernförde	—	—	2	204	1	46	—	—
Flensburg	3	332	30	3023	31	2186	—	—
Heiligenhafen	—	—	4	473	—	—	—	—
Kiel	2	283	32	5868	25	2202	—	—
Neustadt i. H.	1	188	5	631	4	268	—	—
Schleswig	—	—	6	357	1	66	—	—
Altona	—	—	—	—	7	386	—	—
Rendsburg	—	—	14	770	—	—	—	—
Uetersen	—	—	—	—	3	148	—	—
Geestemünde	1	60	4	403	12	1246	—	—
Harburg	—	—	—	—	7	321	—	—
Lehe	—	—	—	—	3	212	—	—
Schwarzenhütten	—	—	—	—	8	407	—	—
Stade	—	—	—	—	3	220	—	—
Emden	—	—	6	752	10	908	—	—
Norden	—	—	1	60	2	145	—	—
Oldersum	—	—	3	218	5	411	—	—
Papenburg	—	—	4	561	17	1879	—	—
Weener	—	—	1	52	7	419	—	—
Ribnitz	—	—	1	44	3	126	—	—
Rostock	3	175	23	3739	4	306	—	—
Wismar	—	—	9	2094	2	176	—	—
Brake	—	—	1	63	8	608	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	6	339	—	—
Varel	—	—	—	—	3	142	—	—
Lübeck	3	343	9	1818	3	285	—	—
Bremen	7	463	3	284	44	2385	—	—
Bremerhaven	4	220	1	110	—	—	—	—
Vegesack	—	—	—	—	9	635	—	—
Hamburg	10	534	—	—	18	1058	—	—

Noch: 1. Memel.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach russischen Häfen:								
Kronstadt	—	—	4	2305	—	—	—	—
Libau	8	624	13	2116	6	607	7	500
Riga	—	—	—	—	1	232	3	207
Windau	2	71	—	—	1	330	1	36
Von und nach schwedischen Häfen:								
Annatorp	2	98	—	—	—	—	—	—
Gothenburg	3	323	2	805	4	309	—	—
Helsingborg	1	239	2	287	—	—	—	—
Karlskrona	2	239	1	42	—	—	—	—
Malmö	4	727	3	640	1	190	—	—
Norrköping	2	368	—	—	—	—	—	—
Stockholm	1	259	3	482	—	—	—	—
Ystad	—	—	2	211	—	—	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	5	614	—	—	—	—	—	—
Christiania	1	382	1	190	18	2468	—	—
Christiansand	—	—	1	320	2	289	—	—
Drammen	4	1018	—	—	—	—	—	—
Frederikshald	4	198	—	—	—	—	—	—
Haugesund	4	416	—	—	1	55	—	—
Laurvig	—	—	1	392	3	490	—	—
Mofs	—	—	—	—	5	790	—	—
Skudesnaes	3	163	—	—	—	—	1	64
Stavanger	5	857	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	—	—	9	1260	6	816	—	—
Faaborg	—	—	3	146	1	35	—	—
Fredericia	—	—	4	491	3	518	—	—
Kallundborg	—	—	4	667	—	—	—	—
Kjerteminde	—	—	5	377	—	—	—	—
Kolding	—	—	5	296	—	—	—	—
Kopenhagen	1	66	56	19152	6	957	—	—
Korsör	—	—	6	1181	1	62	—	—
Marstal	—	—	10	713	—	—	—	—
Nexö	2	213	1	162	—	—	—	—
Nyborg	—	—	6	694	—	—	—	—
Nykjöbing	—	—	3	434	—	—	—	—
Odense	—	—	7	411	—	—	—	—
Rönne	—	—	4	893	—	—	—	—
Svendborg	—	—	22	3243	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	3	441	—	—	21	4576	—	—
Arbroath	—	—	—	—	5	814	—	—

*) Die unter Nr. 13—17 aufgeführten Nordseehäfen der Provinz Schleswig-Holstein — Hoyer, Munkmarsch auf Sylt, Dagebüll, Wyk auf Föhr und Husum — sowie die unter Nr. 20—23 aufgeführten Häfen des westlichen Theils der Provinz Hannover — Wilhelmshaven, Norderney, Norddeich und Emden — haben nur einschl. der Wattenschiffahrt einen Verkehr von 1000 Schiffen und darüber.

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

und Dampfschiffen zusammengenommen enthalten.)

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Belfast	—	—	—	—	3	1173	—	—
Blyth	2	359	1	288	—	—	—	—
Bonefs	—	—	—	—	6	3546	—	—
Bristol	1	346	—	—	3	1154	—	—
Cardiff	—	—	—	—	6	2287	—	—
Dublin	—	—	—	—	9	4237	—	—
Dundee	—	—	—	—	5	584	—	—
Firth of Forth	—	—	—	—	5	1517	—	—
Gloucester	5	1653	—	—	2	837	—	—
Grangemouth	2	706	—	—	7	1936	—	—
Granton	—	—	—	—	4	632	—	—
Grimsby	5	1533	—	—	18	8659	—	—
Hartlepool	53	14935	—	—	23	8205	—	—
Hull	3	1026	1	473	8	3393	—	—
Kings-Lynn	2	700	—	—	9	3229	—	—
Leith	6	1528	—	—	14	2538	—	—
Liverpool	17	6073	—	—	5	1942	—	—
London	3	623	6	2307	68	31499	—	—
Lowestoft	—	—	—	—	17	5911	—	—
Newcastle o. T.	45	11499	2	1343	17	3270	—	—
Newport	—	—	—	—	3	2090	—	—
Plymouth	—	—	—	—	4	1300	—	—
Poole	—	—	—	—	7	1418	—	—
St. Davids	12	1993	—	—	—	—	—	—
Shields	—	—	—	—	9	1447	—	—
Southampton	—	—	—	—	5	1458	—	—
Sunderland	23	6218	—	—	15	3398	—	—
Yarmouth	—	—	—	—	18	3842	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	—	—	2	405	15	2859	—	—
Delfshaven	—	—	1	137	2	310	—	—
Delfzyl	—	—	4	1097	2	475	—	—
Dordrecht	—	—	3	399	—	—	—	—
Harlingen	—	—	2	273	3	331	—	—
Nieuwediep	—	—	1	98	5	521	—	—
Rotterdam	—	—	1	520	8	2805	—	—
Schiedam	—	—	1	142	4	407	—	—
Terneuzen	—	—	—	—	3	636	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	29	5049	—	—	24	5160	—	—
Gent	—	—	6	1864	6	1529	—	—
Löwen	—	—	—	—	6	787	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Boulogne-sur-mer	—	—	—	—	2	542	—	—
Calais	—	—	1	297	3	398	—	—
Dünkirchen	1	356	1	366	2	545	—	—
Rouen	—	—	—	—	4	645	—	—
Cette	7	2514	—	—	—	—	—	—
Noch: 1. Memel.								
Von und nach spanischen Häfen:								
Malaga	—	—	—	—	1	607	—	—
Torrevieja	3	1022	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Philadelphia	1	378	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Pernambuco	—	—	—	—	2	644	—	—
Rio de Janeiro	—	—	—	—	6	2022	—	—
Von und nach Häfen des Kaplandes und Natals:								
Port Natal	—	—	—	—	1	273	—	—
2. Königsberg.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	—	—	1	221	—	—	1	67
Neufahrwasser	3	1709	16	6645	—	—	—	—
Blandow	6	360	—	—	—	—	—	—
Kolbergermünde	2	402	12	1772	3	245	—	—
Lebbin	16	769	—	—	—	—	—	—
Rügenwaldermünde	2	193	6	672	—	—	—	—
Stettin	252	41849	65	24583	263	49109	—	—
Stolpmünde	15	1599	1	134	8	619	—	—
Stralsund	8	436	6	352	2	134	—	—
Swinemünde	3	125	6	2721	1	61	—	—
Wolgast	—	—	4	1761	2	384	—	—
Eckernförde	—	—	2	127	5	206	—	—
Ekensund	3	139	1	283	—	—	—	—
Flensburg	12	1144	32	3965	58	4385	—	—
Hadersleben	—	—	3	269	4	267	—	—
Heiligenhafen	—	—	4	291	1	34	—	—
Holnis	1	102	—	—	—	—	—	—
Kiel	52	6729	46	17037	89	9419	—	—
Neumühlen	—	—	21	7197	36	10160	—	—
Neustadt i. H.	—	—	2	156	3	179	—	—
Schleswig	—	—	—	—	8	321	—	—
Altona	3	138	—	—	1	74	—	—
Mühlenberg	—	—	—	—	4	190	—	—
Rendsburg	—	—	7	478	5	292	—	—
Tönning	1	60	—	—	4	206	—	—
Buxtehude	—	—	—	—	4	214	—	—
Harburg	1	44	—	—	9	560	—	—
Hemmoor	11	541	—	—	—	—	—	—
Emden	—	—	—	—	4	366	—	—
Leer	16	5625	2	583	36	11884	—	—
Papenburg	4	418	—	—	6	647	—	—
Wilhelmshaven	4	207	—	—	1	55	—	—
Rostock	5	276	24	2081	45	2770	—	—
Wismar	2	68	14	5315	15	1065	—	—
Brake	—	—	—	—	17	4006	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Hooksiel	—	—	1	68	2	128	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	3	122	—	—
Lübeck	62	8433	33	7273	100	15733	1	215
Bremen	36	2212	1	57	29	2171	—	—
Bremerhaven	7	521	—	—	2	97	—	—
Hamburg	28	1409	1	560	—	—	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Helsingfors	—	—	—	—	2	352	—	—
Libau	4	1280	3	1808	3	959	3	1505
Reval	—	—	—	—	2	443	—	—
Riga	—	—	2	508	4	425	2	631
Von und nach schwedischen Häfen:								
Annatorp	21	1176	1	70	—	—	—	—
Gefle	—	—	—	—	10	852	—	—
Gothenburg	20	3831	18	4144	90	9965	—	—
Halmstad	—	—	1	191	4	274	—	—
Helsingborg	—	—	6	1677	11	1272	—	—
Hoganaes	10	488	—	—	—	—	—	—
Kagehamn	—	—	—	—	5	635	—	—
Kalmar	—	—	1	262	4	374	—	—
Karlshamn	—	—	2	357	6	483	—	—
Karlskrona	2	396	2	487	29	2319	1	223
Landskrona	—	—	2	387	5	774	—	—
Limhamn	17	1002	—	—	—	—	—	—
Malmö	2	168	10	2162	27	2466	—	—
Norrköping	2	355	9	1448	21	2806	—	—
Solvitsborg	3	132	9	974	11	947	—	—
Stockholm	2	159	23	5781	27	4741	2	221
Uddevalla	—	—	—	—	5	357	—	—
Vannevick	5	639	—	—	—	—	—	—
Warberg	—	—	1	60	7	531	—	—
Ystad	—	—	2	156	5	350	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	31	6326	1	276	16	3716	—	—
Christiania	13	2306	6	2147	35	7362	—	—
Christiansand	—	—	1	242	10	1034	—	—
Christiansund	4	781	—	—	1	34	—	—
Drammen	2	246	—	—	6	395	—	—
Drontheim	—	—	—	—	12	3034	—	—
Frederikshald	3	445	1	230	8	1339	—	—
Haugesund	4	204	—	—	—	—	—	—
Kragerö	6	1204	—	—	—	—	—	—
Laurvig	—	—	—	—	5	969	—	—
Mofs	—	—	3	666	24	4307	—	—
Nyborg	—	—	2	1118	—	—	—	—
Sarpsborg	—	—	—	—	4	228	—	—
Skien	—	—	—	—	4	199	—	—
Stavanger	15	2847	—	—	26	3835	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	—	—	7	640	18	1622	—	—

Häfen der Herkuuft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	—	—	17	2395	28	2229	—	—
Allinge	5	238	1	16	1	15	—	—
Bandholm	—	—	2	169	9	460	—	—
Faxöe	61	2842	—	—	—	—	—	—
Fredericia	—	—	2	150	5	313	—	—
Frederikshavn	—	—	2	124	3	140	—	—
Holbek	—	—	2	198	10	654	—	—
Horsens	—	—	7	438	13	813	—	—
Kolding	—	—	2	191	14	818	—	—
Kopenhagen	21	4747	59	16180	79	9133	—	—
Marstal	—	—	32	1930	—	—	—	—
Nakskov	—	—	6	334	6	558	—	—
Nyborg	—	—	5	356	—	—	—	—
Nykjöbing	—	—	5	484	4	201	—	—
Odense	—	—	2	204	10	509	—	—
Randers	—	—	4	505	4	375	—	—
Rönne	1	38	—	—	2	58	1	37
Svendborg	—	—	19	1216	9	414	—	—
Veile	—	—	8	405	17	794	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	11	2928	—	—	12	2307	—	—
Alloa	29	8221	—	—	15	5125	—	—
Bonefs	—	—	—	—	10	1241	—	—
Campbeltown	—	—	—	—	7	2061	—	—
Charlestown	8	954	—	—	—	—	—	—
Clackmannan	5	445	—	—	—	—	—	—
Dundee	—	—	—	—	4	991	—	—
Dysart	9	931	—	—	—	—	—	—
Fraserburgh	19	2002	—	—	3	427	—	—
Grangemouth	6	1053	—	—	2	175	—	—
Grimsby	—	—	—	—	2	1091	—	—
Hartlepool	9	1649	—	—	5	1183	—	—
Hull	53	35401	—	—	41	34169	—	—
Ipswich	—	—	—	—	12	1588	—	—
Kings-Lynn	—	—	—	—	3	938	—	—
Leith	24	10679	—	—	49	24715	—	—
Lerwick	11	1053	—	—	—	—	—	—
Liverpool	3	489	—	—	—	—	—	—
London	40	32600	1	732	50	40539	—	—
Middlesborough	4	576	—	—	3	582	—	—
Morrisonshaven	15	1316	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	46	11379	—	—	24	7179	—	—
Peterhead	20	2343	—	—	13	1339	—	—
Plymouth	—	—	—	—	3	318	—	—
St. Davids	49	5148	—	—	—	—	—	—
Sunderland	15	1874	—	—	16	3296	—	—
Tayport	14	1783	—	—	—	—	—	—
Tynedock	—	—	—	—	6	693	—	—
Wick	6	569	—	—	—	—	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	18	7062	1	293	21	8280	—	—
Dordrecht	1	119	1	243	7	996	—	—
Rotterdam	7	1087	1	731	42	27300	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	26	7302	2	1430	34	25787	—	—
Gent	—	—	—	—	9	1264	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	4	2684	—	—	4	2553	—	—
Brest	—	—	—	—	5	659	—	—
Dünkirchen	1	73	1	768	9	2738	—	—
Fécamp	—	—	—	—	8	1225	—	—
Granville	—	—	—	—	4	523	—	—
Havre de Grace	—	—	—	—	4	690	—	—
Honfleur	—	—	—	—	6	1353	—	—
Nantes	—	—	—	—	13	4936	—	—
Rouen	1	125	—	—	12	5064	—	—
Sables d'Olonne	—	—	—	—	4	963	—	—
Tréport	—	—	—	—	3	363	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	—	—	—	—	2	321	—	—
Oporto	—	—	—	—	1	392	—	—
St. Ubes	1	228	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-York	6	2790	—	—	2	1297	—	—
Philadelphia	1	474	—	—	—	—	—	—
3. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	7	3147	1	222	7	2586	15	6677
Memel	1	47	4	852	—	—	1	801
Pillau	4	2897	15	4971	1	20	5	1015
Elbing	—	—	1	99	6	594	—	—
Putzig	77	6260	—	—	76	6179	—	—
Jasmund	8	475	—	—	—	—	—	—
Kolbergermünde	4	496	5	896	—	—	—	—
Rügenwaldermünde	2	237	3	210	—	—	—	—
Saßnitz	8	428	—	—	—	—	—	—
Stettin	80	26694	59	23940	44	16977	—	—
Stralsund	3	378	13	1906	—	—	—	—
Swinemünde	5	2087	21	11416	—	—	—	—
Wolgast	2	648	4	2201	—	—	—	—
Flensburg	10	509	22	7111	29	1989	—	—
Hadersleben	—	—	1	62	3	277	—	—
Kiel	52	9303	29	5905	65	10093	—	—
Neumühlen	1	528	25	9963	46	16459	—	—
Neustadt i. H.	—	—	2	481	3	190	—	—
Altona	—	—	—	—	3	167	—	—
Itzehoe	1	47	—	—	5	260	—	—
Pahlhude	8	368	—	—	—	—	—	—
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Rendsburg	1	64	2	113	9	645	—	—
Bnxtehude	—	—	—	—	3	166	—	—
Harburg	3	145	—	—	19	2605	—	—
Hemmoor	5	236	—	—	—	—	—	—
Emden	5	550	1	206	5	653	—	—
Leer	8	998	—	—	3	628	—	—
Papenburg	16	1372	—	—	5	380	—	—
Wilhelmshaven	—	—	—	—	4	775	—	—
Rostock	1	62	14	1796	8	568	—	—
Wismar	2	94	14	6890	—	—	—	—
Brake	—	—	—	—	3	516	—	—
Hooksiel	—	—	—	—	2	108	—	—
Varel	—	—	2	138	10	615	—	—
Lübeck	35	5742	19	4469	27	5242	—	—
Bremen	47	2840	—	—	24	1354	—	—
Bremerhaven	2	145	1	568	1	557	—	—
Hamburg	28	2083	—	—	16	1023	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Helsingfors	1	328	—	—	—	—	1	998
Kronstadt	1	430	1	1203	—	—	—	—
Libau	—	—	2	689	3	1716	16	7627
Reval	—	—	—	—	2	1443	1	552
Riga	—	—	1	435	2	155	39	27026
St. Petersburg	1	579	—	—	9	1489	—	—
Wasa	1	71	—	—	—	—	—	—
Windau	—	—	—	—	—	—	2	1088
Von und nach schwedischen Häfen:								
Annatorp	42	2332	—	—	—	—	—	—
Gefle	—	—	—	—	7	1583	—	—
Gothenburg	4	439	10	2282	20	2450	1	94
Helsingborg	1	149	6	1697	2	128	—	—
Hoganaes	11	674	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	—	—	—	—	1	666	1	323
Kalmar	—	—	2	366	4	729	—	—
Karlshamn	—	—	5	1083	1	58	—	—
Karlskrona	—	—	4	1000	4	479	1	223
Killey	8	1017	—	—	—	—	1	64
Landskrona	—	—	3	727	7	1335	—	—
Malmö	13	1346	9	2875	24	3274	—	—
Norrköping	—	—	8	1971	16	2572	—	—
Slite	10	898	—	—	4	230	—	—
Söderhamn	—	—	—	—	1	99	2	1190
Solvitsborg	—	—	3	470	2	273	—	—
Stockholm	1	69	10	3020	28	4650	1	732
Sundsvall	—	—	1	273	1	242	1	750
Westervik	22	1814	—	—	1	113	3	316
Ystad	—	—	8	1496	8	1135	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Arendal	2	207	1	344	3	623	—	—
Bergen	5	950	—	—	24	5162	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	11	1217	2	483	26	3525	—	—
Christiansand	2	141	2	416	9	1297	2	935
Christiansund	1	56	1	190	5	680	—	—
Drammen	10	1984	—	—	2	127	—	—
Frederikshald	3	568	1	282	1	132	—	—
Kragerö	5	881	—	—	1	140	—	—
Laurvig	—	—	4	1305	11	2511	—	—
Mofs	—	—	1	199	17	1874	—	—
Stavanger	1	63	—	—	3	907	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	—	—	4	331	22	1852	—	—
Aarhuus	—	—	18	3432	40	3815	—	—
Allinge	6	363	—	—	—	—	—	—
Bandholm	—	—	2	529	10	554	—	—
Bogense	—	—	2	220	7	526	—	—
Faaborg	—	—	2	176	6	292	—	—
Faxöe	21	1116	—	—	2	69	—	—
Fredericia	—	—	4	707	13	842	—	—
Helsingör	—	—	4	1169	3	163	—	—
Holbek	—	—	1	44	5	237	—	—
Horsens	—	—	3	224	2	202	—	—
Kastrup	—	—	3	578	—	—	—	—
Kolding	—	—	2	194	3	161	—	—
Kopenhagen	17	2880	86	24920	132	21492	—	—
Korsör	—	—	7	1975	3	228	—	—
Marstal	—	—	17	1849	1	70	—	—
Nakskov	—	—	6	928	8	673	—	—
Nexöe	3	129	1	193	—	—	—	—
Nyborg	—	—	4	344	8	413	—	—
Nykjöbing	—	—	3	197	2	157	—	—
Odense	—	—	5	447	12	850	—	—
Randers	—	—	4	511	21	1216	—	—
Rönne	2	82	—	—	3	157	—	—
Stege	—	—	2	163	4	249	—	—
Stubbekjöbing	—	—	1	86	3	141	—	—
Svendborg	—	—	10	807	3	247	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	13	3258	1	436	1	100	—	—
Alloa	7	1594	—	—	—	—	—	—
Banff	6	570	—	—	1	123	—	—
Barrow	7	5867	—	—	3	1744	—	—
Berwick	4	348	—	—	1	352	—	—
Burntisland	65	33072	—	—	—	—	—	—
Cardiff	2	327	—	—	11	5661	—	—
Charlestown	2	546	—	—	2	584	—	—
Dublin	—	—	—	—	7	3346	—	—
Fraserburgh	15	1216	—	—	—	—	—	—
Gloucester	8	2749	—	—	8	3471	—	—
Gourdon	4	410	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	38	11606	—	—	3	787	—	—
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Granton	10	3483	—	—	—	—	—	—
Grimsby	27	9292	1	665	35	11703	—	—
Hartlepool	26	7545	—	—	82	16023	—	—
Hull	68	37005	3	2344	41	26944	—	—
Ipswich	1	92	—	—	3	494	—	—
Kings-Lynn	5	655	—	—	3	1539	—	—
Leith	24	8630	—	—	34	13995	—	—
Lerwick	20	1858	—	—	1	273	—	—
Liverpool	33	17381	—	—	6	2973	—	—
London	45	18575	6	2999	176	82968	—	—
Lowestoft	—	—	—	—	4	351	—	—
Maryport	10	7190	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	29	13992	—	—	2	580	—	—
Montrose	7	1027	—	—	1	185	—	—
Morrisonshaven	5	506	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	96	46173	1	379	19	5901	—	—
Pembroke	1	484	1	409	3	1152	—	—
Peterhead	15	2381	—	—	5	775	—	—
Plymouth	7	3784	—	—	—	—	—	—
Portsmouth	—	—	1	321	4	1286	—	—
St. Davids	34	5488	—	—	—	—	—	—
Shields	9	4940	1	1615	—	—	—	—
Shoreham	—	—	—	—	4	438	—	—
Southampton	4	824	1	567	2	366	—	—
Stockton	—	—	—	—	4	1836	—	—
Stonehaven	4	457	—	—	1	92	—	—
Sunderland	41	14533	—	—	27	6671	—	—
Tynedock	—	—	—	—	3	962	—	—
Wick	25	2456	—	—	1	49	2	228
Wisbeach	14	2489	—	—	10	1652	—	—
Workington	8	6088	—	—	—	—	—	—
Yarmouth	—	—	—	—	7	971	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	18	7075	2	924	20	7235	—	—
Dordrecht	1	61	1	458	10	2703	—	—
Harlingen	1	72	—	—	1	83	—	—
Rotterdam	2	1293	—	—	39	20183	—	—
Schiedam	1	180	1	146	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	41	12554	3	2454	68	35742	—	—
Gent	1	381	3	747	17	4066	—	—
Ostende	—	—	—	—	45	18896	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	7	5100	8	4525	42	20454	—	—
Boulogne-sur-mer	1	113	—	—	18	8221	—	—
Cherbourg	—	—	—	—	5	607	—	—
Dieppe	—	—	—	—	13	4549	—	—
Dünkirchen	—	—	1	119	31	9639	—	—
Havre de Grace	—	—	1	271	5	980	—	—
Honfleur	—	—	2	732	18	6492	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach französischen Häfen:								
St. Malo	—	—	—	—	5	724	—	—
St. Nazaire	—	—	6	3334	28	11943	—	—
Rochefort	1	683	1	652	7	4062	—	—
Rouen	5	1199	—	—	22	5191	—	—
Sables d'Olonne	—	—	—	—	6	1688	—	—
Trouville	—	—	1	220	6	972	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Huelva	—	—	—	—	1	442	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Pomarao	—	—	—	—	1	419	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Ancona	2	1332	—	—	—	—	—	—
Catania	1	441	—	—	—	—	—	—
Celle	1	97	—	—	—	—	—	—
Genua	1	299	—	—	—	—	—	—
Girgenti	1	203	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	1	538	—	—	—	—	—	—
Boston	—	—	—	—	1	1615	—	—
Brunswick	1	439	—	—	—	—	—	—
New-York	24	11911	—	—	4	2266	—	—
Philadelphia	4	2045	—	—	—	—	—	—
Savannah	2	889	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Moulmain	1	789	—	—	—	—	—	—
4. Stettin.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	264	52184	—	—	306	54448	55	23099
Memel	87	9192	—	—	84	8650	7	1874
Pillau	5	1071	—	—	9	2175	4	1680
Elbing	13	1378	—	—	75	6209	—	—
Neufahrwasser	45	17202	—	—	125	43304	51	22717
Barth	5	136	—	—	—	—	—	—
Greifswald	3	126	1	73	—	—	—	—
Kolberg	19	795	—	—	46	6753	4	285
Kollicker Ufer	113	3521	—	—	1	28	1	27
Krampas	116	3515	—	—	—	—	7	206
Rügenwaldermünde	22	1096	—	—	63	4115	—	—
Schmale-Heide	16	465	—	—	—	—	—	—
Stolpmünde	47	3993	—	—	96	7199	—	—
Stralsund	4	153	—	—	1	37	—	—
Flensburg	31	4751	7	533	36	3343	—	—
Hadersleben	—	—	2	75	3	108	—	—
Kiel	49	10443	19	826	47	9113	—	—
Neustadt i. H.	1	63	6	205	—	—	—	—
Schleswig	—	—	3	112	4	134	—	—
Sonderburg	1	60	—	—	8	335	—	—
Altona	7	264	—	—	—	—	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Pahlhude	—	—	—	—	3	136	—	—
Rendsburg	—	—	—	—	2	86	—	—
Buxtehude	—	—	—	—	4	163	—	—
Geestemünde	4	314	—	—	—	—	—	—
Emden	—	—	—	—	7	416	—	—
Leer	3	185	—	—	7	330	—	—
Papenburg	—	—	—	—	5	404	—	—
Rostock	9	266	11	413	26	492	—	—
Wismar	—	—	6	234	—	—	—	—
Varel	—	—	—	—	1	107	—	—
Lübeck	34	5638	6	826	30	3312	1	305
Bremen	68	6244	—	—	19	798	—	—
Bremerhaven	7	848	—	—	2	74	—	—
Hamburg	7	257	—	—	1	2481	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg	—	—	—	—	1	475	2	1200
Helsingfors	—	—	1	52	15	2333	1	673
Kronstadt	9	3780	—	—	13	3826	2	1082
Liban	192	49394	1	628	82	18568	79	29672
Pernau	11	1758	—	—	4	568	3	1007
Reval	12	3865	—	—	31	12729	4	2148
Riga	56	25168	—	—	91	47517	55	32990
St. Petersburg	38	12107	—	—	61	8586	—	—
Uleaborg	2	273	—	—	1	62	1	569
Viborg	—	—	—	—	3	224	2	1200
Wasa	—	—	—	—	3	454	—	—
Windau	11	1074	—	—	11	1293	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Ahus	2	104	—	—	6	204	—	—
Gefle	1	213	—	—	6	2298	2	948
Gothenburg	8	2055	3	256	15	1127	2	1070
Halmstad	—	—	—	—	4	149	—	—
Helsingborg	4	163	3	580	8	274	—	—
Hernösand	—	—	—	—	1	325	5	2079
Hoganaes	19	798	—	—	—	—	—	—
Hudiksval	—	—	—	—	1	135	3	1258
Kalmar	1	52	—	—	4	138	—	—
Karlskrona	8	312	2	71	15	586	1	216
Köping	6	524	—	—	—	—	—	—
Landskrona	19	740	1	60	9	627	—	—
Malmö	15	2503	3	219	40	4108	—	—
Nederkalix	—	—	—	—	—	—	3	1543
Norrköping	6	1209	—	—	11	1204	—	—
Oxelösund	—	—	—	—	3	158	1	323
Skelleftea	—	—	—	—	1	425	5	1996
Söderhamn	—	—	—	—	4	222	3	1953
Stockholm	28	8015	3	1335	56	20086	1	580
Sundsvall	—	—	—	—	6	2491	7	2442
Umea	—	—	—	—	—	—	3	1487
Vanevick	5	427	—	—	—	—	1	43

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Westervick	4	188	—	—	4	561	—	—
Ystad	39	7410	18	2988	69	11511	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Aalesund	1	45	—	—	—	—	2	442
Arendal	10	1027	—	—	—	—	2	1112
Bergen	21	4224	—	—	4	545	1	244
Brevigstrand	5	491	—	—	—	—	—	—
Christiania	5	997	1	216	13	1906	1	466
Christiansund	14	2734	—	—	—	—	—	—
Drontheim	4	1751	—	—	—	—	—	—
Frederikshald	2	82	—	—	2	592	—	—
Haugesund	12	730	—	—	2	160	8	478
Kragerö	—	—	—	—	3	302	—	—
Mofs	5	847	—	—	—	—	—	—
Skien	—	—	—	—	7	498	—	—
Stavanger	10	1751	—	—	—	—	2	82
Tönsberg	—	—	—	—	3	172	—	—
Tvedestrand	3	340	—	—	—	—	—	—
Vallö	4	1011	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	6	302	5	421	7	396	10	520
Aarhuus	4	241	4	187	27	1267	—	—
Bandholm	—	—	—	—	3	101	2	470
Bogense	—	—	1	52	5	165	—	—
Faaborg	—	—	1	43	4	142	—	—
Hasle	20	770	—	—	5	138	—	—
Helsingör	3	974	—	—	2	62	1	77
Hobro	—	—	3	104	6	229	—	—
Kallundborg	—	—	2	55	3	84	—	—
Kastrup	1	71	1	28	21	735	—	—
Kopenhagen	227	59588	83	5436	390	68743	1	258
Korsör	2	262	4	159	8	332	—	—
Lohals	—	—	5	127	8	187	—	—
Masnedsund	—	—	2	64	11	408	—	—
Middelfart	—	—	1	29	2	58	1	180
Nakskov	—	—	3	130	13	466	—	—
Nexöe	1	34	—	—	2	49	1	74
Nyborg	—	—	1	45	11	511	—	—
Nykjöbing	—	—	2	55	5	202	—	—
Odense	2	60	3	99	15	551	—	—
Randers	2	93	3	146	17	731	—	—
Rönne	58	2251	—	—	12	271	2	50
Stevens	17	489	—	—	—	—	—	—
Stubbekjöbing	2	86	3	127	2	91	—	—
Svaneke	5	221	—	—	2	73	—	—
Svendborg	—	—	6	343	7	278	—	—
Veile	—	—	4	157	10	351	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	12	4119	—	—	1	187	1	278
Belfast	—	—	—	—	3	671	—	—
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Berwick	3	326	—	—	—	—	—	—
Blyth	1	358	—	—	2	278	—	—
Bonefs	2	531	—	—	1	194	—	—
Bristol	—	—	—	—	15	4546	—	—
Burntisland	25	12608	—	—	—	—	—	—
Charlestown	9	1525	—	—	—	—	—	—
Dundee	—	—	—	—	6	1185	—	—
Eyemouth	4	296	—	—	—	—	—	—
Fowey	14	3127	—	—	—	—	—	—
Fraserburgh	63	6854	—	—	4	469	4	423
Gloucester	—	—	—	—	14	3409	—	—
Grangemouth	11	2420	—	—	18	2675	—	—
Grimsby	13	3241	—	—	10	2430	—	—
Hartlepool	12	2847	—	—	32	5977	—	—
Hull	73	53705	—	—	61	43736	—	—
Leith	42	20630	—	—	49	20958	—	—
Lerwick	36	3682	—	—	7	617	17	1813
Liverpool	13	8359	—	—	8	1459	—	—
London	42	13125	—	—	27	8520	1	896
Macduff	6	586	—	—	2	164	—	—
Middlesborough	59	33164	—	—	8	1952	1	589
Montrose	5	988	—	—	3	373	—	—
Newcastle o. T.	80	44477	—	—	14	2042	1	2061
Newport	—	—	—	—	5	1508	—	—
Peterhead	37	6694	—	—	1	93	6	993
Plymouth	8	1644	—	—	2	230	—	—
Portmadoc	31	4174	—	—	—	—	—	—
Shields	4	2280	—	—	6	855	—	—
Stornoway	3	683	—	—	—	—	1	253
Sunderland	47	17954	—	—	45	7776	—	—
Swansea	3	1701	—	—	4	1299	—	—
Tayport	7	1161	—	—	2	264	—	—
Wick	26	2453	—	—	3	278	—	—
Wisbeach	2	527	—	—	2	438	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	27	9522	—	—	26	8703	—	—
Harlingen	—	—	—	—	7	427	—	—
Leuwarden	4	241	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	7	2549	—	—	8	2449	—	—
Schiedam	8	959	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	18	7612	—	—	8	2030	—	—
Brüssel	—	—	—	—	7	725	—	—
Gent	2	643	—	—	13	1710	—	—
Löwen	—	—	—	—	7	856	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bayonne	6	909	—	—	2	953	—	—
Bordeaux	12	6999	—	—	17	4793	—	—
Boulogne-sur-mer	9	2900	—	—	—	—	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach französischen Häfen:								
Dieppe	—	—	—	—	4	993	—	—
Dünkirchen	6	629	—	—	6	699	—	—
Honfleur	—	—	—	—	12	2624	—	—
Nantes	—	—	—	—	13	1777	—	—
Rochefort	—	—	—	—	10	2777	—	—
Rouen	1	178	—	—	33	5629	—	—
Marseille	7	2442	—	—	1	499	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Huelva	—	—	—	—	1	80	—	—
Barcelona	—	—	—	—	13	7924	—	—
Tarragona	1	175	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	1	107	—	—	—	—	—	—
St. Ubes	3	745	—	—	—	—	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Civitavecchia	—	—	—	—	1	149	—	—
Girgenti	1	275	—	—	—	—	—	—
Neapel	—	—	—	—	1	128	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Charleston	3	1535	—	—	9	3966	—	—
New-York	67	35736	—	—	17	11291	—	—
Philadelphia	18	8668	—	—	—	—	—	—
Savannah	1	451	—	—	1	568	—	—
Wilmington	10	3416	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Arroyo	1	217	—	—	—	—	—	—
Jamaika	1	224	—	—	—	—	—	—
Port of Spain	1	390	—	—	—	—	—	—
Trinidad	2	650	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Santos	—	—	—	—	4	1287	—	—
5. Stralsund.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	2	134	—	—	4	183	4	248
Memel	7	582	—	—	—	—	22	2391
Neufahrwasser	—	—	—	—	18	3544	15	2253
Kolbergermünde	1	27	—	—	—	—	4	136
Rügenwaldermünde	21	709	2	67	3	95	6	218
Safsnitz	1	28	—	—	—	—	33	1346
Stolpmünde	30	1222	—	—	3	136	12	548
Swinemünde	2	56	3	118	6	269	3	118
Flensburg	—	—	7	285	2	53	—	—
Kiel	6	265	16	972	15	515	1	289
Maasholm	10	131	—	—	11	172	—	—
Neumühlen	—	—	4	165	5	289	—	—
Schleswig	—	—	7	248	1	37	—	—
Sonderburg	—	—	3	102	2	41	—	—
Hemmoor	2	63	—	—	—	—	—	—
Stade	3	90	—	—	—	—	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Stralsund.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Papenburg	—	—	—	—	2	63	—	—
Rostock	14	253	7	176	18	389	1	42
Wismar	1	42	1	44	1	32	—	—
Lübeck	27	3475	3	127	13	360	—	—
Bremen	4	180	—	—	—	—	—	—
Hamburg	8	331	—	—	2	72	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg	—	—	—	—	—	—	2	412
Libau	1	64	—	—	2	90	2	463
Riga	—	—	—	—	3	623	17	3846
St. Petersburg	—	—	—	—	1	135	1	94
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	2	191
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	2	136	—	—	—	—
Hernösand	—	—	—	—	—	—	3	460
Hoganaes	3	107	—	—	—	—	—	—
Kalmar	—	—	—	—	3	490	—	—
Malmö	114	29394	4	184	115	29440	—	—
Skelleftea	4	693	—	—	—	—	2	383
Solvitsborg	1	71	1	55	—	—	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	10	1917
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	1	51	—	—	—	—	1	51
Brevig	—	—	—	—	—	—	1	135
Christiania	1	45	—	—	—	—	—	—
Nyborg	—	—	—	—	1	43	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	7	364	1	77	1	52	12	624
Allinge	3	114	—	—	—	—	—	—
Gudhjem	8	48	—	—	—	—	8	48
Kopenhagen	1	44	71	2380	47	1780	—	—
Nakskov	—	—	3	95	—	—	—	—
Nyborg	1	52	2	82	—	—	—	—
Odense	—	—	5	191	—	—	—	—
Praestö	2	104	—	—	—	—	1	52
Stevens	5	145	—	—	—	—	—	—
Veile	—	—	3	111	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	3	663	—	—	—	—	—	—
Burntisland	4	862	—	—	—	—	—	—
Charlestown	14	2229	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	9	1884	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	7	1282	—	—	—	—	—	—
London	3	257	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	15	2786	—	—	—	—	—	—
Tayport	3	540	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	—	—	—	—	2	185	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	2	124	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Stralsund.								
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	3	364	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-York	2	950	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	1	405	—	—	—	—	—	—
6. Heiligenhafen.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	1	34	—	—	—	—	2	120
Memel	—	—	—	—	—	—	3	382
Stettin	—	—	—	—	2	91	—	—
Stralsund	2	55	—	—	1	21	4	124
Apenrade	4	92	—	—	1	17	1	17
Burg a. F	45	3029	15	57	57	3241	12	216
Eckernförde	9	127	1	10	—	—	3	39
Ekensund	10	128	—	—	3	36	5	64
Flensburg	14	251	3	46	19	300	1	17
Hohwacht	8	71	4	44	6	63	1	3
Kappeln	4	70	1	13	—	—	2	39
Kiel	132	10855	11	184	134	10708	—	—
Lemkenhafen	10	322	10	110	7	21	24	293
Neumühlen	10	188	1	17	11	202	—	—
Neustadt i. H.	12	183	2	13	10	150	2	74
Ohrt a. F.	12	40	9	20	12	28	12	109
Sonderburg	—	—	5	99	7	125	—	—
Harburg	4	117	—	—	—	—	—	—
Stade	1	33	—	—	1	26	—	—
Rostock	2	25	5	73	9	111	—	—
Wismar	12	111	13	121	25	221	1	10
Lübeck	92	7589	4	94	103	7761	1	34
Von und nach russischen Häfen:								
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	1	110
Riga	—	—	—	—	—	—	3	425
Von und nach schwedischen Häfen:								
Kalmar	—	—	—	—	—	—	1	144
Klintehamn	3	294	—	—	—	—	3	294
Malmö	1	16	—	—	1	33	—	—
Slite	1	60	—	—	—	—	1	60
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	—	—	2	51	—	—	—	—
Faxöe	1	22	—	—	—	—	2	101
Kopenhagen	1	92	6	361	21	826	1	40
Korsör	—	—	2	116	—	—	—	—
Marstal	—	—	30	96	30	77	2	180
Nyborg	—	—	1	28	—	—	1	109
Von und nach britischen Häfen:								
Granton	1	189	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	1	144	—	—	—	—	—	—
Wemyfs	4	402	—	—	—	—	—	—
7. Neumühlen.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	38	10776	—	—	—	—	19	6749
Pillau	6	1947	—	—	—	—	2	603
Neufahrwasser	47	16595	—	—	—	—	29	9566
Greifswald	4	187	—	—	—	—	1	42
Stolpmünde	10	568	—	—	1	56	9	467
Borgwedel	4	211	2	68	—	—	2	142
Burg a. F.	38	734	—	—	3	54	13	257
Ekensund	14	250	—	—	3	58	7	123
Hadersleben	7	205	1	34	5	165	—	—
Heiligenhafen	11	202	—	—	10	188	2	33
Hohwacht	7	90	1	34	1	15	1	13
Kappeln	14	389	—	—	12	177	1	71
Lemkenhafen	8	187	—	—	—	—	3	82
Maasholm	20	887	2	68	2	16	5	314
Schönbergerstrand	8	83	—	—	—	—	1	11
Leer	—	—	—	—	1	27	—	—
Papenburg	—	—	—	—	1	48	—	—
Rostock	9	577	1	23	—	—	3	213
Wismar	2	952	—	—	—	—	—	—
Lübeck	1	29	1	32	2	781	2	247
Bremen	—	—	—	—	3	230	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Kronstadt	7	3600	—	—	—	—	2	2005
Libau	4	193	—	—	—	—	5	1311
Reval	2	455	—	—	—	—	—	—
Riga	—	—	—	—	—	—	3	2934
Taganrog	3	2875	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Annatorp	12	305	—	—	—	—	1	24
Helsingborg	—	—	1	129	1	129	—	—
Malmö	2	57	—	—	—	—	—	—
Rohnehamn	6	432	—	—	—	—	6	432
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	1	11	—	—	6	1333	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	11	505	27	942	69	2671	—	—
Bandholm	1	45	—	—	4	118	—	—
Bogense	—	—	—	—	4	158	—	—
Faaborg	1	23	9	207	22	570	—	—
Faxöe	2	69	—	—	5	195	—	—
Fredericia	1	18	2	71	6	141	—	—
Horsens	1	39	4	123	12	395	—	—
Kallundborg	3	159	1	45	11	771	—	—
Kolding	7	249	34	1067	40	1295	—	—
Kopenhagen	—	—	—	—	5	262	—	—
Korsör	9	418	1	45	6	285	—	—
Marstal	—	—	7	227	—	—	4	373
Middelfart	—	—	3	92	4	88	—	—
Mullerup	1	45	1	45	3	78	2	90

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 7. Neumühlen.								
Noch: Von und nach dänischen Häfen:								
Nyborg	1	31	8	238	20	1148	1	106
Nykjöbing	—	—	5	125	13	546	—	—
Nysted	—	—	2	50	1	25	—	—
Odense	4	125	13	515	13	506	—	—
Svendborg	1	33	2	76	9	243	1	27
Veile	—	—	4	88	12	292	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	—	—	—	—	6	2526	—	—
Dublin	—	—	—	—	3	1260	—	—
Dundee	—	—	—	—	3	1261	—	—
Hartlepool	2	210	—	—	9	3881	—	—
Leith	—	—	—	—	4	1568	—	—
Newcastle o. T.	19	7245	—	—	35	14586	—	—
Sunderland	4	1430	—	—	3	1045	—	—
8. Kiel.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	92	9621	—	—	53	6858	45	9549
Memel	23	1952	—	—	3	328	27	4846
Pillau	8	879	—	—	4	505	7	5423
Neufahrwasser	70	10686	—	—	53	9183	29	9251
Anklam	3	99	—	—	—	—	—	—
Barth	5	140	—	—	—	—	—	—
Kolbergermünde	21	988	—	—	1	31	12	601
Rügenwaldermünde	2	97	—	—	—	—	2	84
Stettin	57	11407	—	—	61	12416	9	906
Stolpmünde	24	1718	—	—	1	90	17	922
Stralsund	17	510	—	—	7	225	18	1228
Wolgast	3	144	—	—	1	13	1	367
Apenrade	15	373	2	54	17	437	3	36
Arnis	11	206	13	416	8	150	5	118
Borgwedel	10	508	2	64	11	418	6	387
Burg a. F.	65	3852	3	51	68	3376	19	554
Eckernförde	8	519	6	740	6	741	8	748
Ekensund	25	505	1	14	15	325	30	829
Fahrdorf	—	—	—	—	8	137	—	—
Flensburg	147	10740	4	315	149	10520	13	953
Hadersleben	21	370	1	7	21	342	4	117
Heiligenhafen	38	688	—	—	34	574	12	181
Hohwacht	20	453	4	45	13	413	9	219
Holnis	19	412	—	—	—	—	—	—
Kappeln	277	21291	5	157	291	21700	5	213
Lemkenhafen	22	388	—	—	9	126	1	13
Maasholm	24	487	6	62	18	201	1	71
Neustadt i. H.	—	—	—	—	—	—	5	144
Schleswig	7	478	8	334	15	755	4	141
Schönbergerstrand	4	96	—	—	1	30	4	127
Sonderburg	42	763	2	20	36	650	8	249
Büsum	—	—	—	—	2	54	—	—
Schülpersiel	—	—	—	—	2	78	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9
Noch: 8. Kiel.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Harburg	—	—	—	—	3	112	1	37
Hemmoor	9	287	—	—	—	—	—	—
Wilhelmshaven	—	—	—	—	2	63	—	—
Rostock	—	—	2	41	7	151	2	487
Wismar	2	28	—	—	1	70	3	124
Varel	12	457	—	—	—	—	—	—
Lübeck	63	7187	—	—	75	7846	11	539
Bremen	38	3225	—	—	31	3084	2	220
Bremerhaven	10	314	—	—	—	—	—	—
Hamburg	8	891	3	1829	5	196	5	2392
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	—	—	—	—	1	89	3	373
Aland	1	257	—	—	2	530	—	—
Björneborg	3	457	—	—	1	174	4	507
Kottka	4	726	—	—	1	177	—	—
Kronstadt	—	—	—	—	—	—	2	2966
Libau	11	1062	—	—	3	1299	17	5614
Räfsö	1	203	—	—	—	—	2	241
Raumo	7	1191	—	—	3	453	3	539
Riga	6	1028	—	—	4	2088	28	14529
Wiborg	5	656	—	—	—	—	3	439
Windau	8	714	—	—	2	191	6	613
Von und nach schwedischen Häfen:								
Annatorp	8	306	—	—	1	21	—	—
Gefle	2	231	—	—	2	1816	5	1411
Gothenburg	—	—	1	57	3	115	3	1038
Helsingborg	—	—	—	—	—	—	4	661
Hernösand	1	149	—	—	4	946	8	1039
Hoganaes	8	271	—	—	1	30	2	63
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	4	547
Kalmar	15	1175	—	—	4	386	9	606
Karlshamn	6	384	—	—	2	141	3	287
Klintehamn	6	663	—	—	—	—	4	353
Kramfors	3	522	—	—	—	—	3	543
Langören	3	468	—	—	—	—	1	72
Ljugarn	5	414	—	—	1	74	4	319
Lysekil	15	1300	—	—	1	236	3	340
Oskarshamn	9	743	—	—	2	129	8	663
Pataholm	3	231	—	—	—	—	1	79
Pitea	6	1052	—	—	3	361	2	400
Rohnehamn	3	309	—	—	1	72	2	212
Skelleftea	10	1914	—	—	2	469	14	2636
Skutskär	3	549	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	6	830	—	—	2	441	4	351
Sundsvall	—	—	—	—	1	335	5	1369
Umea	—	—	—	—	—	—	4	562
Westergarn	2	164	—	—	—	—	3	278
Wisby	1	86	—	—	1	121	3	348
Von und nach norwegischen Häfen:								
Brevig	—	—	—	—	—	—	3	434

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 8. Kiel.								
Noch: Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	3	237	—	—	13	689	2	164
Drammen	3	205	—	—	2	122	1	205
Frederikshald	18	1602	—	—	—	—	2	203
Frederikstad	10	619	—	—	1	118	2	102
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	4	93	3	209	7	256	1	24
Assens	8	151	3	102	2	20	2	40
Bagenkop	49	271	—	—	1	6	45	258
Bandholm	12	420	3	223	2	72	11	602
Faaborg	133	5283	3	189	131	5345	5	214
Faxöe	51	1533	—	—	4	117	10	383
Horsens	1	29	1	54	3	188	—	—
Kallundborg	40	3640	—	—	5	382	3	221
Kjerteminde	5	113	—	—	—	—	3	64
Kolding	1	20	5	274	3	100	—	—
Kopenhagen	104	13180	5	292	124	13987	3	281
Korsör	927	164367	2	166	834	158639	75	4810
Marstal	5	35	6	147	8	130	14	664
Middelfart	4	46	—	—	1	23	3	23
Nakskov	1	10	6	144	1	22	3	88
Nexöe	4	146	—	—	2	78	2	68
Nykjöbing	55	8681	1	36	46	7728	4	144
Rönne	1	38	—	—	3	298	1	48
Rudkjöbing	24	362	—	—	37	2988	19	277
Skjelskör	7	364	2	14	23	1179	10	424
Söby	40	312	—	—	8	63	37	289
Svendborg	18	1046	1	15	20	1199	6	240
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	2	1132	—	—	—	—	—	—
Burntisland	45	30306	—	—	—	—	1	364
Cardiff	2	1041	—	—	—	—	—	—
Granton	3	809	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	22	6558	—	—	—	—	1	413
Leith	9	3381	—	—	—	—	1	73
Middlesborough	2	828	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	19	7704	—	—	1	872	—	—
Portmadoc	3	362	—	—	—	—	—	—
Southampton	—	—	—	—	—	—	2	1071
Sunderland	21	10982	—	—	—	—	—	—
Wisbeach	3	316	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	1	102
Von und nach ostindischen Häfen:								
Moulmain	1	789	—	—	—	—	—	—
9. Kappeln.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	1	60	—	—	—	—	3	158
Greifswald	1	13	—	—	1	13	—	—
Kolbergermünde	1	30	—	—	—	—	2	56

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 9. Kappeln.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Eckernförde	9	178	1	24	3	117	2	16
Ekensund	2	12	—	—	1	44	14	416
Flensburg	51	506	1	32	39	366	7	60
Heiligenhafen	—	—	2	44	2	44	1	12
Kiel	273	21109	9	678	264	20777	20	934
Neumühlen	8	115	—	—	4	99	—	—
Sonderburg	40	314	—	—	36	194	5	172
Steinberghaff	5	183	—	—	1	22	1	9
Friedrichstadt	4	134	—	—	1	27	—	—
Rendsburg	3	84	—	—	2	30	—	—
Rostock	4	56	1	15	1	31	—	—
Lübeck	19	500	—	—	18	477	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Kronstadt	—	—	—	—	—	—	1	475
Raumo	1	151	—	—	—	—	1	151
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	2	74	—	—
Halmstad	23	813	—	—	—	—	10	376
Kalmar	5	278	—	—	2	115	5	428
Karlshamn	7	180	—	—	—	—	6	158
Lysekil	14	559	—	—	1	36	3	113
Skelleftea	1	153	—	—	—	—	2	308
Wisby	—	—	—	—	—	—	2	300
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	1	31	—	—	8	275	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Faaborg	1	7	—	—	—	—	4	317
Faxöe	8	144	—	—	—	—	1	39
Kopenhagen	15	184	—	—	10	112	—	—
Marstal	—	—	—	—	1	11	19	1138
Svendborg	—	—	—	—	1	7	2	166
Von und nach britischen Häfen:								
Charlestown	7	548	—	—	—	—	—	—
Dysart	4	275	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	4	332	—	—	—	—	—	—
10. Flensburg.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	58	4589	—	—	10	771	33	3026
Memel	29	2041	—	—	2	138	21	2749
Pillau	3	261	—	—	—	—	5	2203
Elbing	1	55	—	—	6	265	1	55
Neufahrwasser	27	1670	—	—	8	419	24	3789
Greifswald	3	113	—	—	—	—	3	99
Kolbergermünde	11	413	—	—	1	40	5	311
Stettin	31	3038	—	—	29	3392	5	230
Stolpmünde	17	1005	—	—	10	478	6	231
Aarösund	22	468	—	—	16	352	7	155
Arnis	13	114	—	—	11	246	—	—
Brabeck (Heilsminde)	7	105	—	—	7	105	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Burg a. F.	14	306	—	—	12	283	1	49
Eckernförde	44	495	3	106	48	601	1	29
Hadersleben	26	400	13	435	39	796	5	120
Heiligenhafen	19	321	—	—	15	263	1	16
Hohwacht	3	34	1	14	7	86	—	—
Kalloe	12	101	—	—	2	16	1	9
Kappeln	37	347	4	58	55	607	—	—
Kiel	32	874	5	223	25	835	7	697
Lemkenhafen	10	150	—	—	—	—	—	—
Maasholm	3	25	3	56	15	215	1	24
Neustadt i. H.	4	98	1	24	4	98	1	26
Stevelt	4	69	—	—	4	69	—	—
Altona	27	746	—	—	—	—	—	—
Pahlhude	2	52	—	—	—	—	—	—
Uetersen	3	83	—	—	—	—	—	—
Geestemünde	5	160	—	—	—	—	—	—
Harburg	1	35	—	—	5	158	—	—
Hemmoor	5	179	—	—	—	—	—	—
Rostock	3	112	1	136	1	54	1	47
Lübeck	14	455	—	—	9	234	2	272
Bremen	36	1256	—	—	1	23	1	24
Hamburg	14	376	—	—	1	35	4	407
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	—	—	—	—	—	—	3	401
Kottka	1	156	—	—	—	—	2	391
Libau	2	179	—	—	1	404	37	13038
Pernau	—	—	—	—	—	—	3	674
Raumo	5	826	—	—	1	189	4	637
Reval	—	—	—	—	—	—	7	2889
Riga	5	1106	—	—	2	334	25	15263
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	4	1907
Wiborg	3	447	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Figeholm	4	286	—	—	—	—	3	230
Gefle	2	201	—	—	—	—	2	604
Gothenburg	1	12	—	—	2	110	1	233
Halmstad	3	95	—	—	—	—	2	246
Helsingborg	3	61	—	—	—	—	3	1511
Hernösand	1	127	—	—	—	—	4	828
Kalmar	9	647	—	—	—	—	14	1256
Karlskrona	8	661	—	—	—	—	10	710
Mönsteras	4	301	—	—	—	—	3	219
Oskarshamn	17	1355	—	—	1	87	14	1018
Pitea	2	436	—	—	—	—	2	873
Pöskallavik	1	63	—	—	—	—	2	212
Skelleftea	10	2385	—	—	—	—	17	3397
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	6	1725
Stockholm	2	102	—	—	—	—	1	209
Sundsvall	2	285	—	—	—	—	6	1538
Warberg	7	217	—	—	2	58	1	31
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Westervik	11	1073	—	—	—	—	8	856
Ystad	—	—	—	—	1	39	3	606
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	7	350	—	—	1	403	1	82
Drammen	7	281	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	2	1496
Grimstad	—	—	—	—	—	—	6	1516
Skien	1	50	—	—	—	—	1	128
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	5	173	—	—	1	29	—	—
Aarhuus	—	—	3	68	6	202	—	—
Arröskjöbing	15	156	3	15	10	97	4	26
Assens	49	602	5	56	24	269	29	353
Bandholm	7	30	—	—	1	355	9	63
Bogense	2	29	8	144	8	132	—	—
Faaborg	76	1381	3	85	41	875	27	459
Faxöe	31	776	—	—	—	—	2	66
Fredericia	3	60	4	91	9	189	—	—
Holbeck	6	180	—	—	2	62	—	—
Horsens	6	115	4	76	10	185	3	178
Kjerteminde	2	23	3	42	3	42	—	—
Kolding	8	168	1	31	11	231	—	—
Kopenhagen	22	714	1	405	23	689	4	893
Korsör	46	5030	2	18	46	5021	1	206
Lohals	7	143	1	11	3	50	—	—
Mariager	40	1319	—	—	—	—	—	—
Marstal	19	215	4	103	12	146	39	1584
Middelfart	16	175	3	30	10	100	11	125
Nakskov	4	24	4	112	2	63	2	32
Odense	2	51	1	20	2	40	—	—
Rönne	8	372	—	—	2	62	5	228
Rudkjöbing	12	185	3	62	12	169	1	38
Söby	13	128	1	19	3	30	8	83
Svendborg	18	312	3	49	29	935	12	1071
Veile	9	179	4	72	13	229	1	23
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	2	1220	—	—	—	—	—	—
Blyth	3	546	—	—	—	—	—	—
Burntisland	19	12080	—	—	—	—	1	601
Grangemouth	5	1987	—	—	—	—	—	—
Granton	4	792	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	36	16508	—	—	—	—	2	710
Leith	3	991	—	—	—	—	—	—
London	7	1071	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	5	1990	—	—	—	—	1	355
Newcastle o. T.	26	8136	—	—	—	—	1	848
Portmadoc	3	323	—	—	—	—	—	—
St. Davids	9	1501	—	—	—	—	—	—
Shields	3	1008	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Stockton	5	1823	—	—	—	—	—	—
Swansea	3	1313	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	1	97	—	—	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
St. Malo	1	134	—	—	—	—	—	—
Nantes	1	383	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Darien	1	329	—	—	—	—	—	—
New-York	4	1689	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	1	455	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Lagos	3	781	—	—	—	—	—	—
Whyda	1	273	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	1	924	—	—	—	—	—	—
Rangoon	4	3359	—	—	—	—	—	—
11. Ekensund.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	—	—	—	—	3	138	—	—
Stolpmünde	1	73	—	—	—	—	2	86
Aarösund	1	8	3	68	12	256	—	—
Brabeck (Heilsminde)	—	—	2	30	3	45	—	—
Burg a. F.	—	—	9	174	8	176	—	—
Eckernförde	2	28	3	78	34	362	—	—
Hadersleben	1	15	3	85	5	84	—	—
Heiligenhafen	2	24	1	12	11	196	—	—
Hohwacht	—	—	3	33	2	19	—	—
Kappeln	—	—	8	270	7	86	—	—
Kiel	7	224	16	379	9	188	—	—
Neustadt i. H.	—	—	3	62	9	211	—	—
Schleswig	3	87	2	46	1	24	—	—
Hamburg	—	—	—	—	3	111	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Reval	—	—	—	—	8	925	—	—
Riga	—	—	—	—	2	330	2	220
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	3	468
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	10	660	—	—
Skelleftea	1	92	—	—	—	—	1	92
Von und nach norwegischen Häfen:								
Brevig	—	—	—	—	—	—	1	173
Drammen	—	—	—	—	—	—	1	204
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	1	24	27	577	34	667	—	—
Arröskjöbing	1	14	5	65	4	44	—	—
Assens	—	—	15	262	28	391	—	—
Bandholm	1	15	11	136	9	120	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 11. Ekensund.								
Noch: Von und nach dänischen Häfen:								
Bogense	4	89	19	365	26	500	—	—
Faaborg	1	140	30	634	58	1144	—	—
Faxöe	4	88	—	—	2	36	—	—
Fredericia	—	—	5	108	4	62	—	—
Frederikshavn	—	—	5	160	28	932	—	—
Hobro	—	—	1	28	4	100	—	—
Horsens	—	—	2	68	3	57	—	—
Kallundborg	—	—	10	161	6	148	—	—
Kjerteminde	—	—	20	255	26	351	—	—
Kolding	—	—	9	236	18	366	—	—
Kopenhagen	1	33	2	55	27	827	—	—
Lohals	—	—	7	106	6	97	—	—
Marstal	10	92	86	1662	130	2396	4	33
Middelfart	2	20	3	37	10	102	—	—
Nakskov	—	—	71	1333	88	1621	—	—
Nexöe	—	—	—	—	11	606	—	—
Nyborg	1	49	7	137	7	151	—	—
Nykjöbing	1	19	11	263	6	170	—	—
Odense	—	—	3	85	3	54	1	138
Ommel	—	—	5	85	4	56	—	—
Prästö	—	—	2	51	4	96	—	—
Rudkjöbing	1	14	8	129	12	169	—	—
Söby	9	72	27	273	46	461	—	—
Stege	—	—	1	23	9	217	—	—
Svendborg	1	41	19	352	23	434	5	581
Taars	—	—	—	—	7	157	—	—
Veile	1	14	12	286	16	373	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Ayr	1	204	—	—	—	—	—	—
Burntisland	1	181	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	3	542	—	—	—	—	1	299
St. Davids	18	2724	—	—	—	—	—	—
Wemyfs	1	115	—	—	—	—	—	—
12. Sonderburg.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	1	51	—	—	—	—	2	85
Elbing	—	—	—	—	2	72	—	—
Neufahrwasser	—	—	—	—	1	39	1	124
Kolbergermünde	2	89	—	—	—	—	2	118
Stettin	7	272	—	—	—	—	4	150
Stralsund	3	36	—	—	—	—	2	71
Aarösund	4	90	—	—	7	66	2	40
Arnis	1	4	—	—	7	275	2	37
Brabeck (Heilsminde)	2	30	—	—	2	30	—	—
Burg a. F.	10	250	—	—	2	45	4	102
Hadersleben	—	—	—	—	4	88	—	—
Heiligenhafen	9	155	—	—	—	—	8	153
Hohwacht	1	10	14	182	19	232	—	—
Kalloe	70	609	—	—	9	81	60	534

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 12. Sonderburg.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Kappeln	2	19	40	288	42	285	—	—
Kiel	158	10507	8	200	156	10122	3	84
Maasholm	8	70	—	—	3	30	3	37
Schleswig	11	191	2	154	13	225	—	—
Altona	4	130	—	—	2	60	—	—
Rendsburg	3	85	—	—	2	35	—	—
Lübeck	13	248	—	—	10	187	—	—
Hamburg	1	29	—	—	1	24	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	1	138
Libau	—	—	—	—	—	—	1	202
Raumo	—	—	—	—	—	—	1	161
Wiborg	—	—	—	—	—	—	1	242
Windau	—	—	—	—	—	—	1	290
Von und nach schwedischen Häfen:								
Bergquara	2	172	—	—	—	—	—	—
Kalmar	3	177	—	—	—	—	5	349
Mölle	2	20	—	—	—	—	2	20
Mönsteras	1	91	—	—	—	—	1	91
Oskarshamn	1	80	—	—	—	—	1	80
Stockholm	1	35	—	—	—	—	1	452
Sundsvall	2	127	—	—	—	—	2	252
Von und nach norwegischen Häfen:								
Brevig	—	—	—	—	—	—	2	310
Christiania	6	184	—	—	1	47	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	5	99	—	—	—	—	1	25
Arröskjöbing	1	12	2	179	—	—	1	12
Assens	10	118	—	—	1	18	4	60
Faaborg	6	113	—	—	—	—	1	21
Faxöe	13	368	—	—	—	—	—	—
Fredericia	1	13	2	44	3	76	—	—
Kallundborg	8	266	—	—	1	34	2	62
Kolding	4	84	1	22	3	65	—	—
Korsör	83	9079	—	—	86	9412	—	—
Marstal	—	—	2	67	1	4	14	1261
Nykjöbing	5	199	—	—	—	—	2	68
Skjelskör	—	—	1	24	3	74	—	—
Svendborg	4	83	6	406	3	66	5	381
Von und nach britischen Häfen:								
Dysart	3	309	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	2	239	—	—	—	—	—	—
Leith	—	—	—	—	12	1182	—	—
Newcastle o. T.	9	1944	—	—	2	179	—	—
St. Davids	5	629	—	—	—	—	—	—
Wemyfs	7	721	—	—	—	—	—	—
13. Hoyer.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Altona	13	307	—	—	9	204	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 13. Hoyer.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Morsum	6	75	—	—	4	57	1	9
Munkmarsch a. Sylt	379	8377	62	723	445	9143	2	21
Rendsburg	4	98	—	—	1	25	—	—
Röm	13	113	47	287	56	340	3	35
Sylt	3	30	3	63	3	33	1	24
Geversdorf	1	32	—	—	1	32	1	34
Hemmoor	2	56	—	—	—	—	—	—
Bremerhaven	1	24	—	—	—	—	2	60
Von und nach norwegischen Häfen:								
Lillesand	2	53	—	—	—	—	3	91
Von und nach dänischen Häfen:								
Esbjerg	1	10	—	—	1	10	—	—
Faxöe	4	127	—	—	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	3	114	—	—	—	—	2	72
Newcastle o. T.	2	78	—	—	—	—	2	75
Warkworth	2	81	—	—	—	—	4	165
Von und nach französischen Häfen:								
Fécamp	—	—	—	—	1	39	—	—
Honfleur	—	—	—	—	1	36	—	—
14. Munkmarsch auf Sylt.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Alsen	2	65	—	—	—	—	—	—
Fehmarn	2	60	—	—	—	—	—	—
Altona	5	130	—	—	8	185	1	35
Amrum	7	93	1	15	6	80	10	133
Ballum	3	17	1	11	—	—	2	10
Hamburger Hallig	—	—	1	10	5	92	—	—
Hoyer	464	9378	1	24	382	8431	83	1030
Husum	72	1164	3	36	16	256	61	1027
Nordstrand	—	—	—	—	—	—	5	95
Oland	—	—	—	—	—	—	9	140
Röm	21	203	17	163	15	143	16	124
Tetenbüllspieker	9	136	—	—	—	—	5	74
Tönning	7	160	—	—	—	—	7	170
Wyk a. Föhr	31	471	4	32	5	64	24	390
Rhauderfehn	4	102	—	—	—	—	2	46
Varel	6	158	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	7	189
Bremerhaven	1	24	—	—	—	—	6	159
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiansand	3	153	—	—	—	—	3	153
Drammen	—	—	—	—	—	—	1	51
Von und nach dänischen Häfen:								
Esbjerg	—	—	—	—	2	46	—	—
Samsö	1	38	—	—	—	—	—	—
Sonderhö	—	—	3	69	1	23	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Warkworth	4	168	—	—	—	—	2	84

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
15. Dagebüll.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Neustadt i. H. . .	2	60	—	—	—	—	—	—
Amrum	8	72	1	15	—	—	1	15
Langenefs (Hallig)	1	6	—	—	—	—	1	6
Oland	—	—	1	13	1	13	—	—
Rendsburg	2	52	—	—	—	—	—	—
Wyk a. Föhr . . .	725	4798	8	108	687	4307	53	685
Rhauderfehn . . .	—	—	—	—	—	—	3	83
Ellenserdammersiel	5	143	—	—	—	—	2	60
Bremerhaven . . .	—	—	—	—	—	—	2	50
16. Wyk auf Föhr.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Fehmarsund . . .	9	263	—	—	—	—	—	—
Altona.	16	389	—	—	14	289	9	222
Amrum	309	1606	24	313	311	1597	20	254
Dagebüll	687	4296	40	533	722	4821	9	115
Hooge (Hallig) . .	13	129	16	119	22	190	7	68
Husum	134	4207	3	32	88	3592	40	516
Langenefs (Hallig)	—	—	10	72	12	89	—	—
Munkmarsch a. Sylt	15	336	13	157	43	746	2	31
Nordmarsch. . . .	1	5	8	80	4	40	1	10
Oland (Hallig) . .	—	—	8	120	1	13	1	13
Pellworm	6	89	8	82	11	144	6	81
Röm.	1	12	3	28	5	58	1	12
Süderoog (Hallig).	1	10	4	40	4	40	2	29
Südwesthörn . . .	14	175	16	258	17	223	9	125
Sylt	6	308	2	16	5	212	2	16
Tönning	—	—	—	—	—	—	11	315
Uetersen.	13	246	—	—	—	—	6	111
Lühe	1	14	1	14	4	56	—	—
Neuhaus a. d. Oste	6	121	—	—	—	—	4	94
Ostrhauderfehn . .	2	38	—	—	—	—	—	—
Cuxhaven	—	—	—	—	1	27	1	34
Von und nach schwedischen Häfen:								
Skelleftea	1	96	—	—	—	—	1	96
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiansand . . .	1	58	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Odense	1	34	—	—	—	—	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	3	28	—	—	1	8	1	5
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	3	254	—	—	—	—	4	308
Newcastle o. T. . .	3	270	—	—	—	—	2	196
Warkworth	19	1604	—	—	—	—	22	1837
Von und nach französischen Häfen:								
Honfleur	—	—	—	—	1	53	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
17. Husum.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Altona.	23	812	—	—	8	281	2	70
Amrum	17	197	9	101	13	156	12	153
Bordelumersiel . .	—	—	4	68	5	85	—	—
Hamburger Hallig	3	49	49	678	58	785	—	—
Hooge (Hallig) . .	9	65	6	46	14	103	1	8
Langenefs (Hallig)	6	59	5	56	3	29	6	60
Ottensen	—	—	—	—	8	291	—	—
Pellworm	305	9590	22	260	290	9443	33	435
Röm.	5	104	2	14	6	106	1	12
Südwesthörn . . .	1	10	2	26	11	131	1	17
Sylt	13	181	67	1096	72	1150	8	101
Tetenbüllspieker .	24	296	45	684	65	923	4	60
Wyk a. Föhr . . .	86	3542	40	513	130	4131	—	—
Harburg	1	13	—	—	2	62	—	—
Osten	1	18	—	—	—	—	2	36
Varel	1	23	—	—	—	—	2	53
Bremerhaven . . .	5	139	—	—	3	93	1	29
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiansand . . .	1	15	—	—	—	—	2	30
Dorten	1	15	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Fanöe	—	—	1	9	1	9	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	7	105	8	99	17	246	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	9	659	—	—	3	237	10	731
West-Hartlepool .	3	237	—	—	—	—	2	159
Newcastle o. T. .	5	333	—	—	—	—	4	258
Warkworth	3	196	—	—	—	—	2	118
Von und nach niederländischen Häfen:								
Makkum	2	68	—	—	—	—	1	39
18. Altona.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel.	8	420	—	—	—	—	—	—
Danzig	5	275	—	—	—	—	—	—
Elbing.	3	143	—	—	—	—	—	—
Flensburg	—	—	—	—	21	578	—	—
Hadersleben. . . .	1	23	—	—	8	259	—	—
Kappeln	—	—	—	—	4	114	—	—
Kiel	—	—	1	191	6	988	2	64
Sonderburg	1	22	—	—	3	93	—	—
Steenodde a. Amrum	9	134	1	12	10	145	—	—
Büsum.	5	118	7	170	16	366	1	21
Wyk a. Föhr . . .	7	136	8	195	15	330	1	17
Friedrichstadt. . .	9	309	1	26	21	709	—	—
Hoyer	8	184	1	22	13	307	—	—
Husum	8	286	5	163	24	836	—	—
Katingsiel	7	181	3	67	18	440	—	—
Meldorferhafen . .	4	89	4	89	11	245	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Nordstrand(N.-Haf.)	6	141	—	—	1	13	—	—
Nordstrand(S.-Haf.)	7	172	—	—	1	13	1	13
Tammensiel a.Pellw.	8	242	2	62	7	203	—	—
Schülpersiel	2	47	1	27	—	—	—	—
Munkmarsch a. Sylt	5	106	1	35	6	140	—	—
Tönning	2	55	2	41	19	522	—	—
Warwerort	6	117	1	34	—	—	—	—
Wöhrdenerhafen	4	102	2	58	5	146	—	—
Wollersum	2	70	2	68	3	89	—	—
Geestemünde	2	46	1	21	—	—	—	—
Grohn	3	53	—	—	—	—	—	—
Leer	4	153	—	—	—	—	—	—
Norden	17	458	—	—	6	149	—	—
Papenburg	—	—	—	—	6	193	—	—
Wilhelmshaven	—	—	—	—	4	46	—	—
Brake	9	93	—	—	4	130	—	—
Horumersiel	3	39	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	25	293	—	—	1	12	—	—
Tettensersiel	4	50	—	—	—	—	—	—
Bremen	16	470	—	—	7	255	7	375
Bremerhaven	7	676	2	158	7	203	9	811
Von und nach russischen Häfen:								
Riga	7	833	—	—	1	198	—	—
Nikolajew	5	4047	—	—	—	—	—	—
Odessa	9	9454	—	—	2	1647	—	—
Taganrog	20	18244	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	2	489	—	—	3	545	—	—
Halmstadt	—	—	2	223	—	—	—	—
Hoganaes	5	163	—	—	—	—	—	—
Malmö	2	67	—	—	—	—	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Drammen	4	299	—	—	—	—	1	197
Frederikshald	4	625	—	—	—	—	2	335
Frederikstad	3	233	—	—	—	—	—	—
Krogstrand	4	854	—	—	—	—	—	—
Vadsö	2	426	—	—	1	69	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Nordby a. Fanöe	12	315	2	54	15	408	—	—
Kopenhagen	5	203	—	—	2	59	—	—
Ribe	3	75	—	—	3	75	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	31	788	11	279	45	1090	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	—	—	—	—	3	340	1	63
Cardiff	—	—	—	—	—	—	19	18597
London	12	1023	—	—	—	—	—	—
Morrisonshaven	2	136	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T.	—	—	—	—	—	—	9	8618
Newport i. M.	—	—	—	—	—	—	2	1647

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Portmadoc	5	500	—	—	—	—	—	—
South-Shields	10	6129	—	—	2	701	22	17086
Sunderland	—	—	—	—	—	—	5	4287
Swansea	—	—	—	—	1	615	2	840
West-Hartlepool	—	—	—	—	—	—	3	2169
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	8	450	—	—	—	—	—	—
Dordrecht	6	334	—	—	—	—	—	—
Makkum	11	400	—	—	—	—	4	118
Schiedam	2	108	—	—	—	—	—	—
Zaandam	—	—	—	—	2	111	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	1	241	—	—	—	—	1	770
Von und nach französischen Häfen:								
Bayonne	6	747	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	—	—	—	—	—	—	1	456
Nantes	1	221	—	—	—	—	—	—
Rouen	—	—	—	—	1	86	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	—	—	—	—	1	150	1	1037
Pasages	—	—	—	—	1	96	—	—
Santander	—	—	—	—	1	97	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	1	435	—	—	—	—	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Braila	5	5298	—	—	—	—	—	—
Galatz	3	2513	—	—	—	—	—	—
Küstendje	2	1656	—	—	—	—	—	—
Sulina	6	6654	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Varna (Bulgarien)	2	1647	—	—	—	—	—	—
Constantinopel	—	—	—	—	1	783	—	—
Dédé-Aghatsch	2	1732	—	—	—	—	—	—
Saloniki	1	805	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des britischen Nordamerika:								
St. Johns	—	—	—	—	1	131	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Galveston	1	321	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	—	—	—	—	1	444	—	—
Savannah	—	—	—	—	1	412	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Aquin	1	505	—	—	—	—	—	—
Cap-Hayti	1	542	—	—	—	—	—	—
Fort-Liberté	1	211	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Rio de Janeiro	1	316	—	—	—	—	—	—
Rio Grande do Sul	1	188	—	—	—	—	—	—
Santos	5	1391	—	—	—	—	—	—
Victoria	1	377	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. v. Brasil.:								
Montevideo	—	—	—	—	1	319	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas am stillen Meere:								
Buchupureo	1	436	—	—	—	—	—	—
Llico	1	218	—	—	—	—	—	—
San Antonio	1	615	—	—	—	—	—	—
Talcahuano	3	2020	—	—	—	—	—	—
Antofagasta	1	792	—	—	—	—	—	—
Jquique (Peru)	2	810	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Old-Calabar	1	356	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am indischen und rothen Meere:								
Tamatave	1	337	—	—	1	314	—	—
Nossé-Bé	1	230	—	—	—	—	—	—
Zanzibar	2	665	—	—	3	981	—	—
Von und nach Häfen Asiens am mittell. und schwarz. Meere:								
Cypern	1	397	—	—	—	—	—	—
Samos	1	129	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Bombay	1	1323	—	—	—	—	—	—
Kurachee	1	1617	—	—	—	—	—	—
19. Geestemünde.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	13	1283	—	—	2	115	2	194
Neufahrwasser	1	74	—	—	2	149	—	—
Stettin	7	579	—	—	10	1946	—	—
Eckernförde	—	—	—	—	2	67	—	—
Flensburg	—	—	—	—	6	211	—	—
Altona	—	—	1	22	3	70	—	—
Itzehoe	2	248	—	—	1	220	1	208
Neufeld	2	41	—	—	—	—	2	41
Pahlhude	3	88	—	—	—	—	—	—
Tönning	—	—	3	89	1	55	1	552
Uetersen	3	59	1	24	—	—	—	—
Neuhaus a. d. Oste	1	24	—	—	—	—	1	24
Stade	6	120	—	—	—	—	—	—
Wörden	1	16	1	20	—	—	—	—
Emden	2	139	4	126	11	502	—	—
Karolinensiel	2	46	4	111	7	172	2	48
Leer	—	—	11	1296	17	405	—	—
Neuharlingersiel	1	23	3	69	3	85	—	—
Norden	10	335	1	19	4	119	—	—
Norderney	76	10974	4	104	78	11012	—	—
Papenburg	—	—	—	—	7	202	—	—
Weener	—	—	—	—	11	284	—	—
Wilhelmshaven	1	52	5	137	9	209	—	—
Rostock	—	—	—	—	3	219	—	—
Ellenserdamm	—	—	—	—	4	107	1	16
Hooksiel	—	—	16	375	8	216	—	—
Horumersiel	1	40	5	100	2	40	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Mariensiel	—	—	4	158	7	177	—	—
Varel	2	81	2	73	7	172	—	—
Hamburg	1	85	5	2353	11	405	7	4312
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	—	—	—	—	—	—	2	405
Kronstadt	3	1657	—	—	—	—	1	944
Libau	2	851	—	—	—	—	3	1344
Reval	3	1517	—	—	2	508	—	—
Riga	21	4662	—	—	11	2744	1	331
St. Petersburg	1	154	—	—	8	1381	—	—
Nikolajew	2	1991	—	—	—	—	—	—
Odessa	7	7263	—	—	—	—	—	—
Taganrog	8	7596	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Angerman-Elf	—	—	—	—	—	—	2	212
Gothenburg	1	62	—	—	—	—	1	685
Hernösand	6	1185	—	—	—	—	2	200
Hudiksvall	2	348	—	—	1	92	—	—
Karlskrona	3	120	—	—	3	257	—	—
Malmö	—	—	—	—	3	246	1	915
Pitea	—	—	—	—	1	171	1	675
Söderhamn	1	129	—	—	1	74	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	1	84	1	637
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	5	1118	—	—	1	505	1	237
Frederikshald	3	198	—	—	—	—	1	78
Frederikstadt	2	128	—	—	1	30	4	411
Kragerö	3	449	—	—	—	—	2	349
Laurvig	3	667	—	—	—	—	2	207
Namsos	4	355	—	—	—	—	1	93
Sannesund	1	64	—	—	—	—	3	329
Skien	2	157	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Horsens	—	—	—	—	2	61	—	—
Kopenhagen	—	—	—	—	1	40	2	1892
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	27	2862	4	107	27	2862	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Cardiff	—	—	—	—	—	—	45	52444
Charlestown	2	215	—	—	—	—	1	129
Hartlepool	9	1460	—	—	—	—	12	6500
Leith	1	81	—	—	1	93	2	262
Liverpool	—	—	—	—	3	938	—	—
London	—	—	30	19243	34	20879	3	3310
Middlesborough	14	5486	—	—	—	—	13	4304
Newcastle o. T.	5	788	—	—	4	889	17	12487
Portmadoc	5	655	—	—	—	—	—	—
Shields	1	182	—	—	—	—	3	3321
Sunderland	—	—	—	—	—	—	2	2187
West-Wemyfs	43	3782	—	—	—	—	46	3988

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Von und nach niederländischen Häfen:								
Groningen	5	243	1	34	5	112	—	—
Nieuwediep	—	—	1	154	2	308	—	—
Rotterdam	2	132	1	288	—	—	—	—
Winschoten	—	—	—	—	3	78	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	1	862	2	655	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Dünkirchen	—	—	—	—	2	276	—	—
Havre de Grace	—	—	1	793	—	—	—	—
Cette	3	693	—	—	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Santiago	1	381	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	1	343	—	—	1	213	—	—
Oporto	—	—	—	—	1	108	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Genua	—	—	—	—	2	1909	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Galatz	1	844	—	—	—	—	—	—
Braila	2	1845	—	—	—	—	—	—
Sulina	7	8461	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	4	4436	—	—	3	2852	—	—
New-York	54	61639	—	—	33	38508	1	1247
Pensacola	3	1663	—	—	—	—	1	700
Philadelphia	11	10836	—	—	16	16428	—	—
Savannah	1	1247	—	—	—	—	1	1542
Von und nach Häfen Zentralamerikas:								
Corinto	—	—	—	—	—	—	1	1081
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Manzanillo de Cuba	1	719	—	—	—	—	—	—
Port of Spain	—	—	—	—	1	221	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Bahia	—	—	—	—	2	200	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas am stillen Meere:								
Iquique (Peru)	—	—	—	—	2	1606	—	—
Von und nach Häfen Asiens am mittell. und schwarz. Meere:								
Samos	1	149	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	5	6487	—	—	—	—	—	—
Bassein	10	10060	—	—	—	—	—	—
Moulmain	5	5544	—	—	—	—	—	—
Rangoon	24	27123	—	—	—	—	2	1667
Von und nach japanischen Häfen:								
Hiogo	2	1928	—	—	—	—	—	—
Nagasaki	2	2101	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Australiens u. der Inseln im still. Meere:								
Honolulu	—	—	—	—	2	1742	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
20. Wilhelmshaven.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Frauenburg	2	84	—	—	—	—	—	—
Elbing	15	1007	—	—	6	322	—	—
Neufahrwasser	4	756	—	—	—	—	—	—
Stettin	2	107	—	—	—	—	—	—
Stolpmünde	6	279	—	—	—	—	—	—
Kiel	2	63	—	—	—	—	—	—
Altona	12	138	—	—	1	99	—	—
Glückstadt	14	141	—	—	—	—	16	143
Itzehoe	2	47	—	—	—	—	1	17
Wedel	2	44	—	—	—	—	1	20
Basbeck	13	121	—	—	—	—	1	8
Bornberg	16	183	—	—	—	—	1	13
Dreptersiel	23	645	—	—	—	—	5	200
Geestemünde	6	136	—	—	2	60	3	134
Grofsenwörden	14	147	—	—	—	—	2	16
Grünendeich	3	26	—	—	—	—	16	156
Harburg	23	584	—	—	—	—	1	8
Hechthausen	25	288	—	—	1	10	13	143
Kleinwörden	4	50	—	—	—	—	3	39
Lanhausen	291	4198	—	—	—	—	275	4021
Lühe	10	110	—	—	9	113	20	242
Mojenhören	20	184	—	—	7	71	27	277
Neuland	14	134	—	—	—	—	1	40
Osten	14	176	—	—	2	20	59	624
Sandstedt	6	74	—	—	—	—	5	52
Bensersiel	1	11	1	28	1	11	—	—
Juist	—	—	1	14	1	14	—	—
Neuharlingersiel	—	—	2	35	—	—	—	—
Norderney	37	1517	—	—	37	1517	—	—
Rhauderfehn	—	—	1	26	—	—	2	35
Westeraccumersiel	—	—	—	—	1	14	1	24
Brake	11	166	1	92	—	—	21	597
Buttlersiel	7	219	—	—	—	—	7	214
Dedesdorf	7	138	—	—	—	—	1	22
Elsfleth	11	219	—	—	—	—	2	55
Grofsensiel	12	326	—	—	—	—	1	33
Hammelwardersiel	6	104	—	—	—	—	1	43
Harrien	19	554	—	—	—	—	—	—
Wangeroog	—	—	17	406	22	540	3	65
Bremen	—	—	—	—	5	240	12	649
Bremerhaven	12	297	—	—	5	206	39	1410
Hamburg	13	329	—	—	7	353	3	29
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	—	—	1	196
Hoganaes	1	42	—	—	—	—	—	—
Hunnebostrand	1	42	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	1	41	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	3	100	—	—	—	—	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Brevig	3	198	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 20. Wilhelmshaven.								
Noch: Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiansand	—	—	—	—	—	—	1	142
Frederikstad	—	—	—	—	—	—	1	141
Kragerö	1	63	—	—	—	—	1	63
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	14	1115	—	—	—	—	6	445
Leith	—	—	—	—	1	51	2	184
Newcastle o. T.	1	56	—	—	—	—	3	258
Wemyfs-Bay	2	166	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Groningen	—	—	—	—	2	30	—	—
Rotterdam	17	1077	—	—	—	—	—	—
21. Norderney.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Altona	3	68	—	—	—	—	1	8
Geestemünde	77	10879	—	—	75	10860	1	27
Harburg	3	75	—	—	1	22	—	—
Lühe	3	33	—	—	—	—	1	7
Baltrum	2	26	—	—	2	26	8	150
Bingum	26	492	—	—	—	—	14	257
Ditzum	14	163	—	—	—	—	12	114
Emden	129	3971	—	—	105	4195	40	707
Georgsfehn	4	48	—	—	—	—	4	48
Greetsiel	134	2541	—	—	—	—	137	2629
Grofsefehn	4	47	1	12	1	12	5	60
Holterfehn	49	738	—	—	—	—	56	796
Leer	176	4053	—	—	22	536	139	2743
Nefsmersiel	10	152	—	—	—	—	3	46
Am Norddeich	813	22661	—	—	804	22540	19	257
Norden	11	177	—	—	10	211	5	73
Papenburg	29	669	—	—	—	—	16	323
Rhauderfehn	68	935	—	—	—	—	85	1259
Weener	15	304	—	—	2	28	11	226
Wilhelmshaven	37	1517	—	—	37	1517	—	—
Apen	15	237	—	—	—	—	11	192
Barfsel	3	37	—	—	—	—	8	120
Oldenburg	3	114	—	—	—	—	2	76
Strohausen	4	93	—	—	—	—	—	—
Varel	3	48	—	—	—	—	3	48
Bremen	4	74	—	—	—	—	—	—
Bremerhaven	2	41	—	—	—	—	8	227
Hamburg	6	168	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Delfzyl	—	—	—	—	—	—	2	33
Makkum	—	—	—	—	—	—	1	33
22. Am Norddeich.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Grünendeich	2	26	—	—	1	13	1	13
Holterfehn	5	80	—	—	—	—	6	104

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 22. Am Norddeich.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Juist	111	1650	5	63	104	1560	11	139
Norderney	811	22700	4	44	810	22665	2	23
Ostrhauderfehn	6	120	—	—	—	—	6	120
Papenburg	2	30	1	19	2	37	1	19
Bremen	—	—	9	124	1	14	8	113
Bremerhaven	—	—	1	11	—	—	2	17
Hamburg	—	—	3	51	—	—	5	77
23. Emden.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	4	366	—	—	—	—	—	—
Memel	10	908	—	—	—	—	4	419
Neufahrwasser	5	653	—	—	4	450	—	—
Stettin	5	369	—	—	—	—	—	—
Geestemünde	12	301	—	—	—	—	1	58
Harburg	11	343	—	—	1	21	—	—
Borkum	143	4806	58	1161	199	5974	3	61
Neuharlingersiel	4	56	—	—	3	42	—	—
Norderney	127	4683	23	414	155	5178	—	—
Spiekeroog	4	73	2	27	4	86	1	14
Brake	24	519	—	—	1	29	1	22
Ellenserdammersiel	25	512	—	—	—	—	3	52
Hooksiel	—	—	—	—	—	—	3	67
Strohausen	3	50	—	—	—	—	—	—
Varel	5	99	—	—	9	194	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	5	241
Bremerhaven	18	420	3	426	1	40	1	57
Vegesack	5	95	—	—	1	20	1	20
Hamburg	3	77	1	10	—	—	3	1352
Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg	1	191	—	—	—	—	1	191
Narva	3	209	—	—	—	—	—	—
Petersburg	2	184	—	—	1	86	—	—
Riga	2	283	—	—	4	619	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	1	169	—	—	—	—	1	169
Hernösand	1	169	—	—	—	—	2	376
Hudiksvall	1	135	—	—	—	—	2	248
Skelleftea	1	119	—	—	—	—	1	191
Sprängsviken	1	114	—	—	—	—	1	169
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiansand	3	214	—	—	—	—	2	567
Drammen	2	160	—	—	—	—	1	78
Kragerö	3	379	—	—	—	—	2	142
Laurvig	1	152	—	—	—	—	3	302
Von und nach dänischen Häfen:								
Helsingör	—	—	—	—	—	—	1	225
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	4	349	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	2	270	—	—	6	572	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 23. Emden.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Leith	—	—	—	—	1	66	9	1034
London	6	648	—	—	22	2183	—	—
Newcastle o. T.	5	523	—	—	—	—	6	666
Sunderland	2	257	—	—	—	—	2	191
West-Wemyfs	8	706	—	—	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Cette	1	262	—	—	—	—	—	—
Noch: 23. Emden.								
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	2	242	—	—	—	—	—	—
Sines	1	131	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Mobile	1	757	—	—	—	—	—	—
Pensacola	2	1071	—	—	—	—	—	—

B. Mecklenburgische Häfen.

	Rostock.							
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	48	2882	—	—	4	208	25	2355
Memel	4	306	—	—	—	—	23	3622
Danzig	8	568	—	—	—	—	10	1917
Jasmund	—	—	—	—	—	—	8	267
Rügen	—	—	—	—	—	—	6	315
Safsnitz	2	72	—	—	—	—	2	119
Stettin	36	684	—	—	19	533	6	724
Stralsund	8	142	—	—	6	151	8	130
Wolgast	2	92	—	—	—	—	2	194
Arnis	6	129	—	—	—	—	3	49
Fehmarn	1	18	—	—	—	—	4	131
Flensburg	—	—	1	54	3	127	2	162
Heiligenhafen	20	302	—	—	2	25	14	238
Hohwacht	11	152	—	—	8	112	4	52
Kappeln	4	61	—	—	5	73	1	15
Kiel	4	71	9	1100	5	133	6	721
Neumühlen	—	—	3	213	7	504	—	—
Neustadt i. H.	21	166	1	13	5	46	18	169
Rendsburg	1	42	1	68	1	68	—	—
Geestemünde	3	218	—	—	—	—	—	—
Hemmoor	2	73	—	—	—	—	—	—
Wismar	2	41	—	—	4	136	2	459
Varel	3	146	—	—	—	—	—	—
Lübeck	1	27	1	42	4	309	2	55
Bremen	18	686	—	—	3	153	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	—	—	—	—	—	—	2	452
Björneborg	—	—	—	—	—	—	5	1175
Kottka	—	—	—	—	—	—	2	448
Libau	7	847	—	—	2	270	8	2077
Riga	4	277	—	—	4	740	26	7990
Windau	—	—	—	—	—	—	6	1441
Von und nach schwedischen Häfen:								
Arholma	—	—	—	—	—	—	3	551
Karlshamn	—	—	—	—	—	—	2	169
Karlskrona	4	523	—	—	—	—	4	473
Gefle	2	201	—	—	—	—	1	441
Hernösand	3	379	—	—	—	—	12	2533
Noch: Rostock.								
Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Hoganaes	5	202	—	—	—	—	1	50
Hudiksvall	6	915	—	—	—	—	8	1498
Kalmar	2	150	—	—	—	—	5	594
Klintehamn	11	603	—	—	—	—	10	477
Lulea	—	—	—	—	—	—	4	1144
Malmö	1	26	—	—	1	49	2	40
Oskarshamn	12	1008	—	—	—	—	10	849
Pataholm	—	—	—	—	—	—	2	172
Pitea	—	—	—	—	—	—	2	383
Schweden (ohneAng.)	—	—	—	—	—	—	4	523
Skelleftea	13	2195	—	—	—	—	11	1732
Söderhamn	4	478	—	—	—	—	5	1593
Stockholm	2	211	—	—	1	89	2	603
Sundsvall	—	—	—	—	1	251	11	2447
Waldemarsvik	—	—	—	—	—	—	2	432
Westergarn	2	114	—	—	—	—	2	114
Westervik	2	158	—	—	—	—	2	373
Wisby	—	—	—	—	—	—	4	563
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	9	1056	—	—	3	955	1	602
Frederikstadt	—	—	—	—	—	—	3	909
Haugesund	14	861	1	7	—	—	7	414
Skudesnaes	3	151	—	—	—	—	3	151
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	1	27	1	24	—	—	2	51
Bandholm	6	36	—	—	—	—	1	284
Faaborg	7	212	—	—	—	—	4	163
Faxöe	21	672	—	—	—	—	18	600
Karrebeksminde	1	15	1	102	—	—	—	—
Kopenhagen	10	570	5	132	11	286	8	384
Kramnitz	20	132	—	—	—	—	19	123
Nakskov	7	84	—	—	—	—	9	774
Nexöe	2	66	—	—	1	33	2	66
Nykjöbing	126	14034	2	254	107	13589	22	851
Nysted	50	337	—	—	—	—	60	401
Stubbekjöbing	10	71	2	50	—	—	7	104
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	3	534	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Rostock.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Bonefs	3	565	—	—	—	—	—	—
Burntisland	9	3723	—	—	—	—	—	—
Charlestown	6	1138	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	34	9027	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	7	1384	—	—	—	—	—	—
Hull	5	970	—	—	—	—	—	—
Leith	1	258	—	—	4	482	—	—
London	—	—	—	—	4	364	—	—
Newcastle o. T.	13	3655	1	284	1	367	—	—
St. Davids	3	534	—	—	—	—	—	—
Sunderland	7	1757	—	—	—	—	—	—
Noch: Rostock.								
Von und nach niederländischen Häfen:								
Harlingen	1	70	—	—	1	70	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	—	—	—	—	1	102	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Dünkirchen	—	—	—	—	1	104	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	1	441	—	—	—	—	—	—
New-York	2	753	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	1	406	—	—	—	—	—	—
Wilmington	2	508	—	—	—	—	—	—

C. Oldenburgische Häfen.

Ellenserdammersiel.

Von und nach deutschen Häfen:								
Wöhrden	—	—	4	116	4	116	—	—
Tönning	—	—	4	120	4	120	—	—
Dagebüll	—	—	3	88	5	135	—	—
Elmshorn	—	—	3	87	3	87	—	—
Neufeld	—	—	5	151	3	80	—	—
Stade	—	—	11	262	23	575	—	—
Hadeler-Kanal	—	—	12	286	17	425	—	—
Schwarzenhütte	—	—	10	240	17	432	—	—
Geestemünde	8	218	5	119	9	225	—	—
Harburg	2	168	4	96	6	150	—	—
Otterndorf	—	—	72	1696	110	2743	—	—
Dornbusch	—	—	6	138	3	75	—	—
Freiburg	—	—	4	94	5	125	—	—
Bensersiel	—	—	5	105	4	76	—	—
Emden	—	—	14	292	28	532	—	—
Karolinensiel	—	—	6	120	5	85	—	—
Noch: Ellenserdammersiel.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Leer	—	—	11	231	—	—	—	—
Norden	—	—	18	367	28	541	—	—
Neuharlingersiel	—	—	8	168	3	54	—	—
Spiekeroog	—	—	8	165	4	74	—	—
Rhauderfehn	—	—	11	230	—	—	—	—
Brake	—	—	4	100	3	72	—	—
Lemwerder	—	—	15	373	20	480	—	—
Wangeroog	—	—	45	1126	48	1151	—	—
Grofsensiel	—	—	53	1319	40	954	—	—
Blexen	—	—	54	1355	71	1675	—	—
Ranzenbüttel	—	—	6	150	16	383	—	—
Huntebrück	—	—	7	173	24	576	—	—
Bremerhaven	10	230	9	197	—	—	2	105
Bremen	2	24	1	22	4	60	1	59
Cuxhaven	—	—	15	436	14	401	—	—
Hamburg	—	—	2	58	10	290	—	—

D. Lübeckische Häfen.

Lübeck.

Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	101	15762	2	459	63	8476	36	8457
Memel	3	285	—	—	1	74	9	1700
Pillau	6	1252	—	—	2	193	5	1470
Danzig	27	5505	—	—	35	5773	18	4387
Rügenwalde	16	604	—	—	6	235	5	183
Stettin	27	3294	—	—	25	3825	17	1910
Stolpmünde	18	1633	—	—	4	395	11	700
Stralsund	12	332	—	—	14	375	2	65
Fehmarn	76	1648	2	65	70	1502	12	322
Flensburg	8	212	3	306	11	293	1	123
Hadersleben	11	230	8	162	25	533	—	—
Heiligenhafen	35	665	2	51	32	592	3	60
Hohwacht	11	117	2	20	12	122	—	—
Kappeln	16	421	1	24	18	470	—	—
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen.								
Kiel	—	—	14	999	1	29	3	207
Neustadt i. H.	55	383	2	129	56	406	2	129
Neustadt-Fehmarn-Kiel	62	7297	—	—	62	7297	—	—
Schleswig	7	188	2	56	9	244	—	—
Sonderburg	8	153	3	50	10	180	1	30
Boltenhagen	—	—	6	385	—	—	6	385
Rostock	3	96	1	128	1	27	2	170
Wismar	40	648	3	69	37	619	7	213
Varel	5	220	—	—	—	—	—	—
Bremen	2	69	—	—	7	231	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	8	1208	—	—	5	863	8	1393
Björneborg	14	2843	—	—	3	636	8	1361

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg-Abo . .	17	6367	—	—	12	4385	—	—
Björneborg-Wasa .	14	3756	—	—	13	3442	—	—
Dagoe	4	481	—	—	4	481	—	—
Dahlsbruck	3	990	—	—	6	1312	1	181
Gamla-Karleby . .	3	281	—	—	3	281	2	237
Hangö	—	—	—	—	11	3477	—	—
Helsingfors	27	7859	—	—	40	11063	—	—
Kaskö	8	1329	—	—	—	—	7	1099
Kottka	19	3580	—	—	6	1192	10	2269
Kristinestad	13	2596	—	—	2	574	8	1529
Libau	107	27681	—	—	46	12248	53	13341
Luvia	—	—	—	—	—	—	6	1574
Marichamn	—	—	—	—	2	357	10	1816
Raumo	26	4339	—	—	1	159	22	3562
Reval	53	19282	—	—	86	30883	3	459
Riga	115	33438	—	—	47	17543	55	14597
St. Petersburg . . .	80	19624	—	—	51	15050	1	166
Uleaborg	9	964	—	—	10	1219	—	—
Wasa	6	719	—	—	5	523	—	—
Windan	3	402	—	—	3	522	1	219
Wiborg	37	7003	—	—	27	4663	5	1011
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	24	3720	—	—	3	326	13	2020
Gnarp	4	748	—	—	—	—	4	654
Helsingborg	—	—	—	—	3	258	3	238
Hernösand	22	3550	—	—	—	—	8	1336
Hudiksvall	20	2867	—	—	2	196	9	1227
Kalmar	10	716	—	—	—	—	16	1491
Klintehamn	9	858	—	—	—	—	7	694
Kramfors	3	645	—	—	—	—	4	827
Kungsgärden . . .	4	899	—	—	—	—	—	—
Ljusne	8	1118	—	—	—	—	4	490
Lulea	3	668	—	—	—	—	3	944
Malmö	1	199	—	—	—	—	5	698
Nortelge	—	—	—	—	—	—	5	858
Oskarshamn	25	1887	—	—	3	210	20	1671
Pitea	6	1443	—	—	—	—	7	1446
Sikea	4	642	—	—	—	—	3	515
Skelleftea	21	4225	—	—	—	—	51	10892
Söderhamn	25	4425	—	—	—	—	10	1934
Soldatström	3	289	—	—	—	—	2	155
Stockholm	2	224	—	—	4	1033	—	—
Stockholm-Kalmar-Ystad	67	31395	—	—	66	31196	—	—
Stockholm-Karlshamn-Karlskrona	33	7694	—	—	34	7904	—	—
Stockholm-Norrköping	16	6163	—	—	16	6163	—	—
Sundsvall	24	3748	—	—	5	661	18	2930
Umea	5	1015	—	—	1	284	2	440

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Wärkebäck	—	—	—	—	—	—	5	421
Waldemarsvik . .	18	2018	—	—	—	—	16	1891
Westervik	26	2545	—	—	—	—	20	1723
Wisby	26	2473	—	—	13	1016	20	2205
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	—	—	—	—	—	—	1	430
Drammen	4	553	—	—	—	—	2	190
Kragerö	—	—	—	—	—	—	1	481
Stavanger	—	—	—	—	—	—	1	58
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	—	—	3	265	4	181	1	39
Aarhuus	21	2723	2	250	20	2697	1	35
Assens	2	61	2	42	2	35	—	—
Faaborg	4	109	—	—	2	36	1	24
Horsens	3	62	3	73	7	171	—	—
Kallundborg . . .	—	—	2	45	3	73	—	—
Kjerteminde	—	—	2	42	4	85	—	—
Kopenhagen . . .	15	502	4	926	23	1206	1	567
Kopenhagen, Malmö-Gothenburg . . .	305	56881	—	—	305	56881	—	—
Korsör	—	—	—	—	5	111	—	—
Marstall	2	47	4	84	2	168	—	—
Nakskov	54	5964	1	205	54	5964	—	—
Nykjöbing	—	—	2	38	4	76	—	—
Nysted	6	82	—	—	—	—	5	56
Randers	1	43	1	43	5	145	—	—
Rönne	4	93	—	—	—	—	3	491
Rudkjöbing	—	—	2	35	4	69	—	—
Svendborg	2	35	—	—	—	—	2	51
Veile	—	—	4	93	6	144	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	6	4570	—	—	—	—	—	—
Grangemouth . . .	2	263	—	—	—	—	—	—
Newcastle o. T. . .	41	11140	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	—	—	—	—	1	244	—	—
Groningen	1	70	—	—	—	—	—	—
Leuwarden	1	56	—	—	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	6	911	—	—	—	—	—	—
St. Martin	1	83	—	—	—	—	—	—
Cette	1	75	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-York	7	2983	—	—	—	—	—	—
Philadelphia . . .	1	481	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Singapore	—	—	—	—	1	64	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

E. Bremische Häfen.

1. Bremen.

Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	28	2171	—	—	33	1768	—	—
Memel	42	2331	—	—	2	94	3	247
Danzig	26	1488	—	—	44	2627	—	—
Elbing	3	136	—	—	4	224	—	—
Stettin	15	674	—	—	38	2480	—	—
Stolpmünde	11	374	—	—	—	—	—	—
Flensburg	1	23	—	—	35	1209	—	—
Hadersleben	—	—	—	—	5	176	—	—
Kiel	29	2368	1	132	32	2703	—	—
Altona	11	360	—	—	15	447	—	—
Amrum	4	80	9	497	—	—	4	80
Glückstadt	15	136	—	—	—	—	—	—
Itzehoe	23	625	7	399	—	—	—	—
List	4	80	—	—	—	—	3	60
Grünendeich	4	34	1	8	—	—	8	65
Harburg	—	—	—	—	4	146	—	—
Schwarzenhütten	7	191	—	—	—	—	—	—
Emden	—	—	5	257	—	—	—	—
Karolinensiel	4	95	2	71	7	153	—	—
Leer	—	—	5	311	—	—	—	—
Neuharlingersiel	4	92	—	—	8	192	—	—
Norden	14	419	1	44	11	314	1	19
Norderney	67	653	—	—	1	10	64	623
Spiekeroog	—	—	5	168	26	744	—	—
Wilhelmshaven	—	—	19	1001	—	—	—	—
Rostock	3	126	—	—	10	347	—	—
Ellenserdammersiel	3	39	1	84	2	24	1	28
Hooksiel	—	—	5	225	—	—	—	—
Rüstersiel	2	88	1	18	4	72	—	—
Lübeck	5	163	—	—	—	—	—	—
Hamburg	158	26442	17	947	165	19213	4	837
Von und nach russischen Häfen:								
Kottka	8	649	—	—	—	—	—	—
Libau	12	894	—	—	—	—	—	—
Riga	34	2459	—	—	11	1124	—	—
St. Petersburg	1	74	—	—	29	2582	—	—
Wiborg	4	317	—	—	1	50	1	127
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	1	213	—	—	27	2374	—	—
Hudiksvall	8	599	—	—	1	56	—	—
Karlshamn	—	—	—	—	4	186	—	—
Karlskrona	11	474	—	—	5	268	—	—
Malmö	—	—	—	—	17	932	—	—
Sandarne	6	405	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	4	295	—	—	—	—	—	—
Stockholm	1	48	—	—	17	1514	—	—
Sundsvall	3	249	—	—	2	187	—	—

Noch: 1. Bremen.

Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	—	—	—	—	8	1351	—	—
Christiania	12	2448	—	—	19	3547	—	—
Christiansand	3	141	—	—	3	336	—	—
Drontheim	4	354	—	—	2	167	—	—
Frederikstad	7	417	—	—	2	124	1	51
Kragerö	4	230	—	—	1	57	1	51
Sannesund	8	688	—	—	—	—	3	235
Von und nach dänischen Häfen:								
Fanöe	15	242	—	—	—	—	15	244
Kopenhagen	1	33	—	—	25	1598	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	62	346	—	—	—	—	61	318
Von und nach britischen Häfen:								
London	—	—	—	—	9	706	1	152
Newcastle u. Shields	3	237	—	—	1	89	—	—
Portmadoc	12	1216	—	—	1	109	8	790
Fraserburgh	4	232	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amersfort	—	—	—	—	7	396	—	—
Amsterdam	31	3588	—	—	29	3432	—	—
Delfzyl	—	—	11	599	—	—	—	—
Groningen	5	238	28	1533	7	346	—	—
Harlingen	—	—	5	269	—	—	—	—
Meppel	—	—	2	118	8	445	—	—
Nieuwendam	—	—	—	—	18	961	—	—
Rosendal	—	—	—	—	12	657	—	—
Rotterdam	7	1626	—	—	5	277	—	—
Utrecht	—	—	—	—	8	484	—	—
Vlardingen	—	—	—	—	12	647	—	—
Zaandam	—	—	—	—	15	761	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	—	—	—	—	11	590	—	—
Gent	—	—	—	—	3	172	—	—
Wychmael	—	—	—	—	16	1061	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	1	101	—	—	—	—	—	—
Havre de Grace	1	197	—	—	—	—	—	—
La Rochelle	1	99	—	—	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	1	286	—	—	—	—	—	—
San Sebastian	1	65	—	—	—	—	—	—
Valencia	1	123	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	2	182	—	—	1	101	—	—
Oporto	—	—	—	—	9	1150	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Neapel	1	103	—	—	—	—	—	—
Porto-Torres	1	190	—	—	—	—	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Bremen.								
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, nördl. v. Brasil.:								
Paramaribo	1	126	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Porto-Alegre	2	276	—	—	—	—	—	—
Rio Grande do Sul	1	152	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Lagos	—	—	—	—	1	156	—	—
Von und nach Häfen Asiens am mittell. und schwarz. Meere:								
Vathi auf Samos	—	—	—	—	1	121	—	—
2. Bremerhaven.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	2	83	—	—	9	888	1	751
Memel	—	—	—	—	7	441	—	—
Danzig	1	557	—	—	3	251	—	—
Stettin	—	—	—	—	20	2349	—	—
Flensburg	—	—	—	—	4	169	—	—
Kiel	—	—	—	—	13	402	—	—
Husum	3	89	2	68	6	172	—	—
Itzehoe	28	2738	1	16	1	27	12	1629
Rendsburg	—	—	—	—	6	227	—	—
Tönning	1	35	1	26	4	129	1	37
Uetersen	14	385	—	—	2	79	—	—
Wörden	—	—	—	—	6	140	1	12
Harburg	4	78	1	57	9	366	—	—
Schwarzenhütten	7	236	—	—	—	—	1	28
Emden	—	—	2	115	18	393	1	383
Karolinensiel	—	—	3	71	6	136	1	10
Leer	—	—	—	—	25	533	—	—
Neuharlingersiel	1	24	2	65	2	48	—	—
Norden	4	94	1	27	7	126	—	—
Papenburg	—	—	7	1058	7	184	—	—
Rhauderfehn	4	84	3	62	—	—	—	—
Spiekeroog	—	—	5	130	2	53	—	—
Wilhelmshaven	2	37	11	431	6	145	—	—
Rostock	—	—	—	—	9	369	—	—
Ellenserdammersiel	2	73	1	29	3	67	3	101
Hooksiel	—	—	11	239	3	73	—	—
Horumersiel	—	—	4	61	2	16	—	—
Mariensiel	—	—	1	19	4	137	—	—
Rüstersiel	4	84	3	64	1	19	—	—
Steinhausersiel	1	22	—	—	2	43	2	61
Varel	1	19	5	166	8	357	2	52
Wangeroog	2	19	3	52	—	—	1	9
Cuxhaven	—	—	3	66	3	521	1	133
Hamburg	32	5879	13	2615	128	25029	18	3747
Von und nach russischen Häfen:								
Kronstadt	3	1695	—	—	2	616	—	—
Libau	7	3334	—	—	1	174	1	569
Reval	—	—	—	—	8	2233	—	—
Riga	5	1497	—	—	8	1071	4	899

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach russischen Häfen:								
St. Petersburg	2	1125	—	—	—	—	—	—
Nikolajew	2	1862	—	—	—	—	—	—
Odessa	2	2298	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	2	97	—	—	2	636	2	927
Karlskrona	—	—	—	—	4	349	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Arendal	—	—	—	—	—	—	3	1138
Bergen	—	—	—	—	4	1080	—	—
Christiania	—	—	—	—	—	—	2	584
Christiansand	—	—	—	—	3	165	—	—
Drontheim	—	—	—	—	2	210	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	4	122	—	—	1	38	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Cardiff	3	2345	—	—	1	367	39	43713
Deptford	—	—	17	12923	12	9223	—	—
Hartlepool	1	79	—	—	—	—	8	7766
Hull	58	28937	—	—	58	27288	1	676
Liverpool	—	—	—	—	2	1911	2	2264
London	129	77814	3	1760	127	83822	1	499
Middlesborough	6	1462	—	—	—	—	9	4081
Newcastle o. T. u. Shields	—	—	—	—	3	990	37	32974
Sunderland	—	—	—	—	—	—	4	2266
Glasgow	2	3336	—	—	—	—	1	989
Grangemouth	26	3089	—	—	—	—	6	531
Leith	32	12176	1	560	31	13433	2	351
Leven	5	394	—	—	—	—	1	81
Wemyfs	64	6021	—	—	—	—	63	5613
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	3	251	2	435	5	376	—	—
Groningen	3	149	4	157	24	713	—	—
Rotterdam	5	1137	—	—	6	679	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	2	739	3	2322	2	1960	2	527
Gent	—	—	1	182	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	13	6416	—	—	7	3262	—	—
Bordeaux(viaHamb.)	—	—	—	—	1	620	—	—
Dünkirchen	—	—	1	344	—	—	—	—
Havre de Grace	2	671	1	378	—	—	—	—
Nantes	1	335	—	—	—	—	—	—
Rouen	—	—	1	436	—	—	—	—
Cette	1	184	—	—	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Sevilla	4	1035	—	—	—	—	—	—
Malaga	1	242	—	—	—	—	—	—
Tarragona u. Benicarlo(viaLifsab.)	1	583	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	3	828	—	—	—	—	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Genua	—	—	—	—	2	2067	—	—
Lago	—	—	—	—	1	131	—	—
Neapel	1	131	—	—	2	872	—	—
Porto-Torres	—	—	—	—	1	191	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Braila	1	796	—	—	—	—	—	—
Galatz	2	1084	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Dédé-Aghatsch	2	1589	—	—	—	—	—	—
Kavala	1	270	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des britischen Nordamerika:								
Montreal	—	—	—	—	2	657	1	671
Quebec	—	—	—	—	—	—	1	1146
St. John N. B.	—	—	—	—	—	—	1	1139
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	57	91077	—	—	53	86684	—	—
Baltimore (via New-York)	—	—	—	—	3	5918	—	—
Charleston S. C.	10	9879	—	—	—	—	—	—
Galveston	19	12350	—	—	1	449	1	252
Galveston (via New-Orleans)	1	1905	—	—	3	5561	—	—
Galveston (via Queenstown)	1	498	—	—	—	—	—	—
New-Orleans	20	23530	—	—	5	6267	—	—
New-Orleans (via Halifax)	1	1338	—	—	—	—	—	—
New-York	103	130509	—	—	136	165179	2	2388
New-York (via Plymouth)	4	7844	—	—	—	—	—	—
New-York (via Southampton)	66	133853	—	—	64	133371	—	—
Philadelphia	9	10508	—	—	10	9534	—	—
Savannah u. andere Häfen Georgias	17	18885	—	—	1	794	2	1094
Wilmington N. C.	4	1127	—	—	2	878	1	276
San-Francisco	1	778	—	—	—	—	—	—
Von und nach mexikanischen Häfen:								
Frontera de Tabasco	—	—	—	—	—	—	1	314
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Black-River	2	488	—	—	—	—	—	—
Port of Spain	6	2127	—	—	2	773	—	—
Arecibo	1	221	—	—	2	548	—	—
Manzanillo de Cuba	8	2942	—	—	—	—	—	—
Nuevitas	2	474	—	—	—	—	—	—
St. Jago de Cuba	5	1082	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Cuba	9	3382	—	—	—	—	—	—
Trinidad de Cuba	—	—	—	—	3	1032	—	—
St. Thomas	—	—	—	—	5	2212	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, nördl. v. Brasil.:								
Carthagena (via Savanilla etc. u. London)	1	1363	—	—	—	—	—	—
Colon (via Carthagena etc. und London)	4	6332	—	—	—	—	—	—
Colon (via Carthagena etc. und Hamburg)	2	2877	—	—	—	—	—	—
Colon (via Savanilla etc. und Hamburg)	1	1146	—	—	—	—	—	—
Colon (via Savanilla etc. und London)	1	1256	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Bahia	3	2919	—	—	—	—	—	—
Santos (via Rio de Janeiro etc. und Antwerpen)	7	12014	—	—	—	—	—	—
Santos (via Rio de Janeiro etc. und Hamburg)	6	11173	—	—	—	—	—	—
Santos (via Rio de Janeiro etc. und Southampton)	1	1875	—	—	—	—	—	—
Santos (via Rio de Janeiro etc. und Vlissingen)	1	1588	—	—	—	—	—	—
Santos (via Antwerpen etc. und Rio de Janeiro)	—	—	—	—	9	15211	—	—
Santos (via Hamburg etc. und Rio de Janeiro)	—	—	—	—	1	1933	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. v. Brasil.:								
Buenos-Aires	5	2214	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Antwerpen)	1	977	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Montevideo)	1	1900	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Montevideo etc. und Hamburg)	1	1676	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Montevideo etc. und Antwerpen)	12	22968	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Montevideo etc. und Vlissingen)	1	1820	—	—	—	—	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasil.:								
Buenos-Aires (via Rio de Janeiro etc.u.Antwerpen)	1	1979	—	—	—	—	—	—
Buenos-Aires (via Antwerpen etc. und Montevideo)	—	—	—	—	17	32458	—	—
Buenos-Aires (via Genua)	—	—	—	—	3	5270	—	—
Buenos-Aires (via Genua u. Montevideo)	—	—	—	—	1	1995	—	—
Montevideo	2	787	—	—	—	—	—	—
Rosario (via Buenos-Aires und Montevideo)	1	1204	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas am stillen Meere:								
Callao	—	—	—	—	1	284	—	—
Iquique	—	—	—	—	3	1779	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Adda	1	303	—	—	—	—	—	—
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Akra	—	—	—	—	1	373	—	—
Baracca (viaLissabon)	—	—	—	—	1	373	—	—
Christiansborg	1	373	—	—	—	—	—	—
Quitta	—	—	—	—	2	526	—	—
Von und nach Häfen Asiens am mittell. und schwarz. Meere:								
Vathi auf Samos	—	—	—	—	1	150	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	6	7314	—	—	—	—	1	801
Bassein	13	16441	—	—	1	828	1	891
Bombay	4	3795	—	—	—	—	—	—
Rangoon	21	20457	—	—	2	1818	—	—
Singapore u. Bassein	2	3281	—	—	—	—	—	—
Singapore u. Rangoon (via Falmouth)	1	890	—	—	—	—	—	—
Von und nach japanischen Häfen:								
Nagasaki	1	821	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des übrigen Asien:								
Jeniseisk	—	—	—	—	1	544	—	—
Von und nach Häfen Australiens u. der Inseln im still. Meere:								
Honolulu	—	—	—	—	1	778	—	—

F. Hamburgische Häfen.

	Hamburg. Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	—	—	—	—	31	1547	1	560
Memel	18	1061	1	29	9	495	—	—
Danzig	11	700	—	—	16	896	—	—
Elbing	5	380	—	—	10	990	—	—
Barth	—	—	—	—	7	238	—	—
Kolberg	—	—	—	—	8	352	—	—
Stettin	—	—	1	2480	9	345	—	—
Stolpmünde	4	192	—	—	4	181	—	—
Stralsund	2	71	—	—	7	296	—	—
Wolgast	1	35	—	—	20	841	—	—
Eckernförde	—	—	—	—	4	129	—	—
Ekensund	8	275	—	—	—	—	—	—
Flensburg	4	126	3	1005	24	667	1	37
Hadersleben	3	92	—	—	1	26	—	—
Iller	3	104	—	—	—	—	—	—
Kiel	7	260	4	3456	5	794	1	1791
Rennberg	3	105	—	—	—	—	—	—
Friedrichstadt	13	492	1	24	37	1138	—	—
Pahlhude	10	277	—	—	—	—	—	—
Pellworm	1	32	1	31	1	31	1	32
Rendsburg	10	297	1	99	31	993	—	—
Süderstapel	44	1267	—	—	7	168	—	—
Tönning	6	908	4	1051	1	29	2	1500
Warwerort	1	17	1	61	17	426	—	—
Wöhrden	—	—	3	87	4	116	—	—
Burgdamm	—	—	—	—	2	61	—	—
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Farge	4	80	—	—	—	—	—	—
Geestemünde	9	291	2	1638	—	—	8	5573
Emden	—	—	3	1350	2	81	—	—
Leer	14	518	1	99	6	274	—	—
Meppen	9	280	—	—	—	—	—	—
Norden	3	75	1	31	6	173	—	—
Papenburg	1	31	1	238	2	54	—	—
Wilhelmshaven	5	155	—	—	5	215	2	43
Ribnitz	—	—	—	—	3	99	—	—
Brake	11	115	3	605	4	547	4	493
Ellenserdammersiel	10	261	—	—	—	—	2	57
Oldenburg	42	1124	—	—	25	888	1	9
Varel	4	160	—	—	8	288	1	25
Bremen	239	32879	115	13896	175	29439	102	7409
Bremerhaven	28	1093	3	2196	22	14870	16	1692
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	6	750	—	—	3	394	4	698
Abo	—	—	—	—	1	107	1	222
Kronstadt	—	—	—	—	2	997	2	1845
Libau	—	—	—	—	16	1342	—	—
Riga	10	1414	—	—	26	3367	5	4612
St. Petersburg	1	112	—	—	14	2095	—	—
St.Petersburg u.Reval	5	2448	—	—	5	2448	—	—
Uleaborg	—	—	—	—	1	110	1	871
Odessa	3	3146	—	—	—	—	—	—
Taganrog	2	1831	—	—	—	—	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	1	198	—	—	13	2133	3	1766
Gothenburg	62	17389	—	—	71	18593	1	1026
Halmstad	27	1066	—	—	4	190	—	—
Helsingborg	—	—	—	—	13	1545	3	1193
Hernösand	1	106	—	—	—	—	5	1441
Hogauaes	9	367	—	—	—	—	—	—
Kalmar	5	483	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	28	1146	—	—	—	—	—	—
Malmö	27	3347	—	—	24	3120	2	1665
Nyköping	—	—	—	—	5	232	—	—
Stockholm	3	959	—	—	10	3739	1	300
Stockholm u. Ystad	9	3796	—	—	10	4232	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	2	578
Ystad	1	25	1	436	3	98	—	—
Von nnd nach norwegischen Häfen:								
Arendal	1	375	—	—	1	375	3	1637
Bergen	—	—	2	454	1	75	1	111
Bergen und Drontheim	59	27301	—	—	60	27546	—	—
Christiania	47	28702	—	—	61	31578	4	1890
Christiansand	1	339	—	—	2	760	—	—
Christiansund	5	1500	—	—	2	218	1	105
Drammeu	14	849	—	—	1	86	12	1599
Frederikshald	6	696	—	—	—	—	4	490
Frederikstad	7	751	—	—	—	—	11	4604
Kragerö	1	259	—	—	—	—	3	816
Porsgrund	—	—	—	—	—	—	3	1345
Sandefjord	4	1083	—	—	—	—	5	2113
Stavanger	3	687	2	700	3	241	4	1114
Tönsberg	4	1167	—	—	1	243	6	2427
Vadsöe	7	701	—	—	6	724	—	—
Vallöe	6	1444	—	—	—	—	—	—
Vardöe	11	1297	—	—	5	567	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	—	—	—	—	4	369	—	—
Aarhuus	16	529	—	—	7	341	—	—
Allinge	4	156	—	—	—	—	—	—
Fredericia	—	—	—	—	13	418	—	—
Helsingör	—	—	—	—	—	—	2	1398
Kastrup	3	121	—	—	17	709	—	—
Klinteberg	—	—	—	—	5	186	—	—
Kolding	—	—	—	—	3	105	—	—
Kopenhagen	9	315	—	—	19	1198	2	803
Korsör	—	—	—	—	7	250	—	—
Nykjöbing	—	—	—	—	8	396	—	—
Reykjavik	1	49	—	—	2	157	—	—
Thisted	—	—	—	—	3	158	—	—
Thorshavn	1	108	—	—	4	274	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	54	16551	6	182	61	16791	2	164

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	16	1797	—	—	17	1265	2	272
Bangor	4	527	—	—	—	—	—	—
Belfast	—	—	—	—	4	389	—	—
Blyth	12	9289	—	—	—	—	14	10910
Bristol	2	822	—	—	4	1050	—	—
Bristol, Dublin, Swansea	9	3278	—	—	24	13282	—	—
Burghead	1	100	—	—	3	204	—	—
Burntisland	5	383	—	—	2	126	3	1301
Cardiff	6	3073	—	—	3	2035	67	49464
Carnarvon	7	761	—	—	—	—	—	—
Cork	—	—	—	—	6	588	—	—
Dublin	—	—	2	1068	3	277	—	—
Eyemouth	8	532	—	—	4	262	—	—
Falmouth	1	211	2	158	—	—	1	79
Fraserburgh	41	3832	—	—	1	45	4	502
Garston	—	—	—	—	3	294	1	445
Glasgow	2	3532	1	320	4	1519	1	609
Glassondock	—	—	—	—	9	935	—	—
Goole	80	38761	—	—	71	37544	—	—
Grangemouth	2	885	—	—	29	4351	—	—
Granton	8	5357	—	—	—	—	8	5244
Greenock	8	2492	—	—	13	9198	—	—
Grimsby	125	81348	—	—	118	77629	5	1894
Hartlepool	142	78933	—	—	107	57827	35	23950
Hull	221	163942	13	7964	209	158651	3	1848
Irviue	—	—	—	—	11	1207	—	—
Kings-Lynn	95	37296	—	—	89	34305	3	1309
Leith und Dundee	191	117236	12	10328	220	126982	8	4472
Lerwick	27	1892	—	—	8	542	10	613
Liverpool	91	81369	6	4440	82	77364	—	—
London	483	316404	51	34230	545	350631	13	7392
Middlesborough	88	40244	—	—	33	4263	52	22493
Moutrose	—	—	—	—	7	512	—	—
Morrisoushaven	6	423	—	—	—	—	1	62
Newcastle o.T. und Shields	493	330343	2	2128	135	64120	461	308552
Newport	2	2819	1	739	—	—	5	2958
Peterhead	31	3164	—	—	—	—	3	413
Plymouth	4	330	2	3699	4	543	—	—
Port-Dinorvic	17	1843	—	—	—	—	—	—
Portmadoc	68	8391	—	—	—	—	3	298
Port-Penrhyn	13	1307	—	—	1	95	—	—
Runcoru	—	—	—	—	35	4317	—	—
Southampton	1	65	1	481	7	7057	2	645
Stornoway	6	452	—	—	—	—	1	39
Sunderland	220	171890	—	—	30	11971	188	147018
Swansea	—	—	—	—	8	3175	6	2545
Warkworth	3	1108	—	—	—	—	3	866
Wick	13	885	—	—	3	182	1	60

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	120	37 256	3	2 226	106	36 337	2	1 574
Dordrecht	1	53	—	—	1	59	—	—
Groningen	6	331	—	—	15	769	—	—
Harlingen	3	118	—	—	1	50	—	—
Joure	—	—	—	—	3	162	—	—
Leuwarden	3	178	—	—	—	—	—	—
Makkum	27	961	—	—	—	—	4	127
Meppel	—	—	—	—	8	420	—	—
Nieuwendam	—	—	—	—	7	403	—	—
Rotterdam	69	23 510	32	16 839	60	22 390	1	163
Schiedam	3	173	1	179	—	—	—	—
Sliedrecht	3	166	—	—	—	—	—	—
Terneuzen	—	—	4	3 220	—	—	—	—
Vlardingen	—	—	—	—	3	255	—	—
Ymedam	5	276	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	57	27 560	12	9 032	54	27 236	3	2 475
Brüssel	2	142	—	—	4	223	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bayonne	22	2 178	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	13	6 029	1	618	17	7 569	1	722
Bordeaux und Havre	54	29 002	—	—	53	28 905	—	—
Dünkirchen	8	1 653	7	2 518	13	2 346	—	—
Havre de Grace	22	10 586	18	6 203	36	18 996	2	1 377
Nantes	10	2 104	—	—	14	4 466	—	—
St. Martin	2	214	—	—	1	104	—	—
St. Nazaire	1	629	2	914	9	5 964	—	—
Cette	5	1 072	—	—	4	2 130	—	—
Marseille	19	9 779	—	—	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	3	499	2	98	7	2 839	10	6 031
Cadiz	—	—	—	—	3	424	2	793
Corunna	—	—	—	—	4	470	—	—
Gijon	2	199	—	—	3	299	—	—
Huelva	14	8 819	—	—	5	872	—	—
Muros	2	216	—	—	—	—	—	—
Pasages	3	323	—	—	3	335	—	—
Santander	1	123	—	—	7	2 395	—	—
Sevilla	2	199	—	—	13	1 342	—	—
Barcelona	—	—	—	—	4	2 495	—	—
Tarragona etc.	40	29 611	—	—	59	45 566	—	—
Valencia	—	—	1	1 169	6	3 581	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	11	2 890	—	—	2	514	—	—
Oporto	15	6 477	—	—	20	8 568	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Genua	1	120	1	1 767	4	2 065	—	—
Livorno	2	347	—	—	—	—	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach italienischen Häfen:								
Messina, Cadiz, Barcelona etc. via Lissabon	44	36 815	—	—	45	37 632	—	—
Von und nach griechischen Häfen:								
Kephalonia	1	377	—	—	—	—	—	—
Patras	3	1 361	—	—	—	—	—	—
Piraeus	—	—	—	—	1	528	—	—
Zante	1	199	—	—	—	—	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Braila	1	793	—	—	1	677	—	—
Galatz	2	1 850	—	—	—	—	—	—
Sulina	3	3 522	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Constantinopel	—	—	—	—	2	1 842	—	—
Saloniki	1	605	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Grönlands:								
Ueberhaupt	2	436	—	—	—	—	1	240
Von und nach Häfen des britischen Nordamerika:								
Miramichi	—	—	—	—	—	—	2	1 298
Montreal	2	1 229	—	—	—	—	—	—
Quebec	—	—	—	—	—	—	2	1 748
St. Johns	1	146	—	—	3	486	—	—
Windsor	—	—	—	—	—	—	1	807
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	10	7 491	—	—	28	20 027	—	—
Brunswick	3	1 457	—	—	—	—	—	—
Charleston	8	3 512	—	—	21	8 821	—	—
City-Point	3	1 433	—	—	—	—	—	—
Galveston	18	4 964	—	—	—	—	—	—
New-Orleans	6	4 121	—	—	—	—	—	—
New-York	238	320 750	—	—	226	320 549	1	584
Pensacola	7	4 977	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	48	40 950	—	—	36	28 128	—	—
Savannah	6	2 610	—	—	4	2 756	—	—
Wilmington	21	8 101	—	—	18	6 296	—	—
San-Francisco	1	502	—	—	9	5 062	—	—
Von und nach mexikanischen Häfen:								
Campeche	2	664	—	—	2	514	—	—
Chiltepec	2	326	—	—	—	—	—	—
Frontera de Tabasco	2	490	—	—	1	160	—	—
Laguna	34	9 097	—	—	2	582	3	1 131
Santa Anna	3	857	—	—	—	—	—	—
Tampico	5	967	—	—	2	332	—	—
Veracruz	1	281	—	—	3	790	—	—
Veracruz etc.	11	14 592	—	—	10	13 298	—	—
Altata	2	760	—	—	—	—	—	—
Guaymas	—	—	—	—	3	783	—	—
Manzanillo	2	613	—	—	2	585	—	—

Noch: VI. Schiffsverkehr über See der einzelnen deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach mexikanischen Häfen:								
Mazatlan	4	1483	—	—	5	1717	—	—
Salina-Cruz	2	548	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Zentralamerikas:								
Belize	1	174	—	—	—	—	—	—
Acajutla	1	204	—	—	—	—	—	—
Champerico	1	291	—	—	—	—	—	—
Corinto	2	1090	—	—	—	—	—	—
La Union	—	—	—	—	2	694	—	—
Punta-Arenas	1	356	—	—	2	684	—	—
Realejo	1	360	—	—	—	—	—	—
San José de Guatemala	3	1310	—	—	1	1096	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Annatto-Bay	1	332	—	—	—	—	—	—
Arecibo	1	343	—	—	—	—	—	—
Aruba	7	1764	—	—	—	—	—	—
Aux-Cayes	4	1327	—	—	—	—	—	—
Avalo-Island	1	461	—	—	—	—	—	—
Azua	5	903	—	—	—	—	—	—
Cap-Hayti	3	1291	—	—	—	—	—	—
Curaçao	5	1177	—	—	—	—	—	—
Gonaïves	1	419	—	—	—	—	—	—
Miragoane	2	610	—	—	—	—	—	—
Monte-Christi	10	2616	—	—	—	—	—	—
Point à Pitre	—	—	—	—	2	423	—	—
Ponce	—	—	—	—	1	363	—	—
Port of Spain	—	—	—	—	3	832	—	—
SanJuandePortorico	—	—	—	—	2	556	—	—
Gibara	1	361	—	—	—	—	—	—
Sombrero	1	501	—	—	—	—	—	—
St. Marc	5	1603	—	—	—	—	—	—
St. Thomas	—	—	—	—	10	3216	1	875
St. Thomas und andere Häfen Westindiens	36	48671	—	—	28	36443	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, nördl. v. Brasil.:								
Barranquilla	2	424	—	—	—	—	—	—
Ciudad-Bolivar	5	1067	—	—	10	2206	—	—
La Guayra	—	—	—	—	18	3814	—	—
Maracaibo	2	293	—	—	9	1264	—	—
Puerto-Cabello	11	2329	—	—	7	1224	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Aracaju	2	295	—	—	1	182	—	—
Bahia	3	599	—	—	10	4211	—	—
Bahia, Santos etc. via Lissabon	48	68576	—	—	49	70035	—	—
Ceara	9	2600	—	—	5	962	—	—
Para	1	244	—	—	15	7045	—	—
Pernambuco	—	—	—	—	19	4329	—	—
Porto-Alegre	—	—	—	—	19	2282	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach brasilianischen Häfen:								
Rio de Janeiro	4	5529	—	—	20	6099	—	—
Rio Grande do Sul	16	2579	—	—	9	1392	—	—
Santos	8	11486	—	—	10	5131	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. v. Brasil.:								
Buenos-Aires	8	3853	—	—	17	4151	—	—
Rosario	3	997	—	—	11	2660	—	—
Fray-Bentos	7	2771	—	—	—	—	—	—
Montevideo	6	2527	—	—	5	1327	—	—
Paysandu	5	1655	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas am stillen Meere:								
Port-Oliva	9	4220	—	—	—	—	—	—
Talcahuano	1	491	—	—	2	1046	—	—
Taltal	17	11483	—	—	—	—	—	—
Valparaiso	3	2351	—	—	29	21939	—	—
Valparaiso u. Callao via Montevideo	19	21380	—	—	18	20413	—	—
Antofagasta	25	17492	—	—	—	—	—	—
Duendes	3	1914	—	—	—	—	—	—
Mexillones (Bolivia)	8	6856	—	—	—	—	—	—
Arica	—	—	—	—	7	2751	—	—
Callao	—	—	—	—	8	3337	—	—
Huanillos	5	4103	—	—	—	—	—	—
Iquique	55	37704	—	—	7	4469	—	—
Junin	2	1275	—	—	—	—	—	—
Pabellon de Pica	2	1268	—	—	—	—	—	—
Pisagua	20	14035	—	—	—	—	—	—
Pisco	—	—	—	—	2	807	—	—
Esmeraldas	4	1100	—	—	—	—	—	—
Guayaquil	11	3913	—	—	7	1947	—	—
Manta	5	1892	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am mittelländischen Meere:								
Algier	1	421	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des Kaplandes und Natals:								
Bathurst	—	—	—	—	1	217	—	—
Kapstadt	—	—	—	—	1	306	—	—
Kapstadt etc.	12	22016	—	—	12	22015	—	—
Port-Elizabeth	1	324	—	—	4	869	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Ambriz	—	—	—	—	2	459	—	—
Bauana	—	—	—	—	2	648	—	—
Brafs-River	1	182	—	—	5	880	—	—
Cameroons	—	—	—	—	3	1055	—	—
Cameroons und Eloby etc.	6	5456	—	—	8	7288	—	—
Eloby	3	1055	—	—	—	—	—	—
Gaboon	2	1540	—	—	1	399	—	—
Gorée	—	—	—	—	2	653	—	—
Lagos	4	956	—	—	33	10391	—	—
Leeké	—	—	—	—	4	1213	—	—
Loanda etc.	12	13828	—	—	13	14766	—	—

Ein- und Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Häfen Afrikas am atlantischen Meere:								
Old-Calabar	—	—	—	—	6	1503	—	—
Sherbro	5	1677	—	—	3	1231	—	—
Canarische Inseln .	—	—	—	—	5	1337	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am indischen und rothen Meere:								
Mozambique . . .	3	713	—	—	—	—	—	—
Port-Louis	—	—	—	—	3	1007	—	—
Zanzibar	4	1371	—	—	3	1093	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab.	4	4889	—	—	—	—	—	—
Anjer	—	—	—	—	2	1653	—	—
Bassein	6	5863	—	—	—	—	1	683
Batavia	2	3256	—	—	3	2294	—	—
Calcutta	2	3593	—	—	—	—	—	—
Cochin.	2	1124	—	—	—	—	—	—
Manila	—	—	—	—	3	1607	—	—
Menado	1	236	—	—	1	240	—	—
Rangoon	19	18874	—	—	6	6125	—	—
Singapore	1	311	—	—	4	3422	—	—
Surabaya	1	1794	—	—	—	—	—	—
Von und nach chinesischen Häfen:								
Hongkong.	11	6458	—	—	12	7869	—	—
Shanghai	—	—	—	—	3	1369	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach chinesischen Häfen:								
Shanghai und verschiedene Plätze Ostindiens und Chinas	9	9954	—	—	11	12480	—	—
Tientsin	—	—	—	—	2	1104	—	—
Von und nach japanischen Häfen:								
Kobe	1	1459	—	—	—	—	—	—
Nagasaki	1	1016	—	—	—	—	—	—
Yokohama	2	2691	—	—	6	7801	—	—
Von und nach Häfen des übrigen Asien:								
Nikolajewsk . . .	—	—	—	—	4	3432	—	—
Wladiwostock. . .	—	—	—	—	4	2156	—	—
Von und nach Häfen Australiens u. der Inseln im still. Meere:								
Adelaide	—	—	—	—	3	1013	—	—
Apia.	1	327	—	—	1	336	—	—
Levuka	5	2372	—	—	1	437	—	—
Maldon-Island . .	5	3323	—	—	—	—	—	—
Melbourne.	—	—	—	—	6	2872	—	—
Melbourne etc. . .	4	6615	—	—	11	18899	—	—
Papeete	2	661	—	—	1	547	—	—
Sidney	1	409	—	—	10	4016	—	—
Yaluit	1	678	—	—	1	408	—	—

VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

(In den Zahlen-Angaben ist der Verkehr von Segel-

A. Preufsische Häfen.*)

1. Memel.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	2	205	6	670	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	354	—	—	1	223
Britische „	—	—	3	2354	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	4	2708	—	—	1	223
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Mecklenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	47	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	427
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	2	425
Britische „	—	—	2	1671	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	2	1671	—	—	4	852
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	72	8273	45	6619	106	10411	—	—
Mecklenburg. „	1	47	2	402	1	47	—	—
Oldenburgische „	1	139	—	—	1	139	—	—
Hamburgische „	—	—	1	44	—	—	—	—
Zus. deutsche „	74	8459	48	7065	108	10597	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	223	—	—	—	—
Norwegische „	—	—	1	41	—	—	—	—
Dänische „	—	—	1	249	2	82	—	—
Britische „	—	—	16	11330	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	3	175	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	22	12018	2	82	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	7	840	62	7978	38	3546	—	—
Mecklenburg. „	—	—	2	94	1	74	—	—
Oldenburgische „	—	—	1	39	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	1	53	1	53	—	—
Zus. deutsche „	7	840	66	8164	40	3673	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	4	243	6	466	—	—
Norwegische „	—	—	1	123	2	107	—	—
Dänische „	—	—	15	1151	20	843	—	—
Britische „	—	—	3	1490	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	1	100	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	24	3107	28	1416	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	1	41	16	920	12	610	—	—
Hamburgische „	1	50	—	—	2	94	—	—
Zus. deutsche „	2	91	16	920	14	704	—	—
Niederländ. Schiffe	—	—	1	69	—	—	—	—

*) Vergl. die Anmerkung auf Seite III. 54.

Noch: 1. Memel.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	2	133	3	264	33	2273	—	—
Oldenburgische „	1	71	1	139	3	214	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	45	—	—
Zus. deutsche „	3	204	4	403	37	2532	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	93	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb:								
Preufsische Schiffe	1	113	16	1694	42	3860	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	249	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	158	—	—
Zus. deutsche „	1	113	16	1694	46	4267	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	2	110	14	950	5	242	—	—
Mecklenburg. „	—	—	18	4442	1	47	—	—
Zus. deutsche „	2	110	32	5392	6	289	—	—
Schwedische Schiffe	1	65	1	88	1	48	—	—
Dänische „	—	—	—	—	2	271	—	—
Britische „	—	—	1	797	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	1	237	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	65	3	1122	3	319	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	128	17	1015	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	3	241	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	99	—	—
Zus. deutsche „	—	—	2	128	22	1355	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	2	269	4	1226	1	100	—	—
Mecklenburg. „	1	74	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	1	211	—	—	—	—
Zus. deutsche „	3	343	5	1437	1	100	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	2	183	1	127	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	1	58	—	—
Niederländische „	—	—	2	198	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	4	381	2	185	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	8	457	1	97	45	2523	—	—
Oldenburgische „	3	226	2	170	2	143	—	—
Bremische „	—	—	1	127	1	127	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	5	227	—	—
Zus. deutsche „	11	683	4	394	53	3020	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

und Dampfschiffen zusammengenommen enthalten.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	5	249	—	—	18	1058	—	—
Hamburgische „	5	285	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	10	534	—	—	18	1058	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	85	9697	131	17443	150	14299	—	—
Mecklenburg. „	2	121	22	4938	4	215	—	—
Oldenburgische „	1	139	1	39	1	139	—	—
Lübeckische „	—	—	1	211	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	2	97	1	53	—	—
Zus. deutsche „	88	9957	157	22728	156	14706	—	—
Schwedische Schiffe	1	65	9	1091	8	641	3	650
Norwegische „	—	—	2	164	3	165	2	425
Dänische „	—	—	16	1400	24	1196	—	—
Britische „	—	—	25	17642	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	7	710	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	65	59	21007	35	2002	5	1075
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	17	993	38	3103	167	11339	—	—
Oldenburgische „	4	297	3	309	10	847	—	—
Bremische „	—	—	1	127	1	127	—	—
Hamburgische „	6	335	—	—	12	623	—	—
Zus. deutsche „	27	1625	42	3539	190	12936	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	93	—	—
Niederländische „	—	—	1	69	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	1	69	1	93	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	2	209	7	1187	3	257	1	176
Hamburgische „	—	—	1	77	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	209	8	1264	3	257	1	176
Russische Schiffe	7	423	3	36	2	104	9	413
Schwedische „	—	—	—	—	1	246	—	—
Norwegische „	1	63	1	96	3	679	1	154
Dänische „	—	—	1	168	—	—	—	—
Britische „	1	474	4	2604	—	—	—	—
Italienische „	—	—	1	349	—	—	—	—
Zus. fremde „	9	960	10	3253	6	1029	10	567
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	9	1144	8	683	2	283	—	—
Schwedische Schiffe	5	870	3	1047	1	80	—	—
Norwegische „	2	321	3	672	2	103	—	—
Dänische „	1	157	3	496	1	95	—	—
Britische „	—	—	1	450	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	1	83	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	—	—	1	288
Zus. fremde „	8	1348	11	2748	4	278	1	288

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	3	276	1	190	6	813	—	—
Schwedische Schiffe	2	398	1	392	8	1709	—	—
Norwegische „	26	3816	4	1376	13	1352	1	64
Dänische „	1	34	—	—	5	882	—	—
Zus. fremde „	29	4248	5	1768	26	3943	1	64
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	2	105	60	8141	3	752	—	—
Mecklenburg. „	—	—	5	1191	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	3	135	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	105	68	9467	3	752	—	—
Russische Schiffe	—	—	2	848	—	—	—	—
Schwedische „	—	—	4	759	2	367	—	—
Norwegische „	—	—	5	2309	1	62	—	—
Dänische „	2	213	71	9895	12	1332	—	—
Britische „	—	—	13	8542	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	8	497	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	213	103	22850	15	1761	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	131	37104	6	2307	157	49866	—	—
Mecklenburg. „	8	2623	—	—	31	7756	—	—
Oldenburgische „	1	110	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	181	—	—
Hamburgische „	3	243	—	—	1	95	—	—
Zus. deutsche „	143	40080	6	2307	190	57898	—	—
Russische Schiffe	3	628	1	473	4	1337	—	—
Schwedische „	1	284	—	—	5	1572	—	—
Norwegische „	18	4839	—	—	26	7523	—	—
Dänische „	8	1485	—		54	9133	—	—
Britische „	9	1933	3	1631	56	33595	—	—
Niederländische „	12	2624	—	—	3	596	—	—
Italienische „	—	—	—	—	1	349	—	—
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	1	509	—	—
Zus. fremde „	51	11793	4	2104	150	54614	—	—
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	700	12	3407	—	—
Lübeckische „	—	—	1	181	1	211	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	162	—	—
Zus. deutsche „	—	—	3	881	15	3780	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	4	1095	—	—
Dänische „	—	—	—	—	8	1133	—	—
Niederländische „	—	—	13	2370	37	5228	—	—
Zus. fremde „	—	—	13	2370	49	7456	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	17	3599	3	797	23	5206	—	—
Mecklenburg. „	—	—	1	185	1	274	—	—
Zus. deutsche „	17	3599	4	982	24	5480	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: Von und nach Belgien:								
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	145	—	—
Schwedische „	3	385	—	—	3	385	—	—
Norwegische „	—	—	2	882	1	565	—	—
Dänische „	6	814	—	—	3	437	—	—
Niederländische „	3	251	—	—	4	464	—	—
Zus. fremde „	12	1450	2	882	12	1996	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	356	1	520	10	2193	—	—
Mecklenburg. „	—	—	1	366	1	366	—	—
Zus. deutsche „	1	356	2	886	11	2559	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	234	—	—
Dänische „	—	—	1	297	1	195	—	—
Britische „	—	—	—	—	1	79	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	2	279	—	—
Zus. fremde „	—	—	1	297	5	787	—	—
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Preufsische Schiffe	3	1192	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	2	525	—	—	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	2	797	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	4	1322	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar:								
Preufsische Schiffe	1	384	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	1	360	—	—	1	607	—	—
Britische „	1	278	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	638	—	—	1	607	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Norwegische Schiffe	1	378	—	—	—	—	—	—
Von und nach Brasilien:								
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	354	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	6	2155	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	157	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	8	2666	—	—
Von und nach Kapland mit Natal:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	273	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Memel:								
Preufsische Schiffe	271	55059	257	35071	534	88688	1	176
Mecklenburg. „	10	2744	29	6680	37	8611	—	—
Oldenburgische „	6	546	4	348	11	986	—	—
Lübeckische „	—	—	2	392	2	392	—	—
Bremische „	—	—	1	127	1	127	—	—
Hamburgische „	9	578	6	309	16	933	—	—
Zus. deutsche „	296	58927	299	42927	601	99737	1	176
Russische Schiffe	10	1051	6	1357	7	1586	9	413
Schwedische „	14	2527	17	3289	29	5354	3	650
Norwegische „	49	9777	17	5499	62	14633	4	643
Dänische „	18	2703	92	12256	109	14560	—	—
Britische „	11	2685	46	30869	57	33674	—	—
Niederländische „	15	2875	30	3729	46	6567	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Memel:								
Italienische Schiffe	—	—	1	349	1	349	—	—
Oesterr.-Ungar. „	2	797	—	—	1	509	1	288
Zus. fremde „	119	22415	209	57348	312	77232	17	1994
2. Königsberg.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	67
Schwedische Schiffe	—	—	1	221	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	8	2047	—	—	—	—
Lübeckische „	1	223	1	223	—	—	—	—
Zus. deutsche „	1	223	9	2270	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	333	—	—	—	—
Norwegische „	—	—	1	436	—	—	—	—
Dänische „	—	—	1	953	—	—	—	—
Britische „	2	1486	4	2653	—	—	1	26
Zus. fremde „	2	1486	7	4375	—	—	1	26
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	298	42532	62	18988	263	46919	—	—
Mecklenburg. „	1	34	1	628	1	34	—	—
Lübeckische „	—	—	3	721	1	205	—	—
Bremische „	—	—	1	167	—	—	—	—
Zus. deutsche „	299	42566	67	20504	265	47158	—	—
Schwedische Schiffe	3	779	8	1793	5	1462	—	—
Norwegische „	4	872	13	3282	3	807	—	—
Dänische „	7	434	7	1352	6	1125	—	—
Britische „	3	1662	9	5647	—	—	—	—
Zus. fremde „	17	3747	37	12074	14	3394	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	67	7858	75	13228	163	19435	—	—
Mecklenburg. „	—	—	3	211	5	402	—	—
Lübeckische „	1	205	1	795	2	428	—	—
Zus. deutsche „	68	8063	79	14234	170	20265	—	—
Schwedische Schiffe	1	69	5	755	7	1045	—	—
Norwegische „	—	—	1	497	4	632	—	—
Dänische „	1	71	17	1251	30	1487	—	—
Britische „	—	—	19	13315	4	2058	—	—
Zus. fremde „	2	140	42	15818	45	5222	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	6	305	6	422	21	1074	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	47	—	—
Zus. deutsche „	6	305	6	422	22	1121	—	—
Dänische Schiffe	—	—	1	56	2	70	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	11	531	—	—	16	912	—	—
Hamburgische „	1	54	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	12	585	—	—	16	912	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	18	4093	1	307	32	6350	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	273	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	202	—	—
Zus. deutsche „	18	4093	1	307	34	6825	—	—
Schwedische Schiffe	1	302	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	5	1855	1	276	7	2502	—	—
Dänische „	—	—	—	—	6	1662	—	—
Britische „	—	—	—	—	6	2330	—	—
Zus. fremde „	6	2157	1	276	19	6494	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	5	276	25	2168	45	2787	—	—
Mecklenburg. „	2	68	2	157	3	115	—	—
Zus. deutsche „	7	344	27	2325	48	2902	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	5	503	—	—
Norwegische „	—	—	2	574	—	—	—	—
Dänische „	—	—	5	396	7	430	—	—
Britische „	—	—	7	4615	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	14	5585	12	933	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	16	2164	—	—
Oldenburg. „	—	—	1	68	1	68	—	—
Bremische „	—	—	—	—	2	465	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	47	—	—
Zus. deutsche „	—	—	1	68	20	2744	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	106	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	5	1614	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	6	1720	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	6	684	13	2519	22	3062	—	—
Lübeckische „	56	7749	14	3419	70	11129	1	215
Bremische „	—	—	1	212	1	202	—	—
Zus. deutsche „	62	8433	28	6150	93	14393	1	215
Schwedische Schiffe	—	—	4	875	6	1216	—	—
Dänische „	—	—	1	248	1	124	—	—
Britische „	—	—	1	938	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	6	2061	7	1340	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	36	2098	1	57	25	1729	—	—
Mecklenburg. „	1	89	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	217	—	—
Bremische „	1	310	—	—	2	295	—	—
Hamburgische „	5	236	—	—	3	152	—	—
Zus. deutsche „	43	2733	1	57	32	2393	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	2	194	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	25	1234	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Von und nach Hamburg:								
Oldenburg. Schiffe	1	77	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	2	98	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	28	1409	—	—	—	—	—	—
Britische Schiffe	—	—	1	560	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	376	51350	183	38950	493	72203	1	67
Mecklenburg. „	3	102	6	996	9	551	—	—
Lübeckische „	58	8177	19	5158	73	11762	1	215
Bremische „	—	—	2	379	1	202	—	—
Zus. deutsche „	437	59629	210	45483	576	84718	2	282
Schwedische Schiffe	4	848	19	3977	23	4226	—	—
Norwegische „	4	872	17	4789	7	1439	—	—
Dänische „	8	505	31	4200	44	3166	—	—
Britische „	5	3148	40	27168	4	2058	1	26
Zus. fremde „	21	5373	107	40134	78	10889	1	26
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	96	8261	8	786	110	12229	—	—
Mecklenburg. „	1	89	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	77	1	68	3	285	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	273	—	—
Bremische „	1	310	—	—	5	962	—	—
Hamburgische „	8	388	—	—	5	246	—	—
Zus. deutsche „	107	9125	9	854	124	13995	—	—
Schwedische Schiffe	1	302	—	—	1	106	—	—
Norwegische „	5	1855	1	276	12	4116	—	—
Dänische „	—	—	1	56	10	1926	—	—
Britische „	—	—	1	560	6	2330	—	—
Zus. fremde „	6	2157	3	892	29	8478	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	1	63	—	—	4	356	—	—
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	114
Schwedische „	—	—	1	196	—	—	—	—
Norwegische „	2	332	1	312	5	628	1	202
Dänische „	2	948	3	1808	1	804	—	—
Britische „	—	—	1	870	—	—	1	517
Niederländische „	—	—	—	—	2	455	2	1303
Zus. fremde „	4	1280	6	3186	8	1887	5	2136
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	43	2422	28	4993	108	7827	—	—
Mecklenburg. „	—	—	1	93	1	93	—	—
Lübeckische „	—	—	1	205	1	205	—	—
Bremische „	—	—	2	334	2	334	—	—
Hamburgische „	1	47	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	44	2469	32	5625	112	8459	—	—
Schwedische Schiffe	31	5343	37	8019	83	15293	3	587
Norwegische „	2	159	11	2161	16	2176	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Von und nach Schweden:								
Dänische Schiffe	8	532	8	1163	73	5261	1	115
Britische „	1	126	3	1530	5	475	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	81	—	—
Zus. fremde „	42	6160	59	12873	178	23286	4	702
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	3	666	6	2118	28	5199	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	74	—	—
Bremische „	2	334	—	—	3	501	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	45	—	—
Zus. deutsche „	5	1000	6	2118	33	5819	—	—
Schwedische Schiffe	11	1711	2	471	17	3087	—	—
Norwegische „	60	11620	3	753	77	14967	—	—
Dänische „	11	803	1	219	30	2921	—	—
Britische „	—	—	2	1118	5	419	—	—
Zus. fremde „	82	14134	8	2561	129	21394	—	—
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	22	1080	41	3327	105	6693	1	37
Mecklenburg. „	1	47	2	167	2	179	—	—
Oldenburgische „	—	—	1	118	--	—	—	—
Lübeckische „	—	—	1	197	3	615	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	55	—	—
Zus. deutsche „	23	1127	45	3809	111	7542	1	37
Schwedische Schiffe	1	561	14	2491	15	2011	—	—
Norwegische „	1	229	9	2464	8	837	—	—
Dänische „	66	6086	127	14061	121	10185	—	—
Britische „	—	—	5	4156	—	—	—	—
Niederländische „	1	64	1	60	1	73	—	—
Zus. fremde „	69	6940	156	23232	145	13106	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	88	12346	—	—	39	10711	—	—
Mecklenburg. „	4	453	—	—	3	821	—	—
Oldenburgische „	2	217	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	4	937	—	—	2	1010	—	—
Bremische „	5	1152	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	103	15105	—	—	44	12542	—	—
Russische Schiffe	1	114	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	9	1392	—	—	3	1262	—	—
Norwegische „	53	10181	—	—	18	4610	—	—
Dänische „	94	34949	1	732	68	34224	—	—
Britische „	159	63692	—	—	164	80466	—	—
Niederländische „	12	1431	—	—	4	504	—	—
Französische „	1	167	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	329	111926	1	732	257	121066	—	—
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	2	149	2	1024	21	11805	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	118	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Von und nach den Niederlanden:								
Lübeckische Schiffe	—	—	—	—	2	488	—	—
Bremische „	1	182	—	—	1	182	—	—
Zus. deutsche „	3	331	2	1024	25	12593	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	1	243	1	243	—	—
Dänische „	—	—	—	—	9	5378	—	—
Britische „	—	—	—	—	15	11957	—	—
Niederländische „	23	7937	—	—	26	7103	—	—
Zus. fremde „	23	7937	1	243	51	24681	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	7	688	—	—	6	2515	—	—
Mecklenburg. „	1	96	—	—	1	120	—	—
Bremische „	1	93	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	877	—	—	7	2635	—	—
Schwedische Schiffe	5	550	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	—	—	1	477	1	160	—	—
Dänische „	8	4343	1	953	16	8548	—	—
Britische „	—	—	—	—	17	14326	—	—
Niederländische „	3	240	—	—	—	—	—	—
Belgische „	2	1382	—	—	2	1382	—	—
Zus. fremde „	18	6515	2	1430	36	24416	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	--	—	—	—	17	4245	—	—
Mecklenburg. „	1	73	—	—	3	278	—	—
Oldenburg. „	—	—	—	—	1	77	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	3	790	—	—
Bremische „	—	—	—	—	2	593	—	—
Zus. deutsche „	1	73	—	—	26	5983	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	6	2792	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	26	7469	—	—
Dänische „	3	2529	1	768	10	3032	—	—
Britische „	—	—	—	—	14	3421	—	—
Niederländische „	1	155	—	—	1	155	—	—
Französische „	1	125	—	—	2	292	—	—
Zus. fremde „	5	2809	1	768	59	17161	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Norwegische Schiffe	1	228	—	—	3	713	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Schwedische Schiffe	1	258	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	6	3006	—	—	2	1297	—	—
Zus. fremde „	7	3264	—	—	2	1297	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Königsberg:								
Preufsische Schiffe	638	77025	268	51198	931	133783	2	104
Mecklenburg. „	11	860	9	1256	20	2116	—	—
Oldenburgische „	3	294	2	186	5	480	—	—
Lübeckische „	62	9114	21	5560	85	15143	1	215
Bremische „	10	2071	4	713	14	2774	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Königsberg.								
Noch: Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Königsberg:								
Hamburg. Schiffe	9	435	—	—	7	346	—	—
Zus. deutsche „	733	89799	304	58913	1062	154642	3	319
Russische Schiffe	1	114	—	—	—	—	1	114
Schwedische „	63	10965	73	15154	148	28777	3	587
Norwegische „	134	28482	44	11475	176	38655	1	202
Dänische „	200	50695	174	23960	382	75445	1	115
Britische „	165	66966	52	35402	230	115452	2	543
Niederländische „	40	9827	1	60	35	8371	2	1303
Belgische „	2	1382	—	—	2	1382	—	—
Französische „	2	292	—	—	2	292	—	—
Zus. fremde „	607	168723	344	86051	975	268374	10	2864
3. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	99	8	2107	4	688	8	1902
Mecklenburg. „	1	47	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	1	223
Bremische „	—	—	—	—	—	—	1	167
Zus. deutsche „	2	146	8	2107	4	688	10	2292
Schwedische Schiffe	2	495	2	427	—	—	1	333
Norwegische „	2	544	2	425	1	371	1	436
Dänische „	4	3186	3	368	2	987	2	1136
Britische „	1	1029	4	2479	1	560	7	4296
Niederländische „	—	—	1	239	—	—	—	—
Belgische „	1	691	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	10	5945	12	3938	4	1918	11	6201
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	77	6260	1	99	82	6773	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	101	24430	63	19827	44	16977	—	—
Mecklenburg. „	2	96	—	—	—	—	—	—
Bremische „	—	—	2	334	—	—	—	—
Zus. deutsche „	103	24526	65	20161	44	16977	—	—
Russische Schiffe	—	—	1	243	—	—	—	—
Schwedische „	2	425	10	2377	—	—	1	50
Norwegische „	3	1347	6	1603	—	—	—	—
Dänische „	4	219	1	271	—	—	—	—
Britische „	6	3952	26	16117	—	—	—	—
Niederländische „	2	894	1	415	—	—	—	—
Belgische „	1	691	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	18	7528	45	21026	—	—	1	50
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	60	9732	56	16136	122	22355	—	—
Mecklenburg. „	—	—	1	74	4	483	—	—
Bremische „	—	—	1	167	—	—	—	—
Zus. deutsche „	60	9732	58	16377	126	22838	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Schwedische Schiffe	—	—	2	146	6	561	—	—
Dänische „	2	80	11	1308	8	769	—	—
Britische „	1	528	12	6417	11	5346	—	—
Zus. fremde „	3	608	25	7871	25	6676	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	9	433	1	57	16	1066	—	—
Hamburgische „	1	48	—	—	2	101	—	—
Zus. deutsche „	10	481	1	57	18	1167	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	137	1	59	—	—
Dänische „	1	31	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	1	56	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	31	2	193	1	59	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	7	310	—	—	20	1786	—	—
Oldenburgische „	1	71	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	4	1131	—	—
Zus. deutsche „	8	381	—	—	24	2917	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jade geb.:								
Preufsische Schiffe	27	2475	2	261	19	2589	—	—
Mecklenburg. „	1	74	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	28	2549	2	261	19	2589	—	—
Norwegische Schiffe	1	371	—	—	—	—	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	1	60	10	1776	7	497	—	—
Mecklenburg. „	1	34	10	2865	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	94	20	4641	7	497	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	192	—	—	—	—
Norwegische „	1	62	—	—	—	—	—	—
Dänische „	—	—	3	136	1	71	—	—
Britische „	—	—	6	4149	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	62	10	4477	1	71	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	138	18	1337	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	137	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	76	—	—
Zus. deutsche „	—	—	2	138	21	1550	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	13	1108	9	2106	6	876	—	—
Mecklenburg. „	1	81	—	—	1	74	—	—
Lübeckische „	20	4460	2	809	17	3791	—	—
Bremische „	1	93	3	501	3	501	—	—
Zus. deutsche „	35	5742	14	3416	27	5242	—	—
Russische Schiffe	—	—	2	375	—	—	—	—
Schwedische „	—	—	2	554	—	—	—	—
Dänische „	—	—	1	124	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	5	1053	—	—	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	40	2287	1	568	18	1407	—	—
Oldenburgische „	6	503	—	—	4	318	—	—
Bremische „	2	150	—	—	1	93	—	—
Hamburgische „	1	45	—	—	2	93	—	—
Zus. deutsche „	49	2985	1	568	25	1911	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	22	1714	—	—	15	934	—	—
Mecklenburg. „	1	108	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	5	261	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	28	2083	—	—	15	934	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	89	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	253	41689	147	42051	265	48166	8	1902
Mecklenburg. „	5	258	11	2939	5	557	—	—
Lübeckische „	20	4460	2	809	17	3791	1	223
Bremische „	1	93	6	1002	3	501	1	167
Zus. deutsche „	279	46500	166	46801	290	53015	10	2292
Russische Schiffe	—	—	3	618	—	—	—	—
Schwedische „	4	920	17	3696	6	561	2	383
Norwegische „	6	1953	8	2028	1	371	1	436
Dänische „	10	3485	19	2207	11	1827	2	1136
Britische „	8	5509	48	29162	12	5906	7	4296
Niederländische „	2	894	2	654	—	—	—	—
Belgische „	2	1382	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	32	14143	97	38365	30	8665	12	6251
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	105	7219	6	1024	106	9119	—	—
Mecklenburg. „	2	182	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	7	574	—	—	6	455	—	—
Bremische „	2	150	—	—	2	169	—	—
Hamburgische „	7	354	—	—	8	1325	—	—
Zus. deutsche „	123	8479	6	1024	122	11068	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	137	1	59	—	—
Norwegische „	1	371	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	31	—	—	1	89	—	—
Niederländische „	—	—	1	56	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	402	2	193	2	148	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	689	7	1345	14	6390
Mecklenburg. „	1	71	—	—	1	81	—	—
Hamburgische „	2	1009	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	3	1080	2	689	8	1426	14	6390
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	177	3	1655
Schwedische „	—	—	—	—	1	64	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	2	174	2	815
Britische „	1	328	2	1638	4	2434	42	29862
Niederländische „	—	—	—	—	2	692	1	447
Zus. fremde „	1	328	2	1638	10	3541	48	32779

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	43	3014	18	3864	45	5295	—	—
Mecklenburg. „	8	535	2	636	1	26	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	223	—	—
Bremische „	—	—	2	334	2	334	—	—
Zus. deutsche „	51	3549	22	4834	49	5878	—	—
Schwedische Schiffe	51	4769	32	7278	66	11469	9	2668
Norwegische „	1	111	6	1488	2	352	5	2312
Dänische „	14	953	8	1219	16	2178	—	—
Britische „	—	—	5	2925	5	1036	4	2414
Niederländische „	1	184	—	—	2	204	—	—
Zus. fremde „	67	6017	51	12910	91	15239	18	7394
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	5	668	7	2164	28	5237	—	—
Bremische „	—	—	2	334	2	334	—	—
Zus. deutsche „	5	668	9	2498	30	5571	—	—
Schwedische Schiffe	7	837	1	273	11	2161	—	—
Norwegische „	20	3920	—	—	29	5596	2	935
Dänische „	9	815	2	448	24	2928	—	—
Britische „	2	225	—	—	11	1318	1	577
Niederländische „	—	—	—	—	2	172	—	—
Zus. fremde „	38	5797	3	721	77	12175	3	1512
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	15	856	55	11447	147	15127	—	—
Mecklenburg. „	1	47	8	2433	12	891	—	—
Oldenburgische „	—	—	1	67	1	67	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	223	—	—
Bremische „	—	—	3	501	4	668	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	38	—	—
Zus. deutsche „	16	903	67	14448	166	17014	—	—
Schwedische Schiffe	5	372	34	5525	59	8567	—	—
Norwegische „	3	753	6	909	8	1589	—	—
Dänische „	29	2745	78	9468	94	8515	—	—
Britische „	—	—	14	9918	2	129	—	—
Niederländische „	—	—	1	84	2	167	—	—
Belgische „	—	—	1	691	—	—	—	—
Zus. fremde „	37	3870	134	26595	165	18967	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	335	120280	14	6780	248	92600	—	—
Mecklenburg. „	62	17873	1	391	40	11943	—	—
Oldenburgische „	1	100	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	594	—	—
Hamburgische „	1	1139	—	—	1	1139	—	—
Zus. deutsche „	399	139392	15	7171	290	106276	—	—
Russische Schiffe	2	861	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	9	3443	—	—	5	1014	—	—
Norwegische „	26	6533	1	379	21	6616	—	—
Dänische „	16	1763	1	384	26	3255	—	—
Britische „	315	130540	3	3144	199	85833	2	228

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Niederländ. Schiffe	14	1944	—	—	4	834	—	—
Belgische „	1	691	—	—	—	—	—	—
Französische „	2	327	—	—	—	—	—	—
Italienische „	—	—	—	—	1	698	—	—
Zus. fremde „	385	146 102	5	3907	256	98250	2	228
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	1	180	3	1156	13	5120	—	—
Mecklenburg. „	1	248	—	—	2	584	—	—
Zus. deutsche „	2	428	3	1156	15	5704	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	441	—	—
Norwegische „	—	—	1	680	—	—	—	—
Dänische „	—	—	—	—	2	1083	—	—
Britische „	—	—	—	—	29	14622	—	—
Niederländische „	22	8501	1	372	26	8863	—	—
Zus. fremde „	22	8501	2	1052	58	25009	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	32	10894	5	2970	63	28261	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	12	3749	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	119	—	—
Zus. deutsche „	32	10894	5	2970	76	32129	—	—
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	243	—	—
Schwedische „	4	528	1	231	5	1552	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	2	708	—	—
Dänische „	2	187	—	—	10	2940	—	—
Britische „	—	—	—	—	30	17799	—	—
Niederländische „	4	1326	—	—	4	835	—	—
Belgische „	—	—	—	—	4	2764	—	—
Zus. fremde „	10	2041	1	231	56	26841	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	3	1250	17	9086	104	42369	—	—
Mecklenburg. „	1	381	3	965	22	6757	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	100	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	215	—	—
Zus. deutsche „	4	1631	20	10051	128	49441	—	—
Russische Schiffe	—	—	—	—	2	401	—	—
Schwedische „	—	—	—	—	2	1009	—	—
Norwegische „	1	113	—	—	17	5282	—	—
Dänische „	7	5100	—	—	10	4852	—	—
Britische „	—	—	—	—	50	14232	—	—
Niederländische „	1	126	—	—	6	1927	—	—
Französische „	1	125	2	355	5	807	—	—
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	1	634	—	—
Zus. fremde „	10	5464	2	355	93	29144	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	442	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	419	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach Italien und Malta:								
Preufsische Schiffe	1	97	—	—	—	—	—	—
Russische Schiffe	1	203	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	1	441	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	299	—	—	—	—	—	—
Italienische „	1	698	—	—	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	634	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	5	2275	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	9	4698	—	—	2	1096	—	—
Mecklenburg. „	1	386	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	10	5084	—	—	2	1096	—	—
Russische Schiffe	2	1060	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	3	1971	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	15	7140	—	—	2	1170	—	—
Dänische „	2	567	—	—	—	—	—	—
Britische „	—	—	—	—	1	1615	—	—
Zus. fremde „	22	10738	—	—	3	2785	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Britische Schiffe	1	789	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Neufahrwasser (Danzig):								
Preufsische Schiffe	802	190845	274	81231	1030	254596	22	8292
Mecklenburg. „	82	19981	25	7364	95	24588	—	—
Oldenburgische „	8	674	1	67	9	741	—	—
Lübeckische „	20	4460	2	809	21	5046	1	223
Bremische „	3	243	13	2171	13	2006	1	167
Hamburgische „	10	2502	—	—	10	2502	—	—
Zus. deutsche „	925	218705	315	91642	1178	289479	24	8682
Russische Schiffe	5	2124	3	618	4	821	3	1655
Schwedische „	84	13281	86	17140	157	26897	11	3051
Norwegische „	73	20894	22	5484	84	21858	10	4498
Dänische „	90	15646	108	13726	194	27667	2	1136
Britische „	328	137690	72	46787	343	144924	56	37377
Niederländische „	44	12975	5	1166	48	13694	1	447
Belgische „	3	2073	1	691	4	2764	—	—
Französische „	3	452	2	355	5	807	—	—
Italienische „	1	698	—	—	1	698	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	634	—	—	1	634	—	—
Zus. fremde „	632	206467	299	85967	841	240764	83	48164

4. Stettin.

Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	343	59391	—	—	363	54910	36	16024
Mecklenburg. „	1	47	—	—	4	162	—	—
Lübeckische „	2	428	—	—	2	428	—	—
Zus. deutsche „	346	59866	—	—	369	55500	36	16024

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Schwedische Schiffe	4	1233	—	—	5	1174	5	1197
Norwegische „	3	808	—	—	12	2876	12	3162
Dänische „	3	540	—	—	9	1282	4	951
Britische „	—	—	—	—	8	3981	8	5258
Niederländische „	—	—	—	—	1	685	1	61
Zus. fremde „	10	2581	—	—	35	9998	30	10629
Von uud nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische „	58	18580	—	—	171	34163	20	9910
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	26	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	70	2	343
Hamburgische „	—	—	—	—	1	38	—	—
Zus. deutsche „	58	18580	—	—	174	34297	22	10253
Schwedische „	—	—	—	—	—	—	8	2313
Norwegische „	—	—	—	—	3	1347	5	1399
Dänische „	—	—	—	—	7	3752	1	271
Britische „	—	—	—	—	15	9426	14	8066
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	415
Belgische „	—	—	—	—	1	691	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	26	15216	29	12464
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	348	13874	2	100	207	18119	14	575
Meckleuburg. „	1	34	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	349	13908	2	100	207	18119	14	575
Dänische Schiffe	1	38	—	—	1	36	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein au der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	85	15396	42	1666	99	13091	—	—
Mecklenburg. „	—	—	1	83	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	1	303	—	—	—	—
Zus. deutsche „	85	15396	44	2052	99	13091	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	1	33	—	—	—	—
Dänische „	2	125	4	113	1	88	—	—
Zus. fremde „	2	125	5	146	1	88	—	—
Von und nach der Proviuz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	8	299	2	66	5	222	—	—
Hamburgische „	1	48	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	347	2	66	5	222	—	—
Von uud nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	2	148	—	—	3	118	—	—
Bremische „	1	93	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	45	—	—
Zus. deutsche „	3	241	—	—	4	163	—	—
Niederländ. Schiffe	1	73	—	—	—	—	—	—
Vou u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	3	185	—	—	22	1386	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	47	—	—
Zus. deutsche „	3	185	—	—	23	1433	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	6	239	18	680	15	430	—	—
Mecklenburg. „	3	27	1	20	12	108	—	—
Zus. deutsche „	9	266	19	700	27	538	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	196	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	51	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	3	247	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	5	1053	1	46	10	407	—	—
Lübeckische „	27	4274	—	—	20	2905	1	305
Zus. deutsche „	32	5327	1	46	30	3312	1	305
Russische Schiffe	1	129	5	780	—	—	—	—
Schwedische „	1	182	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	311	5	780	—	—	—	—
Von uud nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	67	5652	—	—	21	872	—	—
Mecklenburg. „	1	310	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	3	277	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	310	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	45	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	73	6594	—	—	21	872	—	—
Norwegische Schiffe	2	498	—	—	—	—	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	5	174	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	2	83	—	—	1	2481	—	—
Zus. deutsche „	7	257	—	—	1	2481	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	845	108533	63	2492	865	121120	70	26509
Mecklenburg. „	5	108	2	103	17	296	—	—
Lübeckische „	29	4702	—	—	22	3333	1	305
Bremische „	—	—	—	—	1	70	2	343
Hamburgische „	—	—	1	303	1	38	—	—
Zus. deutsche „	879	113343	66	2898	906	124857	73	27157
Russische Schiffe	1	129	5	780	—	—	—	—
Schwedische „	5	1415	1	33	5	1174	13	3510
Norwegische „	3	808	—	—	15	4223	17	4561
Dänische „	6	703	4	113	18	5158	5	1222
Britische „	—	—	—	—	23	13407	22	13324
Niederländische „	—	—	—	—	1	685	2	476
Belgische „	—	—	—	—	1	691	—	—
Zus. fremde „	15	3055	10	926	63	25338	59	23093
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	85	6458	2	66	53	2794	—	—
Mecklenburg. „	1	310	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	3	277	—	—	1	51	—	—
Bremische „	2	403	—	—	1	47	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Hamburg. Schiffe	4	176	—	—	2	2526	—	—
Zus. deutsche „	95	7624	2	66	57	5418	—	—
Norwegische Schiffe	2	498	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	73	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	571	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	289	87530	—	—	218	59718	71	27667
Mecklenburg. „	3	1003	1	628	3	1098	3	1905
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	101	—	—
Lübeckische „	2	516	—	—	10	1982	1	541
Bremische „	1	176	—	—	—	—	2	630
Hamburgische „	—	—	—	—	1	45	—	—
Zus. deutsche „	295	89225	1	628	233	62944	77	30743
Russische Schiffe	15	1914	—	—	26	4219	4	1947
Schwedische „	12	3784	—	—	6	1064	6	1769
Norwegische „	3	611	1	52	13	2254	7	2941
Dänische „	5	1398	—	—	11	1863	3	1817
Britische „	1	487	—	—	36	24887	56	32753
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	710
Zus. fremde „	36	8194	1	52	92	34287	77	41937
Von und nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Britische Schiffe	1	1200	—	—	—	—	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	87	10987	14	1019	138	25204	3	533
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	126	—	—
Zus. deutsche „	87	10987	14	1019	139	25330	3	533
Schwedische Schiffe	85	15329	18	4180	101	17461	8	3297
Norwegische „	—	—	1	52	8	1866	23	10373
Dänische „	9	365	2	374	14	1419	11	5786
Britische „	—	—	—	—	6	520	4	940
Französische „	—	—	—	—	1	325	—	—
Zus. fremde „	94	15694	21	4606	130	21591	46	20396
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	13	966	—	—	13	780	—	—
Bremische „	1	167	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	14	1133	—	—	13	780	—	—
Schwedische Schiffe	11	1706	—	—	2	216	—	—
Norwegische „	66	10396	—	—	13	2437	20	4315
Dänische „	16	2868	1	216	7	775	—	—
Britische „	2	1059	—	—	1	71	1	141
Niederländische „	—	—	—	—	2	128	—	—
Zus. fremde „	95	16029	1	216	25	3627	21	4456
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	152	20599	107	5056	374	29783	11	778
Mecklenburg. „	3	168	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	1	197	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	1	48	—	—
Zus. deutsche „	156	20964	107	5056	375	29831	11	778
Schwedische Schiffe	1	76	1	464	3	107	—	—
Norwegische „	1	216	—	—	6	234	1	180
Dänische „	195	44268	39	2661	257	47883	5	594
Britische „	—	—	—	—	2	187	1	77
Niederländische „	—	—	1	62	1	58	—	—
Zus. fremde „	197	44560	41	3187	269	48469	7	851
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	227	69669	—	—	143	33045	1	2061
Mecklenburg. „	29	7049	—	—	24	6281	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	125	—	—
Bremische „	1	47	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	257	76765	—	—	168	39451	1	2061
Russische Schiffe	2	617	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	6	2554	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	24	4980	—	—	16	4102	1	163
Dänische „	26	2736	—	—	9	1354	—	—
Britische „	410	174809	1	1520	178	73377	31	5283
Niederländische „	1	154	—	—	2	263	—	—
Französische „	1	142	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	470	185992	1	1520	205	79096	32	5446
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	6	1375	—	—	13	1619	—	—
Mecklenburg. „	1	126	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	181	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	8	1682	—	—	13	1619	—	—
Russische Schiffe	1	436	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	119	—	—	1	44	—	—
Dänische „	2	272	—	—	1	105	—	—
Britische „	—	—	—	—	3	922	—	—
Niederländische „	36	10871	—	—	32	9628	—	—
Zus. fremde „	40	11698	—	—	37	10699	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	19	7564	—	—	18	2381	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	4	769	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	93	—	—
Zus. deutsche „	19	7564	—	—	23	3243	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	56	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	138	—	—
Britische „	—	—	—	—	14	2697	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	73	—	—
Belgische „	1	691	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	691	—	—	17	2964	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	16	3485	—	—	44	10498	—	—
Mecklenburg. „	1	73	—	—	16	4235	—	—
Zus. deutsche „	17	3558	—	—	60	14733	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Noch: Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	285	—	—
Schwedische „	1	337	—	—	1	441	—	—
Norwegische „	6	1225	—	—	9	1996	—	—
Dänische „	8	6254	—	—	3	423	—	—
Britische „	1	178	—	—	26	3286	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	150	—	—
Französische „	2	209	—	—	7	1000	—	—
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	1	390	—	—
Zus. fremde „	18	8203	—	—	49	7971	—	—
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Preufsische Schiffe	2	486	—	—	2	998	—	—
Russische Schiffe	2	549	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	1	441	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	702	—	—	—	—	—	—
Französische „	3	681	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	7	2373	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	80	—	—
Von und nach Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar:								
Preufsische Schiffe	1	175	—	—	4	2362	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	8	4790	—	—
Britische „	—	—	—	—	1	772	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	9	5562	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	2	351	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	152	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	349	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	501	—	—	—	—	—	—
Von und nach Italien und Malta:								
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	128	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	149	—	—
Britische „	1	275	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	275	—	—	2	277	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	22	13061	—	—	6	4050	—	—
Mecklenburg. „	2	782	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	24	13843	—	—	6	4050	—	—
Russische Schiffe	4	1962	—	—	1	451	—	—
Schwedische „	4	1811	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	66	31644	—	—	19	9621	—	—
Britische „	1	516	—	—	2	2036	—	—
Niederländische „	2	860	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	77	36793	—	—	22	12108	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. still. Meere:								
Französische Schiffe	1	194	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Stettin.								
Von und nach den westindischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	2	650	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	224	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	217	—	—	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	390	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	831	—	—	—	—	—	—
Von und nach Brasilien:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	3	792	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	495	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Stettin:								
Preufsische Schiffe	1768	331889	186	8633	1892	294432	156	57548
Mecklenburg. „	45	9619	3	731	65	12805	3	1905
Oldenburgische „	3	277	—	—	3	277	—	—
Lübeckische „	32	5415	—	—	32	5315	2	846
Bremische „	5	793	—	—	3	210	4	973
Hamburgische „	5	357	1	303	8	3449	—	—
Zus. deutsche „	1858	348350	190	9667	2003	316488	165	61272
Russische Schiffe	25	5607	5	780	28	4955	4	1947
Schwedische „	128	27829	20	4677	126	25253	27	8576
Norwegische „	173	50846	2	104	103	27456	69	22533
Dänische „	267	58864	46	3364	322	59267	24	9419
Britische „	419	179443	1	1520	292	122162	115	52518
Niederländische „	40	11958	1	62	40	10985	3	1186
Belgische „	1	691	—	—	1	691	—	—
Französische „	7	1226	—	—	8	1325	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	390	—	—	1	390	—	—
Zus. fremde „	1061	336854	75	10507	921	252484	242	96179
5. Stralsund.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	7	619	—	—	4	183	26	2722
Dänische Schiffe	2	97	—	—	—	—	2	85
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	54
Zus. fremde „	2	97	—	—	—	—	3	139
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	352	13	1699
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	70	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	14	3122	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	18	3544	13	1699
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	490
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	64
Zus. fremde „	—	—	—	—	—	—	2	554
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	55	2042	5	185	12	500	60	2488
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	20	419	44	2011	38	1154	2	315
Mecklenburg. „	1	70	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	21	489	44	2011	38	1154	2	315

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Stralsund.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	38	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	6	188	—	—	—	—	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	46	—	—	3	100	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	7	157	9	235	14	382	—	—
Mecklenburg. „	7	96	—	—	6	54	1	42
Zus. deutsche „	14	253	9	235	20	436	1	42
Dänische Schiffe	1	42	—	—	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	13	353	3	127	13	360	—	—
Lübeckische „	14	3122	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	27	3475	3	127	13	360	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	5	234	—	—	1	39	—	—
Niederländ. Schiffe	1	54	—	—	—	—	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	8	331	—	—	2	72	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	102	3590	61	2558	84	2931	101	7224
Mecklenburg. „	8	166	—	—	7	124	1	42
Lübeckische „	14	3122	—	—	14	3122	—	—
Zus. deutsche „	124	6878	61	2558	105	6177	102	7266
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	490
Dänische „	3	139	—	—	—	—	3	149
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	54
Zus. fremde „	3	139	—	—	—	—	5	693
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	20	799	—	—	7	249	—	—
Niederländ. Schiffe	1	54	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	1	74	—	—	5	713	16	3113
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	3	617
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	135	—	—
Zus. deutsche „	1	74	—	—	6	848	19	3730
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	711
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	2	575
Dänische „	1	64	—	—	—	—	4	515
Zus. fremde „	1	64	—	—	—	—	9	1801
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	73	19366	7	375	69	19214	3	688
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	2	464
Hamburgische „	—	—	1	43	—	—	—	—
Zus. deutsche „	73	19366	8	418	69	19214	5	1152

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Stralsund.								
Noch: Von und nach Schweden:								
Schwedische Schiffe	51	10903	—	—	49	10399	5	875
Norwegische „	—	—	—	—	1	372	8	1759
Dänische „	1	110	—	—	—	—	1	270
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	69
Zus. fremde „	52	11013	—	—	50	10771	15	2973
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	15	—	—	1	43	—	—
Norwegische Schiffe	1	51	—	—	—	—	2	186
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	21	901	99	3120	45	1704	14	697
Norwegische Schiffe	—	—	1	372	—	—	—	—
Dänische „	8	48	2	63	2	62	8	48
Niederländische „	—	—	—	—	1	66	1	55
Zus. fremde „	8	48	3	435	3	128	9	103
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	37	6691	—	—	2	212	1	10
Mecklenburg. „	8	1827	—	—	1	126	—	—
Oldenburgische „	1	135	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	46	8653	—	—	3	338	1	10
Russische Schiffe	3	711	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	3	371	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	10	1749	—	—	—	—	—	—
Dänische „	4	515	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	66	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	21	3412	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	75	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	110	—	—
Von und nach Belgien:								
Niederländ. Schiffe	2	124	—	—	—	—	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	94	—	—	—	—	—	—
Dänische Schiffe	1	270	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Norwegische Schiffe	3	1355	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Stralsund:								
Preufsische Schiffe	256	31560	167	6053	214	25141	135	11732
Mecklenburg. „	16	1993	—	—	8	250	6	1123
Oldenburgische „	1	135	—	—	1	135	—	—
Lübeckische „	14	3122	—	—	14	3122	—	—
Hamburgische „	—	—	1	43	—	—	—	—
Zus. deutsche „	287	36810	168	6096	237	28648	141	12855
Russische Schiffe	3	711	—	—	—	—	3	711
Schwedische „	54	11274	—	—	49	10399	5	875
Norwegische „	14	3155	1	372	1	372	13	3010
Dänische „	18	1146	2	63	3	172	16	982
Niederländische „	4	244	—	—	1	66	3	178
Zus. fremde „	93	16530	3	435	54	11009	40	5756

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
6. Heiligenhafen.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	34	—	—	—	—	6	536
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	4	128	—	—	3	112	5	216
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	288	15721	62	609	267	14877	67	898
Mecklenburg. „	—	—	1	10	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	28
Zus. deutsche „	288	15721	63	619	267	14877	68	926
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	20	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	2	67	—	—	—	—	1	23
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	5	155	—	—	1	26	—	—
Hamburgische „	1	28	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	6	183	—	—	1	26	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	13	126	18	179	33	322	—	—
Mecklenburg. „	1	10	1	6	2	16	1	10
Zus. deutsche „	14	136	19	185	35	338	1	10
Dänische Schiffe	—	—	1	31	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	92	7589	3	62	102	7729	1	34
Lübeckische „	—	—	1	32	1	32	—	—
Zus. deutsche „	92	7589	4	94	103	7761	1	34
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	1	31	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	398	23598	83	850	405	23040	79	1684
Mecklenburg. „	1	10	2	16	2	16	1	10
Lübeckische „	—	—	1	32	1	32	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	28
Zus. deutsche „	399	23608	86	898	408	23088	81	1722
Dänische Schiffe	—	—	1	31	1	20	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	8	253	—	—	1	26	1	23
Hamburgische „	1	28	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	281	—	—	1	26	1	23
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	4	535
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	3	124	—	—	1	33	2	182
Schwedische Schiffe	3	262	—	—	—	—	4	406
Dänische „	1	40	—	—	—	—	1	112
Zus. fremde „	4	302	—	—	—	—	5	518
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	3	162	12	594	18	740	2	101
Dänische Schiffe	—	—	35	174	35	195	4	329

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Heiligenhafen.								
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	4	481	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	144	—	—	—	—	—	—
Dänische „	4	401	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	5	545	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Heiligenhafen:								
Preufsische Schiffe	416	24618	95	1444	425	23839	88	2525
Mecklenburg. „	1	10	2	16	2	16	1	10
Lübeckische „	—	—	1	32	1	32	—	—
Hamburgische „	1	28	—	—	—	—	1	28
Zus. deutsche „	418	24656	98	1492	428	23887	90	2563
Schwedische Schiffe	4	406	—	—	—	—	4	406
Dänische „	5	441	36	205	36	215	5	441
Zus. fremde „	9	847	36	205	36	215	9	847
7. Neumühlen.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	34	8975	—	—	—	—	12	3472
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	1	240
Hamburgische „	1	303	—	—	—	—	1	303
Zus. deutsche „	35	9278	—	—	—	—	14	4015
Schwedische Schiffe	3	676	—	—	—	—	1	294
Dänische „	1	183	—	—	—	—	—	—
Britische „	5	2586	—	—	—	—	6	3043
Zus. fremde „	9	3445	—	—	—	—	7	3337
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	35	11066	—	—	—	—	20	5885
Dänische Schiffe	1	183	—	—	—	—	2	287
Britische „	11	5346	—	—	—	—	7	3394
Zus. fremde „	12	5529	—	—	—	—	9	3681
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	19	1052	—	—	2	583	14	683
Hamburgische „	1	55	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	20	1107	—	—	2	583	14	683
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	140	3324	11	702	41	724	39	1103
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	29
Zus. deutsche „	140	3324	11	702	41	724	40	1132
Schwedische Schiffe	1	44	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	43	5	148	1	42	—	—
Britische „	—	—	1	528	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	87	6	676	1	42	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	1	23	—	—	—	—	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	75	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 7. Neumühlen.								
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	4	651	—	—	—	—	—	—
Dänische Schiffe	6	350	1	23	—	—	3	213
Britische „	1	528	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	7	878	1	23	—	—	3	213
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	1	29	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	1	32	2	781	2	247
Zus. deutsche „	1	29	1	32	2	781	2	247
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	159	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	71	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	233	25097	11	702	43	1307	85	11143
Lübeckische „	—	—	1	32	2	781	3	487
Hamburgische „	2	358	—	—	—	—	2	332
Zus. deutsche „	235	25455	12	734	45	2088	90	11962
Schwedische Schiffe	4	720	—	—	—	—	1	294
Dänische „	9	759	6	171	1	42	5	500
Britische „	17	8460	1	528	—	—	13	6437
Zus. fremde „	30	9939	7	699	1	42	19	7231
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	1	23	—	—	4	234	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	71	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	9	3012	—	—	—	—	9	4223
Lübeckische „	4	1236	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	13	4248	—	—	—	—	9	4223
Russische Schiffe	1	105	—	—	—	—	1	105
Britische „	—	—	—	—	—	—	3	2875
Zus. fremde „	1	105	—	—	—	—	4	2980
Von und nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Britische Schiffe	3	2875	—	—	—	—	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	10	289	—	—	—	—	1	24
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	69	—	—
Zus. deutsche „	10	289	—	—	1	69	1	24
Schwedische Schiffe	6	432	—	—	1	71	8	614
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	179
Dänische „	5	114	1	129	1	129	1	156
Zus. fremde „	11	546	1	129	2	200	10	949
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	11	—	—	6	1333	—	—
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	20	932	10	400	72	3110	2	90
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	2	81	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	2	86	—	—
Dänische „	26	938	118	3720	198	6512	6	506

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 7. Neumühlen.								
Noch: Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Britische Schiffe	—	—	—	—	1	528	—	—
Zus. fremde „	26	938	118	3720	203	7207	6	506
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	20	7769	—	—	54	21464	—	—
Schwedische Schiffe	1	94	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	179	—	—	—	—	—	—
Dänische „	5	675	—	—	—	—	—	—
Britische „	3	1584	—	—	9	4663	—	—
Zus. fremde „	10	2532	—	—	9	4663	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Neumühlen:								
Preufsische Schiffe	294	37133	21	1102	179	27448	97	15480
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	69	—	—
Lübeckische „	4	1236	1	32	2	781	3	487
Hamburgische „	2	358	—	—	—	—	2	332
Zus. deutsche „	300	38727	22	1134	182	28298	102	16299
Russische Schiffe	1	105	—	—	—	—	1	105
Schwedische „	11	1246	—	—	3	152	9	908
Norwegische „	1	179	—	—	2	86	1	179
Dänische „	45	2486	125	4020	201	6754	12	1162
Britische „	23	12919	1	528	10	5191	16	9312
Zus. fremde „	81	16935	126	4548	216	12183	39	11666
8. Kiel.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	98	10390	—	—	59	7603	54	6967
Mecklenburg. „	6	476	—	—	—	—	3	215
Zus. deutsche „	104	10866	—	—	59	7603	57	7182
Schwedische Schiffe	8	608	—	—	—	—	7	1035
Norwegische „	1	497	—	—	—	—	—	—
Dänische „	10	481	—	—	1	88	1	124
Britische „	—	—	—	—	—	—	14	11477
Zus. fremde „	19	1586	—	—	1	88	22	12636
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	68	10231	—	—	53	8955	16	2353
Mecklenburg. „	1	70	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	167	—	—	—	—	1	167
Zus. deutsche „	70	10468	—	—	53	8955	17	2520
Schwedische Schiffe	2	306	—	—	1	271	2	413
Dänische „	1	89	—	—	—	—	2	166
Britische „	—	—	—	—	—	—	9	6194
Zus. fremde „	3	395	—	—	1	271	13	6773
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	125	14712	—	—	70	12720	55	3930
Mecklenburg. „	3	174	—	—	—	—	5	327
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	1	39
Zus. deutsche „	128	14886	—	—	70	12720	61	4296

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 8. Kiel.								
Noch: Von und nach der Provinz Pommern:								
Schwedische Schiffe	2	91	—	—	—	—	—	—
Dänische „	5	327	—	—	2	176	3	39
Zus. fremde „	7	418	—	—	2	176	3	39
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	752	42236	52	2214	723	41225	121	4486
Hamburgische „	2	59	—	—	—	—	2	59
Zus. deutsche „	754	42295	52	2214	723	41225	123	4545
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	8	304
Dänische „	10	252	5	65	8	136	11	360
Zus. fremde „	10	252	5	65	8	136	19	664
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	58	6	190	3	420
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	9	287	—	—	3	112	1	37
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	26	—	—	2	63	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	2	28	2	41	7	151	3	481
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	70	2	130
Zus. deutsche „	2	28	2	41	8	221	5	611
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	12	455	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	2	68	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	14	523	—	—	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	63	7187	—	—	74	7814	9	486
Lübeckische „	—	—	—	—	1	32	1	32
Zus. deutsche „	63	7187	—	—	75	7846	10	518
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	21
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	23	1342	—	—	7	975	1	132
Dänische Schiffe	25	2197	—	—	24	2109	1	88
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	7	859	—	—	6	233	2	587
Lübeckische „	1	32	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	3	1829	—	—	3	1805
Zus. deutsche „	8	891	3	1829	6	233	5	2392
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	1108	84784	54	2255	986	78468	258	18703
Mecklenburg. „	10	720	—	—	1	70	10	672
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	1	39
Lübeckische „	—	—	—	—	1	32	1	32
Bremische „	1	167	—	—	—	—	1	167
Hamburgische „	2	59	—	—	—	—	2	59
Zus. deutsche „	1121	85730	54	2255	988	78570	273	19672

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 8. Kiel.								
Noch: Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Schwedische Schiffe	12	1005	—	—	1	271	17	1752
Norwegische „	1	497	—	—	—	—	—	—
Dänische „	26	1149	5	65	11	400	18	710
Britische „	—	—	—	—	—	—	23	17671
Zus. fremde „	39	2651	5	65	12	671	58	20133
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	52	2969	1	58	24	1573	7	1176
Oldenburgische „	2	68	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	1	32	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	3	1829	—	—	3	1805
Zus. deutsche „	55	3069	4	1887	24	1573	10	2981
Dänische Schiffe	25	2197	—	—	24	2109	1	88
Von und nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	657
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	15	1743	—	—	4	2289	31	9703
Mecklenburg. „	1	83	—	—	—	—	3	1853
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	1	196
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	2295
Zus. deutsche „	16	1826	—	—	4	2289	36	14047
Russische Schiffe	24	3847	—	—	9	1441	12	2610
Schwedische „	2	258	—	—	1	169	4	568
Norwegische „	1	74	—	—	—	—	—	—
Dänische „	3	453	—	—	3	1102	6	1191
Britische „	—	—	—	—	—	—	15	9984
Niederländische „	2	200	—	—	—	—	1	100
Zus. fremde „	32	4832	—	—	13	2712	38	14453
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	14	1023	1	57	9	973	7	927
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	985
Hamburgische „	—	—	—	—	1	1791	—	—
Zus. deutsche „	14	1023	1	57	10	2764	8	1912
Russische Schiffe	5	891	—	—	3	706	6	1239
Schwedische „	106	12136	—	—	25	3116	86	9291
Norwegische „	2	405	—	—	2	482	9	2385
Dänische „	13	652	—	—	2	191	6	1170
Britische „	—	—	—	—	—	—	5	3223
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	100
Zus. fremde „	126	14084	—	—	32	4495	113	17408
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	6	337	—	—	10	432	1	90
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	71	—	—
Zus. deutsche „	6	337	—	—	11	503	1	90
Schwedische Schiffe	18	1033	—	—	1	94	5	589
Norwegische „	3	158	—	—	1	56	5	468
Dänische „	10	1454	—	—	2	158	1	249
Britische „	—	—	1	49	1	118	1	117
Zus. fremde „	31	2645	1	49	5	426	12	1423

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 8. Kiel.								
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	505	68134	17	1068	469	65655	51	3342
Mecklenburg. „	1	10	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	506	68144	17	1068	469	65655	51	3342
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	117	—	—
Schwedische „	1	12	1	144	6	455	2	92
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	263
Dänische „	1001	132263	28	1154	807	127869	216	6200
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	49
Zus. fremde „	1002	132275	29	1298	814	128441	220	6604
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	58	22567	—	—	—	—	3	850
Mecklenburg. „	3	2596	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	1	196	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	872	—	—
Zus. deutsche „	62	25359	—	—	1	872	3	850
Russische Schiffe	3	1463	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	5	1098	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	9	2085	—	—	—	—	—	—
Dänische „	15	3252	—	—	—	—	—	—
Britische „	47	32024	—	—	—	—	2	1071
Zus. fremde „	79	39922	—	—	—	—	2	1071
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	2	103	—	—	—	—	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	102
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Britische Schiffe	1	789	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Kiel:								
Preufsische Schiffe	1760	181660	73	3438	1502	149390	360	35550
Mecklenburg. „	15	3409	—	—	2	141	14	3510
Oldenburgische „	2	68	—	—	—	—	1	39
Lübeckische „	2	228	—	—	1	32	2	228
Bremische „	1	167	—	—	—	—	1	167
Hamburgische „	2	59	3	1829	2	2663	6	4159
Zus. deutsche „	1782	185591	76	5267	1507	152226	384	43653
Russische Schiffe	32	6201	—	—	13	2264	18	3849
Schwedische „	144	15542	1	144	34	4105	114	12292
Norwegische „	16	3219	—	—	3	538	15	3116
Dänische „	1093	141420	33	1219	849	131829	248	9608
Britische „	48	32813	1	49	1	118	47	32115
Niederländische „	2	200	—	—	—	—	2	200
Zus. fremde „	1335	199395	35	1412	900	138854	444	61180
9. Kappeln.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	2	123	—	—	—	—	4	221
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	60	—	—	—	—	—	—
Noch: 9. Kappeln.								
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	3	57	—	—	1	13	3	97
Dänische Schiffe	1	29	—	—	1	37	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	394	22484	14	812	349	21583	49	1519
Hamburgische „	—	—	—	—	1	29	—	—
Zus. deutsche „	394	22484	14	812	350	21612	49	1519
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	2	88	4	133
Dänische „	2	47	—	—	—	—	2	74
Zus. fremde „	2	47	—	—	2	88	6	207
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	11	317	—	—	3	57	—	—
Hamburgische „	1	29	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	12	346	—	—	3	57	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	4	56	1	15	3	61	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	19	500	—	—	18	477	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	4	128	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	423	23280	15	827	371	22134	56	1837
Hamburgische „	—	—	—	—	1	29	—	—
Zus. deutsche „	423	23280	15	827	372	22163	56	1837
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	2	88	4	133
Dänische „	3	76	—	—	1	37	2	74
Zus. fremde „	3	76	—	—	3	125	6	207
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	15	445	—	—	3	57	—	—
Hamburgische „	1	29	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	16	474	—	—	3	57	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	475
Russische Schiffe	1	151	—	—	—	—	1	151
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	10	411	—	—	—	—	3	130
Schwedische Schiffe	30	1780	—	—	5	225	20	1433
Dänische „	17	606	—	—	—	—	6	225
Zus. fremde „	47	2386	—	—	5	225	26	1658
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	31	—	—	9	291	—	—
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	25	326	1	73	12	182	1	39
Dänische Schiffe	1	25	—	—	2	47	28	1769
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Schwedische Schiffe	1	99	—	—	—	—	—	—
Dänische „	18	1419	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	19	1518	—	—	—	—	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 9. Kappeln.								
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Kappeln:								
Preufsische Schiffe	474	24493	16	900	395	22664	61	2481
Hamburgische „	1	29	—	—	1	29	—	—
Zus. deutsche „	475	24522	16	900	396	22693	61	2481
Russische Schiffe	1	151	—	—	—	—	1	151
Schwedische „	31	1879	—	—	7	313	24	1566
Dänische „	39	2126	—	—	3	84	36	2068
Zus. fremde „	71	4156	—	—	10	397	61	3785
10. Flensburg.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	53	4878	—	—	10	803	42	5560
Lübeckische „	1	205	—	—	—	—	1	205
Zus. deutsche „	54	5083	—	—	10	803	43	5765
Schwedische Schiffe	1	69	—	—	1	70	2	116
Norwegische „	2	108	—	—	—	—	—	—
Dänische „	33	1631	—	—	1	36	12	1420
Britische „	—	—	—	—	—	—	2	677
Zus. fremde „	36	1808	—	—	2	106	16	2213
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	18	1075	—	—	11	561	18	3039
Mecklenburg. „	1	47	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	19	1122	—	—	11	561	18	3039
Schwedische Schiffe	3	214	—	—	—	—	2	146
Dänische „	6	389	—	—	3	123	4	209
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	450
Zus. fremde „	9	603	—	—	3	123	7	805
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	49	4145	1	135	33	3659	24	1711
Dänische Schiffe	18	693	—	—	7	251	5	278
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	250	3852	30	859	258	4515	22	893
Hamburgische „	—	—	—	—	1	28	1	33
Zus. deutsche „	250	3852	30	859	259	4543	23	926
Dänische Schiffe	4	111	4	145	5	127	3	103
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	528
Zus. fremde „	4	111	4	145	5	127	4	631
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	28	741	1	32	—	—	1	99
Hamburgische „	5	166	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	33	907	1	32	—	—	1	99
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	15	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	13	426	—	—	5	158	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	3	112	1	136	1	54	1	424
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	47
Zus. deutsche „	3	112	1	136	1	54	2	471
Norwegische Schiffe	—	—	1	35	—	—	—	—
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	94
Zus. fremde „	—	—	1	35	—	—	1	94
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	14	455	—	—	9	234	1	32
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	1	240
Zus. deutsche „	14	455	—	—	9	234	2	272
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	35	1221	—	—	1	23	1	24
Hamburgische „	2	65	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	37	1286	—	—	1	23	1	24
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	12	309	—	—	1	35	3	167
Hamburgische „	2	67	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	14	376	—	—	1	35	3	167
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	240
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	387	14517	32	1130	322	9826	108	11659
Mecklenburg. „	1	47	—	—	—	—	1	47
Lübeckische „	1	205	—	—	—	—	2	445
Hamburgische „	—	—	—	—	1	28	1	33
Zus. deutsche „	389	14769	32	1130	323	9854	112	12184
Schwedische Schiffe	4	283	—	—	1	70	4	262
Norwegische „	2	108	1	35	—	—	—	—
Dänische „	61	2824	4	145	16	537	25	2104
Britische „	—	—	—	—	—	—	4	1655
Zus. fremde „	67	3215	5	180	17	607	33	4021
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	88	2697	1	32	7	216	5	290
Hamburgische „	9	298	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	97	2995	1	32	7	216	5	290
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	15	1	240
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	4	572	—	—	1	404	40	18148
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	2	944
Lübeckische „	1	240	—	—	—	—	—	—
Bremische „	—	—	—	—	—	—	1	402
Zus. deutsche „	5	812	—	—	1	404	43	19494
Russische Schiffe	8	1326	—	—	2	425	7	1184
Schwedische „	2	288	—	—	1	98	1	148
Norwegische „	1	239	—	—	—	—	5	1606
Dänische „	4	613	—	—	—	—	11	1931

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	23	12588
Zus. fremde „	15	2466	—	—	3	523	47	17457
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	7	229	—	—	1	73	11	2456
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	303
Zus. deutsche „	7	229	—	—	1	73	12	2759
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	185
Schwedische „	80	8085	—	—	2	124	78	8520
Norwegische „	5	1099	—	—	—	—	9	2368
Dänische „	9	350	—	—	3	97	15	2375
Britische „	—	—	—	—	—	—	9	4431
Französische „	—	—	—	—	—	—	1	134
Zus. fremde „	94	9534	—	—	5	221	113	18013
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	7	303	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	1	96	—	—	1	403	14	4579
Dänische „	9	420	—	—	—	—	1	115
Britische „	—	—	—	—	—	—	2	834
Zus. fremde „	10	516	—	—	1	403	17	5528
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	88	6237	9	658	70	6449	8	1280
Mecklenburg. „	1	26	—	—	—	—	1	26
Zus. deutsche „	89	6263	9	658	70	6449	9	1306
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	12
Dänische „	354	6637	55	969	226	4217	158	4999
Zus. fremde „	354	6637	55	969	226	4217	159	5011
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	50	21904	—	—	—	—	3	1065
Mecklenburg. „	3	1184	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	402	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	54	23490	—	—	—	—	3	1065
Russische Schiffe	1	232	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	5	864	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	9	1961	—	—	—	—	1	924
Dänische „	35	6713	—	—	—	—	—	—
Britische „	39	20109	—	—	—	—	2	1449
Zus. fremde „	89	29879	—	—	—	—	3	2373
Von und nach Belgien:								
Dänische Schiffe	1	97	—	—	—	—	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	383	—	—	—	—	—	—
Französische Schiffe	1	134	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	2	640	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	4	1833	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Von und nach Afrika am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	273	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	303	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	576	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	1	238	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	240	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	478	—	—	—	—	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Norwegische Schiffe	4	3435	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	848	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	5	4283	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Flensburg:								
Preufsische Schiffe	635	47755	42	1820	401	16968	175	34898
Mecklenburg. „	5	1257	—	—	—	—	4	1017
Lübeckische „	2	445	—	—	—	—	2	445
Bremische „	1	402	—	—	—	—	1	402
Hamburgische „	10	601	—	—	1	28	2	336
Zus. deutsche „	653	50460	42	1820	402	16996	184	37098
Russische Schiffe	9	1558	—	—	2	425	8	1369
Schwedische „	91	9520	—	—	4	292	84	8942
Norwegische „	27	9009	1	35	1	403	29	9477
Dänische „	474	17894	59	1114	246	4866	211	11764
Britische „	40	20957	—	—	—	—	40	20957
Französische „	1	134	—	—	—	—	1	134
Zus. fremde „	642	59072	60	1149	253	5986	373	52643
11. Ekensund.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	138	—	—
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	42	1	73
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	2	99	—	—	—	—	2	86
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	16	255	37	742	104	1689	—	—
Hamburgische „	—	—	1	44	—	—	—	—
Zus. deutsche „	16	255	38	786	104	1689	—	—
Schwedische Schiffe	2	130	4	150	—	—	—	—
Dänische „	1	35	17	430	2	36	—	—
Zus. fremde „	3	165	21	580	2	36	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	35	—	—	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	1	7	—	—	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	2	52	—	—	—	—	—	—

Noch: VII. Seeverkehr in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 11. Ekensund.								
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	67	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	44	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	3	111	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	21	413	37	742	108	1869	3	159
Hamburgische „	—	—	1	44	—	—	—	—
Zus. deutsche „	21	413	38	786	108	1869	3	159
Schwedische Schiffe	2	130	4	150	—	—	—	—
Dänische „	1	35	17	430	2	36	—	—
Zus. fremde „	3	165	21	580	2	36	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	35	2	67	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	44	—	—
Zus. deutsche „	—	—	1	35	3	111	—	—
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	4	447	1	102
Russische Schiffe	—	—	—	—	3	447	—	—
Dänische „	—	—	—	—	3	361	6	925
Zus. fremde „	—	—	—	—	6	808	6	925
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	31	—	—
Schwedische Schiffe	1	92	—	—	7	347	2	162
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	204
Dänische „	—	—	—	—	3	318	2	426
Zus. fremde „	1	92	—	—	10	665	5	792
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	510
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	83
Zus. fremde „	—	—	—	—	—	—	4	593
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	2	56	35	603	73	1523	—	—
Russische Schiffe	1	140	—	—	—	—	—	—
Dänische „	38	553	412	7869	616	12194	12	999
Zus. fremde „	39	693	412	7869	616	12194	12	999
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	2	295	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	70	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	4	714	—	—	—	—	—	—
Dänische „	18	2537	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	299	—	—	—	—	1	299
Zus. fremde „	24	3620	—	—	—	—	1	299
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Ekensund:								
Preufsische Schiffe	25	764	73	1380	188	3937	4	261
Hamburgische „	—	—	1	44	1	44	—	—
Zus. deutsche „	25	764	74	1424	189	3981	4	261

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 11. Ekensund.								
Noch: Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Ekensund:								
Russische Schiffe	1	140	—	—	3	447	—	—
Schwedische „	4	292	4	150	7	347	2	162
Norwegische „	4	714	—	—	—	—	4	714
Dänische „	57	3125	429	8299	624	12909	21	2433
Britische „	1	299	—	—	—	—	1	299
Zus. fremde „	67	4570	433	8449	634	13703	28	3608
12. Sonderburg.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	51	—	—	—	—	2	418
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	34
Zus. deutsche „	1	51	—	—	—	—	3	452
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	42	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	2	69	1	124
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	14	475	—	—	1	60	10	469
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	284	12062	62	637	266	11503	81	947
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	29
Zus. deutsche „	284	12062	62	637	266	11503	82	976
Dänische Schiffe	1	25	2	187	—	—	1	24
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	10	307	—	—	7	164	—	—
Hamburgische „	1	34	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	11	341	—	—	7	164	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	1	31	—	—	—	—	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	61	—	—	1	44	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	2	20	—	—	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	13	248	—	—	10	187	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	31	—	—
Hamburgische „	1	29	—	—	2	58	—	—
Zus. deutsche „	1	29	—	—	3	89	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	314	12856	62	637	278	11792	93	1834
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	34
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	29
Zus. deutsche „	314	12856	62	637	278	11792	95	1897
Dänische Schiffe	1	25	2	187	2	69	2	148
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	12	399	—	—	9	239	—	—
Hamburgische „	2	63	—	—	2	58	—	—
Zus. deutsche „	14	462	—	—	11	297	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 12. Sonderburg.								
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	492
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	541
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	2	66	1	84	—	—	1	152
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	452
Zus. deutsche „	2	66	1	84	—	—	2	604
Schwedische Schiffe	11	647	—	—	—	—	10	636
Dänische „	1	100	—	—	—	—	4	568
Zus. fremde „	12	747	—	—	—	—	14	1204
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	8	242	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	467
Dänische „	—	—	—	—	1	47	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	1	47	3	467
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	94	9383	7	157	95	9623	1	10
Mecklenburg. „	1	34	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	95	9417	7	157	95	9623	1	10
Dänische Schiffe	58	1302	8	609	6	126	34	1969
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	5	1110	—	—	2	127	—	—
Mecklenburg. „	1	452	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	6	1562	—	—	2	127	—	—
Norwegische Schiffe	3	461	—	—	—	—	—	—
Dänische „	24	3142	—	—	13	1316	—	—
Zus. fremde „	27	3603	—	—	13	1316	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Sonderburg:								
Preufsische Schiffe	435	24056	70	878	384	21781	97	2488
Mecklenburg. „	2	486	—	—	—	—	2	486
Hamburg. „	2	63	—	—	2	58	1	29
Zus. deutsche „	439	24605	70	878	386	21839	100	3003
Schwedische Schiffe	11	647	—	—	—	—	10	636
Norwegische „	3	461	—	—	—	—	3	467
Dänische „	84	4569	10	796	22	1558	43	3226
Zus. fremde „	98	5677	10	796	22	1558	56	4329
13. Hoyer.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	1	25	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	421	9027	115	1148	522	9874	17	340
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	3	88	—	—	1	32	1	34
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	36	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 13. Hoyer.								
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	1	24	—	—	—	—	2	60
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	1	25	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	426	9175	115	1148	523	9906	20	434
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	36	—	—	—	—	1	36
Norwegische Schiffe	2	55	—	—	—	—	2	55
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	5	163	—	—	—	—	—	—
Dänische Schiffe	1	10	—	—	1	10	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	8	309	—	—	3	129	8	312
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	75	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Hoyer:								
Preufsische Schiffe	441	9708	115	1148	528	10110	29	782
Norwegische Schiffe	2	55	—	—	—	—	2	55
Dänische „	1	10	—	—	1	10	—	—
Zus. fremde „	3	65	—	—	1	10	2	55
14. Munkmarsch auf Sylt.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	5	150	—	—	—	—	1	51
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	629	12050	28	291	436	9239	232	3460
Dänische Schiffe	1	12	—	—	1	12	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	1	26	—	—	—	—	1	34
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	4	102	—	—	—	—	2	46
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	6	158	—	—	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	1	24	—	—	—	—	13	348
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	28
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	5	150	—	—	—	—	1	51
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	641	12360	28	291	436	9239	249	3916
Dänische Schiffe	1	12	—	—	1	12	—	—
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	3	153	—	—	—	—	4	204

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Munkmarsch auf Sylt.								
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	2	72	1	10	—	—	—	—
Dänische Schiffe	—	—	3	69	3	69	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	4	168	—	—	—	—	2	84
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Munkmarsch auf Sylt:								
Preufsische Schiffe	655	12903	29	301	436	9239	256	4255
Dänische Schiffe	1	12	3	69	4	81	—	—
15. Dagebüll.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	2	60	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	737	4953	10	136	688	4320	57	750
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	21	1	27
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	83
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	5	143	—	—	—	—	2	60
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	50
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	2	60	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	742	5096	10	136	689	4341	65	970
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Dagebüll:								
Preufsische Schiffe	744	5156	10	136	689	4341	65	970
16. Wyk auf Föhr.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	12	342	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	1224	12025	158	1900	1263	12139	136	2105
Dänische Schiffe	2	24	1	12	2	24	1	12
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	7	135	1	14	4	56	5	119
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	3	66	—	—	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	25
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	27	1	34
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	12	342	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	1234	12226	159	1914	1268	12222	143	2283
Dänische Schiffe	2	24	1	12	2	24	1	12

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 16. Wyk auf Föhr.								
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	1	96	—	—	—	—	1	96
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	58	—	—	—	—	—	—
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	1	34	—	—	—	—	—	—
Von und nach Helgoland:								
Preufsische Schiffe	2	23	—	—	1	8	—	—
Britische Schiffe	1	5	—	—	—	—	1	5
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	27	2240	—	—	—	—	29	2395
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	71
Von und nach Fraukreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	53	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Wyk auf Föhr:								
Preufsische Schiffe	1278	15019	159	1914	1270	12283	173	4774
Dänische Schiffe	2	24	1	12	2	24	1	12
Britische „	1	5	—	—	—	—	2	76
Zus. fremde „	3	29	1	12	2	24	3	88
17. Husum.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	493	14881	263	3749	684	17599	75	1035
Dänische Schiffe	5	104	—	—	5	104	1	12
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	4	56	—	—	2	62	2	36
Britische Schiffe	1	27	—	—	—	—	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	1	23	—	—	—	—	2	53
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	4	124	—	—	3	93	1	29
Britische Schiffe	1	15	—	—	—	—	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	1	29	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	503	15113	263	3749	689	17754	80	1153
Dänische Schiffe	5	104	—	—	5	104	1	12
Britische „	2	42	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	7	146	—	—	5	104	1	12
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Norwegische Schiffe	2	30	—	—	—	—	2	30
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Dänische Schiffe	—	—	1	9	1	9	—	—
Von und nach Helgoland:								
Britische Schiffe	7	105	8	99	17	246	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	21	1467	—	—	3	237	18	1266
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	2	68	—	—	—	—	1	39

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 17. Husum.								
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Husum:								
Preufsische Schiffe	526	16648	263	3749	692	17991	99	2458
Norwegische Schiffe	2	30	—	—	—	—	2	30
Dänische „	5	104	1	9	6	113	1	12
Britische „	9	147	8	99	17	246	—	—
Zus. fremde „	16	281	9	108	23	359	3	42
18. Altona.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	8	444	—	—	1	49	—	—
Hamburgische „	1	50	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	494	—	—	1	49	—	—
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	6	332	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	2	86	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	8	418	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	1	26	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	4	106	1	191	37	1867	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	2	64
Hamburgische „	1	53	—	—	6	202	—	—
Zus. deutsche „	5	159	1	191	43	2069	2	64
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	106	2669	41	1069	175	4638	3	51
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	5	99	1	21	1	22	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	23	638	—	—	18	436	1	23
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	46	552	—	—	5	142	1	12
Oldenburgische „	1	45	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	47	597	—	—	5	142	1	12
Von und nach Lübeck:								
Lübeckische Schiffe	—	—	1	32	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	16	441	1	27	12	336	3	76
Oldenburgische „	2	67	—	—	2	122	—	—
Bremische „	3	566	—	—	—	—	3	566
Hamburgische „	2	72	1	131	—	—	—	—
Zus. deutsche „	23	1146	2	158	14	458	6	642
Niederländ. Schiffe	—	—	—	—	—	—	10	544
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	19	908	1	191	38	1916	—	—
Lübeckische „	—	—	1	32	—	—	2	64
Hamburgische „	4	189	—	—	6	202	—	—
Zus. deutsche „	23	1097	2	223	44	2118	2	64

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	196	4399	43	1117	211	5574	8	162
Oldenburgische „	3	112	—	—	2	122	—	—
Bremische „	3	566	—	—	—	—	3	566
Hamburgische „	2	72	1	131	—	—	—	—
Zus. deutsche „	204	5149	44	1248	213	5696	11	728
Niederländ. Schiffe	—	—	—	—	—	—	10	544
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	5	598	—	—	1	198	—	—
Niederländ. Schiffe	2	235	—	—	1	134	—	—
Von und nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	1	813	—	—
Britische Schiffe	32	30240	—	—	1	834	—	—
Italienische „	2	1420	—	—	—	—	—	—
Griechische „	1	1015	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	35	32675	—	—	1	834	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	9	405	1	191	—	—	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	240	—	—
Lübeckische „	—	—	1	32	—	—	—	—
Hamburgische „	2	67	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	11	472	2	223	1	240	—	—
Schwedische Schiffe	1	436	—	—	—	—	1	327
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	234
Britische „	—	—	—	—	2	305	—	—
Niederländische „	1	82	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	518	—	—	2	305	2	561
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	7	698	—	—	1	69	2	308
Norwegische Schiffe	8	1728	—	—	—	—	1	232
Dänische „	3	225	—	—	—	—	—	—
Britische „	—	—	—	—	1	82	2	1092
Französische „	—	—	—	—	—	—	1	157
Zus. fremde „	11	1953	—	—	1	82	4	1481
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	5	203	—	—	3	86	—	—
Hamburgische „	—	—	1	36	1	36	—	—
Zus. deutsche „	5	203	1	36	4	122	—	—
Dänische Schiffe	16	438	2	54	19	531	—	—
Von und nach Helgoland:								
Britische Schiffe	31	788	11	279	45	1090	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	11	949	—	—	4	386	2	309
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	436	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	265	—	—
Zus. deutsche „	11	949	—	—	6	1087	2	309

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Noch: Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	505
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	2	426
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	374
Britische „	20	7102	—	—	3	819	59	53057
Niederländische „	2	119	—	—	1	101	—	—
Italienische „	—	-	—	—	—	—	3	2343
Griechische „	—	—	—	—	—	—	1	1015
Zus. fremde „	22	7221	—	—	4	920	67	57720
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	9	282	—	—	1	33	4	118
Niederländ. Schiffe	20	1127	—	—	2	111	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	1	241	—	—	—	—	—	—
Belgische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	770
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	133	—	—	1	86	—	—
Britische Schiffe	1	96	—	—	—	—	—	—
Französische „	5	739	—	—	—	—	1	456
Zus. fremde „	6	835	—	—	—	—	1	456
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Britische Schiffe	—	—	—	—	3	343	1	1037
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Norwegische Schiffe	1	435	—	—	—	—	—	—
Von und nach Rumänien:								
Norwegische Schiffe	1	960	—	—	—	—	—	—
Britische „	14	14028	—	—	—	—	—	—
Griechische „	2	2048	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	17	17036	—	—	—	—	—	—
Von und nach der europäischen Türkei:*)								
Britische Schiffe	5	4184	—	—	1	783	—	—
Von und nach dem britischen Nordamerika am atl. Meere:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	1	131	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	412	—	—
Norwegische Schiffe	1	321	—	—	—	—	—	—
Italienische „	—	—	—	—	1	444	—	—
Zus. fremde „	1	321	—	—	1	444	—	—
Von und nach den westindischen Inseln:								
Schwedische Schiffe	1	505	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	211	—	—	—	—	—	—
Italienische „	1	542	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1258	—	—	—	—	—	—

*) Darunter 2 britische Schiffe von zus. 1647 Reg.-Tons Raumgeh., mit Ladung von Bulgarien angekommen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Von und nach Brasilien:								
Preufsische Schiffe	3	895	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg. „	1	316	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	4	1211	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	327	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	187	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	170	—	—	—	—	—	—
Spanische „	1	377	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	4	1061	—	—	—	—	—	—
Von und nach Südamerikas am atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	1	319	—	—
Von und nach Chile:								
Preufsische Schiffe	1	425	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg. „	1	436	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	861	—	—	—	—	—	—
Dänische Schiffe	1	218	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	615	—	—	—	—	—	—
Belgische „	1	770	—	—	—	—	—	—
Italienische „	1	825	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	4	2428	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem übrigen Südamerika am stillen Meere:								
Hamburg. Schiffe	1	354	—	—	—	—	—	—
Britische Schiffe	1	792	—	—	—	—	—	—
Französische „	1	456	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	1248	—	—	—	—	—	—
Von und nach Afrika am atlantischen Meere:								
Britische Schiffe	1	356	—	—	—	—	—	—
Von und nach Afrika am indischen und rothen Meere:								
Oldenburg. Schiffe	1	230	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	3	1002	—	—	4	1295	—	—
Zus. deutsche „	4	1232	—	—	4	1295	—	—
Von und nach Asien am mittell. und schwarzen Meere:								
Britische Schiffe	1	397	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	129	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	526	—	—	—	—	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Britische Schiffe	2	2940	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Altona:								
Preufsische Schiffe	267	10136	45	1499	261	8760	16	897
Mecklenburg. „	2	752	—	—	2	676	—	—
Oldenburgische „	4	342	—	—	2	122	—	—
Lübeckische „	—	—	2	64	—	—	2	64
Bremische „	3	566	—	—	—	—	3	566
Hamburgische „	12	1684	2	167	15	3061	—	—
Zus. deutsche „	288	13480	49	1730	280	12619	21	1527
Schwedische Schiffe	3	1268	—	—	—	—	2	832
Norwegische „	11	3444	—	—	—	—	4	892

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmuug.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 18. Altona.								
Noch: Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Altona:								
Dänische Schiffe	21	1068	2	54	19	531	1	374
Britische „	111	61919	11	279	56	4256	62	55186
Niederländische „	26	1692	—	—	4	346	10	544
Belgische „	1	770	—	—	—	—	1	770
Französische „	6	1195	—	—	—	—	2	613
Spanische „	1	377	—	—	—	—	—	—
Italienische „	4	2787	—	—	1	444	3	2343
Griechische „	3	3063	—	—	—	—	1	1015
Zus. fremde „	187	77583	13	333	80	5577	86	62569
19. Geestemünde.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	9	936	—	—	2	115	2	194
Oldenburgische „	2	176	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	127	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	44	—	—	1	50	—	—
Zus. deutsche „	13	1283	—	—	3	165	2	194
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	74	—	—	2	149	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	58	—	—
Zus. deutsche „	1	74	—	—	3	207	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	7	579	—	—	9	1821	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	125	—	—
Zus. deutsche „	7	579	—	—	10	1946	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	9	298	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	35	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	10	333	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	12	483	8	209	6	420	5	822
Oldenburgische „	1	29	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	13	512	8	209	6	420	5	822
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	9	183	1	20	—	—	1	24
Oldenburgische „	—	—	1	29	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	183	2	49	—	—	1	24
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	19	646	31	1891	66	1667	5	176
Oldenburgische „	1	27	5	100	8	169	—	—
Bremische „	76	10974	1	38	76	10974	—	—
Zus. deutsche „	96	11647	37	2029	150	12810	5	176
Französische Schiffe	—	—	—	—	1	262	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	219	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	1	40	27	629	28	715	1	16
Oldenburgische „	2	81	7	221	6	131	—	—
Zus. deutsche „	3	121	34	850	34	846	1	16
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	1	32	—	—	—	—	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	1	61	2	580	10	323	3	423
Oldenburgische „	1	85	—	—	1	82	—	—
Bremische „	—	—	2	889	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	3	3640
Zus. deutsche „	2	146	4	1469	11	405	6	4063
Britische Schiffe	—	—	1	884	—	—	1	206
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	58
Zus. fremde „	—	—	1	884	—	—	2	264
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	18	1621	—	—	25	2602	2	194
Oldenburgische „	2	176	—	—	2	183	—	—
Bremische „	1	127	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	44	—	—	2	85	—	—
Zus. deutsche „	22	1968	—	—	29	2870	2	194
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	42	1413	69	3329	110	3125	15	1461
Oldenburgische „	5	222	13	350	15	382	—	—
Bremische „	76	10974	3	927	76	10974	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	3	3640
Zus. deutsche „	123	12609	85	4606	201	14481	18	5101
Britische Schiffe	—	—	1	884	—	—	1	206
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	58
Französische „	—	—	—	—	1	262	—	—
Zus. fremde „	—	—	1	884	1	262	2	264
Von und nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	405
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	19	3470	—	—	13	2733	4	1292
Mecklenburg. „	1	944	—	—	—	—	1	944
Oldenburgische „	4	550	—	—	1	103	—	—
Bremische „	3	1176	—	—	4	1420	1	488
Hamburgische „	1	1138	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	28	7278	—	—	18	4256	6	2724
Russische Schiffe	1	225	—	—	1	225	1	315
Schwedische „	1	540	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	397	—	—	1	132	1	532
Britische „	1	580	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	154	—	—	2	308	—	—
Zus. fremde „	5	1896	—	—	4	665	2	847

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Von und nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Dänische Schiffe	1	1062	—	—	—	—	—	—
Britische „	18	17426	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	19	18488	—	—	—	—	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	19	1624	—	—	11	950	6	664
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	92	—	—
Zus. deutsche „	19	1624	—	—	12	1042	6	664
Russische Schiffe	1	675	—	—	—	—	1	675
Schwedische „	—	—	—	—	1	171	1	685
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	638
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	915
Niederländische „	—	—	—	—	1	66	—	—
Zus. fremde „	1	675	—	—	2	237	4	2913
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	17	1331	—	—	1	30	9	820
Oldenburgische „	2	159	—	—	—	—	1	93
Zus. deutsche „	19	1490	—	—	1	30	10	913
Norwegische Schiffe	8	2033	—	—	1	505	4	1404
Britische „	—	—	—	—	—	—	2	283
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	73
Zus. fremde „	8	2033	—	—	1	505	7	1760
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	1	27	1	31	3	101	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	1048
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	844
Zus. fremde „	—	—	—	—	—	—	2	1892
Von und nach Helgoland:								
Preufsische Schiffe	—	—	4	107	—	—	—	—
Bremische „	27	2862	—	—	27	2862	—	—
Zus. deutsche „	27	2862	4	107	27	2862	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	28	2490	4	2208	10	3391	32	12156
Oldenburgische „	26	2544	—	—	1	93	30	2698
Bremische „	—	—	—	—	—	—	17	20066
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	2	2154
Zus. deutsche „	54	5034	4	2208	11	3484	81	37074
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	540
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	4	2585
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	1062
Britische „	30	8190	26	17035	32	19377	59	47919
Niederländische „	1	74	—	—	1	113	—	—
Italienische „	—	—	—	—	—	—	6	5107
Griechische „	—	—	—	—	—	—	1	796
Zus. fremde „	31	8264	26	17035	33	19490	72	58009

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	322	8	190	—	—
Norwegische Schiffe	1	637	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	7	375	1	154	3	366	—	—
Zus. fremde „	8	1012	1	154	3	366	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	—	—	2	655	—	—	—	—
Hawaiische Schiffe	1	862	—	—	—	—	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	276	—	—
Bremische „	—	—	1	793	—	—	—	—
Zus. deutsche „	—	—	1	793	2	276	—	—
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	142	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	289	—	—	—	—	—	—
Französische „	1	262	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	551	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	381	—	—	—	—	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	1	343	—	—	1	108	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	213	—	—
Zus. deutsche „	1	343	—	—	2	321	—	—
Von und nach Italien und Malta:								
Britische Schiffe	—	—	—	—	2	1909	—	—
Von und nach Rumänien:								
Britische Schiffe	9	10354	—	—	—	—	—	—
Griechische „	1	796	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	10	11150	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	10	11563	—	—	8	9126	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	1108	—	—
Bremische „	46	49893	—	—	25	26306	2	2335
Hamburgische „	—	—	—	—	1	1102	—	—
Zus. deutsche „	56	61456	—	—	35	37642	2	2335
Russische Schiffe	1	315	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	1	685	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	6	5021	—	—	8	6583	1	700
Dänische „	—	—	—	—	1	1248	—	—
Britische „	6	8550	—	—	9	12320	1	1247
Belgische „	1	1131	—	—	1	1131	—	—
Italienische „	1	570	—	—	—	—	—	—
Nordamerikan. „	2	2482	—	—	1	1164	—	—
Zus. fremde „	18	18754	—	—	20	22446	2	1947
Von und nach Zentralamerika am stillen Meere:								
Bremische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	1081
Von und nach den westindischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	221	—	—
Bremische „	1	719	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	1	719	—	—	1	221	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.
Noch: 19. Geestemünde.								
Von und nach Brasilien:								
Bremische Schiffe	—	—	—	—	2	200	—	—
Von und nach dem übrigen Südamerika am stillen Meere:								
Oldenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	764	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	842	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	2	1606	—	—
Von und nach Asien am mittell. und schwarzen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	149	—	—	—	—	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	6	7745	—	—	—	—	—	—
Bremische „	10	11511	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	3	3400	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	19	22656	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	2	1776	—	—	—	—	—	—
Britische „	16	18578	—	—	—	—	—	—
Italienische „	7	6204	—	—	—	—	2	1667
Zus. fremde „	25	26558	—	—	—	—	2	1667
Von und nach Japan:								
Hamburg. Schiffe	2	2101	—	—	—	—	—	—
Dänische Schiffe	2	1928	—	—	—	—	—	—
Von und nach Australien mit den Inseln im stillen Meere:								
Bremische Schiffe	—	—	—	—	1	880	—	—
Hawaiische Schiffe	—	—	—	—	1	862	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Geestemünde:								
Preufsische Schiffe	164	32299	82	6652	193	22853	70	16992
Mecklenburg. „	1	944	—	—	—	—	1	944
Oldenburgische „	39	3651	13	350	23	2938	31	2791
Bremische „	164	77262	4	1720	136	43484	21	23970
Hamburgische „	7	6683	—	—	3	1187	5	5794
Zus. deutsche „	375	120839	99	8722	355	70462	128	50491
Russische Schiffe	3	1215	—	—	1	225	2	990
Schwedische „	3	1514	—	—	1	171	2	1225
Norwegische „	18	9864	—	—	10	7220	11	5859
Dänische „	3	2990	—	—	1	1248	2	2110
Britische „	80	63678	27	17919	43	33606	65	51414
Niederländische „	9	603	1	154	7	853	2	131
Belgische „	1	1131	—	—	1	1131	—	—
Französische „	1	262	—	—	1	262	—	—
Italienische „	8	6774	—	—	—	—	8	6774
Griechische „	1	796	—	—	—	—	1	796
Nordamerikan. „	2	2482	—	—	1	1164	—	—
Hawaiische „	1	862	—	—	1	862	—	—
Zus. fremde „	130	92171	28	18073	67	46742	93	69299
20. Wilhelmshaven.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	3	139	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	43	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	4	182	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 20. Wilhelmshaven.								
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	18	1701	—	—	5	260	—	—
Oldenburgische „	1	62	—	—	1	62	—	—
Zus. deutsche „	19	1763	—	—	6	322	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	7	332	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	44	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	8	376	—	—	—	—	—	—
Niederländ. Schiffe	1	55	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	2	63	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	37	508	—	—	1	99	18	180
Oldenburgische „	2	116	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	39	624	—	—	1	99	18	180
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	394	5748	—	—	20	266	336	4663
Oldenburgische „	113	1640	—	—	1	8	98	1374
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	44
Zus. deutsche „	507	7388	—	—	21	274	435	6081
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	11	5	103	4	70	6	190
Bremische „	37	1517	—	—	37	1517	—	—
Zus. deutsche „	38	1528	5	103	41	1587	6	190
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	1	24	—	—	—	—	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	37	773	9	226	11	274	11	282
Oldenburgische „	46	1199	6	104	8	152	30	868
Bremische „	—	—	2	76	3	114	—	—
Zus. deutsche „	83	1972	17	406	22	540	41	1150
Britische Schiffe	—	—	1	92	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	4	101	—	—	4	98	31	1008
Oldenburgische „	6	114	—	—	—	—	6	286
Bremische „	1	38	—	—	—	—	2	76
Hamburgische „	1	44	—	—	1	43	1	21
Zus. deutsche „	12	297	—	—	5	141	40	1391
Niederländ. Schiffe	—	—	—	—	5	305	12	686
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	9	173	—	—	6	308	3	29
Oldenburgische „	3	135	—	—	1	45	—	—
Hamburgische „	1	21	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	13	329	—	—	7	353	3	29
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	31	2259	—	—	5	260	—	—
Oldenburgische „	1	62	—	—	1	62	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 20. Wilhelmshaven.								
Noch: Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Hamburg. Schiffe	2	87	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	34	2408	—	—	6	322	—	—
Niederländ. Schiffe	1	55	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	482	7314	14	329	46	1115	405	6352
Oldenburgische „	170	3204	6	104	10	205	134	2528
Bremische „	38	1555	2	76	40	1631	2	76
Hamburgische „	2	65	—	—	1	43	2	65
Zus. deutsche „	692	12138	22	509	97	2994	543	9021
Britische Schiffe	—	—	1	92	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	5	305	12	686
Zus. fremde „	—	—	1	92	5	305	12	686
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	6	225	—	—	—	—	1	196
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	63	—	—	—	—	3	346
Oldenburgische „	3	198	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	4	261	—	—	—	—	3	346
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	9	673	—	—	—	—	9	986
Oldenburgische „	7	593	—	—	1	51	4	311
Zus. deutsche „	16	1266	—	—	1	51	13	1297
Britische Schiffe	—	—	—	—	1	92	—	—
Niederländische „	1	71	—	—	—	—	1	71
Zus. fremde „	1	71	—	—	1	92	1	71
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	1	141	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	30	—	—
Zus. deutsche „	1	141	—	—	2	30	—	—
Niederländ. Schiffe	16	936	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Wilhelmshaven:								
Preufsische Schiffe	530	10675	14	329	51	1375	418	7880
Oldenburgische „	181	4057	6	104	14	348	138	2839
Bremische „	38	1555	2	76	40	1631	2	76
Hamburgische „	4	152	—	—	1	43	2	65
Zus. deutsche „	753	16439	22	509	106	3397	560	10860
Britische Schiffe	—	—	1	92	1	92	—	—
Niederländische „	18	1062	—	—	5	305	13	757
Zus. fremde „	18	1062	1	92	6	397	13	757
21. Norderney.								
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	4	102	—	—	—	—	1	8
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	11	187	—	—	1	22	4	61
Bremische „	75	10860	—	—	75	10860	—	—
Zus. deutsche „	86	11047	—	—	76	10882	4	61

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 21. Norderney.								
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1486	36997	1	12	946	27548	554	9698
Oldenburgische „	19	299	—	—	—	—	19	299
Bremische „	37	1517	—	—	37	1517	—	—
Zus. deutsche „	1542	38813	1	12	983	29065	573	9997
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	7	137	—	—	—	—	4	88
Oldenburgische „	22	406	—	—	—	—	22	406
Zus. deutsche „	29	543	—	—	—	—	26	494
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	6	115	—	—	—	—	8	227
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	6	168	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	1520	37706	1	12	947	27570	571	10082
Oldenburgische „	41	705	—	—	—	—	41	705
Bremische „	112	12377	—	—	112	12377	—	—
Zus. deutsche „	1673	50788	1	12	1059	39947	612	10787
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	66
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Norderney:								
Preufsische Schiffe	1520	37706	1	12	947	27570	574	10148
Oldenburgische „	41	705	—	—	—	—	41	705
Bremische „	112	12377	—	—	112	12377	—	—
Zus. deutsche „	1673	50788	1	12	1059	39947	615	10853
22. Norddeich.								
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	2	26	2	19	1	13	1	13
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	940	24648	12	163	916	24262	35	533
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	—	—	10	135	1	14	10	130
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	3	51	—	—	5	77
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet, und								
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Norddeich:								
Preufsische Schiffe	942	24674	27	368	918	24289	51	753
23. Emden.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	13	1197	—	—	—	—	4	419
Hamburgische „	1	77	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	14	1274	—	—	—	—	4	419
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	5	653	—	—	3	376	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	74	—	—
Zus. deutsche „	5	653	—	—	4	450	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 23. Emden.								
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	4	322	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	47	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	5	369	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	2	48	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	29	769	—	—	1	21	3	100
Oldenburgische „	4	107	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	33	876	—	—	1	21	3	100
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	280	9659	87	1706	363	11311	6	142
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	57	1177	—	—	10	223	4	80
Oldenburgische „	1	29	—	—	—	—	3	61
Zus. deutsche „	58	1206	—	—	10	223	7	141
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	22	505	2	396	2	60	6	272
Oldenburgische „	1	10	—	—	—	—	1	46
Hamburgische „	—	—	1	30	—	—	—	—
Zus. deutsche „	23	515	3	426	2	60	7	318
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	3	77	—	—	—	—	2	595
Hamburgische „	—	—	1	10	—	—	1	30
Zus. deutsche „	3	77	1	10	—	—	3	625
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	757
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	22	2172	—	—	3	376	4	419
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	74	—	—
Bremische „	1	47	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	77	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	24	2296	—	—	4	450	4	419
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	393	12235	89	2102	376	11615	21	1189
Oldenburgische „	6	146	—	—	—	—	4	107
Hamburgische „	—	—	2	40	—	—	1	30
Zus. deutsche „	399	12381	91	2142	376	11615	26	1326
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	757
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	8	867	—	—	5	705	1	191
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	4	587	—	—	1	100	7	1005
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	568
Dänische „	1	119	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 23. Emden.								
Noch: Von und nach Schweden:								
Französische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	262
Zus. fremde „	1	119	—	—	—	—	2	830
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	8	617	—	—	—	—	8	664
Mecklenburg. „	1	74	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	9	691	—	—	—	—	8	664
Norwegische Schiffe	2	377	—	—	—	—	1	503
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	225
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	29	3033	—	—	22	2086	17	1786
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	139	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	47	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	77	—	—
Zus. deutsche „	29	3033	—	—	25	2349	17	1786
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	152
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	119
Britische „	—	—	—	—	1	98	—	—
Niederländische „	2	132	—	—	3	374	1	147
Zus. fremde „	2	132	—	—	4	472	3	418
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Französische Schiffe	1	262	—	—	—	—	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	3	373	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Schwedische Schiffe	1	568	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	2	1260	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1828	—	—	—	—	—	—
Vom und zum Heringsfang:								
Preufsische Schiffe	39	2605	—	—	38	2517	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Emden:								
Preufsische Schiffe	506	22489	89	2102	445	17399	58	5254
Mecklenburg. „	1	74	—	—	1	74	—	—
Oldenburgische „	6	146	—	—	1	139	4	107
Bremische „	1	47	—	—	1	47	—	—
Hamburgische „	1	77	2	40	1	77	1	30
Zus. deutsche „	515	22833	91	2142	449	17736	63	5391
Schwedische Schiffe	1	568	—	—	—	—	1	568
Norwegische „	4	1637	—	—	—	—	4	1637
Dänische „	1	119	—	—	—	—	1	119
Britische „	—	—	—	—	1	98	—	—
Niederländische „	2	132	—	—	3	374	1	147
Französische „	1	262	—	—	—	—	1	262
Zus. fremde „	9	2718	—	—	4	472	8	2733

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

B. Mecklenburgische Häfen.

Rostock.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	40	2216	—	—	2	86	29	2218
Mecklenburg. „	2	81	—	—	—	—	10	2400
Zus. deutsche „	42	2297	—	—	2	86	39	4618
Schwedische Schiffe	7	693	—	—	—	—	1	48
Norwegische „	—	—	—	—	3	254	2	574
Dänische „	4	243	—	—	—	—	4	290
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	210
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	237
Zus. fremde „	11	936	—	—	3	254	9	1359
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	7	497	—	—	—	—	3	397
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	6	1449
Zus. deutsche „	7	497	—	—	—	—	9	1846
Dänische Schiffe	1	71	—	—	—	—	1	71
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	39	923	—	—	17	564	34	1303
Mecklenburg. „	10	82	1	26	8	105	2	10
Zus. deutsche „	49	1005	1	26	25	669	36	1313
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	61	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	567
Zus. fremde „	—	—	—	—	1	61	1	567
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	55	673	7	895	28	647	41	683
Mecklenburg. „	14	260	2	135	—	—	11	825
Oldenburgische „	—	—	1	13	—	—	—	—
Zus. deutsche „	69	933	10	1043	28	647	52	1508
Dänische Schiffe	1	22	4	284	7	373	3	80
Britische „	—	—	1	104	—	—	—	—
Zus. fremde „	1	22	5	388	7	373	3	80
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	37	—	—
Mecklenburg. „	1	42	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	1	42	—	—	1	37	—	—
Dänische Schiffe	—	—	1	68	1	68	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	5	291	—	—	1	32	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	1	30	—	—	1	24	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Mecklenburg. Schiffe	2	41	—	—	4	136	1	23
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	436

Noch: Rostock.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	3	125	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	58	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	4	183	—	—	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	42	2	71	1	35
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	27	1	20
Lübeckische „	1	27	—	—	1	211	—	—
Zus. deutsche „	1	27	1	42	4	309	2	55
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	18	686	—	—	3	153	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	141	4309	8	937	49	1368	108	4636
Mecklenburg. „	28	464	3	161	13	268	31	4727
Oldenburgische „	—	—	1	13	—	—	—	—
Lübeckische „	1	27	—	—	1	211	—	—
Zus. deutsche „	170	4800	12	1111	63	1847	139	9363
Schwedische Schiffe	7	693	—	—	1	61	1	48
Norwegische „	—	—	—	—	3	254	3	1141
Dänische „	6	336	4	284	7	373	8	441
Britische „	—	—	1	104	—	—	2	646
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	237
Zus. fremde „	13	1029	5	388	11	688	15	2513
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	27	1132	—	—	6	246	—	—
Mecklenburg. „	1	42	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	58	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	29	1232	—	—	6	246	—	—
Dänische Schiffe	—	—	1	68	1	68	—	—
Von und nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Mecklenburg. Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	310
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	142
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	8	919	—	—	3	596	8	1762
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	27	7622
Lübeckische „	1	211	—	—	—	—	1	851
Bremische „	—	—	—	—	—	—	2	404
Zus. deutsche „	9	1130	—	—	3	596	38	10639
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	5	1140
Schwedische „	—	—	—	—	—	—	1	161
Norwegische „	—	—	—	—	3	414	4	1279
Dänische „	4	381	—	—	—	—	2	225
Britische „	—	—	—	—	—	—	3	1246
Zus. fremde „	4	381	—	—	3	414	15	4051

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Rostock.								
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	5	261	—	—	1	49	1	152
Mecklenburg. „	2	245	—	—	—	—	22	6455
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	271
Zus. deutsche „	7	506	—	—	1	49	24	6878
Russische Schiffe	3	528	—	—	—	—	4	715
Schwedische „	63	6671	—	—	1	89	76	8578
Norwegische „	—	—	—	—	1	64	5	1380
Dänische „	1	41	—	—	1	251	4	444
Britische „	—	—	—	—	—	—	3	536
Zus. fremde „	67	7240	—	—	3	404	92	11653
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	31
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	2	858
Zus. deutsche „	—	—	—	—	—	—	3	889
Schwedische Schiffe	1	61	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	28	2305	1	7	3	955	14	1293
Zus. fremde „	29	2366	1	7	3	955	14	1293
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	4	155	3	161	6	144	1	29
Mecklenburg. „	240	15377	7	373	113	13771	137	2890
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	1	13
Zus. deutsche „	244	15532	10	534	119	13915	139	2932
Schwedische Schiffe	1	12	1	89	—	—	1	12
Norwegische „	—	—	1	15	—	—	6	276
Dänische „	21	816	3	186	1	33	20	898
Zus. fremde „	22	828	5	290	1	33	27	1186
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	13	2878	—	—	6	889	—	—
Mecklenburg. „	52	14959	—	—	2	247	2	918
Bremische „	2	404	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	67	18241	—	—	8	1136	2	918
Russische Schiffe	6	1312	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	7	998	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	5	1183	—	—	—	—	—	—
Dänische „	5	613	1	284	2	167	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Rostock.								
Noch: Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Britische Schiffe	6	2114	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	29	6220	1	284	2	167	—	—
Von und nach den Niederlanden:								
Niederländ. Schiffe	1	70	—	—	1	70	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	102	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	104	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	1	269	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg. „	1	406	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	271	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	3	946	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	2	925	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	237	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1162	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Ostsee ohne nähere Angabe):								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	—	—	18	1200
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	3	481
Zus. deutsche „	—	—	—	—	—	—	21	1681
Schwedische Schiffe	—	—	1	126	—	—	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Rostock:								
Preufsische Schiffe	199	9923	11	1098	72	3394	137	7810
Mecklenburg. „	324	31493	10	534	128	14286	225	24261
Oldenburgische „	1	58	1	13	—	—	1	13
Lübeckische „	2	238	—	—	1	211	1	851
Bremische „	2	404	—	—	—	—	2	404
Hamburgische „	1	271	—	—	—	—	1	271
Zus. deutsche „	529	42387	22	1645	201	17891	367	33610
Russische Schiffe	9	1840	—	—	—	—	9	1855
Schwedische „	79	8435	2	215	2	150	79	8799
Norwegische „	35	4413	2	22	11	1791	32	5369
Dänische „	37	2187	9	822	12	892	35	2150
Britische „	6	2114	1	104	—	—	8	2428
Niederländische „	2	307	—	—	1	70	1	237
Zus. fremde „	168	19296	14	1163	26	2903	164	20838

C. Oldenburgische Häfen.

Ellenserdammersiel.

Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	59	—	—	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	103	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	—	—	21	620	23	644	—	—
Oldenburgische „	—	—	2	56	2	56	—	—
Zus. deutsche „	—	—	23	676	25	700	—	—

Noch: Ellenserdammersiel.								
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	8	218	125	2948	179	4400	—	—
Oldenburgische „	2	168	8	209	15	469	—	—
Zus. deutsche „	10	386	133	3157	194	4869	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	4	83	74	1543	77	1464	—	—
Oldenburgische „	—	—	10	195	2	33	—	—
Zus. deutsche „	4	83	84	1738	79	1497	—	—

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Ellenserdammersiel.								
Von und nach Mecklenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	28	1	28	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	42	851	65	1166	—	—
Oldenburgische „	—	—	144	3795	161	4220	—	—
Zus. deutsche „	—	—	186	4646	226	5386	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	49	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	8	185	10	219	1	15	1	59
Noch: Ellenserdammersiel.								
Noch: Von und nach Bremen:								
Oldenburg. Schiffe	4	69	—	—	3	45	2	105
Zus. deutsche „	12	254	10	219	4	60	3	164
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	—	—	17	494	24	691	—	—
Von u. nach dem deutschen Ostsee- u. Nordseegebiet überh., und Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Ellenserdammersiel:								
Preufsische Schiffe	21	545	290	6703	374	8560	1	59
Oldenburgische „	6	237	164	4255	183	4823	2	105
Zus. deutsche „	27	782	454	10958	557	13383	3	164

D. Lübeckische Häfen.

Lübeck.

Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	28	4154	—	—	9	1092	19	3764
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	74	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	1	49
Lübeckische „	74	11501	2	459	56	7577	22	5335
Bremische „	1	202	—	—	—	—	1	202
Zus. deutsche „	103	15857	2	459	66	8743	43	9350
Schwedische Schiffe	7	1339	—	—	—	—	2	767
Norwegische „	1	58	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	124	—	—	—	—	2	372
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	938
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	2	200
Zus. fremde „	9	1521	—	—	—	—	7	2277
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	8	1406	—	—	14	849	11	2521
Mecklenburg. „	1	74	—	—	1	81	—	—
Lübeckische „	16	3570	—	—	22	4908	2	809
Bremische „	3	502	—	—	1	94	3	502
Zus. deutsche „	28	5552	—	—	38	5932	16	3832
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	555
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	54	2902	—	—	30	1921	29	1935
Lübeckische „	20	2997	—	—	20	2945	—	—
Zus. deutsche „	74	5899	—	—	50	4866	29	1935
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	10	1651
Schwedische „	—	—	—	—	—	—	2	224
Zus. fremde „	—	—	—	—	—	—	12	1875
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	290	11326	29	774	303	11588	15	580
Mecklenburg. „	2	51	—	—	1	29	—	—
Oldenburgische „	—	—	1	32	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	9	1056	—	—	5	226
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	34
Zus. deutsche „	292	11377	39	1862	304	11617	21	840
Dänische Schiffe	—	—	—	—	2	51	1	31
Noch: Lübeck.								
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	3	86	—	—	1	17	1	42
Mecklenburg. „	40	658	4	197	37	629	8	341
Lübeckische „	—	—	6	385	—	—	6	385
Zus. deutsche „	43	744	10	582	38	646	15	768
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	4	171	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	49	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	5	220	—	—	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	1	35	—	—	7	231	—	—
Hamburgische „	1	34	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	69	—	—	7	231	—	—
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	383	19874	29	774	357	15467	75	8842
Mecklenburg. „	43	783	4	197	40	813	8	341
Oldenburgische „	—	—	1	32	—	—	1	49
Lübeckische „	110	18068	17	1900	98	15430	35	6755
Bremische „	4	704	—	—	1	94	4	704
Hamburgische „	—	—	—	—	—	—	1	34
Zus. deutsche „	540	39429	51	2903	496	31804	124	16725
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	10	1651
Schwedische „	7	1339	—	—	—	—	6	1546
Norwegische „	1	58	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	124	—	—	2	51	3	403
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	938
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	2	200
Zus. fremde „	9	1521	—	—	2	51	22	4738
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	5	206	—	—	7	231	—	—
Oldenburgische „	1	49	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	34	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	7	289	—	—	7	231	—	—
Von und nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	178

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	48	12029	—	—	9	2883	26	6609
Mecklenburg. „	4	707	—	—	—	—	6	1655
Lübeckische „	227	70862	—	—	234	74106	13	3424
Bremische „	1	94	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	75	—	—
Zus. deutsche „	280	83692	—	—	244	77064	45	11688
Russische Schiffe	258	54979	—	—	139	33526	123	22758
Schwedische „	27	5301	—	—	7	1272	18	3565
Norwegische „	6	1633	—	—	—	—	6	1998
Dänische „	10	1706	—	—	1	79	5	1125
Britische „	—	—	—	—	—	—	6	4161
Niederländische „	2	281	—	—	1	125	2	481
Zus. fremde „	303	63900	—	—	148	35002	160	34088
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	8	702	—	—	—	—	3	792
Mecklenburg. „	1	181	—	—	—	—	1	276
Lübeckische „	11	2243	—	—	1	197	7	1296
Zus. deutsche „	20	3126	—	—	1	197	11	2364
Russische Schiffe	42	8731	—	—	—	—	34	7006
Schwedische „	361	75641	—	—	153	49784	214	26712
Norwegische „	1	239	—	—	1	142	5	1435
Dänische „	7	772	—	—	1	18	6	1040
Britische „	—	—	—	—	—	—	3	1782
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	1	137
Zus. fremde „	411	85383	—	—	155	49944	263	38112
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Lübeckische Schiffe	1	269	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	2	161	—	—	—	—	1	68
Norwegische „	1	123	—	—	—	—	4	1091
Zus. fremde „	3	284	—	—	—	—	5	1159
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	5	165	—	—	14	670	—	—
Mecklenburg. „	1	70	—	—	1	35	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	40	—	—
Lübeckische „	20	2697	7	1558	21	2894	—	—
Hamburgische „	2	89	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	28	3021	7	1558	37	3639	—	—
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	200
Schwedische „	305	56881	—	—	307	56967	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	567
Dänische „	96	6930	30	689	116	7665	15	760
Niederländische „	—	—	—	—	1	70	—	—
Zus. fremde „	401	63811	30	689	424	64702	17	1527
Von und nach Grofsbritaunien und Irland:								
Preufsische Schiffe	8	1428	—	—	—	—	—	—
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Mecklenburg. Schiffe	4	1142	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	14	4901	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	26	7471	—	—	—	—	—	—
Russische Schiffe	2	338	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	6	838	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	254	—	—	—	—	—	—
Dänische „	7	1174	—	—	—	—	—	—
Britische „	10	6881	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	125	—	—
Zus. fremde „	26	9485	—	—	1	125	—	—
Von und nach den Niederlanden:								
Lübeckische Schiffe	—	—	—	—	1	244	—	—
Niederländ. Schiffe	2	126	—	—	—	—	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	2	199	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	1	193	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	3	392	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	1	199	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	3	403	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	4	602	—	—	—	—	—	—
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Hamburg. Schiffe	1	75	—	—	—	—	—	—
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	1	428	—	—	—	—	—	—
Schwedische Schiffe	1	309	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	6	2727	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	7	3036	—	—	—	—	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Britische Schiffe	—	—	—	—	1	64	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Lübeck:								
Preufsische Schiffe	460	35031	29	774	387	19251	104	16243
Mecklenburg. „	53	2883	4	197	41	848	15	2272
Oldenburgische „	1	49	1	32	1	40	1	49
Lübeckische „	384	99233	24	3458	355	92871	55	11475
Bremische „	5	798	—	—	1	94	4	704
Hamburgische „	4	198	—	—	1	75	1	34
Zus. deutsche „	907	138192	58	4461	786	113179	180	30777
Russische Schiffe	302	64048	—	—	139	33526	168	31615
Schwedische „	709	140470	—	—	467	108023	239	31891
Norwegische „	17	5233	—	—	1	142	16	5091
Dänische „	121	10706	30	689	120	7813	30	3506
Britische „	10	6881	—	—	1	64	10	6881
Niederländische „	7	810	—	—	3	320	5	818
Zus. fremde „	1166	228148	30	689	731	149888	468	79802

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

E. Bremische Häfen.

1. Bremen.

Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	72	4287	—	—	34	1770	3	247
Oldenburgische „	1	83	—	—	1	920	—	—
Bremische „	3	422	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	47	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	77	4839	—	—	35	1862	3	247
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	25	1375	—	—	43	2523	—	—
Oldenburgische „	1	66	—	—	4	283	—	—
Bremische „	1	93	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	2	90	—	—	1	45	—	—
Zus. deutsche „	29	1624	—	—	48	2851	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	29	1193	—	—	39	2250	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	310	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	90	—	—
Zus. deutsche „	29	1193	—	—	42	2650	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	8	740	1	132	47	2310	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	37	—	—
Zus. deutsche „	8	740	1	132	48	2347	—	—
Dänische Schiffe	24	1704	—	—	25	1775	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	50	996	8	260	20	626	—	—
Oldenburgische „	5	271	—	—	2	67	—	—
Hamburgische „	8	160	—	—	—	—	7	140
Zus. deutsche „	63	1427	8	260	22	693	7	140
Niederländ. Schiffe	—	—	17	953	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	14	236	4	34	6	87	14	145
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	128	—	—
Hamburgische „	1	28	—	—	—	—	3	42
Zus. deutsche „	15	264	4	34	8	215	17	187
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	89	1259	28	1275	49	1252	65	642
Oldenburgische „	—	—	—	—	5	160	—	—
Hamburgische „	1	20	—	—	1	35	1	28
Zus. deutsche „	90	1279	28	1275	55	1447	66	670
Niederländ. Schiffe	—	—	20	1096	—	—	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	3	126	—	—	10	347	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	5	151	6	270	5	106	3	79

Noch: 1. Bremen.

Noch: Von und nach Oldenburg:								
Oldenburg. Schiffe	4	71	2	102	2	24	1	29
Zus. deutsche „	9	222	8	372	7	130	4	108
Niederländ. Schiffe	—	—	2	128	—	—	—	—
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	5	163	—	—	—	—	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	18	599	1	18	50	1802	—	—
Oldenburgische „	24	1959	—	—	42	3226	—	—
Bremische „	116	23884	—	—	70	13997	2	435
Hamburgische „	—	—	—	—	3	188	1	116
Zus. deutsche „	158	26442	1	18	165	19213	3	551
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	286
Niederländische „	—	—	16	929	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	16	929	—	—	1	286
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	142	7884	1	132	173	9200	3	247
Oldenburgische „	2	149	—	—	5	375	—	—
Bremische „	4	515	—	—	1	310	—	—
Hamburgische „	3	137	—	—	4	172	—	—
Zus. deutsche „	151	8685	1	132	183	10057	3	247
Dänische Schiffe	24	1704	—	—	25	1775	—	—
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	176	3241	47	1857	130	3873	82	866
Oldenburgische „	33	2301	2	102	53	3605	1	29
Bremische „	116	23884	—	—	70	13997	2	435
Hamburgische „	10	208	—	—	4	223	12	326
Zus. deutsche „	335	29634	49	1959	257	21698	97	1656
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	286
Niederländische „	—	—	55	3106	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	55	3106	—	—	1	286
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	51	3829	—	—	35	2924	1	72
Oldenburgische „	1	83	—	—	4	460	—	—
Bremische „	—	—	—	—	4	659	1	127
Hamburgische „	1	45	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	53	3957	—	—	43	4043	2	199
Russische Schiffe	1	50	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	1	65	—	—
Dänische „	2	138	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	7	562	—	—	3	297	—	—
Zus. fremde „	10	750	—	—	4	362	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	47	2800	—	—	71	4356	1	72

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Bremen.								
Noch: Von und nach Schweden:								
Oldenburg. Schiffe	1	92	—	—	3	258	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	3	117	—	—
Zus. deutsche „	48	2892	—	—	77	4731	1	72
Norwegische Schiffe	1	213	—	—	5	1065	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	67	—	—
Niederländische „	2	139	—	—	9	578	—	—
Zus. fremde „	3	352	—	—	15	1710	—	—
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	32	2019	—	—	16	1013	8	489
Oldenburgische „	2	206	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	34	2225	—	—	16	1013	8	489
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	50	—	—
Schwedische „	—	—	—	—	1	68	—	—
Norwegische „	12	2616	—	—	16	3528	—	—
Niederländische „	1	66	—	—	5	1139	—	—
Zus. fremde „	13	2682	—	—	23	4785	—	—
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	4	114	1	34	31	1420	—	—
Hamburgische „	14	222	—	—	2	91	15	244
Zus. deutsche „	18	336	1	34	33	1511	15	244
Dänische Schiffe	—	—	—	—	1	251	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	6	454	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	7	705	—	—
Von und nach Helgoland:								
Hamburg. Schiffe	1	28	—	—	—	—	—	—
Britische Schiffe	61	318	—	—	—	—	61	318
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	12	831	—	—	15	1176	1	51
Bremische „	—	—	—	—	—	—	1	202
Zus. deutsche „	12	831	—	—	15	1176	2	253
Britische Schiffe	12	1216	—	—	4	442	10	1030
Niederländische „	2	140	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	14	1356	—	—	4	442	10	1030
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	4	169	1	73	8	253	—	—
Bremische „	21	3428	—	—	18	2831	—	—
Zus. deutsche „	25	3597	1	73	26	3084	—	—
Niederländ. Schiffe	20	1985	47	2562	97	5437	—	—
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	253	—	—
Niederländ. Schiffe	—	—	—	—	27	1570	—	—
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	3	397	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Norwegische Schiffe	2	351	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Bremen.								
Von und nach Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar:								
Niederländ. Schiffe	1	123	—	—	—	—	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	2	182	—	—	8	996	—	—
Britische Schiffe	—	—	—	—	1	122	—	—
Französische „	—	—	—	—	1	133	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	2	255	—	—
Von und nach Italien und Malta:								
Oldenburg. Schiffe	1	190	—	—	—	—	—	—
Niederländ. Schiffe	1	103	—	—	—	—	—	—
Von und nach Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien:								
Niederländ. Schiffe	1	126	—	—	—	—	—	—
Von und nach Brasilien:								
Preufsische Schiffe	1	160	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	1	116	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	276	—	—	—	—	—	—
Britische Schiffe	1	152	—	—	—	—	—	—
Von und nach Afrika am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	156	—	—
Von und nach Asien am mittell. und schwarzen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	121	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Bremen:								
Preufsische Schiffe	474	21626	50	2096	492	25741	96	1797
Oldenburgische „	40	3021	2	102	65	4698	1	29
Bremische „	141	27827	—	—	93	17797	4	764
Hamburgische „	30	756	—	—	13	603	27	570
Zus. deutsche „	685	53230	52	2198	663	48839	128	3160
Russische Schiffe	1	50	—	—	1	50	—	—
Schwedische „	—	—	—	—	1	68	—	—
Norwegische „	15	3180	—	—	22	4658	1	286
Dänische „	26	1842	—	—	27	2093	—	—
Britische „	74	1686	—	—	5	564	71	1348
Niederländische „	35	3244	102	5668	147	9475	—	—
Französische „	—	—	—	—	1	133	—	—
Zus. fremde „	151	10002	102	5668	204	17041	72	1634
2. Bremerhaven.								
Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	1	43	—	—	13	869	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	90	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	60	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	310	—	—
Hamburgische „	1	40	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	2	83	—	—	16	1329	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	751

Noch: VII. Seeverkehr in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	4	292	—	—
Bremische „	1	557	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	1	557	—	—	4	292	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	20	1623	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	310	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	310	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	22	2243	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	2	499	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	55	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	3	554	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	2	61	—	—	17	517	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	84	—	—
Zus. deutsche „	2	61	—	—	18	601	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	52	3554	15	411	28	831	15	1691
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	37
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	20	466	2	44	11	261	8	190
Oldenburgische „	—	—	—	—	4	260	—	—
Zus. deutsche „	20	466	2	44	15	521	8	190
Niederländ. Schiffe	—	—	1	57	—	—	—	—
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	11	239	33	959	67	1475	3	416
Oldenburgische „	—	—	—	—	8	158	—	—
Bremische „	—	—	4	948	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	75	—	—
Zus. deutsche „	11	239	37	1907	77	1708	3	416
Niederländ. Schiffe	—	—	4	243	—	—	—	—
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	9	369	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	4	68	25	585	11	287	7	172
Oldenburgische „	6	149	7	116	12	425	1	51
Zus. deutsche „	10	217	32	701	23	712	8	223
Von und nach Lübeck:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	69	—	—
Von und nach Hamburg:								
Preufsische Schiffe	3	328	3	62	50	2080	8	695
Oldenburgische „	5	343	1	22	6	354	—	—
Bremische „	23	4394	9	2117	66	13087	1	120
Hamburgische „	1	814	2	436	1	29	4	1648
Zus. deutsche „	32	5879	15	2637	123	15550	13	2463
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	328
Britische „	—	—	—	—	6	8951	1	361

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach Hamburg:								
Niederländ. Schiffe	—	—	1	44	—	—	3	521
Französische „	—	—	—	—	1	466	—	—
Spanische „	—	—	—	—	1	583	1	207
Zus. fremde „	—	—	1	44	8	10000	6	1417
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	3	104	—	—	65	3739	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	2	400	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	144	—	—
Bremische „	1	557	—	—	2	620	—	—
Hamburgische „	1	40	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	5	701	—	—	71	4903	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	2	499	—	—
Dänische „	—	—	—	—	—	—	1	751
Niederländische „	—	—	—	—	1	55	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	3	554	1	751
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	90	4655	78	2061	167	4934	41	3164
Oldenburgische „	11	492	8	138	30	1197	1	51
Bremische „	23	4394	13	3065	66	13087	1	120
Hamburgische „	1	814	2	436	3	104	4	1648
Zus. deutsche „	125	10355	101	5700	266	19322	47	4983
Dänische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	328
Britische „	—	—	—	—	6	8951	2	398
Niederländische „	—	—	6	344	—	—	3	521
Französische „	—	—	—	—	1	466	—	—
Spanische „	—	—	—	—	1	583	1	207
Zus. fremde „	—	—	6	344	8	10000	7	1454
Von u. nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Hamburg. Schiffe	1	259	—	—	—	—	1	259
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	349
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	5	1650	—	—	13	2074	2	630
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	81	—	—
Oldenburgische „	1	137	—	—	2	221	2	230
Bremische „	4	1819	—	—	3	1394	—	—
Zus. deutsche „	10	3606	—	—	19	3770	4	860
Russische Schiffe	3	1446	—	—	—	—	3	1123
Schwedische „	2	734	—	—	1	123	—	—
Norwegische „	1	374	—	—	1	374	1	452
Dänische „	2	1517	—	—	1	242	—	—
Britische „	1	406	—	—	—		1	881
Niederländische „	—	—	—	—	3	338	—	—
Zus. fremde „	9	4477	—	—	6	1077	5	2456
Von u. nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Britische Schiffe	5	5041	—	—	—	—	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	4	172	—	—	15	1307	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	125	1	310

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach Schweden:								
Hamburg. Schiffe	1	46	—	—	1	55	—	—
Zus. deutsche „	5	218	—	—	17	1487	1	310
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	3	971	5	2056
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	5	1839
Niederländische „	—	—	—	—	3	235	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	6	1206	10	3895
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	1	58	—	—	5	344	2	204
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	137	1	76
Zus. deutsche „	1	58	—	—	6	481	3	280
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	8	2649
Niederländische „	—	—	—	—	4	1080	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	4	1080	8	2649
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	5	153	—	—	5	177	—	—
Hamburgische „	—	—	1	30	—	—	—	—
Zus. deutsche „	5	153	1	30	5	177	—	—
Dänische Schiffe	—	—	1	31	1	31	—	—
Von und nach Helgoland:								
Preufsische Schiffe	—	—	1	28	—	—	—	—
Britische Schiffe	—	—	2	52	—	—	—	—
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	59	7858	—	—	5	1456	33	5196
Mecklenburg. „	—	—	—	—	—	—	1	297
Oldenburgische „	56	5309	—	—	1	97	47	4235
Bremische „	170	103358	19	14309	184	111988	11	10291
Hamburgische „	—	—	—	—	1	407	2	1871
Zus. deutsche „	285	116525	19	14309	191	113948	94	21890
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	544	—	—
Schwedische „	—	—	—	—	—	—	2	575
Norwegische „	1	399	—	—	1	260	5	3410
Dänische „	—	—	—	—	—	—	3	2009
Britische „	45	19766	1	560	45	25353	63	68460
Niederländische „	3	272	—	—	—	—	—	—
Französische „	—	—	—	—	1	466	4	2222
Spanische „	—	—	1	374	—	—	—	—
Italienische „	—	—	—	—	—	—	12	8744
Griechische „	—	—	—	—	—	—	3	1377
Nordamerikan. „	—	—	—	—	—	—	2	2233
Zus. fremde „	49	20437	2	934	48	26623	94	89030
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	—	—	3	426	25	646	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	75	—	—
Bremische „	1	151	—	—	4	697	—	—
Zus. deutsche „	1	151	3	426	30	1418	—	—
Niederländ. Schiffe	10	1386	5	292	13	686	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Von und nach Belgien:								
Bremische Schiffe	2	739	1	182	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	814	—	—
Zus. deutsche „	2	739	1	182	1	814	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	320
Britische „	—	—	2	1702	1	1146	—	—
Belgische „	—	—	—	—	—	—	1	207
Französische „	—	—	1	620	—	—	—	—
Zus. fremde „	—	—	3	2322	1	1146	2	527
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Bremische Schiffe	—	—	1	344	—	—	—	—
Russische Schiffe	—	—	1	378	—	—	—	—
Schwedische „	3	1006	1	436	—	—	—	—
Französische „	13	6416	—	—	8	3882	—	—
Zus. fremde „	16	7422	2	814	8	3882	—	—
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Niederländ. Schiffe	1	184	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Norwegische Schiffe	3	795	—	—	—	—	—	—
Britische „	1	240	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	4	1035	—	—	—	—	—	—
Von und nach Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar:								
Dänische Schiffe	1	242	—	—	—	—	—	—
Spanische „	1	583	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	825	—	—	—	—	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	2	508	—	—	—	—	—	—
Norwegische Schiffe	1	320	—	—	—	—	—	—
Von und nach Italien und Malta:								
Oldenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	191	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	557	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	2	748	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	2	872	—	—
Britische „	1	131	—	—	2	1641	—	—
Zus. fremde „	1	131	—	—	4	2513	—	—
Von und nach Rumänien:								
Britische Schiffe	2	1589	—	—	—	—	—	—
Griechische „	1	291	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1880	—	—	—	—	—	—
Von und nach der europäischen Türkei:								
Britische Schiffe	1	773	—	—	—	—	—	—
Griechische „	2	1086	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1859	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem britischen Nordamerika am atl. Meere:								
Oldenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	303	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	2	1817
Dänische „	—	—	—	—	1	354	—	—
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	1139
Zus. fremde „	—	—	—	—	1	354	3	2956

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	9	8429	—	—	10	11034	—	—
Mecklenburg. „	2	586	—	—	1	583	1	276
Oldenburgische „	1	277	—	—	—	—	1	252
Bremische „	225	357830	—	—	226	364991	2	2388
Hamburgische „	2	1740	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	239	368862	—	—	237	376608	4	2916
Russische Schiffe	1	250	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	4	2525	—	—	2	1984	—	—
Norwegische „	26	14834	—	—	13	6815	1	646
Dänische „	2	1514	—	—	1	1248	—	—
Britische „	38	49500	—	—	14	16498	1	448
Niederländische „	1	1439	—	—	2	2115	—	—
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	1	677	—	—
Italienische „	1	490	—	—	1	496	—	—
Nordamerikan. „	6	7363	—	—	7	8194	—	—
Zus. fremde „	79	77915	—	—	41	38027	2	1094
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. still. Meere:								
Hawaiische Schiffe	1	778	—	—	—	—	—	—
Von und nach Mexiko am atlantischen Meere:								
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	314
Von und nach den westindischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	4	1186	—	—	1	383	—	—
Mecklenburg. „	1	297	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	5	1377	—	—	—	—	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	360	—	—
Hamburgische „	2	469	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	12	3329	—	—	2	743	—	—
Russische Schiffe	1	387	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	4	1757	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	10	3465	—	—	5	2212	—	—
Dänische „	2	654	—	—	1	300	—	—
Britische „	2	443	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	172	—	—	—	—	—	—
Belgische „	1	207	—	—	—	—	—	—
Spanische „	5	1461	—	—	5	1535	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	390	—	—	1	390	—	—
Zus. fremde „	27	8936	—	—	12	4437	—	—
Von und nach Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien:								
Britische Schiffe	9	12974	—	—	—	—	—	—
Von und nach Brasilien:								
Bremische Schiffe	14	24941	—	—	10	17144	—	—
Britische Schiffe	4	4628	—	—	—	—	—	—
Von und nach Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Preufsische Schiffe	1	236	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg. „	1	583	—	—	—	—	—	—
Bremische „	16	30343	—	—	21	39723	—	—
Zus. deutsche „	18	31162	—	—	21	39723	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Von und nach Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Norwegische Schiffe	1	349	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	977	—	—	—	—	—	—
Britische „	2	1374	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	1	204	—	—	—	—	—	—
Italienische „	2	1459	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	7	4363	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem übrigen Südamerika am stillen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	248	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	284	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	686	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	1	845	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	4	2063	—	—
Von und nach Afrika am atlantischen Meere:								
Oldenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	223	—	—
Bremische „	2	676	—	—	3	1049	—	—
Zus. deutsche „	2	676	—	—	4	1272	—	—
Von und nach Asien am mittell. und schwarzen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	150	—	—
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	2	1667	—	—	—	—	—	—
Bremische „	10	11647	—	—	3	2646	—	—
Hamburgische „	3	2849	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	15	16163	—	—	3	2646	—	—
Norwegische Schiffe	4	4832	—	—	—	—	1	891
Britische „	19	23930	—	—	—	—	—	—
Italienische „	10	7596	—	—	—	—	1	801
Oesterr.-Ungar. „	1	677	—	—	—	—	—	—
Nordamerikan. „	1	1557	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	35	38592	—	—	—	—	2	1692
Von und nach Japan:								
Britische Schiffe	1	821	—	—	—	—	—	—
Von und nach dem übrigen Asien:								
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	544	—	—
Von und nach Australien mit den Inseln im stillen Meere:								
Hawaiische Schiffe	—	—	—	—	1	778	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Bremerhaven:								
Preufsische Schiffe	185	26676	82	2515	313	26492	78	9194
Mecklenburg. „	4	1466	—	—	4	1064	2	573
Oldenburgische „	74	7592	8	138	42	2997	53	5154
Bremische „	468	536455	34	17900	525	554942	14	12799
Hamburgische „	11	6217	3	466	7	2225	7	3778
Zus. deutsche „	742	578406	127	21019	891	587720	154	31498
Russische Schiffe	5	2083	1	378	2	1088	3	1123
Schwedische „	13	6022	1	436	8	3950	7	2631
Norwegische „	47	25368	—	—	22	10160	26	12687
Dänische „	8	4904	1	31	5	2175	5	3088
Britische „	131	121616	5	2314	68	53589	68	71326

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Bremerhaven.								
Noch: Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Bremerhaven:								
Niederländ. Schiffe	17	3657	11	636	26	4509	3	521
Belgische „	1	207	—	—	—	—	1	207
Französische „	13	6416	1	620	10	4814	4	2222
Spanische „	6	2044	1	374	6	2118	1	207
Italienische „	13	9545	—	—	1	496	13	9545
Oesterr.-Ung. Schiffe	2	1067	—	—	2	1067	—	—
Griechische „	3	1377	—	—	—	—	3	1377
Nordamerikan. „	7	8920	—	—	7	8194	2	2233
Hawaiische „	1	778	—	—	1	778	—	—
Zus. fremde „	267	194004	21	4789	158	92938	136	107167

F. Hamburgische Häfen.

Hamburg.

Von und nach der Provinz Ostpreufsen:								
Preufsische Schiffe	18	1061	—	—	34	1720	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	77	—	—
Hamburgische „	—	—	2	248	5	245	—	—
Zus. deutsche „	18	1061	2	248	40	2042	—	—
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	560
Von und nach der Provinz Westpreufsen:								
Preufsische Schiffe	16	1080	—	—	22	1639	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	108	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	3	139	—	—
Zus. deutsche „	16	1080	—	—	26	1886	—	—
Von und nach der Provinz Pommern:								
Preufsische Schiffe	7	270	1	725	57	2299	—	—
Hamburgische „	1	54	1	2480	4	185	—	—
Zus. deutsche „	8	324	2	3205	61	2484	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	24	817	2	495	34	1606	1	37
Oldenburgische „	1	34	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	4	149	4	3726	5	162	1	1791
Zus. deutsche „	29	1000	6	4221	39	1768	2	1828
Dänische Schiffe	—	—	1	240	—	—	—	—
Von und nach der Provinz Schleswig-Holstein an der Nordsee:								
Preufsische Schiffe	82	3159	18	814	97	2841	4	1549
Hamburgische „	5	169	1	46	5	156	—	—
Zus. deutsche „	87	3328	19	860	102	2997	4	1549
Britische Schiffe	1	35	2	853	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	2	121
Zus. fremde „	1	35	2	853	—	—	2	121
Von und nach der Provinz Hannover, östlicher Theil:								
Preufsische Schiffe	13	362	1	382	2	61	2	570
Oldenburgische „	1	31	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	—	—	1	1256	—	—	—	—
Zus. deutsche „	14	393	2	1638	2	61	2	570
Britische Schiffe	—	—	—	—	—	—	7	5021
Von u. nach der Prov. Hannover, westl. Th., einschl. d. Jadegeb.:								
Preufsische Schiffe	31	1003	7	1009	23	814	4	99
Oldenburgische „	2	79	—	—	1	95	—	—
Zus. deutsche „	33	1082	7	1009	24	909	4	99
Norwegische Schiffe	—	—	1	756	—	—	—	—

Noch: Hamburg.								
Von und nach Mecklenburg-Schwerin:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	3	99	—	—
Von und nach Oldenburg:								
Preufsische Schiffe	52	948	1	138	20	376	3	66
Oldenburgische „	16	856	4	1513	18	1381	5	518
Hamburgische „	1	20	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	69	1824	5	1651	38	1757	8	584
Britische Schiffe	—	—	1	182	—	—	—	—
Von und nach Bremen:								
Preufsische Schiffe	84	2871	6	796	16	685	3	148
Oldenburgische „	44	3260	1	276	36	2808	5	328
Bremische „	132	26145	99	9777	142	40269	94	7705
Hamburgische „	5	1127	4	1685	3	547	—	—
Zus. deutsche „	265	33403	110	12534	197	44309	102	8181
Norwegische Schiffe	—	—	1	286	—	—	—	—
Dänische „	—	—	1	328	—	—	—	—
Britische „	1	206	2	1797	—	—	—	—
Niederländische „	—	—	2	387	—	—	16	920
Französische „	—	—	1	567	—	—	—	—
Spanische „	1	363	1	193	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	569	8	3558	—	—	16	920
Von und nach dem deutschen Ostseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	65	3228	3	1220	150	7363	1	37
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	108	—	—
Oldenburgische „	1	34	—	—	1	77	—	—
Hamburgische „	5	203	7	6454	17	731	1	1791
Zus. deutsche „	71	3465	10	7674	169	8279	2	1828
Dänische Schiffe	—	—	1	240	—	—	—	—
Britische „	—	—	—	—	—	—	1	560
Zus. fremde „	—	—	1	240	—	—	1	560
Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Preufsische Schiffe	262	8343	33	3139	158	4777	16	2432
Oldenburgische „	63	4226	5	1789	55	4284	10	846
Bremische „	132	26145	99	9777	142	40269	94	7705
Hamburgische „	11	1316	6	2987	8	703	—	—
Zus. deutsche „	468	40030	143	17692	363	50033	120	10983
Norwegische Schiffe	—	—	2	1042	—	—	—	—
Dänische „	—	—	1	328	—	—	—	—
Britische „	2	241	5	2832	—	—	7	5021

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach dem deutschen Nordseegebiet überhaupt:								
Niederländ. Schiffe	—	—	2	387	—	—	18	1041
Französische „	—	—	1	567	—	—	—	—
Spanische „	1	363	1	193	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	604	12	5349	—	—	25	6062
Von und nach dem europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere:								
Preufsische Schiffe	2	205	—	—	—	—	1	104
Hamburgische „	1	151	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	3	356	—	—	—	—	1	104
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	270
Britische „	1	119	—	—	1	119	2	324
Französische „	2	275	—	—	2	275	—	—
Zus. fremde „	3	394	—	—	3	394	3	594
Von und nach dem europäischen Rufsland an der Ostsee:								
Preufsische Schiffe	8	961	—	—	38	4049	—	—
Mecklenburg. „	1	243	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	112	—	—	1	112	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	—	—	1	427
Bremische „	—	—	—	—	1	402	—	—
Hamburgische „	5	2448	—	—	10	3449	3	2832
Zus. deutsche „	15	3764	—	—	50	8012	4	3259
Russische Schiffe	1	170	—	—	3	536	1	871
Schwedische „	1	96	—	—	1	213	1	96
Norwegische „	—	—	—	—	1	244	2	1010
Dänische „	—	—	—	—	1	249	—	—
Britische „	—	—	—	—	2	609	2	3102
Niederländische „	—	—	—	—	10	827	—	—
Zus. fremde „	2	266	—	—	18	2678	6	5079
Von und nach dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. Meere:								
Hamburg. Schiffe	1	1263	—	—	—	—	—	—
Britische Schiffe	5	4520	—	—	1	776	—	—
Von und nach Schweden:								
Preufsische Schiffe	80	4389	—	—	27	1840	2	552
Bremische „	1	167	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	4	387	—	—	3	182	1	759
Zus. deutsche „	85	4943	—	—	30	2022	3	1311
Schwedische Schiffe	96	25064	1	436	101	26900	13	4920
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	1	304
Dänische „	—	—	—	—	1	70	1	906
Britische „	—	—	—	—	20	4603	2	1924
Niederländische „	—	—	—	—	3	317	—	—
Französische „	—	—	—	—	1	188	1	202
Zus. fremde „	96	25064	1	436	126	32078	18	8256
Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Preufsische Schiffe	41	3794	—	—	14	1457	5	516
Mecklenburg. „	—	—	—	—	1	421	—	—
Oldenburgische „	2	225	—	—	1	112	—	—
Hamburgische „	1	530	1	442	—	—	1	696
Zus. deutsche „	44	4549	1	442	16	1990	6	1212

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Norwegen mit Spitzbergen:								
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	161	—	—
Schwedische „	2	309	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	129	62436	4	1154	126	60203	39	16369
Dänische „	2	299	—	—	—	—	—	—
Britische „	4	601	—	—	3	400	18	2915
Niederländische „	3	212	—	—	1	85	—	—
Spanische „	—	—	—	—	—	—	2	216
Zus. fremde „	140	63857	4	1154	131	60849	59	19500
Von und nach Dänemark mit Island und Faröer:								
Preufsische Schiffe	31	1085	1	24	77	3020	—	—
Hamburgische „	6	283	—	—	15	859	1	1133
Zus. deutsche „	37	1368	1	24	92	3879	1	1133
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	3	624	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	—	—	3	745
Dänische „	—	—	—	—	1	128	1	1002
Britische „	—	—	—	—	3	309	1	585
Niederländische „	—	—	—	—	7	448	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	14	1509	5	2332
Von und nach Helgoland:								
Preufsische Schiffe	3	253	—	—	4	292	—	—
Hamburgische „	49	16265	—	—	49	16265	—	—
Zus. deutsche „	52	16518	—	—	53	16557	—	—
Britische Schiffe	2	33	6	182	8	234	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	—	—	2	164
Zus. fremde „	2	33	6	182	8	234	2	164
Von und nach Grofsbritannien und Irland:								
Preufsische Schiffe	56	8923	4	922	62	5443	11	1889
Mecklenburg. „	2	892	—	—	2	213	1	330
Oldenburgische „	2	325	—	—	3	264	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	882	1	1231
Hamburgische „	472	334786	26	20615	293	180091	182	154872
Zus. deutsche „	532	344926	30	21537	361	186893	195	158322
Russische Schiffe	—	—	—	—	3	939	1	324
Schwedische „	—	—	—	—	2	186	1	314
Norwegische „	8	1535	—	—	1	339	12	7116
Dänische „	14	2079	—	—	4	351	1	314
Britische „	1999	1165974	62	42834	1507	865462	673	415562
Niederländische „	14	3054	—	—	6	926	5	2022
Belgische „	2	1232	—	—	1	616	—	—
Französische „	4	1710	—	—	2	383	3	751
Spanische „	—	—	4	2376	—	—	—	—
Portugiesische „	—	—	—	—	1	201	—	—
Italienische „	—	—	—	—	3	1421	19	10287
Oesterr.-Ungar. „	—	—	—	—	2	904	4	2627
Griechische „	—	—	—	—	—	—	1	980
Nordamerikan. „	—	—	—	—	—	—	2	1946
Chilenische „	—	—	—	—	1	826	—	—
Zus. fremde „	2041	1175584	66	45210	1533	872554	722	442243

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach den Niederlanden:								
Preufsische Schiffe	27	1097	1	289	8	277	4	127
Oldenburgische „	—	—	1	219	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	1	795	—	—	—	—
Hamburgische „	9	4503	9	5308	8	3736	—	—
Zus. deutsche „	36	5600	12	6611	16	4013	4	127
Schwedische Schiffe	—	—	1	420	—	—	—	—
Dänische „	1	92	1	179	—	—	2	411
Britische „	1	834	16	10446	2	984	—	—
Niederländische „	208	56319	1	196	191	55504	1	1326
Französische „	—	—	1	154	—	—	—	—
Spanische „	1	583	7	4069	—	—	—	—
Italienische „	—	—	—	—	1	613	—	—
Costaricanische „	—	—	1	389	—	—	—	—
Zus. fremde „	211	57828	28	15853	194	57101	3	1737
Von und nach Belgien:								
Preufsische Schiffe	1	237	2	867	1	64	—	—
Hamburgische „	53	26817	2	1627	54	27236	1	820
Zus. deutsche „	54	27054	4	2494	55	27300	1	820
Dänische Schiffe	1	135	—	—	—	—	—	—
Britische „	—	—	7	5971	1	100	1	992
Niederländische „	3	207	—	—	4	223	—	—
Belgische „	—	—	—	—	—	—	1	663
Französische „	1	306	1	567	—	—	—	—
Zus. fremde „	5	648	8	6538	5	323	2	1655
Von und nach Frankreich am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	4	563	6	1865	4	884	—	—
Oldenburgische „	2	787	4	995	1	299	—	—
Lübeckische „	1	273	—	—	1	273	—	—
Hamburgische „	5	2516	7	2684	10	6138	—	—
Zus. deutsche „	12	4139	17	5544	16	7594	—	—
Schwedische Schiffe	1	337	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	214	—	—	1	341	—	—
Dänische „	5	1533	3	407	—	—	—	—
Britische „	4	2038	6	3273	22	12095	—	—
Niederländische „	17	1583	—	—	1	67	—	—
Belgische „	—	—	—	—	1	616	—	—
Französische „	101	43723	2	839	104	48045	3	2099
Spanische „	—	—	1	545	—	—	—	—
Zus. fremde „	129	49428	12	5064	129	61164	3	2099
Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Preufsische Schiffe	2	674	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg. „	1	280	—	—	—	—	—	—
Bremische „	1	402	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	3	1306	—	—	1	750	—	—
Zus. deutsche „	7	2662	—	—	1	750	—	—
Russische Schiffe	1	324	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	4	2419	—	—	1	960	—	—
Britische „	7	4519	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Frankreich am mittelländischen Meere:								
Niederländ. Schiffe	1	126	—	—	—	—	—	—
Französische „	3	531	—	—	1	150	—	—
Italienische „	1	270	—	—	1	270	—	—
Zus. fremde „	17	8189	—	—	3	1380	—	—
Von und nach Spanien am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	7	1027	—	—	22	2644	—	—
Hamburgische „	7	4018	2	98	4	2286	1	530
Zus. deutsche „	14	5045	2	98	26	4930	1	530
Norwegische Schiffe	2	537	—	—	—	—	—	—
Dänische „	2	331	—	—	1	130	—	—
Britische „	5	3617	—	—	7	1636	9	5501
Niederländische „	—	—	—	—	2	276	—	—
Französische „	1	110	—	—	7	1062	—	—
Spanische „	5	980	—	—	4	1218	—	—
Italienische „	—	—	—	—	—	—	2	793
Zus. fremde „	15	5575	—	—	21	4322	11	6294
Von und nach Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar:								
Preufsische Schiffe	1	90	—	—	3	1759	—	—
Hamburgische „	1	696	1	1169	4	2324	—	—
Zus. deutsche „	2	786	1	1169	7	4083	—	—
Norwegische Schiffe	1	186	—	—	—	—	—	—
Britische „	5	5226	—	—	15	16126	—	—
Spanische „	35	24385	—	—	46	30312	—	—
Griechische „	—	—	—	—	1	1121	—	—
Zus. fremde „	41	29797	—	—	62	47559	—	—
Von und nach Portugal, einschl. der Azoren:								
Preufsische Schiffe	6	706	—	—	1	121	—	—
Oldenburgische „	2	602	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche „	8	1308	—	—	1	121	—	—
Schwedische Schiffe	2	384	—	—	—	—	—	—
Britische „	19	8590	—	—	20	8568	—	—
Niederländische „	—	—	—	—	1	393	—	—
Zus. fremde „	21	8974	—	—	21	8961	—	—
Von und nach Italien und Malta:								
Mecklenburg. Schiffe	1	120	—	—	—	—	—	—
Lübeckische „	—	—	—	—	1	795	—	—
Hamburgische „	44	36815	1	1767	45	37632	—	—
Zus. deutsche „	45	36935	1	1767	46	38427	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	377	—	—
Britische „	2	849	—	—	—	—	—	—
Französische „	1	162	—	—	—	—	—	—
Italienische „	1	613	—	—	2	893	—	—
Zus. fremde „	4	1624	—	—	3	1270	—	—
Von und nach Griechenland:								
Norwegische Schiffe	2	576	—	—	1	528	—	—
Britische „	1	525	—	—	—	—	—	—

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882.

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang;

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Griechenland:								
Niederländ. Schiffe	1	414	—	—	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	422	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	5	1937	—	—	1	528	—	—
Von und nach Rumänien:								
Britische Schiffe	5	5185	—	—	1	677	—	—
Griechische „	1	980	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	6	6165	—	—	1	677	—	—
Von und nach der europäischen Türkei:								
Hamburg. Schiffe	—	—	—	—	2	1842	—	—
Oesterr.-Ung. Schiffe	1	605	—	—	—	—	—	—
Von und nach Grönland:								
Dänische Schiffe	1	240	—	—	—	—	1	240
Britische „	1	196	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	436	—	—	—	—	1	240
Von und nach dem britischen Nordamerika am atl. Meere:								
Mecklenburg. Schiffe	—	—	—	—	—	—	1	521
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	—	—	3	2525
Britische „	3	1375	—	—	2	294	1	807
Französische „	—	—	—	—	1	192	—	—
Zus. fremde „	3	1375	—	—	3	486	4	3332
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. atl. Meere:								
Preufsische Schiffe	28	17506	—	—	23	15260	—	—
Mecklenburg. „	8	3453	—	—	7	3832	—	—
Oldenburgische „	1	288	—	—	—	—	—	—
Bremische „	46	37293	—	—	44	38057	1	722
Hamburgische „	106	216732	—	—	107	222541	—	—
Zus. deutsche „	189	275272	—	—	181	279690	1	722
Russische Schiffe	5	3679	—	—	5	3398	1	574
Schwedische „	10	5083	—	—	2	1288	—	—
Norwegische „	116	74834	—	—	93	60489	1	584
Dänische „	4	1877	—	—	3	1088	—	—
Britische „	40	35072	—	—	43	34507	1	1104
Niederländische „	1	675	—	—	1	675	—	—
Italienische „	2	1222	—	—	5	3602	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	752	—	—	2	1357	—	—
Nordamerikan. „	3	2952	—	—	4	3573	—	—
Zus. fremde „	182	126146	—	—	158	109977	3	2262
Von und nach den Verein. Staaten von Amerika a. still. Meere:								
Mecklenburg. Schiffe	—	—	—	—	1	480	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	261	—	—
Hamburgische „	2	1403	—	—	3	1882	—	—
Zus. deutsche „	2	1403	—	—	5	2623	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	641	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	361	—	—
Britische „	—	—	—	—	3	2407	—	—
Zus. fremde „	—	—	—	—	5	3409	—	—
Von und nach Mexiko am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	6	1139	—	—	2	425	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Mexiko am atlantischen Meere:								
Oldenburg. Schiffe	3	783	—	—	2	525	—	—
Bremische „	6	1856	—	—	—	—	2	645
Hamburgische „	22	17329	—	—	16	14720	—	—
Zus. deutsche „	37	21107	—	—	20	15670	2	645
Schwedische Schiffe	1	230	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	15	4019	—	—	1	271	1	486
Dänische „	3	745	—	—	—	—	—	—
Britische „	5	1372	—	—	—	—	—	—
Spanische „	1	363	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	25	6729	—	—	1	271	1	486
Von und nach Mexiko am stillen Meere:								
Preufsische Schiffe	3	842	—	—	6	1598	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	268	—	—
Hamburgische „	5	2011	—	—	3	1326	—	—
Zus. deutsche „	8	2853	—	—	10	3192	—	—
Dänische Schiffe	2	551	—	—	2	506	—	—
Von und nach Zentralamerika am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	174	—	—	—	—	—	—
Von und nach Zentralamerika am stillen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	684	—	—
Oldenburgische „	2	609	—	—	1	252	—	—
Hamburgische „	4	1672	—	—	2	1538	—	—
Zus. deutsche „	6	2281	—	—	5	2474	—	—
Dänische Schiffe	2	258	—	—	—	—	—	—
Italienische „	1	772	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	3	1330	—	—	—	—	—	—
Von und nach den westindischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	6	1393	—	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	4	1065	—	—	—	—	—	—
Bremische „	—	—	—	—	2	570	—	—
Hamburgische „	27	35816	—	—	29	36711	—	—
Zus. deutsche „	37	38274	—	—	31	37381	—	—
Russische Schiffe	2	732	—	—	1	419	—	—
Schwedische „	1	274	—	—	2	726	—	—
Norwegische „	7	2320	—	—	6	1727	—	—
Dänische „	5	1392	—	—	2	505	—	—
Britische „	29	18739	—	—	1	256	1	875
Niederländische „	1	159	—	—	—	—	—	—
Französische „	3	764	—	—	—	—	—	—
Spanische „	—	—	—	—	3	919	—	—
Italienische „	3	1089	—	—	1	213	—	—
Zus. fremde „	51	25469	—	—	16	4765	1	875
Von und nach Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien:								
Preufsische Schiffe	1	235	—	—	12	2040	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	471	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	333	—	—
Hamburgische „	6	1177	—	—	8	1679	—	—
Zus. deutsche „	7	1412	—	—	23	4523	—	—

nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien:								
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	230	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	2	666	—	—
Dänische „	11	2277	—	—	17	2920	—	—
Britische „	3	629	—	—	2	343	—	—
Französische „	—	—	—	—	1	89	—	—
Zus. fremde „	14	2906	—	—	23	4248	—	—
Von und nach Brasilien:								
Preufsische Schiffe	4	779	—	—	31	6073	—	—
Mecklenburg. „	1	226	—	—	2	619	—	—
Oldenburgische „	1	229	—	—	8	1758	—	—
Bremische „	9	16339	—	—	3	3829	—	—
Hamburgische „	49	68820	—	—	63	73230	—	—
Zus. deutsche „	64	86393	—	—	107	85509	—	—
Schwedische Schiffe	5	1068	—	—	3	563	—	—
Norwegische „	3	591	—	—	14	4097	—	—
Dänische „	4	621	—	—	16	2984	—	—
Britische „	13	2923	—	—	12	7940	—	—
Niederländische „	5	924	—	—	9	1653	—	—
Spanische „	1	138	—	—	—	—	—	—
Portugiesische „	1	201	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	32	6466	—	—	54	17237	—	—
Von und nach Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	14	2899	—	—
Mecklenburg. „	—	—	—	—	3	837	—	—
Oldenburgische „	1	256	—	—	1	318	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	3	959	1	219
Zus. deutsche „	1	256	—	—	21	5013	1	219
Schwedische Schiffe	1	314	—	—	1	247	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	1	286	—	—
Dänische „	—	—	—	—	1	290	—	—
Britische „	4	1296	—	—	2	695	—	—
Niederländische „	1	304	—	—	3	510	—	—
Spanische „	—	—	—	—	1	138	—	—
Italienische „	24	10451	—	—	2	664	—	—
Oesterr.-Ungar. „	4	1353	—	—	1	295	—	—
Zus. fremde „	34	13718	—	—	12	3125	—	—
Von und nach Chile:								
Preufsische Schiffe	2	804	—	—	1	692	—	—
Mecklenburg. „	2	746	—	—	2	974	—	—
Oldenburgische „	1	505	—	—	2	1197	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	432	—	—
Hamburgische „	26	25622	—	—	38	36358	—	—
Zus. deutsche „	31	27677	—	—	44	39653	—	—
Dänische Schiffe	—	—	—	—	2	424	—	—
Britische „	14	8968	—	—	4	2990	—	—
Französische „	3	2036	—	—	—	—	—	—
Nordamerikan. „	1	1244	—	—	1	755	—	—
Zus. fremde „	18	12248	—	—	7	4169	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach dem übrigen Südamerika am stillen Meere:								
Preufsische Schiffe	6	2235	—	—	4	1462	—	—
Mecklenburg. „	4	1949	—	—	2	908	—	—
Oldenburgische „	5	1817	—	—	2	781	—	—
Bremische „	2	1315	—	—	1	686	—	—
Hamburgische „	37	23187	—	—	18	7931	—	—
Zus. deutsche „	54	30503	—	—	27	11768	—	—
Schwedische Schiffe	4	2611	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	4	2216	—	—	1	531	—	—
Dänische „	4	1122	—	—	4	1080	—	—
Britische „	62	44584	—	—	1	513	—	—
Belgische „	2	1022	—	—	—	—	—	—
Französische „	2	1198	—	—	—	—	—	—
Italienische „	5	3661	—	—	—	—	—	—
Oesterr.-Ungar. „	1	953	—	—	—	—	—	—
Nordamerikan. „	5	4308	—	—	—	—	—	—
Chilenische „	1	826	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	90	62501	—	—	6	2124	—	—
Von und nach dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere:								
Mecklenburg. Schiffe	1	421	—	—	—	—	—	—
Von und nach Kapland mit Natal:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	2	494	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	1	306	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	2	423	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	5	1223	—	—
Norwegische Schiffe	—	—	—	—	1	169	—	—
Dänische „	1	324	—	—	—	—	—	—
Britische „	12	22016	—	—	12	22015	—	—
Zus. fremde „	13	22340	—	—	13	22184	—	—
Von und nach Afrika am atlantischen Meere:								
Preufsische Schiffe	2	400	—	—	9	2079	—	—
Oldenburgische „	2	502	—	—	11	2846	—	—
Hamburgische „	10	7772	—	—	23	13037	—	—
Zus. deutsche „	14	8674	—	—	43	17962	—	—
Schwedische Schiffe	—	—	—	—	1	419	—	—
Norwegische „	—	—	—	—	6	1602	—	—
Dänische „	2	287	—	—	13	2567	—	—
Britische „	17	15522	—	—	24	18625	—	—
Belgische „	—	—	—	—	1	359	—	—
Französische „	3	866	—	—	7	2488	—	—
Italienische „	—	—	—	—	1	711	1	364
Zus. fremde „	22	16675	—	—	53	26771	1	364
Von und nach Afrika am indischen und rothen Meere:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	1	382	—	—
Oldenburgische „	—	—	—	—	2	625	—	—
Hamburgische „	5	1622	—	—	3	1093	—	—
Zus. deutsche „	5	1622	—	—	6	2100	—	—
Norwegische Schiffe	1	218	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	244	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	2	462	—	—	—	—	—	—

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1882.

Noch: VII. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 1000 Schiffen Ein- und Ausgang; nachgewiesen nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Von und nach Ostindien mit den indischen Inseln:								
Preufsische Schiffe	1	311	—	—	2	774	—	—
Mecklenburg. „	1	504	—	—	—	—	—	—
Bremische „	2	2320	—	—	1	1089	—	—
Hamburgische „	6	8034	—	—	15	12930	—	—
Zus. deutsche „	10	11169	—	—	18	14793	—	—
Russische Schiffe	—	—	—	—	1	857	—	—
Norwegische „	2	2034	—	—	—	—	—	—
Dänische „	1	236	—	—	2	566	—	—
Britische „	15	17028	—	—	—	—	—	—
Niederländische „	2	3150	—	—	—	—	—	—
Italienische „	7	5225	—	—	—	—	1	683
Oesterr.-Ungar. „	1	1098	—	—	—	—	—	—
Zus. fremde „	28	28771	—	—	3	1423	1	683
Von und nach China:								
Preufsische Schiffe	1	565	—	—	4	1552	—	—
Oldenburgische „	1	329	—	—	1	730	—	—
Bremische „	1	427	—	—	—	—	—	—
Hamburgische „	16	14453	—	—	24	21270	—	—
Zus. deutsche „	19	15774	—	—	29	23552	—	—
Britische Schiffe	2	979	—	—	—	—	—	—
Von und nach Japan:								
Hamburg. Schiffe	1	1016	—	—	1	786	—	—
Britische Schiffe	3	4150	—	—	5	7015	—	—
Von und nach dem übrigen Asien:								
Preufsische Schiffe	—	—	—	—	4	1781	—	—
Bremische „	—	—	—	—	1	427	—	—
Hamburgische „	—	—	—	—	3	3380	—	—
Zus. deutsche „	—	—	—	—	8	5588	—	—
Von und nach Australien mit den Inseln im stillen Meere:								
Preufsische Schiffe	1	362	—	—	3	1244	—	—
Oldenburgische „	3	1350	—	—	8	3384	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: Von und nach Australien mit den Inseln im stillen Meere:								
Bremische Schiffe	—	—	—	—	1	306	—	—
Hamburgische „	10	9360	—	—	19	22223	—	—
Zus. deutsche „	14	11072	—	—	31	27157	—	—
Russische Schiffe	1	857	—	—	—	—	—	—
Schwedische „	1	409	—	—	—	—	—	—
Norwegische „	1	718	—	—	1	626	—	—
Dänische „	—	—	—	—	2	762	—	—
Britische „	3	1748	—	—	1	636	—	—
Zus. fremde „	6	3732	—	—	4	2024	—	—
Ueberhaupt angekommen in und abgegangen von Hamburg:								
Preufsische Schiffe	658	62320	50	8326	689	73429	40	5657
Mecklenburg. „	22	8834	—	—	21	8392	2	851
Oldenburgische „	97	14044	10	3003	105	18870	10	846
Lübeckische „	1	273	1	795	2	1068	1	427
Bremische „	200	86264	99	9777	199	87282	98	10303
Hamburgische „	1009	870329	62	43151	903	758241	192	163652
Zus. deutsche „	1987	1042064	222	65052	1919	947282	343	181736
Russische Schiffe	10	5762	—	—	14	6310	3	1769
Schwedische „	125	36179	2	856	117	31396	15	5330
Norwegische „	296	154853	6	2196	259	134097	63	29409
Dänische „	66	14943	6	1154	73	14981	6	2873
Britische „	2288	1379468	102	65538	1725	1010934	719	439272
Niederländische „	257	67127	3	583	239	61904	26	4553
Belgische „	4	2254	—	—	3	1591	1	663
Französische „	124	51681	5	2127	126	52872	7	3052
Spanische „	44	26812	13	7183	54	32587	2	216
Portugiesische „	1	201	—	—	1	201	—	—
Italienische „	44	23303	—	—	16	8387	23	12127
Oesterr.-Ungar. „	9	5183	—	—	5	2556	4	2627
Griechische „	1	980	—	—	1	1121	1	980
Nordamerikan. „	9	8504	—	—	5	4328	2	1946
Chilenische „	1	826	—	—	1	826	—	—
Costaricanische „	—	—	1	389	—	—	—	—
Zus. fremde „	3279	1778076	138	80026	2639	1364091	872	504817

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes) in Berlin N., Brunnenstrasse Nr. 7.

Seereisen

deutscher Schiffe

im Jahre 1882.

Vorbemerkungen.

Die folgenden Uebersichten I und II sind nach der vorhergehenden Uebersicht III des Seeverkehrs zusammengestellt und weisen die Seereisen sämmtlicher deutschen Kauffahrteischiffe zwischen deutschen Häfen untereinander und zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen nach.

Von der Zahl der Schiffe, wie sie in Uebersicht III des Seeverkehrs für die Schiffsbewegung der einzelnen Provinzen bezw. deutschen Küstenstaaten nachgewiesen wird, sind in den vorliegenden Uebersichten I und II Abzüge für Zwischenhäfen, die auf der einzelnen Reise nur berührt worden sind, gemacht. Diese Abzüge sind dieselben, welche in den Uebersichten I bis IV des Seeverkehrs, s. o. Vorbemerkungen S. II. 1, für die Gesammtheit des preufsischen Staats bezw. des Ost- und Nordseegebiets und des Deutschen Reichs zu machen waren; in vorliegender Zusammenstellung sind indefs diese Abzüge nicht nur bei der Gesammtheit, sondern auch bei jeder einzelnen preufsischen Provinz und bei jedem deutschen Küstenstaate, sofern der berührte Zwischenhafen dort liegt, in Rechnung gestellt, da es sich um die Zahl der in diesen einzelnen Provinzen bezw. deutschen Küstenstaaten angefangenen oder dort beendeten Seereisen handelt.

In sämmtlichen vorliegenden Uebersichten sind in den Zahlenangaben die Seereisen von Segel- und Dampfschiffen zusammengenommen enthalten.

Die Gröfse der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalte angegeben.

I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.

Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von der Provinz Ostpreufsen nach:								
Ostpreufsen	1	73	6	670	1	73	4	582
Westpreufsen	2	146	8	2 107	1	47	8	1 890
Pommern	383	62 565	1	39	380	59 549	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	220	26 283	1	54	226	26 871	—	—
„ „ an der Nordsee	27	1 312	—	—	36	1 825	—	—
Hannover, östl. Theil	50	3 206	—	—	53	3 444	—	—
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	83	11 740	1	66	86	12 438	—	—
Mecklenburg-Schwerin	55	3 252	—	—	56	3 280	—	—
Oldenburg	36	3 511	—	—	43	4 157	—	—
Lübeck	102	15 757	2	459	101	15 449	1	215
Bremen	91	5 816	—	—	88	5 810	—	—
Hamburg	17	1 004	2	248	18	1 058	1	41
Zusammen	1 067	134 665	21	3 643	1 089	134 001	14	2 728
Von der Provinz Westpreufsen nach:								
Ostpreufsen	—	—	17	3 593	3	570	10	2 292
Westpreufsen	153	12 439	1	99	159	13 033	—	—
Pommern	60	18 952	—	—	50	17 584	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	137	23 730	—	—	132	23 152	—	—
„ „ an der Nordsee	25	1 531	—	—	26	1 631	—	—
Hannover, östl. Theil	7	1 313	—	—	24	2 917	—	—
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	35	3 657	—	—	36	3 727	—	—
Mecklenburg-Schwerin	9	749	—	—	8	538	—	—
Oldenburg	34	2 068	—	—	23	1 656	—	—
Lübeck	28	5 552	—	—	28	5 289	—	—
Bremen	30	2 181	—	—	28	2 047	—	—
Hamburg	17	1 137	—	—	16	983	—	—
Zusammen	535	73 309	18	3 692	533	73 127	10	2 292
Von der Provinz Pommern nach:								
Ostpreufsen	406	55 324	118	29 404	452	61 692	110	26 846
Westpreufsen	166	29 707	65	20 161	196	30 992	58	18 370
Pommern	920	54 975	290	10 306	886	53 092	196	7 569
Schleswig-Holstein an der Ostsee	263	22 354	7	270	245	19 453	7	701
„ „ an der Nordsee	20	658	—	—	24	856	2	66
Hannover, östl. Theil	11	692	—	—	5	202	—	—
„ westl. Thl., einschl d. Jadegeb.	34	1 823	—	—	42	2 187	—	—
Mecklenburg-Schwerin	53	1 152	1	26	52	1 173	1	42
Oldenburg	—	—	—	—	4	307	—	—
Lübeck	73	5 776	—	—	78	6 023	1	305
Bremen	30	1 232	—	—	36	1 439	—	—
Hamburg	8	324	2	3 205	8	2 779	—	—
Zusammen	1 984	174 017	483	63 372	2 028	180 195	375	53 899
Von d. Prov. Schlesw.-Holstein, Ostseegeb., nach:								
Ostpreufsen	87	10 448	151	24 694	75	8 747	163	20 829
Westpreufsen	68	10 031	59	16 432	67	9 648	64	12 836
Pommern	123	16 617	199	10 699	123	17 602	169	9 685
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2 871	104 575	838	18 206	2 853	102 005	847	18 391
„ „ an der Nordsee	165	4 785	4	280	70	2 054	12	683
Hannover, östl. Theil	6	156	—	—	19	607	1	37
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	9	306	—	—	8	293	—	—
Mecklenburg-Schwerin	172	2 195	22	1 606	158	2 082	18	1 219
Oldenburg	—	—	—	—	2	68	—	—
Lübeck	294	11 389	40	1 868	338	13 204	20	1 145

Noch: I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.

Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Von d. Pr. Schl.-Holst., Ostseegeb., nach:								
Bremen	10	801	1	132	13	1 244	2	156
Hamburg	111	3 468	6	4 221	34	1 148	18	2 854
Zusammen	3 916	164 771	1 320	78 138	3 760	158 702	1 314	67 835
Von d. Prov. Schlesw.-Holst., Nordseegeb., nach:								
Ostpreufsen	8	396	22	1 342	12	609	15	988
Westpreufsen	10	481	1	57	15	810	2	107
Pommern	16	641	5	255	11	430	5	350
Schleswig-Holstein an der Ostsee	81	2 349	13	402	93	3 658	22	841
„ „ an der Nordsee	4 854	77 658	897	13 003	4 869	78 869	1 045	16 229
Hannover, östl. Theil	53	1 592	27	725	49	1 249	48	1 150
„ westl. Thl., einschl. d Jadegeb.	69	1 364	9	215	50	1 125	17	407
Mecklenburg-Schwerin	1	42	—	—	—	—	1	84
Oldenburg	44	1 052	37	1 066	43	1 455	29	802
Bremen	115	4 981	23	671	105	5 568	51	2 003
Hamburg	90	3 362	19	860	95	3 299	28	1 559
Zusammen	5 341	93 918	1 053	18 596	5 342	97 072	1 263	24 520
Von der Provinz Hannover, östl. Theil, nach:								
Ostpreufsen	26	1 332	4	403	28	1 448	2	194
Westpreufsen	8	381	—	—	12	688	—	—
Pommern	16	706	1	33	21	2 354	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	36	1 154	1	27	38	1 230	—	—
„ „ an der Nordsee	74	1 591	5	91	59	1 702	5	822
Hannover, östl. Theil	24	513	3	69	11	195	3	56
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	754	22 554	9	137	569	19 818	8	243
Mecklenburg-Schwerin	5	291	—	—	6	322	—	—
Oldenburg	168	3 465	169	4 047	105	2 423	16	607
Bremen	36	740	6	78	42	857	3	153
Hamburg	14	393	2	1 638	9	312	6	4 063
Zusammen	1 161	33 120	200	6 523	900	31 349	43	6 138
V. d. Pr. Hannov., westl. Th., einschl. d. Jadegeb., nach:								
Ostpreufsen	25	5 836	18	2 308	18	5 553	16	1 883
Westpreufsen	41	3 405	2	261	42	3 452	1	55
Pommern	15	776	—	—	13	634	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	195	—	—	4	168	—	—
„ „ an der Nordsee	46	1 150	18	185	22	638	19	188
Hannover, östl. Theil	146	12 761	370	7 121	163	12 618	461	6 890
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	4 674	100 723	1 009	16 855	4 205	94 323	1 518	24 629
Mecklenburg-Schwerin	1	30	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	518	9 532	166	3 647	534	7 768	165	3 457
Bremen	104	1 594	68	3 270	67	1 682	171	5 927
Hamburg	50	1 408	8	1 044	62	1 886	20	1 339
Zusammen	5 625	137 410	1 659	34 691	5 130	128 722	2 371	44 368
Vom Königreich Preufsen nach:								
Ostpreufsen	553	73 409	336	62 414	589	78 692	320	53 614
Westpreufsen	448	56 590	136	39 117	492	58 670	133	33 258
Pommern	1 533	155 232	496	21 332	1 484	151 245	370	17 604
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 613	180 640	860	18 959	3 591	176 537	876	19 933
„ „ an der Nordsee	5 211	88 685	924	13 559	5 106	87 575	1 083	17 988
Hannover, östl Theil	297	20 233	400	7 915	324	21 232	513	8 133
„ westl Thl., einschl. d. Jadegeb.	5 658	142 167	1 028	17 273	4 996	133 911	1 543	25 279
Mecklenburg-Schwerin	296	7 711	23	1 632	280	7 395	20	1 345
Oldenburg	800	19 628	372	8 760	754	17 834	210	4 866
Lübeck	497	38 474	42	2 327	545	39 965	22	1 665

Noch: I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.

Küsteustrecken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Vom Königreich Preufsen nach:								
Bremen	416	17 345	98	4 151	379	18 647	227	8 239
Hamburg	307	11 096	39	11 216	242	11 465	73	9 856
Zusammen	19 629	811 210	4 754	208 655	18 782	803 168	5 390	201 780
Von Mecklenburg-Schwerin nach:								
Ostpreufsen	9	454	59	7 717	5	186	53	5 997
Westpreufsen	2	94	20	4 641	1	60	17	4 341
Pommern	27	670	55	2 270	25	669	48	2 053
Schleswig-Holstein an der Ostsee	111	1 967	69	1 121	85	1 971	113	2 447
„ „ an der Nordsee	1	32	—	—	1	37	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	1	32	—	—
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	1	24	—	—	1	24	—	—
Mecklenburg-Schwerin	10	223	2	19	10	201	1	23
Oldenburg	1	51	1	28	—	—	—	—
Lübeck	43	744	10	582	35	908	10	196
Bremen	3	126	—	—	3	153	—	—
Zusammen	208	4 385	216	16 378	167	4 241	242	15 057
Von Oldenburg nach:								
Ostpreufsen	—	—	3	196	—	—	2	127
Westpreufsen	—	—	2	138	5	290	1	68
Schleswig-Holstein an der Ostsee	14	523	—	—	17	638	—	—
„ „ an der Nordsee	94	1 928	1	9	41	1 183	3	78
Hannover, östl. Theil	70	1 841	40	976	345	7 906	51	819
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	564	9 116	258	4 633	305	7 124	386	6 855
Mecklenburg-Schwerin	6	238	—	—	5	209	—	—
Oldenburg	309	7 709	233	5 692	327	8 443	232	5 678
Lübeck	5	220	—	—	5	270	—	—
Bremen	23	553	40	1 073	25	570	108	3 033
Hamburg	85	2 241	5	1 651	80	2 381	10	542
Zusammen	1 170	24 369	582	14 368	1 155	29 014	793	17 200
Von Lübeck nach:								
Ostpreufsen	72	9 812	36	8 355	66	8 743	43	9 350
Westpreufsen	37	5 865	14	3 416	38	5 932	16	3 832
Pommern	65	6 916	15	1 266	48	4 643	29	1 935
Schleswig-Holstein an der Ostsee	325	11 987	16	333	305	11 623	23	852
„ „ an der Nordsee	—	—	1	32	—	—	—	—
Hannover, östlicher Theil	1	32	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	36	807	1	42	38	646	15	768
Oldenburg	1	34	—	—	—	—	—	—
Bremen	7	231	—	—	7	231	—	—
Zusammen	544	35 684	83	13 444	502	31 818	126	16 737
Von Bremen nach:								
Ostpreufsen	54	3 416	5	451	51	3 191	3	247
Westpreufsen	56	3 337	2	637	53	3 191	—	—
Pommern	81	6 970	—	—	64	4 893	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	70	2 965	—	—	66	2 948	—	—
„ „ an der Nordsee	84	3 486	13	3 309	50	1 524	22	1 831
Hannover, östl. Theil	20	656	8	108	23	736	26	394
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	192	4 766	19	707	142	3 406	69	1 086
Mecklenburg-Schwerin	19	709	—	—	19	716	—	—
Oldenburg	65	1 657	25	611	30	842	15	402
Lübeck	2	69	—	—	2	69	—	—
Hamburg	266	33 434	111	12 556	288	34 763	16	3 014
Zusammen	909	61 465	183	18 379	788	56 279	151	6 974

Noch: I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.

Küstenstreeken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von Hamburg nach:								
Ostpreufsen	38	1 943	—	—	40	2 042	—	—
Westpreufsen	34	2 677	—	—	26	1 886	—	—
Pommern	56	2 262	—	—	61	2 484	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	37	1 754	3	1 829	40	2 070	2	1 828
„ „ an der Nordsee	126	3 615	4	812	103	3 020	5	1 586
Hannover, östl. Theil	10	324	4	1 469	3	76	2	570
„ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	48	1 374	12	261	24	978	13	292
Meeklenburg-Schwerin	—	—	—	—	3	99	—	—
Oldenburg	71	3 168	23	1 307	38	1 757	20	889
Bremen	191	32 338	16	2 655	189	31 445	106	8 299
Zusammen	611	49 455	62	8 333	527	45 857	148	13 464
Vom deutschen Ostseegebiet nach:								
Ostpreufsen	575	76 111	387	74 433	602	80 011	383	65 896
Westpreufsen	428	58 282	167	46 856	462	59 712	163	41 269
Pommern	1 578	160 695	560	24 580	1 512	153 139	442	21 242
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3 927	190 896	931	19 984	3 846	185 075	990	22 391
„ „ an der Nordsee	238	8 318	5	312	157	6 403	14	749
Hannover, östl. Theil	75	5 399	—	—	102	7 202	1	37
„ westl. Thl., einschl. d Jadegeb.	162	17 550	1	66	173	18 669	—	—
Meeklenburg-Schwerin	335	8 378	26	1 693	322	7 920	35	2 052
Oldenburg	72	5 664	1	28	72	6 188	—	—
Lübeck	540	39 218	52	2 909	580	40 873	32	1 861
Bremen	171	10 387	1	132	175	10 924	2	156
Hamburg	153	5 933	10	7 674	76	5 968	19	2 895
Zusammen	8 254	586 831	2 141	178 667	8 079	582 084	2 081	158 548
Vom deutschen Nordseegebiet nach:								
Ostpreufsen	151	12 923	52	4 700	149	12 843	38	3 439
Westpreufsen	149	10 281	7	1 093	153	10 317	4	230
Pommern	184	11 355	6	288	170	10 795	5	350
Schleswig-Holstein an der Ostsee	243	8 940	17	2 258	258	10 712	24	2 669
„ „ an der Nordsee	5 278	89 428	938	17 409	5 144	86 936	1 099	20 734
Hannover, östl. Theil	323	17 687	452	10 468	594	22 780	591	9 879
„ westl. Thl., einsehl. d. Jadegeb.	6 301	139 897	1 316	22 808	5 295	126 774	2 011	33 512
Mecklenburg-Schwerin	32	1 310	—	—	33	1 346	1	84
Oldenburg	1 175	26 583	653	16 370	1 077	22 688	477	11 835
Lübeek	7	289	—	—	7	339	—	—
Bremen	469	40 206	153	7 747	428	40 122	439	19 415
Hamburg	505	40 838	145	17 749	534	42 641	80	10 517
Zusammen	14 817	399 737	3 739	100 890	13 842	388 293	4 769	112 664
Ueberhaupt:								
nach Ostpreufsen	726	89 034	439	79 133	751	92 854	421	69 335
„ Westpreufsen	577	68 563	174	47 949	615	70 029	167	41 499
„ Pommern	1 762	172 050	566	24 868	1 682	163 934	447	21 592
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee	4 170	199 836	948	22 242	4 104	195 787	1 014	25 060
„ „ „ an der Nordsee	5 516	97 746	943	17 721	5 301	93 339	1 113	21 483
„ Hannover, östl. Theil	398	23 086	452	10 468	696	29 982	592	9 916
„ „ westl. Thl., einschl. d. Jadegeb.	6 463	157 447	1 317	22 874	5 468	145 443	2 011	33 512
„ Mecklenburg-Schwerin	367	9 688	26	1 693	355	9 266	36	2 136
„ Oldenburg	1 247	32 247	654	16 398	1 149	28 876	477	11 835
„ Lübeek	547	39 507	52	2 909	587	41 212	32	1 861
„ Bremen	640	50 593	154	7 879	603	51 046	441	19 571
„ Hamburg	658	46 771	155	25 423	610	48 609	99	13 412
Zusammen	23 071	986 568	5 880	279 557	21 921	970 377	6 850	271 212

II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
a. Angekommen in, bezw. abgegangen von den preufsischen Häfen.								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	4	1 187
„ „ an der Ostsee	458	119 853	11	2 581	388	89 103	314	105 586
„ „ am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	—	—	1	813	—	—
Schweden	487	51 682	107	14 300	468	67 729	102	15 857
Norwegen mit Spitzbergen	268	20 655	21	6 345	162	19 689	125	9 794
Dänemark mit Island und Faröer	1 289	117 300	1 061	57 185	2 300	164 787	164	8 121
Helgoland	31	2 941	25	795	48	3 384	4	238
Grofsbritannien und Irland	1 644	419 031	48	24 988	913	275 072	307	62 307
Niederlande	39	4 004	41	6 622	115	25 522	14	425
Belgien	63	17 022	16	6 631	138	45 135	1	102
Frankreich am atlantischen Meere	30	6 767	23	11 730	250	78 810	—	—
„ am mittelländischen Meere	7	2 633	—	—	2	998	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	381	—	—	3	698	2	625
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	4	2 362	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	9	1 431	—	—	3	740	—	—
Italien und Malta	1	97	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	1	750	—	—	1	131	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	108	90 119	—	—	56	54 585	8	3 976
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	1 081
Westindische Inseln	4	1 635	—	—	1	221	1	266
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	—	—	—	—
Brasilien	4	1 211	—	—	8	1 323	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	1	319	—	—
Chile	2	861	—	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	756	—	—	1	842	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	1	273	—	—
Afrika am atlantischen Meere	19	5 320	—	—	—	—	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1 232	—	—	4	1 295	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	22 656	—	—	—	—	—	—
Japan	2	2 101	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	288	—	—	1	880	—	—
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	38	2 517	—	—
Zusammen	4 536	894 313	1 353	131 177	4 907	837 228	1 047	209 565
b. Angekommen in, bezw. abgegangen von den mecklenburgischen Häfen.								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	310
„ „ an der Ostsee	11	1 476	—	—	3	596	46	13 071
Schweden	15	1 088	—	—	1	49	32	8 873
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3	889
Dänemark mit Island und Faröer	252	15 599	13	749	122	13 954	148	3 059
Grofsbritannien und Irland	100	26 521	—	—	16	2 322	2	918
Belgien	—	—	—	—	1	102	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	1	116	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	3	946	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	22	1 698
Zusammen	381	45 630	13	749	144	17 139	254	28 818
c. Angekommen in, bezw. abgegangen von den oldenburgischen Häfen.								
Europäisches Rufsland an der Ostsee	35	6 095	—	—	15	2 463	5	959
Schweden	17	2 204	—	—	2	384	5	1 181
Norwegen mit Spitzbergen	67	4 372	—	—	1	100	69	5 310
Dänemark mit Island und Faröer	7	269	1	74	—	—	1	181

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: c. Angekommen in, bezw. abgegangen von den oldenburgischen Häfen.								
Helgoland	—	—	3	74	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	82	8 152	2	473	63	6 997	54	6 631
Niederlande	—	—	4	1 223	2	54	1	63
Belgien	—	—	—	—	3	373	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	338	1	246	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	13	6 032	—	—	12	5 568	—	—
Rumänien	1	848	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	1	302	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	4	4 165	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	2	586	—	—
Chile	—	—	—	—	1	764	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	7	1 471	—	—
China	—	—	—	—	—	—	2	1 516
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	7	657
Zusammen	230	32 777	11	2 090	108	18 760	144	16 498
d. Angekommen in, bezw. abgegangen von den lübeckischen Häfen.								
Europäisches Rufsland an der Ostsee	280	83 692	—	—	244	77 064	45	11 688
Schweden	20	3 126	—	—	1	197	11	2 364
Norwegen mit Spitzbergen	1	269	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	28	3 021	7	1 558	37	3 639	—	—
Grofsbritannien und Irland	26	7 471	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	244	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	392	—	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	75	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	1	428	—	—	—	—	—	—
Zusammen	360	98 474	7	1 558	283	81 144	56	14 052
e. Angekommen in, bezw. abgegangen von den bremischen Häfen. *)								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	1	259	—	—	—	—	1	259
„ „ an der Ostsee	81	9 195	—	—	62	7 813	7	1 186
Schweden	60	3 489	—	—	94	6 218	4	630
Norwegen mit Spitzbergen	37	2 399	—	—	22	1 494	14	935
Dänemark mit Island und Faröer	23	489	2	64	38	1 688	15	244
Helgoland	1	28	1	28	—	—	—	—
Grofsbritannien und Irland	301	117 717	20	14 412	206	115 124	97	22 212
Niederlande	26	3 748	4	499	56	4 502	—	—
Belgien	2	739	1	182	4	1 067	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	397	1	344	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	690	—	—	8	996	—	—
Italien und Malta	1	190	—	—	2	748	—	—
Britisches Nordamerika am atlant Meere	—	—	—	—	1	303	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	(1 239	368 862	—	—	(1 237	376 608	4	2 916
Westindische Inseln	12	3 329	—	—	2	743	—	—
Brasilien	(2 16	25 217	—	—	(2 10	17 144	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 18	31 162	—	—	(3 21	39 723	—	—

*) Von den in regelmäfsiger Fahrt zwischen Bremen und

1) d. Verein. Staat. v. Amerika a. atl. M. } beschäftigten Schiffen wurden auf der Hin- u. Rückreise zus. 136 Zwischenfahrten mit Ladung zwisch. aufserdeutsch. Häfen gemacht.
2) Brasilien „ „ „ „ „ „ „ „ 89 „ „ „ „ „ „ „ „
3) Südam. a atl. M., südl. v. Brasil. } „ „ „ „ „ „ „ „ 82 „ „ „ „ „ „ „ „

NB Diese Zwischenfahrten wurden sämmtlich von bremischen Dampfern gemacht und sind in der Zusammenstellung der Seereisen bremischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen (vergl. Uebersicht III. A. — 5. Bremische Schiffe.) als selbständige Reisen in Rechnung gestellt worden.

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufsordeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: e. Angekommen in, bezw. abgegangen von den bremischen Häfen.								
Uebriges Südamerika am stillen Meere .	—	—	—	—	4	2 063	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	676	—	—	5	1 428	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	2	271	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	15	16 163	—	—	3	2 646	—	—
Zusammen	842	584 749	29	15 529	777	580 579	142	28 382
f. Angekommen in, bezw. abgegangen von den hamburgischen Häfen.*)								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	3	356	—	—	—	—	1	104
„ „ an der Ostsee	(1 15	3 764	—	—	(1 50	8 012	4	3 259
„ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	1 263	—	—	—	—	—	—
Schweden	83	4 856	—	—	30	2 022	3	1 311
Norwegen mit Spitzbergen	45	4 678	1	442	16	1 990	6	1 212
Dänemark mit Island und Faröer	41	1 490	1	24	92	3 879	1	1 133
Helgoland	52	16 518	—	—	53	16 557	—	—
Grofsbritannien und Irland	550	346 290	30	21 537	361	186 893	210	159 414
Niederlande	36	5 600	12	6 611	16	4 013	4	127
Belgien	54	27 054	4	2 494	56	27 498	1	820
Frankreich am atlantischen Meere	12	4 139	17	5 544	17	7 723	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	7	2 662	—	—	1	750	—	—
Spanien am atlantischen Meere	14	5 045	2	98	26	4 930	1	530
„ a. mittell. Meere. einschl. Gibraltar	2	786	1	1 169	7	4 083	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	8	1 308	—	—	1	121	—	—
Italien und Malta	(2 45	36 935	1	1 767	(2 46	38 427	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	2	1 842	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	521
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	(3 189	275 272	—	—	(3 181	279 690	1	722
„ „ „ „ am still. Meere	2	1 403	—	—	5	2 623	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(4 37	21 107	—	—	(4 20	15 670	2	645
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	10	3 192	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere . .	1	174	—	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	5	2 474	—	—
Westindische Inseln	(5 37	38 274	—	—	(5 31	37 281	—	—
Südamerika a. atl. Meere. nördl. v. Brasilien	7	1 412	—	—	23	4 523	—	—
Brasilien	(6 55	70 054	—	—	(6 105	81 988	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	256	—	—	21	5 013	1	219
Chile	(7 31	27 677	—	—	(7 44	39 653	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere .	54	30 503	—	—	27	11 768	—	—
Uebriges Afrika am mittelländ. Meere . .	1	421	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	5	1 223	—	—
Afrika am atlantischen Meere	(8 15	8 976	—	—	(8 43	17 962	—	—
„ am indischen und rothen Meere .	5	1 622	—	—	6	2 100	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	10	11 169	—	—	18	14 793	—	—
China	(9 19	15 774	—	—	(9 29	23 552	—	—
Japan	1	1 016	—	—	1	786	—	—

*) Von den in regelmäfsiger Fahrt zwischen Hamburg und verschiedenen aufsereuropäischen Ländern beschäftigten Schiffen (Dpfrn.) wurden
1) im Verkehr mit d. europ. Rufsland a d. Ostsee auf der Hin- u. Rückreise zus. 10 Zwischenfahrten mit Ladung zwisch. aufserdeutsch. Häfen gemacht.
2) „ „ „ Italien und Malta „ „ „ „ „ „ 400 „ „ „ „ „ „ „ „
3) „ „ „ d. Ver. St. v. Amerika a. atl. M. „ „ „ „ „ „ 159 „ „ „ „ „ „ „ „
4) „ „ „ Mexiko am atlant. Meere „ „ „ „ „ „ 91 „ „ „ „ „ „ „ „
5) „ „ „ den westindischen Inseln „ „ „ „ „ „ 353 „ „ „ „ „ „ „ „
6) „ „ „ Brasilien „ „ „ „ „ „ 235 „ „ „ „ „ „ „ „
7) „ „ „ Chile „ „ „ „ „ „ 267 „ „ „ „ „ „ „ „
8) „ „ „ Afrika am atlant. Meere „ „ „ „ „ „ 174 „ „ „ „ „ „ „ „
9) „ „ „ China auf der Hin- u. Rückreise zus. 95 Zwischenfahrten mit Ladung u. 2 in Ballast od. leer zwisch. aufserdeutsch. Häfen gemacht.

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: f. Angekommen in. bezw. abgegangen von den hamburgischen Häfen.*)								
Uebriges Asien		—	—	—	8	5 588	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	(10) 14	11 072	—	—	(10) 31	27 157	—	—
Zusammen	1 461	984 060	69	39 686	1 387	885 776	236	170 017
g. Angekommen in. bezw. abgegangen von den deutschen Ostseehäfen.								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	2	967
„ „ an der Ostsee	636	184 138	11	2 581	549	152 367	383	125 675
Schweden	390	46 713	105	14 077	411	63 916	107	22 466
Norwegen mit Spitzbergen	80	6 311	20	6 038	129	16 867	7	1 111
Dänemark mit Island und Faröer	1 475	132 906	1 069	59 151	2 284	176 483	304	10 946
Grofsbritannien und Irland	1 358	413 121	22	9 728	794	248 304	11	4 996
Niederlande	16	3 127	11	5 149	76	24 827	—	—
Belgien	62	16 781	11	4 886	139	45 237	1	102
Frankreich am atlantischen Meere	28	6 487	22	10 937	238	77 852	—	—
„ am mittelländischen Meere	6	1 753	—	—	2	998	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	3	698	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	559	—	—	4	2 362	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	351	—	—	1	419	—	—
Italien und Malta	1	97	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	53	29 450	—	—	20	16 531	3	1 054
Westindische Inseln	3	916	—	—	—	—	1	266
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	274	—	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	3	792	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	1	273	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	576	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	22	1 698
Zusammen	4 115	843 560	1 271	112 547	4 654	827 926	841	169 281
h. Angekommen in. bezw. abgegangen von den deutschen Nordseehäfen.**)								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	4	615	—	—	—	—	5	893
„ „ an der Ostsee	244	39 937	—	—	213	32 684	38	10 074
„ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	1 263	—	—	1	813	—	—
Schweden	292	19 732	2	223	185	12 683	50	7 750
Norwegen mit Spitzbergen	338	26 062	2	749	72	6 406	210	17 029
Dänemark mit Island und Faröer	165	5 262	16	503	305	11 464	25	1 792
Helgoland	84	19 487	29	897	101	19 941	4	238
Grofsbritannien und Irland	1 345	512 061	78	51 682	765	338 104	659	246 486
Niederlande	85	10 225	50	9 806	114	9 508	19	615
Belgien	57	28 034	10	4 421	63	28 938	1	820
Frankreich am atlantischen Meere	23	5 546	20	6 927	30	8 797	—	—
„ am mittelländischen Meere	9	3 617	—	—	1	750	—	—
Spanien am atlantischen Meere	15	5 426	2	98	26	4 939	3	1 155
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	786	1	1 169	7	4 083	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	32	9 110	—	—	23	7 006	—	—
Italien und Malta	46	37 125	1	1 767	48	39 175	—	—
Rumänien	1	848	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	2	1 842	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	2	1 052	—	—	2	434	1	521

*) Von den in regelmäfsiger Fahrt zwischen Hamburg und verschiedenen aufsereuropäischen Ländern beschäftigten Schiffen (Dpfrn.) wurden 10) im Verkehr mit Australien und den Inseln im stillen Meere auf der Hin- und Rückreise zusammen 38 Zwischenfahrten mit Ladung und 3 in Ballast oder leer zwischen aufserdeutschen Häfen gemacht.

NB. Die unter Anm. 1—10 aufgeführten Zwischenfahrten wurden sämmtlich von hamburgischen Dampfern gemacht und sind in der Zusammenstellung der Seereisen hamburgischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen (vergl. Uebersicht III. A. — 6. Hamburgische Schiffe) als selbständige Reisen in Rechnung gestellt worden.

**) Vergleiche die vorstehenden Anmerkungen zu e und f.

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9
Noch: h. Angekommen in, bezw. abgegangen von den deutschen Nordseehäfen.*)								
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	491	710 342	—	—	454	694 352	10	6 560
„ „ „ „ am still. Meere	2	1 403	—	—	5	2 623	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	37	21 107	—	—	20	15 670	2	645
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	10	3 192	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	5	2 474	1	1 081
Westindische Inseln	50	42 322	—	—	36	38 831	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	7	1 412	—	—	23	4 523	—	—
Brasilien	75	96 482	—	—	120	99 663	—	—
Südamerika a. atl. Meere. südl. v. Brasilien	19	31 418	—	—	43	45 055	1	219
Chile	33	28 538	—	—	45	40 417	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	56	31 259	—	—	32	14 673	—	—
Uebriges Afrika am mittelländ. Meere	1	421	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	5	1 223	—	—
Afrika am atlantischen Meere	34	14 396	—	—	55	20 861	—	—
„ am indischen und rothen Meere	9	2 854	—	—	10	3 395	—	—
Asien am mittell. u schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	2	271	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	44	49 988	—	—	21	17 439	—	—
China	19	15 774	—	—	29	23 552	2	1 516
Japan	3	3 117	—	—	1	786	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	8	5 588	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	11 360	—	—	32	28 037	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	7	657
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	38	2 517	—	—
Zusammen	3 695	1 796 443	211	78 242	2 952	1 592 700	1 038	298 051
i. Angekommen in, bezw. abgegangen von den Häfen des Deutschen Reichs.*)								
Europ. Rufsland a. weifs. Meere u. Eismeere	4	615	—	—	—	—	7	1 860
„ „ an der Ostsee	880	224 075	11	2 581	762	185 051	421	135 749
„ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	1 263	—	—	1	813	—	—
Schweden	682	66 445	107	14 300	596	76 599	157	30 216
Norwegen mit Spitzbergen	418	32 373	22	6 787	201	23 273	217	18 140
Dänemark mit Island und Faröer	1 640	138 168	1 085	59 654	2 589	187 947	329	12 738
Helgoland	84	19 487	29	897	101	19 941	4	238
Grofsbritannien und Irland	2 703	925 182	100	61 410	1 559	586 408	670	251 482
Niederlande	101	13 352	61	14 955	190	34 335	19	615
Belgien	119	44 815	21	9 307	202	74 175	2	922
Frankreich am atlantischen Meere	51	12 033	42	17 864	268	86 649	—	—
„ am mittelländischen Meere	15	5 370	—	—	3	1 748	—	—
Spanien am atlantischen Meere	15	5 426	2	98	29	5 628	3	1 155
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 345	1	1 169	11	6 445	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	34	9 461	—	—	24	7 425	—	—
Italien und Malta	47	37 222	1	1 767	48	39 175	—	—
Rumänien	1	848	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	2	1 842	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	2	1 052	—	—	2	434	1	521
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	544	739 792	—	—	474	710 883	13	7 614
„ „ „ „ am still. Meere	2	1 403	—	—	5	2 623	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	37	21 107	—	—	20	15 670	2	645
„ am stillen Meere	8	2 853	—	—	10	3 192	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	174	—	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	6	2 281	—	—	5	2 474	1	1 081

*) Vergleiche die Anmerkungen auf S. IV. 7 bis 9.

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.	Von deutschen Häfen abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: i. Angekommen. bezw. abgegangen von den Häfen des Deutschen Reichs.*)								
Westindische Inseln	53	43 238	—	—	36	38 831	1	266
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	8	1 686	—	—	23	4 523	—	—
Brasilien	75	96 482	—	—	123	100 455	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	19	31 418	—	—	43	45 055	1	219
Chile	33	28 538	—	—	45	40 417	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	56	31 259	—	—	32	14 673	—	—
Uebriges Afrika am mittelländ. Meere	1	421	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	6	1 496	—	—
Afrika am atlantischen Meere	36	14 972	—	—	55	20 861	—	—
„ am indischen und rothen Meere	9	2 854	—	—	10	3 395	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	1	149	—	—	2	271	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	44	49 988	—	—	21	17 439	—	—
China	19	15 774	—	—	29	23 552	2	1 516
Japan	3	3 117	—	—	1	786	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	8	5 588	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	11 360	—	—	32	28 037	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	29	2 355
Grofse Seefischerei (Heringsfang)	39	2 605	—	—	38	2 517	—	—
Zusammen	7 810	2 640 003	1 482	190 789	7 606	2 420 626	1 879	467 332

*) Vergleiche die Anmerkungen auf Seite IV. 7 bis 9.

III. Seereisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen.

A. Zusammenstellung nach den Ländern (Küstenstrecken) des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
1. Preufsische Schiffe.				
Vom europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	212	—	—
Grofsbritannien und Irland	45	17 962	—	—
den Niederlanden	7	1 647	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	306	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	160	—	—
Ueberhaupt	55	20 287	—	—
Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	2	620
„ „ „ an der Ostsee	26	11 504	51	16 974
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	1	674	—	—
Schweden	47	7 280	9	1 834
Norwegen mit Spitzbergen	17	3 438	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	42	4 312	1	90
Grofsbritannien und Irland	358	78 801	4	1 317
den Niederlanden	120	37 399	1	522
Belgien	96	30 189	3	1 038
Frankreich am atlantischen Meere	65	23 112	1	582
„ am mittelländischen Meere	2	1 009	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	452	—	—
Noch: Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	204	—	—
dem übrigen Asien	2	1 016	—	—
Ueberhaupt	781	199 390	72	22 977
Vom europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	—	—	4	3 734
Norwegen mit Spitzbergen	3	2 812	—	—
Grofsbritannien und Irland	6	5 962	—	—
den Niederlanden	6	5 358	—	—
Belgien	1	1 150	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	6	3 764	—	—
Italien und Malta	1	824	—	—
Rumänien	—	—	2	1 400
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	501	—	—
China	1	396	—	—
Ueberhaupt	25	20 767	6	5 134
Von Schweden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	20	3 220	65	16 759
Schweden	6	1 020	94	13 250

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 1. Preufsische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Schweden nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	6	416
Dänemark mit Island und Faröer	22	1 131	10	471
Grofsbritannien und Irland	175	44 066	3	418
den Niederlanden	6	836	—	—
Belgien	20	3 710	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	33	12 745	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	115	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	432	—	—
Brasilien	1	266	—	—
Kapland mit Natal	4	1 165	—	—
Ueberhaupt	289	68 706	178	31 314
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	15	6 394
„ „ „ an der Ostsee	6	869	8	1 624
Schweden	6	858	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	416	19	3 233
Dänemark mit Island und Faröer	9	998	2	560
Grofsbritannien und Irland	39	5 044	5	2 230
den Niederlanden	9	745	—	—
Belgien	10	727	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	1 615	—	—
Italien und Malta	4	436	—	—
Kapland mit Natal	1	362	—	—
Ueberhaupt	92	12 070	49	14 041
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europ Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	610
„ „ „ an der Ostsee	12	1 889	47	11 617
Schweden	9	732	136	11 206
Norwegen mit Spitzbergen	10	950	20	1 186
Dänemark mit Island und Faröer	48	2 003	115	4 703
Grofsbritannien und Irland	15	2 100	9	1 551
den Niederlanden	6	376	4	119
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	460
Ueberhaupt	100	8 050	333	31 452
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	5	1 385	17	5 874
„ „ „ an der Ostsee	335	70 624	14	6 716
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	9	8 891	—	—
Schweden	103	27 042	13	5 535
Norwegen mit Spitzbergen	36	7 861	2	141
Dänemark mit Island und Faröer	94	27 450	—	—
Grofsbritannien und Irland	123	23 068	421	128 044
den Niederlanden	17	3 513	—	—
Belgien	5	1 090	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	21	2 750	2	156
„ am mittelländischen Meere	6	2 483	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	1 072	2	1 025
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	12	4 327	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	10	2 278	—	—
Italien und Malta	9	3 404	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung	Mit Ladung.		In Ballast od leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-To
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Grofsbritannien und Irland nach:				
Griechenland	1	1 150	—	—
der europäischen Türkei	8	6 949	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	9	5 573	6	25
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	24	10 058	11	47
„ „ „ „ „ a. still. Meere	3	1 409	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	3	548	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	386	1	6
„ am stillen Meere	2	526	—	—
den westindischen Inseln	18	6 924	—	—
Südamerika a. atl. Meere. nördl. v. Brasilien	9	3 339	—	—
Brasilien	21	4 027	—	—
Südamerika am atl. Meere. südl. v. Brasilien	11	3 755	—	—
Chile	2	1 314	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	3	1 053	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ Meere	4	2 221	—	—
Kapland mit Natal	4	1 286	—	—
Afrika am atlantischen Meere	47	19 159	—	—
„ am indischen und rothen Meere	4	1 942	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	20 338	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	4	2 206	—	—
Ueberhaupt	989	281 401	489	155 45
Von den Niederlanden nach:				
dem europ. Rufsland am weifs M. u. Eismeere	1	341	6	1 74
„ „ „ an der Ostsee	27	7 452	16	4 89
Schweden	6	845	3	63
Norwegen mit Spitzbergen	1	37	3	37
Dänemark mit Island und Faröer	8	427	—	—
Grofsbritannien und Irland	59	11 109	109	46 62
den Niederlanden	—	—	13	2 04
Belgien	—	—	2	91
Frankreich am atlantischen Meere	2	217	1	55
Spanien am atlantischen Meere	4	2 862	36	32 63
„ am mittell Meere. einschl. Gibraltar	2	1 776	—	—
Italien und Malta	3	2 371	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	41
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	3 382	5	2 48
den westindischen Inseln	1	211	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	314	—	—
Afrika am atlantischen Meere	3	770	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	2 553	—	—
Ueberhaupt	128	34 667	195	93 314
Von Belgien nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	21	5 584	22	7 447
Schweden	2	204	5	1 521
Norwegen mit Spitzbergen	9	725	2	150
Dänemark mit Island und Faröer	7	1 061	1	669
Grofsbritannien und Irland	22	3 726	87	33 085
Belgien	1	163	3	218
Frankreich am atlantischen Meere	1	67	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	92
Portugal, einschl. der Azoren	2	792	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3	4.	5.

Noch: 1. Preufsische Schiffe.

Noch: Von Belgien nach:				
Italien und Malta	2	253	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	138	—	—
der europäischen Türkei	1	169	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	726	1	599
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	6	4 728	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	2	455	—	—
Brasilien	7	1 281	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	1 069	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	662	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	235	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	316	—	—
China	1	164	—	—
Japan	1	503	—	—
Ueberhaupt	94	23 021	122	43 781
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	4	1 592
„ „ „ an der Ostsee	15	2 893	6	2 097
Schweden	3	457	22	8 904
Norwegen mit Spitzbergen	1	405	3	682
Dänemark mit Island und Faröer	1	75	2	1 003
Grofsbritannien und Irland	36	10 389	170	51 130
den Niederlanden	9	1 639	1	332
Belgien	1	110	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	7	2 150
Spanien am atlantischen Meere	—	—	7	3 002
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	757	—	—
Italien und Malta	1	674	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	4	1 809
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	820	5	2 648
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	577
den westindischen Inseln	—	—	1	227
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	182	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	683	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	418	—	—
Ueberhaupt	76	19 502	233	76 153
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	455
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	—	—	5	3 626
Schweden	—	—	1	671
Grofsbritannien und Irland	—	—	2	839
Frankreich am mittelländischen Meere	—	—	2	659
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	80	—	—
Rumänien	—	—	1	501
der europäischen Türkei	—	—	2	1 760
den Verein Staaten v. Amerika a. atl. Meere	5	2 300	3	1 219
den westindischen Inseln	2	370	—	—
Brasilien	1	208	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	235	—	—
Chile	1	395	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	852	—	—
Ueberhaupt	13	4 440	17	9 730

Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	6	1 107	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	82	—	—
Grofsbritannien und Irland	16	3 459	2	175
den Niederlanden	46	39 032	—	—
Belgien	3	419	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	111	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	413	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	52	8	3 920
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	2	247
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	261	1	420
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	330	1	322
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	228
Brasilien	4	475		
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	241	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	444
Ueberhaupt	83	45 982	16	5 756
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	135	—	—
Schweden	1	343	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	248	—	—
Grofsbritannien und Irland	8	4 614	—	—
den Niederlanden	2	233	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 583	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	4	2 209
„ a. mittell. Meere, einschl Gibraltar	5	2 739	9	4 475
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	401
Griechenland	—	—	1	235
Ueberhaupt	21	9 895	15	7 320
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	4	440	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	134	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	419	1	95
den Niederlanden	3	325	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	258	2	226
Spanien am atlantischen Meere	1	126	2	288
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	127	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	2	223
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	1	477
„ „ „ „ „ a. still. Meere	—	—	1	459
Ueberhaupt	12	1 829	9	1 768
Von Italien und Malta nach:				
dem europ. Rufsland an der Ostsee	3	983	—	—
„ „ „ a. schw. u. asowsch. M.	—	—	3	1 953
Schweden	1	112	—	—
Grofsbritannien und Irland	5	676	—	—
Belgien	1	111	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 011	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	919
Italien und Malta	1	138	7	1 492
Oesterreich-Ungarn	—	—	3	761
Rumänien	—	—	1	824

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preufsische Schiffe.				
Noch: Von Italien und Malta nach:				
der europäischen Türkei	1	106	—	—
Brasilien	1	256	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	—	—	1	552
Ueberhaupt	16	3 393	16	6 501
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	802	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	153	—	—
Italien und Malta	1	138	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	401	—	—
Griechenland	2	802	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	2 882	—	—
Brasilien	2	411	—	—
Ueberhaupt	12	5 589	—	—
Von Griechenland nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	—	—	1	1 150
Oesterreich-Ungarn	2	802	—	—
Griechenland	1	401	—	—
Ueberhaupt	3	1 203	1	1 150
Von Rumänien nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	1 325	—	—
Belgien	1	726	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	674	—	—
Ueberhaupt	4	2 725	—	—
Von der europäischen Türkei nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	6	5 287	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	1 764	—	—
den Niederlanden	2	341	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	169	—	—
Ueberhaupt	12	7 561	—	—
Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	26	11 817	2	1 186
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 018	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	750	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	550	2	780
den westindischen Inseln	—	—	1	265
Brasilien	1	192	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	550	—	—
Ueberhaupt	33	14 877	5	2 231
Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	5	1 454	—	—
Schweden	3	2 964	—	—
Grofsbritannien und Irland	63	31 384	3	670
den Niederlanden	14	7 112	—	—
Belgien	5	3 886	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	11	5 421	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	228	—	—
Portugal. einschl. der Azoren	1	477	—	—
Oesterreich-Ungarn	3	2 434	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	3	861	3	1 704
Noch: Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	1 471	18	8 8
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	1
Zentralamerika am atlantischen Meere	5	3 750	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	2	320	—	—
Brasilien	11	2 257	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	7	2 795	—	—
Kapland mit Natal	4	708	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	977	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	2 640	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	140	—	—
Ueberhaupt	148	71 279	25	11 42
Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	888	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	418	—	—
Italien und Malta	1	459	—	—
Ueberhaupt	4	1 765	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	913	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	420	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	2	492	1	16
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	17
Ueberhaupt	7	1 825	2	33
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	304	—	—
den westindischen Inseln	1	381	—	—
Ueberhaupt	2	685	—	—
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	5	2 427	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	5	3 750	—	—
Ueberhaupt	10	6 177	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	245	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	470	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	245	1	353
Ueberhaupt	3	960	1	353
Von den westindischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	13	3 590	—	—
den Niederlanden	1	156	—	—
Belgien	2	472	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 569	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	356	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 128	9	3 839
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	240
den westindischen Inseln	1	194	14	4 160
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	100
„ „ „ „ südl. v. Brasilien	1	151	—	—
Kapland mit Natal	1	128	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	—	—	1	128
Ueberhaupt	29	7 744	26	8 467

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 1. Preufsische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien, nach:				
rofsbritannien und Irland	11	2 223	—	—
rankreich am atlantischen Meere	1	134	—	—
en Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	757	1	549
lexiko am atlantischen Meere	—	—	1	214
en westindischen Inseln	1	100	5	1 074
üdamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	3	556
rasilien	—	—	1	155
Ueberhaupt	16	3 214	11	2 548
Von Brasilien nach:				
em europäischen Rufsland an der Ostsee	3	804	—	—
rofsbritannien und Irland	28	4 802	—	—
en Niederlanden	1	207	—	—
elgien	3	1 188	—	—
rankreich am atlantischen Meere	6	1 206	1	231
„ am mittelländischen Meere	1	185	—	—
ortugal, einschl. der Azoren	1	160	—	—
talien und Malta	1	207	—	—
esterreich-Ungarn	1	204	—	—
en Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	16	3 324	3	1 044
lexiko am atlantischen Meere	—	—	1	177
en westindischen Inseln	1	135	13	3 119
üdamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	356
rasilien	37	5 852	18	2 797
üdamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	7	1 284	2	337
hile	—	—	1	439
em übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	1	313
apland mit Natal	2	371	—	—
frika am atlantischen Meere	—	—	2	357
hina	—	—	1	191
Ueberhaupt	108	19 929	44	9 361
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach:				
rofsbritannien und Irland	7	1 666	—	—
en Niederlanden	2	713	—	—
elgien	4	1 144	—	—
rankreich am atlantischen Meere	2	676	—	—
en Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	316	2	921
en westindischen Inseln	1	356	2	527
üdamerika a. atl Meere, nördl. v. Brasilien	1	247	—	—
rasilien	10	2 128	4	1 339
üdamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	4	851	7	1 509
hile	—	—	1	349
em übrigen Südamerika am stillen Meere	2	504	10	3 948
frika am atlantischen Meere	—	—	1	200
ustralien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	1	373
Ueberhaupt	34	8 601	28	9 166
Von Chile nach:				
rofsbritannien und Irland	1	688	—	—
hile	—	—	2	1 127
lem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	2 024	1	395
Ueberhaupt	5	2 712	3	1 522

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von dem übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	8	3 365	—	—
Belgien	5	1 785	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	687	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	6	2 726	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	353	—	—
Brasilien	2	496	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	656	—	—
Chile	1	267	1	491
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	7	2 918	9	3 742
Ueberhaupt	34	13 253	10	4 233
Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Asien am mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	235
Von dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	—	—	2	1 283
Grofsbritannien und Irland	1	340	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	552	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	156
der europäischen Türkei	—	—	1	782
Egypten am mittelländischen Meere	1	235	—	—
Ueberhaupt	3	1 127	4	2 221
Von Kapland mit Natal nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	180	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	156	—	—
den westindischen Inseln	—	—	1	198
Brasilien	—	—	4	978
Kapland mit Natal	3	303	2	202
Afrika am atlantischen Meere	—	—	1	413
„ am indischen und rothen Meere	8	1 225	13	3 205
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	8	2 380
China	—	—	1	165
dem übrigen Asien	—	—	1	240
Ueberhaupt	13	1 864	31	7 781
Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs M. u. Eismeere	—	—	1	338
Grofsbritannien und Irland	2	667	—	—
den Niederlanden	5	1 604	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	225	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	208	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	5	2 008
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	45	19 229
den westindischen Inseln	1	460	1	150
Brasilien	3	634	1	212
Afrika am atlantischen Meere	2	450	1	552
Ueberhaupt	15	4 248	54	22 489
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
den Niederlanden	1	294	—	—
den westindischen Inseln	2	256	—	—
Kapland mit Natal	10	1 680	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preufsische Schiffe.				
Noch: Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Afrika am indischen und rothen Meere .	3	385	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	8	2 397	—	—
Ueberhaupt	24	5 012	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	11	8 383	—	—
den Niederlanden	5	3 561	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	774	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	2	1 595	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	2 675	—	—
Brasilien	1	241	—	—
Chile	1	491	—	—
Egypten am mittelländischen Meere . . .	1	1 252	—	—
Kapland mit Natal	4	1 584	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	13	4 849	24	19 403
China	31	15 798	2	715
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 992	—	—
Ueberhaupt	77	43 195	26	20 118
Von China nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	853	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	982	—	—
Brasilien	1	191	—	—
Kapland mit Natal	1	165	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	9	3 991	22	14 318
China	186	66 176	96	36 322
Japan	12	3 863	13	4 949
dem übrigen Asien	2	764	1	332
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	197	—	—
Ueberhaupt	216	77 182	132	55 921
Von Japan nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	778	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	684	—	—
China	20	7 590	5	1 90
Japan	4	1 604	3	8
dem übrigen Asien	1	331	—	—
Ueberhaupt	29	10 987	8	2 7
Von dem übrigen Asien nach:				
Kapland mit Natal	1	240	—	—
China	5	1 723	2	7
Japan	1	400	3	1 33
dem übrigen Asien	—	—	1	3
Ueberhaupt	7	2 363	6	2 4
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	2 120	1	8
Frankreich am mittelländischen Meere . .	3	1 154	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	333	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	645	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	693	—	—
Kapland mit Natal	1	254	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere .	1	215	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	2	864	—	—
China	3	1 050	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	11	3 152	10	3 42
Ueberhaupt	28	10 480	11	4 2
Zusammen Seereisen preufsischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen	3 650	1 079 957	2 179	673 7

2. Mecklenburgische Schiffe.

Vom europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere nach:				
Grofsbritannien und Irland	48	16 590	—	—
Belgien	1	273	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 576	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	4	1 702	—	—
Ueberhaupt	60	20 141	—	—
Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	8	2 602
Schweden	1	96	1	275
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	585
Dänemark mit Island und Faröer	1	276	—	—
Grofsbritannien und Irland	117	31 443	—	—
den Niederlanden	12	6 250	—	—
Belgien	26	12 115	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	24	12 067	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	483	—	—
Italien und Malta	1	409	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	199	—	—
Brasilien	1	266	—	—
Ueberhaupt	186	63 604	11	3 462
Von Schweden nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	27
„ „ „ an der Ostsee . . .	2	378	6	1 8
Schweden	5	1 301	20	5 9
Dänemark mit Island und Faröer	1	70	—	—
Grofsbritannien und Irland	117	33 522	—	—
den Niederlanden	1	234	—	—
Belgien	9	2 123	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	15	6 728	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	1	546	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	270	—	—
Brasilien	2	394	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	314	—	—
Kapland mit Natal	2	553	—	—
Ueberhaupt	157	46 433	27	8 08
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	8	2 11
Schweden	1	89	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	946	—	—
Belgien	2	546	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	262	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4	5.
Noch: 2. Mecklenburgische Schiffe.				
Noch: Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Oesterreich-Ungarn	1	132	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	782	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	397	—	—
Ueberhaupt	11	3 154	8	2 112
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	177
„ „ „ an der Ostsee	—	—	11	3 472
Schweden	—	—	19	4 068
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	89
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	94
Grofsbritannien und Irland	1	391	—	—
Ueberhaupt	1	391	31	7 900
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	9	2 750	18	7 117
„ „ „ an der Ostsee	88	25 111	4	1 939
Schweden	76	23 582	13	3 772
Norwegen mit Spitzbergen	11	2 999	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	40	12 306	—	—
Grofsbritannien und Irland	17	4 229	70	23 319
den Niederlanden	1	388	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 392	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	378	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	946	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	240	—	—
Italien und Malta	3	404	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	248	1	618
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 301	2	1 170
Mexiko am atlantischen Meere	1	275	—	—
„ am stillen Meere	1	275	—	—
den westindischen Inseln	10	3 532	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	10	3 471	—	—
Brasilien	7	2 372	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	14	5 982	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	880	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	2 113	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	429	—	—
Ueberhaupt	310	95 603	108	37 935
Von den Niederlanden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	2	561	2	1 409
Schweden	—	—	1	343
Grofsbritannien und Irland	4	1 074	9	3 421
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	1	294
den westindischen Inseln	1	364	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	388	—	—
Ueberhaupt	8	2 387	13	5 467
Von Belgien nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	8	3 027
„ „ „ an der Ostsee	—	—	8	3 750
Schweden	—	—	9	2 215
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	487
Noch: Von Belgien nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	198	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	24	8 898
den Niederlanden	—	—	1	248
Belgien	—	—	1	308
Frankreich am atlantischen Meere	1	747	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	213	—	—
den westindischen Inseln	1	567	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	923	—	—
Ueberhaupt	6	2 648	53	18 933
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	13	3 969
„ „ „ an der Ostsee	7	3 428	5	3 446
Schweden	2	312	5	1 601
Grofsbritannien und Irland	19	5 815	42	17 906
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	747
Portugal, einschl der Azoren	1	114	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	490
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	2	457
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	401	—	—
Ueberhaupt	30	10 070	69	28 616
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Brasilien	2	801	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	7	2 661	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	799	—	—
Ueberhaupt	11	4 261	—	—
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Belgien	1	213	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	270
Brasilien	1	270	—	—
Ueberhaupt	2	483	1	270
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	199	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	471	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	199
den westindischen Inseln	1	373	—	—
Ueberhaupt	3	1 043	1	199
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
den Niederlanden	1	114	—	—
Von Italien und Malta nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	132	—	—
Grofsbritannien und Irland	2	293	—	—
den Niederlanden	2	502	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	—	—	1	409
Italien und Malta	—	—	3	425
der europäischen Türkei	1	134	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	378	—	—
Ueberhaupt	7	1 439	4	834

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmuug.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 2. Mecklenburgische Schiffe.				
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	338	—	—
Griechenland	1	351	—	—
Ueberhaupt	2	689	—	—
Von Griechenland nach:				
Grofsbritannieu und Irland	1	431	—	—
Von der europäischen Türkei nach:				
Grofsbritanuieu und Irland	1	134	—	—
Vom britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	4	1 862	1	202
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	1	248
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	429	—	—
Ueberhaupt	5	2 291	2	450
Von den Vereiu. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	3	657	—	—
Schweden	1	242	—	—
Grofsbritannieu und Irlaud	18	6 812	1	377
den Niederlanden	4	1 646	—	—
Oesterreich-Ungaru	2	720	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	412
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	377	5	1 930
Brasilien	1	297	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	7	3 197	—	—
Chile	1	436	—	—
Kapland mit Natal	1	257	—	—
Ostindien mit den indischen Inselu . . .	1	405	—	—
China	1	488	—	—
Ueberhaupt	41	15 534	7	2 719
Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	480	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien uud Irland	1	275	—	—
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Zentralamerika am atlantischen Meere . .	—	—	1	275
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	4	1 401	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	429	—	—
Von den westindischen Inseln nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	378	—	—
Grofsbritannien und Irland	5	1 806	—	—
den Niederlanden	1	297	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 208	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	342	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 403	5	1 719
den westindischen Inseln	—	—	3	1 068
Brasilien	—	—	1	288
Ueberhaupt	15	5 434	9	3 075
Von Südamerika am atlant. Meere, uördl. von Brasilien, nach				
Grofsbritannien und Irland	7	2 745	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	294	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere . .	—	—	1	40
den westindischen Inseln	—	—	1	37
Ueberhaupt	8	3 039	2	77
Von Brasilien nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	2	682	—	—
Schweden	1	297	—	—
Grofsbritannieu und Irland	4	1 081	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	288	—	—
der europäischen Türkei	1	232	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	996	1	32
den westindischen Inseln	—	—	4	1 25
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	40
Brasilien	2	563	4	1 30
Chile	1	421	1	50
Ueberhaupt	15	4 560	11	3 78
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach				
Frankreich am atlantischen Meere	2	665	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	47
den westindischen Inseln	—	—	2	84
Brasilien	2	679	2	71
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	5	1 99
Chile	2	787	6	2 66
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	6	2 78
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	1	48
Ueberhaupt	6	2 131	23	9 96
Von Chile nach:				
den Niederlanden	1	424	—	—
Belgien	2	1 082	—	—
Chile	1	421	1	42
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	910	5	2 05
Ueberhaupt	6	2 837	6	2 48
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	5	2 061	—	—
Belgien	1	408	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	842	—	—
Italien und Malta	2	906	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	338	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 769	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl v. Brasilien	—	—	2	80
Kapland mit Natal	1	397	—	—
Ueberhaupt	16	6 721	2	80
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
Italien mit Malta	—	—	1	378
Von Kapland mit Natal nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	561	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere . .	—	—	1	400

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 2. Mecklenburgische Schiffe.				
Noch: Von Kapland mit Natal nach:				
den westindischen Inseln	—	—	6	1 907
Brasilien	—	—	1	294
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	480	—	—
Chile	—	—	1	406
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	308
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	2	565
Ueberhaupt	2	1 041	12	3 880
Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	234	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	320	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	4	1 736
den westindischen Inseln	—	—	2	743
Brasilien	1	401	1	226
Ueberhaupt	3	955	7	2 705
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	4	2 243	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	3	1 284	—	—
Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Kapland mit Natal	2	602	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	3	1 632
China	4	2 212	—	—
Ueberhaupt	13	6 341	3	1 632
Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	488	3	1 669
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	446	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	429
Brasilien	—	—	1	431
Kapland mit Natal	1	308	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	526	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	5	2 023	4	1 878
Ueberhaupt	8	3 303	6	2 738
Zusammen Seereisen mecklenburgischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen	943	310 285	424	151 141

3. Oldenburgische Schiffe.

Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
Schweden	2	173	—	—
Grofsbritannien und Irland	8	1 134	—	—
den Niederlanden	2	270	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	284	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	112	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 296	—	—
Ueberhaupt	16	3 269	—	—
Von Schweden nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	225	1	950
Belgien	1	102	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	309	—	—
Ueberhaupt	4	636	1	950
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	39
Grofsbritannien und Irland	1	137	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	198	—	—
Kapland mit Natal	2	557	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 089	—	—
Ueberhaupt	6	1 981	1	39
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	1	500
Schweden	—	—	1	140
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	3	726
Grofsbritannien und Irland	—	—	8	572
Ueberhaupt	—	—	13	1 938
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	10	1 439	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	3	404	—	—
Noch: Von Grofsbritannien und Irland nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	9	704	—	—
Grofsbritannien und Irland	—	—	9	2 315
Frankreich am atlantischen Meere	1	77	—	—
Italien und Malta	2	332	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	930	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	458	—	—
„ am stillen Meere	2	708	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	3	956	—	—
den westindischen Inseln	4	977	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	4	1 086	—	—
Brasilien	6	2 110	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	8	4 560	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	319	—	—
Kapland mit Natal	4	2 252	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	1 211	—	—
„ am indischen und rothen Meere	1	316	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	10	5 620	—	—
China	3	1 589	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	8	6 097	—	—
Ueberhaupt	86	32 145	9	2 315
Von den Niederlanden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	3	387	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	117	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	74	3	1 107
Ostindien mit den indischen Inseln	3	815	—	—
Ueberhaupt	8	1 393	3	1 107
Von Belgien nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	119	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	102	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 3. Oldenburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Belgien nach:				
Mexiko am atlantischen Meere	1	208	—	—
Brasilien	1	330	—	—
Chile	1	632	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	372	—	—
Japan	1	1 039	—	—
Ueberhaupt	7	2 802	—	—
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien nnd Irland	—	—	10	5 018
Belgien	—	—	1	372
Mexiko am stillen Meere	2	567	—	—
den westindischen Inseln	1	284	—	—
Brasilien	1	248	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	492	—	—
Ueberhaupt	5	1 591	11	5 390
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	—	—	1	338
Oesterreich-Ungarn	—	—	2	531
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	1	298	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	2	591	—	—
den westindischen Inseln	1	252	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	713	—	—
Chile	1	250	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	258	—	—
.. am indischen und rothen Meere	1	372	—	—
Ueberhaupt	9	2 734	3	869
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	113	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	2	226
Ueberhaupt	1	113	2	226
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	369
Südamerika a. atl. Meere. südl. v. Brasilien	1	369	—	—
Ueberhaupt	1	369	1	369
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	112	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	5 568	—	—
den westindischen Inseln	—	—	1	266
Ueberhaupt	13	5 680	1	266
Von Italien und Malta nach:				
Griechenland	—	—	1	213
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	266	—	—
Ueberhaupt	1	266	1	213
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Brasilien	3	783	—	—
Von Griechenland nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	213	—	—
Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
Portugal, einschl. der Azoren	1	194	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	2	1 098

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
den westindischen Inseln	1	218	—	—
Brasilien	5	1 312	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	330	—	—
Afrika am indischen nnd rothen Meere	1	231	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	2 298	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	634	—	—
Ueberhaupt	14	5 217	2	109
Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	1 263	—	—
Belgien	1	1 039	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	708	—	—
Ueberhaupt	5	3 010	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	242	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	246	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a atl Meere	—	—	1	45
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	20
Ueberhaupt	2	488	2	66
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	593	—	—
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	224	—	—
Von den westindischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	702	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	668	—	—
Italien und Malta	1	266	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	194	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	3	79
den westindischen Inseln	—	—	8	2 06
Ueberhaupt	8	1 830	11	2 86
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. v. Brasilien, nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	742	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a atl. Meere	—	—	1	21
den westindischen Inseln	—	—	2	47
Südamerika a atl. Meere, nördl. v. Brasilien	2	527	—	—
Ueberhaupt	5	1 269	3	69
Von Brasilien nach:				
Grofsbritannien und Irland	5	1 183	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	625	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	248	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl Meere	8	2 077	—	—
den westindischen Inseln	—	—	3	718
Brasilien	—	—	4	1 133
Chile	1	465	—	—
Kapland mit Natal	1	218	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	665
Ueberhaupt	18	4 816	8	2 516

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 3. Oldenburgische Schiffe.				
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	344	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	351	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	309	—	—
„ „ „ „, südl. v. Brasilien	—	—	1	344
Chile	1	369	7	4 244
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	1	266
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	5	2 463
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	1	361
Ueberhaupt	4	1 373	15	7 678
Von Chile nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	387	—	—
Belgien	1	330	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	659	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	632
Brasilien	1	372	—	—
Chile	2	883	4	2 310
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	819	2	1 085
Kapland mit Natal	3	1 062	—	—
Ueberhaupt	11	4 512	7	4 027
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	369	—	—
den Niederlanden	1	335	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	595	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	777	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	505	2	1 010
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	1	450
Ueberhaupt	5	2 581	3	1 460
Von Kapland mit Natal nach:				
den Niederlanden	1	461	—	—
Brasilien	—	—	2	425
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	8	3 278
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	3	1 033
Ueberhaupt	1	461	13	4 736
Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	743	—	—
den Niederlanden	4	1 003	—	—
Belgien	1	208	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	165	—	—
„ am mittelländischen Meere	8	2 082	—	—
den westindischen Inseln	1	329	—	—
Ueberhaupt	18	4 530	—	—
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	316	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	688
Ueberhaupt	1	316	2	688
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Schweden	1	951	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	628	—	—
Grofsbritannien und Irland	11	6 175	—	—
den Niederlanden	1	270	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	2 109	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	933	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	1 294	—	—
den westindischen Inseln	2	540	—	—
Brasilien	2	1 095	—	—
Kapland mit Natal	1	514	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	516	5	2 986
China	4	1 757	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 463	—	—
Ueberhaupt	36	18 245	5	2 986
Von China nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	1 500	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1 092	1	331
China	7	2 344	3	1 068
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	235	—	—
Ueberhaupt	13	5 171	4	1 399
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	4	3 082	3	1 225
den Niederlanden	1	307	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 751	—	—
„ am mittelländischen Meere	7	2 640	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	450	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	618	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	410	—	—
Chile	2	816	—	—
Kapland mit Natal	1	207	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	6	2 624	13	6 352
Ueberhaupt	27	12 905	16	7 577
Zusammen Seereisen oldenburgischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen	331	121 516	137	52 069

4. Lübeckische Schiffe.

Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	6	2 598	43	14 184
Schweden	1	199	1	197
Dänemark mit Island und Faröer	4	1 204	—	—
Grofsbritannien und Irland	7	1 562	—	—
den Niederlanden	5	3 529	—	—
Belgien	5	3 100	—	—
Noch: Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	6	2 685	—	—
Ueberhaupt	34	14 877	44	14 381
Von Schweden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	1	197
Grofsbritannien und Irland	1	193	—	—
Ueberhaupt	1	193	1	197

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 4. Lübeckische Schiffe.				
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	2	397
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	11	6 242	1	181
Schweden	1	193	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	244	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	193	2	632
Frankreich am atlantischen Meere	1	244	—	—
Italien und Malta	1	851	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	594	—	—
den westindischen Inseln	1	594	—	—
Ueberhaupt	18	9 155	3	813
Von den Niederlanden nach:				
Grofsbritannien und Irland	—	—	8	3 702
Von Belgien nach:				
Grofsbritannien und Irland	—	—	5	3 100
Rumänien	1	795	—	—
Ueberhaupt	1	795	5	3 100
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	273	7	2 900
den Niederlanden	2	517	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	4	1 063
Noch: Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	24
Ueberhaupt	3	790	12	4 20
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	244	—	—
Von Rumänien nach:				
Belgien	1	795	—	—
Vom britischen Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	594	—	—
Von den westindischen Inseln nach:				
dem britischen Nordamerika am still. Meere	—	—	1	59
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	234	2	1 221
China	1	234	1	234
Ueberhaupt	2	468	3	1 453
Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	3	2 208	—	—
China	36	31 014	3	2 208
Ueberhaupt	39	33 222	3	2 208
Zusammen Seereisen lübeckischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen	101	61 133	82	31 054

5. Bremische Schiffe.*)

Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	3	893
Schweden	4	889	1	488
Dänemark mit Island und Faröer	1	283	—	—
Grofsbritannien und Irland	7	4 284	—	—
den Niederlanden	36	15 820	—	—
Belgien	9	3 623	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	20	10 393	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	402	—	—
Ueberhaupt	78	35 694	4	1 381
Von Schweden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	202	4	1 216
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	2	566
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	1	283
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	33	17 274	7	4 354
Dänemark mit Island und Faröer	1	344	—	—
Grofsbritannien und Irland	(1 1	1 933	16	17 041
Belgien	(1 1	1 933	—	—
Noch: Von Grofsbritannien und Irland nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	907	—	—
Italien und Malta	4	2 418	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	(2 76	133 680	1	1 201
„ „ „ „ „ a. still. Meere	8	10 348	—	—
Mexiko am stillen Meere	6	4 055	—	—
den westindischen Inseln	1	719	—	—
Brasilien	1	1 193	—	—
Chile	2	1 790	—	—
dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	5	6 927	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	36	37 387	1	1 315
China	14	16 306	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	815	—	—
Ueberhaupt	191	238 029	25	23 911
Von den Niederlanden nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	3	704	15	6 677
Grofsbritannien und Irland	—	—	18	8 767
Ueberhaupt	3	704	33	15 444
Von Belgien nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	344	4	1 818
Grofsbritannien und Irland	—	—	3	2 667

[1]) Zwischenfahrten zweier beladener Dampfer auf der Reise zwischen Bremen und Brasilien.

[2]) Darunter 52 beladene Dampfer mit 107 491 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Bremen nach den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere Grofsbritannien und Irland anliefen.

*) Die Reisen bremischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Bremen nach entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen nachgewiesen.

Noch: III. A Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

Noch: 5. Bremische Schiffe.

Noch: Von Belgien nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	(1 2	3 570	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 9	15 464	—	—
den Verein Staaten v. Amerika a. atl. Meere	9	11 076	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 13	24 488	—	—
Ueberhaupt	34	54 942	7	4 485

1) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern auf der Reise von Bremen nach Brasilien gemacht wurden.

2) Darunter 12 beladene Dampfer mit 23 146 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Bremen nach Südamerika am atlant. Meere, südl von Brasilien. Belgien anliefen.

Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	—	—	6	3 082
Norwegen mit Spitzbergen	3	876	—	—
Grofsbritannien und Irland	1	680	21	14 338
Belgien	(1 2	3 720	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(2 2	3 570	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	5	5 014
den westindischen Inseln	—	—	1	719
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(1 3	5 866	—	—
Ueberhaupt	11	14 712	33	23 153

1) Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, gemacht wurden

2) Zwischenfahrten von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Italien und Malta	—	—	1	1 552
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	584	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	1	1 117
Ueberhaupt	1	584	2	2 669
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
Italien und Malta	—	—	1	1 447
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	1 006	—	—
Belgien	(1 2	3 398	—	—
Italien und Malta	(1 1	1 637	—	—
Brasilien	(1 11	19 034	—	—
Ueberhaupt	15	25 075	—	—

1) Sämmtlich Zwischenfahrten von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

Von Italien und Malta nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	934	—	—
Italien und Malta	1	1 447	1	1 447
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	742
Brasilien	(1 2	3 616	—	—
Ueberhaupt	5	5 997	2	2 189

1) Zwischenfahrten von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	742	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	8	7 996	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	991	—	—
Ueberhaupt	10	9 729	—	—
Vom britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	730	—	—
Vom britischen Nordamerika am stillen Meere nach:				
China	1	433	—	—
Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	(1 96	178 931	—	—
Belgien	7	8 687	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	9	8 635	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	1	584	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	1 447	—	—
Oesterreich-Ungarn	13	13 233	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	2	1 342	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	(2 4	7 641	5	4 821
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	1 301	1	841
Brasilien	1	266	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	4	4 408	—	—
China	5	4 895	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 312	—	—
Ueberhaupt	146	232 682	6	5 662

1) Darunter 80 beladene Dampfer mit 159 562 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere nach Bremen Grofsbritannien und Irland anliefen.

2) Sämmtlich Zwischenfahrten beladener Dampfer im Verkehr zwischen Bremen und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere.

Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	10	10 696	—	—
Belgien	1	1 007	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	4 716	—	—
Kapland mit Natal	1	462	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	618	—	—
Ueberhaupt	18	17 499	—	—
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	1 961	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	555	—	—
Mexiko am stillen Meere	13	9 483	12	8 261
Ueberhaupt	17	11 999	12	8 261
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	1 081	—	—
Von Brasilien nach:				
Grofsbritannien und Irland	(1 1	1 933	—	—
Belgien	(2 18	32 842	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(3 2	3 398	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	266	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	—	—	1	1 193

1) Zwischenfahrt eines Dampfers im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

2) Darunter 8 Zwischenfahrten von Dampfern mit 13 703 Reg.-Tons im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie desgl. von 9 Dampfern mit 17 797 Reg.-Tons Raumgeh. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien.

3) Zwischenfahrten zweier Dampfer im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 5 Bremische Schiffe.				
Noch: Von Brasilien nach:				
Brasilien	(4) 55	96 576	—	—
Ueberhaupt	77	135 015	1	1 193
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach:				
Belgien	(1) 6	11 294	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1) 2	3 720	—	—
Brasilien	(2) 9	17 160	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3) 33	63 006	—	—
Chile	—	—	1	618
Ueberhaupt	50	95 180	1	618
Von Chile nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	1	462	—	—
Chile	2	1 345	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	3 203	2	1 050
Ueberhaupt	7	5 010	2	1 050
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	883	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	5	3 798	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	618	—	—
Chile	1	686	—	—
Ueberhaupt	8	5 985	—	—
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	1 687	—	—
Von Kapland mit Natal nach:				
Afrika am indischen und rothen Meere	—	—	1	462
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Portugal, einschl. der Azoren	1	1 006	—	—
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	5	6 927
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	31	32 512	—	—
Belgien	1	1 258	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	1 552	—	—
Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Italien und Malta	1	1 202	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	10	10 023	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	1	1 006	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	5 971	20	22 842
China	1	680	—	—
Japan	—	—	1	730
Ueberhaupt	51	54 204	21	23 572
Von China nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	2 290	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	680	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	1 492	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	1 433	1	1 241
Ostindien mit den indischen Inseln	1	879	13	13 810
China	15	5 880	7	3 338
Japan	—	—	3	1 008
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	433	—	—
Ueberhaupt	22	13 087	24	19 397
Von Japan nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	730	1	1 160
China	3	1 105	—	—
Japan	2	1 066	1	433
Ueberhaupt	6	2 901	2	1 593
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	608	—	—
dem britischen Nordamerika am still. Meere	—	—	1	433
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	815
Australien mit den Inseln im stillen Meere	6	4 109	2	1 290
Ueberhaupt	7	4 717	4	2 538
Zusammen Seereisen bremischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen*)	764	968 884	193	148 017

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien.

[2]) Darunter 8 Zwischenfahrten von Dampfern mit 15 818 Reg.-Tons im gleichen Verkehr.

[3]) Darunter 32 Zwischenfahrten von Dampfern mit 61 664 Reg.-Tons im gleichen Verkehr.

[4]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien (47 Dpfr. mit 81 047 Reg.-Tons) und desgleichen zwischen Bremen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien (8 Dpfr. mit 15 529 Reg.-Tons), gemacht wurden.

*) Darunter 307 Zwischenreisen mit zusammen 587 484 Reg.-Tons, welche von beladenen Schiffen (Dampfern) zwischen einzelnen auf ihrer Reise zwischen Bremen und entfernteren aufserdeutschen Häfen berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl dieser Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäfsigen Dampferfahrten:

	beladen. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) zwischen Bremen und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere mit	136	274 694
b) zwischen Bremen und Brasilien mit	89	154 236
c) zwischen Bremen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, mit	82	158 554
Zusammen mit	307	587 484

6. Hamburgische Schiffe.*)

Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	(1) 10	4 896	—	—
Grofsbritannien und Irland	3	2 110	—	—
Noch: Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
den Niederlanden	1	1 236	—	—
Belgien	1	987	—	—
dem übrigen Asien	3	2 080	—	—
Ueberhaupt	18	11 309	—	—

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und dem europäischen Rufsland an der Ostsee gemacht wurden.

*) Die Reisen hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg nach entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen nachgewiesen.

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Vom europ. Rufsland am schwarz. u. asowsch. Meere nach:				
den Niederlanden	1	813	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	813	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	813	—	—
Rumänien	—	—	1	987
dem übrigen Asien	3	3 217	—	—
Ueberhaupt	6	5 656	1	987
Von Schweden nach:				
Schweden	—	—	3	168
Grofsbritannien und Irland	4	4 225	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	1 791	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	1 133	—	—
Ueberhaupt	6	7 149	3	168
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Grofsbritannien und Irland	—	—	1	1 029
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 238	—	—
Ueberhaupt	2	1 238	1	1 029
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Schweden	2	91	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	156
Spanien am atlantischen Meere	4	314	—	—
Brasilien	1	303	—	—
Ueberhaupt	7	708	2	156
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	918	1	725
Dänemark mit Island und Faröer	1	108	—	—
Grofsbritannien und Irland	9	4 598	31	22 875
den Niederlanden	44	14 110	—	—
Belgien	3	4 596	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1 52	115 856	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	956	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	8	6 029	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	4 698	—	—
Italien und Malta	5	4 233	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	(2 9	13 770	1	1 459
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	1 437	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	2	1 253	—	—
„ am stillen Meere	2	1 852	—	—
den westindischen Inseln	5	4 695	—	—
Brasilien	4	901	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	5	2 735	—	—
Chile	8	5 730	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	10	7 332	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	1 029	—	—
Kapland mit Natal	1	319	—	—
Afrika am atlantischeu Meere	5	2 560	—	—

[1]) Darunter 51 Schiffe (Dpfr.) von 115 775 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von den Verein. Staaten von Amerika am atlant Meere nach Hamburg Grofsbritannien u. Irland und Frankreich am atlant. Meere anliefen.

[2]) Darunter 1 beladenes Schiff (Dpfr.) von 2 337 Reg.-Tons Raumgeh., welches auf der Reise von Hamburg nach den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere Grofsbritannien u. Irland anlief.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	1	1 256	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	12	11 679	—	—
China	1	856	—	—
Japan	1	787	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	(3 22	26 661	—	—
Ueberhaupt	221	240 954	33	25 059

[3]) Darunter 8 Schiffe (Dpfr.) von 13 873 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Hamburg nach Australien mit den Inseln im stillen Meere Grofsbritannien u. Irland anliefen.

Von den Niederlanden nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	1 071
Grofsbritannien und Irland	1	81	45	11 882
den Niederlanden	1	181	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	1 226	2	1 026
Afrika am atlantischen Meere	1	149	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	598	—	—
Ueberhaupt	7	2 235	49	13 979
Von Belgien nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	5	4 105	—	—
Grofsbritannien und Irland	(1 12	20 026	1	260
der europäischen Türkei	1	1 029	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	435	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 2	1 972	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	987	—	—
Afrika am atlantischen Meere	(3 16	18 188	—	—
Ostiudien mit den indischeu Inseln	1	1 256	—	—
China	1	1 236	—	—
Ueberhaupt	40	49 234	1	260

[1]) Darunter 8 beladene Schiffe (Dpfr.) von 13 873 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf ihrer Reise von Hamburg nach Australien Belgien und Grofsbritannien u. Irland anliefen.

[2]) Darunter 1 Dampfer von 1 237 Reg.-Tons Raumgeh., welcher auf der Reise von Hamburg nach Chile Belgien und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, anlief.

[3]) Sämmtlich Dampfer, welche auf ihrer Reise von Hamburg nach Chile Belgien und Afrika am atlant. Meere anliefen.

Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	(1 2	4 398	6	4 159
den Niederlanden	—	—	1	696
Belgien	—	—	1	545
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	530
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	1 029	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	(2 50	114 277	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	296	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	322	—	—

[1]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) liefen auf ihrer Reise von Hamburg nach den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere Frankreich am atlant. Meere und Grofsbritannien u. Irland an.

[2]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern auf der Reise von Hamburg nach den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere gemacht wurden.

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Noch: Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
den westindischen Inseln	(3 39	51 773	1	257
Afrika am atlantischen Meere	1	257	—	—
Ueberhaupt	95	172 352	10	6 187

[3]) Darunter 29 beladene Schiffe (Dpfr.) von 38 523 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Hamburg nach den westindischen Inseln Frankreich am atlant. Meere, und 7 beladene Schiffe (Dpfr.) von 9 041 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Hamburg nach Mexiko am atlant. Meere Frankreich am atlant. Meere und die westindischen Inseln anliefen.

Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere . .	(1 10	8 430	1	383
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	788
Italien und Malta	(2 31	26 660	—	—
der europäischen Türkei	1	813	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	308	—	—
Brasilien	1	180	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	341	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere .	2	710	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	1	1 278
Ueberhaupt	47	37 442	3	2 449

[1]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) machten im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta Zwischenfahrten zwischen Häfen von Frankreich am mittell. Meere.
[2]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern auf der Reise von Hamburg nach Italien u. Malta gemacht wurden.

Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	98
Grofsbritannien und Irland	3	2 263	2	216
den Niederlanden	11	5 948	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	813	—	—
Spanien am atlantischen Meere	6	3 853	5	3 148
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	506	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 5	4 573	—	—
Ueberhaupt	27	17 956	9	3 462

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta gemacht wurden.

Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
Frankreich am atlantischen Meere . . .	2	1 383	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	(1 25	21 954	1	383
Spanien am atlantischen Meere	—	—	2	1 202
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 34	29 125	1	530
Portugal, einschl. der Azoren	(3 20	17 396	4	3 059
Italien und Malta	(4 14	10 977	—	—
Rumänien	—	—	1	1 278
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere .	(5 1	722	—	—

[1]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) liefen auf ihrer Reise von Hamburg nach Italien u. Malta Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, und Frankreich am mittell. Meere an.
[2]) Darunter 33 beladene Schiffe (Dpfr.) von 27 955 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta Zwischenfahrten zwischen Häfen von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, machten.
[3]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) liefen auf ihrer Rückreise von Italien und Malta nach Hamburg Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, und Portugal, einschl. der Azoren, an.
[4]) Darunter 13 Schiffe (Dpfr.) von 9 948 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta Zwischenfahrten zwischen Häfen von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, und Italien u. Malta machten.
[5]) Zwischenfahrt eines Dampfers im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta.

Noch: Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
Afrika am atlantischen Meere	1	283	—	—
China	1	491	—	—
Ueberhaupt	98	82 331	9	6 45
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
Grofsbritannien und Irland	18	13 773	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	318	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(1 1	845	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(2 1	889	5	3 82
Brasilien	(3 23	33 376	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 22	31 217	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	(1 1	1 088	—	—
Ueberhaupt	67	81 506	5	3 82

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta gemacht wurden.
[2]) Das beladene Schiff (Dpfr.) machte auf der Reise von Hamburg nach Italien und Malta eine Zwischenfahrt zwischen portugiesischen Häfen.
[3]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien gemacht wurden.

Von Italien und Malta nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	1 694	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	2 058	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(1 6	5 003	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(1 24	19 821	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(2 9	7 592	4	3 06
Italien und Malta	(3 215	183 152	1	1 79
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	1 791	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	1 165	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	(1 2	1 850	—	—
Ueberhaupt	261	224 126	5	4 859

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta gemacht wurden.
[2]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) liefen auf der Reise von Italien und Malta nach Hamburg Portugal, einschl. der Azoren, an.
[3]) Darunter 212 beladene Schiffe (Dpfr.) von 179 400 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta Zwischenfahrten zwischen italienischen Häfen machten.

Von Oesterreich-Ungarn nach:				
den Niederlanden	1	181	—	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	181
Ueberhaupt	1	181	1	181
Von Griechenland nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	75	—	—
Von Rumänien nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	1 029	—	—
Grofsbritannien und Irland	2	2 265	—	—
Rumänien	1	848	1	1 029
Ueberhaupt	4	4 142	1	1 029
Von der europäischen Türkei nach:				
Rumänien	—	—	1	1 029
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	813	—	—
Ueberhaupt	1	813	1	1 029

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Vom britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
rofsbritannien und Irland	(1 2	3 502	—	—
hile	1	725	—	—
Ueberhaupt	3	4 227	—	—
1) Darunter 1 beladenes Schiff (Dpfr.) von 2 337 Reg.-Tons Raumgeh., elches auf der Reise von den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere ach Hamburg das britische Nordamerika am atlant. Meere und Grofsbritannien . Irland anlief.				
Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
rofsbritannien und Irland	(1 65	134 996	—	—
en Niederlanden	1	1 278	—	—
elgien	4	5 062	—	—
rankreich am atlantischen Meere	3	4 316	—	—
panien am atlantischen Meere	2	2 836	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	2 448	—	—
alien und Malta	2	3 485	—	—
em britischen Nordamerika am atl. Meere	(2 1	2 337	—	—
en Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	3 340	3	1 141
fexiko am atlantischen Meere	1	1 791	—	—
en westindischen Inseln	(3 8	8 298	—	—
rasilien	4	1 851	—	—
üdamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	435	—	—
hile	1	478	—	—
apland mit Natal	1	263	—	—
frika am indischen und rothen Meere	1	1 165	—	—
hina	1	1 232	—	—
apan	1	864	—	—
ustralien mit den Inseln im stillen Meere	1	501	—	—
Ueberhaupt	102	176 976	3	1 141
1) Darunter 53 beladene Schiffe (Dpfr.) von 119 555 Reg.-Tons Raumgeh., elche auf der Reise von den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere nach amburg Grofsbritannien und Irland anliefen. 2) Eine Zwischenfahrt, welche von einem Dampfer im Verkehr zwischen den erein. Staaten von Amerika am atlant. Meere und Hamburg gemacht wurde. 3) Darnnter 1 Schiff (Dpfr.) von 1 375 Reg.-Tons Raumgeh., welches auf er Reise von Hamburg nach den westindischen Inseln die Verein. Staaten von merika am atlant. Meere anlief.				
Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
rofsbritannien und Irland	6	6 533	—	—
rankreich am atlantischen Meere	1	970	—	—
en Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	—	—	1	501
em übrigen Südamerika am stillen Meere	1	501	—	—
frika am atlantischen Meere	2	1 126	—	—
ustralien mit den Inseln im stillen Meere	2	789	—	—
Ueberhaupt	12	9 919	1	501
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
rofsbritannien und Irland	1	88	—	—
len Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	2 956	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(1 20	25 275	3	808
1) Darunter 17 beladene Schiffe (Dpfr.) von 22 404 Reg.-Tons Raumgeh., welche m Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atlant. Meere Zwischenfahrten zwischen mexikanischen Häfen machten.				

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Mexiko am stillen Meere	1	296	—	—
den westindischen Inseln	(2 12	15 872	1	1 791
Ueberhaupt	36	44 487	4	2 599
2) Darunter 10 beladene Schiffe (Dpfr.) von 13 120 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Mexiko am atlant. Meere nach Hamburg die westindischen Inseln anliefen.				
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	1 255	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	379	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	—	—	1	1 329
Mexiko am stillen Meere	10	4 218	6	2 683
Zentralamerika am stillen Meere	1	296	—	—
Ueberhaupt	15	6 148	7	4 012
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	7	6 923	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	393	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	296	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	322	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	5	2 305	—	—
Ueberhaupt	8	3 316	—	—
Von den westindischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	4	1 345	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1 37	47 969	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	2	3 573
Mexiko am atlantischen Meere	(2 12	14 882	1	306
Zentralamerika am atlantischen Meere	7	6 923	—	—
den westindischen Inseln	(3 259	261 368	2	926
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(4 61	80 721	—	—
Ueberhaupt	380	413 208	5	4 805
1) Darunter 34 Schiffe (Dpfr.) von 44 917 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von den westindischen Inseln nach Hamburg Frankreich am atlant. Meere anliefen. 2) Darunter 9 beladene Schiffe (Dpfr.) von 11 960 Reg.-Tons Raumgeh, welche auf der Reise von Hamburg nach Mexiko am atlant. Meere die westindischen Inseln anliefen. 3) Darunter 48 beladene Schiffe (Dpfr.) von 63 243 Reg -Tons Raumgeh, welche im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atlant. Meere, nnd 102 beladene Schiffe (Dpfr. von 114 429 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und deu westiudischen Inseln Zwischenfahrten zwischen Häfen der letzteren machten. 4) Darunter 60 Schiffe (Dpfr.) von 79 264 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und deu westindischen Inseln Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien, anliefen.				
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien, nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	213	—	—
den westindischen Inseln	(1 51	67 737	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(2 79	104 766	1	234
„ „ „ „ südl. v. Brasilien	1	330	—	—
Ueberhaupt	132	173 046	1	234
1) Darunter 50 Schiffe (Dpfr.) von 67 551 Reg.-Tons Raumgeh.. 2) Darunter 77 bel. Schiffe (Dpfr.) von 101 852 Reg.-Tons Raumgeh., } welche im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln bezw. 50 und 77 Zwischenfahrten machten.				

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 6. Hamburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Brasilien nach:				
Grofsbritannien und Irland	7	1 526	—	—
Belgien	2	371	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	644	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	180	—	—
Portugal. einschl. der Azoren	(1 25	34 985	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	181	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 931	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	215
den westindischen Inseln	—	—	5	1 320
Brasilien	(2 108	138 353	7	1 571
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	497	—	—
Chile	1	379	1	280
Kapland mit Natal	1	424	—	—
Afrika am atlantischen Meere	(3 4	4 661	—	—
Ueberhaupt	160	184 132	14	3 386

[1]) Darunter 24 Schiffe (Dpfr.) von 34 667 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Brasilien nach Hamburg Portugal, einschl der Azoren, anliefen.
[2]) Darunter 94 beladene Schiffe (Dpfr.) von 136 086 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien Zwischenfahrten zwischen brasilianischen Häfen machten.
[3]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern auf der Reise von Chile nach Hamburg gemacht wurden.

Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	820	—	—
Portugal. einschl. der Azoren	(1 24	34 125	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	271	—	—
Brasilien	(2 8	5 614	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 68	84 675	4	803
Chile	(4 17	19 383	2	1 382
Afrika am atlantischen Meere	(5 9	10 128	—	—
Ueberhaupt	130	155 016	6	2 185

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien gemacht wurden
[2]) Darunter 4 Schiffe (Dpfr.) von 4 661 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Chile nach Hamburg Südamerika am atlant. Meere. südl. von Brasilien, und Brasilien anliefen.
[3]) Darunter 47 beladene Schiffe (Dpfr.) von 66 755 Reg.-Tons Raumgeh. und 14 beladene Schiffe (Dpfr.) von 16 038 Reg.-Tons Raumgeh., welche im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien bezw. Chile Zwischenfahrten zwischen Häfen von Südamerika am atlant Meere, südl. von Brasilien, machten.
[4]) Die beladenen Schiffe (Dpfr.) liefen auf der Reise von Hamburg nach Chile Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, an.
[5]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Chile gemacht wurden.

Von Chile nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere	1	339	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	583	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	725
Mexiko am stillen Meere	—	—	2	731
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(1 14	15 834	—	—

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Chile gemacht wurden.

Noch: Von Chile nach:				
Chile	(2 101	111 155	6	3 575
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(3 22	21 023	12	8 619
Kapland mit Natal	1	280	—	—
Ueberhaupt	140	149 214	21	13 650

[2]) Darunter 97 bel. Schiffe (Dpfr.) von 109 167 Reg.-Tons Raumgeh.,
[3]) Darunter 15 bel. Schiffe (Dpfr.) von 17 050 Reg.-Tons Raumgeh.,
} welche im Verkehr zwischen Hamburg und Chile bezw. 97 und 15 Zwischenfahrten machten.

Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	1 790	—	—
Belgien	1	735	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	820	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	491	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	225	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	1 023	—	—
Zentralmerika am stillen Meere	—	—	2	749
den westindischen Inseln	1	306	—	—
Chile	(1 16	17 691	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(2 33	37 448	7	3 443
Ueberhaupt	59	60 529	9	4 192

[1]) Darunter 15 Schiffe (Dpfr.) von 17 050 Reg.-Tons Raumgeh.,
[2]) Darunter 33 bel Schiffe (Dpfr.) von 37 448 Reg.-Tons Raumgeh.,
} welche im Verkehr zwischen Hamburg und Chile bezw. 15 und 33 Zwischenfahrten machten.

Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 11	12 490	—	—

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und China gemacht wurden.

Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	1	987	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(1 1	1 128	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 1	722	—	—
Italien und Malta	—	—	1	1 029
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	987	—	—
Ueberhaupt	4	3 824	1	1 029

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und Italien u. Malta gemacht wurden.

Von Kapland mit Natal nach:				
Brasilien	—	—	1	262
Afrika am indischen und rothen Meere	—	—	3	893
Ostindien mit den indischen Inseln	1	333	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	1	216
Ueberhaupt	1	333	5	1 371

Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
den Niederlanden	2	498	—	—
Belgien	2	479	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1 14	14 150	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	327	—	—

[1]) Darunter 12 Schiffe (Dpfr.) von 13 561 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Chile nach Hamburg Afrika am atlant. Meere und Frankreich am atlant. Meere anliefen.

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Noch: Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 4	3 055	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 17	19 766	—	—
Chile	—	—	2	1 126
Afrika am atlantischen Meere	(4 208	195 767	—	—
Ueberhaupt	248	234 042	2	1 126
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	1 165
Australien mit den Inseln im stillen Meere	5	842	—	—
Ueberhaupt	5	842	1	1 165
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Kapland mit Natal	1	464	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	1 256
Ueberhaupt	1	464	1	1 256
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grofsbritannien und Irland	(1 21	20 246	1	851
den Niederlanden	(2 1	1 779	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	1 494	—	—
Italien und Malta	1	1 767	—	—
Rumänien	1	848	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	1 165	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	333	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	(3 10	11 312	—	—
dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	1	464	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 33	28 613	10	8 235
China	(5 49	42 624	1	276
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	2 025	—	—
Ueberhaupt	123	112 670	12	9 362

[1]) Darunter 2 beladene Schiffe (Dpfr.) von 3 725 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Australien mit den Inseln im still. Meere nach Hamburg Ostindien mit den indischen Inseln und Grofsbritannien u. Irland anliefen.

[2]) Eine Zwischenfahrt eines Dampfers im Verkehr zwischen Hamburg und Australien mit den Inseln im still. Meere.

[3]) Darunter 10 Schiffe (Dpfr.) von 11 312 Reg.-Tons Raumgeh., [4]) Darunter 13 bel. Schiffe (Dpfr.) von 14 408 Reg.-Tons Raumgeh., } welche im Verkehr zwischen Hamburg und China bezw. 10 und 13 Zwischenfahrten machten.

[5]) Darunter 13 beladene Schiffe (Dpfr.) von 14 535 Reg.-Tons Raumgeh., welche auf der Reise von Hamburg nach China Ostindien mit den indischen Inseln anliefen.

Von China nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	792	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	788	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	1 006	—	—
Kapland mit Natal	1	333	—	—
Noch: Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 42	36 096	13	11 892
China	(2 90	55 397	11	5 629
Japan	(3 10	11 147	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1 680	1	556
Ueberhaupt	151	107 239	25	18 077

[1]) Darunter 9 bel. Schiffe (Dpfr.) von 10 185 Reg.-Tons Raumgeh., [2]) Darunter 21 bel. Schiffe (Dpfr.) von 21 555 Reg.-Tons Raumgeh. und 2 Schiffe (Dpfr.) in Ballast oder leer von 2 278 Reg.-Tons Raumgeh., [3]) Darunter 7 Schiffe (Dpfr.) von 7 697 Reg.-Tons Raumgeh., } welche im Verkehr zwischen Hamburg und China die entsprechende Zahl (9, 21, 2 u 7) von Zwischenfahrten machten

Von Japan nach:				
den Niederlanden	1	1 103	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 4	4 250	—	—
China	(2 4	4 690	1	864
Japan	(3 6	6 617	—	—
Ueberhaupt	15	16 660	1	864

[1]) Sämmtlich Zwischenfahrten, welche von Dampfern im Verkehr zwischen Hamburg und China gemacht wurden.

[2]) Darunter 2 bel. Schiffe (Dpfr.) von 2 332 Reg.-Tons Raumgeh., [3]) Darunter 5 bel. Schiffe (Dpfr.) von 5 753 Reg.-Tons Raumgeh., } welche im Verkehr zwischen Hamburg und China die entsprechende Zahl von Zwischenfahrten machten.

Vom übrigen Asien nach:				
Japan	—	—	2	2 277
dem übrigen Asien	4	3 493	—	—
Ueberhaupt	4	3 493	2	2 277
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	(1 7	7 166	3	2 384
Frankreich am mittelländischen Meere	1	308	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	3	1 764	1	107
Chile	1	356	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	4	636	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	(2 3	3 340	5	7 683
China	5	2 437	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	(3 48	55 277	5	3 379
Ueberhaupt	72	71 284	14	13 553

[1]) Darunter 2 bel. Schiffe (Dpfr.) von 3 506 Reg.-Tons Raumgeh., [2]) Darunter 1 bel. Schiff (Dpfr.) von 1 779 Reg.-Tons Raumgeh. und 2 Schiffe (Dpfr.) in Ballast oder leer von 3 725 Reg.-Tons Raumgeh., [3]) Darunter 16 bel. Schiffe (Dpfr.) von 27 746 Reg.-Tons Raumgeh. und 1 Schiff (Dpfr.) in Ballast oder leer von 1 779 Reg.-Tons Raumgeh., } welche im Verkehr zwischen Hamburg und Australien mit den Inseln im still. Meere die entsprechende Zahl (2. 1. 2, 16 u. 1) von Zwischenfahrten machten.

Zusammen Seereisen hamburgischer Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen*)	2 728	2 889 889	269	157 897

*) Darunter 1822 Zwischenreisen mit zus. 2 271 078 Reg.-Tons, welche von beladenen Schiffen (Dpfrn.), und 5 Zwischenreisen mit zus. 7 782 Reg.-Tons, welche von Schiffen (Dpfrn.) in Ballast oder leer zwischen einzelnen auf ihrer Reise zwischen Hamburg und entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl dieser Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäfsigen Dampferfahrten:

	beladen.		in Ballast oder leer.	
	Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.	Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) zwischen Hamburg und dem europ. Rufsland an der Ostsee mit	10	4 896	—	—

(Fortsetz. d. Anmerk. auf S. IV. 30, oben links.)

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
(Fortsetz. d. Anmerk. v. S. IV. 29, unten rechts.)	beladen. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.	in Ballast od. leer. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
b) zwischen Hamburg und Italien u. Malta mit	400	339 031	—	—
c) zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere mit	159	361 016	—	—
d) zwischen Hamburg und Mexiko am atlant. Meere mit	91	119 768	—	—
e) zwischen Hamburg und den westindischen Inseln mit	353	447 911	—	—
f) zwischen Hamburg und Brasilien mit . . .	235	337 639	—	—
g) zwischen Hamburg und Chile mit	267	302 759	—	—
h) zwischen Hamburg und Afrika am atlant. Meere mit	174	187 260	—	—
i) zwischen Hamburg und China mit	95	104 517	2	2 278
k) zwischen Hamburg und Australien mit den Inseln im stillen Meere mit	38	66 281	3	5 504
Zusammen mit . .	1 822	2 271 078	5	7 782

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Küstenfahrten gemacht:
an der Ostküste Südamerikas . . . . . 1 Schiff von 81 Reg.-Tons.
an der Westküste Afrikas . . . . . 5 Schiffe „ 377 „
in den chinesischen und ostasiatischen Gewässern 14 „ „ 8 138 „
zwischen den Südseeinseln . . . . . 20 „ „ 1 987 „
Zusammen . . . . . 40 Schiffe von 10 583 Reg.-Tons.

7. Deutsche Schiffe überhaupt.*)

Vom europ. Rufsland am weifsen Meere und Eismeere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	1	212	—	—
Grofsbritannien und Irland	93	34 552	—	—
den Niederlanden	7	1 647	—	—
Belgien	1	273	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	8	1 882	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	5	1 862	—	—
Ueberhaupt	115	40 428	—	—
Vom europäischen Rufsland an der Ostsee nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	2	620
„ „ „ an der Ostsee	42	18 998	105	34 653
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	1	674	—	—
Schweden	55	8 637	12	2 794
Norwegen mit Spitzbergen	17	3 438	2	585
Dänemark mit Island und Faröer	48	6 075	1	90
Grofsbritannien und Irland	500	119 334	4	1 317
den Niederlanden	176	64 504	1	522
Belgien	137	50 014	3	1 038
Frankreich am atlantischen Meere	116	48 541	1	582
„ am mittelländischen Meere . .	3	1 411	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	483	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	5	564	—	—
Italien und Malta	1	409	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	403	—	—
Brasilien	1	266	—	—
dem übrigen Asien	5	3 096	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 296	—	—
Ueberhaupt	1 113	328 143	131	42 201
Vom europ. Rufsland am schwarz. und asowsch. Meere nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	—	—	4	3 734
Norwegen mit Spitzbergen	3	2 812	—	—
Grofsbritannien und Irland	6	5 962	—	—
den Niederlanden	7	6 171	—	—
Belgien	1	1 150	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere . .	7	4 577	—	—
Noch: Vom europ. Rufsland am schwarz. und asowsch. Meere nach:				
Spanien am atlantischen Meere	1	813	—	—
Italien und Malta	1	824	—	—
Rumänien	—	—	3	2 387
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	501	—	—
China	1	396	—	—
dem übrigen Asien	3	3 217	—	—
Ueberhaupt . . .	31	26 423	7	6 121
Von Schweden nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	273
„ „ „ an der Ostsee	23	3 800	76	20 059
Schweden	11	2 321	117	19 339
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	6	416
Dänemark mit Island und Faröer	23	1 201	10	471
Grofsbritannien und Irland	299	82 231	4	1 368
den Niederlanden	7	1 070	—	—
Belgien	30	5 935	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	48	19 473	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	1	546	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	270	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	424	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	2 223	—	—
Brasilien	3	660	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	314	—	—
Kapland mit Natal	6	1 718	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	1 133	—	—
Ueberhaupt	458	123 319	214	41 926
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	23	8 506
„ „ „ an der Ostsee	6	869	10	2 190
Schweden	7	947	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	416	20	3 272
Dänemark mit Island und Faröer	9	998	2	560
Grofsbritannien und Irland	43	6 127	6	3 259
den Niederlanden	9	745	—	—
Belgien	12	1 273	—	—

* Die Reisen bremischer und hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Bremen und Hamburg nach entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen gerechnet. — Vergleiche die bezüglichen Anmerkungen in den vorstehenden Uebersichten 5 und 6.

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 877	—	—
Italien und Malta	4	436	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	330	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	782	—	—
Kapland mit Natal	3	919	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	5	2 724	—	—
Ueberhaupt	111	18 443	61	17 787
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	2	787
„ „ „ an der Ostsee	12	1 889	62	16 269
Schweden	11	823	156	15 414
Norwegen mit Spitzbergen	10	950	24	2 001
Dänemark mit Island und Faröer	48	2 003	119	4 953
Grofsbritannien und Irland	16	2 491	17	2 123
den Niederlanden	6	376	4	119
Spanien am atlantischen Meere	4	314	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	460
Brasilien	1	303	—	—
Ueberhaupt	108	9 149	385	42 126
Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	14	4 135	35	12 991
„ „ „ an der Ostsee	478	121 608	27	13 915
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	9	8 891	—	—
Schweden	180	50 817	26	9 307
Norwegen mit Spitzbergen	50	11 264	2	141
Dänemark mit Island und Faröer	146	41 156	—	—
Grofsbritannien und Irland	151	34 021	549	194 226
den Niederlanden	62	18 011	—	—
Belgien	9	7 619	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	81	121 226	2	156
„ am mittelländischen Meere	7	2 861	—	—
Spanien am atlantischen Meere	9	2 028	2	1 025
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	22	11 302	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	17	7 216	—	—
Italien und Malta	24	11 642	—	—
Griechenland	1	1 150	—	—
der europäischen Türkei	8	6 949	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	10	5 821	7	3 166
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	115	160 333	15	8 585
„ „ „ „ „ a. still. Meere	12	13 194	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	7	2 534	—	—
„ am stillen Meere	11	6 890	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	4	1 342	1	660
„ am stillen Meere	2	526	—	—
den westindischen Inseln	39	17 441	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	23	7 896	—	—
Brasilien	39	10 603	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	38	17 032	—	—
Chile	12	8 834	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	16	9 584	—	—
Noch: Von Grofsbritannien und Irland nach:				
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	5	3 250	—	—
Kapland mit Natal	9	3 857	—	—
Afrika am atlantischen Meere	62	25 043	—	—
„ am indischen und rothen Meere	5	2 258	—	—
dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	6	8 183	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	77	75 024	1	1 315
China	18	18 751	—	—
Japan	1	787	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	36	36 208	—	—
Ueberhaupt	1 815	897 287	667	245 487
Von den Niederlanden nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	1	341	6	1 743
„ „ „ an der Ostsee	35	9 104	33	12 985
Schweden	6	845	4	973
Norwegen mit Spitzbergen	1	37	5	1 445
Dänemark mit Island und Faröer	9	544	—	—
Grofsbritannien und Irland	65	12 338	192	75 505
den Niederlanden	1	181	13	2 043
Belgien	—	—	2	910
Frankreich am atlantischen Meere	2	217	1	552
Spanien am atlantischen Meere	6	4 088	38	33 662
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 776	—	—
Italien und Malta	3	2 371	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	419
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	3 382	6	2 776
den westindischen Inseln	2	575	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	314	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	1 307	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	11	3 966	—	—
Ueberhaupt	154	41 386	301	133 013
Von Belgien nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	8	3 027
„ „ „ an der Ostsee	23	6 047	34	13 015
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	5	4 105	—	—
Schweden	2	204	14	3 736
Norwegen mit Spitzbergen	9	725	4	637
Dänemark mit Island und Faröer	8	1 259	1	669
Grofsbritannien und Irland	35	23 854	120	48 010
den Niederlanden	—	—	1	248
Belgien	1	163	4	526
Frankreich am atlantischen Meere	4	4 384	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	92
Portugal, einschl. der Azoren	11	16 256	—	—
Italien und Malta	2	253	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	138	—	—
Rumänien	1	795	—	—
der europäischen Türkei	2	1 198	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	726	1	599
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl Meere	16	16 239	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	4	876	—	—
den westindischen Inselu	1	567	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Belgien nach:				
Brasilien	8	1 611	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	20	28 452	—	—
Chile	1	632	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	662	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	1 222	—	—
Afrika am atlantischen Meere	19	18 876	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 256	—	—
China	2	1 400	—	—
Japan	2	1 542	—	—
Ueberhaupt	182	133 442	188	70 559
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	17	5 561
„ „ „ an der Ostsee	22	6 321	17	8 625
Schweden	5	769	27	10 505
Norwegen mit Spitzbergen	4	1 281	3	682
Dänemark mit Island und Faröer	1	75	2	1 003
Grofsbritannien und Irland	59	21 555	256	95 451
den Niederlanden	11	2 156	2	1 028
Belgien	3	3 830	2	917
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	12	3 960
Spanien am atlantischen Meere	—	—	9	3 776
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 786	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	3 684	—	—
Italien und Malta	1	674	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	5	2 299
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	52	115 097	12	8 119
Mexiko am atlantischen Meere	1	296	—	—
„ am stillen Meere	2	567	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	577
„ am stillen Meere	1	322	—	—
den westindischen Inseln	40	52 057	3	1 203
Brasilien	1	248	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	5	6 449	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	683	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	257	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	418	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	492	—	—
Ueberhaupt	220	219 017	368	143 706
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	455
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	—	—	5	3 626
Schweden	—	—	1	671
Grofsbritannien und Irland	—	—	3	1 177
Frankreich am mittelländischen Meere	10	8 430	3	1 042
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	80	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	788
Italien und Malta	31	26 660	1	1 552
Oesterreich-Ungarn	—	—	2	531
Rumänien	—	—	1	501
der europäischen Türkei	1	813	2	1 760
Noch: Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	6	2 884	3	1 219
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	298	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	3	899	—	—
den westindischen Inseln	3	622	—	—
Brasilien	4	1 189	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	11	3 950	—	—
Chile	2	645	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	852	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	799	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	258	—	—
„ am indischen und rothen Meere	3	1 082	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	2 39
Ueberhaupt	81	49 461	25	15 71
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	6	1 107	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	82	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	9
Grofsbritannien und Irland	21	6 079	4	39
den Niederlanden	57	44 980	—	—
Belgien	4	632	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	924	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	413	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	3 905	15	7 29
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	506	1	27
Portugal, einschl. der Azoren	5	4 573	2	24
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	261	1	42
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	330	1	32
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	22
Brasilien	5	745	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	241	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	44
Ueberhaupt	114	64 778	28	9 714
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	2	334	—	—
Schweden	1	343	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	248	—	—
Grofsbritannien und Irland	9	5 085	—	—
den Niederlanden	2	233	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	2 966	—	—
„ am mittelländischen Meere	25	21 954	1	383
Spanien am atlantischen Meere	—	—	6	3 411
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	39	31 864	12	5 573
Portugal, einschl. der Azoren	20	17 396	4	3 059
Italien und Malta	14	10 977	1	1 447
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	401
Griechenland	—	—	1	235
Rumänien	—	—	1	1 278
den westindischen Inseln	1	373	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	369	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	722	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
Afrika am atlantischen Meere	1	283	—	—
China	1	491	—	—
Ueberhaupt	123	93 638	27	15 787
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	5	552	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	134	—	—
Grofsbritannien und Irland	20	15 198	1	95
den Niederlanden	4	439	—	—
Belgien	2	3 398	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	576	2	226
Spanien am atlantischen Meere	1	126	2	288
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	972	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	13	6 457	7	4 049
Italien und Malta	1	1 637	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	1	477
„ „ „ „ „ a. still. Meere	—	—	1	459
den westindischen Inseln	—	—	1	266
Brasilien	34	52 410	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	22	31 217	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	1 088	—	—
Ueberhaupt	108	114 204	15	5 860
Von Italien und Malta nach:				
dem europ. Rufsland an der Ostsee	4	1 115	—	—
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	—	—	3	1 953
Schweden	1	112	—	—
Grofsbritannien und Irland	8	2 663	—	—
den Niederlanden	2	502	—	—
Belgien	1	111	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	4 003	—	—
„ am mittelländischen Meere	—	—	1	409
Spanien am atlantischen Meere	6	5 003	1	919
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	24	19 821	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	9	7 592	4	3 068
Italien und Malta	217	184 737	12	5 155
Oesterreich-Ungarn	—	—	4	1 503
Griechenland	—	—	1	213
Rumänien	—	—	1	824
der europäischen Türkei	2	240	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	2 169	—	—
Brasilien	3	3 872	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	1 431	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	2	1 850	1	552
Ueberhaupt	290	235 221	28	14 596
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	742	—	—
den Niederlanden	1	181	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	802	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	491	—	—
Italien und Malta	1	138	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	401	1	181
Noch: Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Griechenland	3	1 153	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	11	10 878	—	—
Brasilien	5	1 194	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	991	—	—
Ueberhaupt	28	16 971	1	181
Von Griechenland nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	—	—	1	1 150
Grofsbritannien und Irland	2	644	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	75	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	802	—	—
Griechenland	1	401	—	—
Ueberhaupt	6	1 922	1	1 150
Von Rumänien nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	1 029	—	—
Grofsbritannien und Irland	4	3 590	—	—
Belgien	2	1 521	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	674	—	—
Rumänien	1	848	1	1 029
Ueberhaupt	9	7 662	1	1 029
Von der europäischen Türkei nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	6	5 287	—	—
Grofsbritannien und Irland	4	1 898	—	—
den Niederlanden	2	341	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	169	—	—
Rumänien	—	—	1	1 029
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	813	—	—
Ueberhaupt	14	8 508	1	1 029
Vom britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	32	17 181	3	1 388
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 018	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	750	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	550	2	780
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	1	248
den westindischen Inseln	—	—	1	265
Brasilien	1	192	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	730	—	—
Chile	1	725	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	550	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	429	—	—
Ueberhaupt	42	22 125	7	2 681
Vom britischen Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	594	—	—
China	1	433	—	—
Ueberhaupt	2	1 027	—	—
Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	8	2 111	—	—
Schweden	4	3 206	—	—
Grofsbritannien und Irland	242	352 123	4	1 047
Niederlande	19	10 036	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach:				
Belgien	16	17 635	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	23	18 372	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	584	—	—
Spanien am atlantischen Meere	3	3 064	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	3 895	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	671	—	—
Italien und Malta	2	3 485	—	—
Oesterreich-Ungarn	18	16 387	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	6	4 540	4	2 116
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	10	12 829	33	17 873
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	1 301	1	841
Mexiko am atlantischen Meere	1	1 791	1	169
Zentralamerika am atlantischen Meere	5	3 750	—	—
den westindischen Inseln	9	8 516	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	2	320	—	—
Brasilien	22	5 983	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	16	6 757	—	—
Chile	2	914	—	—
Kapland mit Natal	6	1 228	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	977	—	—
„ am indischen und rothen Meere	2	1 396	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	13	9 751	—	—
China	7	6 615	—	—
Japan	1	864	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	5	2 587	—	—
Ueberhaupt	451	501 688	43	22 046
Von den Verein. Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	20	19 380	—	—
Belgien	2	2 046	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	6 104	—	—
Italien und Malta	1	459	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	—	—	1	501
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	501	—	—
Kapland mit Natal	1	462	—	—
Afrika am atlantischen Meere	2	1 126	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	6	2 595	—	—
Ueberhaupt	40	32 673	1	501
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	6	1 518	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	666	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	2 956	1	458
Mexiko am atlantischen Meere	22	25 767	5	1 176
„ am stillen Meere	1	296	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	177
den westindischen Inseln	12	15 872	1	1 791
Ueberhaupt	46	47 075	8	3 602
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	7	3 520	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	972	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	555	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	—	—	1	1 329
Noch: Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Mexiko am stillen Meere	23	13 701	18	10 94
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	27
„ am stillen Meere	1	296	—	—
den westindischen Inseln	1	381	—	—
Ueberhaupt	35	19 425	20	12 54
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	10	4 052	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	12	10 673	—	—
Ueberhaupt	22	14 725	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	3	1 067	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	766	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	1 081	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	322	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	6	2 550	1	35
Ueberhaupt	13	5 786	1	35
Von den westindischen Inseln nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	378	—	—
Grofsbritannien und Irland	25	7 443	—	—
den Niederlanden	2	453	—	—
Belgien	2	472	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	48	51 414	—	—
Italien und Malta	1	266	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	2	698	—	—
„ „ „ am still. Meere	—	—	1	59
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	9	2 725	16	9 13
Mexiko am atlantischen Meere	12	14 882	5	1 34
Zentralamerika am atlantischen Meere	7	6 923	—	—
den westindischen Inseln	260	261 562	27	8 21
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	61	80 721	1	10
Brasilien	—	—	1	28
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	151	—	—
Kapland mit Natal	1	128	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	—	—	1	12
Ueberhaupt	432	428 216	52	19 80
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien, nach				
Grofsbritannien und Irland	21	5 710	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	347	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 051	2	76
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	21
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	40
den westindischen Inseln	52	67 837	8	1 92
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	81	105 293	4	79
Brasilien	—	—	1	15
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	330	—	—
Ueberhaupt	161	180 568	17	4 25
Von Brasilien nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	5	1 486	—	—
Schweden	1	297	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Brasilien nach:				
Grofsbritannien und Irland	45	10 525	—	—
den Niederlanden	1	207	—	—
Belgien	23	34 401	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	12	2 763	1	231
„ am mittelländischen Meere	2	365	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	28	38 543	—	—
Italien und Malta	1	207	—	—
Oesterreich-Ungarn	3	633	—	—
der europäischen Türkei	1	232	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	32	8 594	4	1 365
„ „ „ „ „ a. still. Meere	—	—	1	1 193
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	2	392
den westindischen Inseln	1	135	25	6 415
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	2	757
Brasilien	202	241 344	33	6 807
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	10	1 781	2	337
Chile	3	1 265	3	1 219
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	1	313
Kapland mit Natal	4	1 013	—	—
Afrika am atlantischen Meere	4	4 661	2	357
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	665
China	—	—	1	191
Ueberhaupt	378	348 452	78	20 242
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, nach:				
Grofsbritannien und Irland	11	2 830	—	—
den Niederlanden	2	713	—	—
Belgien	10	12 438	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	5 061	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	351	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	471
Portugal, einschl. der Azoren	24	34 125	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	587	2	921
den westindischen Inseln	1	356	4	1 370
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	2	556	—	—
Brasilien	29	25 581	6	2 057
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	105	148 532	17	4 654
Chile	20	20 539	17	9 256
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	504	17	7 002
Afrika am atlantischen Meere	9	10 128	1	200
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	6	2 943
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	2	734
Ueberhaupt	224	262 301	73	29 608
Von Chile nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	1 075	—	—
den Niederlanden	1	424	—	—
Belgien	3	1 412	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	659	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	339	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	583	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	725
den Verein. Staaten v. Amerika a. still. Meere	1	462	—	—
Noch: Von Chile nach:				
Mexiko am stillen Meere	—	—	2	731
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	632
Brasilien	1	372	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	14	15 834	—	—
Chile	106	113 804	13	7 436
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	34	27 979	22	13 207
Kapland mit Natal	4	1 342	—	—
Ueberhaupt	169	164 285	39	22 731
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	18	8 468	—	—
den Niederlanden	1	335	—	—
Belgien	7	2 928	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	2 944	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	491	—	—
Italien und Malta	2	906	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	563	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	18	10 093	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	618	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	353	2	749
den westindischen Inseln	1	306	—	—
Brasilien	2	496	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	656	2	805
Chile	18	18 644	1	491
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	41	40 871	18	8 195
Kapland mit Natal	1	397	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	1	450
Ueberhaupt	122	89 069	24	10 690
Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Asien am mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	235
Ostindien mit den indischen Inseln	11	12 490	—	—
Ueberhaupt	11	12 490	1	235
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am schw. u. asowsch. M.	1	987	2	1 283
Grofsbritannien und Irland	1	340	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	552	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	1 128	1	156
Portugal, einschl. der Azoren	1	722	—	—
Italien und Malta	—	—	2	1 407
der europäischen Türkei	—	—	1	782
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	2	1 687	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	1	235	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	987	—	—
Ueberhaupt	9	6 638	6	3 628
Von Kapland mit Natal nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	741	—	—
den Niederlanden	1	461	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	156	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	400
den westindischen Inseln	—	—	7	2 105
Brasilien	—	—	8	1 959

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Kapland mit Natal nach:				
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	480	—	—
Chile	—	—	1	406
Kapland mit Natal	3	303	2	202
Afrika am atlantischen Meere	—	—	1	413
„ am indischen und rothen Meere	8	1 225	17	4 560
Ostindien mit den indischen Inseln	1	333	17	5 966
China	—	—	1	165
dem übrigen Asien	—	—	1	240
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	6	1 814
Ueberhaupt	17	3 699	62	18 230
Von Afrika am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	—	—	1	338
Grofsbritannien und Irland	6	1 644	—	—
den Niederlanden	11	3 105	—	—
Belgien	3	687	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	16	14 540	—	—
„ am mittelländischen Meere	11	2 937	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	3 055	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	5	2 008
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	—	—	49	20 965
den westindischen Inseln	2	789	3	893
Brasilien	4	1 035	2	438
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	17	19 766	—	—
Chile	—	—	2	1 126
Afrika am atlantischen Meere	210	196 217	1	552
Ueberhaupt	284	243 775	63	26 320
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	1	316	—	—
den Niederlanden	1	294	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	1 006	—	—
den westindischen Inseln	2	256	—	—
Kapland mit Natal	10	1 680	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	3	385	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	3	1 853
Australien mit den Inseln im stillen Meere	13	3 239	—	—
Ueberhaupt	31	7 176	3	1 853
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Kapland mit Natal	1	464	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	6	8 183
Ueberhaupt	1	464	6	8 183
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Schweden	1	951	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	628	—	—
Grofsbritannien und Irland	78	69 559	1	851
den Niederlanden	7	5 610	—	—
Belgien	1	1 258	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	2 883	—	—
„ am mittelländischen Meere	4	4 641	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	933	—	—
Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Italien und Malta	2	2 969	—	—
Rumänien	1	848	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	1	1 165	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	19	15 609	—	—
den westindischen Inseln	2	540	—	—
Brasilien	3	1 336	—	—
Chile	1	491	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	11	12 564	—	—
Kapland mit Natal	7	2 700	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	1	1 006	—	—
dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	1	464	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	54	40 183	64	56 319
China	90	63 305	4	1 225
Japan	—	—	1	730
Australien mit den Inseln im stillen Meere	9	5 480	—	—
Ueberhaupt	302	235 123	70	59 125
Von China nach:				
Grofsbritannien und Irland	8	5 435	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 468	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	5	3 480	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	1	1 433	1	1 241
Brasilien	1	191	—	—
Kapland mit Natal	2	498	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	59	44 754	52	42 020
China	334	160 811	120	48 565
Japan	22	15 010	16	5 957
dem übrigen Asien	2	764	1	332
Australien mit den Inseln im stillen Meere	6	2 545	1	556
Ueberhaupt	442	236 389	191	98 671
Von Japan nach:				
Grofsbritannien und Irland	2	778	—	—
den Niederlanden	1	1 103	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	684	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	4 980	1	1 160
China	27	13 385	6	2 768
Japan	12	9 287	4	1 278
dem übrigen Asien	1	331	—	—
Ueberhaupt	50	30 548	11	5 206
Vom übrigen Asien nach:				
Kapland mit Natal	1	240	—	—
China	5	1 723	2	727
Japan	1	400	5	3 612
dem übrigen Asien	4	3 493	1	384
Ueberhaupt	11	5 856	8	4 723
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grofsbritannien und Irland	16	13 422	7	4 476
den Niederlanden	1	307	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 751	—	—
„ am mittelländischen Meere	11	4 102	—	—

Noch: III. A. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Spanien am atlantischen Meere	1	333	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	450	—	—
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	429
„ „ „ am still. Meere	—	—	1	433
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	4	1 263	—	—
„ „ „ „ „ a. still. Meere	4	2 174	1	107
Mexiko am atlantischen Meere	1	693	1	815
Brasilien	—	—	1	431
Chile	3	1 172	—	—
Kapland mit Natal	3	769	—	—
Afrika am indischen und rothen Meere	5	851	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	4 730	5	7 683
China	8	3 487	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	76	67 185	34	16 319
Ueberhaupt	142	102 689	51	30 693
Zusammen Seereisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen*)	8 517	5 431 664	3 284	1 213 914

*) Darunter 2 129 Zwischenreisen mit zusammen 2 858 562 Reg.-Tons, welche von beladenen Schiffen (Dpfrn.), und 5 Zwischenreisen mit zusammen 7 782 Reg.-Tons, welche von Schiffen (Dpfrn.) in Ballast zwischen einzelnen auf ihrer Reise zwischen deutschen Häfen (Bremen und Hamburg) und entfernteren aufserdeutschen Häfen berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl dieser Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäfsigen Dampferfahrten:

Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.	beladen.		in Ballast.	
	Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.	Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) zwischen deutschen Häfen und dem europäischen Rufsland an der Ostsee mit	10	4 896	—	—
b) zwischen deutschen Häfen und Italien und Malta mit	400	339 031	—	—
c) zwischen deutschen Häfen und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere mit	295	635 710	—	—
d) zwischen deutschen Häfen und Mexiko am atlantischen Meere mit	91	119 768	—	—
e) zwischen deutschen Häfen und den westindischen Inseln mit	353	447 911	—	—
f) zwischen deutschen Häfen und Brasilien mit	324	491 875	—	—
g) zwischen deutschen Häfen und Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, mit	82	158 554	—	—
h) zwischen deutschen Häfen und Chile mit	267	302 759	—	—
i) zwischen deutschen Häfen und Afrika am atlantischen Meere mit	174	187 260	—	—
k) zwischen deutschen Häfen und China mit	95	104 517	2	2 278
l) zwischen deutschen Häfen und Australien mit den Inseln im stillen Meere mit	38	66 281	3	5 504
Zusammen mit	2 129	2 858 562	5	7 782

Diese Zwischenfahrten sind im Einzelnen aus den Anmerkungen, welche an den betreffenden Stellen der vorstehenden Uebersichten 5 und 6 angeführt sind, näher zu ersehen.

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen 40 Schiffe von 10 583 Reg.-Tons Raumgeh. Küstenfahrten gemacht: vergl. die Anmerkung auf Seite IV. 30.

III. B. Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe zwischen aufserdeutschen Häfen, geordnet nach den Ländern (Küstenstrecken) der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
1. Seereisen preufsischer Schiffe.				
Nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	6	1 726	47	17 626
„ „ „ an der Ostsee	485	109 170	229	68 133
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	16	14 852	15	11 746
Schweden	187	41 857	283	43 551
Norwegen mit Spitzbergen	81	16 860	55	6 182
Dänemark mit Island und Faröer	232	37 705	131	7 496
Grofsbritannien und Irland	1 104	292 117	819	268 233
den Niederlanden	262	105 091	19	3 016
Belgien	158	46 870	8	2 166
Frankreich am atlantischen Meere	178	58 831	14	3 897
„ am mittelländischen Meere	25	11 124	2	659
Spanien am atlantischen Meere	19	6 266	61	44 091
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	24	9 806	10	4 631
Portugal, einschl. der Azoren	19	4 274	4	470
Italien und Malta	24	8 904	7	1 492
Oesterreich-Ungarn	8	3 979	4	1 162
Griechenland	4	2 353	1	235
Nach:				
Rumänien	—	—	4	2 725
der europäischen Türkei	10	7 224	3	2 542
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	16	8 327	24	10 747
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	93	43 066	104	46 368
„ „ „ „ „ a. still. Meere	3	1 409	1	459
Mexiko am atlantischen Meere	7	1 495	6	1 188
„ am stillen Meere	1	693	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	6	4 136	3	1 414
„ am stillen Meere	4	1 124	1	353
den westindischen Inseln	29	9 387	38	9 720
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	12	3 906	5	1 012
Brasilien	103	18 915	28	5 481
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	38	11 292	9	1 846
Chile	5	2 467	5	2 406
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	22	8 937	21	8 398
Egypten am mittelländischen Meere	2	1 487	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	6	2 957	1	552

Noch: III. B. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Seereisen preufsischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
Kapland mit Natal	36	8 246	2	202	China	247	92 897	107	40 024
Afrika am atlantischen Meere	57	22 222	5	1 522	Japan	18	6 370	19	7 129
„ am indischen und rothen Meere .	16	3 767	14	3 333	dem übrigen Asien	5	2 111	3	956
Asien am mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	235	Australien mit den Inseln im stillen Meere	28	10 084	11	3 793
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	54	35 653	55	36 545	Zusammen	3 650	1 079 957	2 179	673 736
2. Seereisen mecklenburgischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	9	2 750	49	16 675	den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	22	8 001	21	7 875
„ „ „ an der Ostsee	106	31 148	44	18 505	Mexiko am atlantischen Meere	2	488	—	—
Schweden	87	25 919	68	18 195	„ am stillen Meere	1	275	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	11	2 999	5	1 161	Zentralamerika am atlantischen Meere . .	—	—	3	1 076
Dänemark mit Island und Faröer	44	13 228	2	94	den westindischen Inseln	13	4 836	18	6 195
Grofsbritannien und Irland	387	117 295	147	54 123	Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	10	3 471	1	401
den Niederlanden	23	9 855	1	248	Brasilien	19	6 043	10	3 263
Belgien	42	16 760	1	308	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	32	13 644	7	2 803
Frankreich am atlantischen Meere	61	25 775	1	747	Chile	5	2 065	9	3 993
„ am mittelländischen Meere . .	8	3 284	1	409	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	1 790	11	4 840
Spanien am atlantischen Meere	3	753	—	—	dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	5	1 895	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	946	3	940	Kapland mit Natal	7	2 117	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	354	—	—	Afrika am atlantischen Meere	6	2 501	—	—
Italien und Malta	6	1 719	4	803	Ostindien mit den indischen Inseln . . .	3	1 419	8	4 089
Oesterreich-Ungarn	4	1 190	—	—	China	5	2 700	—	—
Griechenland	1	351	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere	9	3 758	6	2 443
der europäischen Türkei	2	366	—	—	Zusammen	943	310 285	424	151 141
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	2	590	4	1 949					
3. Seereisen oldenburgischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	15	2 057	1	500	Mexiko am stillen Meere	4	1 275	—	—
Schweden	3	1 124	1	140	Zentralamerika am atlantischen Meere . .	3	956	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	3	404	4	765	„ am stillen Meere	—	—	1	632
Dänemark mit Island und Faröer	11	1 449	—	—	den westindischen Inseln	10	2 600	14	3 527
Grofsbritannien und Irland	54	19 270	35	11 525	Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	7	1 922	—	—
den Niederlanden	10	2 646	—	—	Brasilien	19	6 250	6	1 558
Belgien	4	1 679	1	372	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	13	6 238	1	344
Frankreich am atlantischen Meere	18	7 772	—	—	Chile	8	3 415	11	6 554
„ am mittelländischen Meere . .	16	5 073	—	—	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	1 643	5	2 361
Spanien am atlantischen Meere	2	933	2	226	Kapland mit Natal	12	4 810	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	369	Afrika am atlantischen Meere	7	1 841	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	16	6 633	—	—	„ am indischen und rothen Meere .	3	919	—	—
Italien und Malta	3	598	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln . . .	22	10 341	22	10 411
Oesterreich-Ungarn	2	446	2	531	China	14	5 690	3	1 068
Griechenland	—	—	1	213	Japan	1	1 039	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	15	5 890	4	1 774	Australien mit den Inseln im stillen Meere	26	14 638	18	8 196
„ „ „ „ „ a. still. Meere	2	708	—	—	Zusammen	331	121 516	137	52 069
Mexiko am atlantischen Meere	4	1 257	4	1 003					
4. Seereisen lübeckischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	17	8 840	47	14 959	Dänemark mit Island und Faröer	5	1 448	—	—
Schweden	2	392	1	197	Grofsbritannien und Irland	12	3 059	22	10 334

Noch: III. B. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.

Noch: 4. Seereisen lübeckischer Schiffe.

Nach:					Nach:				
den Niederlanden	7	4 046	—	—	dem britischen Nordamerika am still. Meere	—	—	1	594
Belgien	6	3 895	—	—	den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	1	594	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 929	4	1 063	den westindischen Inseln	1	594	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	244	Ostindien mit den indischen Inseln	4	2 442	2	1 221
Italien und Malta	1	851	—	—	China	37	31 248	4	2 442
Rumänien	1	795	—	—	Zusammen	101	61 133	82	31 054

5. Seereisen bremischer Schiffe.*)

Nach:					Nach:				
dem europäischen Rufsland an der Ostsee	38	18 524	42	18 889	Mexiko am stillen Meere	19	13 538	13	9 076
Schweden	4	889	1	488	den westindischen Inseln	1	719	1	719
Norwegen mit Spitzbergen	3	876	—	—	Brasilien	79	137 845	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	627	—	—	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	50	94 090	—	—
Grofsbritannien und Irland	156	238 459	58	42 813	Chile	5	3 821	1	618
den Niederlanden	36	15 820	—	—	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	3 203	2	1 050
Belgien	47	67 762	—	—	dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	1	991	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	42	33 555	—	—	Kapland mit Natal	1	462	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	2 538	—	—	Afrika am indischen und rothen Meere	1	1 006	1	462
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	1 447	—	—	dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	5	6 927	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	14	23 438	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	47	49 375	41	47 171
Italien und Malta	7	6 704	3	4 446	China	39	29 299	7	3 338
Oesterreich-Ungarn	13	13 233	1	742	Japan	2	1 066	5	2 171
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	2	1 342	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere	11	7 287	2	1 290
„ „ „ am still. Meere	—	—	1	433	Zusammen	764	968 884	193	148 017
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	119	179 879	11	11 036					
„ „ „ „ „ a. still. Meere	12	14 162	3	3 275					

*) Vergleiche die Anmerkung zu III. A. Uebersicht 5, auf S. IV. 24.

6. Seereisen hamburgischer Schiffe.*)

Nach:					Nach:				
dem europ. Rufsland an der Ostsee	11	5 814	1	725	Zentralamerika am atlantischen Meere	7	6 923	—	—
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	6	5 092	—	—	„ am stillen Meere	7	2 923	2	749
Schweden	2	91	3	168	deu westindischen Inseln	375	410 049	9	4 294
Norwegen mit Spitzbergen	1	1 029	2	1 071	Südamerika a. atl. Meere, uördl. v. Brasilien	140	185 487	1	234
Dänemark mit Island und Faröer	1	108	4	254	Brasilien	149	180 578	8	1 833
Grofsbritaunien und Irlaud	180	235 885	90	43 656	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Brasilien	135	158 967	4	803
den Niederlanden	64	27 127	1	696	Chile	146	155 897	11	6 363
Belgien	13	12 230	1	545	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	66	66 304	19	12 062
Frankreich am atlantischen Meere	121	190 973	—	—	Egypten am mittelländischen Meere	10	11 312	—	—
„ aui mittelländischen Meere	43	34 411	2	766	dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	7	6 663	—	—
Spauieu am atlantischen Meere	23	15 001	10	5 906	Kapland mit Natal	6	2 083	—	—
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	77	64 569	1	530	Afrika am atlantischen Meere	247	233 119	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	91	104 980	14	10 741	„ am iudischen und rothen Meere	7	2 511	3	893
Italieu und Malta	268	230 274	2	2 820	dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	2	1 720	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	406	1	181	Ostindien mit den indischen Inseln	109	98 655	31	31 509
Rumänien	2	1 696	4	4 323	Chiua	152	108 963	13	6 769
der europäischen Türkei	2	1 842	—	—	Japan	18	19 415	2	2 277
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	2	3 502	1	725	dem übrigen Asien	10	8 790	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	83	149 847	6	6 173	Australien mit den Inseln im stillen Meere	88	90 959	7	4 151
„ „ „ „ a. still. Meere	4	3 201	3	1 937	Zusammen	2 728	2 889 889	269	157 897
Mexiko am atlantischeu Meere	37	43 805	5	1 329					
„ am stillen Meere	14	6 688	8	3 414					

*) Vergleiche die Anmerkung zu III. A. Uebersicht 6, auf S. IV. 30.

Noch: III. B. Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
7. Seereisen deutscher Schiffe überhaupt.*)									
Nach:					Nach:				
dem europ. Rufsland am weifs. M. u. Eismeere	15	4 476	96	34 301	Mexiko am stillen Meere	39	22 469	21	12 49
„ „ „ an der Ostsee	672	175 553	364	121 711	Zentralamerika am atlantischen Meere	16	12 015	6	2 49
„ „ „ am schw. u. asowsch. M.	22	19 944	15	11 746	„ am stillen Meere	11	4 047	4	1 7
Schweden	285	70 272	357	62 739	den westindischen Inseln	429	428 185	80	24 45
Norwegen mit Spitzbergen	99	22 168	66	9 179	Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien	169	194 786	7	1 64
Dänemark mit Island und Faröer	295	54 565	137	7 844	Brasilien	369	349 631	52	12 1
Grofsbritannien und Irland	1 893	906 085	1 171	430 684	Südamerika a. atl. Meere. südl. v. Brasilien	268	284 231	21	5 7
den Niederlanden	402	164 585	21	3 960	Chile	169	167 665	37	19 9
Belgien	270	149 196	11	3 391	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	100	81 877	58	28 71
Frankreich am atlantischen Meere	427	319 835	19	5 707	Egypten am mittelländischen Meere	12	12 799	—	—
„ am mittelländischen Meere	95	56 430	5	1 834	dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	19	12 506	1	55
Spanien am atlantischen Meere	47	22 953	74	50 467	Kapland mit Natal	62	17 718	2	20
„ a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar	104	76 768	15	6 470	Afrika am atlantischen Meere	317	259 683	5	1 52
Portugal, einschl. der Azoren	142	139 679	18	11 211	„ am indischen und rothen Meere	27	8 203	18	4 68
Italien und Malta	309	249 050	16	9 561	Asien am mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	23
Oesterreich-Ungarn	29	19 254	8	2 616	dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	7	8 647	—	—
Griechenland	5	2 704	2	448	Ostindien mit den indischen Inseln	239	197 885	159	130 94
Rumänien	3	2 491	8	7 048	China	494	270 797	134	53 64
der europäischen Türkei	14	9 432	3	2 542	Japan	39	27 890	26	11 57
dem britischen Nordamerika am atl. Meere	22	13 761	29	13 421	dem übrigen Asien	15	10 901	3	95
„ „ „ am still. Meere	—	—	2	1 027	Australien mit den Inseln im stillen Meere	162	126 726	44	19 87
den Verein. Staaten v. Amerika a. atl. Meere	333	387 277	146	73 226	Zusammen	8 517	5 431 664	3 284	1 213 91
„ „ „ „ „ a. still. Meere	21	19 480	7	5 671					
Mexiko am atlantischen Meere	50	47 045	15	3 520					

*) Vergleiche die Anmerkung zu III. A. Uebersicht 7, auf S. IV. 37.

IV. General-Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe.

Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1	2.	3.	4.	5.
a) Zwischen deutschen Häfen.					**b) Zwischen deutschen und aufserdeutschen Häfen.**				
In deutschen Häfen angekommen	23 071	986 568	5 880	279 557	In deutschen Häfen angekommen	7 771	2 637 398	1 482	190 78
Von deutschen Häfen abgegangen	21 921	970 377	6 850	271 212	Von deutschen Häfen abgegangen	7 568	2 418 109	1 879	467 33
Summe	44 992	1 956 945	12 730	550 769	**c) Zwischen aufserdeutschen Häfen**	8 517	5 431 664	3 284	1 213 91
Mittel	22 496	978 473	6 365	275 385	**Gesammtzahl der Seereisen deutscher Schiffe*)**	46 352	11465644	13 010	2 147 42

*) Als Reisen zwischen deutschen Häfen sind die unter a) aufgeführten Mittelzahlen angesetzt.

Aufserdem sind 39 beladene Schiffe von zusammen 2 605 Reg.-Tons Raumgehalt, welche in der grofsen Seefischerei (im Heringsfaug) thätig waren, in deutschen Häfen angekommen, und 38 beladene Schiffe von zusammen 2 517 Reg.-Tons Raumgehalt zur grofsen Seefischerei (zum Heringsfang) aus deutschen Häfen ausgegangen.

Als selbständige Reisen zwischen aufserdeutschen Häfen sind unter c) auch die Reisen bremischer und hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Fahrt von Bremen und Hamburg nach entfernteren aufserdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen in Rechnung gestellt. Vergleiche die Anmerkungen auf S. IV. 22—IV. 30 u. 37.

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen 40 Schiffe von zusammen 10 583 Reg.-Tons Raumgehalt Küstenfahrten zwischen aufserdeutschen Häfen gemacht. Vergleiche die bezügliche Anmerkung auf S. IV. 30.

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke,
Berlin SW., Lindenstrafse 16.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND LXIII.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND LXIII.

Der Verkehr auf den deutschen Wasserstrafsen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den deutschen Wasserstrafsen nebst den beobachteten Wasserständen im Jahre 1882.

BERLIN, 1883.

Der

Verkehr auf den deutschen Wasserstrafsen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den deutschen Wasserstrafsen,

nebst

den beobachteten Wasserständen

im Jahre 1882.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band LXIII der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1883.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Inhalts-Verzeichnifs.

	Seite
Vorbemerkung nebst Nachweis der Erhebungsorte	V
I. Der Verkehr von Schiffen und Flöfsen auf den deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882	I. 3
II. Der Verkehr von Gütern einschl. Flofsholz auf den deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882	II. 3
III. Die an einer Anzahl Pegel der deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882 beobachteten Wasserstände	III. 2

Vorbemerkungen.

Die Anordnungen des Bundesraths vom 7. December 1871 § 643 der Protokolle Ziffer VI. welche während der Jahre 1872 bis 1881 bei der Aufnahme und Bearbeitung des Verkehrs auf den deutschen Wasserstrafsen in gleichmäfsiger Ausübung standen und nach welchen die in den Bänden VII, XII, XIX, XXIV, XXIX, XXXVI, XLI, XLVII, LII und LVIII der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Uebersichten über den Verkehr auf den deutschen Wasserstrafsen bearbeitet sind, haben durch den Bundesrathsbeschlufs vom 30. Juni 1881 (Drucksachen des Bundesraths 1880/81 Nr. 22 und 95 und Protokoll der 30. Sitzung § 412) in mehrfacher Hinsicht nicht unwesentliche Aenderungen erfahren. Die Erwägungen, welche zu diesen Aenderungen geführt haben, sind folgende:

Nach dem Kommissionsbericht vom 18. August 1871 (Bd. I der Statistik des Deutschen Reichs S. 288) bestand beim Entwurf der Bestimmungen vom 7. December 1871 die Absicht, die Mittel zur Herstellung einer Statistik des gesammten im Innern des Reiches zu Wasser und auf Eisenbahnen stattfindenden Güterverkehrs zu gewinnen. Dabei wurde zwar vom gewöhnlichen Landtransport wegen seiner nur noch lokalen Bedeutung abgesehen. Dagegen schienen sich Vorschläge zur regelmäfsigen Ermittelung des Eisenbahn-Frachtverkehrs, wie der Kommissionsbericht vom 22. Mai 1871 (Bd. I d. St. d. D. R. S. 119) ergiebt, durch den Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen zu verwirklichen, und es war nicht zu verkennen, dafs, falls eine solche Statistik des Waarenverkehrs auf den Eisenbahnen ins Leben geführt wurde, die Verzeichnung des Güterverkehrs auf den deutschen Wasserstrafsen eine zweckmäfsige Ergänzung zu derselben bilden werde. Aus diesem Grunde wurden ausführliche Erhebungen und Veröffentlichungen über angekommene, abgegangene und durchgegangene Flufsfahrzeuge und Flösse für nothwendig erachtet und für die Notirungen der Güter dasselbe Waarenverzeichnifs befürwortet, welches in den Vorschlägen für den Eisenbahnverkehr gewählt war und im Wesentlichen mit dem der Erhebungen der Rheinschiffahrts-Kommission übereinstimmte. Die fragliche Eisenbahnverkehrs-Statistik hat aber später an mannigfachen Schwierigkeiten Anstand gefunden, und es scheint gegenwärtig nicht mehr erwartet werden zu dürfen, dafs sie in einer den Voraussetzungen der Flufsschiffahrt-Statistik entsprechenden Weise zur Ausführung gelange

Unter diesen Umständen mufste in Frage kommen, ob die bisherige Ausdehnung der Erhebungen und Veröffentlichungen über den Güterverkehr auf den deutschen Wasserstrafsen nicht über die Anforderungen einer auf sich allein beschränkten Flufsverkehrs-Statistik des Reiches hinausgehe, und es konnte diese Frage nach den dargestellten Umständen nicht anders als bejaht werden.

Die auf Grund dieser Erwägungen vom statistischen Amte ausgearbeiteten Vorschläge zur Abänderung der Bestimmungen des Bundesrathsbeschlusses vom 7. Dezember 1871 gingen nun dahin:

1. die Zahl der Notirungsstellen zu beschränken,
2. die Angabe des Herkunfts- und Bestimmungsortes fallen zu lassen,
3. das bisherige Waarenverzeichnifs durch ein erheblich reduzirtes zu ersetzen und
4. gemäfs den Weisungen des Bundesrathsbeschlusses vom 23. Dezember 1879 § 656 der Protokolle (Bd. XLIII d. St. d. D. R. Januarheft S. 137) die Gütermengen nicht mehr in Zentnern, sondern in Tonnen à 1 000 *kg* angeben zu lassen.

Diese Vorschläge führten zu folgenden vom Bundesrath am 30. Juni 1881 — Protokolle § 412 — genehmigten. Bd. LIII S. I, 3 der Statistik des Deutschen Reichs gegebenen

Bestimmungen,

betreffend die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Wasserstrafsen.

1. Ueber den Verkehr auf den deutschen Strömen, Flüssen und Kanälen sollen regelmäfsige Ermittelungen angestellt werden.

Zu diesem Verkehr werden nur die Fahrten zur Beförderung von Gütern beziehungsweise Personen von einem Uferplatze zu einem anderen gerechnet. Ausgeschlossen sind deshalb von der Ermittelung:

a) die Fahrten von Fahrzeugen, welche zum Behuf des Fischfangs, zu Baggerarbeiten und Strombauten oder sonst zu einem anderen Zwecke, als zur Vermittelung des Güter- und Personenverkehrs, zwischen zwei oder mehreren verschiedenen Uferplätzen ein- und ausgehen;

b) die Fahrten der Fähranstalten.

(Ziffer 2, 3 und 4 beziehen sich auf ein beschreibendes Verzeichnifs der deutschen Wasserstrafsen und auf eine Statistik des Bestandes der deutschen Flufsschiffe.)

5. Ueber den Verkehr auf den Wasserstrafsen (Ziffer 1) sind laufende Erhebungen vorzunehmen:

A. an den Grenzdurchgangsstellen über die Fahrzeuge (Schiffe und Flöfse) und Güter, welche auf folgenden Flüssen und Kanälen über die Zollgrenze ein- und ausgehen (mit Einschlufs der Durchfuhr durch das Zollgebiet), nämlich auf:

a) dem Niemen, der Weichsel und der Warthe über die Grenze gegen Rufsland,

b) der Elbe und Donau über die Grenze gegen Oesterreich,

c) dem Rhein-Rhone- und Rhein-Marnekanal, sowie der Mosel über die Grenze gegen Frankreich,

d) dem Rhein über die Grenze gegen die Niederlande,

e) der Ems über die Ausmündung in den Dollart (Emswachtschiff),

f) der Weser über die Grenze oberhalb Bremen,

g) der Elbe über die Grenze oberhalb Hamburg und Harburg;

B. au den Durchgangsstellen im Inuern, welche Uebergänge aus einem der Haupt-Strom- und Flufsgebiete in das andere bilden, über die daselbst durchgehenden Fahrzeuge und Güter;

C. an den Hafenplätzen, welche als Kousumtionsorte oder als Umladeorte oder als Anmeldestellen für die Flöfserei vou besonderer Wichtigkeit sind, über die ankommenden und abgehenden Fahrzeuge und über die Güter, welche daselbst eingeladen nnd ausgeladen (gelöscht) werden.

Die Erhebungen zu A sind von den hetreffenden Grenzzollämtern vorzunehmen. Die Bestimmung der Erhebungsorte zu B und C, sowie der Behörden. denen die Erhebungen daselbst obliegen, ist den einzelnen Regierungen anheimgegeben.

6. Bezüglich der an den Erhebungsorten zu 5 C zu bewirkeuden Anschreibungen ist noch Folgendes zu beobachten:

a) im Falle an Hafenplätzen sich Erhebungen über die daselbst durchgehenden Fahrzeuge und Güter vornehmen lassen, sind diese Fahrzeuge und Güter nach den für die Durchgangsstellen (Ziffer 5 A und B) mafsgebenden Bestimmungen ebenfalls aufzuzeichnen.

b) An den Hafenplätzen, welche nur als Anmeldestellen für den Flofsverkehr von Wichtigkeit sind, können die Erhebungen auf die abgehenden Flöfse beschränkt werden.

c) Die in diesen Beziehungen erforderlichen näheren Anordnungen bleiben den Regierungen der einzeluen Staaten überlassen.

7. Die Erhebungen haben sich unter Angabe der Richtung (ob zu Berg oder zu Thal) auf folgende Gegenstände zu beziehen:

a) Zahl, Gattung, Heimathsstaat und Tragfähigkeit der Schiffe; Zahl, Beschaffenheit und Bestand der Flöfse.

b) Gattung und Gewicht der Güter.

Beispiele für die Erhebungsformulare, welche auch als Zählkarten eingerichtet werden können, giebt die Anlage C.

8. Zur Erreichung gleichmäfsiger Anschreibungeu ist im einzelneu zu beachten:

a) Bezüglich der Gattung der Fahrzeuge sind zu unterscheideu:

α) Dampfschiffe (Personen-, Güter-. Schlepp- und Tau- [Ketten-] Schiffe);

β) Segelschiffe unter Einbegriff von Schleppkähnen, Leichterschiffeu, Zillen u. s. w., auch wenn sie nicht mit Masten versehen sind; und

γ) Flöfse.

b) Bezüglich der Heimath der Schiffe sind zu unterscheiden: deutsche, russische, österreichische, französische, belgische, niederländische Schiffe und Schiffe anderer Nationen.

c) Die Tragfähigkeit der Schiffe ist nach Ausweis der Schiffspapiere, eventuell nach Schätzung in Tonnen zu 1 000 *kg* anzugeben.

d) Für Flöfse ist der Bestand zu unterscheiden in hartes und weiches Holz, bezw. in Stämme, Schnittwaaren und Scheite (Brennholz). Derselbe ist nach Gewicht oder, wenn dieses nicht unmittelbar bekaunt, in solchen üblichen Maafsen oder Bezeichnungen anzugeben, welche eine uachträgliche Umrechnung auf Gewicht gestatten. Das einem Flofse beigeladene Holz ist in den Bestand (Inhalt) des Flofses einzubegreifen.

e) Die geladenen bezw. ein- oder ausgeladenen Güter sind nach dem aus der Anlage D ersichtlichen Verzeichnisse aufzuführen.

Wo ausuahmsweise eine genaue Angabe der Ladung nach Gattung und Gewicht nicht erlangt werden kann, ist eine anuähernde Angabe zu machen.

9. Ueber denjenigen Verkehr von Schiffen, Flöfsen und Gütern, dessen Notirung den einzeluen Erhebungsstellen aufgegeben ist, sind Jahresübersichten aufzustellen und dafür von den in der Anlage E gegebeuen Musteru 1 bis 3 die zutreffenden zu benutzen.

10. Werden an dem Orte regelmäfsige Pegelbeobachtungen uotirt, so ist auch die in Muster 4 Anlage E gegebene Uebersicht zu liefern. Von allen Erhebungsstellen sind Nachrichten über Ende uud Aufang der gewöhnlichen Schiffahrtsperioden, sowie über aufserordentliche, die Schiffahrt hemmende Natur- und andere Ereignisse zu geben.

11. Die Jahresübersichten der einzelnen Erhebungsorte werden von den Regierungen der betreffenden Bundesstaaten gesammelt und bis zum 1. April jedes folgenden Jahres dem Kaiserlichen statistischen Amt mitgetheilt.

12. Das statistische Amt veröffentlicht die Jahresübersichten der Erhebungsorte in geeigneten Zusammenstellungen.

Die auf Grund dieser Bestimmungen in dem vorliegenden Bande gegebenen Nachweisungen über den Verkehr auf den deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882 zerfallen, wie in den Vorjahren, in die drei gröfseren Abschnitte:

I. Der Verkehr von Schiffen und Flöfsen auf den deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882;

II. Der Verkehr von Gütern einschl. Flofsholz auf ebendenselben;

III. Die an einer Anzahl Pegel der deutschen Wasserstrafsen im Jahre 1882 beobachteten Wasserstände.

Die abäudernden Bestimmungen des neueren Bundesrathsbeschlusses machen sich in den aufgeführten Abtheilungen geltend:

1. in Bezug auf die Zahl der Notirungsstellen, indem die bisherigen Erhebungen über den Verkehr an einigen preufsischen Erhebungsstellen von geringer Bedeutung, sowie in den oldenburgischen Häfen der unteren Weser und Jade eingestellt und die Notirungen an den badischen Wasserstrafsen auf Mannheim beschränkt wurden; es kommen nur noch die nachstehend verzeichneten Erhebungsstellen in Betracht.

2. in Bezug auf die Nachweisungen für die einzelnen Erhebungsorte selbst, indem beim Schiffsverkehr die Herkunfts- und Bestimmungsorte fortgefalleu, der monatliche Verkehrs-Nachweis dagegen eingehender behandelt ist, und beim Güterverkehr statt des älteren, aus 141 Nummern besteheuden Waarenverzeichnisses, das im Folgenden auf Seite X abgedruckte, aus 62 Nummern bestehende, zu Grunde gelegt wurde.

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite	Güter-verkehr. Seite	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite	Güter-verkehr. Seite
I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge): (Wasserstände s. III. S. 2.)					
1. Memel (Kurisches Haff)	I. 3	II. 3	3. Tilsit (Memel)	I. 4	II. 4
2. Lankuppen (König-Wilhelm-Kanal) . .	I. 3	II. 3	4. Schmaleningken (Memel)	I. 5	II. 4
II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff. (Wasserstände s. III. S. 2.)					
1. Pillau (Frisches Haff)	I. 5	II. 5	5. Allenstein (Alle)	I. 9	II. 6
2. Labiau (Deime)	I. 6	II. 5	6. Bubainen (Pregel)	I. 9	II. 7
3. Königsberg (Pregel)	I. 7	II. 5	7. Lötzen (Masurische Wasserstrafse) . .	I. 10	II. 7
4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle)	I. 9	II. 6	8. Dlottowen (Pissekflufs)	I. 11	II. 7
III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstroms. (Wasserstände s. III. S. 2.)					
1. Pfahlbude (Passarge)	I. 12	II. 8	3. Schleuse zu Klein-Reufsen	I. 13	II. 8
2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom) .	I. 13	II. 8			
IV. Stromgebiet der Weichsel: (Wasserstände s. III. S. 4.)					
1. Rothebude (Weichsel-Haff-Kanal) . . .	I. 14	II. 9	4. Bromberger Kanal (2. Schleuse) . . .	I. 17	II. 11
2. Plehnendorfer Schleuse bei Danzig (Weichsel)	I. 15	II. 9	5. Leopoldinen-Grube (Przemza)	I. 18	II. 11
3. Thorn	I. 15	II. 10	6. Psiska-Mühle	I. 19	II. 11
			7. Myslowitz-Grube	I. 19	II. 11
V. Gebiet der Oder und des Grofsen Haffs: (Wasserstände s. III. S. 4.)					
1. Swinemünde (Swine)	I. 20	II. 12	5. Verladestellen der Rechten Oder-Ufer-Eisenbahn in und bei Breslau (Oder)	I. 25	II. 14
2α. Küstrin (Oder)	I. 20	II. 12			
2β. „ (Warthe)	I. 22	II. 13	6. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau (Oder)	I. 26	II. 15
3. Schwerin	I. 24	II. 14	7. Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	I. 26	II. 15
4. Pogorzelice	I. 24	II. 14			
VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder: (Wasserstände s. III. S. 6.)					
1α. Lübeck (Trave)	I. 27	II. 15	2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal)	I. 28	II. 16
1β. „ (Wakenitz)	I. 27	II. 16	3. Palm-Schleuse	I. 28	II. 16

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite	Güter-verkehr. Seite	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite	Güter-verkehr. Seite
VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:					
1α. Rendsburg (Eider)	I. 29	II. 16	1β. Rendsburger Schleuse (Eider)	I. 30	II. 17
VIII. Stromgebiet der Elbe: (Wasserstände s. III. S. 6.)					
1. Kuxhafen (Unter-Elbe)	I. 30	II. 17	16α. Thiergarten-Schleuse bei Oranienburg (Ruppiner Kanal)	I. 44	II. 26
2. Belumerschanze (Oste)	I. 31	II. 18	16β. Oranienburg (Havel)	I. 44	II. 27
3. Harburg (Süder-Elbe)	I. 32	II. 18	17. Liebenwalde (Finow-Kanal)	I. 44	II. 27
4. Neulander Fähre	I. 33	II. 19	18. Eberswalde	I. 45	II. 27
5α. Hamburg (Nieder-Elbe)	I. 34	II. 19	19. Bischofswerder Schleuse (Havel)	I. 45	II. 28
5β. „ -Zollgrenze (Alster)	I. 35	II. 20	20. Fürstenberg (Havel)	I. 46	II. 28
5γ. „ -Billwärder (Bille)	I. 35	II. 20	21. Vosswinkel	I. 47	II. 29
5δ. „ -Zollgrenze (Elbe)	I. 36	II. 20	22. Pareyer Schleuse (Plauer Kanal)	I. 47	II. 29
6. Hitzacker	I. 36	II. 21	23. Niegripper Schleuse	I. 48	II. 30
7. Dömitz (Elde)	I. 37	II. 21	24. Magdeburg (Elbe)	I. 48	II. 30
8. Banzkow (Stör)	I. 37	II. 22	25. Wallwitzhafen	I. 50	II. 31
9. Plau (Elde)	I. 38	II. 22	26. Gottesgnade bei Kalbe (Saale)	I. 51	II. 32
10. Bolter Schleuse (Bolter Kanal)	I. 38	II. 23	27. Schleuse zu Beuditz	I. 52	II. 32
11. Rathenow (Havel)	I. 39	II. 23	28. Freyburg (Unstrut)	I. 52	II. 32
12. Brandenburg	I. 39	II. 24	29. Oelknitz (Saale)	I. 52	II. 32
13. Berlin (Spree)	I. 40	II. 24	30. Grödel-Elsterwerdaer Flofskanal	I. 52	II. 33
14. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer)	I. 42	II. 26	31. Dresden (Elbe)	I. 53	II. 33
15. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal)	I. 43	II. 26	32. Schandau	I. 54	II. 33
			33. Schöna	I. 56	II. 34
IX. Stromgebiet der Weser: (Wasserstände s. III. S. 10.)					
1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa	I. 57	II. 34	5. Minden (Weser)	I. 60	II. 36
2α. Bremen (Unter-Weser)	I. 57	.	6. Hameln	I. 61	II. 37
2β. „ (Ober-Weser)	I. 58	II. 35	7. Karlshafen	I. 62	II. 37
2γ. „ -Zollgrenze	I. 59	II. 35	8. Münden	I. 63	II. 37
3. Winsen (Aller)	I. 59	II. 36	9. Sandmühle bei Vacha (Werra)	I. 63	II. 38
4. Neustadt a./R. (Leine)	I. 59	II. 36			
X. Stromgebiet der Jade:					
1. Wilhelmshafen (Jade)	I. 64	II. 38			
XI. Stromgebiet der Ems: (Wasserstände s. III. S. 12.)					
1. Emswachtschiff (Ems)	I. 65	II. 38	5. Koppelschleuse bei Meppen	I. 69	II. 40
2. Emden	I. 66	II. 39	6. Untere Schleuse des Ems-Kanals bei Rheine	I. 69	II. 40
3. Leer	I. 67	II. 39	7. Vechte-Stauwerk bei Frenswegen	I. 70	II. 40
4. Rütenbrock (Haren - Rütenbrocker Kanal)	I. 69	II. 40	8. Vreden (Berkel)	I. 70	II. 41

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite	Güter-verkehr. Seite
XII. Stromgebiet des Rheins: (Wasserstände s. III. S. 12.)		
1. Keeken (Spoy-Kanal)	I. 71	II. 41
2. Spoy-Schleuse (Spoy-Kanal)	I. 71	II. 41
3. Emmerich (Rhein)	I. 72	II. 41
4. Wesel	I. 73	II. 42
5. Dahl (Lippe)	I. 74	II. 42
6. Hamm	I. 75	II. 43
7. Ruhrort (Rhein)	I. 75	II. 43
8. Schleuse bei Mülheim (Ruhr)	I. 76	II. 43
9. Duisburg (Rhein)	I. 77	II. 43
10. Hochfeld	I. 78	II. 44
11. Uerdingen	I. 79	II. 44
12. Düsseldorf	I. 81	II. 44
13. Neufs (Erft-Kanal)	I. 82	II. 45
14. Deutz (Rhein)	I. 83	II. 45
15. Köln	I. 85	II. 45
16α. Koblenz	I. 86	II. 46
16β. „ (Mosel)	I. 87	II. 46
17. Schiffsbrücke bei Koblenz (Rhein)	I. 88	II. 47
18. Trier (Mosel)	I. 88	II. 47
19. Novéant-Zollgrenze (Mosel-Kanal)	I. 89	II. 47
20. Ensdorf	I. 89	II. 48
21. Louisenthal (Saar-Kanal)	I. 89	II. 48
22. Güdingen (Saar)	I. 90	II. 48
23. Niederlahnstein (Lahn)	I. 90	II. 48
24. Bingen (Rhein)	I. 91	II. 48
25. Biebrich	I. 92	II. 49
26. Mainz	I. 94	II. 49
27. Gustavsburg	I. 95	II. 50
28. Frankfurt (Main)	I. 95	II. 50
29. Aschaffenburg	I. 96	II. 51
30. Würzburg	I. 97	II. 51
31. Schweinfurt	I. 97	II. 52
32. Kronach (Kronach)	I. 98	II. 52
33. Bamberg (Ludwigs-Kanal)	I. 98	II. 52
34. Nürnberg	I. 98	II. 53
35. Kelheim	I. 98	II. 54
36. Worms (Rhein)	I. 99	II. 54
37α. Mannheim	I. 100	II. 55
37β. „ (Neckar)	I. 102	II. 56
38. Heilbronn	I. 103	II. 56
39. Berg	I. 104	II. 57
40. La Garde - Zollgrenze (Rhein - Marne-Kanal)	I. 104	II. 57
41. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhone-Kanal)	I. 105	II. 57
XIII. Gebiet des Bodensee: (Wasserstände s. III. S. 18.)		
1. Fischbach	I. 106	—
2. Schlofs Friedrichshafen	I. 106	—
3. Friedrichshafen	I. 106	—
4. Eriskirch	I. 106	—
5. Langenargen	I. 106	—
6. Krefsbronn	I. 106	—
7. Lindau und Wasserburg	I. 106	II. 58
XIV. Stromgebiet der Donau: (Wasserstände s. III. S. 16.)		
1α. Passau (Donau)	I. 107	II. 58
1β. „ (Inn)	I. 108	II. 59
2. Rosenheim	I. 109	II. 60
3. Regensburg (Donau)	I. 110	II. 60
4. Neu-Ulm	I. 111	II. 60
5. Ulm	I. 111	II. 60
6. München (Isar und Loisach)	I. 111	II. 61
7α. Augsburg (Wertach)	I. 111	II. 61
7β. Augsburg (Lech)	I. 112	II. 61
8. Kempten, Lauben, Schwarzenbach (Iller)	I. 112	II. 61
9. Kreuzbach, Bleibach, Miltach, Chamerau, Bärndorf (Regen)	I. 112	II. 61
10. Schleuse Pulling	I. 112	II. 61
11. „ Rugmühle	I. 112	II. 61
12. „ Sohl	I. 112	II. 61
13. „ Regen	I. 112	II. 61
14. Nicht genannte Orte am Regen	I. 112	II. 61

Verzeichnifs

der Güter für den Verkehr auf Wasserstrafsen.

1. Düngemittel aller Art.
2. Lumpen aller Art.
3. Knochen.
4. Rohe Baumwolle.
5. Soda.
6. Farbholz.
7. Knochenkohle, Knochenmehl.
8. Salpetersäure, Salzsäure, Schwefelsäure.
9. Roheisen und Brucheisen.
10. Andere unedle Metalle, roh und als Bruch.
11. Verarbeitetes Eisen aller Art.
12. Cement, Trafs. Kalk.
13. Erde. Lehm, Sand, Kies. Kreide.
14. Eisenerz.
15. Andere Erze.
16. Flachs, Hanf, Heede. Werg.
17. Weizen und Spelz.
18. Roggen.
19. Hafer.
20. Gerste.
21. Auderes Getreide und Hülsenfrüchte.
22. Oelsaat.
23. Stroh und Heu.
24. Kartoffeln.
25. Obst, frisches und getrocknetes.
26. Gemüse und Pflauzen.
27. Glas und Glaswaaren
28. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk.
29. Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz).
30. Harte Schnittwaare.
31. Harte Brennholzscheite.

} Auch als Bestand der Flösse zu unterscheiden.

32. Weiche Stämme.
33. Weiche Schnittwaare.
34. Weiche Brennholzscheite.

} Auch als Bestand der Flösse zu unterscheiden.

35. Reisig und Faschinen.
36. Borke, Lohe.
37. Fastage, Fässer, Kisten, Säcke.
38. Holzwaaren und Möbel.
39. Instrumente, Maschinen uud Maschinentheile.
40. Bier.
41. Branntwein.
42. Wein.
43. Fische, auch Heringe.
44. Mehl- und Mühlenfabrikate.
45. Reis.
46. Salz.
47. Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao.
48. Zucker, Melasse und Syrup.
49. Rohtaback.
50. Fette Oele und Fette.
51. Petroleum und andere Mineralöle.
52. Steine und Steinwaaren.
53. Steinkohlen.
54. Koaks.
55. Braunkohlen.
56. Torf.
57. Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt.
58. Lebendes Vieh.
59. Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel und Thonröhren.
60. Thonwaaren. Steingut, Porzellan.
61. Wolle, roh.
62. Alle sonstigen Gegenstände.

I.

Verkehr

von

Schiffen und Flöfsen

auf

den deutschen Wasserstrafsen

im Jahre 1882.

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge):

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2 bis 5 und Sp. 9).	Flösse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

1. Memel (Kurisches Haff).

Angekommen. Zu Thal.[1])

April . .	12	43	—	18	—	1 920	502	155	42	10 690	8 280	228	14 623	—	23 405	228	—	—	—
Mai . . .	16	61	—	16	1	1 540	413	245	118	15 212	6 214	338	7 395	—	14 022	338	—	—	—
Juni . .	19	29	—	16	—	1 240	543	186	23	13 335	9 273	250	7 366	—	17 182	250	—	—	—
Juli . . .	20	47	—	18	—	1 720	461	181	27	11 411	6 566	266	28 120	—	35 147	266	—	—	—
August .	19	46	—	18	2	1 780	442	204	83	12 295	4 796	287	69 363	—	74 601	287	—	—	—
Septemb.	17	36	—	17	1	1 690	592	191	21	10 255	7 231	261	69 438	—	77 261	260	1	—	—
Oktober	8	35	—	13	—	1 310	598	188	7	10 854	10 205	244	111 745	—	122 548	243	1	—	—
Novemb.	2	29	—	8	1	760	216	75	28	5 303	3 386	114	9 198	—	12 800	114	—	—	—
Summe	113	326	—	124	5	11 960	3 767	1 425	349	89 355	55 951	1 988	317 248	—	376 966	1 986	2	—	—

Abgegangen. Zu Berg.[1])

April . .	12	44	—	18	—	1 920	253	166	60	11 675	4 433	240	—	—	4 686	240	—	—	—
Mai . . .	16	61	—	15	3	1 410	202	270	43	17 593	13 086	362	—	—	13 288	362	—	—	—
Juni . .	19	29	—	16	—	1 240	205	170	77	11 933	4 730	234	—	—	4 935	234	—	—	—
Juli . . .	20	47	—	20	—	1 940	298	182	71	10 697	5 091	269	—	—	5 389	269	—	—	—
August .	19	46	—	20	1	2 020	270	246	49	15 089	11 075	331	—	—	11 345	331	—	—	—
Septemb.	17	36	—	15	—	1 450	469	156	99	9 747	4 310	224	—	—	4 779	223	1	—	—
Oktober	8	35	—	13	—	1 310	528	161	98	8 188	3 129	217	—	—	3 657	216	1	—	—
Novemb.	2	28	—	8	—	760	130	63	17	4 025	2 351	101	—	—	2 481	101	—	—	—
Summe	113	326	—	125	4	12 050	2 355	1 414	514	88 947	48 205	1 978	—	—	50 560	1 976	2	—	—

2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2]) (Richtung nach dem Niemen).

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	6	4	123	115	6	—	—	115	6	—	—	—
März . .	—	1	—	2	1	350	50	105	94	2 512	1 035	108	—	—	1 085	108	—	—	—
April . .	—	1	—	1	1	2	—	77	57	1 120	304	79	10	—	314	78	1	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	33	24	962	137	33	—	—	137	33	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	42	33	388	121	42	—	—	121	42	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	38	35	954	3	38	—	—	3	38	—	—	—
August .	—	1	—	—	—	—	—	144	112	805	335	145	—	—	335	145	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	112	84	905	289	112	—	—	289	112	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	—	174	127	582	81	175	—	—	81	174	1	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	62	40	346	100	62	—	—	100	62	—	—	—
Summe I	1	3	—	3	2	352	50	793	610	8 697	2 520	800	10	—	2 580	798	2	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal [1]) (Richtung nach Memel).																			
Januar .	—	—	—	1	—	200	100	—	—	—	—	1	—	—	100	1	—	—	—
März . .	—	1	—	—	—	—	—	83	40	613	517	84	1 824	—	2 341	84	—	—	—
April . .	—	6	—	—	—	—	—	105	56	757	586	111	13 781	—	14 367	111	—	—	—
Mai . . .	—	1	—	1	—	110	48	60	35	888	553	62	9 073	—	9 674	62	—	—	—
Juni . .	—	—	—	1	—	88	30	76	50	332	512	77	15 935	—	16 477	77	—	—	—
Juli. . .	—	7	—	1	—	88	65	119	63	1 870	533	127	20 802	—	21 400	127	—	—	—
August .	—	4	—	1	1	40	—	258	202	729	662	263	64 112	—	64 774	262	1	—	—
Septemb.	—	3	—	1	—	233	232	194	138	574	464	198	51 043	—	51 739	198	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	—	343	285	1 128	669	344	102 903	—	103 572	343	1	—	—
Novemb.	—	2	—	—	—	—	—	42	32	78	13	44	10 986	—	10 999	44	—	—	—
Summe II	1	24	—	6	1	759	475	1 280	901	6 969	4 509	1 311	290 459	—	295 443	1 309	2	—	—
Hierzu S.I	1	3	—	3	2	352	50	793	610	8 697	2 520	800	10	—	2 580	798	2	—	—
Zus.	2	27	—	9	3	1 111	525	2 073	1 511	15 666	7 029	2 111	290 469	—	298 023	2 107	4	—	—
3. Tilsit (Memel).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg. [2])																			
März . .	—	—	—	4	3	416	114	108	86	9 484	1 301	112	—	—	1 415	112	—	—	—
April . .	—	—	—	7	4	894	242	182	151	14 906	1 988	189	—	—	2 230	189	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	8	2	1 067	402	314	214	32 009	5 828	322	—	—	6 230	289	33	—	—
Juni . .	—	—	—	10	6	1 282	342	247	197	22 828	2 798	257	—	—	3 140	256	1	—	—
Juli. . .	—	—	—	6	2	734	235	258	28	23 163	1 600	264	—	—	1 835	264	—	—	—
August .	—	—	—	9	4	1 304	183	305	238	28 446	3 782	314	—	—	3 965	314	—	—	—
Septemb.	—	—	—	6	3	856	180	126	86	12 459	2 425	132	—	—	2 605	130	2	—	—
Oktober	—	—	—	4	—	676	160	248	210	21 301	2 390	252	—	—	2 550	252	—	—	—
Novemb.	—	—	—	4	1	625	222	46	34	4 015	593	50	—	—	815	50	—	—	—
Summe I	—	—	—	58	25	7 854	2 080	1 834	1 244	168 611	22 705	1 892	—	—	24 785	1 856	36	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal. [2])																			
März . .	—	—	—	4	—	642	560	83	2	7 250	7 365	87	—	—	7 925	87	—	—	—
April . .	—	—	—	7	1	1 070	454	291	47	31 434	26 556	298	1 500	—	28 510	212	86	—	—
Mai . . .	—	—	—	7	—	908	419	303	9	22 738	19 576	310	9 900	—	29 895	263	47	—	—
Juni . .	—	—	—	10	—	1 213	475	302	5	15 663	19 610	312	26 700	—	46 785	286	26	—	—
Juli. . .	—	—	—	7	—	947	333	277	2	26 071	20 402	284	63 300	—	84 035	278	6	—	—
August .	—	—	—	5	—	633	252	236	5	21 706	16 598	241	101 800	—	118 650	238	3	—	—
Septemb.	—	—	—	8	1	1 001	501	270	7	25 680	21 059	278	97 800	—	119 360	276	2	—	—
Oktober	—	—	—	5	—	681	288	174	12	13 596	15 192	179	46 200	—	61 680	167	12	—	—
Novemb.	—	—	—	3	1	281	181	89	11	6 954	6 504	92	46 000	—	52 685	87	5	—	—
Summe II	—	—	—	56	3	7 376	3 463	2 025	100	171 092	152 862	2 081	393 200	—	549 525	1 894	187	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	58	25	7 854	2 080	1 834	1 244	168 611	22 705	1 892	—	—	24 785	1 856	36	—	—
Zus.	—	—	—	114	28	15 230	5 543	3 859	1 344	339 703	175 567	3 973	393 200	—	574 310	3 750	223	—	—

[1]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe			Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	russische		
				Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit		im Ganzen.	davon unbeladen.										
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

4. Schmaleningken (Memel.)

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	395	205	3	—	—	205	3	—	—	—
März . .	2	—	—	6	3	975	124	212	166	17 684	1 467	220	—	—	1 591	217	3	—	—
April . .	1	—	—	7	4	768	119	157	143	14 169	952	165	—	—	1 071	164	1	—	—
Mai . . .	—	—	—	8	2	900	260	262	196	28 728	3 309	270	—	—	3 569	240	30	—	—
Juni . .	1	—	—	8	2	1 041	314	205	167	19 078	1 852	214	—	—	2 166	206	8	—	—
Juli . . .	—	—	—	7	3	882	235	238	202	22 792	1 597	245	—	—	1 832	242	3	—	—
August .	—	—	—	8	4	1 086	234	253	206	24 205	2 194	261	—	—	2 428	259	2	—	—
Septemb.	1	—	—	5	1	709	166	62	44	6 102	827	68	—	—	993	66	2	—	—
Oktober	—	—	—	4	—	607	172	188	136	18 604	2 474	192	—	—	2 646	192	—	—	—
Novemb.	—	—	—	4	1	582	127	68	54	7 175	716	72	—	—	843	70	2	—	—
Summe I	5	—	—	57	20	7 550	1 751	1 648	1 314	158 932	15 593	1 710	—	—	17 344	1 659	51	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

Januar .	—	—	—	2	—	400	208	1	—	38	27	3	—	—	235	3	—	—	—
März . .	—	—	—	6	1	435	261	101	—	9 473	7 240	107	—	—	7 501	95	12	—	—
April . .	—	—	—	7	—	1 022	495	257	—	28 408	20 684	264	3 042	—	24 221	200	64	—	—
Mai . . .	—	—	—	7	—	893	364	283	—	22 600	20 511	290	18 769	—	39 644	233	57	—	—
Juni . .	—	—	—	10	—	1 231	425	263	—	23 995	12 928	273	58 049	—	71 402	252	21	—	—
Juli . . .	—	—	—	7	—	982	336	218	—	21 144	11 607	225	105 305	—	117 248	221	4	—	—
August .	1	—	—	6	—	647	210	200	—	19 101	11 037	207	132 552	—	143 799	202	5	—	—
Septemb.	—	—	—	7	—	997	517	208	—	20 394	13 591	215	122 901	—	137 009	211	4	—	—
Oktober	2	—	—	6	—	894	367	144	—	12 072	7 207	152	81 455	—	89 029	135	17	—	—
Novemb.	2	—	—	2	1	232	74	105	3	9 949	5 495	109	2 768	—	8 337	102	7	—	—
Summe II	5	—	—	60	2	7 733	3 257	1 780	3	167 174	110 327	1 845	524 841	—	638 425	1 654	191	—	—
Hierzu S. I	5	—	—	57	20	7 550	1 751	1 648	1 314	158 932	15 593	1 710	—	—	17 344	1 659	51	—	—
Zus.	10	—	—	117	22	15 283	5 008	3 428	1 317	326 106	125 920	3 555	524 841	—	655 769	3 313	242	—	—

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff:

1. Pillau (Frisches Haff).

Angekommen. Zu Thal.[2])

April . .	—	—	—	—	—	—	—	171	7	13 608	15 626	171	—	—	15 626	171	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	182	28	14 367	14 600	182	—	—	14 600	182	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	144	31	11 097	10 276	144	—	—	10 276	144	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	124	28	9 348	8 204	124	250	—	8 454	124	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	114	24	8 572	7 427	114	1 250	—	8 677	114	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	189	37	14 326	13 280	189	1 000	—	14 280	189	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	209	15	18 876	19 436	209	1 000	—	20 436	209	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	144	9	11 943	12 734	144	250	—	12 984	144	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	1 277	179	102 137	101 583	1 277	3 750	—	105 333	1 277	—	—	—

[1]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	russische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 1. Pillau (Frisches Haff).																			
Abgegangen. Zu Berg.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	167	87	13 334	6 776	167	—	—	6 776	167	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	187	112	14 203	5 770	187	—	—	5 770	187	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	153	67	11 820	8 620	153	—	—	8 620	153	—	—	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	132	58	9 620	6 871	132	—	—	6 871	132	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	127	58	9 369	6 280	127	—	—	6 280	127	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	205	79	15 255	12 210	205	—	—	12 210	205	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	225	141	18 680	7 611	225	—	—	7 611	225	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	102	52	9 366	5 150	102	—	—	5 150	102	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	1 298	654	101 647	59 288	1 298	—	—	59 288	1 298	—	—	—
2. Labiau (Deime).																			
Durchgegangen. 1. Zu Berg.[1])																			
April . .	3	—	—	34	—	2 443	1 207	297	11	30 481	26 665	334	7 916	—	35 788	262	72	—	—
Mai . . .	6	—	—	33	6	2 136	1 344	325	22	23 822	16 530	364	4 440	—	22 314	339	25	—	—
Juni . .	23	—	—	10	—	905	457	305	25	21 074	16 877	338	29 647	—	46 981	325	13	—	—
Juli. . .	29	—	—	13	1	1 148	448	348	19	31 012	25 777	390	108 310	—	134 535	381	9	—	—
August .	26	—	—	17	4	1 310	526	287	9	22 892	20 856	330	98 502	—	119 884	321	9	—	—
Septemb.	24	—	—	18	—	1 658	960	297	7	25 806	23 946	339	88 600	—	113 506	339	—	—	—
Oktober	17	—	—	17	—	1 676	859	219	7	12 040	10 234	253	54 893	—	65 986	247	6	—	—
Novemb.	6	—	—	13	—	1 025	461	130	2	12 198	10 521	149	14 625	—	25 607	145	4	—	—
Summe I	134	—	—	155	11	12 301	6 262	2 208	102	179 325	151 406	2 497	406 933	—	564 601	2 359	138	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
April . .	6	—	—	21	—	1 488	713	211	167	15 152	2 770	238	—	—	3 483	238	—	—	—
Mai . . .	10	—	—	30	3	2 054	1 083	346	280	26 875	4 784	386	—	—	5 867	357	28	1	—
Juni . .	28	—	—	14	—	1 229	877	276	204	22 595	6 635	318	—	—	7 512	318	—	—	—
Juli . . .	21	—	—	10	—	830	481	328	284	27 832	1 980	359	—	—	2 461	359	—	—	—
August .	27	—	—	14	1	1 178	404	335	307	27 975	2 526	376	—	—	2 930	371	5	—	—
Septemb.	20	—	—	14	—	1 168	640	236	169	19 804	4 153	270	—	—	4 793	270	—	—	—
Oktober	12	—	—	18	—	1 663	864	243	195	20 079	2 003	273	—	—	2 867	273	—	—	—
Novemb.	2	—	—	16	—	1 437	888	83	73	5 425	391	101	500	—	1 779	101	—	—	—
Summe II	126	—	—	137	4	11 047	5 950	2 058	1 679	165 737	25 242	2 321	500	—	31 692	2 287	33	1	—
Hierzu S I	134	—	—	155	11	12 301	6 262	2 208	102	179 325	151 406	2 497	406 933	—	564 601	2 359	138	—	—
Zus.	260	—	—	292	15	23 348	12 212	4 266	1 781	345 062	176 648	4 818	407 433	—	596 293	4 646	171	1	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

3. Königsberg (Pregel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

April . .	2	—	—	—	—	—	—	19	17	606	191	21	—	—	191	21	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	28	634	—	28	—	—	—	28	—	—	—
Juni . .	3	—	—	—	—	—	—	18	14	1 002	335	21	—	—	335	21	—	—	—
Juli . . .	1	—	—	—	—	—	—	29	29	806	—	30	—	—	—	30	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	—	—	18	18	587	—	19	—	—	—	19	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	2	225	75	3	—	—	75	3	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	2	—	191	33	2	—	—	33	2	—	—	—
Summe I	7	—	—	—	—	—	—	117	108	4 051	634	124	—	—	634	124	—	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

April . .	2	—	—	—	—	—	—	16	—	724	720	18	—	—	720	18	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1 073	1 038	23	—	—	1 038	23	—	—	—
Juni . .	3	—	—	—	—	—	—	36	—	1 720	1 642	39	—	—	1 642	39	—	—	—
Juli . . .	1	—	—	—	—	—	—	20	—	1 128	1 126	21	1 000	—	2 126	21	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	—	—	37	—	1 795	1 739	38	6 000	—	7 739	38	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	38	—	1 772	1 722	38	2 100	—	3 822	38	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	10	—	824	822	10	760	—	1 582	10	—	—	—
Summe II	7	—	—	—	—	—	—	180	—	9 036	8 809	187	9 860	—	18 669	187	—	—	—
Hierzu S.I	7	—	—	—	—	—	—	117	108	4 051	634	124	—	—	634	124	—	—	—
Zus.	14	—	—	—	—	—	—	297	108	13 087	9 443	311	9 860	—	19 303	311	—	—	—

Angekommen. I. Zu Berg.[2])

April . .	1	77	—	17	—	2 210	788	1 556	92	22 127	11 919	1 651	—	—	12 707	1 651	—	—	—
Mai . . .	5	50	—	20	—	2 510	596	1 570	121	23 487	8 554	1 645	—	—	9 150	1 645	—	—	—
Juni . .	1	30	—	20	—	2 530	460	929	73	19 634	10 902	980	—	—	11 362	980	—	—	—
Juli . . .	20	71	—	19	—	2 270	708	1 299	63	18 641	11 227	1 409	—	—	11 935	1 409	—	—	—
August .	14	34	—	21	—	2 510	778	896	60	18 906	11 551	965	—	—	12 329	965	—	—	—
Septemb.	—	36	—	16	—	2 000	972	981	89	24 867	12 853	1 033	—	—	13 825	1 033	—	—	—
Oktober	—	42	—	23	—	2 870	1 251	821	148	28 344	9 336	886	700	—	11 287	886	—	—	—
Novemb.	—	39	—	12	—	1 520	346	287	57	8 700	6 859	338	700	—	7 905	338	—	—	—
Summe I	41	379	—	148	—	18 420	5 899	*) 8 339	703	164 706	83 201	8 907	1 400	—	90 500	8 907	—	—	—

*) Darunter 6231 beladene Fischerboote von durchschnittlich 1 Tonne Tragfähigkeit.

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März, November und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Königsberg (Pregel).																			
Angekommen. II. Zu Thal[1])																			
April . .	8	—	—	49	—	3 965	856	426	11	22 648	21 228	483	6 385	—	28 469	446	37	—	—
Mai . . .	47	—	—	51	—	4 165	762	376	22	22 155	16 164	474	3 882	—	20 808	452	22	—	—
Juni . .	67	—	—	57	—	4 425	414	421	25	18 446	12 408	545	10 657	—	23 479	541	4	—	—
Juli . . .	102	—	—	59	1	4 680	464	366	19	23 548	15 430	527	14 707	—	30 601	523	4	—	—
August .	85	—	—	57	1	4 490	777	502	9	20 895	14 871	644	23 310	—	38 958	643	1	—	—
Septemb.	38	—	—	61	—	4 960	1 342	688	7	27 157	21 918	787	29 233	—	52 493	787	—	—	—
Oktober	2	3	—	47	—	3 855	995	905	7	14 502	12 243	957	13 559	—	26 797	955	2	—	—
Novemb.	—	3	—	22	—	1 640	485	199	2	15 242	14 700	224	4 477	—	19 662	220	4	—	—
Summe II	349	6	—	403	2	32 180	6 095	*) 3 883	102	164 593	128 962	4 641	106 210	—	241 267	4 567	74	—	—
Hierzu S. I	41	379	—	148	—	18 420	5 899	8 339	703	164 706	83 201	8 907	1 400	—	90 500	8 907	—	—	—
Zus.	390	385	—	551	2	50 600	11 994	12 222	805	329 299	212 163	13 548	107 610	—	331 767	13 474	74	—	—

*) Darunter 1 910 beladene Litthauer Kartoffelkähne mit einer Tragfähigkeit von 6 709 Tonnen.

Abgegangen. I. Zu Berg.[1])

April . .	8	—	—	52	2	4 290	1 095	347	308	19 284	1 362	407	—	—	2 457	396	11	—	—
Mai . . .	47	—	—	54	1	4 375	1 694	393	350	19 677	1 355	494	—	—	3 049	467	27	—	—
Juni . .	67	—	—	53	—	4 210	1 655	354	301	19 582	1 352	474	—	—	3 007	465	9	—	—
Juli . . .	102	—	—	57	—	4 430	1 695	382	346	16 620	1 245	541	—	—	2 940	537	4	—	—
August .	85	—	—	62	1	5 010	1 750	339	278	20 234	1 752	486	—	—	3 502	480	6	—	—
Septemb.	38	—	—	58	1	4 680	1 848	507	437	20 992	2 622	603	—	—	4 470	598	5	—	—
Oktober	2	3	—	45	—	3 605	1 147	675	622	26 008	1 660	725	—	—	2 807	725	—	—	—
Novemb.	—	3	—	26	—	2 095	766	840	822	13 167	395	869	—	—	1 161	869	—	—	—
Summe I	349	6	—	407	5	32 695	11 650	*) 3 837	3 464	155 564	11 743	4 599	—	—	23 393	4 537	62	—	—

*) Darunter 1 679 unbeladene Litthauer Kartoffelkähne mit einer Tragfähigkeit von 6 953 Tonnen.

Abgegangen. II. Zu Thal.[1])

April . .	1	77	—	17	—	2 160	746	1 572	1 396	23 504	16 505	1 667	—	—	17 251	1 667	—	—	—
Mai . . .	5	50	—	19	—	2 440	859	1 549	1 409	21 365	13 438	1 623	—	—	14 297	1 623	—	—	—
Juni . .	1	30	—	21	1	2 680	922	916	796	21 428	13 729	968	—	—	14 651	968	—	—	—
Juli . . .	20	71	—	20	—	2 410	1 063	1 302	1 205	17 592	9 924	1 413	—	—	10 987	1 413	—	—	—
August .	14	34	—	21	—	2 510	696	783	673	18 837	14 030	852	—	—	14 726	852	—	—	—
Septemb.	—	36	—	17	—	2 100	804	956	789	25 635	18 019	1 009	—	—	18 823	1 009	—	—	—
Oktober	—	42	—	21	2	2 630	888	793	622	27 697	22 449	856	—	—	23 337	856	—	—	—
Novemb.	—	38	—	12	—	1 490	399	365	245	17 508	12 471	415	—	—	12 870	415	—	—	—
Summe II	41	378	—	148	3	18 420	6 377	*) 8 236	7 135	173 566	120 565	8 803	—	—	126 942	8 803	—	—	—
Hierzu S I	349	6	—	407	5	32 695	11 650	3 837	3 464	155 564	11 743	4 599	—	—	23 393	4 537	62	—	—
Zus.	390	384	—	555	8	51 115	18 027	12 073	10 599	329 130	132 308	13 402	—	—	150 335	13 340	62	—	—

*) Darunter 6 231 unbeladene Fischerboote.

[1]) In den Monaten Jannar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl.)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe Anzahl im Ganzen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe Anzahl davon unbeladen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen a 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen a 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen. (Anzahl.)	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen. (Anzahl.)	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen a 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen a 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse. Bestand (Tonnen a 1000 kg.)	Flöfse. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen a 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen a 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

4. Pinnauer Schleuse bei Wehlau (Alle).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

April . .	—	—	—	6	—	600	180	57	40	4 124	467	63	—	—	647	63	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	100	20	59	31	4 227	1 464	60	—	—	1 484	60	—	—	—
Juni . .	—	—	—	8	—	800	135	63	42	5 171	604	71	—	—	739	71	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	8	—	800	295	64	48	5 063	409	72	—	—	704	72	—	—	—
August .	—	—	—	9	—	900	420	105	43	5 308	714	114	1 200	—	2 334	114	—	—	—
Septemb.	—	—	—	8	—	800	390	63	38	4 594	578	71	—	—	968	71	—	—	—
Oktober	—	—	—	3	—	300	85	51	21	3 469	638	54	—	—	723	54	—	—	—
Novemb.	—	—	—	2	—	200	100	20	10	1 672	405	22	—	—	505	22	—	—	—
Summe I	—	—	—	45	—	4 500	1 625	482	273	33 628	5 279	527	1 200	—	8 104	527	—	—	—

Durchgegangen. II Zu Thal.[1])

April . .	—	—	—	6	1	600	86	68	9	5 305	4 367	74	—	—	4 453	74	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	100	40	35	10	3 282	1 713	36	—	—	1 753	36	—	—	—
Juni . .	—	—	—	7	2	700	65	76	18	6 947	4 430	83	1 687	—	6 182	83	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	8	7	800	50	69	15	5 902	4 581	77	—	—	4 631	77	—	—	—
August .	—	—	—	9	2	900	245	107	5	5 478	4 291	116	—	—	4 536	116	—	—	—
Septemb.	—	—	—	9	4	900	175	65	9	4 389	3 301	74	—	—	3 476	74	—	—	—
Oktober	—	—	—	4	3	400	25	50	9	3 374	2 156	54	—	—	2 181	54	—	—	—
Novemb.	—	—	—	1	1	100	—	35	8	2 672	1 788	36	—	—	1 788	36	—	—	—
Summe II	—	—	—	45	20	4 500	686	505	83	37 349	26 627	550	1 687	—	29 000	550	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	45	—	4 500	1 625	482	273	33 628	5 279	527	1 200	—	8 104	527	—	—	—
Zus.	—	—	—	90	20	9 000	2 311	987	356	70 977	31 906	1 077	2 887	—	37 104	1 077	—	—	—

5. Allenstein (Alle).

Durchgegangene Flöfse Zu Thal.

Im April: 1 700 t (Tonnen). Mai: 3 375 t; September: 1 052 t: mithin im ganzen Jahre: 6 127 t

Angekommene Flöfse Zu Thal.

Im Januar, Februar und März: 3 315 t (Tonnen). April: 1 402 t, Mai: 4 725 t, Juni: 2 123 t, August: 1 346 t, September: 2 385 t, Oktober: 2 448 t, November: 1 211 t, Dezember: 1 063 t: mithin im ganzen Jahre 20 018 t

6. Bubainen (Pregel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])

März . .	—	—	—	—	—	—	—	25	18	836	175	25	—	—	175	25	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	864	528	28	—	—	528	28	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1 198	521	34	—	—	521	34	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	47	3	1 504	649	47	—	—	649	47	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	44	11	1 292	357	44	—	—	357	44	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	27	6	842	211	27	—	—	211	27	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	24	13	752	125	24	—	—	125	24	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	22	14	704	89	22	—	—	89	22	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	1	362	120	12	—	—	120	12	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	263	66	8 354	2 775	263	—	—	2 775	263	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden

[2]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 6. Bubainen (Pregel).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
Jauuar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 071	—	2 071	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	20	1	698	465	20	—	—	465	20	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	39	37	1 258	799	39	—	—	799	39	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	31	11	1 000	328	31	—	—	328	31	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	46	17	1 180	269	46	—	—	269	46	—	—	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	35	8	1 057	249	35	—	—	249	35	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	33	19	1 036	141	33	—	—	141	33	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	22	3	764	216	22	—	—	216	22	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	25	8	874	174	25	—	—	174	25	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	4	486	105	12	—	—	105	12	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	263	108	8 353	2 746	263	2 071	—	4 817	263	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	263	66	8 354	2 775	263	—	—	2 775	263	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	526	174	16 707	5 521	526	2 071	—	7 592	526	—	—	—

7. Loetzen (Masurische Wasserstrafse).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])																			
März . .	—	2	—	—	—	—	—	3	3	185	—	5	—	—	—	5	—	—	—
April . .	—	6	—	—	—	—	—	5	—	290	230	11	—	—	230	11	—	—	—
Mai . . .	—	6	—	—	—	—	—	5	—	470	387	11	—	—	387	11	—	—	—
Juni . .	—	6	—	—	—	—	—	5	—	430	305	11	15	—	320	11	—	—	—
Juli. . .	—	4	—	—	—	—	—	10	—	535	317	14	—	—	317	14	—	—	—
August .	—	11	—	—	—	—	—	14	—	978	754	25	—	—	754	25	—	—	—
Septemb.	—	14	—	—	—	—	—	16	3	1 245	641	30	—	—	641	30	—	—	—
Oktober	—	16	—	—	—	—	—	16	9	1 218	371	32	—	—	371	32	—	—	—
Novemb.	—	4	—	—	—	—	—	6	3	520	166	10	—	—	166	10	—	—	—
Summe I	—	69	—	—	—	—	—	80	18	5 871	3 171	149	15	—	3 186	149	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])																			
März . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
April . .	—	7	—	—	—	—	—	7	6	523	96	14	—	—	96	14	—	—	—
Mai . . .	—	6	—	—	—	—	—	8	5	635	195	14	—	—	195	14	—	—	—
Juni . .	—	7	—	—	—	—	—	6	4	500	154	13	375	—	529	13	—	—	—
Juli. . .	—	6	—	—	—	—	—	13	12	810	88	19	—	—	88	19	—	—	—
August .	—	14	—	—	—	—	—	21	18	1 493	224	35	—	—	224	35	—	—	—
Septemb.	—	11	—	—	—	—	—	14	6	1 165	718	25	—	—	718	25	—	—	—
Oktober	—	18	—	—	—	—	—	24	10	1 828	785	42	—	—	785	42	—	—	—
Novemb.	—	4	—	—	—	—	—	6	—	520	328	10	—	—	328	10	—	—	—
Summe II	—	74	—	—	—	—	—	99	61	7 474	2 588	173	375	—	2 963	173	—	—	—
Hierzu S. I	—	69	—	—	—	—	—	80	18	5 871	3 171	149	15	—	3 186	149	—	—	—
Zus.	—	143	—	—	—	—	—	179	79	13 345	5 759	322	390	—	6 149	322	—	—	—

[1]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Noch: 7. Loetzen (Masurische Wasserstrafse).

Angekommen. Zu Berg.[1])

März . .	—	4	—	—	—	—	—	4	—	310	105	8	114	—	219	8	—	—	—
April . .	—	36	—	—	—	—	—	45	4	3 573	2 576	81	2 250	—	4 826	81	—	—	—
Mai . . .	—	39	—	—	—	—	—	47	5	3 615	2 866	86	1 787	—	4 653	86	—	—	—
Juni . .	—	54	—	—	—	—	—	61	9	4 497	3 209	115	5 786	—	8 995	115	—	—	—
Juli . . .	—	61	—	—	—	—	—	76	8	5 916	3 844	137	2 300	—	6 144	137	—	—	—
August .	—	61	—	—	—	—	—	84	5	6 356	4 650	145	284	—	4 934	145	—	—	—
Septemb.	—	50	—	—	—	—	—	63	3	4 876	3 838	113	342	—	4 180	113	—	—	—
Oktober	—	48	—	—	—	—	—	56	3	4 369	3 463	104	196	—	3 659	104	—	—	—
Novemb.	—	22	—	—	—	—	—	26	2	2 020	1 417	48	—	—	1 417	48	—	—	—
Summe	—	375	—	—	—	—	—	462	39	35 532	25 968	837	13 059	—	39 027	837	—	—	—

Abgegangen. Zu Thal.[1])

März . .	—	6	—	—	—	—	—	10	6	728	128	16	—	—	128	16	—	—	—
April . .	—	35	—	—	—	—	—	41	26	3 055	550	76	—	—	550	76	—	—	—
Mai . . .	—	40	—	—	—	—	—	48	34	3 360	482	88	—	—	482	88	—	—	—
Juni . .	—	47	—	—	—	—	—	52	42	4 101	225	99	—	—	225	99	—	—	—
Juli . . .	—	66	—	—	—	—	—	77	58	5 956	469	143	—	—	469	143	—	—	—
August .	—	61	—	—	—	—	—	71	58	5 338	353	132	—	—	353	132	—	—	—
Septemb.	—	54	—	—	—	—	—	72	53	5 266	513	126	—	—	513	126	—	—	—
Oktober	—	46	—	—	—	—	—	51	40	3 809	304	97	—	—	304	97	—	—	—
Novemb.	—	20	—	—	—	—	—	22	18	1 765	76	42	—	—	76	42	—	—	—
Summe	—	375	—	—	—	—	—	444	335	33 378	3 100	819	—	—	3 100	819	—	—	—

8. Dlottowen (Pisseck-Flufs).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])

März . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	7	—	—	7	7	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8	8	—	—	8	8	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	7	—	—	7	7	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	5	—	—	5	5	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	4	—	—	4	4	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	4	—	—	4	4	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	—	2	2	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	38	—	38	38	38	—	—	38	38	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar, November und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9)	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 8. Dlottowen (Pilseck-Flufs).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	14	4	—	—	14	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	22	8	134	—	156	8	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	23	11	6 340	—	6 363	11	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	10	5	11 797	—	11 807	5	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	14	7	—	—	14	7	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	7	4	—	—	7	4	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	5	3	—	—	5	3	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	42	—	42	95	42	18 271	—	18 366	42	—	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	38	—	38	38	38	—	—	38	38	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	80	—	80	133	80	18 271	—	18 404	80	—	—	—

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstromes:

1. Pfalbude (Passarge).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])

April . .	—	—	—	—	—	—	—	13	—	534	658	13	—	—	658	13	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	17	—	657	891	17	—	—	891	17	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	17	—	746	900	17	—	—	900	17	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	858	645	18	—	—	645	18	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	19	—	878	1 150	19	—	—	1 150	15	4	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	36	—	1 634	2 056	36	—	—	2 056	35	1	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	24	—	940	943	24	—	—	943	24	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	502	523	12	—	—	523	12	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	156	—	6 749	7 766	156	—	—	7 766	151	5	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	12	1	480	522	12	—	—	522	12	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	8	689	373	18	—	—	373	18	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	18	5	786	575	18	—	—	575	18	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	13	3	645	451	13	—	—	451	13	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	23	10	1 054	620	23	—	—	620	19	4	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	33	16	1 522	730	33	—	—	730	32	1	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	20	3	820	563	20	—	—	563	20	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	14	3	543	453	14	—	—	453	14	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	151	49	6 539	4 287	151	—	—	4 287	146	5	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	156	—	6 749	7 766	156	—	—	7 766	151	5	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	307	49	13 288	12 053	307	—	—	12 053	297	10	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, Oktober, November und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	russische	belgische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

2. Oberbaum b. Elbing (Elbingstrom).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

Januar .	1	—	—	—	—	—	—	9	—	.	323	10	72	—	396	10	—	—	—
März . .	5	—	—	17	2	.	1 075	63	—	.	2 150	85	4	—	3 229	85	—	—	—
April . .	4	—	—	16	—	.	1 291	66	2	.	2 582	86	3	—	3 876	78	2	—	6
Mai . . .	16	—	—	23	3	.	2 863	58	4	.	6 726	97	4	—	9 593	97	—	—	—
Juni . .	34	—	—	29	1	.	3 127	67	3	.	7 254	130	9	—	10 390	123	—	—	7
Juli . . .	58	—	—	20	—	.	2 897	164	2	.	9 691	242	5	—	12 593	242	—	—	—
August .	34	—	—	32	4	.	3 136	140	3	.	9 452	206	—	—	12 588	203	—	2	1
Septemb.	15	—	—	35	2	.	3 607	128	4	.	6 247	178	6	—	9 860	178	—	—	—
Oktober	4	—	—	23	1	.	2 708	125	1	.	4 781	152	6	—	7 495	152	—	—	—
Novemb.	5	—	—	12	—	.	1 827	62	—	.	4 451	79	5	—	6 283	79	—	—	—
Summe I	176	—	—	207	13	.	22 531	882	19	.	53 657	1 265	115	—	76 303	1 247	2	2	14

Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])

März . .	5	—	—	18	3	.	606	30	3	.	1 212	53	991	—	2 809	51	—	—	2
April . .	3	—	—	16	1	.	844	102	11	.	3 781	121	900	—	5 525	120	—	—	1
Mai . . .	10	—	—	19	2	.	1 049	141	9	.	4 245	170	516	—	5 810	166	—	2	2
Juni . .	16	—	—	23	2	.	1 008	179	10	.	6 556	218	1 153	—	8 717	209	—	1	8
Juli . . .	20	—	—	30	2	.	1 533	162	12	.	5 632	212	1 241	—	8 406	207	—	1	4
August .	26	—	—	37	4	.	1 759	131	18	.	4 177	194	364	—	6 300	194	—	—	—
Septemb.	13	—	—	29	2	.	1 315	123	17	.	3 745	165	393	—	5 453	165	—	—	—
Oktober	6	—	—	17	2	.	652	116	13	.	3 622	139	458	—	4 732	138	—	—	1
Novemb	3	—	—	11	1	.	564	38	6	.	1 128	52	253	—	1 945	51	—	—	1
Summe II	102	—	—	200	19	.	9 330	1 022	99	.	34 098	1 324	6 269	—	49 697	1 301	—	4	19
Hierzu S. I	176	—	—	207	13	.	22 531	882	19	.	53 657	1 265	115	—	76 303	1 247	2	2	14
Zus.	278	—	—	407	32	.	31 861	1 904	118	.	87 755	2 589	6 384	—	126 000	2 548	2	6	33

3. Schleuse zu Kl. Reufsen (Drewenz-Schilling-See-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[3])

April . .	—	—	—	—	—	—	—	40	37	1 396	47	40	—	—	47	40	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	56	56	2 016	—	56	—	—	—	56	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	40	38	1 397	17	40	—	—	17	40	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	64	64	2 220	—	64	—	—	—	64	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	43	41	1 408	33	43	—	—	33	43	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	38	37	1 270	36	38	—	—	36	38	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	18	15	600	108	18	—	—	108	18	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	5	179	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	304	293	10 486	241	304	—	—	241	304	—	—	—

[1]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[3]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Schleuse zu Kl. Reufsen (Drewenz-Schilling-See-Kanal).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	36	2	1 269	1 207	36	8 378	—	9 585	36	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	61	—	2 187	1 693	61	2 685	—	4 378	61	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1 382	1 200	40	363	—	1 563	40	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	64	—	2 227	1 796	64	62	—	1 858	64	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1 533	1 129	46	50	—	1 179	46	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1 176	871	35	—	—	871	35	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	17	—	549	450	17	—	—	450	17	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	283	218	8	—	—	218	8	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	307	2	10 606	8 564	307	11 538	—	20 102	307	—	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	304	293	10 486	241	304	—	—	241	304	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	611	295	21 092	8 805	611	11 538	—	20 343	611	—	—	—

IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel:

1. Rothebude (Weichsel-Haff-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])																			
Januar .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Februar	1	—	—	—	—	—	—	1	1	46	—	2	—	—	—	2	—	—	—
März . .	1	—	—	22	1	1 056	890	99	44	3 840	2 318	122	121	—	3 329	122	—	—	—
April . .	—	—	—	9	2	916	325	147	100	5 418	3 803	156	208	—	4 336	156	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	22	3	1 064	777	260	141	10 161	5 973	282	959	—	7 709	282	—	—	—
Juni . .	2	—	—	25	3	1 444	617	181	110	7 924	1 578	208	2 699	—	4 894	208	—	—	—
Juli . . .	4	—	—	24	4	1 432	758	144	64	6 905	3 553	172	3 489	—	7 800	172	—	—	—
August .	3	—	—	28	4	1 372	754	162	54	7 481	4 129	193	1 478	—	6 361	193	—	—	—
Septemb.	—	—	—	17	3	849	644	96	38	4 539	2 612	113	2 802	—	6 058	113	—	—	—
Oktober	1	—	—	25	4	1 283	895	181	49	8 022	4 126	207	—	—	5 021	207	—	—	—
Novemb.	—	—	—	9	—	521	410	67	27	3 243	1 625	76	—	—	2 035	76	—	—	—
Summe I	13	—	—	181	24	9 937	6 070	1 338	628	57 579	29 717	1 532	11 756	—	47 543	1 532	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[3])																			
Januar .	2	—	—	—	—	—	—	4	1	329	285	6	—	—	285	6	—	—	—
März . .	1	—	—	16	1	747	552	78	24	3 038	2 626	95	545	—	3 723	95	—	—	—
April . .	—	—	—	21	1	1 100	878	172	45	6 569	5 955	193	143	—	6 976	193	—	—	—
Mai . . .	1	—	—	17	1	850	742	137	28	4 762	4 924	155	390	—	6 056	155	—	—	—
Juni . .	3	—	—	30	—	1 595	1 248	235	37	10 745	11 874	268	536	—	13 658	268	—	—	—
Juli . . .	8	—	—	25	1	1 415	839	216	78	11 185	11 061	249	487	—	12 387	249	—	—	—
August .	2	—	—	26	1	1 366	1 027	186	66	8 731	7 909	214	641	—	9 577	214	—	—	—
Septemb.	1	—	—	16	6	906	430	123	17	6 041	6 662	140	536	—	7 628	140	—	—	—
Oktober	1	—	—	28	1	1 430	1 139	186	18	8 546	8 043	215	780	—	9 962	215	—	—	—
Novemb.	—	—	—	19	1	1 089	910	96	16	5 477	5 651	115	354	—	6 915	115	—	—	—
Summe II	19	—	—	198	13	10 498	7 765	1 433	330	65 423	64 990	1 650	4 412	—	77 167	1 650	—	—	—
Hierzu S.I	13	—	—	181	24	9 937	6 070	1 338	628	57 579	29 717	1 532	11 756	—	47 543	1 532	—	—	—
Zus.	32	—	—	379	37	20 435	13 835	2 771	958	123 002	94 707	3 182	16 168	—	124 710	3 182	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[3]) In den Monaten Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefundeu.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

2. Plehnendorfer Schleuse b. Danzig (Weichsel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	22	4	—	—	—	431	27	3	—	205	285	29	—	—	312	29	—	—	—
Februar	37	—	—	—	—	440	9	8	8	8	—	45	—	—	9	45	—	—	—
März . .	118	5	—	28	—	3 358	1 349	660	488	16 395	12 652	811	—	—	14 001	805	6	—	—
April . .	128	4	—	33	—	4 187	1 779	552	272	23 247	16 798	717	126	—	18 703	711	6	—	—
Mai . . .	155	14	—	42	1	5 128	1 802	588	227	29 043	21 628	799	484	—	23 914	790	9	—	—
Juni . .	307	17	—	42	—	6 176	1 890	729	311	35 042	25 095	1 095	37	—	27 022	1 037	58	—	—
Juli . . .	295	7	—	40	—	6 014	1 338	601	238	30 177	22 120	943	—	—	23 458	929	14	—	—
August .	301	8	—	50	1	6 854	2 630	610	278	30 598	21 548	969	—	—	24 178	963	6	—	—
Septemb.	257	8	—	47	1	6 451	2 469	460	165	25 681	19 519	772	57	—	22 045	763	9	—	—
Oktober	217	3	—	59	—	6 815	3 367	325	166	12 633	9 290	604	139	—	12 796	604	—	—	—
Novemb.	102	6	—	26	1	3 235	1 600	225	101	10 034	8 575	359	—	—	10 175	352	7	—	—
Dezemb.	8	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—
Summe I	1 947	76	—	367	4	49 177	18 260	4 761	2 254	213 063	157 510	7 151	843	—	176 613	7 036	115	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	24	1	—	—	—	438	55	7	1	95	1	32	—	—	56	32	—	—	—
Februar	36	—	—	—	—	424	23	8	—	53	22	44	—	—	45	44	—	—	—
März . .	119	4	—	27	1	3 127	754	611	28	10 881	9 114	761	203	—	10 071	756	5	—	—
April . .	126	4	—	35	5	4 013	814	566	52	27 335	22 068	731	8 904	—	31 786	712	19	—	—
Mai . . .	157	12	—	41	3	4 791	918	684	157	33 593	19 033	894	47 308	—	67 259	849	45	—	—
Juni . .	306	18	—	41	5	6 233	657	712	196	32 020	16 041	1 077	41 778	2148	60 624	1 000	77	—	—
Juli . . .	294	7	—	41	4	6 111	734	625	209	31 955	10 421	967	44 425	831	56 411	958	9	—	—
August .	302	9	—	46	11	6 603	878	570	156	27 939	11 050	927	46 262	730	58 920	920	7	—	—
Septemb.	256	7	—	48	17	6 600	843	356	47	15 211	10 631	667	62 069	165	73 708	665	2	—	—
Oktober	219	2	—	57	10	6 639	1 561	444	68	21 968	13 902	722	44 905	—	60 368	721	1	—	—
Novemb.	106	7	—	23	—	3 016	755	232	59	10 968	6 164	368	9 790	—	16 709	365	3	—	—
Dezemb.	7	—	—	—	—	80	—	3	1	220	140	10	—	—	140	10	—	—	—
Summe II	1 952	71	—	359	56	48 075	7 992	4 818	974	212 238	118 587	7 200	305 644	3874	436 097	7 032	168	—	—
Hierzu S.I	1 947	76	—	367	4	49 177	18 260	4 761	2 254	213 063	157 510	7 151	843	—	176 613	7 036	115	—	—
Zus.	3 899	147	—	726	60	97 252	26 252	9 579	3 228	425 301	276 097	14 351	306 487	3874	612 710	14 068	283	—	—

3. Thorn (Weichsel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

Februar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	143	44	1	—	—	44	1	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1 861	1 314	17	—	—	1 314	15	2	—	—
April . .	1	5	—	—	—	—	—	167	79	16 602	5 848	173	—	—	5 848	162	11	—	—
Mai . . .	1	1	—	—	—	—	—	167	21	18 220	8 877	169	—	—	8 877	156	13	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	94	7	10 501	4 706	94	—	—	4 706	88	6	—	—
Juli . . .	—	2	—	—	—	—	—	102	1	11 102	4 989	104	—	—	4 989	94	10	—	—
August .	1	1	—	5	—	1 250	110	66	7	6 878	3 037	73	—	—	3 147	65	8	—	—
Septemb.	1	2	—	6	—	15 000	108	114	16	12 751	5 353	123	—	—	5 461	117	6	—	—
Oktober	1	—	—	5	—	1 250	176	78	25	8 520	3 023	84	—	—	3 199	81	3	—	—
Novemb.	—	—	—	3	—	750	149	20	9	2 811	652	23	—	—	801	23	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	93	63	1	—	—	63	1	—	—	—
Summe I	5	11	—	19	—	18 250	543	827	165	89 482	37 906	862	—	—	38 449	803	59	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Thorn (Weichsel). Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	105	—	11 196	9 433	105	2 540	—	11 973	105	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	189	—	20 006	17 172	189	72 044	—	89 216	189	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	177	—	18 682	20 460	177	182 412	450	203 322	170	7	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	155	—	11 154	14 950	155	175 296	2208	192 454	146	9	—	—
Juli . . .	—	2	—	—	—	—	—	78	5	8 309	3 107	80	149 745	302	153 154	76	4	—	—
August .	1	1	—	—	—	—	—	80	2	8 727	4 678	82	95 271	403	100 352	77	5	—	—
Septemb.	2	—	—	10	—	2 500	198	51	—	5 508	4 496	63	218 862	34	223 590	63	—	—	—
Oktober	—	—	—	6	—	1 500	224	75	—	9 004	5 503	81	52 365	—	58 092	80	1	—	—
Novemb.	1	1	—	3	—	750	173	92	—	9 470	7 570	97	7 904	—	15 647	86	11	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	400	336	4	2 711	—	3 047	4	—	—	—
Summe II	4	4	—	19	—	4 750	595	1 006	7	102 456	87 705	1 033	*)959 150	3397	1 050 847	996	37	—	—
S Hierzu I	5	11	—	19	—	18 250	543	827	165	89 482	37 906	862	—	—	38 449	803	59	—	—
Zus.	9	15	—	38	—	23 000	1 138	1 833	172	191 938	125 611	1 895	959 150	3397	1 089 296	1 799	96	—	—
Angekommen. I. Zu Berg.[1])																			
März . .	—	—	—	3	—	925	154	14	—	1 237	1 311	17	—	—	1 465	17	—	—	—
April . .	—	—	—	4	1	1 400	146	63	11	5 719	2 549	67	—	—	2 695	67	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	7	—	2 050	203	62	5	6 148	2 751	69	—	—	2 954	69	—	—	—
Juni . .	1	—	—	3	—	750	80	38	1	3 817	2 308	42	—	—	2 388	42	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	5	—	1 200	199	55	14	5 508	2 732	60	—	—	2 931	60	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	—	206	52	14	4 584	3 028	53	—	—	3 234	53	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	304	41	9	3 951	1 151	41	—	—	1 455	41	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	181	23	6	2 244	192	24	—	—	373	24	—	—	—
Novemb.	1	—	—	—	—	—	247	15	5	1 305	3 065	16	—	—	3 312	16	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	63	1	—	—	63	1	—	—	—
Summe I	4	—	—	22	1	6 325	1 720	364	65	34 583	19 150	390	—	—	20 870	390	—	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.[2])																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	105	71	1	—	—	71	1	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1 389	984	28	—	—	984	28	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1 580	1 130	19	2 069	—	3 199	19	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	569	887	6	11 927	—	12 814	6	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	18	1	1 644	1 329	18	6 906	—	8 235	18	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	16	1	1 707	2 420	16	1 823	395	4 638	15	1	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	38	1	3 682	2 972	38	1 613	—	4 585	38	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1 576	1 555	19	3 284	—	4 839	18	1	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	2	—	187	979	2	2 523	—	3 502	2	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	390	759	4	—	—	759	4	—	—	—
Dezemb.	1	—	—	—	—	—	—	4	—	410	440	5	—	—	440	4	1	—	—
Summe II	1	—	—	—	—	—	—	155	3	13 239	13 526	156	30 145	395	44 066	153	3	—	—
Hierzu S. I	4	—	—	22	1	6 325	1 720	364	65	34 583	19 150	390	—	—	20 870	390	—	—	—
Zus.	5	—	—	22	1	6 325	1 720	519	68	47 822	32 676	546	30 145	395	64 936	543	3	—	—

*) Die nach dem Körpermaafs (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Bau- und Nutzholzmengen sind im Jahre 1882 in dem Verhältnifs von „1 Festmeter = 600 kg" berechnet worden; in den Vorjahren „1 Festmeter harten Holzes = 908 kg und 1 Festmeter weichen Holzes = 728 kg."

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	russische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Thorn (Weichsel).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	420	200	4	—	—	200	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	43	41	3 959	78	43	—	—	78	40	3	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	9	962	35	10	—	—	35	10	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	7	5	623	45	7	—	—	45	7	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	379	61	3	—	—	61	3	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	1	14	9	1 592	242	14	—	—	243	14	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	6	4	2	402	93	4	—	—	99	4	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	6	10	7	1 067	180	10	—	—	186	10	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	3	6	5	448	48	6	—	—	51	5	1	—	—
Dezemb.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Summe I	1	—	—	—	—	—	*) 16	101	79	9 852	982	102	—	—	998	97	5	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
März . .	—	—	—	3	1	825	20	15	—	1 533	1 598	18	—	—	1 618	18	—	—	—
April . .	—	—	—	5	—	1 750	67	27	4	2 426	1 885	32	—	—	1 952	32	—	—	—
Mai . . .	1	—	—	6	—	1 700	408	23	1	2 108	1 556	30	—	—	1 964	30	—	—	—
Juni . .	1	—	—	3	—	750	248	24	3	2 511	1 548	28	—	—	1 796	28	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	4	—	1 000	101	38	11	4 012	3 742	42	—	—	3 843	42	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	21	3	2 009	1 279	21	—	—	1 279	20	1	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	41	6	4 074	4 946	41	—	—	4 946	41	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	—	13	3	1 100	688	14	—	—	688	14	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	541	469	5	—	—	469	5	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	319	269	3	—	—	269	3	—	—	—
Summe II	3	—	—	21	1	6 025	844	210	31	20 633	17 980	234	—	—	18 824	233	1	—	—
Hierzu S I	1	—	—	—	—	—	16	101	79	9 852	982	102	—	—	998	97	5	—	—
Zus.	4	—	—	21	1	6 025	860	311	110	30 485	18 962	336	—	—	19 822	330	6	—	—

*) Diese Güter sind von durchgegangenen Güterdampfern ausgeladen worden.

4. Bromberger Kanal (Zweite Schleuse).

Durchgegangen. I. Zu Berg. Richtung nach der Weichsel.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	270	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	600	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	68	48	6 623	1 375	68	—	—	1 375	68	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	52	21	4 657	2 152	52	100	—	2 252	52	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	109	37	10 470	4 626	109	160	—	4 786	109	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	143	54	13 369	6 003	143	90	—	6 093	143	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	160	76	15 341	5 438	160	—	—	5 438	160	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	146	66	13 623	5 171	146	—	—	5 171	146	—	—	—
Septemb.	—	1	—	—	—	—	—	96	52	9 291	3 387	97	—	—	3 387	97	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	59	32	5 472	1 910	59	—	—	1 910	59	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	58	23	5 735	2 185	58	—	—	2 185	58	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	14	10	1 390	270	14	—	—	270	14	—	—	—
Summe I	—	1	—	—	—	—	—	905	419	85 971	32 517	906	1 220	—	33 737	906	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	russische	österreichische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 4. Bromberger Kanal (Zweite Schleuse).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1]) Richtung nach der Netze.																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	58	12	5 660	4 470	58	5 825	—	10 295	58	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	124	17	11 707	9 015	124	20 993	—	30 008	124	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	98	17	9 477	6 506	98	51 475	—	57 981	98	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	140	47	12 858	7 677	140	66 640	—	74 317	140	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	158	49	14 749	9 079	158	68 725	—	77 804	158	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	170	38	15 809	10 838	170	59 710	—	70 548	170	—	—	—
Septemb.	—	1	—	—	—	—	—	131	25	12 990	9 295	132	35 125	—	44 420	132	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	106	18	9 567	7 045	106	39 318	—	46 363	106	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	65	5	6 411	4 957	65	10 760	—	15 717	65	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	469	405	5	—	—	405	5	—	—	—
Summe II	—	1	—	—	—	—	—	1 055	228	99 697	69 287	1 056	358 571	—	427 858	1 056	—	—	—
Hierzu S. I	—	1	—	—	—	—	—	905	419	85 971	32 517	906	1 220	—	33 737	906	—	—	—
Zus.	—	2	—	—	—	—	—	1 960	647	185 668	101 804	1 962	359 791	—	461 595	1 962	—	—	—

5. Leopoldinengruben (Przemsa).

Angekommen. Zu Berg.[2])

März . .	—	—	—	—	—	—	—	389	389	7 780	—	389	—	—	—	—	—	389	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	236	236	4 720	—	236	—	—	—	—	76	160	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	277	277	5 540	—	277	—	—	—	—	68	209	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	280	280	5 600	—	280	—	—	—	—	24	256	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	294	294	5 880	—	294	—	—	—	—	73	221	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	266	266	5 320	—	266	—	—	—	—	64	202	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	263	263	5 260	—	263	—	—	—	—	76	187	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	276	276	5 520	—	276	—	—	—	—	116	160	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	100	100	2 000	—	100	—	—	—	—	19	81	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	2 381	2 381	47 620	—	2 381	—	—	—	—	516	1 865	—

Abgegangen. Zu Thal.[2])

März . .	—	—	—	—	—	—	—	389	—	7 780	7 214	389	—	—	7 214	—	—	389	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	236	—	4 720	4 105	236	—	—	4 105	—	76	160	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	277	—	5 540	4 240	277	—	—	4 240	—	68	209	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	280	—	5 600	5 125	280	—	—	5 125	—	24	256	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	294	—	5 880	4 322	294	—	—	4 322	—	73	221	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	266	—	5 320	4 434	266	—	—	4 434	—	64	202	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	263	—	5 260	4 523	263	—	—	4 523	—	76	187	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	276	—	5 520	4 620	276	—	—	4 620	—	116	160	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	100	—	2 000	1 571	100	—	—	1 571	—	19	81	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	2 381	—	47 620	40 154	2 381	—	—	40 154	—	516	1 865	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
März . .	27	27	540	—	—	—	—	—	27
April . .	22	22	440	—	—	—	—	—	22
Mai . . .	23	23	460	—	—	—	—	—	23
Juni . .	39	39	780	—	—	—	—	—	39
Juli. . .	53	53	1 060	—	—	—	—	—	53
August .	51	51	1 020	—	—	—	—	—	51
Septemb.	41	41	820	—	—	—	—	—	41
Oktober	49	49	980	—	—	—	—	—	49
Novemb.	2	2	40	—	—	—	—	—	2
Summe	307	307	6 140	—	—	—	—	—	307

6. Psiska-Mühle (Przemsa).

Monat.	Angekommen. Zu Berg.[1]) Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: österreichische (Anzahl.)
März . .	27	27	540	—	—	—	—	—	27
April . .	22	22	440	—	—	—	—	—	22
Mai . . .	23	23	460	—	—	—	—	—	23
Juni . .	39	39	780	—	—	—	—	—	39
Juli. . .	53	53	1 060	—	—	—	—	—	53
August .	51	51	1 020	—	—	—	—	—	51
Septemb.	41	41	820	—	—	—	—	—	41
Oktober	49	49	980	—	—	—	—	—	49
Novemb.	2	2	40	—	—	—	—	—	2
Summe	307	307	6 140	—	—	—	—	—	307

Monat.	Abgegangen. Zu Thal.[1]) Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: österreichische (Anzahl.)
März . .	27	—	540	523	—	—	523	—	27
April . .	22	—	440	397	—	—	397	—	22
Mai . . .	23	—	460	435	—	—	435	—	23
Juni . .	39	—	780	682	—	—	682	—	39
Juli. . .	53	—	1 060	993	—	—	993	—	53
August .	51	—	1 020	937	—	—	937	—	51
Septemb.	41	—	820	794	—	—	794	—	41
Oktober	49	—	980	972	—	—	972	—	49
Novemb.	2	—	40	35	—	—	35	—	2
Summe	307	—	6 140	5 768	—	—	5 768	—	307

7. Myslowitzgrube (Przemsa).

Monat.	Angekommen. Zu Berg.[1]) Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: österreichische (Anzahl.)
März . .	68	68	1 360	—	—	—	—	—	68
April . .	62	62	1 240	—	—	—	—	—	62
Mai . . .	37	37	740	—	—	—	—	—	37
Juni . .	83	83	1 660	—	—	—	—	—	83
Juli. . .	72	72	1 440	—	—	—	—	—	72
August .	34	34	680	—	—	—	—	—	34
Septemb.	65	65	1 300	—	—	—	—	—	65
Oktober	82	82	1 640	—	—	—	—	—	82
Novemb.	16	16	320	—	—	—	—	—	16
Summe	519	519	10 380	—	—	—	—	—	519

Monat.	Abgegangen. Zu Thal.[1]) Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: österreichische (Anzahl.)
März . .	68	—	1 360	1 245	—	—	1 245	—	68
April . .	62	—	1 240	1 110	—	—	1 110	—	62
Mai . . .	37	—	740	728	—	—	728	—	37
Juni . .	83	—	1 660	1 547	—	—	1 547	—	83
Juli. . .	72	—	1 440	1 383	—	—	1 383	—	72
August .	34	—	680	515	—	—	515	—	34
Septemb.	65	—	1 300	1 264	—	—	1 264	—	65
Oktober	82	—	1 640	1 623	—	—	1 623	—	82
Novemb.	16	—	320	229	—	—	229	—	16
Summe	519	—	10 380	9 644	—	—	9 644	—	519

[1]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

V. Gebiet der Oder und des grofsen Haffs:

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1. Swinemünde (Swine).																			
Angekommen. Zu Thal.																			
Januar .	11	16	—	—	—	—	148	1	--	115	12	28	—	—	160	28	—	—	—
Februar	9	15	—	—	—	—	122	22	15	2 325	4 627	46	—	—	4 749	46	—	—	—
März . .	51	65	—	—	—	—	172	135	95	11 574	3 547	251	—	—	3 719	251	—	—	—
April . .	85	49	—	—	—	—	381	220	146	22 495	3 373	354	—	—	3 754	354	—	—	—
Mai . . .	71	36	—	—	—	—	472	222	159	15 238	2 433	329	—	—	2 905	329	—	—	—
Juni . .	76	43	—	—	—	—	578	202	144	17 229	2 793	321	—	—	3 371	321	—	—	—
Juli . . .	105	58	—	—	—	—	701	355	306	33 071	2 627	518	—	—	3 328	518	—	—	—
August .	102	64	—	—	—	—	667	290	244	27 916	1 673	456	—	—	2 340	456	—	—	—
Septemb.	69	51	—	—	—	—	591	262	207	23 485	2 911	382	—	—	3 502	382	—	—	—
Oktober	57	59	—	—	—	—	659	277	232	23 622	1 876	393	—	—	2 535	393	—	—	—
Novemb.	60	75	—	—	—	—	777	245	180	21 837	4 298	380	—	—	5 075	380	—	—	—
Dezemb.	4	—	—	—	—	—	35	4	4	387	—	8	—	—	35	8	—	—	—
Summe .	700	531	—	—	—	—	5 303	2 235	1 732	199 294	30 170	3 466	—	—	35 473	3 466	—	—	—
Abgegangen. Zu Berg.																			
Januar .	11	15	—	—	—	—	80	13	4	1 056	1 367	39	—	—	1 447	39	—	—	—
Februar.	9	13	—	—	—	—	151	25	2	2 288	2 570	47	—	—	2 721	47	—	—	—
März . .	51	65	—	—	—	—	163	134	3	11 141	20 597	250	—	—	20 760	250	—	—	—
April . .	85	49	—	—	—	—	161	214	23	18 430	21 604	348	—	—	21 765	348	—	—	—
Mai . . .	70	36	—	—	—	—	174	222	42	19 528	22 131	328	—	—	22 305	328	—	—	—
Juni . .	75	48	—	—	—	—	272	193	19	16 888	19 326	316	—	—	19 598	316	—	—	—
Juli . . .	105	59	—	—	—	—	173	363	35	33 276	37 013	527	—	—	37 186	527	—	—	—
August .	102	62	—	—	—	—	198	278	23	26 446	29 108	442	—	—	29 306	442	—	—	—
Septemb.	69	49	—	—	—	—	170	271	8	24 506	27 860	389	—	—	28 030	389	—	—	—
Oktober	57	59	—	—	—	—	245	277	11	23 907	28 167	393	—	—	28 412	393	—	—	—
Novemb.	60	79	—	—	—	—	235	236	7	21 435	25 261	375	—	—	25 496	375	—	—	—
Dezemb.	5	2	—	—	—	—	14	4	—	389	465	11	—	—	479	11	—	—	—
Summe .	699	536	—	—	—	—	2 036	2 230	177	199 290	235 469	3 465	—	—	237 505	3 465	—	—	—
2 a. Küstrin (Oder).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1]																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	17	3	1 615	1 040	17	—	—	1 040	17	—	—	—
März . .	—	23	—	16	—	2 569	1 015	139	10	14 593	10 199	178	—	—	11 214	178	—	—	—
April . .	—	20	—	12	—	1 812	372	127	5	12 949	8 706	159	—	—	9 078	159	—	—	—
Mai . . .	—	22	—	8	1	897	250	150	3	15 281	9 621	180	—	—	9 871	180	—	—	—
Juni . .	—	18	—	7	—	871	300	129	4	12 474	7 653	154	—	—	7 953	154	—	—	—
Juli . . .	—	27	—	5	—	727	225	134	4	13 262	8 557	166	—	—	8 782	166	—	—	—
August .	—	30	—	10	4	995	270	149	9	16 118	11 916	189	—	—	12 186	189	—	—	—
Septemb.	—	39	—	14	4	1 520	590	177	1	18 459	14 943	230	—	—	15 533	230	—	—	—
Oktober	—	39	—	17	7	1 682	381	187	9	20 445	17 787	243	—	—	18 168	243	—	—	—
Novemb.	—	24	—	14	7	1 491	485	119	4	12 955	11 741	157	—	—	12 226	157	—	—	—
Dezemb.	—	2	—	2	1	277	50	13	1	1 483	1 250	17	—	—	1 300	17	—	—	—
Summe I	—	244	—	105	24	12 841	3 938	1 341	53	139 634	103 413	1 690	—	—	107 351	1 690	—	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 2a. Küstrin (Oder). Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	4	3	400	65	4	—	—	65	4	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	32	31	3 143	80	32	—	—	80	32	—	—	—
März . .	—	20	—	22	—	3 155	1 433	338	183	33 683	11 911	380	1 195	—	14 539	380	—	—	—
April . .	—	22	—	11	1	1 804	316	247	42	25 504	13 249	280	764	—	14 329	280	—	—	—
Mai . . .	—	19	—	10	1	1 145	268	233	68	23 415	10 801	262	348	—	11 417	262	—	—	—
Juni . .	—	15	—	10	1	1 076	298	173	64	16 972	7 313	198	742	—	8 353	198	—	—	—
Juli . . .	—	23	—	7	3	748	93	173	83	17 418	4 882	203	443	—	5 418	203	—	—	—
August .	—	29	—	9	2	948	280	275	53	27 949	18 783	313	477	—	19 540	313	—	—	—
Septemb.	—	40	—	9	1	1 002	248	162	46	17 112	8 987	211	—	—	9 235	211	—	—	—
Oktober	—	33	—	18	5	1 682	342	188	56	19 746	9 752	239	—	—	10 094	239	—	—	—
Novemb.	—	27	—	16	5	1 561	326	149	50	16 036	7 279	192	132	—	7 737	192	—	—	—
Dezemb.	—	2	—	—	—	—	—	3	1	413	105	5	—	—	105	5	—	—	—
Summe II	—	230	—	112	19	13 121	3 604	1 977	680	201 791	93 207	2 319	4 101	—	100 912	2 319	—	—	—
Hierzu S. I	—	244	—	105	24	12 841	3 938	1 341	53	139 634	103 413	1 690	—	—	107 351	1 690	—	—	—
Zus.	—	474	—	217	43	25 962	7 542	3 318	733	341 425	196 620	4 009	4 101	—	208 263	4 009	—	—	—
Angekommen. I. Zu Berg.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	37	—	3 806	1 911	37	—	—	1 911	37	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	65	3	6 393	3 576	65	—	—	3 576	65	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	2 385	1 207	23	—	—	1 207	23	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	39	3	3 887	1 071	39	—	—	1 071	39	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	52	5	5 583	2 486	52	—	—	2 486	52	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	53	3	5 598	2 092	53	—	—	2 092	53	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	40	1	4 384	1 861	40	—	—	1 861	40	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	38	1	4 301	2 028	38	—	—	2 028	38	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	702	406	6	—	—	406	6	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	353	16	37 039	16 638	353	—	—	16 638	353	—	—	—
Angekommen. II. Zu Thal[2])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	490	86	4	—	—	86	4	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	626	43	6	—	—	43	6	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	9	1	1 087	146	9	—	—	146	9	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	3	533	4	5	—	—	4	5	—	—	—
August .	—	—	—	1	—	59	3	7	3	622	37	8	—	—	40	8	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	717	204	7	—	—	204	7	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	4	—	374	35	4	—	—	35	4	—	—	—
Novemb.	—	—	—	2	—	309	8	7	—	737	82	9	—	—	90	9	—	—	—
Summe II	—	—	—	3	—	368	11	49	7	5 186	637	52	—	—	648	52	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	353	16	37 039	16 638	353	—	—	16 638	353	—	—	—
Zus.	—	—	—	3	—	368	11	402	23	42 225	17 275	405	—	—	17 286	405	—	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.[3])																			
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	125	82	1	—	—	82	1	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	177	112	2	—	—	112	2	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	89	60	1	—	—	60	1	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	4	—	391	254	4	—	—	254	4	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[3]) Aufser in den Monaten Mai, Juli und August hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe			Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche			
				Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit		im Ganzen.	davon unbeladen.										
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 2α. Küstrin (Oder).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	24	13	2 468	550	24	—	—	550	24	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	39	30	3 904	272	39	—	—	272	39	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	13	10	1 327	140	13	—	—	140	13	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	7	1 558	335	15	—	—	335	15	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	29	16	2 926	1 022	29	—	—	1 022	29	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	29	10	2 921	1 166	29	—	—	1 166	29	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	23	15	2 415	361	23	—	—	361	23	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	15	2 393	258	23	—	—	258	23	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	201	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	197	118	20 113	4 104	197	—	—	4 104	197	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	4	—	391	254	4	—	—	254	4	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	201	118	20 504	4 358	201	—	—	4 358	201	—	—	—
2β. Küstrin (Warthe).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])																			
Februar	—	—	—	1	—	200	115	35	34	3 493	85	36	—	—	200	36	—	—	—
März . .	—	—	—	5	—	1 000	455	190	152	18 807	3 387	195	—	—	3 842	195	—	—	—
April . .	—	1	—	4	—	800	250	211	85	20 093	10 470	216	—	—	10 720	216	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	4	—	800	330	351	260	34 769	6 393	355	—	—	6 723	355	—	—	—
Juni . .	—	—	—	4	—	800	195	371	281	37 165	6 035	375	—	—	6 230	375	—	—	—
Juli . . .	—	1	—	4	—	800	360	378	282	37 704	6 189	383	—	—	6 549	383	—	—	—
August .	—	1	—	4	—	800	520	330	249	33 225	5 582	335	—	—	6 102	335	—	—	—
Septemb.	—	2	—	4	—	800	390	226	136	23 158	7 478	232	—	—	7 868	232	—	—	—
Oktober	—	3	—	4	—	800	410	231	134	23 682	7 621	238	—	—	8 031	238	—	—	—
Novemb.	—	1	—	2	—	400	260	120	58	12 019	5 297	123	—	—	5 557	123	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	200	125	1	—	2 017	95	2	—	—	220	2	—	—	—
Summe I	—	9	—	37	—	7 400	3 410	2 444	1 671	246 132	58 632	2 490	—	—	62 042	2 490	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])																			
Februar	—	—	—	1	—	200	50	1	—	100	100	2	—	—	150	2	—	—	—
März . .	—	—	—	5	—	1 000	290	121	6	12 146	10 068	126	2 183	—	12 541	126	—	—	—
April . .	—	1	—	4	—	800	75	299	5	29 950	27 559	304	11 970	—	39 604	304	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	4	3	800	15	292	—	29 083	23 773	296	30 592	—	54 380	296	—	—	—
Juni . .	—	—	—	4	3	800	25	287	1	29 031	22 725	291	29 813	—	52 563	291	—	—	—
Juli . . .	—	1	—	5	1	1 000	90	356	1	35 498	26 293	362	27 562	—	53 945	362	—	—	—
August .	—	—	—	3	—	600	33	368	9	37 257	30 409	371	22 493	—	52 935	371	—	—	—
Septemb.	—	2	—	5	—	1 000	71	326	5	33 105	28 123	333	14 107	—	42 301	333	—	—	—
Oktober	—	3	—	3	—	600	95	164	8	16 347	13 984	170	13 605	—	27 684	170	—	—	—
Novemb.	—	1	—	1	—	200	30	200	16	19 767	16 742	202	4 328	—	21 100	202	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	200	50	13	—	1 314	1 141	14	337	—	1 528	14	—	—	—
Summe II	—	8	—	36	7	7 200	824	2 427	51	243 598	200 917	2 471	156 990	—	358 731	2 471	—	—	—
Hierzu S. I	—	9	—	37	—	7 400	3 410	2 444	1 671	246 132	58 632	2 490	—	—	62 042	2 490	—	—	—
Zus.	—	17	—	73	7	14 600	4 234	4 871	1 722	489 730	259 549	4 961	156 990	—	420 773	4 961	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 2β. Küstrin (Warthe).

Angekommen. I. Zu Berg [1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Februar	5	2	512	292	—	—	292	5	—
März . .	28	2	2 673	2 304	—	—	2 304	28	—
April . .	38	2	3 633	2 773	248	—	3 021	38	—
Mai . . .	40	11	3 948	2 495	—	—	2 495	40	—
Juni . .	29	9	2 842	1 613	—	—	1 613	29	—
Juli . . .	23	11	2 316	937	—	—	937	23	—
August .	44	22	4 413	2 047	—	—	2 047	44	—
Septemb.	33	7	3 303	2 543	—	—	2 543	33	—
Oktober	67	10	6 645	5 796	—	—	5 796	67	—
Novemb.	54	7	5 216	4 259	—	—	4 259	54	—
Dezemb.	13	6	1 338	528	—	—	528	13	—
Summe I	*) 374	89	36 839	25 587	248	—	25 835	374	—

*) Aufserdem 3 Schlepper.

Abgegangen. I. Zu Berg.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
März . .	31	29	3 103	76	—	—	76	31	—
April . .	32	31	3 149	80	—	—	80	32	—
Mai . . .	31	31	3 009	—	—	—	—	31	—
Juni . .	14	14	1 361	—	—	—	—	14	—
Juli . . .	7	7	698	—	—	—	—	7	—
August .	23	22	2 240	40	—	—	40	23	—
Septemb.	13	13	1 213	—	—	—	—	13	—
Oktober	29	27	2 150	40	—	—	40	29	—
Novemb.	28	27	2 581	75	—	—	75	28	—
Dezemb.	1	1	55	—	—	—	—	1	—
Summe I	209	202	19 559	311	—	—	311	209	—

Angekommen. II. Zu Thal.[2])

März . .	13	—	1 258	1 276	—	—	1 276	13	—
April . .	36	2	3 411	3 207	—	—	3 207	36	—
Mai . . .	10	—	939	852	450	—	1 302	10	—
Juni . .	10	1	909	730	—	—	730	10	—
Juli . . .	3	1	305	160	450	—	610	3	—
August .	13	9	1 239	360	248	—	608	13	—
Septemb.	2	2	217	—	60	—	60	2	—
Oktober	8	—	800	799	105	—	904	8	—
Novemb.	20	3	1 769	1 536	—	—	1 536	20	—
Dezemb.	1	—	55	30	—	—	30	1	—
Summe II	116	18	10 902	8 950	1 313	—	10 263	116	—
Hierzu S. I	374	89	36 839	25 587	248	—	25 835	374	—
Zus.	490	107	47 741	34 537	1 561	—	36 098	490	—

Abgegangen. II. Zu Thal.[1])

Februar	10	9	1 084	105	—	—	105	10	—
März . .	29	22	2 912	679	23	—	702	29	—
April . .	29	14	2 794	1 443	157	—	1 600	29	—
Mai . . .	23	8	2 271	1 339	135	—	1 474	23	—
Juni . .	16	—	1 689	1 513	—	—	1 513	16	—
Juli . . .	24	5	2 321	1 915	45	—	1 960	24	—
August .	28	4	2 822	2 159	—	—	2 159	28	—
Septemb.	15	4	1 428	1 108	—	—	1 108	15	—
Oktober	47	30	4 553	1 537	—	—	1 537	47	—
Novemb.	48	34	5 139	1 375	—	—	1 375	48	—
Dezemb.	8	4	766	275	—	—	275	8	—
Summe II	*) 277	134	27 779	13 448	360	—	13 808	277	—
Hierzu S. I	209	202	19 559	311	—	—	311	209	—
Zus.	486	336	47 338	13 759	360	—	14 119	486	—

*) Aufserdem 1 Schlepper.

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
3. Schwerin (Warthe).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
März . .	—	—	—	1	—	150	85	8	—	835	715	9	—	—	800	.	.	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2 845	1 850	27	—	—	1 850	.	.	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2 595	1 515	24	—	—	1 515	.	.	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	2 465	1 270	23	—	—	1 270	.	.	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	50	10	5 445	2 055	50	—	—	2 055	.	.	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	78	52	8 435	1 260	78	—	—	1 260	.	.	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	47	21	5 270	1 630	47	—	—	1 630	.	.	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	35	14	3 850	1 495	35	—	—	1 495	.	.	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	42	18	4 680	1 785	42	—	—	1 785	.	.	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	2	720	285	7	—	—	285	.	.	—	—
Summe I	—	—	—	1	—	150	85	341	117	37 140	13 860	342	—	—	13 945	.	.	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	—	630	610	6	—	—	610	.	.	—	—
März . .	—	—	—	1	—	150	40	90	—	9 475	9 135	91	513	—	9 688	.	.	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	75	—	7 940	6 885	75	2 604	—	9 489	.	.	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	91	—	9 580	6 450	91	9 305	—	15 755	.	.	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	10 550	6 295	100	6 242	—	12 537	.	.	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	78	—	8 345	4 005	78	2 857	—	6 862	.	.	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	77	—	8 425	6 450	77	867	—	7 317	.	.	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	48	—	5 280	4 800	48	457	—	5 257	.	.	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2 430	2 260	24	—	—	2 260	.	.	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	31	—	3 290	3 130	31	—	—	3 130	.	.	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	880	820	8	—	—	820	.	.	—	—
Summe II	—	—	—	1	—	150	40	628	—	66 825	50 840	629	22 845	—	73 725	.	.	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	1	—	150	85	341	117	37 140	13 860	342	—	—	13 945	.	.	—	—
Zus.	—	—	—	2	—	300	125	969	117	103 965	64 700	971	22 845	—	87 670	.	.	—	—
4. Pogorzelice (Warthe).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	8	4	808	205	8	—	—	205	8	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	11	2	1 207	273	11	—	—	273	11	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	5	3	508	57	5	—	—	57	5	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	4	1 584	368	15	—	—	368	15	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	7	1	677	120	7	—	—	120	7	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1 246	261	12	—	—	261	12	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	10	1	992	273	10	—	—	273	10	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	32	1	3 034	964	32	—	—	964	32	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	31	1	3 213	944	31	—	—	944	31	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	41	7	4 051	694	41	—	—	694	41	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	13	7	1 233	160	13	—	—	160	13	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	185	31	18 553	4 319	185	-	—	4 319	185	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 4. Pogorzelice (Warthe).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	103	60	1	—	—	60	1	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	388	406	4	1 101	—	1 507	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1 516	873	15	2 870	—	3 743	15	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	33	3	3 344	1 800	33	6 028	—	7 828	33	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	28	4	3 008	2 451	28	3 276	—	5 727	28	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	550	105	6	3 151	—	3 256	6	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	33	1	3 249	1 742	33	2 458	—	4 200	33	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1 700	882	17	206	—	1 088	17	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1 843	571	18	326	—	897	18	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1 738	192	17	—	—	192	17	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	101	88	1	—	—	88	1	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	173	8	17 540	9 170	173	19 416	—	28 586	173	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	185	31	18 553	4 319	185	—	—	4 319	185	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	358	39	36 093	13 489	358	19 416	—	32 905	358	—	—	—

5. Verladestellen der Rechten Oder-Ufer-Eisenbahn in und bei Breslau (Oder).[2])

Angekommen. Zu Berg u. zu Thal.[3])

April . .	1	—	—	—	—	—	—	31	31	3 925	—	32	—	—	—	32	—	—	—
Mai . . .	2	—	—	—	—	—	—	54	54	5 706	—	56	—	—	—	56	—	—	—
Juni . .	2	—	—	—	—	—	—	40	39	4 462	30	42	—	—	30	42	—	—	—
Juli . . .	2	—	—	—	—	—	—	34	34	3 740	—	36	—	—	—	36	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	—	—	127	118	15 680	488	128	—	—	488	128	—	—	—
Septemb.	2	—	—	—	—	—	—	59	59	6 495	—	61	—	—	—	61	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	—	76	76	9 060	—	77	—	—	—	77	—	—	—
Novemb.	2	3	—	—	—	—	—	66	66	8 485	—	71	—	—	—	71	—	—	—
Dezemb.	—	3	—	—	—	—	—	10	10	1 670	—	13	—	—	—	13	—	—	—
Summe	13	6	—	—	—	—	—	497	487	59 223	518	516	—	—	518	516	—	—	—

Abgegangen. Zu Thal.[3])

April . .	1	—	—	—	—	—	33	31	—	3 925	1 879	32	—	—	1 912	32	—	—	—
Mai . . .	2	—	—	—	—	—	66	54	—	5 706	3 245	56	466	—	3 777	56	—	—	—
Juni . .	2	—	—	—	—	—	88	40	—	4 462	2 882	42	—	—	2 970	42	—	—	—
Juli . . .	2	—	—	—	—	—	88	34	—	3 740	1 851	36	—	—	1 939	36	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	—	33	127	—	15 680	14 100	128	—	—	14 133	128	—	—	—
Septemb.	2	—	—	—	—	—	77	59	—	6 495	4 833	61	—	—	4 910	61	—	—	—
Oktober	1	—	—	—	—	—	22	76	—	9 060	6 003	77	—	—	6 025	77	—	—	—
Novemb.	2	3	—	—	—	—	156	66	—	8 485	6 073	71	—	—	6 229	71	—	—	—
Dezemb.	—	3	—	—	—	—	65	10	—	1 670	961	13	—	—	1 026	13	—	—	—
Summe	13	6	—	—	—	—	628	497	—	59 223	41 827	516	466	—	42 921	516	—	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) Caro- und Lorenz-Hof; Königsbrücke: R.-O.-U.-E.-Brücke und Pöpelwitzer Weiche.
[3]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

6. Thiergartenschleuse bei Ohlau (Oder).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	1	—	10	5	—	—	5	1	—
Februar	2	—	159	17	—	—	17	2	—
März . .	107	95	6 725	224	—	—	224	107	—
April . .	83	77	4 822	47	—	—	47	83	—
Mai . . .	88	68	5 700	514	—	—	514	88	—
Juni . .	90	85	5 501	85	—	—	85	90	—
Juli . . .	74	66	3 823	285	—	—	285	74	—
August .	165	142	8 978	853	—	—	853	165	—
Septemb.	75	51	3 214	926	—	—	926	75	—
Oktober	81	61	5 394	740	—	—	740	81	—
Novemb.	45	34	3 312	322	—	—	322	45	—
Dezemb.	33	27	2 533	112	—	—	112	33	—
Summe I	844	706	50 171	4 130	—	—	4 130	844	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	1	—	64	50	703	—	753	1	—
Februar	2	—	111	60	—	—	60	2	—
März . .	108	—	6 639	5 061	12 599	—	17 660	108	—
April . .	78	4	5 214	2 718	15 178	—	17 896	78	—
Mai . . .	117	17	8 069	4 787	11 011	—	15 798	117	—
Juni . .	141	16	9 166	5 662	6 753	—	12 415	141	—
Juli . . .	55	18	2 853	1 553	1 223	—	2 776	55	—
August .	166	14	11 288	8 950	1 072	—	10 022	166	—
Septemb.	69	16	4 316	2 803	736	—	3 539	69	—
Oktober	87	12	5 033	3 302	1 449	21	4 772	87	—
Novemb.	47	7	3 004	1 825	109	2	1 936	47	—
Dezemb.	10	1	719	387	22	—	409	10	—
Summe II	*) 881	105	56 476	37 158	50 855	23	88 036	881	—
Hierzu S. I	844	706	50 171	4 130	—	—	4 130	844	—
Zus.	1 725	811	106 647	41 288	50 855	23	92 166	1 725	—

*) Aufserdem 4 Personen-Dampfschiffe.

7. Klodnitz (Klodnitz-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar	1	1	45	—	—	—	—	1	—
Februar	5	5	326	—	—	—	—	5	—
März . .	16	5	667	313	—	—	313	16	—
April . .	13	—	322	199	—	—	199	13	—
Mai . . .	9	1	280	174	—	—	174	9	—
Juni . .	13	1	415	333	—	—	333	13	—
Juli . . .	17	1	670	713	—	—	713	17	—
August .	10	1	440	433	—	—	433	10	—
Septemb.	14	4	770	387	—	—	387	14	—
Oktober	17	11	805	224	—	—	224	17	—
Novemb.	9	9	600	—	—	—	—	9	—
Dezemb.	2	2	100	—	—	—	—	2	—
Summe I	126	41	5 440	2 776	—	—	2 776	126	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Februar	1	—	53	65	—	—	65	1	—
März . .	11	10	403	80	—	—	80	11	—
April . .	11	11	253	—	1 378	—	1 378	11	—
Mai . . .	10	9	340	10	—	—	10	10	—
Juni . .	14	13	490	132	—	—	132	14	—
Juli . . .	18	17	670	15	—	—	15	18	—
August .	11	11	465	—	—	—	—	11	—
Septemb	10	8	480	14	147	—	161	10	—
Oktober	9	8	340	75	—	—	75	9	—
Novemb.	3	2	180	20	—	—	20	3	—
Summe II	98	89	3 674	411	1 525	—	1 936	98	—
Hierzu S. I	126	41	5 440	2 776	—	—	2 776	126	—
Zus.	224	130	9 114	3 187	1 525	—	4 712	224	—

[1]) In den Monaten Januar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder:

1α. Lübeck (Trave).

Angekommen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	14	6	699	392	—	—	392	14	—
Februar	18	6	971	563	—	—	563	18	—
März . .	66	20	3 549	2 144	—	—	2 144	66	—
April . .	64	13	3 528	2 416	—	—	2 416	64	—
Mai . . .	85	17	4 807	3 239	—	—	3 239	85	—
Juni . .	98	30	5 225	3 011	—	—	3 011	98	—
Juli . .	79	20	4 076	2 674	—	—	2 674	79	—
August .	83	21	4 657	3 383	—	—	3 383	83	—
Septemb.	82	21	4 394	3 075	—	—	3 075	82	—
Oktober	71	17	4 598	3 789	—	—	3 789	71	—
Novemb.	46	18	2 071	1 215	—	—	1 215	46	—
Dezemb.	10	3	641	500	—	—	500	10	—
Summe I	716	192	39 216	26 401	—	—	26 401	716	—

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar .	10	—	314	577	—	—	577	10	—
Februar	17	—	537	842	—	—	842	17	—
März . .	47	—	1 714	2 311	48	—	2 359	47	—
April . .	40	—	1 193	1 547	—	—	1 547	40	—
Mai . . .	57	3	1 840	2 464	45	—	2 509	57	—
Juni . .	57	3	1 920	2 494	45	—	2 539	57	—
Juli . . .	43	—	1 368	1 954	—	—	1 954	43	—
August .	44	1	1 550	2 023	85	—	2 108	44	—
Septemb.	53	2	1 724	2 137	—	—	2 137	53	—
Oktober	56	4	1 939	2 434	—	—	2 434	56	—
Novemb.	32	—	1 044	1 470	—	—	1 470	32	—
Dezemb.	12	—	393	623	—	—	623	12	—
Summe II	468	13	15 536	20 876	223	—	21 099	468	—
Hierzu S. I	716	192	39 216	26 401	—	—	26 401	716	—
Zus.	1 184	205	54 752	47 277	223	—	47 500	1 184	—

Abgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	10	10	314	—	—	—	—	10	—
Februar	21	20	665	20	—	—	20	21	—
März . .	56	54	1 888	63	—	—	63	56	—
April . .	35	32	1 131	60	—	—	60	35	—
Mai . . .	61	50	1 993	680	—	—	680	61	—
Juni . .	54	48	1 796	202	—	—	202	54	—
Juli . . .	43	27	1 366	166	—	—	166	43	—
August .	42	38	1 449	170	—	—	170	42	—
Septemb.	47	43	1 568	193	—	—	193	47	—
Oktober	53	45	1 891	375	—	—	375	53	—
Novemb.	29	26	1 021	75	—	—	75	29	—
Dezemb.	10	10	331	—	—	—	—	10	—
Summe I	461	403	15 413	2 004	—	—	2 004	461	—

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	15	7	759	278	—	—	278	15	—
Februar	29	15	1 614	527	—	—	527	29	—
März . .	72	33	3 757	1 483	—	—	1 483	72	—
April . .	68	41	3 265	934	45	—	979	68	—
Mai . . .	84	47	4 801	1 663	—	—	1 663	84	—
Juni . .	94	40	6 078	2 389	—	—	2 389	94	—
Juli . . .	77	36	4 188	1 498	—	—	1 498	77	—
August .	94	51	5 659	1 681	—	—	1 681	94	—
Septemb.	70	37	3 415	1 113	—	—	1 113	70	—
Oktober	86	44	3 899	1 716	—	—	1 716	86	—
Novemb.	43	16	2 283	1 153	—	—	1 153	43	—
Dezemb.	12	3	799	410	—	—	410	12	—
Summe II	744	370	40 517	14 845	45	—	14 890	744	—
Hierzu S. I	461	403	15 413	2 004	—	—	2 004	461	—
Zus.	1 205	773	55 930	16 849	45	—	16 894	1 205	—

1β. Lübeck (Wakenitz).

Angekommen. Zu Thal.[1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	7	1	90	13	—	—	13	7	—
Februar	6	—	79	23	—	—	23	6	—
März . .	23	2	496	345	—	—	345	23	—
April . .	13	—	188	96	—	—	96	13	—
Mai . . .	15	—	197	64	—	—	64	15	—
Juni . .	11	—	144	62	—	—	62	11	—
Juli . . .	14	—	218	169	—	—	169	14	—
August .	16	—	228	77	—	—	77	16	—
Septemb.	18	—	359	361	—	—	361	18	—
Oktober	15	—	198	228	—	—	228	15	—
Novemb.	9	—	118	45	—	—	45	9	—
Summe	147	3	2 315	1 483	—	—	1 483	147	—

Abgegangen. Zu Berg.[1])

Januar .	7	—	90	29	—	—	29	7	—
Februar	5	—	83	58	—	—	58	5	—
März . .	23	6	462	163	—	—	163	23	—
April . .	14	—	218	152	—	—	152	14	—
Mai . . .	12	—	158	94	—	—	94	12	—
Juni . .	15	—	197	122	—	—	122	15	—
Juli . . .	14	—	218	183	—	—	183	14	—
August .	16	—	228	132	—	—	132	16	—
Septemb.	18	5	359	179	—	—	179	18	—
Oktober	13	—	188	178	—	—	178	13	—
Novemb.	12	—	157	107	—	—	107	12	—
Summe	149	11	2 358	1 397	—	—	1 397	149	—

[1]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

2. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	1	1	32	—	—	—	—	1	—
Februar	6	6	190	—	—	—	—	6	—
März . .	18	18	588	—	—	—	—	18	—
April . .	16	16	516	—	—	—	—	16	—
Mai . . .	27	27	876	—	—	—	—	27	—
Juni . .	25	25	817	—	—	—	—	25	—
Juli . . .	29	28	953	4	—	—	4	29	—
August .	24	24	786	—	—	—	—	24	—
Septemb.	21	21	674	—	—	—	—	21	—
Oktober	17	17	553	—	—	—	—	17	—
Novemb.	13	13	418	—	—	—	—	13	—
Dezemb.	2	2	67	—	—	—	—	2	—
Summe I	199	198	6 470	4	—	—	4	199	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Februar	—	—	—	—	20	—	20	—	—
März . .	3	—	96	96	—	—	96	3	—
April . .	4	—	128	128	—	—	128	4	—
Mai . . .	7	—	222	222	19	—	241	7	—
Juni . .	6	1	193	161	72	—	233	6	—
Juli . . .	13	—	418	418	90	—	508	13	—
August .	12	—	391	391	65	—	456	12	—
Septemb.	21	—	671	671	—	—	671	21	—
Oktober	13	—	422	422	—	—	422	13	—
Novemb.	18	—	591	591	—	—	591	18	—
Dezemb.	3	—	99	99	—	—	99	3	—
Summe II	100	1	3 231	3 199	266	—	3 465	100	—
Hierzu S. I	199	198	6 470	4	—	—	4	199	—
Zus.	299	199	9 701	3 203	266	—	3 469	299	—

3. Palmschleuse (Stecknitz-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	1	—	28	36	—	—	36	1	—
Februar	4	4	112	—	—	—	—	4	—
März . .	11	11	426	—	—	—	—	11	—
April . .	16	14	623	32	—	—	32	16	—
Mai . . .	16	16	605	—	—	—	—	16	—
Juni . .	13	12	492	25	—	—	25	13	—
Juli . . .	26	25	948	8	—	—	8	26	—
August .	15	14	537	36	—	—	36	15	—
Septemb.	6	6	203	—	—	—	—	6	—
Oktober	4	3	134	40	—	—	40	4	—
Novemb.	9	9	287	—	—	—	—	9	—
Summe I	121	114	4 395	177	—	—	177	121	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Februar	2	—	58	38	—	—	38	2	—
März . .	13	—	463	363	—	—	363	13	—
April . .	13	—	559	270	38	—	308	13	—
Mai . . .	15	—	586	311	—	—	311	15	—
Juni . .	14	—	522	311	52	—	363	14	—
Juli . . .	27	1	983	617	26	—	643	27	—
August .	18	—	690	348	—	—	348	18	—
Septemb.	10	2	311	119	—	—	119	10	—
Oktober	3	—	104	81	—	—	81	3	—
Novemb.	7	—	202	151	—	—	151	7	—
Dezemb.	2	—	68	74	—	—	74	2	—
Summe II	124	3	4 546	2 683	116	—	2 799	124	—
Hierzu S. I	121	114	4 395	177	—	—	177	121	—
Zus.	245	117	8 941	2 860	116	—	2 976	245	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:

1. Rendsburg (Eider).

Angekommen. I. Zu Berg [1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	dänische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	1	—	38	38	—	—	38	1	—
März . .	16	4	547	331	—	—	331	16	—
April . .	21	4	603	414	—	—	414	21	—
Mai . . .	57	4	1 675	1 419	—	—	1 419	57	—
Juni . .	29	2	872	665	—	—	665	29	—
Juli . . .	55	2	1 569	1 177	—	—	1 177	55	—
August .	49	5	1 631	1 307	—	—	1 307	49	—
Septemb.	40	2	1 147	932	—	—	932	40	—
Oktober	24	1	725	546	—	—	546	24	—
Novemb.	10	1	314	265	—	—	265	10	—
Dezemb.	5	3	164	25	—	—	25	5	—
Summe I	307	28	9 285	7 119	—	—	7 119	307	—

Abgegangen. I. Zu Berg [2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	schwedische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	2	1	63	31	—	—	31	2	—
Februar	6	5	203	32	—	—	32	6	—
März . .	9	9	280	—	—	—	—	9	—
April . .	12	12	337	—	—	—	—	12	—
Mai . .	23	22	745	20	—	—	20	23	—
Juni . .	19	19	589	—	—	—	—	19	—
Juli . . .	17	16	611	28	—	—	28	16	1
August .	35	34	1 200	35	—	—	35	35	—
Septemb.	25	24	832	10	—	—	10	25	—
Oktober	27	27	881	—	—	—	—	27	—
Novemb.	12	11	387	33	—	—	33	12	—
Summe I	187	180	6 128	189	—	—	189	186	1

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar .	1	1	21	—	—	—	—	—	1
Februar	2	—	43	39	—	—	39	2	—
März . .	15	3	417	332	—	—	332	15	—
April . .	6	5	209	27	—	—	27	6	—
Mai . . .	18	6	541	329	—	—	329	18	—
Juni . .	24	1	689	672	—	—	672	24	—
Juli . . .	16	1	526	428	—	—	428	16	—
August .	13	—	382	378	—	—	378	13	—
Septemb.	21	3	605	542	—	—	542	21	—
Oktober	30	1	975	902	—	—	902	30	—
Novemb.	25	1	759	667	—	—	667	25	—
Dezemb.	2	—	68	68	—	—	68	2	—
Summe II	173	22	5 235	4 384	—	—	4 384	172	1
Hierzu S.I	307	28	9 285	7 119	—	—	7 119	307	—
Zus.	480	50	14 520	11 503	—	—	11 503	479	1

Abgegangen. II. Zu Thal.[3])

Februar	7	7	363	—	—	—	—	7	—
März . .	26	12	821	434	—	—	434	26	—
April . .	16	5	460	317	—	—	317	16	—
Mai . . .	41	27	1 248	481	—	—	481	41	—
Juni . .	27	18	702	227	—	—	227	27	—
Juli . . .	43	36	1 129	214	—	—	214	43	—
August .	31	24	857	212	—	—	212	31	—
Septemb.	42	31	1 220	286	—	—	286	42	—
Oktober	25	18	739	211	—	—	211	25	—
Novemb.	24	19	936	123	—	—	123	24	—
Dezemb.	4	3	209	20	—	—	20	4	—
Summe II	286	200	8 684	2 525	—	—	2 525	286	—
Hierzu S.I	187	180	6 128	189	—	—	189	186	1
Zus.	473	380	14 812	2 714	—	—	2 714	472	1

[1]) Im Monat Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[3]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	niederländische	dänische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
2. Rendsburger Schleuse (Eider).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	60	40	1	—	—	40	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	9	3	530	370	9	—	—	370	9	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	58	11	2 890	2 040	58	—	—	2 040	58	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	68	13	3 200	2 070	68	—	—	2 070	68	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	85	8	3 965	2 922	85	—	—	2 922	85	—	—	—
Juni . .	—	1	—	—	—	—	—	69	15	2 855	1 745	70	—	—	1 745	70	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	103	26	4 435	2 300	103	—	—	2 300	102	1	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	89	17	4 239	3 091	89	—	—	3 091	89	—	—	—
Septemb.	—	4	—	—	—	—	—	82	6	3 955	2 915	86	—	—	2 915	85	—	1	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	77	10	3 850	2 997	77	—	—	2 997	77	—	—	—
Novemb.	—	1	—	—	—	—	—	25	4	1 523	1 135	26	—	—	1 135	26	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28	16	1	—	—	16	1	—	—	—
Summe I	—	6	—	—	—	—	—	667	113	31 530	21 641	673	—	—	21 641	671	1	1	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	55	25	1	—	—	25	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	9	6	510	125	9	—	—	125	9	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	61	16	3 075	2 010	61	—	—	2 010	61	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	60	15	2 925	1 975	60	—	—	1 975	60	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	66	35	3 045	1 565	66	—	—	1 565	66	—	—	—
Juni . .	—	1	—	—	—	—	—	58	28	2 131	1 046	59	—	—	1 046	58	—	1	—
Juli . . .	—	1	—	—	—	—	—	97	48	4 163	2 108	98	—	—	2 108	98	—	—	—
August .	—	2	—	—	—	—	—	72	23	3 261	1 891	74	—	—	1 891	73	—	1	—
Septemb.	—	5	—	—	—	—	—	87	39	4 144	1 920	92	—	—	1 920	91	—	1	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	81	21	4 045	2 399	81	—	—	2 399	81	—	—	—
Novemb.	—	1	—	—	—	—	—	54	23	3 320	1 385	55	—	—	1 385	55	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	120	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Summe II	—	10	—	—	—	—	—	648	256	30 794	16 449	658	—	—	16 449	655	—	3	—
Hierzu S. I	—	6	—	—	—	—	—	667	113	31 530	21 641	673	—	—	21 641	671	1	1	—
Zus.	—	16	—	—	—	—	—	1 315	369	62 324	38 090	1 331	—	—	38 090	1 326	1	4	—

VIII. Stromgebiet der Elbe:

1. Kuxhafen (Nieder-Elbe).

Angekommen. Zu Thal.																			
Januar .	9	—	—	—	—	—	—	13	3	421	507	22	—	—	507	22	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	15	1	417	477	15	—	—	477	15	—	—	—
März . .	4	—	—	—	—	—	—	38	8	1 182	1 073	42	—	—	1 073	42	—	—	—
April . .	6	—	—	—	—	—	—	82	11	2 911	3 862	88	—	—	3 862	88	—	—	—
Mai . . .	9	—	—	—	—	—	—	110	1	3 419	5 891	119	—	—	5 891	119	—	—	—
Juni . .	16	—	—	—	—	—	—	105	—	3 031	6 083	121	—	—	6 083	121	—	—	—
Juli . . .	17	—	—	—	—	—	—	82	1	2 224	3 905	99	—	—	3 905	99	—	—	—
August .	17	—	—	—	—	—	—	70	1	1 875	3 523	87	—	—	3 523	87	—	—	—
Septemb.	11	—	—	—	—	—	—	83	—	2 315	4 072	94	—	—	4 072	94	—	—	—
Oktober	9	—	—	—	—	—	1	76	1	2 320	3 515	85	—	—	3 516	85	—	—	—
Novemb.	4	—	—	—	—	—	—	43	5	1 334	1 672	47	—	—	1 672	47	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	16	4	867	528	16	—	—	528	16	—	—	—
Summe .	102	—	—	—	—	—	1	733	36	22 316	35 108	835	—	—	35 109	835	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 1. Kuxhafen (Unter-Elbe).																			
	Abgegangen. Zu Berg.																		
Januar .	8	—	—	—	—	—	—	13	10	407	39	21	—	—	39	21	—	—	—
Februar.	—	—	—	—	—	—	—	18	12	493	62	18	—	—	62	18	—	—	—
März . .	4	—	—	—	—	—	—	36	21	1 377	547	40	—	—	547	40	—	—	—
April . .	6	—	—	—	—	—	—	82	63	2 526	614	88	—	—	614	88	—	—	—
Mai . . .	9	—	—	—	—	—	—	121	109	3 889	324	130	—	—	324	130	—	—	—
Juni . .	16	—	—	—	—	—	—	110	104	3 347	218	126	—	—	218	126	—	—	—
Juli . . .	17	—	—	—	—	—	—	101	85	2 919	519	118	—	—	519	118	—	—	—
August .	17	—	—	—	—	—	7	83	74	2 376	266	100	—	—	273	100	—	—	—
Septemb.	11	—	—	—	—	—	57	110	93	3 311	513	121	—	—	570	121	—	—	—
Oktober	8	—	—	—	—	—	35	92	71	2 904	672	100	—	—	707	100	—	—	—
Novemb.	4	—	—	—	—	—	—	38	34	1 045	33	42	—	—	33	42	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	19	7	1 148	619	19	—	—	619	19	—	—	—
Summe .	100	—	—	—	—	—	99	823	683	25 742	4 426	923	—	—	4 525	923	—	—	—
2. Belumerschanze (Oste).																			
	Durchgegangen. I. Zu Berg.																		
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	26	22	1 235	108	26	—	—	108	26	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	93	70	3 596	614	93	—	—	614	93	—	—	—
März . .	—	1	—	2	—	120	80	387	287	15 994	3 107	390	—	—	3 187	390	—	—	—
April . .	1	1	—	1	—	60	15	381	277	15 588	3 058	384	42	—	3 115	383	1	—	—
Mai . . .	14	1	—	2	—	120	38	512	417	20 060	2 726	529	—	—	2 764	529	—	—	—
Juni . .	9	1	—	2	—	120	45	490	388	19 895	3 580	502	—	—	3 625	502	—	—	—
Juli . . .	8	—	—	1	—	60	25	654	540	25 614	3 732	663	—	—	3 757	663	—	—	—
August .	10	—	—	1	—	60	17	539	416	20 423	3 246	550	—	—	3 263	550	—	—	—
Septemb.	13	2	—	2	—	120	73	537	391	22 422	4 677	554	—	—	4 750	554	—	—	—
Oktober	13	1	—	1	—	60	101	435	96	18 104	2 530	450	—	—	2 631	450	—	—	—
Novemb.	3	1	—	1	—	60	53	265	176	11 491	2 693	270	—	—	2 746	270	—	—	—
Dezemb.	—	1	—	1	—	60	48	57	35	2 620	833	59	61	—	942	59	—	—	—
Summe I	71	9	—	14	—	840	495	4 376	3 115	177 042	30 904	4 470	103	—	31 502	4 469	1	—	—
	Durchgegangen. II. Zu Thal.																		
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1 440	1 154	28	—	—	1 154	28	—	—	—
Februar	—	—	—	1	—	60	3	117	3	5 141	4 335	118	—	—	4 338	118	—	—	—
März . .	—	1	—	1	—	60	10	377	14	15 279	11 963	379	—	—	11 973	379	—	—	—
April . .	1	1	—	2	—	120	61	361	15	14 976	11 640	365	—	—	11 701	365	—	—	—
Mai . . .	13	1	—	2	—	120	33	455	5	18 752	15 345	471	—	—	15 378	471	—	—	—
Juni . .	10	1	—	1	—	60	62	498	18	20 360	16 845	510	—	—	16 907	510	—	—	—
Juli . . .	9	—	—	1	—	60	152	595	18	23 433	18 148	605	—	—	18 300	605	—	—	—
August .	11	—	—	1	—	60	373	524	23	20 651	14 505	536	—	—	14 878	536	—	—	—
Septemb.	13	2	—	1	—	60	351	507	15	19 648	14 625	523	—	—	14 976	523	—	—	—
Oktober	11	1	—	2	—	120	360	450	10	18 538	13 625	464	—	—	13 985	464	—	—	—
Novemb.	3	2	—	1	—	60	39	239	3	10 447	7 988	245	—	—	8 027	244	—	1	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1 542	972	35	—	—	972	35	—	—	—
Summe II	71	9	—	13	—	780	1 444	4 186	124	170 207	131 145	4 279	—	—	132 589	4 278	—	1	—
Hierzu S.I	71	9	—	14	—	840	495	4 376	3 115	177 042	30 904	4 470	103	—	31 502	4 469	1	—	—
Zus.	142	18	—	27	—	1 620	1 939	8 562	3 239	347 249	162 049	8 749	103	—	164 091	8 747	1	1	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	österreichische	niederländische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
3. Harburg (Süder-Elbe).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	267	—	—	—	—	—	215	454	174	23 490	14 599	721	—	—	14 814	718	—	1	2
Februar	253	1	—	1	—	50	510	464	89	19 937	17 334	719	—	—	17 844	718	—	1	—
März . .	287	12	—	2	1	80	488	712	85	29 149	27 604	1 013	—	—	28 092	1 004	—	2	7
April . .	349	15	—	2	—	122	994	570	114	26 253	19 886	936	—	—	20 880	912	2	—	22
Mai . . .	373	10	—	3	—	1 022	2 085	612	145	25 395	17 338	998	—	—	19 423	973	1	3	21
Juni . .	335	8	—	1	—	50	1 091	604	132	29 055	23 570	948	—	—	24 661	926	2	3	17
Juli . . .	357	16	—	3	—	1 000	1 952	525	220	27 120	23 018	901	—	—	24 970	882	2	—	17
August .	345	11	—	—	—	—	678	638	60	30 839	24 878	994	—	—	25 556	977	—	1	16
Septemb.	313	17	—	2	—	100	843	750	101	33 769	29 376	1 082	—	—	30 219	1 062	5	—	15
Oktober	323	17	—	2	—	100	906	780	153	31 410	22 421	1 122	—	—	23 327	1 110	1	1	10
Novemb.	306	64	—	1	—	758	586	724	147	24 149	15 969	1 095	—	—	16 555	1 090	1	—	4
Dezemb.	251	39	—	1	—	50	469	433	147	20 188	13 049	724	—	—	13 518	720	—	—	4
Summe I	3 759	210	—	18	1	3 332	10 817	7 266	1 567	320 754	249 042	11 253	—	—	259 859	11 092	14	12	135
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	35	17	1 037	592	35	—	—	592	35	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	32	14	866	359	32	—	—	359	32	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	67	30	2 973	1 841	67	—	—	1 841	66	1	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	51	6	2 889	1 980	51	—	—	1 980	51	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	86	37	2 886	1 606	86	—	—	1 606	85	1	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	77	34	3 053	1 739	77	—	—	1 739	77	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	79	25	2 012	985	79	—	—	985	78	1	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	65	18	2 879	1 425	65	—	—	1 425	63	2	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	85	16	5 661	3 488	85	—	—	3 488	83	1	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	90	20	4 442	2 199	90	—	—	2 199	89	1	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	80	17	4 188	3 046	80	200	—	3 246	80	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	33	5	1 992	1 645	33	—	—	1 645	33	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	780	239	34 878	20 905	780	200	—	21 105	772	7	—	—
Hierzu S. I	3 759	210	—	18	1	3 332	10 817	7 266	1 567	320 754	249 042	11 253	—	—	259 859	11 092	14	12	135
Zus.	3 759	210	—	18	1	3 332	10 817	8 046	1 806	355 632	269 947	12 033	200	—	280 964	11 864	21	12	139
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	35	11	1 026	442	35	—	—	442	35	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	28	9	900	359	28	—	—	359	28	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	69	14	4 280	2 390	69	—	—	2 390	68	1	—	—
April . .	—	—	—	1	1	105	—	77	17	5 810	4 454	78	—	—	4 454	75	3	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	113	32	5 966	3 765	113	—	—	3 765	108	4	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	91	21	7 050	4 651	91	—	—	4 651	89	2	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	83	10	4 458	2 989	83	—	—	2 989	81	2	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	64	18	4 069	4 346	64	—	—	4 346	62	2	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	84	24	6 573	4 863	84	—	—	4 863	80	3	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	75	12	5 712	3 660	75	—	—	3 660	72	3	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	63	10	5 168	2 821	63	—	—	2 821	60	3	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	26	10	1 269	401	26	—	—	401	26	—	—	—
Summe I	—	—	—	1	1	105	—	808	188	52 281	35 141	809	—	—	35 141	784	23	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flösse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische	niederländische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Harburg (Süder-Elbe).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	267	—	—	—	—	—	632	459	99	23 322	18 624	726	—	—	19 256	722	1	—	3
Februar	253	1	—	—	—	—	735	455	186	22 104	9 764	709	—	—	10 499	705	1	—	3
März . .	287	12	—	2	—	80	900	735	358	31 483	17 242	1 036	—	—	18 142	1 022	—	8	6
April . .	349	15	—	1	—	110	1 147	566	197	22 574	17 795	931	—	—	18 942	923	—	1	7
Mai . . .	373	10	—	3	1	1 061	1 033	566	161	22 964	8 759	952	—	—	9 792	944	—	—	8
Juni . .	335	8	—	2	—	210	1 051	546	213	26 289	8 163	891	279	—	9 493	873	—	2	16
Juli . . .	357	16	—	3	1	1 000	1 124	504	187	21 937	8 143	880	114	—	9 381	869	1	--	10
August .	345	11	—	—	—	—	1 333	597	282	28 256	7 067	953	—	—	8 400	947	—	—	6
Septemb.	313	17	—	2	—	100	1 082	683	335	31 823	10 360	1 015	—	—	11 442	1 005	—	1	9
Oktober	323	17	—	1	—	50	990	686	193	31 120	18 781	1 027	—	—	19 771	1 024	—	—	3
Novemb.	306	64	—	2	1	808	1 159	668	91	30 907	26 124	1 040	—	—	27 283	1 031	—	1	8
Dezemb.	251	39	—	1	—	50	756	450	75	25 438	21 836	741	—	—	22 592	737	—	—	4
Summe II	3 759	210	—	17	3	3 469	11 942	6 915	2 377	318 217	172 658	10 901	393	—	184 993	10 802	3	13	83
Hierzu S. I	—	—	—	1	1	105	—	808	188	52 281	35 141	809	—	—	35 141	784	23	—	2
Zus.	3 759	210	—	18	4	3 574	11 942	7 723	2 565	370 498	207 799	11 710	393	—	220 134	11 586	26	13	85
4. Neulanderfähre (Süder-Elbe).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	46	19	1 294	541	46	—	—	541	46	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	66	17	2 003	1 247	66	—	—	1 247	66	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	213	41	6 964	4 850	213	—	—	4 850	213	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	119	17	4 090	2 975	119	—	—	2 975	119	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	124	26	4 460	3 230	124	—	—	3 230	124	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	158	42	5 625	3 425	158	—	—	3 425	158	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	174	46	5 905	3 850	174	—	—	3 850	174	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	173	55	6 170	3 700	173	—	—	3 700	173	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	157	36	5 965	3 375	157	—	—	3 375	157	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	137	43	5 060	2 785	137	—	—	2 785	137	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	109	32	3 910	2 275	109	—	—	2 275	109	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	15	7	460	250	15	—	—	250	15	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	1 491	381	51 906	32 503	1 491	—	—	32 503	1 491	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	38	14	1 191	329	38	—	—	329	38	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	54	33	1 568	301	54	—	—	301	54	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	188	134	5 860	1 035	188	—	—	1 035	188	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	90	61	3 005	565	90	—	—	565	90	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	116	77	3 680	775	116	—	—	775	116	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	137	72	4 096	1 191	137	—	—	1 191	137	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	152	86	5 090	1 781	152	—	—	1 781	152	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	158	88	5 260	1 305	158	—	—	1 305	158	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	139	67	5 795	1 870	139	—	—	1 870	139	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	126	60	4 140	1 265	126	—	—	1 265	126	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	104	48	3 625	1 005	104	—	—	1 005	104	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	22	3	805	365	22	—	—	365	22	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	1 324	743	44 115	11 787	1 324	—	—	11 787	1 324	—	—	—
Hierzu S I	—	—	—	—	—	—	—	1 491	381	51 906	32 503	1 491	—	—	32 503	1 491	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	2 815	1 124	96 021	44 290	2 815	—	—	44 290	2 815	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	dänische	britische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

5*a*. Hamburg (Nieder-Elbe).

Angekommen. Zu Berg.

Januar .	400	—	—	4	4	2 923	296	654	5	15 800	33 028	1 058	—	—	33 324	1 052	1	2	3
Februar	383	1	—	—	—	—	183	625	18	18 892	27 103	1 009	—	—	27 286	1 004	1	2	2
März . .	450	—	—	4	3	2 553	256	1 573	99	41 060	47 850	2 027	—	—	48 106	2 015	—	3	9
April . .	588	—	—	1	1	285	296	1 744	58	41 608	49 056	2 333	—	—	49 352	2 313	5	8	7
Mai . . .	749	—	—	3	3	1 205	265	2 259	43	50 687	69 091	3 011	—	—	69 356	2 997	4	7	3
Juni . .	825	—	—	2	2	571	293	2 698	79	62 980	77 544	3 525	—	—	77 837	3 496	3	13	13
Juli. . .	958	—	—	2	1	1 317	760	3 266	60	68 898	73 507	4 226	—	—	74 267	4 215	2	2	7
August .	961	—	—	2	2	1 510	969	3 012	59	65 244	65 894	3 975	—	—	66 863	3 957	1	12	5
Septemb.	847	—	—	—	—	—	724	2 705	42	56 971	58 961	3 552	—	—	59 685	3 543	2	5	2
Oktober	643	—	—	—	—	—	682	2 287	27	50 492	65 755	2 930	—	—	66 437	2 924	2	3	1
Novemb.	552	—	—	5	5	4 297	405	1 694	25	40 931	63 265	2 251	—	—	63 670	2 241	1	5	4
Dezemb.	354	—	—	1	1	1 000	108	856	5	19 072	30 253	1 211	—	—	30 361	1 210	1	—	—
Summe	7 710	1	—	24	22	15 661	5 237	23 373	520	532 635	661 307	31 108	—	—	666 544	30 967	23	62	56

Abgegangen. Zu Thal.

Januar .	399	—	—	—	—	—	82	654	5	15 651	—	1 053	—	—	82	1 052	—	—	1
Februar	381	—	—	—	—	—	79	615	7	16 472	79	996	—	—	158	993	2	—	1
März . .	449	—	—	1	—	295	196	1 503	30	35 377	242	1 953	—	—	438	1 949	—	—	4
April . .	590	—	—	—	—	—	160	1 716	23	35 262	425	2 306	—	—	585	2 304	1	1	—
Mai . . .	748	—	—	—	—	—	178	2 257	39	48 586	73	3 005	—	—	251	2 998	2	2	3
Juni . .	826	—	—	—	—	—	181	2 664	43	55 280	246	3 490	—	—	427	3 485	1	1	3
Juli. . .	956	—	—	—	—	—	178	3 244	36	64 050	179	4 200	—	—	357	4 196	3	1	—
August .	961	—	—	—	—	—	268	2 993	38	60 214	178	3 954	—	—	446	3 949	1	1	3
Septemb.	845	1	—	—	—	—	172	2 705	42	54 163	16	3 551	—	—	188	3 548	—	2	1
Oktober	648	—	—	—	—	—	157	2 303	42	48 969	150	2 951	—	—	307	2 945	2	2	2
Novemb.	552	—	—	—	—	—	129	1 703	32	39 524	102	2 255	—	—	231	2 252	1	1	1
Dezemb.	354	—	—	—	—	—	90	872	20	20 327	60	1 226	—	—	150	1 223	1	2	—
Summe	7 709	1	—	1	—	295	1 870	23 229	357	493 875	1 750	30 940	—	—	(* 3 620	30 894	14	13	19

*) Von 22 839 beladenen Segelschiffen ist das Gewicht der Ladung nicht angegeben.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

5β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).

Durchgegangen. I Zu Berg.[1])

März . .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	167	—	5	—	—	—	5	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	4	4	123	—	4	—	—	—	4	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	35	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	60	—	2	—	—	—	2	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	33	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	14	14	443	—	14	—	—	—	14	—	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])

Februar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	33	25	1	—	—	25	1	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	135	100	4	—	—	100	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	122	97	4	—	—	97	4	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35	25	1	—	—	25	1	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	60	48	2	—	—	48	2	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25	23	1	—	—	23	1	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	33	25	1	—	—	25	1	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	14	—	443	343	14	—	—	343	14	—	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	14	14	443	—	14	—	—	—	14	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	28	14	886	343	28	—	—	343	28	—	—	—

5γ. Hamburg-Billwärder (Bille).

Angekommen. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	10	—	250	199	10	—	—	199	10	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	13	—	295	226	13	—	—	226	13	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	475	341	23	—	—	341	23	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	305	238	14	—	—	238	14	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	16	—	315	226	16	8	2	236	16	—	—	—
Juni . .	4	—	—	—	—	—	—	12	—	280	239	16	—	—	239	16	—	—	—
Juli . . .	6	—	—	—	—	—	—	20	—	450	384	26	—	—	384	26	—	—	—
August .	6	—	—	—	—	—	—	20	—	492	403	26	—	—	403	26	—	—	—
Septemb.	6	—	—	—	—	—	—	24	—	565	444	30	—	—	444	30	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	25	—	525	416	25	—	—	416	25	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	22	—	525	421	22	—	—	421	22	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	130	101	6	—	—	101	6	—	—	—
Summe	22	—	—	—	—	—	—	(* 205	—	4 607	3 638	227	8	2	3 648	227	—	—	—

*) Die Schiffe gingen der Mehrzahl nach unbeladen zurück.

[1]) In den Monaten Januar, Februar, Juni, Oktober, November und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Juli, Oktober, November und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
5δ. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).																			
Mit den nachstehenden Zahlen ist zugleich der Verkehr von Hamburg (Ober-Elbe) nachgewiesen.																			
Durchgegangen. Zu Berg.																			
Januar .	175	98	10	—	—	—	144	500	14	20 391	11 981	783	57	—	12 182	783	—	—	—
Februar	111	85	9	—	—	—	225	669	21	40 352	32 735	874	89	—	33 049	871	3	—	—
März . .	169	166	26	7	—	1 509	1 129	1 623	26	139 984	113 905	1 991	56	—	115 090	1 937	54	—	—
April . .	179	181	24	9	—	1 755	1 220	1 549	9	131 659	101 006	1 942	19	—	102 245	1 884	58	—	—
Mai . . .	292	165	19	15	—	3 414	1 813	1 803	18	132 591	96 692	2 294	42	—	98 547	2 226	68	—	—
Juni . .	282	283	14	22	—	4 805	2 059	2 513	36	134 162	90 511	3 114	99	—	92 669	3 042	72	—	—
Juli . . .	316	298	16	26	—	5 624	2 461	2 706	46	131 653	86 548	3 362	65	—	89 074	3 286	76	—	—
August .	272	293	22	22	—	4 731	2 618	2 222	46	142 855	100 352	2 831	24	—	102 994	2 741	90	—	—
Septemb.	234	240	26	21	—	4 714	2 855	1 975	39	143 423	111 330	2 496	—	—	114 185	2 398	98	—	—
Oktober	190	229	26	18	—	3 691	2 354	1 608	43	142 870	110 866	2 071	78	—	113 298	1 978	93	—	—
Novemb.	162	167	24	16	—	3 198	2 264	1 139	70	124 920	95 660	1 508	—	—	97 924	1 405	103	—	—
Dezemb.	120	86	7	3	—	614	429	411	55	39 835	19 790	627	—	—	20 219	584	43	—	—
Summe	2 502	2 291	223	159	—	34 055	19 571	18 718	423	1 324 695	971 376	23 893	529	—	991 476	23 135	758	—	—
Durchgegangen. Zu Thal.																			
Januar .	174	134	5	—	—	—	—	473	7	16 078	14 388	786	—	—	14 388	786	—	—	—
Februar	108	80	8	—	—	—	—	411	4	13 456	8 021	607	—	—	8 021	607	—	—	—
März . .	178	159	32	7	—	1 819	966	1 085	13	82 813	62 416	1 461	—	—	63 382	1 425	36	—	—
April . .	185	181	22	8	—	1 498	1 104	1 227	10	103 046	78 072	1 623	—	—	79 176	1 592	31	—	—
Mai . . .	299	191	22	18	—	3 831	1 719	1 362	16	102 446	80 351	1 892	195	—	82 265	1 848	44	—	—
Juni . .	292	275	15	20	—	3 961	1 866	1 931	34	109 717	83 513	2 533	1 732	—	87 111	2 492	41	—	—
Juli . . .	303	346	17	21	—	4 292	1 593	2 545	42	123 364	91 150	3 232	1 256	—	93 999	3 158	74	—	—
August .	284	285	18	21	—	4 097	1 639	2 043	31	122 059	95 652	2 651	1 409	—	98 700	2 589	62	—	—
Septemb.	254	256	22	18	—	3 629	1 974	1 841	17	120 046	102 082	2 391	910	—	104 966	2 337	54	—	—
Oktober	207	246	27	19	—	4 168	2 639	1 585	64	134 200	121 072	2 084	406	—	124 117	2 007	77	—	—
Novemb.	139	187	26	17	—	3 304	2 360	1 286	24	144 389	145 722	1 655	243	—	148 325	1 551	104	—	—
Dezemb.	130	86	6	7	—	1 532	1 266	568	12	63 599	64 173	797	10	—	65 449	740	57	—	—
Summe	2 553	2 426	220	156	—	32 131	17 126	16 357	274	1 135 213	946 612	21 712	6 161	—	969 899	21 132	580	—	—

Die hohen Angaben über die Zahl der Schlepper und Segelschiffe erklären sich daraus, dafs im Jahre 1882, abweichend von den Vorjahren, auch die kleineren Fahrzeuge (sog. Markt-Ever), sowie die kleineren sog. Bugsirdampfer zur Anschreibung gelangt sind. — Die Zunahme der Güter-Dampfschiffe ist auf die günstigeren Wasserstände zurückzuführen.

6. Hitzacker (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	3 636	77	—	—	3 636	77	—	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	3 796	56	—	—	3 796	56	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	7 432	133	—	—	7 432	133	—	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	43	5	—	—	43	5	—	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	1 402	83	—	—	1 402	83	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	1 445	88	—	—	1 445	88	—	—	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

7. Dömitz (Elde).

Durchgegangen. I. Zu Berg.									
Januar .	6	1	300	204	—	—	204	6	—
Februar	6	2	231	171	—	—	171	6	—
März . .	38	6	2 151	1 508	—	—	1 508	38	—
April . .	38	3	2 402	1 857	—	—	1 857	38	—
Mai . . .	29	2	1 471	1 233	—	—	1 233	29	—
Juni . .	34	8	1 987	1 279	—	—	1 279	34	—
Juli . . .	52	13	3 511	2 163	—	—	2 163	52	—
August .	48	4	2 295	1 469	7	—	1 476	48	—
Septemb.	46	16	3 312	1 468	—	—	1 468	46	—
Oktober	58	14	3 246	2 432	—	—	2 432	58	—
Novemb.	50	24	3 005	1 173	—	—	1 173	50	—
Dezemb.	12	6	659	244	—	—	244	12	—
Summe I	417	99	24 570	15 201	7	—	15 208	417	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.									
Januar .	7	2	267	159	—	—	159	7	—
Februar	10	2	440	390	—	—	390	10	—
März . .	71	4	4 524	3 827	—	—	3 827	71	—
April . .	74	1	5 603	4 454	—	—	4 454	74	—
Mai . . .	74	3	4 848	4 266	1 195	—	5 461	74	—
Juni . .	66	1	4 645	4 055	1 415	—	5 470	66	—
Juli . . .	46	—	3 144	2 884	75	—	2 959	46	—
August .	75	7	4 893	4 324	260	—	4 584	75	—
Septemb.	65	3	4 654	4 354	—	—	4 354	65	—
Oktober	64	2	4 303	3 777	1 550	—	5 327	64	—
Novemb.	66	3	4 471	4 578	—	—	4 578	66	—
Dezemb.	6	3	383	290	—	—	290	6	—
Summe II	624	31	42 175	37 358	4 495	—	41 853	624	—
Hierzu S. I	417	99	24 570	15 201	7	—	15 208	417	—
Zus.	1 041	130	66 745	52 559	4 502	—	57 061	1 041	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl: im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Angekommen. Zu Thal.									
Januar .	1	—	25	26	—	—	26	1	—
Februar	5	1	195	102	—	—	102	5	—
März . .	54	2	1 197	1 739	—	—	1 739	54	—
April . .	42	2	1 263	1 177	—	—	1 177	42	—
Mai . . .	58	2	2 566	1 866	—	—	1 866	58	—
Juni . .	51	5	2 019	1 245	—	—	1 215	51	—
Juli . . .	29	1	906	764	—	—	764	29	—
August .	40	2	1 158	959	—	—	959	40	—
Septemb.	47	4	1 386	1 326	—	—	1 326	47	—
Oktober	21	—	583	662	—	—	662	21	—
Novemb.	24	1	730	734	—	—	734	24	—
Dezemb.	3	—	133	102	—	—	102	3	—
Summe	375	20	12 161	10 702	—	—	10 702	375	—
Abgegangen. Zu Berg.									
Januar .	3	2	147	4	—	—	4	3	—
Februar	15	15	805	—	—	—	—	15	—
März . .	68	66	2 694	22	—	—	22	68	—
April . .	82	81	5 021	53	—	—	53	82	—
Mai . . .	104	96	5 916	361	—	—	361	104	—
Juni . .	63	54	3 162	265	—	—	265	63	—
Juli . . .	45	43	2 018	64	36	—	100	45	—
August .	61	58	2 588	70	—	—	70	61	—
Septemb.	48	46	1 718	45	5	—	50	48	—
Oktober	38	35	1 899	32	132	—	164	38	—
Novemb.	30	27	1 236	21	—	—	21	30	—
Dezemb.	5	5	333	—	—	—	—	5	—
Summe	562	528	27 537	937	173	—	1 110	562	—

8. Banzkow (Stör).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])									
Februar	2	—	52	57	—	—	57	2	—
März . .	26	10	1 178	514	—	—	514	26	—
April . .	21	4	772	473	—	—	473	21	—
Mai . . .	13	5	461	99	—	—	99	13	—
Juni . .	15	3	504	281	—	—	281	15	—
Juli . . .	11	4	652	262	—	—	262	11	—
August .	15	7	640	173	—	—	173	15	—
Septemb.	8	1	312	178	—	—	178	8	—
Oktober	13	4	366	252	—	—	252	13	—
Novemb.	16	4	523	334	—	—	334	16	—
Dezemb.	3	—	99	61	—	—	61	3	—
Summe I	143	42	5 559	2 684	—	—	2 684	143	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])									
Februar	3	2	90	14	—	—	14	3	—
März . .	22	11	868	472	—	—	472	22	—
April . .	20	8	867	573	—	—	573	20	—
Mai . . .	13	4	545	391	—	—	391	13	—
Juni . .	16	8	557	267	—	—	267	16	—
Juli . . .	9	1	423	311	—	—	311	9	—
August .	14	3	596	431	—	—	431	14	—
Septemb.	9	4	350	196	—	—	196	9	—
Oktober	16	5	516	188	—	—	188	16	—
Novemb.	12	9	399	45	—	—	45	12	—
Dezemb.	4	3	163	52	—	—	52	4	—
Summe II	138	58	5 374	2 940	—	—	2 940	138	—
Hierzu S. I	143	42	5 559	2 684	—	—	2 684	143	—
Zus.	281	100	10 933	5 624	—	—	5 624	281	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

9. Plau (Elde).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

März . .	4	2	240	76	—	—	76	4	—
April . .	10	1	607	412	—	—	412	10	—
Mai . . .	14	1	754	483	—	—	483	14	—
Juni . .	6	—	298	260	—	—	260	6	—
Juli . . .	8	2	442	245	—	—	245	8	—
August .	7	1	372	250	—	—	250	7	—
Septemb.	6	1	364	221	—	—	221	6	—
Oktober	11	2	537	351	—	—	351	11	—
Novemb.	15	5	789	280	—	—	280	15	—
Dezemb.	2	1	103	53	—	—	53	2	—
Summe I	83	16	4 506	2 631	—	—	2 631	83	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	90	—	90	—	—
Februar	2	—	141	110	—	—	110	2	—
März . .	8	—	437	433	306	—	739	8	—
April . .	17	—	971	885	1 911	—	2 796	17	—
Mai . . .	20	—	1 116	1 108	2 607	—	3 715	20	—
Juni . .	18	1	1 279	923	2 283	—	3 206	18	—
Juli . . .	17	—	929	884	609	—	1 493	17	—
August .	7	—	442	403	906	—	1 309	7	—
Septemb.	12	—	714	664	378	—	1 042	12	—
Oktober	22	2	1 100	1 053	—	—	1 053	22	—
Novemb.	19	—	1 143	1 071	57	—	1 128	19	—
Dezemb.	1	—	56	60	—	—	60	1	—
Summe II	143	3	8 328	7 594	9 147	—	16 741	143	—
Hierzu S. I	83	16	4 506	2 631	—	—	2 631	83	—
Zus.	226	19	12 834	10 225	9 147	—	19 372	226	—

Angekommen. Zu Berg.[2])

Februar	1	1	60	—	—	—	—	1	—
März . .	25	17	1 369	330	—	—	330	25	—
April . .	16	8	841	340	—	—	340	16	—
Mai . . .	22	13	1 379	376	—	—	376	22	—
Juni . .	20	13	1 077	293	—	—	293	20	—
Juli . . .	22	17	1 006	214	—	—	214	22	—
August .	20	13	1 080	301	—	—	301	20	—
Septemb.	15	6	866	381	—	—	381	15	—
Oktober	22	15	1 124	300	—	—	300	22	—
Novemb.	18	13	1 055	203	—	—	203	18	—
Dezemb.	4	3	230	55	—	—	55	4	—
Summe	185	119	10 087	2 793	—	—	2 793	185	—

Abgegangen. Zu Thal.[3])

Januar .	3	—	169	160	—	—	160	3	—
Februar	1	1	45	—	—	—	—	1	—
März . .	21	1	1 138	1 028	—	—	1 028	21	—
April . .	16	1	815	785	—	—	785	16	—
Mai . . .	18	1	1 096	903	—	—	903	18	—
Juni . .	10	1	569	488	—	—	488	10	—
Juli . . .	12	1	658	595	—	—	595	12	—
August .	16	2	894	682	—	—	682	16	—
Septemb.	9	—	509	499	—	—	499	9	—
Oktober	14	1	765	649	—	—	649	14	—
Novemb.	15	2	866	678	—	—	678	15	—
Summe	135	11	7 524	6 467	—	—	6 467	135	—

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

März . .	18	12	534	198	--	—	198	18	—
April . .	36	22	1 908	731	55	—	786	36	—
Mai . . .	30	23	1 140	350	49	—	399	30	—
Juni . .	32	26	1 673	231	28	—	259	32	—
Juli . . .	38	28	1 827	625	14	—	639	38	—
August .	30	25	1 359	320	—	—	320	30	—
Septemb.	28	21	1 173	355	—	—	355	28	—
Oktober	41	30	2 822	464	—	—	464	41	—
Novemb.	17	12	985	170	—	—	170	17	—
Dezemb.	1	1	102	—	—	—	—	1	—
Summe I	271	200	13 523	3 444	146	—	3 590	271	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[4])

März . .	17	6	396	202	332	—	534	17	—
April . .	30	2	1 230	998	847	—	1 845	30	—
Mai . . .	29	2	1 512	1 211	1 011	—	2 222	29	—
Juni . .	34	2	1 729	1 384	637	—	2 021	34	—
Juli . . .	27	5	1 197	731	49	—	780	27	—
August .	33	2	1 617	1 330	170	—	1 500	33	—
Septemb.	37	5	1 554	1 104	718	—	1 822	37	—
Oktober	25	2	1 389	1 092	158	—	1 250	25	—
Novemb.	37	2	2 764	2 215	165	—	2 380	37	—
Summe II	269	28	13 388	10 267	4 087	—	14 354	269	—
Hierzu S. I	271	200	13 523	3 444	146	—	3 590	271	—
Zus.	540	228	26 911	13 711	4 233	—	17 944	540	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[3]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[4]) In den Monaten Januar, Februar und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
11. Rathenow (Havel).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	2	—	3	2	655	175	2	—	233	120	7	—	—	295	7	—	—	—
Februar	—	5	—	17	3	2 851	1 875	6	2	551	370	28	—	—	2 245	28	—	—	—
März . .	—	18	—	56	1	9 889	7 601	277	7	29 857	27 075	351	—	—	34 676	350	1	—	—
April . .	1	19	—	71	3	10 597	7 346	246	21	27 169	26 308	337	—	—	33 654	336	1	—	—
Mai . . .	1	22	—	75	1	12 958	8 615	352	28	36 375	33 172	450	—	—	41 787	450	—	—	—
Juni . .	—	20	—	61	1	10 579	7 808	327	20	32 860	29 137	408	—	—	36 945	408	—	—	—
Juli . . .	—	24	—	52	1	9 017	5 428	320	30	34 122	26 087	396	—	—	31 515	395	1	—	—
August .	—	30	—	67	16	9 716	7 433	257	8	27 385	19 985	354	—	—	27 418	354	—	—	—
Septemb.	—	35	—	69	3	10 756	7 837	196	15	18 969	16 474	300	—	—	24 311	300	—	—	—
Oktober	—	38	—	102	3	13 751	10 735	126	9	13 127	11 675	266	—	—	22 410	266	—	—	—
Novemb.	—	37	—	103	1	13 245	12 185	130	11	14 967	13 298	270	—	—	25 483	270	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	7	—	736	600	11	2	1 042	855	22	—	—	1 455	22	—	—	—
Summe I	2	254	—	683	35	104 750	77 638	2 250	153	236 657	204 556	3 189	—	—	282 194	3 186	3	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	3	—	9	—	1 650	905	1	1	100	—	13	—	—	905	13	—	—	—
Februar	—	1	—	3	—	575	285	19	8	2 100	1 173	23	—	—	1 458	23	—	—	—
März . .	—	10	—	25	7	4 210	2 067	131	81	12 677	4 865	166	—	—	6 932	163	3	—	—
April . .	—	11	—	29	3	5 198	680	121	64	11 989	5 660	161	160	—	6 500	161	—	—	—
Mai . . .	—	3	—	9	—	1 622	950	146	77	14 684	6 011	158	150	—	7 111	158	—	—	—
Juni . .	—	5	—	12	2	2 430	831	110	70	10 984	3 703	127	700	—	5 234	127	—	—	—
Juli . . .	—	5	—	9	2	1 822	681	134	65	12 477	6 402	148	—	—	7 083	148	—	—	—
August .	—	12	—	13	1	1 935	1 145	136	69	13 455	6 274	161	180	—	7 599	161	—	—	—
Septemb.	—	15	—	21	1	3 455	1 893	102	64	9 338	3 081	138	860	—	5 834	138	—	—	—
Oktober	—	20	—	21	2	3 349	2 209	60	33	5 589	2 586	101	75	—	4 870	101	—	—	—
Novemb.	—	15	—	34	2	4 645	3 580	56	29	5 099	2 655	105	470	—	6 705	105	—	—	—
Dezemb.	—	7	—	4	—	857	500	11	2	1 805	1 670	22	—	—	2 170	22	—	—	—
Summe II	—	107	—	189	20	31 748	15 726	1 027	563	100 297	44 080	1 323	2 595	—	62 401	1 320	3	—	—
Hierzu S. I	2	254	—	683	35	104 750	77 638	2 250	153	236 657	204 556	3 189	—	—	282 194	3 186	3	—	—
Zus.	2	361	—	872	55	136 498	93 364	3 277	716	336 954	248 636	4 512	2 595	—	344 595	4 506	6	—	—
12. Brandenburg (Havel).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	1	—	3	2	525	25	8	1	760	609	12	—	—	634	12	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	42	9	4 216	3 309	42	—	—	3 309	42	—	—	—
März . .	—	13	—	57	1	8 669	6 836	675	33	72 884	71 407	745	19	—	78 262	695	50	—	—
April . .	—	13	—	59	3	8 241	6 480	567	32	62 763	60 030	639	58	—	66 568	595	44	—	—
Mai . . .	—	15	3	60	3	8 556	5 849	712	44	75 599	69 693	790	34	—	75 576	755	35	—	—
Juni . .	1	22	—	48	—	6 906	4 726	756	58	77 606	68 609	827	15	—	73 350	774	53	—	—
Juli . . .	—	25	—	54	2	6 968	4 798	696	46	73 641	60 954	775	12	—	65 764	750	25	—	—
August .	—	21	—	60	4	8 320	5 332	688	25	72 365	65 775	769	9	—	71 116	731	38	—	—
Septemb.	1	27	—	91	5	12 088	8 831	721	33	76 120	68 987	840	—	—	77 818	808	32	—	—
Oktober	3	27	—	78	—	6 977	6 236	603	33	66 283	61 633	711	—	—	67 869	668	43	—	—
Novemb.	—	44	—	111	1	15 970	12 798	484	32	51 260	47 657	639	—	—	60 455	599	40	—	—
Dezemb.	—	8	—	18	—	2 639	2 001	53	6	5 484	4 700	79	—	—	6 701	76	3	—	—
Summe I	5	216	3	639	21	85 859	63 912	6 005	352	638 981	583 363	6 868	147	—	647 422	6 505	363	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.				Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		17.	18.	19.	20.
Noch: 12. Brandenburg (Havel).																				
Durchgegangen. II. Zu Thal.																				
Januar .	—	2	—	13	—	2 327	1 365	11	3	1 128	795	26	—	—	2 160		26	—	—	—
Februar	—	2	—	6	—	1 144	727	36	28	3 437	898	44	—	—	1 625		44	—	—	—
März . .	—	22	—	66	12	10 748	5 715	484	271	49 281	19 619	572	—	—	25 334		567	5	—	—
April . .	4	22	—	77	10	12 075	7 205	573	287	64 560	26 411	676	12	—	33 628		660	16	—	—
Mai . . .	1	19	—	62	11	9 936	3 978	675	394	72 573	24 913	757	934	—	29 825		751	6	—	—
Juni . .	1	36	—	73	18	11 398	4 409	549	341	57 954	17 028	659	539	—	21 976		655	4	—	—
Juli . . .	—	32	—	68	20	10 655	4 195	572	416	60 323	12 081	672	834	1	17 111		667	5	—	—
August .	1	37	—	95	34	14 703	5 452	499	385	52 158	9 591	632	557	1	15 601		626	6	—	—
Septemb.	—	47	—	78	18	12 342	5 418	522	364	55 395	13 934	647	15	—	19 367		644	3	—	—
Oktober	3	56	—	91	25	14 955	6 130	466	280	51 191	16 521	616	316	1	22 968		605	11	—	—
Novemb.	—	54	—	96	22	15 192	7 634	439	325	47 110	9 340	589	—	—	16 974		583	6	—	—
Dezemb.	—	9	—	9	—	1 748	1 327	130	105	14 524	2 006	148	—	—	3 333		147	1	—	—
Summe II	10	338	—	734	170	117 223	53 555	4 956	3 199	529 634	153 137	6 038	3 207	3	209 902		5 975	63	—	—
Hierzu S. I	5	216	3	639	21	85 859	63 912	6 005	352	638 981	583 363	6 868	147	—	647 422		6 505	363	—	—
Zus.	15	554	3	1373	191	203 082	117 467	10 961	3 551	1 168 615	736 500	12 906	3 354	3	857 324		12480	426	—	—
13. Berlin (Spree).																				
Durchgegangen. I. Zu Berg.																				
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	10	8	960	184	10	375	—	559		10	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	49	43	4 908	704	49	1 300	—	2 004		49	—	—	—
März . .	1	—	—	6	—	630	525	387	198	38 390	20 170	394	3 400	—	24 095		390	4	—	—
April . .	—	—	—	1	—	105	70	245	76	24 630	19 479	246	1 655	—	21 204		241	5	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	148	55	282	61	28 480	22 111	283	2 995	—	25 161		269	14	—	—
Juni . .	—	2	—	—	—	—	—	244	51	23 569	20 437	246	3 425	—	23 862		245	1	—	—
Juli . . .	—	1	—	—	—	—	—	236	74	19 863	15 828	237	8 360	—	24 188		212	25	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	285	89	20 411	17 613	285	3 995	—	21 608		275	10	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	276	90	23 771	19 165	276	6 470	—	25 635		273	3	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	194	84	19 104	11 062	194	1 612	—	12 674		189	5	—	—
Novemb.	—	1	—	—	—	—	—	127	49	12 660	8 350	128	438	—	8 788		125	3	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	26	12	2 522	1 365	26	39	—	1 404		26	—	—	—
Summe I	1	4	—	8	—	883	650	2 361	835	219 268	156 468	2 374	34 064	—	191 182		2 304	70	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1]																				
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	1	748	653	6	—	—	653		6	—	—	—
März . .	—	—	—	2	—	206	135	398	16	40 024	40 299	400	—	—	40 434		400	—	—	—
April . .	—	—	—	1	—	148	50	304	21	31 170	29 358	305	2 364	—	31 772		305	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	302	13	30 848	28 008	302	3 921	—	31 929		302	—	—	—
Juni . .	—	1	—	—	—	—	—	241	12	24 890	22 546	242	2 187	—	24 733		242	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	232	18	24 220	21 679	232	4 561	—	26 240		232	—	—	—
August .	—	1	—	—	—	—	—	220	14	22 095	19 963	221	3 571	—	23 534		221	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	206	10	20 431	19 494	206	771	—	20 265		206	—	—	—
Oktober	—	1	—	—	—	—	—	241	45	24 300	19 833	242	990	—	20 823		242	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	173	19	17 856	15 287	173	4	—	15 291		173	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	24	4	2 445	2 034	24	—	—	2 034		24	—	—	—
Summe II	—	3	—	3	—	354	185	2 347	173	239 027	219 154	2 353	18 369	—	237 708		2 353	—	—	—
Hierzu S. I	1	4	—	8	—	883	650	2 361	835	219 268	156 468	2 374	34 064	—	191 182		2 304	70	—	—
Zus.	1	7	—	11	—	1 237	835	4 708	1 008	458 295	375 622	4 727	52 433	—	428 890		4 657	70	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 13. Berlin (Spree).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	3	—	2	—	259	216	48	12	5 400	3 083	53	50	—	3 349	53	—	—	—
Februar	—	3	—	1	—	118	60	63	17	6 719	4 745	67	127	—	4 932	67	—	—	—
März . .	—	20	—	5	—	450	360	915	49	92 243	90 674	940	400	—	91 434	928	12	—	—
April . .	—	20	—	12	—	945	707	1 841	46	187 583	185 145	1 873	2 040	—	187 892	1 845	28	—	—
Mai . . .	—	27	6	14	—	1 490	1 016	2 148	35	216 972	218 595	2 195	760	—	220 371	2 179	16	—	—
Juni . .	—	48	13	12	—	1 224	799	2 074	40	207 011	202 676	2 147	1 680	—	205 155	2 128	19	—	—
Juli . . .	—	48	20	12	—	1 210	972	2 215	47	229 338	211 932	2 295	1 455	—	214 359	2 285	10	—	—
August .	—	48	33	12	—	1 229	974	2 310	34	238 888	224 010	2 403	1 050	—	226 034	2 393	10	—	—
Septemb.	—	43	26	14	—	1 420	1 092	2 266	20	233 376	227 092	2 349	1 000	—	229 184	2 334	15	—	—
Oktober	—	22	45	14	—	1 502	1 097	2 089	104	203 783	200 166	2 170	1 798	—	203 061	2 138	32	—	—
Novemb.	—	18	22	12	—	1 232	1 157	1 831	71	180 843	182 778	1 883	292	—	184 227	1 861	22	—	—
Dezemb.	—	8	8	3	—	310	212	370	24	37 576	36 086	389	—	—	36 298	388	1	—	—
Summe I	—	308	173	113	—	11 389	8 662	18 170	499	1 839 732	1 786 982	18 764	10 652	—	1 806 296	18 599	165	—	—
Angekommen. II. Zu Thal																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	61	2	5 715	5 470	61	167	—	5 637	61	—	—	—
Februar	—	—	—	1	—	97	65	119	16	10 865	8 930	120	—	—	8 995	120	—	—	—
März . .	—	2	—	7	1	669	460	1 276	36	119 399	111 443	1 285	197	—	112 100	1 284	1	—	—
April . .	2	1	—	5	—	436	247	1 227	40	115 901	103 608	1 235	1 100	—	104 955	1 235	—	—	—
Mai . . .	15	28	—	4	1	388	137	1 402	48	131 329	117 532	1 449	2 218	—	119 887	1 443	6	—	—
Juni . .	66	34	—	8	—	640	354	1 482	35	141 544	121 657	1 590	1 683	—	123 694	1 584	6	—	—
Juli . . .	103	30	—	3	—	291	195	1 462	35	139 278	122 501	1 598	2 687	—	125 383	1 595	3	—	—
August .	44	54	—	1	—	20	10	1 381	26	131 146	120 348	1 480	887	—	121 245	1 480	—	—	—
Septemb.	8	35	—	4	—	388	240	1 434	25	136 325	128 037	1 481	334	—	128 611	1 481	—	—	—
Oktober	—	10	—	3	—	231	101	1 254	73	114 911	107 823	1 267	—	—	107 924	1 264	3	—	—
Novemb.	—	9	—	1	—	97	60	964	56	89 189	85 244	974	438	—	85 742	971	3	—	—
Dezemb.	—	2	—	1	—	97	67	215	50	20 289	14 905	218	—	—	14 972	217	1	—	—
Summe II	238	205	—	38	2	3 354	1 936	12 277	442	1 155 891	1 047 498	12 758	9 711	—	1 059 145	12 735	23	—	—
Hierzu S. I	—	308	173	113	—	11 389	8 662	18 170	499	1 839 732	1 786 982	18 764	10 652	—	1 806 296	18 599	165	—	—
Zus.	238	513	173	151	2	14 743	10 598	30 447	941	2 995 623	2 834 480	31 522	20 363	—	2 865 441	31 334	188	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	1	—	55	15	73	70	6 682	205	74	—	—	220	74	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	166	147	15 940	952	166	—	—	952	166	—	—	—
März . .	—	2	—	11	—	1 130	827	1 135	1 054	110 450	13 026	1 148	—	—	13 853	1 139	9	—	—
April . .	2	5	—	3	1	214	45	1 302	1 088	121 321	14 708	1 312	—	—	14 753	1 308	4	—	—
Mai . . .	14	28	—	4	—	388	180	1 441	1 222	135 474	15 399	1 487	—	—	15 579	1 478	9	—	—
Juni . .	69	34	—	5	1	491	67	1 515	1 330	140 970	12 722	1 623	—	—	12 789	1 612	11	—	—
Juli . . .	109	27	—	3	—	291	32	1 486	1 290	140 339	13 794	1 625	—	—	13 826	1 617	8	—	—
August .	43	55	—	2	—	40	11	1 481	1 293	146 579	10 862	1 581	—	—	10 873	1 577	4	—	—
Septemb.	10	32	—	4	3	370	40	1 432	1 264	136 451	12 051	1 478	—	—	12 091	1 476	2	—	—
Oktober	—	9	—	3	1	231	36	1 320	1 133	122 178	9 372	1 332	—	—	9 408	1 329	3	—	—
Novemb.	—	9	—	1	—	97	25	1 112	990	104 380	6 846	1 122	—	—	6 871	1 119	3	—	—
Dezemb.	—	2	—	—	—	—	—	488	448	46 993	2 613	490	—	—	2 613	490	—	—	—
Summe I	247	203	—	37	6	3 307	1 278	12 951	11 329	1 227 757	112 550	13 438	—	—	113 828	13 385	53	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 13. Berlin (Spree).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	3	—	2	—	259	120	71	43	7 743	2 836	76	—	—	2 956	76	—	—	—
Februar	—	3	—	—	—	—	—	72	36	7 660	2 558	75	—	—	2 558	75	—	—	—
März . .	—	18	—	5	1	384	169	843	649	83 539	15 601	866	—	—	15 770	862	4	—	—
April . .	—	24	—	12	—	1 251	730	1 456	1 214	135 458	16 006	1 492	—	—	16 736	1 487	5	—	—
Mai . . .	—	25	5	11	—	1 070	594	2 014	1 711	198 563	13 345	2 055	—	—	13 939	2 050	5	—	—
Juni . .	—	47	8	13	—	1 262	678	1 891	1 652	176 479	16 234	1 959	—	—	16 912	1 959	—	—	—
Juli . . .	—	49	19	13	—	1 371	747	1 964	1 814	196 325	14 670	2 045	—	—	15 417	2 045	—	—	—
August .	—	48	30	16	1	1 610	961	2 237	1 992	202 732	16 922	2 331	—	—	17 883	2 329	2	—	—
Septemb.	—	42	24	14	—	1 489	803	2 072	1 654	208 343	18 696	2 152	—	—	19 499	2 150	2	—	—
Oktober	—	21	45	14	—	1 467	739	2 005	1 677	196 041	22 189	2 085	—	—	22 928	2 061	24	—	—
Novemb.	—	18	22	11	—	1 107	725	1 581	1 347	156 076	19 084	1 632	—	—	19 809	1 627	5	—	—
Dezemb.	—	6	8	1	1	103	—	656	600	65 278	4 481	671	—	—	4 481	670	1	—	—
Summe II	—	304	161	112	3	11 373	6 266	16 862	14 389	1 634 237	162 622	17 439	—	—	168 888	17 391	48	—	—
Hierzu S. I	247	203	—	37	6	3 307	1 278	12 951	11 329	1 227 757	112 550	13 438	—	—	113 828	13 385	53	—	—
Zus.	247	507	161	149	9	14 680	7 544	29 813	25 718	2 861 994	275 172	30 877	—	—	282 716	30 776	101	—	—

14. Woltersdorfer Schleuse (Rüdersdorfer Gewässer).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	3	—	277	155	3	35	—	190	3	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1 950	1 336	23	298	—	1 634	21	2	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	38	—	3 798	2 784	38	266	—	3 050	31	7	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	25	—	2 270	1 766	25	318	—	2 084	22	3	—	—
Juni . .	1	1	—	2	2	25	—	24	—	2 211	1 621	28	562	—	2 183	24	4	—	—
Juli . . .	1	—	—	1	1	3	—	27	—	2 692	2 035	29	566	—	2 601	25	4	—	—
August .	2	10	—	12	12	600	—	26	—	1 926	1 704	50	—	—	1 704	50	—	—	—
Septemb.	—	4	—	4	4	50	—	33	—	2 663	2 169	41	404	—	2 573	41	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	34	—	2 502	2 255	34	652	—	2 907	34	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	—	2 126	2 182	23	82	—	2 264	23	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	61	50	1	—	—	50	1	—	—	—
Summe I	4	15	—	19	19	678	—	257	—	22 476	18 057	295	3 183	—	21 240	275	20	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	86	60	1	—	—	60	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	113	—	10 793	10 266	113	—	—	10 266	113	—	—	—
März . .	1	—	—	1	1	10	—	654	4	62 291	65 755	656	—	—	65 755	654	2	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	515	—	48 122	42 999	515	—	—	42 999	515	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	521	3	49 366	48 368	521	—	—	48 368	519	2	—	—
Juni . .	1	1	—	2	2	25	—	586	4	54 554	53 762	590	—	—	53 762	588	2	—	—
Juli . . .	1	—	—	1	1	3	—	547	6	51 758	52 121	549	—	—	52 121	544	5	—	—
August .	2	11	—	13	13	650	—	407	—	38 142	34 535	433	—	—	34 535	433	—	—	—
Septemb.	4	4	—	8	8	100	—	470	—	44 005	41 855	486	—	—	41 855	486	—	—	—
Oktober	2	—	—	2	2	—	—	336	—	31 198	34 569	340	—	—	34 569	340	—	—	—
Novemb.	1	—	—	1	1	—	—	357	2	33 818	41 538	359	—	—	41 538	359	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	16	1	1 536	1 439	16	—	—	1 439	16	—	—	—
Summe II	12	16	—	28	28	788	—	4 523	20	425 669	427 267	4 579	—	—	427 267	4 568	11	—	—
Hierzu S. I	4	15	—	19	19	678	—	257	—	22 476	18 057	295	3 183	—	21 240	275	20	—	—
Zus.	16	31	—	47	47	1 466	—	4 780	20	448 145	445 324	4 874	3 183	—	448 507	4 843	31	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

15. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1]) (Richtung nach der Spree).

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl.)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. im Ganzen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. davon unbeladen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flösse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: deutsche (Anzahl.)			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
März . .	—	—	—	6	—	630	425	143	14	13 834	11 226	149	4 032	—	15 683	149	—	—	—
April . .	—	1	—	1	—	148	50	234	33	22 901	15 058	236	5 792	—	20 900	236	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	218	38	19 069	12 682	218	8 464	—	21 146	218	—	—	—
Juni . .	—	—	—	1	—	149	92	232	53	21 429	12 449	233	9 971	—	22 512	233	—	—	—
Juli . . .	—	1	—	—	—	—	—	141	19	13 350	8 599	142	9 220	—	17 819	142	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	80	1	7 448	6 521	80	3 046	—	9 567	80	—	—	—
Septemb.	1	—	—	—	—	—	—	132	8	12 312	11 011	133	3 234	—	14 245	133	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	142	4	13 452	12 047	142	5 837	—	17 884	142	—	—	—
Novemb.	—	2	—	—	—	—	—	149	5	14 489	13 295	151	1 325	—	14 620	151	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	9	—	949	1 015	9	—	—	1 015	9	—	—	—
Summe I	1	4	—	8	—	927	567	1 480	175	139 233	103 903	1 493	50 921	—	155 391	1 493	—	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal. (Richtung nach der Oder).

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	483	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	53	46	5 298	375	53	—	—	375	53	—	—	—
März . .	—	1	—	11	—	1 182	782	404	198	39 240	13 980	416	—	—	14 762	416	—	—	—
April . .	—	1	—	—	—	—	—	190	48	18 177	8 389	191	—	—	8 389	191	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	148	40	265	67	24 566	11 052	266	—	—	11 092	266	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	312	80	28 667	13 293	312	—	—	13 293	312	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	229	95	21 503	6 879	229	—	—	6 879	229	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	90	50	8 335	1 940	90	—	—	1 940	90	—	—	—
Septemb.	1	—	—	—	—	—	—	225	130	21 364	5 480	226	—	—	5 480	226	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	158	90	15 124	4 221	158	—	—	4 221	158	—	—	—
Novemb.	—	2	—	—	—	—	—	113	77	10 946	2 185	115	—	—	2 185	115	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	9	9	977	—	9	—	—	—	9	—	—	—
Summe II	1	4	—	12	—	1 330	822	2 053	895	194 680	67 794	2 070	—	—	68 616	2 070	—	—	—
Hierzu S.I	1	4	—	8	—	927	567	1 480	175	139 233	103 903	1 493	50 921	—	155 391	1 493	—	—	—
Zus.	2	8	—	20	—	2 257	1 389	[4]) 3 533	1 070	333 913	171 697	3 563	50 921	—	224 007	3 563	—	—	—

*) Darunter 13 Schiffe nicht vermessen.

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

16a. Oranienburg (Ruppiner Kanal).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg[1])									
März . .	14	8	1 415	620	24	—	644	13	1
April . .	26	9	2 339	1 505	—	—	1 505	26	—
Mai . . .	18	9	1 795	865	9	—	874	18	—
Juni . .	49	34	4 520	1 020	—	—	1 020	49	—
Juli . . .	52	48	4 845	225	—	—	225	52	—
August .	43	32	4 105	701	—	—	701	42	1
Septemb.	44	35	4 240	595	—	—	595	44	—
Oktober	41	32	3 650	598	—	—	598	41	—
Novemb.	32	22	3 180	830	—	—	830	31	1
Dezemb.	2	2	175	—	—	—	—	2	—
Summe I	321	231	30 264	6 959	33	—	6 992	318	3
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])									
März . .	43	7	3 801	2 457	65	—	2 522	43	—
April . .	61	14	5 445	3 440	511	—	3 951	60	
Mai . . .	60	12	5 046	3 164	318	—	3 482	60	—
Juni . .	43	7	3 720	2 676	135	—	2 811	43	—
Juli . . .	112	7	10 505	8 595	—	—	8 595	112	—
August .	136	9	12 600	10 492	—	—	10 492	135	
Septemb	116	3	10 870	9 410	—	—	9 410	116	—
Oktober	102	3	8 870	7 680	—	—	7 680	102	—
Novemb.	47	9	4 600	3 235	—	—	3 235	46	
Dezemb.	6	2	585	300	—	—	300	6	—
Summe II	726	73	66 042	51 449	1 029	—	52 478	723	
Hierzu S. I	321	231	30 264	6 959	33	—	6 992	318	
Zus.	1 047	304	96 306	58 408	1 062	—	59 470	1 041	

16β. Oranienburg (Havel).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])									
März . .	156	132	15 141	2 165	—	—	2 165	156	—
April . .	205	184	19 710	1 476	—	—	1 476	205	—
Mai . . .	223	203	15 578	1 331	429	—	1 760	223	—
Juni . .	262	237	25 595	1 779	—	—	1 779	262	—
Juli . . .	196	175	19 285	995	—	—	995	196	—
August .	170	155	16 600	893	—	—	893	170	—
Septemb.	196	173	19 490	1 262	—	—	1 262	196	—
Oktober	204	186	20 420	1 202	—	—	1 202	204	—
Novemb.	199	183	19 838	1 130	—	—	1 130	199	—
Dezemb.	12	10	1 145	170	—	—	170	12	—
Summe I	1 823	1 638	172 802	12 403	429	—	12 832	1 823	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])									
März . .	27	11	2 505	1 420	57	—	1 477	27	—
April . .	39	9	3 700	2 765	279	—	3 044	39	—
Mai . . .	41	11	3 575	2 555	217	—	2 772	41	—
Juni . .	44	20	4 065	1 890	33	—	1 923	44	—
Juli . . .	83	9	7 925	6 430	—	—	6 430	83	—
August .	95	6	9 125	7 730	—	—	7 730	95	—
Septemb.	72	15	6 825	4 990	—	—	4 990	72	—
Oktober	59	1	5 880	5 330	—	—	5 330	59	—
Novemb.	36	4	3 590	2 740	25	—	2 765	36	—
Dezemb.	3	—	285	265	—	—	265	3	—
Summe II	499	86	47 475	36 115	611	—	36 726	499	—
Hierzu S. I	1 823	1 638	172 802	12 403	429	—	12 832	1 823	—
Zus.	2 322	1 724	220 277	48 518	1 040	—	49 558	2 322	—

17. Liebenwalde (Finow-Kanal).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])									
März . .	2	2	146	—	—	—	—	2	—
April . .	327	17	29 206	26 027	803	1	26 831	323	4
Mai . . .	296	4	27 117	24 885	245	—	25 130	295	1
Juni . .	221	7	22 241	20 879	487	—	21 366	219	2
Juli . . .	230	5	22 387	19 839	175	—	20 014	226	4
August .	206	6	19 650	18 047	30	—	18 077	204	2
Septemb.	205	4	19 397	17 983	97	—	18 080	203	2
Oktober	295	6	28 084	26 795	—	—	26 795	295	—
Novemb	249	7	21 910	21 124	—	—	21 124	249	—
Dezemb.	25	2	2 448	2 121	—	—	2 121	25	—
Summe I	*)2056	60	192 586	177 700	1 837	1	179 538	2 041	15
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])									
März . .	149	142	14 735	520	85	—	605	149	—
April . .	56	26	5 101	2 531	838	—	3 369	56	—
Mai . . .	59	44	5 183	321	82	—	403	59	—
Juni . .	16	9	1 443	413	—	—	413	16	—
Juli . . .	15	11	1 556	324	—	—	324	13	2
August .	25	14	2 407	652	—	—	652	25	—
Septemb	29	19	2 868	714	—	—	714	29	—
Oktober	20	10	1 851	552	—	—	552	20	—
Novemb.	18	8	1 677	418	—	—	418	18	—
Dezemb.	5	1	409	286	—	—	286	5	—
Summe II	392	284	37 230	6 731	1 005	—	7 736	390	2
Hierzu S. I	2 056	60	192 586	177 700	1 837	1	179 538	2 041	15
Zus.	2 448	344	229 816	184 431	2 842	1	187 274	2 431	17

*) Aufserdem 3 Schlepper.

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

18. Eberswalde (Finow-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

April . .	—	—	—	17	—	1 813	1 709	1 449	—	144 688	144 446	1 466	4 920	—	151 075	1 466	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	18	2	1 765	1 651	1 281	6	127 477	129 695	1 299	3 060	—	134 406	1 299	—	—	—
Juni . .	—	—	—	20	2	2 001	1 809	1 036	10	101 740	101 315	1 056	5 843	—	108 967	1 054	2	—	—
Juli . . .	—	—	—	19	2	1 841	1 730	1 207	6	119 139	117 891	1 226	7 678	—	127 299	1 226	—	—	—
August .	—	—	—	18	1	1 847	1 722	1 204	6	117 827	115 230	1 222	7 267	—	124 219	1 219	3	—	—
Septemb.	—	—	—	21	1	2 172	2 012	1 154	11	115 592	114 675	1 175	6 896	—	123 583	1 170	5	—	—
Oktober	—	—	—	19	—	2 113	1 836	973	9	95 937	95 409	992	9 443	—	106 688	989	3	—	—
Novemb.	—	—	—	16	2	1 546	1 455	860	—	85 868	89 147	876	5 108	—	95 710	875	1	—	—
Dezemb.	—	—	—	3	1	251	185	110	2	12 028	12 275	113	34	—	12 494	113	—	—	—
Summe I	—	—	—	151	11	15 349	14 109	9 274	50	920 296	920 083	9 425	50 249	—	984 441	9 411	14	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

April . .	—	—	—	—	—	—	—	332	290	32 105	3 114	332	759	—	3 873	332	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	296	260	28 048	2 938	296	523	—	3 461	296	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	223	180	21 862	3 544	223	315	—	3 859	221	2	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	241	219	23 048	1 354	241	—	—	1 354	240	1	—	—
August .	—	—	—	1	1	5	—	226	207	21 985	1 529	227	—	—	1 529	225	2	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	199	175	19 120	1 721	199	—	—	1 721	198	1	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	225	202	20 984	1 122	225	—	—	1 122	225	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	184	170	18 065	1 095	184	—	—	1 095	184	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	31	30	3 101	100	31	—	—	100	31	—	—	—
Summe II	—	—	—	1	1	5	—	1 957	1 733	188 318	16 517	1 958	1 597	—	18 114	1 952	6	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	151	11	15 349	14 109	9 274	50	920 296	920 083	9 425	50 249	—	984 441	9 411	14	—	—
Zus.	—	—	—	152	12	15 354	14 109	11 231	1 783	1 108 614	936 600	11 383	51 846	—	1 002 555	11 363	20	—	—

19. Bischofswerder Schleuse (Havel).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])

April . .	—	—	—	—	—	—	—	203	142	16 822	2 792	203	—	—	2 792	203	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	198	155	17 056	1 686	198	120	—	1 806	198	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	194	152	15 934	887	194	—	—	887	194	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	197	142	16 467	1 925	197	—	—	1 925	197	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	187	148	15 956	1 486	187	—	—	1 486	187	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	207	139	15 656	1 866	207	—	—	1 866	207	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	227	174	18 447	1 820	227	—	—	1 820	227	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	202	181	18 478	637	202	—	—	637	202	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	29	26	2 673	112	29	—	—	112	29	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	1 644	1 259	137 489	13 211	1 644	120	—	13 331	1 644	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 19. Bischofswerder Schleuse (Havel).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. II. Zu Thal. [1]									
März . .	27	20	2 362	324	206	—	530	27	—
April . .	191	16	15 592	12 725	4 322	—	17 047	191	—
Mai . . .	178	11	14 591	11 188	1 367	—	12 555	178	—
Juni . .	184	9	15 262	9 512	598	—	10 110	184	—
Juli . . .	218	4	18 868	10 925	—	—	10 925	218	—
August .	191	23	16 578	10 209	—	—	10 209	191	—
Septemb.	221	23	18 502	12 569	—	—	12 569	221	—
Oktober	168	16	13 396	9 277	—	—	9 277	168	—
Novemb.	175	4	15 234	11 265	—	—	11 265	175	—
Dezemb.	4	—	281	280	—	—	280	4	—
Summe II	1 557	126	130 666	88 074	6 493	—	94 567	1 557	—
Hierzu S. I	1 644	1 259	137 489	13 211	120	—	13 331	1 644	—
Zus.	3 201	1 385	268 155	101 285	6 613	—	107 898	3 201	—

20. Fürstenberg (Havel).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg.									
Januar .	1	—	—	1	—	—	1	1	—
Februar	1	—	—	1	—	—	1	1	—
März . .	47	44	3 446	22	—	—	22	47	—
April . .	100	84	7 793	879	—	—	879	100	—
Mai . . .	94	82	6 766	574	—	—	574	94	—
Juni . .	87	80	6 926	346	—	—	346	87	—
Juli . . .	101	89	8 277	870	—	—	870	101	—
August .	98	95	7 691	342	—	—	342	98	—
Septemb.	83	75	6 859	425	—	—	425	83	—
Oktober	112	97	9 205	513	—	—	513	112	—
Novemb.	35	29	2 207	177	—	—	177	35	—
Dezemb.	7	5	572	100	—	—	100	7	—
Summe I	766	680	59 742	4 250	—	—	4 250	766	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.									
Januar .	2	1	—	1	—	—	1	2	—
Februar	4	—	34	5	—	—	5	4	—
März . .	36	7	2 410	1 662	566	—	2 228	36	—
April . .	90	2	6 912	5 581	916	—	6 497	90	—
Mai . . .	83	4	6 326	5 077	1 348	—	6 425	83	—
Juni . .	103	—	8 523	6 896	—	—	6 896	103	—
Juli . . .	96	1	7 687	5 703	40	—	5 743	96	—
August .	91	—	7 277	6 068	203	—	6 271	91	—
Septemb.	107	2	8 370	6 828	438	—	7 266	107	—
Oktober	73	7	5 435	4 431	100	—	4 531	73	—
Novemb.	81	3	6 450	5 440	96	—	5 536	81	—
Dezemb.	4	—	385	325	—	—	325	4	—
Summe II	770	27	59 809	48 017	3 707	—	51 724	770	—
Hierzu S. I	766	680	59 742	4 250	—	—	4 250	766	—
Zus.	1 536	707	119 551	52 267	3 707	—	55 974	1 536	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Angekommen. I. Zu Berg.									
Januar .	2	2	—	—	—	—	—	2	—
Februar	4	2	98	11	—	—	11	4	—
März . .	18	12	232	160	—	—	160	18	—
April . .	19	10	154	175	—	—	175	19	—
Mai . . .	14	8	572	78	—	—	78	14	—
Juni . .	17	11	409	112	—	—	112	17	—
Juli . .	10	5	268	90	—	—	90	10	—
August .	17	4	381	200	—	—	200	17	—
Septemb.	21	4	460	270	—	—	270	21	—
Oktober	17	4	487	255	—	—	255	17	—
Novemb.	18	5	716	282	—	—	282	18	—
Dezemb.	2	—	97	62	—	—	62	2	—
Summe I	159	67	3 874	1 695	—	—	1 695	159	—
Angekommen. II. Zu Thal.									
Januar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	2	—	127	113	292	—	405	2	—
April . .	—	—	—	—	488	—	488	—	—
Mai . . .	4	1	102	103	867	—	970	4	—
Juni . .	5	1	223	166	661	—	827	5	—
Juli . . .	2	—	90	74	—	—	74	2	—
August .	1	—	97	98	—	—	98	1	—
Septemb.	3	1	190	80	25	—	105	3	—
Oktober	2	—	88	84	—	—	84	2	—
Novemb.	5	2	258	164	—	—	164	5	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe II	24	5	1 175	882	2 333	—	3 215	24	—
Hierzu S. I	159	67	3 874	1 695	—	—	1 695	159	—
Zus.	183	72	5 049	2 577	2 333	—	4 910	183	—

[1]) In den Monaten Januar nnd Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 20. Fürstenberg (Havel).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)	Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Abgegangen. I. Zu Berg.										Abgegangen II. Zu Thal.								
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Januar .	2	—	—	20	—	—	20	2	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Februar	2	—	13	20	—	—	20	2	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	März . .	18	2	265	263	—	—	263	18	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April . .	19	6	157	150	—	—	150	19	—
Mai . . .	1	1	44	—	—	—	—	1	—	Mai . . .	12	1	530	330	—	—	330	12	—
Juni . .	4	4	141	—	—	—	—	4	—	Juni . .	17	1	386	249	—	—	249	17	—
Juli . . .	4	4	209	—	—	—	—	4	—	Juli . . .	11	5	120	98	—	—	98	11	—
August .	3	3	279	—	—	—	—	3	—	August .	19	11	548	325	—	—	325	19	—
Septemb.	1	1	39	—	—	—	—	1	—	Septemb.	22	9	460	310	—	—	310	22	—
Oktober	3	3	88	—	—	—	—	3	—	Oktober	12	6	242	230	—	—	230	12	—
Novemb.	1	1	82	—	—	—	—	1	—	Novemb.	19	10	806	235	—	—	235	19	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dezemb.	1	—	13	10	—	—	10	1	—
Summe I	17	17	882	—	—	—	—	17	—	Summe II	154	51	3 540	2 240	—	—	2 240	154	—
										Hierzu S. I	17	17	882	—	—	—	—	17	—
										Zus.	171	68	4 422	2 240	—	—	2 240	171	—

21. Vofswinkel (Havel).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)	Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
	Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])										Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])								
Januar .	2	1	53	1	—	—	1	2	—	Januar .	2	1	53	55	—	—	55	2	—
Februar	3	1	133	85	—	—	85	3	—	Februar	2	1	81	50	—	—	50	2	—
März . .	21	5	763	463	81	—	544	21	—	März . .	20	14	725	265	—	—	265	20	—
April . .	13	2	572	480	291	—	771	13	—	April . .	15	11	620	158	8	—	166	15	—
Mai . . .	23	6	884	457	162	—	619	23	—	Mai . . .	21	15	600	167	—	—	167	21	—
Juni . .	27	8	1 609	652	—	—	652	27	—	Juni . .	28	13	1 649	727	—	—	727	28	—
Juli . . .	34	9	1 723	702	—	—	702	34	—	Juli . . .	30	18	1 018	356	—	—	356	30	—
August .	25	2	1 050	753	—	—	753	25	—	August .	22	20	881	53	—	—	53	22	—
Septemb.	20	8	792	319	—	—	319	20	—	Septemb.	21	10	1 071	510	—	—	510	21	—
Oktober	31	6	1 106	651	—	—	651	31	—	Oktober	24	17	974	302	—	—	302	24	—
Novemb.	15	2	627	273	—	—	273	15	—	Novemb.	18	13	878	282	—	—	282	18	—
Summe I	214	50	9 312	4 836	534	—	5 370	214	—	Summe II	203	133	8 550	2 925	8	—	2 933	203	—
										Hierzu S. I	214	50	9 312	4 836	534	—	5 370	214	—
										Zus.	417	183	17 862	7 761	542	—	8 303	417	—

22. Pareyer Schleuse (Plauer-Kanal).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)	Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
	Durchgegangen. I. Zu Berg.										Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Januar .	3	3	15	—	—	—	—	3	—	Januar .	1	1	5	—	—	—	—	1	—
Februar	23	20	1 700	250	—	—	250	23	—	Februar.	12	5	829	560	—	—	560	12	—
März . .	96	81	8 068	1 322	16	—	1 338	96	—	März . .	120	15	10 827	8 389	—	—	8 389	120	—
April . .	83	69	7 442	1 262	—	—	1 262	83	—	April . .	100	16	9 059	7 662	—	—	7 662	100	—
Mai . . .	71	57	5 749	1 210	—	—	1 210	71	—	Mai . . .	87	27	7 966	5 950	—	—	5 950	87	—
Juni . .	46	36	3 898	755	12	—	767	46	—	Juni . .	98	16	9 350	7 328	—	—	7 328	98	—
Juli . . .	49	39	3 907	620	—	—	620	49	—	Juli . . .	99	19	9 605	5 521	—	—	5 521	99	—
August .	34	30	2 840	291	—	—	291	34	—	August .	88	16	8 368	6 476	—	—	6 476	88	—
Septemb.	48	32	3 675	1 199	14	—	1 213	48	—	Septemb.	110	14	10 785	8 610	—	—	8 610	110	—
Oktober	28	18	2 350	914	17	—	931	28	—	Oktober	110	18	10 861	8 784	—	—	8 784	110	—
Novemb.	31	17	2 402	1 230	42	—	1 272	31	—	Novemb.	81	24	7 633	5 122	—	—	5 122	81	—
Dezemb.	1	—	97	100	—	—	100	1	—	Dezemb.	5	4	484	100	—	—	100	5	—
Summe I	513	402	42 143	9 153	101	—	9 254	513	—	Summe II	911	175	85 772	64 502	—	—	64 502	911	—
										Hierzu S. I	513	402	42 143	9 153	101	—	9 254	513	—
										Zus.	1 424	577	127 915	73 655	101	—	73 756	1 424	—

[1]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

23. Niegripper Schleuse (Plauer Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	100	1	—	—	100	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	32	26	3 495	675	32	—	—	675	32	—	—	—
März . .	—	2	—	6	1	630	590	296	203	36 715	10 335	304	—	—	10 925	298	6	—	—
April . .	—	3	—	9	—	1 020	945	373	191	51 810	18 325	385	—	—	19 270	370	15	—	—
Mai . . .	—	2	—	12	1	1 210	1 175	437	184	57 060	25 530	451	—	—	26 705	436	15	—	—
Juni . .	—	4	—	13	—	1 390	1 260	319	111	41 340	20 540	336	—	—	21 800	328	8	—	—
Juli . . .	—	6	—	10	3	1 025	1 005	362	126	46 600	24 950	378	—	—	25 955	368	10	—	—
August .	—	3	—	12	—	1 235	1 255	271	94	34 575	18 885	286	—	—	20 140	282	4	—	—
Septemb.	—	4	—	14	—	1 460	1 430	345	115	43 740	24 300	363	—	—	25 730	349	14	—	—
Oktober	—	3	—	12	—	1 200	1 180	344	112	43 230	25 255	359	—	—	26 435	350	9	—	—
Novemb.	—	—	—	10	—	1 060	1 020	290	111	38 565	19 355	300	—	—	20 375	288	12	—	—
Dezemb.	—	—	—	4	—	1 025	395	99	27	11 855	7 275	103	—	—	7 670	101	2	—	—
Summe I	—	27	—	102	5	11 255	10 255	3 169	1 300	409 085	195 525	3 298	—	—	205 780	3 203	95	—	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	95	1	—	—	95	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	3	—	295	280	3	—	—	280	3	—	—	—
März . .	—	3	—	12	—	1 315	1 310	439	12	57 405	55 480	454	—	—	56 790	398	56	—	—
April . .	—	3	—	10	—	1 085	1 055	373	9	50 210	48 075	386	—	—	49 130	343	43	—	—
Mai . . .	1	3	3	10	—	1 040	1 000	370	29	47 565	43 285	387	177	—	44 462	353	34	—	—
Juni . .	—	5	—	12	—	1 275	1 175	362	40	47 410	38 915	379	—	—	40 090	329	50	—	—
Juli . . .	—	3	—	12	—	1 280	1 300	307	32	38 845	33 445	322	—	—	34 745	297	25	—	—
August .	—	6	—	14	—	1 450	1 480	326	42	42 875	38 055	346	—	—	39 535	307	39	—	—
Septemb.	1	2	—	10	—	1 025	1 025	369	41	46 220	41 210	382	58	—	42 293	350	32	—	—
Oktober	—	4	—	12	—	1 240	1 270	354	47	46 655	39 920	370	—	—	41 190	324	46	—	—
Novemb.	—	—	—	13	—	1 355	1 340	283	36	36 080	31 855	296	104	—	33 299	259	37	—	—
Dezemb.	—	—	—	2	—	215	215	92	39	10 840	6 305	94	—	—	6 520	90	4	—	—
Summe II	2	29	3	107	—	11 280	11 170	3 279	327	424 500	376 920	3 420	339	—	388 429	3 054	366	—	—
Hierzu S. I	—	27	—	102	5	11 255	10 255	3 169	1 300	409 085	195 525	3 298	—	—	205 780	3 203	95	—	—
Zus.	2	56	3	209	5	22 535	21 425	6 448	1 627	833 585	572 445	6 718	339	—	594 209	6 257	461	—	—

24. Magdeburg (Elbe).

Angekommen. I. Zu Berg [1])

Februar	—	—	—	—	—	—	—	2	—	325	275	2	—	—	275	2	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	51	17	8 123	3 356	51	—	—	3 356	48	3	—	—
April . .	—	—	—	2	—	291	94	281	28	64 399	38 388	283	—	—	38 482	273	10	—	—
Mai . . .	—	—	—	5	—	507	246	389	33	80 609	47 336	394	—	—	47 582	388	6	—	—
Juni . .	—	—	—	6	1	689	184	311	19	59 154	36 682	317	—	—	36 866	312	5	—	—
Juli . . .	—	—	—	10	—	1 272	254	380	36	77 339	41 126	390	—	—	41 380	389	1	—	—
August .	—	—	—	6	—	774	236	390	42	74 516	41 584	396	70	—	41 890	392	4	—	—
Septemb.	—	—	—	4	—	331	86	414	58	79 627	47 231	418	—	—	47 317	418	—	—	—
Oktober	—	—	—	3	—	396	89	326	53	61 246	42 218	329	—	—	42 307	326	3	—	—
Novemb.	—	—	—	2	—	375	272	333	51	64 612	43 276	335	—	—	43 548	333	2	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	231	99	152	19	28 759	25 341	153	—	—	25 440	153	—	—	—
Summe I	—	—	—	39	1	4 866	1 560	3 029	356	598 709	366 813	3 068	70	—	368 443	3 034	34	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 24. Magdeburg (Elbe). **Angekommen. II. Zu Thal.**																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	600	278	3	—	—	278	3	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	—	500	533	5	—	—	533	5	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	78	1	18 413	16 597	78	1 147	—	17 744	76	2	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	181	4	50 122	36 715	181	3 574	—	40 289	134	47	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	200	20	196	5	47 883	36 052	197	2 382	—	38 454	158	39	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	196	—	53 320	40 894	196	4 873	—	45 767	155	41	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	193	2	52 083	35 413	193	1 075	—	36 488	154	39	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	185	6	49 290	41 666	185	2 560	—	44 226	153	32	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	215	7	57 470	37 492	215	2 820	—	40 312	161	54	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	229	10	55 791	41 653	229	2 920	—	44 573	180	49	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	189	2	45 208	30 599	189	3 406	—	34 005	147	42	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	74	1	18 361	11 244	74	—	—	11 244	61	13	—	—
Summe II	—	—	—	1	—	200	20	1 744	38	449 041	329 136	1 745	24 757	—	353 913	1 387	358	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	39	1	4 866	1 560	3 029	356	598 709	366 813	3 068	70	—	368 443	3 034	34	—	—
Zus.	—	—	—	40	1	5 066	1 580	4 773	394	1 047 750	695 949	4 813	24 827	—	722 356	4 421	392	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	200	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	5	500	—	5	—	—	—	5	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	58	44	10 800	2 214	58	—	—	2 214	56	2	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	110	80	27 472	5 108	110	—	—	5 108	93	17	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	153	106	34 694	6 996	153	—	—	6 996	133	20	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	116	98	28 846	1 976	116	—	—	1 976	97	19	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	124	85	33 476	4 586	124	—	—	4 586	112	12	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	127	81	27 445	5 626	127	—	—	5 626	115	12	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	134	79	31 329	6 588	134	—	—	6 588	122	12	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	117	85	25 200	5 191	117	—	—	5 191	97	20	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	94	81	18 552	1 808	94	—	—	1 808	82	12	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	43	41	9 608	360	43	—	—	360	40	3	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	1 083	787	248 122	40 453	1 083	—	—	40 453	954	129	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	—	2	—	500	130	2	—	—	130	2	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	12	9	1 595	162	12	—	—	162	12	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	141	54	33 745	13 515	141	—	—	13 515	136	5	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	87	25	155	73	32 090	11 388	156	—	—	11 413	152	4	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	198	91	45 435	11 347	198	—	—	11 347	196	2	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	168	72	37 559	13 656	168	—	—	13 656	164	4	—	—
August .	—	—	—	1	—	113	20	208	97	41 507	13 836	209	—	—	13 856	207	2	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	260	110	51 420	21 677	260	—	—	21 677	257	3	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	268	80	59 530	40 462	268	—	—	40 462	262	6	—	—
Novemb.	—	—	—	1	—	302	63	295	88	57 118	40 782	296	—	—	40 845	291	5	—	—
Dezemb.	—	—	—	2	—	434	357	138	60	29 182	15 680	140	—	—	16 037	140	—	—	—
Summe II	—	—	—	5	—	936	465	1 845	734	389 681	182 635	1 850	—	—	183 100	1 819	31	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	1 083	787	248 122	40 453	1 083	—	—	40 453	954	129	—	—
Zus	—	—	—	5	—	936	465	2 928	1 521	637 803	223 088	2 933	—	—	223 553	2 773	160	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
25. Wallwitzhafen (Elbe).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	832	424	5	—	—	424	5	—	—	—
Februar	—	—	1	—	—	—	—	2	1	383	122	3	—	—	122	3	—	—	—
März . .	—	13	15	3	—	702	264	47	1	10 009	7 883	78	—	—	8 147	78	—	—	—
April . .	—	13	27	3	—	804	438	64	4	13 297	9 233	107	—	—	9 671	107	—	—	—
Mai . . .	—	13	29	5	—	1 204	644	52	1	11 002	8 451	99	—	—	9 095	98	1	—	—
Juni . .	—	15	25	6	—	1 464	500	47	4	10 015	6 102	93	—	—	6 602	89	4	—	—
Juli . . .	—	15	24	4	—	1 004	309	47	2	10 023	6 427	90	—	—	6 736	85	5	—	—
August .	—	19	29	4	—	1 004	383	64	4	14 026	8 074	116	—	—	8 457	106	10	—	—
Septemb.	—	17	28	3	—	702	376	64	2	14 751	11 129	112	—	—	11 505	104	8	—	—
Oktober	—	17	34	3	—	804	512	65	2	15 451	11 298	119	—	—	11 810	115	4	—	—
Novemb.	—	18	15	3	—	702	429	53	1	11 419	10 431	89	—	—	10 860	84	5	—	—
Dezemb.	—	12	10	—	—	—	—	23	—	5 993	5 184	45	—	—	5 184	40	5	—	—
Summe I	—	152	237	34	—	8 390	3 855	533	22	117 201	84 758	956	—	—	88 613	914	42	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.[1])																			
März . .	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1 107	688	5	—	—	688	4	1	—	—
April . .	—	1	1	1	1	250	—	3	—	589	384	6	—	—	384	5	1	—	—
Mai . . .	—	—	4	—	—	—	—	6	1	986	557	10	—	—	557	10	—	—	—
Juni . .	—	—	2	—	—	—	—	7	1	1 307	1 108	9	—	—	1 108	9	—	—	—
Juli . . .	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1 191	410	5	—	—	410	5	—	—	—
August .	—	—	1	—	—	—	—	7	—	1 322	872	8	—	—	872	8	—	—	—
Septemb.	—	1	1	—	—	—	—	18	2	4 034	1 041	20	—	—	1 041	17	3	—	—
Oktober	—	1	—	—	—	—	—	25	2	5 746	2 711	26	—	—	2 711	25	1	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	2 377	949	14	—	—	949	13	1	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 068	680	4	—	—	680	4	—	—	—
Summe II	—	5	9	1	1	250	—	92	6	19 727	9 400	107	—	—	9 400	100	7	—	—
Hierzu S. I	—	152	237	34	—	8 390	3 855	533	22	117 201	84 758	956	—	—	88 613	914	42	—	—
Zus.	—	157	246	35	1	8 640	3 855	625	28	136 928	94 158	1 063	—	—	98 013	1 014	49	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.[2])																			
Februar	—	—	1	—	—	—	—	1	1	184	—	2	—	—	—	2	—	—	—
März . .	—	5	15	—	—	—	—	3	2	820	18	23	—	—	18	23	—	—	—
April . .	—	3	27	—	—	—	—	3	—	950	93	33	—	—	93	33	—	—	—
Mai . . .	—	2	27	—	—	—	—	7	4	1 744	102	36	—	—	102	35	1	—	—
Juni . .	—	5	25	—	—	—	—	4	2	908	39	34	—	—	39	30	4	—	—
Juli . . .	—	8	26	—	—	—	—	9	3	2 109	139	43	—	—	139	38	5	—	—
August .	—	11	29	—	—	—	—	9	4	2 459	80	49	—	—	80	41	8	—	—
Septemb.	—	9	28	—	—	—	—	10	4	2 526	100	47	—	—	100	40	7	—	—
Oktober	—	8	34	—	—	—	—	11	3	2 628	103	53	—	—	103	49	4	—	—
Novemb.	—	13	14	—	—	—	—	8	5	2 282	171	35	—	—	171	31	4	—	—
Dezemb.	—	9	10	—	—	—	—	6	1	1 606	76	25	—	—	76	20	5	—	—
Summe I	—	73	236	—	—	—	—	71	29	18 216	921	380	—	—	921	342	38	—	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 25. Wallwitzhafen (Elbe).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	325	328	2	—	—	328	2	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	7	6	1 198	295	7	—	—	295	7	—	—	—
März . .	—	10	—	3	1	702	152	41	29	8 829	984	54	—	—	1 136	53	1	—	—
April . .	—	10	2	4	—	1 054	296	53	39	11 815	1 904	69	—	—	2 200	68	1	—	—
Mai . . .	—	12	3	4	—	1 004	281	54	21	11 082	903	73	—	—	1 184	73	—	—	—
Juni . .	—	9	2	5	—	1 204	313	51	35	10 551	753	67	—	—	1 066	67	—	—	—
Juli . . .	—	8	—	6	—	1 464	361	43	22	9 465	1 153	57	—	—	1 514	57	—	—	—
August .	—	8	1	3	—	702	252	58	39	11 687	1 122	70	—	—	1 374	68	2	—	—
Septemb.	—	9	1	4	—	1 004	418	66	33	14 003	1 524	80	—	—	1 942	76	4	—	—
Oktober	—	10	—	2	—	502	223	70	27	16 644	2 352	82	—	—	2 575	81	1	—	—
Novemb.	—	5	—	3	1	804	270	65	31	14 647	4 386	73	—	—	4 656	71	2	—	—
Dezemb.	—	3	1	1	1	200	—	43	38	8 372	1 454	48	—	—	1 454	48	—	—	—
Summe II	—	84	10	35	3	8 640	2 566	553	320	118 618	17 158	682	—	—	19 724	671	11	—	—
Hierzu S I	—	73	236	—	—	—	—	71	29	18 216	921	380	—	—	921	342	38	—	—
Zus.	—	157	246	35	3	8 640	2 566	624	349	136 834	18 079	1 062	—	—	20 645	1 013	49	—	—
26. Gottesgnade bei Kalbe a./S. (Saale).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	19	13	3 131	489	19	—	—	489	19	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	38	32	5 487	815	38	—	—	815	38	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	203	160	25 038	4 129	203	—	—	4 129	203	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	140	87	18 110	4 839	140	—	—	4 839	140	—	—	—
Mai . . .	1	—	—	—	—	—	—	156	88	19 811	6 023	157	—	—	6 023	157	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	103	55	13 367	4 247	103	—	—	4 247	103	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	116	61	15 800	5 059	116	—	—	5 059	116	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	480	174	3	—	—	174	3	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	100	21	13 866	7 767	100	—	—	7 767	100	—	—	—
Oktober	—	1	—	—	—	—	—	119	12	15 199	12 362	120	—	—	12 362	120	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	85	18	10 979	7 721	85	—	—	7 721	85	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	33	11	4 985	2 670	33	—	—	2 670	33	—	—	—
Summe I	1	1	—	—	—	—	—	1 115	559	146 253	56 295	1 117	—	—	56 295	1 117	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	16	2	2 578	2 181	16	—	—	2 181	16	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	60	2	7 149	8 330	60	—	—	8 330	60	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	186	2	23 340	24 213	186	—	—	24 213	186	—	—	—
April . .	1	—	—	—	—	—	—	147	5	19 024	17 158	148	—	—	17 158	148	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	113	6	14 690	12 097	113	—	—	12 097	113	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	118	17	15 657	11 510	118	—	—	11 510	118	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	91	9	12 040	9 858	91	—	—	9 858	91	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	7	1	935	771	7	—	—	771	7	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	98	10	13 222	11 405	98	—	—	11 405	98	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	116	39	16 175	11 692	116	—	—	11 692	116	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	92	35	12 435	8 092	92	—	—	8 092	92	—	—	—
Dezemb.	1	—	—	—	—	—	—	24	8	3 081	2 150	25	—	—	2 150	25	—	—	—
Summe II	2	—	—	—	—	—	—	1 068	136	140 326	119 457	1 070	—	—	119 457	1 070	—	—	—
Hierzu S I	1	1	—	—	—	—	—	1 115	559	146 253	56 295	1 117	—	—	56 295	1 117	—	—	—
Zus.	3	1	—	—	—	—	—	2 183	695	286 579	175 752	2 187	—	—	175 752	2 187	—	—	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flöße. Bestand	Flöße. den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren:
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

27. Schleuse zu Beuditz (Saale).

Durchgegangene Flöfse. Zu Thal.

Im April: 8 932 t (Tonnen), Mai: 4 066 t, Juni: 3 375 t, Juli: 3 541 t, August: 1 738 t, September: 1 015 t, Oktober: 927 t. November: 1 227 t, Dezember: 51 t; mithin im ganzen Jahre: 24 872 t.

28. Freyburg (Unstrut).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	24	13	1 928	559	—	—	559	24	—
Februar	19	5	1 498	1 050	—	—	1 050	19	—
März . .	97	11	7 750	6 520	158	8	6 686	97	—
April . .	81	9	6 184	5 048	706	—	5 754	81	—
Mai . . .	95	9	7 719	5 279	154	—	5 433	95	—
Juni . .	85	3	7 089	4 838	193	—	5 031	85	—
Juli . . .	84	21	6 831	3 445	92	—	3 537	84	—
August .	6	2	463	195	—	—	195	6	—
Septemb.	6	—	478	240	17	—	257	6	—
Oktober	33	1	2 601	2 469	—	—	2 469	33	—
Novemb.	34	1	2 634	2 237	163	—	2 400	34	—
Dezemb.	27	—	2 150	2 105	185	—	2 290	27	—
Summe I	*) 591	75	47 325	33 985	1 668	8	35 661	591	—

*) Aufserdem 7 Personen-Dampfschiffe.

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	23	1	1 971	4 675	—	—	1 675	23	—
Februar	29	3	2 240	1 980	—	—	1 980	29	—
März . .	94	10	7 383	5 955	—	—	5 955	94	—
April . .	83	11	6 101	4 630	—	—	4 630	83	—
Mai . . .	75	2	6 178	4 777	—	—	4 777	75	—
Juni . .	95	2	7 546	5 610	—	—	5 610	95	—
Juli . . .	78	2	6 465	5 383	—	—	5 383	78	—
August .	3	—	232	225	—	—	225	3	—
Septemb.	5	1	434	183	—	—	183	5	—
Oktober	39	2	2 865	2 570	—	—	2 570	39	—
Novemb.	32	2	2 508	2 240	—	—	2 240	32	—
Dezemb.	25	1	2 217	1 940	—	—	1 940	25	—
Summe II	*) 581	37	46 140	37 168	—	—	37 168	581	—
Hierzu S.I	591	75	47 325	33 985	1 668	8	35 661	591	—
Zus.	1 172	112	93 465	71 153	1 668	8	72 829	1 172	—

*) Aufserdem 14 Personen-Dampfschiffe.

Angekommen. Zu Thal.[1])

Oktober	4	1	385	305	4	—	—	305	—
Novemb.	1	—	90	90	1	—	—	90	—
Dezemb.	5	3	494	175	5	—	—	175	—
Summe	10	4	969	570	10	—	—	570	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flöße. Bestand	Flöße. den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren:
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	4	4	346	—	—	—	—	4	—
Februar	5	3	340	135	—	—	135	5	—
März . .	3	1	120	85	—	—	85	3	—
April . .	4	—	201	140	—	—	140	4	—
Mai . . .	10	6	581	95	—	—	95	10	—
Juni . .	11	5	537	350	—	—	350	11	—
Juli . . .	6	2	471	147	—	—	147	6	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Septemb.	1	1	97	—	—	—	—	1	—
Oktober	4	1	368	285	—	—	285	4	—
Novemb.	6	4	351	200	—	—	200	6	—
Dezemb.	9	4	666	470	—	—	470	9	—
Summe I	63	31	4 078	1 907	—	—	1 907	63	—

Abgegangen. II. Zu Thal.

Jauuar .	4	1	338	220	—	—	220	4	—
Februar	6	—	508	503	—	—	503	6	—
März . .	15	—	1 272	1 220	—	—	1 220	15	—
April . .	22	1	1 808	1 510	8	—	1 518	22	—
Mai . . .	25	—	2 018	1 625	—	—	1 625	25	—
Juni . .	28	1	2 343	1 765	—	—	1 765	28	—
Juli . . .	20	1	1 595	1 370	—	—	1 370	20	—
August .	14	—	1 151	1 125	—	—	1 125	14	—
Septemb.	13	2	991	740	—	—	740	13	—
Oktober	5	2	425	230	—	—	230	5	—
Novemb.	2	1	154	70	—	—	70	2	—
Dezemb.	9	—	769	745	—	—	745	9	—
Summe II	163	9	13 372	11 123	8	—	11 131	163	—
Hierzu S.I	63	31	4 078	1 907	—	—	1 907	63	—
Zus.	226	40	17 450	13 030	8	—	13 038	226	—

30. Grödel-Elsterwerdaer Flofskanal.

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

29. Oelknitz (Saale).

Durchgegangene Flöfse. Zu Thal.

Im Januar: 55 t (Tonnen), Februar: 4 048 t, März: 16 489 t, April: 2 783 t, Mai: 1 127 t, Juni: 2 803 t, Juli: 429 t, August: 704 t, September: 247 t, Oktober: 643 t, November: 253 t, Dezember: 55 t; mithin im ganzen Jahre: 29 636 t

Abgegangene Flöfse.

Im Februar: 264 t, März: 286 t, April: 33 t, Mai: 39 t, Juni: 233 t, Juli: 49 t, August: 99 t, September: 116 t, Oktober 39 t, November: 49 t; mithiu im ganzen Jahre: 1 207 t.

[1]) In den Monaten Januar bis September hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flösse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
31. Dresden (Elbe).																			
Angekommen I Zu Berg.																			
Januar .	—	3	—	—	—	—	—	10	—	2 776	1 433	13	—	—	1 433	12	1	—	—
Februar	7	3	—	—	—	—	4	7	—	1 500	1 111	17	—	—	1 115	17	—	—	—
März . .	106	16	21	5	—	1 120	400	142	—	40 810	11 315	290	—	—	11 715	261	29	—	—
April . .	120	18	24	3	—	720	388	189	—	55 305	12 434	354	—	—	12 822	329	25	—	—
Mai . . .	124	26	32	7	—	1 563	746	205	—	60 643	14 819	394	—	—	15 565	343	51	—	—
Juni . .	120	23	25	7	—	1 628	574	210	—	61 220	14 256	385	—	—	14 830	348	37	—	—
Juli . . .	124	20	31	20	—	4 499	1 055	189	—	55 719	12 358	384	—	—	13 413	344	40	—	—
August .	124	18	28	18	—	4 113	1 248	173	—	48 786	11 191	361	—	—	12 439	317	44	—	—
Septemb.	122	16	30	18	—	4 152	1 098	184	—	50 832	14 224	370	—	—	15 322	324	46	—	—
Oktober	96	18	33	14	—	3 260	931	181	—	52 059	12 578	342	—	—	13 509	289	53	—	—
Novemb.	84	14	31	12	—	2 750	881	159	—	45 427	14 430	300	—	—	15 311	257	43	—	—
Dezemb.	9	9	18	4	—	917	208	113	—	32 897	11 366	153	—	—	11 574	127	26	—	—
Summe I	1 036	184	273	108	—	24 722	7 533	1 762	—	507 974	131 515	3 363	—	—	139 048	2 968	395	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	56	—	—	—	—	—	7	14	—	1 115	863	70	—	—	870	70	—	—	—
Februar	34	—	—	—	—	—	3	17	—	1 268	1 040	51	—	—	1 043	51	—	—	—
März . .	353	—	—	—	—	—	147	227	—	22 456	17 971	580	916	—	19 034	562	18	—	—
April . .	404	—	—	—	—	—	160	205	—	20 597	15 121	609	3 953	—	19 234	590	19	—	—
Mai . . .	485	—	—	—	—	—	181	234	—	23 545	18 198	719	1 031	—	19 410	686	33	—	—
Juni . .	510	—	—	—	—	—	224	191	—	19 406	15 415	701	2 894	—	18 533	687	14	—	—
Juli . . .	527	—	—	—	—	—	352	210	—	19 388	14 682	737	2 059	—	17 093	722	15	—	—
August .	527	—	—	—	—	—	285	211	—	20 089	15 328	738	2 362	—	17 975	724	14	—	—
Septemb.	456	—	—	—	—	—	284	236	—	23 071	17 385	692	2 943	—	20 612	674	18	—	—
Oktober	403	—	—	—	—	—	272	223	—	23 615	18 198	626	2 947	—	21 417	608	18	—	—
Novemb.	276	—	—	1	—	157	146	165	—	16 904	13 364	442	2 058	—	15 568	432	10	—	—
Dezemb.	188	—	—	—	—	—	23	70	—	7 127	4 187	258	176	—	4 386	257	1	—	—
Summe II	4 219	—	—	1	—	157	2 084	*) 2 003	—	198 581	151 752	6 223	21 339	—	175 175	6 063	160	—	—
Hierzu S.I	1 036	184	273	108	—	24 722	7 533	1 762	—	507 974	131 515	3 363	—	—	139 048	2 968	395	—	—
Zus.	5 255	184	273	109	—	24 879	9 617	3 765	—	706 555	283 267	9 586	21 339	—	314 223	9 031	555	—	—

*) Die Zunahme des Verkehrs ist auf genauere, den Verkehr vollständiger erfassende Anschreibungen zurückzuführen.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	56	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	56	—	—	34	56	—	—	—
Februar	34	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	34	—	—	52	34	—	—	—
März . .	353	—	—	—	—	—	480	7	—	2 085	213	360	—	—	693	359	1	—	—
April . .	404	—	—	—	—	—	470	3	—	938	112	407	—	—	582	406	1	—	—
Mai . . .	485	—	—	—	—	—	552	4	—	1 241	111	489	—	—	663	488	1	—	—
Juni . .	510	—	—	—	—	—	424	1	—	279	12	511	—	—	436	511	—	—	—
Juli . . .	527	—	—	—	—	—	552	3	—	1 044	4	530	—	—	556	528	2	—	—
August .	527	—	—	—	—	—	539	3	—	920	24	530	—	—	563	528	2	—	—
Septemb.	456	—	—	—	—	—	526	1	—	260	4	457	—	—	530	456	1	—	—
Oktober	403	—	—	—	—	—	494	5	—	1 430	26	408	—	—	520	408	—	—	—
Novemb.	276	—	—	—	—	—	390	6	—	1 987	41	282	—	—	431	280	2	—	—
Dezemb.	188	—	—	—	—	—	152	1	—	321	21	189	—	—	173	188	1	—	—
Summe I	4 219	—	—	—	—	—	4 665	34	—	10 505	568	4 253	—	—	5 233	4 242	11	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 31. Dresden (Elbe).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
Februar	7	—	—	—	—	—	14	1	—	340	80	8	—	—	94	7	1	—	—
März . .	106	—	—	2	—	450	453	52	—	14 043	7 942	160	—	—	8 395	150	10	—	—
April . .	120	—	—	6	—	1 480	711	42	—	11 611	4 402	168	—	—	5 113	162	6	—	—
Mai . . .	124	—	—	6	—	1 355	775	45	—	11 618	4 506	175	—	—	5 281	167	8	—	—
Juni . .	120	—	—	6	—	1 431	778	68	—	9 813	4 856	194	—	—	5 634	183	11	—	—
Juli. . .	124	—	—	12	—	2 609	970	82	—	16 580	6 141	218	—	—	7 111	204	14	—	—
August .	124	—	—	12	—	2 735	1 159	77	—	13 608	7 148	213	—	—	8 307	204	9	—	—
Septemb.	122	—	—	11	—	2 543	1 612	55	—	14 570	7 215	188	—	—	8 827	172	16	—	—
Oktober	96	—	—	9	—	2 094	1 541	68	—	19 129	12 447	173	—	—	13 988	154	19	—	—
Novemb.	84	—	—	6	—	1 378	1 017	68	—	17 648	15 132	158	—	—	16 149	146	12	—	—
Dezemb.	9	—	—	1	—	232	201	36	—	9 191	8 157	46	—	—	8 358	42	4	—	—
Summe II	1 036	—	—	71	—	16 307	9 231	594	—	138 151	78 026	1 701	—	—	87 257	1 591	110	—	—
Hierzu S. I	4 219	—	—	—	—	—	4 665	34	—	10 505	568	4 253	—	—	5 233	4 242	11	—	—
Zus.	5 255	—	—	71	—	16 307	13 896	628	—	148 656	78 594	5 954	—	—	92 490	5 833	121	—	—
32. Schandau (Elbe).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
Februar	5	38	20	—	—	—	—	99	99	19 999	—	162	—	—	—	113	49	—	—
März . .	38	86	200	—	—	—	—	422	357	89 798	10 827	746	—	—	10 827	552	194	—	—
April . .	60	156	222	4	—	719	513	569	470	128 994	26 522	1 011	—	—	27 035	661	350	—	—
Mai . . .	102	114	260	5	—	873	655	532	438	123 628	18 553	1 013	—	—	19 208	696	317	—	—
Juni . .	124	94	258	9	—	1 495	1 036	582	528	132 492	10 631	1 067	—	—	11 667	805	262	—	—
Juli. . .	126	106	139	8	—	1 431	764	548	456	123 480	12 435	927	—	—	13 199	716	211	—	—
August .	120	96	114	7	—	1 305	700	539	471	120 325	17 017	876	—	—	17 717	692	184	—	—
Septemb.	93	48	192	7	—	1 166	696	500	448	114 456	13 324	840	—	—	14 020	699	141	—	—
Oktober	35	62	190	7	—	1 201	639	608	546	139 792	15 913	902	—	—	16 552	770	132	—	—
Novemb.	19	174	58	5	—	816	602	368	313	66 230	13 613	624	—	—	14 215	530	94	—	—
Dezemb.	—	148	56	2	—	330	200	272	240	58 930	11 306	478	—	—	11 506	392	86	—	—
Summe I	722	1 122	1 709	54	—	9 336	5 805	5 039	4 366	1 118 124	150 141	8 646	—	—	155 946	6 626	2 020	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	693	683	5	79	—	762	4	1	—	—
Februar	5	49	24	—	—	—	—	85	—	18 504	18 478	163	145	—	18 623	125	38	—	—
März . .	38	87	205	1	—	150	102	886	—	188 988	188 959	1 217	7 373	—	196 434	926	291	—	—
April . .	60	156	222	1	—	189	149	598	—	137 980	137 897	1 037	16 669	1	154 716	842	195	—	—
Mai . . .	102	117	258	5	—	852	667	691	—	159 016	158 903	1 173	19 351	—	178 921	909	264	—	—
Juni . .	124	93	252	9	—	1 609	1 236	746	—	177 547	177 166	1 224	16 290	—	194 692	935	289	—	—
Juli. . .	126	106	132	9	—	1 662	1 109	528	—	127 046	126 467	901	18 637	—	146 213	668	233	—	—
August .	120	98	111	8	—	1 440	1 093	642	—	150 564	149 341	979	13 936	—	164 370	792	187	—	—
Septemb.	93	48	187	9	—	1 576	1 184	606	—	139 592	138 730	943	16 957	—	156 871	744	199	—	—
Oktober	35	62	184	6	—	992	786	556	—	129 675	129 146	843	18 221	165	148 318	689	154	—	—
Novemb.	19	174	57	2	—	337	240	545	—	126 369	125 048	797	16 896	7	142 191	671	126	—	—
Dezemb.	—	126	54	1	—	185	145	140	—	27 547	27 032	321	223	—	27 400	259	62	—	—
Summe II	722	1 116	1 686	51	—	8 992	6 711	6 028	—	1 383 521	1 377 850	9 603	144 777	173	1 529 511	7 564	2 039	—	—
Hierzu S I	722	1 122	1 709	54	—	9 336	5 805	5 039	4 366	1 118 124	150 141	8 646	—	—	155 946	6 626	2 020	—	—
Zus.	1 444	2 238	3 395	105	—	18 328	12 516	11 067	4 366	2 501 645	1 527 991	18 249	144 777	173	1 685 457	14 190	4 059	—	—

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9)	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 32. Schandau (Elbe).																			
Angekommen. I. Zu Berg.[1])																			
Februar	20	—	—	—	—	—	1	1	—	140	2	21	—	—	3	21	—	—	—
März . .	31	—	—	—	—	—	4	39	38	6 500	54	70	—	—	58	70	—	—	—
April . .	30	—	—	—	—	—	3	43	41	5 907	159	73	—	—	162	73	—	—	—
Mai . . .	31	—	—	—	—	—	3	44	41	4 763	252	75	—	—	255	75	—	—	—
Juni . .	30	—	—	—	—	—	5	46	42	5 372	354	76	—	—	359	74	2	—	—
Juli . . .	31	—	—	—	—	—	3	56	53	7 283	280	87	—	—	283	85	2	—	—
August .	31	—	—	—	—	—	4	48	46	5 537	256	79	—	—	260	78	1	—	—
Septemb.	30	—	—	—	—	—	7	50	45	5 364	290	80	—	—	297	78	2	—	—
Oktober	31	—	—	—	—	—	3	62	60	7 893	285	93	—	—	288	92	1	—	—
Novemb.	30	—	—	—	—	—	1	54	48	8 332	224	84	—	—	225	84	—	—	—
Dezemb.	17	—	—	—	—	—	1	24	22	4 347	191	41	—	—	192	41	—	—	—
Summe I	312	—	—	—	—	—	35	467	436	61 438	2 347	779	—	—	2 382	771	8	—	—
Angekommen. II. Zu Thal[1])																			
Februar	—	—	—	—	—	—	1	2	—	314	72	2	—	—	73	2	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	2	4	—	622	79	4	169	—	250	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	2	6	—	1 041	93	6	1 120	—	1 215	6	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	1	7	—	1 713	331	7	2 387	—	2 719	7	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	1	4	—	822	617	4	1 079	—	1 697	4	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	2	5	—	675	502	5	2 258	—	2 762	5	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	1	3	—	369	497	3	1 265	—	1 763	3	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	2	6	—	678	498	6	2 625	—	3 125	6	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	2	5	—	595	400	5	4 525	—	4 927	5	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	1	3	—	476	178	3	2 208	–	2 387	3	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	1	2	—	335	93	2	—	—	94	2	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	*) 16	47	—	7 640	3 360	47	17 636	—	21 012	47	—	—	—
Hierzu S. I	312	—	—	—	—	—	35	467	436	61 438	2 347	779	—	—	2 382	771	8	—	—
Zus.	312	—	—	—	—	—	51	514	436	69 078	5 707	826	17 636	—	23 394	818	8	—	—
Abgegangen. I. Zu Thal.[1])																			
Februar	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20	—	—	1	20	—	—	—
März . .	31	—	—	—	—	—	1	47	—	6 137	6 081	78	94	—	6 176	78	—	—	—
April . .	30	—	—	—	—	—	1	48	—	6 189	5 588	78	1 356	—	6 945	78	—	—	—
Mai . . .	31	—	—	—	—	—	1	42	—	6 075	5 769	73	792	—	6 562	72	1	—	—
Juni . .	30	—	—	—	—	—	1	41	—	5 237	4 086	71	727	—	4 814	71	—	—	—
Juli . . .	31	—	—	—	—	—	1	42	—	5 831	3 926	73	—	—	3 927	73	—	—	—
August .	31	—	—	—	—	—	1	39	—	4 813	2 085	70	1 204	—	3 290	70	—	—	—
Septemb	30	—	—	—	—	—	1	40	—	4 753	3 868	70	—	—	3 869	70	—	—	—
Oktober	31	—	—	—	—	—	1	38	—	4 983	4 477	69	887	—	5 365	69	—	—	—
Novemb.	30	—	—	—	—	—	1	17	—	3 864	3 055	47	547	—	3 603	47	—	—	—
Dezemb.	17	—	—	—	—	—	1	12	—	2 927	2 158	29	—	—	2 159	29	—	—	—
Summe I	312	—	—	—	—	—	11	366	—	50 809	41 093	678	5 607	—	46 711	677	1	—	—
HierzuS II	—	—	—	—	—	—	—	35	—	4 632	2 559	35	—	—	2 559	34	1	—	—
Zus.	312	—	—	—	—	—	11	401	—	55 441	43 652	713	5 607	—	49 270	711	2	—	—

*) Diese Güter wurden von durchgehenden Dampfern ausgeladen.

[1]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 32. Schandau (Elbe).

Abgegangen. II. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Davon beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	3	—	469	263	—	—	263	2	1
April . .	2	—	672	135	—	—	135	2	—
Mai . . .	1	—	174	135	—	—	135	1	—
Juni . .	3	—	495	297	—	—	297	3	—
Juli . . .	5	—	1 027	445	—	—	445	5	—
August .	7	—	605	494	—	—	494	7	—
Septemb.	6	—	388	220	—	—	220	6	—
Oktober	4	—	409	255	—	—	255	4	—
Novemb.	1	—	174	150	—	—	150	1	—
Dezemb.	3	—	219	165	—	—	165	3	—
Summe II	35	—	4 632	2 559	—	—	2 559	34	1

33. Schöna (Elbe).

Angekommen. Zu Thal.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Davon beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	151	—	151	—	—
April . .	1	—	4	2	559	—	561	—	
Mai . . .	3	—	6	4	1 114	—	1 118	1	
Juni . .	—	—	—	—	378	—	378	—	—
Juli . . .	1	—	2	1	767	—	768	—	
August .	1	—	5	2	358	—	360	1	—
Septemb.	—	—	—	—	473	—	473	—	—
Oktober	—	—	—	—	1 178	—	1 178	—	—
Novemb.	1	—	2	2	641	—	643	1	—
Dezemb.	—	—	—	—	35	—	35	—	—
Summe	7	—	19	11	5 654	—	5 665	3	

Noch: 33. Schöna (Elbe).

Abgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Davon beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	3	—	522	307	—	—	307	2	1
April . .	3	—	245	210	—	—	210	2	1
Mai . . .	1	—	173	90	—	—	90	1	—
Juni . .	1	—	173	110	—	—	110	1	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August .	1	—	149	100	—	—	100	1	—
Septemb.	2	—	298	200	—	—	200	2	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novemb.	1	—	173	135	—	—	135	1	—
Dezemb.	2	—	346	300	—	—	300	2	—
Summe I	14	—	2 079	1 452	—	—	1 452	12	2

Abgegangen. II. Zu Thal.

	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. Davon beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: österreichische (Anzahl.)
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	3	—	450	342	55	—	397	3	—
April . .	3	—	270	183	369	—	552	3	—
Mai . . .	2	—	250	145	357	—	502	2	—
Juni . .	4	—	464	339	92	—	431	4	—
Juli . . .	2	—	255	165	183	—	348	2	—
August .	2	—	401	292	53	—	345	2	—
Septemb.	8	—	648	353	141	—	494	8	—
Oktober	4	—	486	154	257	—	411	4	—
Novemb.	3	—	190	43	94	—	137	3	—
Dezemb.	1	—	257	185	67	—	252	1	—
Summe II	32	—	3 671	2 201	1 668	—	3 869	32	—
Hierzu S. I	14	—	2 079	1 452	—	—	1 452	12	
Zus.	46	—	5 750	3 653	1 668	—	5 321	44	

IX. Stromgebiet der Weser:

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.	19.	20.
1. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa (Geeste-Kanal).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1]																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	1	82	65	7	—	—	65	7	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	13	2	156	152	13	—	—	152	13	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	28	5	235	191	28	21	—	212	28	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	19	12	170	74	19	—	—	74	19	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	1	2	—	25	12	210	110	26	25	—	135	26	—	—	—
Juni . .	—	—	—	1	—	4	1	16	11	127	56	17	29	—	86	17	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	17	244	83	28	—	—	83	28	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	26	12	227	93	26	—	—	93	26	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	29	7	254	200	29	—	—	200	29	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	39	13	349	234	39	—	—	234	39	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	3	214	192	23	—	—	192	23	—	—	—
Summe I	—	—	—	2	1	6	1	253	95	2 268	1 450	255	75	—	1 526	255	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.[1]																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	5	3	62	28	5	—	—	28	5	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	3	66	29	6	14	—	43	6	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	24	14	208	113	24	28	—	141	24	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	20	8	162	95	20	3	—	98	20	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	1	2	—	23	13	211	98	24	2	—	100	24	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	22	6	175	129	22	—	—	129	22	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	11	240	182	28	—	—	182	28	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	21	10	187	100	21	—	—	100	21	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	27	10	230	122	27	—	—	122	27	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	37	17	319	180	37	—	—	180	37	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	32	23	287	69	32	—	—	69	32	—	—	—
Summe II	—	—	—	1	1	2	—	245	118	2 147	1 145	246	47	—	1 192	246	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	2	1	6	1	253	95	2 268	1 450	255	75	—	1 526	255	—	—	—
Zus.	—	—	—	3	2	8	1	498	213	4 415	2 595	501	122	—	2 718	501	—	—	—
2a. Bremen (Unterweser).																			
Angekommen. Zu Berg.																			
Januar .	28	—	—	1	—	2 314	.	129	7	22 363	.	158	—	—	.	158	—	—	—
Februar	16	—	—	—	—	1 323	.	182	28	19 820	.	198	—	—	.	198	—	—	—
März . .	31	—	—	8	—	2 515	.	363	53	34 715	.	402	—	—	.	402	—	—	—
April . .	45	—	—	6	—	3 440	.	318	29	37 180	.	369	—	—	.	369	—	—	—
Mai . . .	62	—	—	8	—	5 117	.	523	35	52 901	.	593	—	—	.	593	—	—	—
Juni . .	60	—	—	5	—	4 256	.	379	36	40 335	.	444	—	—	.	444	—	—	—
Juli . .	62	—	—	2	—	4 622	.	396	24	44 544	.	460	—	—	.	460	—	—	—
August .	62	—	—	4	—	4 973	.	407	45	40 677	.	473	—	—	.	473	—	—	—
Septemb.	60	—	—	7	—	4 960	.	572	32	51 840	.	639	—	—	.	639	—	—	—
Oktober	30	—	—	5	—	2 496	.	596	20	44 878	.	631	—	—	.	631	—	—	—
Novemb.	30	—	—	6	—	2 480	.	349	19	35 246	.	385	—	—	.	385	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	109	.	196	8	30 722	.	197	—	—	.	197	—	—	—
Summe	486	—	—	53	—	38 605	.	4 410	336	455 221	.	4 949	—	—	.	4 949	—	—	—

[1] Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 2*a*. Bremen (Unterweser).																			
Abgegangen. Zu Thal.																			
Januar .	28	—	—	1	—	2 298	.	128	27	21 623	.	157	—	—	.	157	—	—	—
Februar	16	—	—	—	—	1 323	.	173	54	21 236	.	189	—	—	.	189	—	—	—
März . .	31	—	—	4	—	2 490	.	317	136	30 241	.	352	—	—	.	352	—	—	—
April . .	45	—	—	4	—	3 464	.	329	149	39 823	.	378	—	—	.	378	—	—	—
Mai . . .	62	—	—	5	—	5 118	.	446	291	46 557	.	513	—	—	.	513	—	—	—
Juni . .	60	—	—	3	—	4 296	.	434	276	47 009	.	497	—	—	.	497	—	—	—
Juli . . .	62	—	—	1	—	4 621	.	383	215	43 995	.	446	—	—	.	446	—	—	—
August .	62	—	—	3	—	4 933	.	405	228	41 493	.	470	—	—	.	470	—	—	—
Septemb.	60	—	—	5	—	4 944	.	563	406	51 903	.	628	—	—	.	628	—	—	—
Oktober	30	—	—	3	—	2 496	.	552	377	44 146	.	585	—	—	.	585	—	—	—
Novemb.	30	—	—	4	—	2 481	.	410	202	38 843	.	444	—	—	.	444	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	4	—	613	.	196	46	28 962	.	200	—	—	.	200	—	—	—
Summe	486	—	—	37	—	39 077	.	4 336	2 407	455 831	.	4 859	—	—	.	4 859	—	—	—
2*β*. Bremen (Oberweser).																			
Angekommen. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	15	8	2 393	.	15	—	—	.	15	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	11	1	1 427	.	11	—	—	.	11	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	61	18	9 478	.	61	1 160	—	.	61	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	48	10	7 172	.	48	1 720	—	.	48	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	42	8	5 995	.	42	2 328	—	.	42	—	—	—
Juni . .	1	—	—	—	—	80	.	55	4	8 286	.	56	1 553	—	.	56	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	45	8	6 490	.	45	1 226	—	.	45	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	151	.	46	12	6 494	.	47	920	—	.	47	—	—	—
Septemb.	3	—	—	—	—	257	.	52	13	7 759	.	55	560	—	.	55	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	52	6	7 105	.	52	1 173	—	.	52	—	—	—
Novemb.	2	—	—	—	—	190	.	31	2	4 464	.	33	1 303	—	.	33	—	—	—
Dezemb.	1	—	—	—	—	151	.	9	—	1 555	.	10	48	—	.	10	—	—	—
Summe	8	—	—	—	—	829	.	467	90	68 618	.	475	11 991	—	77 808	475	—	—	—
Abgegangen. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	17	2	2 729	.	17	—	—	.	17	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	15	4	2 360	.	15	—	—	.	15	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	41	9	6 283	.	41	—	—	.	41	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	39	5	5 789	.	39	—	—	.	39	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	46	11	6 809	.	46	—	—	.	46	—	—	—
Juni . .	1	—	—	—	—	80	.	42	13	6 227	.	43	—	—	.	43	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	42	12	6 331	.	42	—	—	.	42	—	—	—
August .	1	—	—	—	—	151	.	45	10	6 465	.	46	—	—	.	46	—	—	—
Septemb.	3	—	—	—	—	257	.	58	9	8 547	.	61	—	—	.	61	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	51	11	7 248	.	51	—	—	.	51	—	—	—
Novemb.	2	—	—	—	—	191	.	40	17	5 537	.	42	—	—	.	42	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	18	5	3 034	.	18	—	—	.	18	—	—	—
Summe I	7	—	—	—	—	679	.	454	108	67 359	.	461	—	—	44 996	461	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
2γ. Bremen-Zollgrenze (Oberweser).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	10	—	—	—	—	—	13	1	2 448	2 202	23	—	—	2 202	23	—	—	—
Februar	—	6	—	—	—	—	—	12	2	2 284	1 953	18	—	—	1 953	18	—	—	—
März . .	—	18	—	—	—	—	—	33	2	5 587	5 075	51	—	—	5 075	51	—	—	—
April . .	—	19	—	—	—	—	—	36	2	5 631	4 851	55	—	—	4 851	55	—	—	—
Mai . . .	3	25	—	—	—	—	—	42	6	6 534	4 562	70	—	—	4 562	70	—	—	—
Juni . .	1	15	—	—	—	—	—	40	7	6 210	4 132	56	—	—	4 132	56	—	—	—
Juli . . .	2	13	—	—	—	—	—	29	2	4 296	3 486	44	—	—	3 486	44	—	—	—
August .	1	23	—	—	—	—	—	44	8	6 359	3 695	68	—	—	3 695	68	—	—	—
Septemb.	—	30	—	—	—	—	—	53	6	7 877	5 906	83	—	—	5 906	83	—	—	—
Oktober	1	21	—	—	—	—	—	46	7	7 014	4 956	68	—	—	4 956	68	—	—	—
Novemb.	—	13	—	—	—	—	—	24	3	4 272	3 899	37	—	—	3 899	37	—	—	—
Dezemb.	—	8	—	—	—	—	—	14	1	2 654	2 315	22	—	—	2 315	22	—	—	—
Summe I	8	201	—	—	—	—	—	386	47	61 166	47 032	595	—	—	47 032	595	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	5	—	—	—	—	—	13	4	2 150	961	18	—	—	961	18	—	—	—
Februar	—	4	—	—	—	—	—	16	1	2 941	2 114	20	—	—	2 114	20	—	—	—
März . .	—	7	—	—	—	—	—	40	—	7 192	5 413	47	1 170	—	6 583	47	—	—	—
April . .	—	10	—	—	—	—	—	36	—	6 120	5 258	46	1 873	—	7 131	46	—	—	—
Mai . . .	—	11	—	—	—	—	—	21	—	3 554	2 867	32	2 295	—	5 162	32	—	—	—
Juni . .	—	12	—	—	—	—	—	48	—	7 525	5 048	60	1 764	—	6 812	60	—	—	—
Juli . . .	1	15	—	—	—	—	—	39	—	5 785	4 697	55	1 265	—	5 962	55	—	—	—
August .	—	11	—	—	—	—	—	31	1	5 406	5 092	42	710	—	5 802	42	—	—	—
Septemb.	—	21	—	—	—	—	—	39	—	6 683	5 988	60	680	—	6 668	60	—	—	—
Oktober	—	18	—	—	—	—	—	45	—	7 042	6 362	63	1 164	—	7 526	63	—	—	—
Novemb.	—	12	—	—	—	—	—	29	—	4 942	4 621	41	776	—	5 397	41	—	—	—
Dezemb.	—	6	—	—	—	—	—	9	—	1 460	1 126	15	171	—	1 297	15	—	—	—
Summe II	1	132	—	—	—	—	—	366	6	60 800	49 547	499	11 868	—	61 415	499	—	—	—
Hierzu S. I	8	201	—	—	—	—	—	386	47	61 166	47 032	595	—	—	47 032	595	—	—	—
Zus.	9	333	—	—	—	—	—	752	53	121 966	96 579	1 094	11 868	—	108 447	1 094	—	—	—
3. Schleuse zu Neustadt a./R. (Leine).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	330	133	2	—	—	133	2	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	130	38	1	—	—	38	1	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	790	450	5	—	—	450	5	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	430	190	3	—	—	190	3	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	480	226	3	—	—	226	3	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	130	83	1	—	—	83	1	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	2	—	310	163	2	—	—	163	2	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	470	271	3	—	—	271	3	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	20	—	3 070	1 554	20	—	—	1 554	20	—	—	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 3. Schleuse zu Neustadt a./R. (Leine).

Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mai . . .	2	—	330	205	—	—	205	2	—
Juni . .	2	—	140	135	—	—	135	2	—
Juli. . .	7	—	1 070	610	—	—	610	7	—
Septemb.	2	—	320	185	—	—	185	2	—
Oktober	1	—	150	80	—	—	80	1	—
Novemb.	4	—	155	113	—	—	113	4	—
Dezemb.	3	—	320	290	—	—	290	3	—
Summe II	21	—	2 485	1 618	—	—	1 618	21	—
Hierzu S. I	20	—	3 070	1 554	—	—	1 554	20	—
Zus.	41	—	5 555	3 172	—	—	3 172	41	—

4. Winsen (Aller).

Abgegangene Flöfse. Zu Thal.

Im März: 150 t (Tonnen), April: 150 t, Mai: 300 t, Juni: 750 t. Juli: 300 t, August: 150 t, September: 300 t, Oktober: 150 t; mithin im ganzen Jahre: 2 250 t.

Durchgegangene Flöfse. Zu Thal.

Im März: 75 t, April: 750 t, Mai: 1 500 t, Juni: 1 200 t, Juli: 300 t, August: 375 t, September: 750 t, Oktober: 300 t, November: 75 t; mithin im ganzen Jahre: 5 325 t.

5. Minden (Weser).

Durchgegangen. I. Zu Berg.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
April . .	17	—	3 060	2 469	—	—	2 469	17	—
Mai . . .	15	—	2 700	2 257	—	—	2 257	15	—
Juni . .	13	3	2 340	1 054	—	—	1 054	13	—
Juli. . .	18	4	3 240	2 403	—	—	2 403	18	—
August .	11	2	2 124	1 050	—	—	1 050	11	—
Septemb.	10	1	1 950	1 225	—	—	1 225	10	—
Oktober	19	1	4 220	3 074	—	—	3 074	19	—
Novemb.	8	—	1 620	1 210	—	—	1 210	8	—
Dezemb.	9	—	2 250	1 634	—	—	1 634	9	—
Summe I	*) 120	11	23 504	16 376	—	—	16 376	120	—

*) Aufserdem 56 Schlepper.

Angekommen. I. Zu Berg.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
April . .	12	—	2 160	1 774	—	—	1 774	12	—
Mai . . .	15	—	2 400	1 324	—	—	1 324	15	—
Juni . .	16	5	2 720	2 101	—	—	2 101	16	—
Juli. . .	16	2	2 434	1 471	—	—	1 471	16	—
August .	9	1	1 956	1 287	—	—	1 287	9	—
Septemb.	13	1	2 340	1 748	—	—	1 748	13	—
Oktober	10	—	1 906	1 482	—	—	1 482	10	—
Novemb.	10	—	2 420	1 741	—	—	1 741	10	—
Dezemb.	6	—	1 860	1 444	—	—	1 444	6	—
Summe I	*) 107	9	20 196	14 372	—	—	14 372	107	—

*) Aufserdem 53 Schlepper.

Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
April . .	3	—	650	410	—	—	410	3	—
Mai . . .	15	—	900	435	—	—	435	15	—
Juni . .	8	—	1 440	1 063	—	—	1 063	8	—
Juli. . .	5	—	920	755	—	—	755	5	—
August .	1	—	260	250	—	—	250	1	—
Septemb	3	—	680	520	—	—	520	3	—
Oktober	3	—	760	560	—	—	560	3	—
Novemb.	2	—	510	340	—	—	340	2	—
Dezemb.	2	—	420	50	—	—	50	2	—
Summe II	*) 42	—	6 540	4 383	—	—	4 383	42	—
Hierzu S. I	120	11	23 504	16 376	—	—	16 376	120	—
Zus.	162	11	30 044	20 759	—	—	20 759	162	—

*) Aufserdem 41 Schlepper.

Angekommen. II. Zu Thal.[2])

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
April . .	4	—	720	229	—	—	229	4	—
Mai . . .	4	—	620	139	—	—	139	4	—
Juni . .	5	—	720	450	—	—	450	5	—
Juli. . .	2	—	250	152	—	—	152	2	—
August .	3	—	350	310	—	—	310	3	—
Septemb.	2	—	170	140	—	—	140	2	—
Oktober	2	—	160	100	—	—	100	2	—
Novemb.	1	—	100	65	—	—	65	1	—
Dezemb.	1	—	380	50	—	—	50	1	—
Summe II	*) 24	—	3 470	1 635	—	—	1 635	24	—
Hierzu S. I	107	9	20 196	14 372	—	—	14 372	107	—
Zus.	131	9	23 666	16 007	—	—	16 007	131	—

*) Aufserdem 38 Schlepper.

[1]) In den Monaten Januar, Februar, März, April und August hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 5. Minden (Weser).

Abgegangen. I. Zu Berg.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	12	12	2 160	—	—	—	—	12	—
Mai . . .	5	5	520	—	—	—	—	5	—
Juni . .	5	5	602	—	—	—	—	5	—
Juli . . .	2	2	210	—	—	—	—	2	—
August .	1	1	130	—	—	—	—	1	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	4	4	445	—	—	—	—	4	—
Novemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezemb.	1	1	170	—	—	—	—	1	—
Summe I	30	30	4 237	—	—	—	—	30	—

Abgegangen. II. Zu Thal.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	12	—	2 160	400	—	—	400	12	—
Mai . . .	5	—	520	560	—	—	560	5	—
Juni . .	5	—	602	310	—	—	310	5	—
Juli . . .	2	—	210	90	—	—	90	2	—
August .	1	—	130	120	—	—	120	1	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	4	—	445	285	—	—	285	4	—
Novemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezemb.	1	—	170	50	—	—	50	1	—
Summe II	30	—	4 237	1 815	—	—	1 815	30	—
Hierzu S. I	30	30	4 237	—	—	—	—	30	—
Zus.	60	30	8 474	1 815	—	—	1 815	60	—

6. Schleuse zu Hameln (Weser).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	10	—	2 550	1 740	—	—	1 740	10	—
Februar	7	—	1 350	910	—	—	910	7	—
März . .	15	4	3 285	1 970	—	—	1 970	15	—
April . .	21	2	4 830	3 055	—	—	3 055	21	—
Mai . . .	20	5	4 221	1 680	—	—	1 680	20	—
Juni . .	16	6	3 410	1 300	—	—	1 300	16	—
Juli . . .	18	6	3 910	1 960	—	—	1 960	18	—
August .	17	7	3 720	1 160	—	—	1 160	17	—
Septemb.	9	—	2 150	1 100	—	—	1 100	9	—
Oktober	22	2	4 966	2 770	—	—	2 770	22	—
Novemb.	9	2	1 980	1 060	—	—	1 060	9	—
Dezemb.	12	4	2 510	1 430	—	—	1 430	12	—
Summe I	*) 176	38	38 882	20 135	—	—	20 135	176	—

*) Aufserdem 73 Schlepper.

Durchgegangen. II. Zu Thal.

	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Januar .	8	4	1 840	800	—	—	800	8	—
Februar	13	3	3 180	2 190	705	—	2 895	13	—
März . .	22	2	4 590	3 690	4 461	—	8 151	22	—
April . .	14	4	3 180	1 780	3 421	—	5 246	14	—
Mai . . .	13	1	3 065	1 825	2 350	—	4 130	13	—
Juni . .	18	1	3 780	2 475	2 067	—	4 542	18	—
Juli . .	18	—	3 905	3 550	1 795	—	5 345	18	—
August .	15	—	3 110	2 960	757	—	3 717	15	—
Septemb.	11	1	2 840	1 740	1 802	—	3 542	11	—
Oktober	13	2	2 981	2 690	3 186	—	5 876	13	—
Novemb.	9	—	2 230	2 030	966	—	2 996	9	—
Dezemb.	7	—	1 480	1 420	—	—	1 420	7	—
Summe II	*) 161	18	36 181	27 150	21 510	—	48 660	161	—
Hierzu S. I	176	38	38 882	20 135	—	—	20 135	176	—
Zus.	337	56	75 063	47 285	21 510	—	68 795	337	—

*) Aufserdem 66 Schlepper.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe			Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche			
				Anzahl		Zusammen Tragfähigkeit		im Ganzen.	davon unbeladen.										
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
7. Karlshafen (Weser).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	3	—	—	—	—	—	4	1	1 025	94	7	—	—	94	7	—	—	—
Februar	—	1	—	—	—	—	—	3	1	600	46	4	—	—	46	4	—	—	—
März . .	—	1	—	—	—	—	—	3	2	330	61	4	—	—	61	4	—	—	—
April . .	—	3	—	—	—	—	—	7	3	1 015	106	10	—	—	106	10	—	—	—
Mai . . .	7	6	—	—	—	—	—	10	1	2 030	261	23	—	—	261	23	—	—	—
Juni . .	11	2	—	—	—	—	—	1	—	300	64	14	—	—	64	14	—	—	—
Juli . . .	12	3	—	—	—	—	—	5	2	1 025	110	20	—	—	110	20	—	—	—
August .	12	2	—	—	—	—	—	4	1	900	119	18	—	—	119	18	—	—	—
Septemb.	16	5	—	—	—	—	—	8	1	1 775	245	29	—	—	245	29	—	—	—
Oktober	—	7	—	—	—	—	—	9	1	2 050	378	16	—	—	378	16	—	—	—
Novemb.	—	6	—	—	—	—	—	7	—	1 725	350	13	—	—	350	13	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	—	4	—	1 000	40	8	—	—	40	8	—	—	—
Summe I	58	43	—	—	—	—	—	65	13	13 775	1 874	166	—	—	1 874	166	—	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30	30	3	—	—	30	3	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	—	77	68	6	—	—	68	6	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	18	1	450	251	18	—	—	251	18	—	—	—
April . .	—	1	—	—	—	—	—	22	—	380	328	23	—	—	328	23	—	—	—
Mai . . .	9	3	—	—	—	—	—	15	—	465	385	27	—	—	385	27	—	—	—
Juni . .	15	—	—	—	—	—	—	12	2	664	139	27	—	—	139	27	—	—	—
Juli . . .	16	2	—	—	—	—	—	10	2	397	143	28	—	—	143	28	—	—	—
August .	15	1	—	—	—	—	—	13	—	365	229	29	—	—	229	29	—	—	—
Septemb.	4	6	—	—	—	—	—	12	1	418	126	22	—	—	126	22	—	—	—
Oktober	—	5	—	—	—	—	—	10	3	921	108	15	—	—	108	15	—	—	—
Novemb.	—	3	—	—	—	—	—	5	1	494	87	8	—	—	87	8	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	—	8	3	674	71	12	—	—	71	12	—	—	—
Summe II	59	25	—	—	—	—	—	134	13	5 335	1 965	218	—	—	1 965	218	—	—	—
Hierzu S. I	58	43	—	—	—	—	—	65	13	13 775	1 874	166	—	—	1 874	166	—	—	—
Zus.	117	68	—	—	—	—	—	199	26	19 110	3 839	384	—	—	3 839	384	—	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	2	30	1	3	—	—	1	3	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	7	3	277	6	7	—	—	6	7	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	18	15	297	5	18	—	—	5	18	—	—	—
April . .	—	1	—	—	—	—	—	29	23	1 072	4	30	—	—	4	30	—	—	—
Mai . . .	9	4	—	—	—	—	—	18	9	1 381	10	31	—	—	10	31	—	—	—
Juni . .	15	—	—	—	—	—	—	8	1	149	14	23	—	—	14	23	—	—	—
Juli . . .	16	3	—	—	—	—	—	6	2	155	29	25	—	—	29	25	—	—	—
August .	16	1	—	—	—	—	—	15	8	625	43	32	—	—	43	32	—	—	—
Septemb.	3	6	—	—	—	—	—	16	6	1 734	23	25	—	—	23	25	—	—	—
Oktober	—	4	—	—	—	—	—	13	4	1 023	28	17	—	—	28	17	—	—	—
Novemb.	—	4	—	—	—	—	—	7	—	1 082	19	11	—	—	19	11	—	—	—
Dezemb.	—	3	—	—	—	—	—	8	3	874	4	11	—	—	4	11	—	—	—
Summe I	59	26	—	—	—	—	—	148	76	8 699	186	233	—	—	186	233	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 7. Karlshafen (Weser).																			
								Abgegangen. II. Zu Thal.											
Januar .	—	3	—	—	—	—	—	2	2	370	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1 027	819	4	—	—	819	4	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	10	1	1 408	1 632	10	—	—	1 632	10	—	—	—
April . .	—	3	—	—	—	—	—	3	1	670	429	6	—	—	429	6	—	—	—
Mai . . .	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—
Juni . .	11	2	—	—	—	—	—	6	1	1 380	938	19	—	—	938	19	—	—	—
Juli . . .	12	2	—	—	—	—	—	5	—	1 025	847	19	—	—	847	19	—	—	—
August .	11	2	—	—	—	—	—	5	—	950	911	18	—	—	911	18	—	—	—
Septemb.	17	5	—	—	—	—	—	5	—	975	808	27	—	—	808	27	—	—	—
Oktober	—	8	—	—	—	—	—	5	—	1 400	1 169	13	—	—	1 169	13	—	—	—
Novemb.	—	4	—	—	—	—	—	2	—	600	—	6	—	—	—	6	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	—	3	—	600	252	7	—	—	252	7	—	—	—
Summe II	58	38	—	—	—	—	—	50	6	10 405	7 805	146	—	—	7 805	146	—	—	—
Hierzu S.I	59	26	—	—	—	—	—	148	76	8 699	186	233	—	—	186	233	—	—	—
Zus.	117	64	—	—	—	—	—	198	82	19 104	7 991	379	—	—	7 991	379	—	—	—
8. Münden (Weser).																			
								Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])											
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	47	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	6	6	58	—	6	—	—	—	6	—	—	—
								Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])											
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	—	436	—	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	303	—	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	37	22	4	422	—	444	4	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	352	—	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503	—	503	—	—	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	420	—	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—	292	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	10	1	247	—	257	1	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	—	377	—	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	103	—	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	5	—	48	32	5	3 455	—	3 487	5	—	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	6	6	58	—	6	—	—	—	6	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	11	6	106	32	11	3 455	—	3 487	11	—	—	—
								Angekommen. Zu Berg.[3])											
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	6	119	4	7	—	—	4	7	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	9	3	178	40	9	—	—	40	9	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	11	6	337	35	11	—	—	35	11	—	—	—
April . .	—	1	—	—	—	—	—	9	3	284	52	10	—	—	52	10	—	—	—
Mai . . .	8	4	—	—	—	—	3	18	8	1 088	308	30	—	—	311	30	—	—	—
Juni . .	14	—	—	—	—	—	4	12	8	201	14	26	—	—	18	26	—	—	—
Juli . . .	16	2	—	—	—	—	1	20	13	294	23	38	—	—	24	38	—	—	—
August .	16	1	—	—	—	—	4	8	4	445	72	25	—	—	76	25	—	—	—
Septemb.	1	4	—	—	—	—	—	13	2	1 170	420	18	—	—	420	18	—	—	—
Oktober	—	3	—	—	—	—	—	14	3	945	424	17	—	—	424	17	—	—	—
Novemb.	—	4	—	—	—	—	—	15	5	1 152	566	19	—	—	566	19	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	—	11	1	860	488	15	—	—	488	15	—	—	—
Summe	55	23	—	—	—	—	12	147	62	7 073	2 446	225	—	—	2 458	225	—	—	—

[1]) Aufser in den Monaten Mai und Oktober hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[3]) Angekommen „zu Thal“: 360 t.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	niederländische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 8. Münden (Weser).																			
								Abgegangen.		Zu Thal.*)									
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	119	62	7	—	—	62	7	—	—	—
Februar.	—	—	—	—	—	—	—	7	1	139	45	7	—	—	45	7	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	549	106	14	110	—	216	14	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	311	165	9	111	—	276	9	—	—	—
Mai . . .	9	4	—	—	—	—	1	13	—	458	166	26	306	—	473	26	—	—	—
Juni . .	14	—	—	—	—	—	1	14	—	631	88	28	196	—	285	28	—	—	—
Juli . . .	16	2	—	—	—	—	—	20	—	674	264	38	—	—	264	38	—	—	—
August .	15	1	—	—	—	—	1	12	—	425	172	28	236	—	409	28	—	—	—
Septemb.	2	3	—	—	—	—	—	10	1	480	260	15	176	—	436	15	—	—	—
Oktober	—	3	—	—	—	—	—	15	2	1 175	98	18	162	—	260	18	—	—	—
Novemb.	—	5	—	—	—	—	—	13	1	562	111	18	108	—	219	18	—	—	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	3	11	—	570	44	15	—	—	47	15	—	—	—
Summe	56	22	—	—	—	—	6	145	5	6 093	1 581	223	1 405	—	2 992	223	—	—	—

*) Abgegangen „zu Berg“: 1 t.

9. Sandmühle bei Vacha (Werra).

Durchgegangen: 1 692 t Flofsholz.

X. Stromgebiet der Jade:

1. Wilhelmshaven (Jade).

								Angekommen.		I. Zu Berg.[1])									
April . .	—	—	—	1	—	132	70	80	8	2 381	2 541	81	—	—	2 611	80	1	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	132	115	108	3	2 894	3 096	109	—	—	3 211	108	—	1	—
Juni . .	6	—	—	—	—	—	—	109	1	2 788	3 198	115	—	—	3 198	115	—	—	—
Juli . . .	13	—	—	—	—	—	—	120	1	2 903	3 488	133	—	—	3 488	131	2	—	—
August .	11	—	—	1	—	132	95	68	—	1 853	1 991	80	—	—	2 086	77	3	—	—
Septemb.	8	—	—	—	—	—	—	91	1	3 599	3 612	99	—	—	3 612	92	7	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	71	1	2 114	2 247	71	—	—	2 247	66	5	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	32	1	1 034	1 043	32	—	—	1 043	32	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	598	558	10	—	—	558	10	—	—	—
Summe I	38	—	—	3	—	396	280	689	16	20 164	21 774	730	—	—	22 054	711	18	1	—
								Angekommen.		II. Zu Thal.[2])									
April . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29	30	1	—	—	30	1	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	390	397	12	—	—	397	12	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	639	745	18	—	—	745	18	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	—	783	880	28	—	—	880	28	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	531	579	20	—	—	579	20	—	—	—
Septemb	—	—	—	—	—	—	—	17	1	580	509	17	—	—	509	17	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	16	—	400	449	16	—	—	449	16	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	510	527	19	—	—	527	19	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	131	1	3 862	4 116	131	—	—	4 116	131	—	—	—
Hierzu S. I	38	—	—	3	—	396	280	689	16	20 164	21 774	730	—	—	22 054	711	18	1	—
Zus.	38	—	—	3	—	396	280	820	17	24 026	25 890	861	—	—	26 170	842	18	1	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar, März und Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 1. Wilhelmshaven (Jade).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.[1]																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	12	11	240	4	12	—	—	4	12	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	28	28	941	—	28	—	—	—	28	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	40	40	1 124	—	40	—	—	—	40	—	—	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	39	39	1 124	—	39	—	—	—	39	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	25	25	762	—	25	—	—	—	25	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	21	21	651	—	21	—	—	—	21	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	21	21	530	—	21	—	—	—	21	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	26	26	948	—	26	—	—	—	26	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	82	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	213	212	6 402	4	213	—	—	4	213	—	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[1]																			
April . .	—	—	—	1	—	132	—	71	68	2 047	5	72	—	—	5	71	1	—	—
Mai . . .	—	—	—	1	—	132	—	83	55	2 006	11	84	—	—	11	84	—	—	—
Juni . .	5	—	—	—	—	—	—	92	80	2 507	148	97	—	—	148	96	—	1	—
Juli. . .	13	—	—	—	—	—	—	115	110	2 558	55	128	—	—	55	128	—	—	—
August .	12	—	—	1	—	132	—	66	63	1 770	11	79	—	—	11	74	5	—	—
Septemb.	8	—	—	—	—	—	30	73	71	2 231	98	81	—	—	128	79	2	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	67	61	2 959	475	67	—	—	475	57	10	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	38	38	846	—	38	—	—	—	38	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	10	10	250	—	10	—	—	—	10	—	—	—
Summe II	38	—	—	3	—	396	30	615	556	17 174	803	656	—	—	833	637	18	1	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	213	212	6 402	4	213	—	—	4	213	—	—	—
Zus.	38	—	—	3	—	396	30	828	768	23 576	807	869	—	—	837	850	18	1	—

XI. Stromgebiet der Ems:

1. Emswachtschiff (Ems).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	3	—	1 414	1 407	29	10	1 531	556	32	—	—	1 963	30	1	1	—
Februar	—	—	—	2	—	847	1 022	34	13	1 062	476	36	—	—	1 498	29	6	1	—
März . .	—	—	—	13	1	5 734	5 169	288	170	8 306	3 179	301	—	—	8 348	283	9	9	—
April . .	—	4	—	10	—	4 214	4 649	376	211	10 901	4 139	390	—	—	8 788	374	9	7	—
Mai . . .	1	1	—	9	1	3 859	3 509	557	321	16 602	6 560	568	1 013	—	11 082	558	5	5	—
Juni . .	—	1	—	10	1	4 136	4 096	425	260	12 902	5 713	436	—	—	9 809	424	5	7	—
Juli . . .	—	—	—	6	—	2 313	2 293	495	345	14 557	5 323	501	—	—	7 616	493	4	4	—
August .	—	—	—	9	2	3 930	3 477	413	235	12 672	6 252	422	—	—	9 729	410	4	8	—
Septemb.	—	1	—	7	3	2 940	1 576	541	291	16 704	7 827	549	—	—	9 403	542	3	4	—
Oktober	1	—	—	4	—	1 186	1 126	473	239	13 769	5 464	478	—	—	6 590	466	8	4	—
Novemb.	1	—	—	5	1	2 409	2 321	276	119	11 317	6 284	282	—	—	8 605	277	3	2	—
Dezemb.	—	—	—	4	—	1 645	1 835	93	41	4 240	2 306	97	—	—	4 141	93	1	3	—
Summe I	3	7	—	82	9	34 627	32 480	4 000	2 255	124 563	54 079	4 092	1 013	—	87 572	3 979	58	55	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 1. Emswachtschiff (Ems). **Durchgegangen. II. Zu Thal.**																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	14	7	895	458	14	—	—	458	14	—	—	—
Februar	—	1	—	—	—	—	—	41	23	2 534	929	42	—	—	929	37	—	5	—
März . .	—	—	—	4	—	1 618	1 626	175	80	6 982	2 982	179	—	—	4 608	172	6	1	—
April . .	—	—	—	8	4	3 877	1 570	182	88	7 241	3 481	190	—	—	5 051	182	6	2	—
Mai . . .	—	1	—	9	7	4 099	2 743	186	86	7 781	3 810	196	—	—	6 553	184	3	9	—
Juni . .	—	1	—	9	2	3 872	3 276	178	69	5 777	3 550	188	—	—	6 826	177	4	7	—
Juli . . .	—	—	—	8	3	2 847	1 604	135	55	4 367	2 498	143	137	—	4 239	138	3	2	—
August .	—	—	—	6	2	2 546	1 132	116	29	3 999	2 103	122	—	—	3 235	119	—	3	—
Septemb.	—	—	—	7	2	2 641	2 013	393	96	12 769	6 987	400	—	—	9 000	395	3	2	—
Oktober	—	—	—	5	1	1 727	1 463	335	132	9 105	5 193	340	—	—	6 656	336	1	3	—
Novemb.	—	—	—	5	—	2 409	1 520	165	81	5 142	2 418	170	—	—	3 938	167	1	2	—
Dezemb.	—	—	—	3	1	1 235	659	39	29	1 876	448	42	—	—	1 107	37	1	4	—
Summe II	—	3	—	64	22	26 871	17 606	1 959	775	68 468	34 857	2 026	137	—	52 600	1 958	28	40	—
Hierzu S I	3	7	—	82	9	34 627	32 480	4 000	2 255	124 563	54 079	4 092	1 013	—	87 572	3 979	58	55	—
Zus.	3	10	—	146	31	61 498	50 086	5 959	3 030	193 031	88 936	6 118	1 150	—	140 172	5 937	86	95	—
2. Emden (Ems). **Angekommen. I. Zu Berg.**																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	16	1	—	—	16	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	2	1	45	10	2	—	—	10	2	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	274	264	18	—	—	264	18	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	33	3	541	490	33	—	—	490	33	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	46	15	722	471	46	—	—	471	46	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	57	7	934	807	57	—	—	807	57	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	38	7	635	498	38	—	—	498	38	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	35	20	535	401	35	—	—	401	35	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	42	11	673	560	42	—	—	560	42	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	10	4	166	38	10	—	—	38	10	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	9	6	215	64	9	—	—	64	6	3	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	10	3	163	96	10	—	—	96	10	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	301	77	4 919	3 715	301	—	—	3 715	298	3	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	18	9	210	111	18	—	—	111	18	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	20	3	288	221	20	—	—	221	20	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	151	3	2 573	2 596	151	—	—	2 596	151	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	156	9	3 918	2 710	156	—	—	2 710	156	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	172	20	2 910	2 791	172	—	—	2 791	172	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	120	6	1 878	1 551	120	—	—	1 551	120	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	125	5	1 880	1 742	125	—	—	1 742	125	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	111	5	1 867	1 456	111	—	—	1 456	111	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	135	14	2 635	2 327	135	—	—	2 327	135	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	131	27	2 532	1 583	131	—	—	1 583	131	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	61	9	1 204	629	61	—	—	629	61	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	*) 150	*) 146	79	56	150	—	—	56	150	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	1 350	256	21 974	17 773	1 350	—	—	17 773	1 350	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	301	77	4 919	3 715	301	—	—	3 715	298	3	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	1 651	333	26 893	21 488	1 651	—	—	21 488	1 648	3	—	—

*) Darunter 145 Schiffe, bezüglich welcher der Monat, in welchem sie angekommen sind, nicht angegeben ist.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 2. Emden (Ems).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	16	6	190	45	16	—	—	45	16	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	21	5	248	110	21	—	—	110	21	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	91	44	1 714	109	91	—	—	109	91	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	113	89	2 556	148	113	—	—	148	113	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	107	63	2 432	116	107	—	—	116	107	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	47	16	984	187	47	—	—	187	47	—	—	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	53	20	964	131	53	—	—	131	53	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	54	24	1 036	133	54	—	—	133	54	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	112	50	1 964	429	112	—	—	429	112	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	117	54	2 287	757	117	—	—	757	117	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	43	9	834	321	43	—	—	321	43	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	10	392	2	12	—	—	2	12	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	786	390	15 601	2 488	786	—	—	2 488	786	—	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	24	17	300	22	24	—	—	22	24	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	21	14	534	158	21	—	—	158	21	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	46	32	578	171	46	—	—	171	46	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	34	17	639	45	34	—	—	45	34	—	—	—
Juli. . .	1	—	—	—	—	—	—	40	16	659	358	41	—	—	358	41	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	37	15	555	63	37	—	—	63	37	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	37	26	700	57	37	—	—	57	37	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	26	15	457	140	26	—	—	140	26	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	11	5	174	59	11	—	—	59	11	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	1	78	22	2	—	—	22	2	—	—	—
Summe II	1	—	—	—	—	—	—	278	158	4 674	1 095	279	—	—	1 095	279	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	786	390	15 601	2 488	786	—	—	2 488	786	—	—	—
Zus.	1	—	—	—	—	—	—	1 064	548	20 275	3 583	1 065	—	—	3 583	1 065	—	—	—
3. Leer (Ems).																			
Angekommen. I. Zu Berg.[2])																			
April . .	—	—	—	7	—	3 264	3 495	153	45	4 663	1 993	160	—	—	5 488	153	—	7	—
Mai . . .	—	—	—	7	1	3 366	2 890	171	70	6 263	2 901	178	—	—	5 791	174	—	4	—
Juni . .	—	—	—	9	2	4 079	3 610	204	65	5 474	2 500	213	—	—	6 110	208	—	5	—
Juli. . .	—	—	—	8	1	3 312	3 180	147	42	3 955	2 035	155	—	—	5 215	148	1	6	—
August .	—	—	—	15	5	6 518	4 531	206	68	7 451	3 534	221	—	—	8 065	209	4	8	—
Septemb.	—	—	—	6	1	2 919	2 928	245	92	6 163	2 529	251	—	—	5 457	246	—	5	—
Oktober	—	—	—	1	—	140	180	227	55	6 445	3 284	228	—	—	3 464	225	2	1	—
Novemb.	—	—	—	4	1	2 113	1 765	139	24	3 381	1 942	143	—	—	3 707	129	3	1	—
Dezemb.	—	—	—	3	—	1 307	1 314	45	9	2 040	1 187	48	—	—	2 501	44	1	3	—
Summe I	—	—	—	60	11	27 018	23 893	1 537	470	45 835	21 905	1 597	—	—	45 798	1 546	11	40	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Noch: 3. Leer (Ems).

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. im Ganzen. (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. davon unbeladen. (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl. im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl. davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöße. den Flößen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: deutsche (Anzahl)	niederländische (Anzahl)	andere (Anzahl)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Angekommen. II. Zu Thal.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	96	11	1 205	669	96	—	—	669	96	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	81	16	1 084	467	81	—	—	467	81	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	78	11	965	474	78	—	—	474	78	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	190	7	2 066	1 691	190	—	—	1 691	190	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	229	12	2 454	1 884	229	—	—	1 884	229	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	248	16	3 127	2 056	248	—	—	2 056	248	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	201	10	2 517	1 451	201	—	—	1 451	201	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	147	18	1 920	1 012	147	—	—	1 012	147	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	3	361	191	23	—	—	191	23	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	1 293	104	15 699	9 895	1 293	—	—	9 895	1 293	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	60	11	27 018	23 893	1 537	470	45 835	21 905	1 597	—	—	45 798	1 546	11	40	—
Zus.	—	—	—	60	11	27 018	23 893	2 830	574	61 534	31 800	2 890	—	—	55 693	2 839	11	40	—
Abgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
April . .	—	—	—	—	—	—	—	100	77	1 306	216	100	—	—	216	100	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	77	57	1 062	191	77	—	—	191	77	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	75	65	937	89	75	—	—	89	75	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	195	179	2 195	127	195	—	—	127	195	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	233	214	2 521	188	233	—	—	188	233	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	241	218	3 090	336	241	—	—	336	241	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	202	183	2 494	264	202	—	—	264	202	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	146	119	1 894	110	146	—	—	110	146	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	4	376	36	23	—	—	36	23	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	1 292	1 116	15 875	1 557	1 292	—	—	1 557	1 292	—	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[1])																			
April . .	—	—	—	7	4	3 264	1 500	155	91	4 800	2 463	162	—	—	3 963	156	—	6	—
Mai . . .	—	—	—	7	1	3 366	2 831	166	63	6 119	3 101	173	—	—	5 932	169	—	4	—
Juni . .	—	—	—	9	2	4 079	3 410	199	116	5 267	2 546	208	—	—	5 956	203	—	5	—
Juli . . .	—	—	—	8	3	3 312	2 185	152	88	4 046	1 519	160	—	—	3 704	153	1	6	—
August .	—	—	—	15	1	6 518	5 724	208	106	7 405	3 926	223	—	—	9 650	212	3	8	—
Septemb.	—	—	—	6	2	2 919	1 804	238	117	5 928	3 091	244	—	—	4 895	239	—	5	—
Oktober	—	—	—	1	1	140	—	223	142	6 548	2 298	224	—	—	2 298	221	2	1	—
Novemb.	—	—	—	4	—	2 113	830	134	92	3 285	590	138	—	—	1 420	135	2	1	—
Dezemb.	—	—	—	3	1	1 307	440	46	30	2 116	516	49	—	—	956	44	2	3	—
Summe II	—	—	—	60	15	27 018	18 724	1 521	845	45 514	20 050	1 581	—	—	38 774	1 532	10	39	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	1 292	1 116	15 875	1 557	1 292	—	—	1 557	1 292	—	—	—
Zus.	—	—	—	60	15	27 018	18 724	2 813	1 961	61 389	21 607	2 873	—	—	40 331	2 824	10	39	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	niederländ.
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

4. Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker Kanal).

	Durchgegangen. I. Zu Berg.								
Januar	5	—	228	196	—	—	196	5	—
Februar	10	—	381	382	—	—	382	10	—
März . .	13	1	572	507	—	—	507	13	—
April . .	9	1	419	348	—	—	348	9	—
Mai . . .	5	—	239	209	—	—	209	5	—
Juni . .	2	—	97	97	—	—	97	2	—
Juli . . .	2	—	60	60	—	—	60	2	—
August .	5	2	231	147	—	—	147	4	1
Septemb.	9	3	351	139	—	—	139	6	3
Oktober	10	5	373	203	—	—	203	7	3
Novemb.	7	3	351	152	—	—	152	4	3
Dezemb.	11	2	503	426	—	—	426	11	—
Summe I	88	17	3 805	2 866	—	—	2 866	78	10

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flöße. Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	niederländ.
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Januar .	4	—	178	179	—	—	179	4	—
Februar	11	—	440	448	—	—	448	11	—
März . .	12	2	558	413	—	—	413	12	—
April . .	6	1	225	113	—	—	113	5	1
Mai . . .	4	2	129	48	—	—	48	4	—
Juni . .	1	—	12	7	—	—	7	—	1
Juli . . .	1	1	49	—	5	—	5	1	—
August .	6	2	225	138	—	—	138	3	3
Septemb.	9	6	390	268	—	—	268	7	2
Oktober	9	2	326	236	—	—	236	4	5
Novemb.	7	2	310	180	—	—	180	5	2
Dezemb.	7	3	313	176	—	—	176	7	—
Summe II	77	21	3 155	2 206	5	—	2 211	63	14
Hierzu S. I	88	17	3 805	2 866	—	—	2 866	78	10
Zus.	165	38	6 960	5 072	5	—	5 077	141	24

5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

	Durchgegangen. I. Zu Berg.								
Januar .	1	—	50	50	—	—	50	1	—
Februar	14	8	659	227	—	—	227	14	—
März . .	37	11	1 632	846	—	—	846	37	—
April . .	28	5	1 230	793	—	—	793	28	—
Mai . . .	28	8	1 256	610	—	—	610	28	—
Juni . .	42	4	1 942	1 318	85	—	1 403	42	—
Juli . . .	32	11	1 456	766	—	—	766	32	—
August .	31	12	1 317	520	—	—	520	31	—
Septemb.	40	6	1 781	1 348	—	—	1 348	40	—
Oktober	43	4	1 838	1 293	—	—	1 293	43	—
Novemb.	16	2	687	481	—	—	481	16	—
Dezemb.	8	1	325	226	—	—	226	8	—
Summe I	320	72	14 173	8 478	85	—	8 563	320	—

	Durchgegangen. II. Zu Thal.								
Jauuar .	3	—	117	129	—	—	129	3	—
Februar	12	—	555	563	—	—	563	12	—
März . .	27	2	1 207	1 016	—	—	1 016	27	—
April . .	35	4	1 547	1 198	76	—	1 274	35	—
Mai . . .	30	6	1 376	667	34	—	701	30	—
Juni . .	34	11	1 561	523	—	—	523	34	—
Juli . . .	38	7	1 734	751	—	—	751	38	—
August .	25	2	1 077	586	—	—	586	25	—
Septemb.	40	7	1 698	827	—	—	827	40	—
Oktober	41	19	1 780	490	—	—	490	41	—
Novemb.	18	6	765	328	—	—	328	18	—
Dezemb.	12	3	541	332	—	—	332	12	—
Summe II	315	67	13 958	7 410	110	—	7 520	315	—
Hierzu S. I	320	72	14 173	8 478	85	—	8 563	320	—
Zus.	635	139	28 131	15 888	195	—	16 083	635	—

6. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.

	Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])								
April . .	18	4	826	434	—	—	434	18	—
Mai . . .	14	6	671	266	—	—	266	14	—
Juni . .	18	7	841	307	—	—	307	18	—
Juli . . .	25	7	1 183	682	—	—	682	25	—
August .	17	7	786	228	—	—	228	17	—
Septemb.	14	1	624	496	—	—	496	14	—
Oktober	6	1	266	156	—	—	156	6	—
Novemb.	4	1	180	140	—	—	140	4	—
Dezemb.	2	—	78	70	—	—	70	2	—
Summe I	118	34	5 455	2 779	—	—	2 779	118	—

	Durchgegangen. II. Zu Thal.[1])								
April . .	23	4	1 134	864	187	—	1 051	23	—
Mai . . .	16	6	757	344	—	—	344	16	—
Juni . .	18	8	851	414	—	—	414	18	—
Juli . . .	25	8	1 190	636	—	—	636	25	—
August .	16	—	733	578	—	—	578	16	—
Septemb.	15	5	644	404	—	—	404	15	—
Oktober	7	1	322	240	—	—	240	7	—
Novemb.	4	—	180	180	—	—	180	4	—
Dezemb.	1	1	38	—	—	—	—	1	—
Summe II	125	33	5 849	3 660	187	—	3 847	125	—
Hierzu S. I	118	34	5 455	2 779	—	—	2 779	118	—
Zus.	243	67	11 304	6 439	187	—	6 626	243	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar und März hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flöße. Bestand	Flöße. Von den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: niederländ.
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

7. Vechte-Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	11	—	184	118	—	—	118	11	—
Februar	10	—	164	111	—	—	111	10	—
März . .	17	—	280	185	—	—	185	17	—
April . .	17	—	280	173	—	—	173	17	—
Mai . . .	16	—	264	134	—	—	134	16	—
Juni . .	17	—	280	134	—	—	134	17	—
Juli . . .	12	—	196	117	—	—	117	12	—
August .	11	—	184	98	—	—	98	11	—
Septemb.	8	—	132	90	—	—	90	8	—
Oktober	11	—	180	100	—	—	100	11	—
Novemb.	12	—	196	151	—	—	151	12	—
Dezemb.	8	—	132	95	—	—	95	8	—
Summe I	150	—	2 472	1 506	—	—	1 506	150	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	13	—	216	153	—	—	153	13	—
Februar	13	—	216	159	—	—	159	13	—
März . .	14	—	232	168	—	—	168	14	—
April . .	14	—	228	166	—	—	166	14	—
Mai . . .	18	—	296	187	—	—	187	18	—
Juni . .	14	—	232	158	—	—	158	14	—
Juli . . .	15	—	248	172	—	—	172	15	—
August .	9	—	148	102	—	—	102	9	—
Septemb.	5	—	84	55	—	—	55	5	—
Oktober	10	—	164	111	—	—	111	10	—
Novemb.	15	—	248	185	—	—	185	15	—
Dezemb.	7	—	116	89	—	—	89	7	—
Summe II	147	—	2 428	1 705	—	—	1 705	147	—
Hierzu S. I	150	—	2 472	1 506	—	—	1 506	150	—
Zus.	297	—	4 900	3 211	—	—	3 211	297	—

8. Vreden (Berkel).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	2	1	10	5	—	—	5	1	1
Mai . . .	2	1	10	5	—	—	5	1	1
Juni . .	2	2	10	—	—	—	—	2	—
Juli . . .	2	2	10	—	—	—	—	2	—
August .	1	1	5	—	—	—	—	1	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	4	2	20	10	—	—	10	2	2
Novemb.	1	—	5	5	—	—	5	—	1
Dezemb.	8	1	40	35	—	—	35	1	7
Summe	22	10	110	60	—	—	60	10	12

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	1	—	5	5	—	—	5	1	—
Mai . . .	2	—	10	10	—	—	10	2	—
Juni . .	1	—	5	5	—	—	5	1	—
Juli . . .	2	—	10	10	—	—	10	2	—
August .	1	—	5	5	—	—	5	1	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober	2	—	10	10	—	—	10	2	—
Novemb.	1	—	5	5	—	—	5	1	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	10	—	50	50	—	—	50	10	—

XII. Stromgebiet des Rheins:

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1. Keeken (Spoy-Kanal).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar . Februar März . . April . .	—	—	—	—	—	—	—	231	117	15 015	3 696	231	—	—	3 696	107	124	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	107	67	7 013	3 730	107	—	—	3 730	49	58	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	61	30	4 608	2 174	61	—	—	2 174	19	42	—	—
Juli . . .	—	—	—	1	—	157	152	74	23	5 145	2 913	75	19	—	3 084	35	40	—	—
August .	—	—	—	1	1	152	—	49	13	3 165	1 530	50	—	—	1 530	32	18	—	—
Septemb.	—	—	—	1	1	152	—	26	14	1 722	804	27	—	—	804	11	16	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	22	14	1 394	361	22	—	—	361	7	15	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	11	3	868	391	11	—	—	391	2	9	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	152	152	16	3	1 229	846	17	—	—	998	7	10	—	—
Summe I	—	—	—	4	2	613	304	597	284	40 159	16 445	601	19	—	16 768	269	332	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar . Februar März . . April . .	—	—	—	—	—	—	—	137	25	8 905	8 395	137	—	—	8 395	22	115	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	64	22	5 509	2 801	64	—	—	2 801	14	50	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	43	17	3 779	1 866	43	—	—	1 866	8	35	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	47	19	4 418	2 534	47	—	—	2 534	10	37	—	—
August .	—	—	—	1	—	152	152	32	10	3 319	1 818	33	—	—	1 970	6	27	—	—
Septemb.	—	—	—	1	—	152	152	18	11	1 824	793	19	—	—	945	7	12	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	17	1	1 392	1 374	17	—	—	1 374	2	15	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	8	1	851	741	8	—	—	741	1	7	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	9	2	1 072	982	9	—	—	982	2	7	—	—
Summe II	—	—	—	2	—	304	304	375	108	31 069	21 304	377	—	—	21 608	72	305	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	4	2	613	304	597	284	40 159	16 445	601	19	—	16 768	269	332	—	—
Zus.	—	—	—	6	2	917	608	972	392	71 228	37 749	978	19	—	38 376	341	637	—	—
2. Spoy-Schleuse (Spoy-Kanal).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	33	28	961		33	—	—		17	16	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	18	6	1 456		18	—	—		10	8	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	80	55	3 807	1 633	80	—	—	1 633	38	42	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	76	50	3 708		76	—	—		36	40	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	81	43	4 798	2 250	81	—	—	2 250	44	37	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	52	28	3 922	1 794	52	—	—	1 794	18	34	—	—
Juli . . .	—	—	—	1	—	152	152	62	21	4 647	2 330	63	—	—	2 482	27	36	—	—
August .	—	—	—	1	1	152	—	55	14	3 118	1 604	56	—	—	1 604	36	20	—	—
Septemb.	—	—	—	1	1	152	—	29	14	1 969	976	30	—	—	976	15	15	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	23	13	1 144	278	23	—	—	278	12	11	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	10	5	937	320	10	—	—	320	3	7	—	—
Dezemb.	—	—	—	1	—	152	142	17	4	1 537	866	18	—	—	1 008	6	12	—	—
Summe I	—	—	—	4	2	608	294	536	281	32 004	12 051	540	—	—	12 345	262	278	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 2. Spoy-Schleuse (Spoy-Kanal).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	34	14	1 144		34	—	—		18	16	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	14	8	865		14	—	—		7	7	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	82	54	4 217	5 792	82	—	—	5 792	40	42	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	75	50	3 345		75	—	—		36	39	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	83	31	5 265	2 110	83	—	—	2 110	45	38	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	46	20	3 382	1 588	46	—	—	1 588	18	28	—	—
Juli . . .	—	—	—	1	—	152	152	62	54	4 512	2 323	63	—	—	2 475	24	39	—	—
August .	—	—	—	1	—	152	152	61	41	3 649	1 516	62	—	—	1 668	38	24	—	—
Septemb.	—	—	—	1	—	152	152	28	17	1 946	578	29	—	—	730	17	12	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	26	10	1 389	1 196	26	—	—	1 196	11	15	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	8	3	571	411	8	—	—	411	4	4	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	10	4	831	701	10	—	—	701	3	7	—	—
Summe II	—	—	—	3	—	456	456	529	286	31 116	16 215	532	—	—	16 671	261	271	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	4	2	608	294	536	281	32 004	12 051	540	—	—	12 345	262	278	—	—
Zus.	—	—	—	7	2	1 064	750	1 065	567	63 120	28 266	1 072	—	—	29 016	523	549	—	—
3. Emmerich (Rhein).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	32	149	—	10	—	3 112	5 325	783	184	103 845	84 109	974	—	—	89 434	252	6	715	
Februar	13	108	—	12	1	2 392	4 664	632	235	123 400	82 812	765	—	—	87 476	180	9	575	
März . .	40	190	—	16	—	4 911	6 913	880	275	153 741	132 585	1 126	—	—	139 498	382	8	734	
April . .	44	186	—	17	1	4 304	6 604	946	305	150 879	128 340	1 193	—	—	134 944	397	6	789	
Mai . . .	58	222	—	29	2	8 326	8 710	2 254	1 593	244 836	60 302	2 563	—	—	69 012	461	13	2 088	
Juni . .	58	205	—	21	2	5 556	6 809	1 153	470	174 764	160 074	1 437	—	—	166 883	417	10	1 005	
Juli . . .	56	233	—	35	4	16 908	10 451	1 653	853	210 150	170 197	1 977	—	—	180 648	438	15	1 522	
August .	59	226	—	27	2	9 111	9 559	1 496	822	277 728	139 109	1 808	—	—	148 668	403	20	1 380	
Septemb.	55	239	—	23	—	8 271	9 384	1 510	959	267 505	120 614	1 827	—	—	129 998	421	23	1 381	
Oktober	55	257	—	30	4	9 319	10 926	1 437	770	275 509	149 864	1 779	—	—	160 790	447	18	1 311	
Novemb.	34	152	—	23	3	6 857	7 193	929	514	169 865	118 715	1 138	—	—	125 908	249	13	875	
Dezemb.	33	169	—	19	2	6 423	8 043	775	284	159 619	168 387	996	—	—	176 430	236	13	746	
Summe I	537	2 336	—	262	21	85 490	94 581	14 448	7 264	2 311 841	1 515 108	17 583	—	—	1 609 689	4 283	154	13 121	2
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	32	136	—	7	—	2 610	3 472	419	10	89 506	73 586	594	—	—	77 058	198	9	387	—
Februar	16	87	—	3	—	516	1 050	565	37	120 011	85 221	671	20	—	86 311	158	3	510	—
März . .	37	192	—	18	1	6 572	5 554	1 141	58	225 565	184 996	1 388	834	—	191 384	337	13	1 036	
April . .	42	185	—	13	—	4 274	5 650	882	30	185 780	180 997	1 122	1 110	—	187 737	333	14	774	
Mai . . .	55	214	—	22	—	7 727	6 353	1 266	21	262 047	226 833	1 557	2 305	—	235 491	376	11	1 167	
Juni . .	56	197	—	20	—	7 266	6 577	1 315	26	245 482	220 702	1 588	1 797	—	229 076	357	16	1 211	
Juli . . .	57	232	—	26	—	8 513	7 870	1 583	26	288 844	258 446	1 898	1 164	—	267 480	415	24	1 456	
August .	61	226	—	27	—	8 566	9 310	1 698	20	307 088	281 498	2 012	1 094	—	291 902	414	38	1 557	
Septemb.	56	222	—	22	—	7 055	7 453	1 416	17	259 041	237 610	1 716	1 419	—	246 482	409	25	1 280	
Oktober	57	251	—	32	—	10 034	9 498	1 419	24	272 004	243 251	1 759	1 691	—	254 440	426	22	1 307	
Novemb.	37	130	—	16	—	5 495	5 545	761	26	139 461	118 337	944	547	—	124 429	218	17	708	
Dezemb.	29	175	—	21	—	6 041	5 934	1 050	27	221 332	187 652	1 275	272	—	193 858	339	21	912	
Summe II	535	2 247	—	227	1	74 669	74 266	13 515	322	2 616 161	2 299 129	16 524	12 253	—	2 385 648	3 980	213	12 305	20
Hierzu S. I	537	2 336	—	262	21	85 490	94 581	14 448	7 264	2 311 841	1 515 108	17 583	—	—	1 609 689	4 283	154	13 121	23
Zus.	1 072	4 583	—	489	22	160 159	168 847	27 963	7 586	4 928 002	3 814 237	34 107	12 253	—	3 995 337	8 263	367	25 426	51

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

4. Wesel (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar .	45	8	—	2	—	565	147	25	12	2 352	892	80	—	—	1 039	48	4	28	—
Februar	84	10	—	—	—	—	23	23	8	2 013	990	117	—	—	1 013	77	2	38	—
März . .	93	17	—	4	—	1 200	121	37	3	2 690	1 487	151	—	—	1 608	83	4	64	—
April . .	90	13	—	3	—	925	103	14	3	1 335	308	120	—	—	411	81	1	38	—
Mai . . .	93	13	—	9	1	2 650	173	28	16	2 240	631	143	—	—	804	89	1	53	—
Juni . .	90	13	—	8	—	2 000	171	32	12	2 873	1 072	143	—	—	1 243	75	3	65	—
Juli . . .	93	13	—	5	—	1 500	136	26	7	2 050	838	137	—	—	974	85	1	51	—
August .	93	10	—	10	1	3 200	205	14	5	1 153	373	127	—	—	578	78	1	48	—
Septemb.	90	7	—	4	1	1 200	176	15	10	823	164	116	—	—	340	75	1	40	—
Oktober	93	11	—	9	—	2 725	255	18	3	1 739	583	131	—	—	838	81	2	48	—
Novemb.	72	6	—	4	—	1 200	189	14	2	1 735	776	96	—	—	965	53	—	43	—
Dezemb.	80	4	—	3	—	900	143	19	1	1 600	816	106	—	—	959	68	—	38	—
Summe I	1 016	125	—	61	3	18 065	1 842	265	82	22 603	8 930	1 467	—	—	10 772	893	20	554	—

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar .	31	—	—	—	—	—	142	10	—	164	92	41	—	—	234	28	—	13	—
Februar	56	1	—	—	—	—	40	22	—	1 059	745	79	—	—	785	46	—	33	—
März . .	62	—	—	—	—	—	191	44	—	1 101	551	106	75	—	817	75	—	31	—
April . .	60	1	—	1	1	300	147	44	—	2 374	1 073	106	890	—	2 110	75	—	31	—
Mai . . .	62	1	—	2	—	600	182	47	—	2 540	1 179	112	700	—	2 061	78	—	34	—
Juni . .	60	2	—	3	1	900	182	47	—	2 818	1 576	112	163	—	1 921	78	1	33	—
Juli . . .	62	—	—	2	—	600	146	37	2	2 868	1 040	101	33	—	1 219	68	—	33	—
August .	62	1	—	3	—	1 000	190	44	1	1 893	1 458	110	—	—	1 648	75	1	34	—
Septemb.	60	—	—	3	1	900	177	32	—	1 756	965	95	800	—	1 942	62	—	33	—
Oktober	62	—	—	7	3	2 100	256	24	2	1 952	440	93	—	—	696	55	1	37	—
Novemb.	48	—	—	2	—	600	151	8	3	338	93	58	30	—	274	31	—	27	—
Dezemb.	54	—	—	2	—	600	89	7	2	937	151	63	—	—	240	34	—	29	—
Summe II	679	6	—	25	6	7 600	1 893	366	10	19 800	9 363	1 076	2 691	—	13 947	705	3	368	—
Hierzu S. I	1 016	125	—	61	3	18 065	1 842	265	82	22 603	8 930	1 467	—	—	10 772	893	20	554	—
Zus.	1 695	131	—	86	9	25 665	3 735	631	92	42 403	18 293	2 543	2 691	—	24 719	1 598	23	922	—

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	34	7	—	2	2	565	112	21	20	1 539	6	64	—	—	118	40	2	22	—
Februar	56	10	—	—	—	—	54	35	34	2 832	82	101	—	—	136	57	2	42	—
März . .	62	17	—	4	4	1 200	159	59	59	3 747	—	142	—	—	159	75	3	64	—
April . .	60	13	—	3	3	925	117	52	51	3 665	23	128	—	—	140	88	1	39	—
Mai . . .	62	13	—	8	8	2 350	130	56	56	2 608	—	139	—	—	130	79	1	59	—
Juni . .	60	15	—	8	8	2 000	—	59	59	3 703	108	142	—	—	108	86	3	53	—
Juli . . .	62	13	—	4	4	1 200	155	49	47	3 907	14	128	—	—	169	75	1	52	—
August .	62	10	—	9	7	2 900	216	51	51	2 432	—	132	—	—	216	85	1	46	—
Septemb.	60	7	—	4	2	1 200	212	31	31	1 006	—	102	—	—	212	64	1	37	—
Oktober	62	11	—	9	9	2 725	241	32	32	2 575	—	114	—	—	241	63	2	49	—
Novemb.	48	6	—	4	2	1 200	168	14	—	1 636	2	72	—	—	170	29	—	43	—
Dezemb.	53	4	—	3	—	900	94	11	13	1 328	—	71	—	—	94	35	—	36	—
Summe I	681	126	—	58	49	17 165	1 658	470	453	30 978	235	1 335	—	—	1 893	776	17	542	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtza der Schiffe (Sp. 13) wa			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
Noch: 4. Wesel (Rhein). Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	42	1	—	—	—	—	33	14	1	977	432	57	—	—	465	41	2	14	
Februar	84	1	—	—	—	—	30	10	2	218	43	95	15	—	88	66	—	29	
März . .	93	—	—	—	—	—	68	19	12	644	7	112	177	—	252	80	1	31	
April . .	91	1	—	2	1	600	60	11	4	594	80	105	30	—	170	75	—	30	
Mai . . .	92	1	—	3	2	900	86	17	2	1 324	172	113	212	—	470	78	—	35	
Juni . .	91	—	—	3	1	900	86	19	5	1 679	304	113	167	—	557	76	1	36	
Juli . . .	93	—	—	2	—	600	65	11	4	935	183	106	163	—	411	74	—	32	
August .	93	1	—	4	—	1 400	84	9	1	623	198	107	13	—	295	70	1	36	
Septemb.	90	—	—	3	—	900	61	14	3	1 188	328	107	76	—	465	71	—	36	
Oktober	93	—	—	7	—	2 100	98	15	5	1 601	221	115	37	—	356	78	1	36	
Novemb.	72	—	—	2	1	600	32	8	5	437	127	82	—	—	159	55	—	27	
Dezemb.	80	—	—	2	—	600	65	14	9	1 205	81	96	—	—	146	65	—	31	
Summe II	1 014	5	—	28	5	8 600	768	161	53	11 425	2 176	1 208	890	—	3 834	829	6	373	
Hierzu S.I	681	126	—	58	49	17 165	1 658	470	453	30 978	235	1 335	—	—	1 893	776	17	542	
Zus.	1 695	131	—	86	54	25 765	2 426	631	506	42 403	2 411	2 543	890	—	5 727	1 605	23	915	
5. Schleuse Dahl (Lippe). Durchgegangen. I. Zu Berg.[1])																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	70	1	—	—	70	1	—	—	
Februar	—	—	—	—	—	—	—	1	1	70	—	1	—	—	—	1	—	—	
März . .	—	—	—	—	—	—	—	5	2	340	198	5	—	—	198	5	—	—	
April . .	—	—	—	—	—	—	—	3	3	200	—	3	—	—	—	3	—	—	
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	154	28	3	—	—	28	3	—	—	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	210	90	3	—	—	90	3	—	—	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	140	—	2	—	—	—	2	—	—	
August .	—	—	—	—	—	—	—	5	1	330	260	5	—	—	260	5	—	—	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	70	1	—	—	70	1	—	—	
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	—	1	—	—	—	1	—	—	
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	1	130	70	2	—	—	70	2	—	—	
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	27	12	1 784	786	27	—	—	786	27	—	—	
Durchgegangen. II. Zu Thal.[2])																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	50	1	—	—	50	1	—	—	
März . .	—	—	—	—	—	—	—	7	1	470	340	7	—	—	340	7	—	—	
April . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	210	170	3	64	—	234	3	—	—	
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	210	145	3	50	—	195	3	—	—	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	5	2	353	210	5	97	—	307	5	—	—	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	2	154	60	3	42	—	102	3	—	—	
August .	—	—	—	—	—	—	—	7	4	483	190	7	42	—	232	7	—	—	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	70	—	1	—	—	—	1	—	—	
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	70	1	—	—	70	1	—	—	
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	70	—	1	—	—	—	1	—	—	
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	83	60	1	—	—	60	1	—	—	
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	33	11	2 243	1 295	33	295	—	1 590	33	—	—	
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	27	12	1 784	786	27	—	—	786	27	—	—	
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	60	23	4 027	2 081	60	295	—	2 376	60	—	—	

[1]) Im Monat Dezember hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) Im Monat Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9)	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesamntgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
6. Hamm (Lippe).																			
	Durchgegangen. I. Zu Berg.																		
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	6	6	340	--	6	—	—	—	6	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	5	260	—	5	—	—	—	5	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	10	10	420	--	10	—	—	—	10	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	11	9	550	30	11	—	—	30	11	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	19	18	980	25	19	—	—	25	19	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	6	5	270	10	6	—	—	10	6	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	7	350	10	8	—	—	10	8	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	10	1	—	—	10	1	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	7	280	—	7	—	—	—	7	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	9	9	390	—	9	—	—	—	9	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	4	260	30	5	—	—	30	5	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	5	260	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	92	85	4 430	115	92	—	—	115	92	—	—	—
	Durchgegangen II. Zu Thal.																		
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	240	225	4	—	—	225	4	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	7	—	360	360	7	—	—	360	7	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	380	375	9	—	—	375	9	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	590	500	12	161	—	661	12	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	—	940	745	18	54	—	799	18	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	310	270	7	127	—	397	7	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	350	250	8	31	—	281	8	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	70	1	48	—	118	1	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	280	280	7	—	—	280	7	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	9	—	390	370	9	21	—	391	9	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	200	200	4	25	—	225	4	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	320	320	6	54	—	374	6	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	92	—	4 430	3 965	92	521	—	4 486	92	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	92	85	4 430	115	92	—	—	115	92	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	184	85	8 860	4 080	184	521	—	4 601	184	—	—	—
7. Ruhrort (Rhein).																			
	Angekommen. I. Zu Berg.																		
Januar .	—	129	—	—	—	361	—	383	253	42 430	26 140	512	—	—	26 140	102	1	409	—
Februar	—	64	—	3	3	55	—	359	262	56 904	20 567	426	—	—	20 567	95	7	324	—
März . .	—	157	—	1	1	153	—	560	425	82 640	32 995	718	—	—	32 995	137	5	576	—
April . .	1	179	—	1	1	127	—	456	307	82 992	19 316	637	—	—	19 316	125	3	509	—
Mai . . .	1	187	—	1	1	369	—	695	584	130 050	21 104	884	—	—	21 104	184	7	693	—
Juni . .	1	160	—	2	2	—	—	765	642	113 420	25 637	928	—	—	25 637	164	6	758	—
Juli . . .	1	197	—	—	—	695	—	1 101	896	156 205	32 974	1 299	—	—	32 974	195	19	1 085	—
August .	6	195	—	4	4	159	—	1 120	963	186 680	25 033	1 325	—	—	25 033	162	27	1 136	—
Septemb.	—	220	—	1	1	751	—	1 014	928	156 947	15 787	1 235	—	—	15 787	181	21	1 033	—
Oktober	2	250	—	6	6	731	—	1 042	891	164 001	28 162	1 300	—	—	28 162	267	—	1 033	—
Novemb.	—	151	—	4	4	511	—	769	697	100 066	11 289	924	—	—	11 289	166	13	745	—
Dezemb.	—	148	—	3	3	—	—	562	464	96 555	18 581	713	—	—	18 581	170	3	540	—
Summe I	12	2 037	—	26	26	3 912	—	8 826	7 312	1 368 890	277 585	10 901	—	—	277 585	1 948	112	8 841	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 7. Ruhrort (Rhein).																			
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	40	—	—	—	—	—	119	105	17 564	1 023	159	—	—	1 023	156	1	2	—
Februar	1	27	—	—	—	—	—	64	55	10 984	921	92	—	—	921	35	—	57	—
März . .	—	66	—	1	1	55	—	166	153	26 228	2 080	233	26	—	2 106	98	2	133	—
April . .	—	56	—	—	—	—	—	189	171	25 398	2 967	245	1 324	—	4 291	119	2	124	—
Mai . . .	—	129	—	—	—	—	40	273	248	50 870	3 684	402	5 837	—	9 521	176	4	222	—
Juni . .	—	103	1	2	1	214	—	304	280	62 624	4 902	410	4 614	—	9 556	245	5	160	—
Juli . . .	—	206	—	—	—	—	—	307	271	42 995	7 706	513	1 074	—	8 780	336	10	167	—
August .	—	80	—	1	1	240	—	240	210	37 860	5 672	321	—	—	5 672	205	11	105	—
Septemb.	—	72	—	3	3	1 134	—	224	194	29 760	4 828	299	4 232	—	9 060	212	6	81	—
Oktober	—	69	—	1	1	149	—	274	232	43 388	5 975	344	—	—	5 975	211	10	123	—
Novemb.	—	47	—	—	—	—	—	177	144	41 408	4 090	224	—	—	4 090	124	4	96	—
Dezemb.	—	76	—	—	—	—	—	166	145	28 929	4 411	242	2 626	—	7 037	227	1	14	—
Summe II	1	971	1	8	7	1 792	40	2 503	2 208	418 008	48 259	3 484	19 733	—	68 032	2 144	56	1 284	—
Hierzu S. I	12	2 037	—	26	26	3 912	—	8 826	7 312	1 368 890	277 585	10 901	—	—	277 585	1 948	112	8 841	—
Zus.	13	3 008	1	34	33	5 704	40	11 329	9 520	1 786 898	325 844	14 385	19 733	—	345 617	4 092	168	10 125	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	29	—	—	—	—	658	74	54	12 574	3 655	103	—	—	4 313	100	1	2	—
Februar	1	30	—	—	—	—	783	119	72	17 688	15 005	150	—	—	15 788	92	—	58	—
März . .	—	36	—	1	—	55	1 126	186	114	28 534	21 365	223	—	—	22 491	98	2	123	—
April . .	—	46	—	—	—	—	1 856	148	65	27 496	20 475	194	—	—	22 331	119	2	73	—
Mai . . .	—	65	—	—	—	—	1 690	268	100	50 967	46 211	333	—	—	47 901	170	4	159	—
Juni . .	—	65	—	2	—	214	1 763	241	103	49 665	45 887	308	—	—	47 650	205	5	98	—
Juli . . .	—	78	—	—	—	—	2 033	280	144	48 484	47 583	358	—	—	49 616	281	10	67	—
August .	—	69	—	1	—	240	1 930	267	143	40 269	40 269	337	—	—	42 199	216	11	110	—
Septemb.	—	69	—	3	—	1 134	1 880	194	94	36 675	34 356	266	—	—	36 236	192	6	68	—
Oktober	—	68	—	1	—	149	2 784	200	84	40 983	36 682	269	—	—	39 466	154	—	115	—
Novemb.	—	40	—	—	—	—	1 373	106	62	18 662	16 554	146	—	—	17 927	52	4	90	—
Dezemb.	—	51	—	—	—	—	2 435	97	30	25 662	23 493	148	—	—	25 928	133	1	14	—
Summe	1	646	—	8	—	1 792	20 311	2 180	1 065	397 659	351 535	2 835	—	—	371 846	1 812	46	977	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	140	—	—	—	—	4 604	257	5	41 695	37 676	397	—	—	42 280	102	1	294	—
Februar	—	61	—	3	—	361	1 660	404	37	62 095	48 562	468	—	—	50 222	103	7	358	—
März . .	—	187	—	1	—	55	5 715	699	16	109 622	90 841	887	—	—	96 556	197	5	685	—
April . .	1	189	—	1	—	153	4 940	509	17	94 485	71 715	700	—	—	76 655	127	3	570	—
Mai . . .	1	251	—	1	—	127	6 903	707	13	132 718	95 016	960	—	—	101 919	192	7	761	—
Juni . .	1	198	1	2	—	569	5 010	833	12	120 988	114 044	1 035	—	—	119 054	170	6	859	—
Juli . . .	1	225	—	—	—	—	8 505	983	11	154 363	138 455	1 209	—	—	146 960	185	29	995	—
August .	6	206	—	4	—	695	5 303	1 158	16	172 259	159 226	1 374	—	—	164 529	168	27	1 179	—
Septemb.	—	223	—	1	—	159	6 007	1 055	13	156 771	144 931	1 279	—	—	150 938	186	21	1 072	—
Oktober	2	267	—	6	—	751	7 544	1 062	11	165 620	152 424	1 337	—	—	159 968	277	—	1 060	—
Novemb.	—	158	—	4	—	731	4 701	650	3	89 343	83 876	812	—	—	88 577	180	13	619	—
Dezemb.	—	165	—	3	—	511	4 423	666	6	99 416	98 334	834	—	—	102 757	281	3	550	—
Summe II	12	2 270	1	26	—	4 112	65 315	8 983	160	1 399 375	1 235 100	11 292	—	—	1 300 415	2 168	122	9 002	—
Hierzu S. I	1	646	—	8	—	1 792	20 311	2 180	1 065	397 659	351 535	2 835	—	—	371 846	1 812	46	977	—
Zus.	13	2 916	1	34	—	5 904	85 626	11 163	1 225	1 797 034	1 586 635	14 127	—	—	1 672 261	3 980	168	9 979	—
8. Mülheim (Ruhr).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	159	155	—	133	159	—	—	133	159	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	24 938	168	—	—	24 938	168	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	327	155	—	25 071	327	—	—	25 071	327	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
9. Duisburg (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	3	—	1	—	143	130	96	40	21 516	10 216	100	—	—	10 346	35	2	63	—
Februar	—	1	—	2	—	403	116	93	51	17 152	6 415	96	—	—	6 531	26	3	67	—
März . .	—	1	—	1	—	266	85	186	103	34 386	13 172	188	—	—	13 257	45	3	140	—
April . .	—	1	—	—	—	—	—	155	78	30 034	12 679	156	—	—	12 679	51	3	102	—
Mai . . .	1	1	—	1	—	264	30	193	130	36 762	11 433	196	—	—	11 463	51	5	140	—
Juni . .	—	1	—	1	1	154	—	220	141	40 272	13 117	222	—	—	13 117	64	4	154	—
Juli . .	—	4	—	2	1	420	69	254	165	43 659	13 976	260	—	—	14 045	47	4	209	—
August .	—	2	—	2	—	410	153	271	178	50 309	14 224	275	—	—	14 377	80	6	189	—
Septemb.	—	—	—	3	1	687	139	220	142	51 390	12 716	223	—	—	12 855	61	7	155	—
Oktober	—	—	—	3	2	573	40	224	131	42 557	15 907	227	—	—	15 947	58	2	167	—
Novemb.	—	—	—	2	1	492	112	143	71	28 447	11 271	145	—	—	11 383	36	1	108	—
Dezemb.	—	5	—	—	—	—	—	131	54	27 407	11 841	136	—	—	11 841	42	2	92	—
Summe I	1	19	—	18	6	3 812	874	2 186	1 284	423 891	146 967	2 224	—	—	147 841	596	42	1 586	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	1	22	—	—	—	—	—	63	48	18 701	3 502	86	—	—	3 502	75	—	11	—
Februar	—	6	—	—	—	—	—	37	35	9 979	727	43	—	—	727	38	—	5	—
März . .	—	28	—	1	1	292	—	87	49	22 149	6 224	116	—	—	6 224	100	—	16	—
April . .	1	16	—	—	—	—	—	96	51	22 292	7 840	113	22 179	—	30 019	95	—	18	—
Mai . . .	—	24	—	—	—	—	—	188	108	52 255	18 340	212	—	—	18 340	180	1	31	—
Juni . .	1	25	—	—	—	—	—	177	115	58 404	16 025	203	—	—	16 025	167	3	33	—
Juli . . .	1	52	—	1	1	254	—	197	119	62 164	19 274	251	—	—	19 274	217	1	33	—
August .	4	58	—	1	1	400	—	199	131	64 092	18 367	262	—	—	18 367	230	—	32	—
Septemb.	—	47	—	—	—	—	—	151	95	52 765	13 589	198	27 149	—	40 738	172	—	26	—
Oktober	1	32	—	1	1	120	—	152	106	50 407	12 291	186	—	—	12 291	163	2	21	—
Novemb.	—	24	—	—	—	—	—	68	50	21 441	4 241	92	—	—	4 241	80	2	10	—
Dezemb.	—	31	—	—	—	—	—	128	86	38 236	9 776	159	—	—	9 776	139	—	20	—
Summe II	9	365	—	4	4	1 066	—	1 543	993	472 885	130 196	1 921	49 328	—	(*179 524	1 656	9	256	—
Hierzu S. I	1	19	—	18	6	3 812	874	2 186	1 284	423 891	146 967	2 224	—	—	147 841	596	42	1 586	—
Zus.	10	384	—	22	10	4 878	874	3 729	2 277	896 776	277 163	4 145	49 328	—	327 365	2 252	51	1 842	—

*) Aufserdem 5 640 t Kies in 282 Nachen.

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	1	1	—	—	—	—	—	26	9	8 388	5 781	28	—	—	5 781	21	1	6	—
Februar	—	3	—	—	—	—	—	46	15	14 745	10 528	49	—	—	10 528	42	—	7	—
März . .	—	1	—	1	1	264	—	95	23	24 716	20 339	97	—	—	20 339	87	2	8	—
April . .	1	1	—	—	—	—	—	86	33	22 830	15 163	88	—	—	15 163	79	1	8	—
Mai . . .	1	1	—	—	—	—	—	155	23	46 455	40 733	157	—	—	40 733	145	1	11	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	141	25	47 269	40 824	141	—	—	40 824	132	—	9	—
Juli . . .	1	4	—	—	—	—	—	142	13	47 963	42 994	147	—	—	42 994	142	—	5	—
August .	1	4	—	1	—	79	11	173	12	53 556	50 881	179	—	—	50 892	176	—	3	—
Septemb.	—	3	—	—	—	—	—	151	23	47 313	41 947	154	—	—	41 947	150	1	3	—
Oktober	1	4	—	—	—	—	—	122	9	36 686	34 125	127	—	—	34 125	123	1	3	—
Novemb.	—	3	—	—	—	—	—	51	1	14 468	15 024	54	—	—	15 024	53	—	1	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	66	8	19 678	16 446	66	—	—	16 446	61	1	4	—
Summe I	6	25	—	2	1	343	11	1 254	194	384 067	334 785	1 287	—	—	334 796	1 211	8	68	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 9. Duisburg (Rhein).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	27	—	1	1	230	—	93	29	20 809	13 794	121	—	—	13 794	67	—	54	—
Februar	—	22	—	2	2	450	—	92	20	18 115	12 668	116	—	—	12 668	49	1	66	—
März . .	—	7	—	2	2	522	—	189	38	34 635	26 197	198	—	—	26 197	50	2	146	—
April . .	—	28	—	—	—	—	—	178	35	33 224	26 358	206	—	—	26 358	82	3	121	—
Mai . . .	—	16	—	1	1	227	—	205	40	36 998	29 331	222	—	—	29 331	58	4	160	—
Juni . .	—	24	—	1	1	229	—	241	43	45 592	36 368	266	—	—	36 368	78	6	182	—
Juli . . .	—	25	—	3	3	560	—	286	53	52 313	42 382	314	—	—	42 382	83	4	227	—
August .	—	54	—	2	2	485	—	303	51	56 801	44 313	359	—	—	44 313	118	7	234	—
Septemb.	—	58	—	3	3	687	—	235	40	45 024	36 048	296	—	—	36 048	112	4	180	—
Oktober	—	48	—	3	3	709	—	237	42	49 990	37 811	288	—	—	37 811	112	5	171	—
Novemb.	—	33	—	2	2	435	—	135	35	29 311	20 015	170	—	—	20 015	67	2	101	—
Dezemb.	—	12	—	—	—	—	—	156	34	35 645	26 919	168	—	—	26 919	70	2	96	—
Summe II	—	354	—	20	20	4 534	—	2 350	460	458 457	352 204	2 724	—	—	352 204	946	40	1 738	—
Hierzu S I	6	25	—	2	1	343	11	1 254	194	384 067	334 785	1 287	—	—	334 796	1 211	8	68	—
Zus.	6	379	—	22	21	4 877	11	3 604	654	842 524	686 989	4 011	—	—	687 000	2 157	48	1 806	—
10. Hochfeld (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	7	—	—	—	—	—	36	31	11 553	1681	43	—	—	1 681	25	—	18	—
Februar.	—	5	—	—	—	—	—	24	24	10 934	—	29	—	—	—	20	—	9	—
März . .	—	9	—	—	—	—	—	82	75	28 916	942	91	—	—	942	58	1	32	—
April . .	—	13	—	—	—	—	—	80	69	27 507	2 290	93	—	—	2 290	63	3	27	—
Mai . . .	—	19	—	—	—	—	—	70	54	24 112	2 689	89	—	—	2 689	67	1	21	—
Juni . .	—	18	—	—	—	—	—	37	30	11 598	2 601	55	—	—	2 601	37	—	18	—
Juli . . .	—	22	—	—	—	—	—	77	74	23 014	1 150	99	—	—	1 150	60	1	38	—
August .	—	17	—	—	—	—	—	90	78	35 221	1 917	107	—	—	1 917	74	2	31	—
Septemb.	—	25	—	—	—	—	—	73	58	22 115	1 519	98	—	—	1 519	62	1	35	—
Oktober	—	21	—	—	—	—	—	64	55	24 901	2 705	85	—	—	2 705	59	4	22	—
Novemb.	—	12	—	—	—	—	—	44	44	11 780	—	56	—	—	—	38	—	18	—
Dezemb.	—	9	—	—	—	—	—	42	33	11 888	1 893	51	—	—	1 893	37	—	14	—
Summe I	—	177	—	—	—	—	—	719	625	243 539	19 387	896	—	—	19 387	600	13	283	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	6	—	—	—	—	—	15	10	8 913	2 152	21	—	—	2 152	17	2	2	—
Februar	—	7	—	—	—	—	—	3	3	2 210	—	10	—	—	—	9	—	1	—
März . .	—	6	—	—	—	—	—	23	19	10 114	2 853	29	—	—	2 853	23	2	4	—
April . .	—	10	—	—	—	—	—	34	24	12 345	3 531	44	—	—	3 531	35	4	5	—
Mai . . .	—	17	—	—	—	—	—	62	51	18 619	5 531	79	—	—	5 531	70	2	7	—
Juni . .	—	15	—	—	—	—	—	80	65	29 388	6 643	95	—	—	6 643	87	—	8	—
Juli . . .	—	19	—	—	—	—	—	123	98	42 491	9 022	142	—	—	9 022	134	2	6	—
August .	—	20	—	—	—	—	—	113	93	40 007	7 811	133	—	—	7 811	123	3	7	—
Septemb.	—	22	—	—	—	—	—	80	71	28 615	4 159	102	—	—	4 159	98	2	2	—
Oktober	—	18	—	—	—	—	—	112	103	45 163	5 142	130	—	—	5 142	123	2	5	—
Novemb.	—	13	—	—	—	—	—	68	61	20 242	3 800	81	—	—	3 800	76	3	2	—
Dezemb.	—	4	—	—	—	—	—	70	70	21 716	—	74	—	—	—	70	1	3	—
Summe II	—	157	—	—	—	—	—	783	668	279 823	50 644	940	—	—	50 644	865	23	52	—
Hierzu S. I	—	177	—	—	—	—	—	719	625	243 539	19 387	896	—	—	19 387	600	13	283	—
Zus.	—	334	—	—	—	—	—	1 502	1 293	523 362	70 031	1 836	—	—	70 031	1 465	36	335	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 10. Hochfeld (Rhein).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
anuar .	—	7	—	—	—	—	160	16	—	10 232	8 295	23	—	—	8 455	23	—	—	—
ebruar	—	5	—	—	—	—	125	4	—	810	550	9	—	—	675	9	—	—	—
ärz . .	—	9	—	—	—	—	185	26	—	12 643	7 150	35	—	—	7 335	35	—	—	—
pril . .	—	13	—	—	—	—	270	52	—	24 919	16 286	65	—	—	16 556	65	—	—	—
ai . . .	—	19	—	—	—	—	445	82	—	34 563	29 574	101	—	—	30 019	101	—	—	—
uni . .	—	18	—	—	—	—	375	96	—	42 016	36 932	114	—	—	37 307	114	—	—	—
uli . . .	—	22	—	—	—	—	460	144	—	58 435	58 175	166	—	—	58 635	166	—	—	—
ugust .	—	17	—	—	—	—	355	125	—	57 572	51 378	142	—	—	51 733	142	—	—	—
eptemb.	—	25	—	—	—	—	575	99	—	40 913	38 603	124	—	—	39 178	124	—	—	—
ktober	—	21	—	—	—	—	460	131	—	46 292	43 265	152	—	—	43 725	152	—	—	—
ovemb.	—	12	—	—	—	—	290	64	—	27 391	23 034	76	—	—	23 524	76	—	—	—
ezemb.	—	9	—	—	—	—	210	68	—	27 417	30 717	77	—	—	30 927	77	—	—	—
Summe	—	177	—	—	—	—	3 910	907	—	383 203	343 959	1 084	—	—	347 869	1 084	—	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
anuar .	—	6	—	—	—	—	140	35	5	12 614	7 214	41	—	—	7 354	14	2	25	—
ebruar	—	7	—	—	—	—	175	23	—	8 116	5 368	30	—	—	5 543	20	—	10	—
ärz . .	—	6	—	—	—	—	135	79	3	28 285	19 035	85	—	—	19 170	46	3	36	—
pril . .	—	10	—	—	—	—	240	62	9	17 916	11 289	72	—	—	11 529	34	6	32	—
ai . . .	—	17	—	—	—	—	385	50	1	14 811	10 224	67	—	—	10 609	35	4	28	—
uni . .	—	15	—	—	—	—	345	21	1	7 913	5 462	36	—	—	5 807	10	—	26	—
uli . . .	—	19	—	—	—	—	415	58	6	15 717	10 106	77	—	—	10 521	32	2	43	—
ugust .	—	20	—	—	—	—	480	78	10	26 518	13 288	98	—	—	13 768	53	6	39	—
eptemb.	—	22	—	—	—	—	470	54	2	14 602	12 016	76	—	—	12 486	40	3	33	—
ktober	—	18	—	—	—	—	395	47	10	13 777	14 550	65	—	—	14 945	34	5	26	—
ovemb.	—	13	—	—	—	—	285	48	9	12 904	9 143	61	—	—	9 428	32	4	25	—
ezemb.	—	4	—	—	—	—	95	44	3	11 809	8 222	48	—	—	8 317	30	1	17	—
umme II	—	157	—	—	—	—	3 560	599	59	184 982	125 917	756	—	—	129 477	380	36	340	—
ierzu S. I	—	177	—	—	—	—	3 910	907	—	383 203	343 959	1 084	—	—	347 869	1 084	—	—	—
Zus.	—	334	—	—	—	—	7 470	1 506	59	568 185	469 876	1 840	—	—	477 346	1 464	36	340	—
11. Uerdingen (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
anuar .	52	10	—	1	—	500	266	10	—	1 383	1 295	73	—	—	1 561	26	1	46	—
ebruar	44	9	—	2	—	718	78	10	—	2 272	1 799	65	—	—	1 877	24	2	39	—
ärz . .	54	22	—	4	—	1 120	216	24	—	3 855	3 241	104	—	—	3 457	32	7	65	—
pril . .	50	19	—	2	—	712	213	19	—	3 115	2 180	90	—	—	2 393	32	4	54	—
ai . . .	53	22	—	4	—	840	224	23	—	4 886	3 515	102	—	—	3 739	34	8	60	—
uni . .	50	26	—	3	—	820	187	28	—	4 218	3 364	107	—	—	3 551	36	11	60	—
uli . . .	54	22	—	2	—	418	245	22	—	3 571	2 691	100	—	—	2 936	40	2	58	—
ugust .	53	24	—	2	—	710	289	26	—	5 126	4 082	105	—	—	4 371	33	8	64	—
eptemb.	50	15	—	5	—	2 059	309	15	—	2 292	1 445	85	—	—	1 754	34	6	45	—
ktober	54	17	—	7	—	1 899	427	18	—	2 851	2 195	96	—	—	2 622	36	9	51	—
ovemb.	44	21	—	3	—	650	155	24	—	4 544	3 515	92	—	—	3 670	30	5	57	—
ezemb.	42	23	—	4	—	916	99	24	—	4 522	3 597	93	—	—	3 696	36	7	50	—
umme I	600	230	—	39	—	11 362	2 708	243	—	42 635	32 919	1 112	—	—	35 627	393	70	649	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 11. Uerdingen (Rhein).																			
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	51	—	—	—	—	—	115	5	—	952	689	56	—	—	804	31	—	25	—
Februar	45	—	—	—	—	—	32	14	—	318	290	59	—	—	322	37	—	22	—
März . .	56	—	—	—	—	—	62	20	—	270	244	76	67	—	373	44	—	32	—
April . .	48	—	—	—	—	—	67	29	—	1 621	1 229	77	—	—	1 296	54	—	23	—
Mai . . .	53	—	—	—	—	—	90	44	—	3 801	1 385	97	—	—	1 475	71	—	26	—
Juni . .	51	—	—	—	—	—	81	44	—	3 257	1 411	95	—	—	1 492	70	—	25	—
Juli . . .	53	—	—	—	—	—	128	43	—	3 400	2 097	96	—	—	2 225	69	—	27	—
August .	54	—	—	—	—	—	143	31	—	828	652	85	—	—	795	58	—	27	—
Septemb.	50	—	—	1	—	372	146	41	—	3 624	1 694	92	200	—	2 040	66	—	26	—
Oktober	55	—	—	—	—	—	103	46	—	4 066	1 638	101	—	—	1 741	73	1	27	—
Novemb.	46	—	—	—	—	—	58	17	—	1 448	739	63	—	—	797	40	—	23	—
Dezemb.	40	—	—	—	—	—	68	7	—	1 939	906	47	—	—	974	27	—	20	—
Summe II	602	—	—	1	—	372	1 093	341	—	25 524	12 974	944	267	—	14 334	640	1	303	—
Hierzu S. I	600	230	—	39	—	11 362	2 708	243	—	42 635	32 919	1 112	—	—	35 627	393	70	649	—
Zus.	1 202	230	—	40	—	11 734	3 801	584	—	68 159	45 893	2 056	267	—	49 961	1 033	71	952	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	52	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	52	—	—	126	26	—	26	—
Februar	44	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	44	—	—	34	22	—	22	—
März . .	54	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	54	—	—	113	28	—	26	—
April . .	50	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	50	—	—	111	25	—	25	—
Mai . . .	53	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	53	—	—	99	26	—	27	—
Juni . .	50	2	—	—	—	—	94	2	—	230	221	54	—	—	315	29	—	25	—
Juli . . .	54	1	—	—	—	—	86	1	—	50	39	56	—	—	125	29	—	27	—
August .	53	2	—	—	—	—	129	2	—	225	179	57	—	—	308	31	—	26	—
Septemb.	50	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	50	—	—	137	26	—	24	—
Oktober	54	1	—	—	—	—	242	1	—	140	127	56	—	—	369	29	—	27	—
Novemb.	44	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	44	—	—	116	24	—	20	—
Dezemb.	42	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	42	—	—	66	22	—	20	—
Summe I	600	6	—	—	—	—	1 353	6	—	645	566	612	—	—	1 919	317	—	295	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	51	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	51	—	—	50	26	—	25	—
Februar	45	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	45	—	—	18	22	—	23	—
März . .	56	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	56	—	—	61	29	—	27	—
April . .	48	—	—	1	—	210	79	—	—	—	—	49	—	—	79	24	—	25	—
Mai . . .	53	—	—	—	—	—	80	1	—	199	150	54	—	—	230	27	—	27	—
Juni . .	51	—	—	1	—	212	59	2	—	495	331	54	—	—	390	26	—	28	—
Juli . . .	53	—	—	—	—	—	47	2	—	373	316	55	—	—	363	27	—	28	—
August .	54	—	—	—	—	—	60	1	—	203	193	55	—	—	253	27	1	27	—
Septemb.	50	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	50	—	—	59	25	—	25	—
Oktober	55	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	55	—	—	112	28	—	27	—
Novemb.	46	—	—	—	—	—	50	1	—	145	126	47	—	—	176	24	—	23	—
Dezemb.	40	—	—	—	—	—	33	1	—	298	276	41	—	—	309	20	1	20	—
Summe II	602	—	—	2	—	422	708	8	—	1 713	1 392	612	—	—	2 100	305	2	305	—
Hierzu S. I	600	6	—	—	—	—	1 353	6	—	645	566	612	—	—	1 919	317	—	295	—
Zus.	1 202	6	—	2	—	422	2 061	14	—	2 358	1 958	1 224	—	—	4 019	622	2	600	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	andere
	Anzahl.					Tonnen a 1000 kg.				Tonnen a 1000 kg.			Tonnen a 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
12. Düsseldorf (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	36	—	—	—	—	—	359	28	—	7 475	5 473	64	—	—	5 832	36	2	26	—
Februar	14	—	—	3	—	1 296	280	14	—	3 822	2 510	31	—	—	2 790	12	2	17	—
März . .	39	—	—	5	—	1 396	537	20	—	4 960	3 602	64	—	—	4 139	28	—	36	—
April . .	40	—	—	8	—	2 980	755	27	—	7 228	4 950	75	—	—	5 705	36	6	33	—
Mai . . .	53	—	—	12	—	3 670	930	21	—	4 788	3 484	86	—	—	4 414	32	6	48	—
Juni . .	56	—	—	10	—	3 663	617	30	—	7 362	4 255	96	—	—	4 872	32	5	59	—
Juli . . .	56	—	—	10	—	3 471	762	34	—	7 622	5 086	100	—	—	5 848	38	5	57	—
August .	55	—	—	13	—	4 234	951	25	—	5 957	4 196	93	—	—	5 147	39	4	50	—
Septemb.	55	—	—	13	—	4 177	667	32	—	7 509	5 308	100	—	—	5 975	41	7	52	—
Oktober	56	—	—	13	—	4 182	965	32	—	7 044	4 591	101	—	—	5 556	40	6	55	—
Novemb.	34	—	—	5	—	1 411	478	31	—	6 526	5 079	70	—	—	5 557	26	2	42	—
Dezemb.	31	—	—	9	—	3 032	721	25	—	5 999	4 426	65	—	—	5 147	26	4	34	1
Summe I	525	—	—	101	—	33 512	8 022	319	—	76 292	52 960	945	—	—	60 982	386	49	509	1
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	39	—	—	6	—	1 884	490	13	—	2 473	1 303	58	—	—	1 793	40	—	18	—
Februar	15	—	—	1	—	300	186	10	—	1 780	1 462	26	90	—	1 738	18	—	8	—
März . .	45	—	—	11	—	3 558	609	28	—	6 425	3 615	84	177	—	4 401	64	—	20	—
April . .	64	—	—	7	—	2 171	516	39	—	9 029	4 604	110	1 483	—	6 603	87	—	23	—
Mai . . .	90	—	—	18	—	5 776	614	30	—	9 351	4 143	138	813	—	5 570	101	—	37	—
Juni . .	90	—	—	16	—	5 081	730	30	—	6 732	3 306	136	471	—	4 507	100	—	36	—
Juli . . .	90	—	—	17	—	5 021	615	47	—	13 546	5 758	154	904	—	7 277	117	—	37	—
August .	91	—	—	17	—	5 296	745	39	—	11 943	5 307	147	403	—	6 455	107	—	40	—
Septemb.	88	—	—	16	—	5 123	663	44	—	12 837	4 653	148	136	—	5 452	112	—	36	—
Oktober	79	—	—	18	—	5 335	798	53	—	13 137	5 574	150	912	—	7 284	111	—	39	—
Novemb.	39	—	—	10	—	3 198	457	24	—	7 133	2 148	73	90	—	2 695	49	—	24	—
Dezemb.	65	—	—	9	—	2 709	558	37	—	10 148	3 309	111	200	—	4 067	91	—	20	—
Summe II	795	—	—	146	—	45 452	6 981	394	—	104 534	45 182	1 335	5 679	—	57 842	997	—	338	—
Hierzu S. I	525	—	—	101	—	33 512	8 022	319	—	76 292	52 960	945	—	—	60 982	386	49	509	1
Zus.	1 320	—	—	247	—	78 964	15 003	713	—	180 826	98 142	2 280	5 679	—	118 824	1 383	49	847	1
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	39	—	—	—	—	—	516	5	5	1 195	—	44	—	—	516	25	2	17	—
Februar	15	—	—	3	3	1 296	235	8	8	832	—	26	—	—	235	15	2	9	—
März . .	45	—	—	5	5	1 396	614	12	12	1 664	—	62	—	—	614	40	—	22	—
April . .	64	—	—	7	7	2 620	814	16	15	2 840	4	87	—	—	818	58	6	23	—
Mai . . .	90	—	—	11	11	3 526	923	9	9	1 556	—	110	—	—	923	68	6	36	—
Juni . .	90	—	—	10	9	3 663	1 082	16	16	2 802	—	116	—	—	1 082	72	5	39	—
Juli . . .	90	—	—	10	7	3 471	1 004	8	8	1 680	—	108	—	—	1 004	66	5	37	—
August .	91	—	—	13	12	4 234	979	5	5	931	—	109	—	—	979	65	4	40	—
Septemb.	88	—	—	12	10	3 897	1 058	13	13	2 481	—	113	—	—	1 058	69	6	38	—
Oktober	79	—	—	12	11	3 966	972	14	14	1 882	—	105	—	—	972	61	4	40	—
Novemb.	39	—	—	3	1	891	509	5	5	260	—	47	—	—	509	25	—	22	—
Dezemb.	65	—	—	8	8	2 742	532	8	8	404	—	81	—	—	532	57	3	21	—
Summe I	795	—	—	94	84	31 702	9 238	119	118	18 527	4	1 008	—	—	9 242	621	43	344	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	andere
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 12. Düsseldorf (Rhein).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	36	—	—	6	1	1 884	565	36	29	8 753	1 517	78	—	—	2 082	51	—	27	—
Februar	14	—	—	1	1	300	157	16	12	4 770	929	31	—	—	1 086	15	—	16	—
März . .	39	—	—	11	3	3 558	686	36	24	9 721	2 897	86	—	—	3 583	52	—	34	—
April . .	40	—	—	8	—	2 531	778	50	41	13 418	2 223	98	—	—	3 001	65	—	33	—
Mai . . .	53	—	—	19	5	5 919	1 031	42	33	12 582	2 479	114	—	—	3 510	65	—	49	—
Juni . .	56	—	—	16	2	5 081	1 108	44	34	11 292	3 071	116	—	—	4 179	60	—	56	—
Juli . . .	56	—	—	17	—	5 021	1 210	73	64	19 488	2 953	146	—	—	4 163	89	—	57	—
August .	55	—	—	17	4	5 296	1 193	59	50	16 969	2 057	131	—	—	3 250	81	—	50	—
Septemb.	55	—	—	17	4	5 403	1 434	63	57	17 865	1 846	135	—	—	3 280	84	1	50	—
Oktober	56	—	—	19	4	5 551	1 501	71	65	18 299	2 395	146	—	—	3 896	90	2	54	—
Novemb.	34	—	—	12	2	3 718	821	50	46	13 399	1 220	96	—	—	2 041	50	2	44	—
Dezemb.	31	—	—	10	4	3 000	542	54	48	15 743	1 889	95	—	—	2 431	60	1	33	
Summe II	525	—	—	153	30	47 262	11 026	594	503	162 299	25 476	1 272	—	—	36 502	762	6	503	
Hierzu S. I	795	—	—	94	84	31 702	9 238	119	118	18 527	4	1 008	—	—	9 242	621	43	344	—
Zus.	1 320	—	—	247	114	78 964	20 264	713	621	180 826	25 480	2 280	—	—	45 744	1 383	49	847	
13. Neufs (Erft-Kanal).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	22	—	4 174	3 156	22	—	—	3 156	2	—	20	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3 288	2 689	17	—	—	2 689	1	—	16	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	102	—	8 854	7 250	102	—	—	7 250	70	3	29	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	62	—	6 490	4 948	62	—	—	4 948	35	1	26	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	41	—	7 839	5 907	41	—	—	5 907	3	8	30	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	136	—	8 428	6 665	136	—	—	6 665	105	4	27	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	265	—	11 680	9 611	265	—	—	9 611	233	7	25	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	181	—	9 306	7 473	181	—	—	7 473	148	5	28	—
Septemb.	—	—	—	2	—	516	23	31	2	6 288	4 692	33	—	—	4 715	2	4	27	—
Oktober	—	—	—	1	—	265	153	38	1	7 370	5 340	39	—	—	5 493	4	3	32	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	19	2	2 827	2 099	19	—	—	2 099	4	—	15	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	29	1	6 018	4 534	29	—	—	4 534	2	2	25	—
Summe I	—	—	—	3	—	781	176	943	6	82 562	64364	946	—	—	64 540	609	37	300	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1 924	1 720	11	—	—	1 720	11	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	—	606	595	5	—	—	595	5	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	560	145	4	1 394	—	1 539	4	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	584	306	7	328	—	634	7	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1 710	1 229	11	1 152	—	2 381	11	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1 280	992	8	1 764	—	2 756	8	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 131	708	5	562	—	1 270	5	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 155	705	5	388	—	1 093	5	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	6	2	907	297	6	84	—	381	6	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	4	2	878	229	4	370	—	599	3	—	1	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	1	369	307	3	435	—	742	3	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	835	501	2	165	—	666	2	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	71	5	11 939	7 734	71	6 642	—	14 376	70	—	1	—
Hierzu S. I	—	—	—	3	—	781	176	943	6	82 562	64 364	946	—	—	64 540	609	37	300	—
Zus.	—	—	—	3	—	781	176	1 014	11	94 501	72 098	1 017	6 642	—	78 916	679	37	301	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 13. Neufs (Erft-Kanal).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1 334	—	8	—	—	—	8	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	6	843	—	6	—	—	—	6	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1 604	—	8	—	—	—	4	—	4	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1 433	—	8	—	—	—	7	—	1	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	8	1 591	—	8	—	—	—	7	—	1	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	6	6	923	—	6	—	—	—	3	—	3	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	4	4	831	—	4	—	—	—	4	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	346	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Septemb.	—	—	—	2	2	515	—	1	—	43	20	3	—	—	20	1	—	2	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43	25	1	—	—	25	1	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	—	—	—	2	2	515	—	51	49	8 991	45	53	—	—	45	42	—	11	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	31	31	6 088	—	31	—	—	—	6	—	25	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	5	653	—	5	—	—	—	—	—	5	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	105	104	10 077	25	105	—	—	25	72	2	31	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	61	61	5 261	—	61	—	—	—	35	2	24	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	39	7 206	30	40	—	—	30	5	7	28	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	113	112	7 702	64	113	—	—	64	84	3	26	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	271	270	10 790	101	271	—	—	101	236	8	27	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	182	181	9 627	98	182	—	—	98	152	6	24	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	40	35	7 719	486	40	—	—	486	6	4	30	—
Oktober	—	—	—	1	1	266	—	38	5	7 542	611	39	—	—	611	6	2	31	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	23	19	3 755	312	23	—	—	312	7	1	15	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	25	24	5 238	80	25	—	—	80	3	2	20	—
Summe II	—	—	—	1	1	266	—	934	886	81 644	1 807	935	—	—	1 807	612	37	286	—
Hierzu S I	—	—	—	2	2	515	—	51	49	8 991	45	53	—	—	45	42	—	11	—
Zus.	—	—	—	3	3	781	—	985	935	90 635	1 852	988	—	—	1 852	654	37	297	—
14. Deutz*) (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2 150	1 013	7	—	—	1 013	—	—	7	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 775	549	5	—	—	549	—	—	5	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1 775	797	6	—	—	797	—	—	6	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 775	496	5	—	—	496	—	—	5	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1 450	348	3	—	—	348	—	—	3	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1 100	581	2	—	—	581	—	—	2	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3 035	1 298	8	—	—	1 298	—	—	8	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	5 600	2 417	14	—	—	2 417	—	—	14	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	550	439	2	—	—	439	—	—	2	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3 925	1 301	9	—	—	1 301	—	—	9	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	900	228	2	—	—	228	—	—	2	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 485	517	4	—	—	517	—	—	4	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	67	—	25 520	9 984	67	—	—	9 984	—	—	67	—

*) Ladestelle der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Köln (rechtsrheinische).

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	niederländische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 14. Deutz (Rhein).																			
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	13	13	1 260	—	4	4	1 900	—	17	—	—	—	13	4	—	—
Februar	—	—	—	1	1	120	—	5	5	2 224	—	6	—	—	—	1	5	—	—
März . .	—	—	—	13	13	860	—	4	4	1 400	—	17	—	—	—	13	4	—	—
April . .	—	—	—	13	13	1 380	—	9	9	3 900	—	22	—	—	—	13	9	—	—
Mai . . .	—	—	—	20	20	1 270	—	7	7	4 450	—	27	—	—	—	20	7	—	—
Juni . .	—	—	—	19	19	2 050	—	8	8	3 650	—	27	—	—	—	19	8	—	—
Juli . . .	—	—	—	15	15	1 450	—	7	7	3 400	—	22	—	—	—	15	7	—	—
August .	—	—	—	26	26	2 080	—	2	2	1 000	—	28	—	—	—	26	2	—	—
Septemb.	—	—	—	24	24	2 150	—	3	3	1 400	—	27	—	—	—	24	3	—	—
Oktober	—	—	—	17	17	1 180	—	4	4	1 800	—	21	—	—	—	17	4	—	—
Novemb.	—	—	—	13	13	940	—	3	3	1 400	—	16	—	—	—	13	3	—	—
Dezemb.	—	—	—	15	15	1 250	—	4	4	1 600	—	19	—	—	—	15	4	—	—
Summe II	—	—	—	189	189	15 990	—	60	60	28 124	—	249	—	—	—	189	60	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	67	—	25 520	9 984	67	—	—	9 984	—	67	—	—
Zus.	—	—	—	189	189	15 990	—	127	60	53 644	9 984	316	—	—	9 984	189	127	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	13	—	1 260	720	7	7	2 150	—	20	—	—	720	13	7	—	—
Februar	—	—	—	1	—	120	70	5	5	1 775	—	6	—	—	70	1	5	—	—
März . .	—	—	—	13	—	860	650	6	6	1 775	—	19	—	—	650	13	6	—	—
April . .	—	—	—	13	—	1 380	790	5	5	1 775	—	18	—	—	790	13	5	—	—
Mai . . .	—	—	—	20	—	1 270	1 010	3	3	1 450	—	23	—	—	1 010	20	3	—	—
Juni . .	—	—	—	19	—	2 050	2 160	2	2	1 100	—	21	—	—	2 160	19	2	—	—
Juli . . .	—	—	—	15	—	1 450	1 085	8	8	3 035	—	23	—	—	1 085	15	8	—	—
August .	—	—	—	26	—	2 080	1 580	14	14	5 600	—	40	—	—	1 580	26	14	—	—
Septemb.	—	—	—	24	—	2 150	1 810	2	2	5 500	—	26	—	—	1 810	24	2	—	—
Oktober	—	—	—	17	—	1 180	850	9	9	3 925	—	26	—	—	850	17	9	—	—
Novemb.	—	—	—	13	—	940	650	2	2	900	—	15	—	—	650	13	2	—	—
Dezemb.	—	—	—	15	—	1 250	905	4	4	1 485	—	19	—	—	905	15	4	—	—
Summe I	—	—	—	189	—	15 990	12 280	67	67	30 470	—	256	—	—	12 280	189	67	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 900	900	4	—	—	900	—	4	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2 224	1 030	5	—	—	1 030	—	5	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 400	1 020	4	—	—	1 020	—	4	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3 900	2 370	9	—	—	2 370	—	9	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4 450	1 700	7	—	—	1 700	—	7	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3 650	2 350	8	—	—	2 350	—	8	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3 400	2 330	7	—	—	2 330	—	7	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1 000	875	2	—	—	875	—	2	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1 400	940	3	—	—	940	—	3	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 800	490	4	—	—	490	—	4	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1 400	810	3	—	—	810	—	3	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1 600	810	4	—	—	810	—	4	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	60	—	28 124	15 625	60	—	—	15 625	—	60	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	189	—	15 990	12 280	67	67	30 470	—	256	—	—	12 280	189	67	—	—
Zus.	—	—	—	189	—	15 990	12 280	127	67	58 594	15 625	316	—	—	27 905	189	127	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen a 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
15. Köln (Rhein).																			
Die unbeladenen Güterdampf- und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	48	—	—	2	.	805	593	24	.	6 468	3 717	74	—	—	4 310	41	1	32	—
Februar	27	—	—	1	.	604	452	19	.	5 337	2 929	47	—	—	3 381	27	1	19	—
März . .	62	—	—	9	.	3 349	1 012	44	.	12 107	6 397	115	—	—	7 409	59	4	52	—
April . .	56	—	—	11	.	3 759	1 274	42	.	11 752	6 110	109	—	—	7 384	56	6	47	—
Mai . . .	65	—	—	10	.	3 859	1 093	52	.	12 425	7 920	127	—	—	9 013	59	4	64	—
Juni . .	64	—	—	10	.	3 611	1 111	48	.	11 958	6 398	122	—	—	7 509	56	4	62	—
Juli . . .	75	—	—	11	.	3 861	757	50	.	13 065	8 120	136	—	—	8 877	66	4	66	—
August .	73	—	—	13	.	4 405	1 251	55	.	14 795	8 782	141	—	—	10 033	68	5	68	—
Septemb.	70	—	—	15	.	4 853	925	33	.	8 734	4 876	118	—	—	5 801	62	6	50	—
Oktober	65	—	—	18	.	5 913	1 855	36	.	9 256	5 568	119	—	—	7 423	53	7	59	—
Novemb.	34	—	—	6	.	1 960	608	30	.	8 706	5 866	70	—	—	6 474	35	2	33	—
Dezemb.	39	—	—	14	.	4 680	1 373	22	.	5 213	3 436	75	—	—	4 809	37	5	33	—
Summe I	678	—	—	120	.	41 659	12 304	455	.	119 816	70 119	1 253	—	—	82 423	619	49	585	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	81	—	—	15	.	3 719	1 585	55	.	3 473	1 997	151	.	—	3 582	129	—	22	—
Februar	29	—	—	6	.	999	549	41	.	2 494	1 637	76	.	—	2 186	70	—	6	—
März . .	101	—	—	23	.	5 892	1 915	115	.	9 699	4 939	239	.	—	6 854	215	—	24	—
April . .	126	—	—	20	.	4 644	1 729	74	.	7 939	3 790	220	.	—	5 519	194	—	26	—
Mai . . .	148	—	—	30	.	7 281	2 277	95	.	8 884	5 093	273	.	—	7 370	237	—	36	—
Juni . .	152	—	—	31	.	7 848	2 048	98	.	10 208	5 983	281	.	—	8 031	247	—	34	—
Juli . . .	182	—	—	30	.	7 614	2 166	58	.	7 588	4 899	270	.	—	7 065	227	—	43	—
August .	180	—	—	29	.	7 091	2 134	81	.	9 144	5 902	290	.	—	8 036	249	—	41	—
Septemb.	151	—	—	30	.	7 303	2 193	86	.	9 595	5 247	267	.	—	7 440	231	—	36	—
Oktober	190	—	—	25	.	6 129	2 560	108	.	12 796	7 710	323	.	—	10 270	284	—	39	—
Novemb.	92	—	—	18	.	4 255	1 389	74	.	11 733	6 453	184	.	—	7 842	157	—	27	—
Dezemb.	83	—	—	18	.	4 253	1 675	63	.	9 559	3 632	164	.	—	5 307	141	—	23	—
Summe II	1 515	—	—	275	.	67 028	22 220	948	.	103 112 *)	57 282	2 738	(6 208)	—	79 502	2 381	—	357	—
Hierzu S. I	678	—	—	120	.	41 659	12 304	455	.	119 816	70 119	1 253	—	—	82 423	619	49	585	—
Zus.	2 193	—	—	395	.	108 687	34 524	1 403	.	222 928 *)	127 401	3 991	(6 208)	—	161 925	3 000	49	942	—
*) Hierunter 6 208 t Flofsholz.																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	106	—	—	8	.	1 640	1 611	—	.	—	—	114	—	—	1 611	97	1	16	—
Februar	35	—	—	5	.	1 012	754	3	.	38	172	45	—	—	926	37	—	8	—
März . .	113	—	—	15	.	2 914	2 468	5	.	226	104	133	—	—	2 572	109	1	23	—
April . .	107	—	—	12	.	23 04	1 999	4	.	399	380	123	—	—	2 379	100	—	23	—
Mai . . .	180	—	—	16	.	3 019	2 622	5	.	345	40	201	—	—	2 662	170	—	31	—
Juni . .	178	—	—	16	.	3 023	3 029	6	.	750	502	200	—	—	3 531	168	—	32	—
Juli . . .	181	—	—	14	.	2 320	3 309	1	.	230	13	196	—	—	3 322	165	—	31	—
August .	186	—	—	18	.	3 447	3 927	3	.	409	246	207	—	—	4 173	174	—	33	—
Septemb.	170	—	—	14	.	2 479	3 438	15	.	626	208	199	—	—	3 646	169	—	30	—
Oktober	155	—	—	14	.	2 483	3 487	13	.	1 031	494	182	—	—	3 981	152	—	30	—
Novemb.	70	—	—	9	.	1 536	2 015	2	.	359	25	81	—	—	2 040	63	2	16	—
Dezemb.	83	—	—	13	.	3 141	2 369	1	.	15	74	97	—	—	2 443	76	1	20	—
Summe I	1 564	—	—	154	.	29 318	31 028	60	.	4 428	2 258	1 778	—	—	33 286	1 480	5	293	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 15. Köln (Rhein). Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	44	—	—	7	.	2 268	1 015	7	.	1 815	950	58	—	—	1 965	36	1	21	—
Februar	17	—	—	5	.	1 523	698	11	.	2 429	1 295	33	—	—	1 993	20	2	11	—
März . .	46	—	—	16	.	5 814	1 768	18	.	5 985	3 355	80	—	—	5 123	54	5	21	—
April . .	47	—	—	10	.	2 891	1 222	19	.	4 519	3 252	76	—	—	4 474	52	1	23	—
Mai . . .	90	—	—	23	.	7 921	2 203	20	.	4 693	3 822	133	—	—	6 025	87	5	41	—
Juni . .	58	—	—	20	.	6 091	2 249	18	.	4 679	2 677	96	—	—	4 926	54	3	39	—
Juli . . .	60	—	—	24	.	9 099	1 943	12	.	3 449	1 320	96	—	—	3 263	49	7	40	—
August .	92	—	—	20	.	7 342	1 812	21	.	5 120	3 308	133	—	—	5 120	88	5	40	—
Septemb.	60	—	—	21	.	6 895	2 006	10	.	2 718	1 565	91	—	—	3 571	46	3	42	—
Oktober	59	—	—	16	.	4 646	2 077	12	.	3 431	2 255	87	—	—	4 332	48	—	39	—
Novemb.	36	—	—	9	.	2 942	1 121	4	.	1 414	825	49	—	—	1 946	25	—	24	—
Dezemb.	40	—	—	5	.	1 407	785	10	.	3 298	1 560	55	—	—	2 345	33	—	22	—
Summe II	649	—	—	176	.	58 839	18 899	162	.	43 550	26 184	987	—	—	45 083	592	32	363	—
Hierzu S.I	1 564	—	—	154	.	29 318	31 028	60	.	4 428	2 258	1 778	—	—	33 286	1 480	5	293	—
Zus.	2 213	—	—	330	.	88 157	49 927	222	.	47 978	28 442	2 765	—	—	78 369	2 072	37	656	—
16a. Koblenz (Rhein). Die unbeladenen Güterdampf- und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen. **Angekommen. I. Zu Berg.**																			
Januar .	61	—	—	7	.	2 517	375	2	.	655	290	70	—	—	665	48	2	20	—
Februar	26	—	—	3	.	1 147	252	3	.	447	48	32	—	—	300	26	—	6	—
März . .	91	—	—	18	.	5 424	574	13	.	2 929	1 580	122	—	—	2 154	90	3	29	—
April . .	92	—	—	13	.	3 666	650	6	.	1 064	714	111	—	—	1 364	81	3	27	—
Mai . . .	97	—	—	20	.	5 763	524	10	.	1 593	668	127	—	—	1 192	83	4	40	—
Juni . .	84	—	—	22	.	6 498	586	10	.	1 416	1 065	116	—	—	1 651	74	3	39	—
Juli . . .	87	—	—	18	.	5 631	486	9	.	1 466	1 194	114	—	—	1 680	74	2	38	—
August .	87	—	—	18	.	5 911	718	9	.	1 634	1 303	114	—	—	2 021	70	4	40	—
Septemb.	85	—	—	22	.	6 890	851	6	.	1 174	1 177	113	—	—	2 028	69	4	40	—
Oktober	99	—	—	21	.	6 115	875	16	.	2 834	2 478	136	—	—	3 353	90	4	42	—
Novemb.	67	—	—	11	.	3 444	551	3	.	607	539	81	—	—	1 090	57	2	22	—
Dezemb.	53	—	—	16	.	5 276	517	2	.	439	361	71	—	—	878	42	4	25	—
Summe I	929	—	—	189	.	58 282	6 959	89	.	16 258	11 417	1 207	—	—	18 376	804	35	368	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	33	—	—	9	.	2 241	96	1	.	30	7	43	—	—	103	27	—	16	—
Februar	12	—	—	6	.	888	28	—	.	—	—	18	—	—	28	13	—	5	—
März . .	49	—	—	20	.	5 185	153	10	.	1 271	220	79	—	—	373	63	—	16	—
April . .	55	—	—	15	.	3 618	136	10	.	1 166	298	80	—	—	434	65	—	15	—
Mai . . .	81	—	—	23	.	5 077	202	11	.	835	518	115	—	—	720	87	—	28	—
Juni . .	71	—	—	20	.	5 185	155	16	.	1 440	756	107	—	—	911	80	—	27	—
Juli . . .	82	—	—	21	.	4 900	197	16	.	2 902	1 220	119	250	15	1 682	86	—	35	—
August .	70	—	—	26	.	6 012	263	8	.	943	461	104	—	—	724	70	—	34	—
Septemb.	73	—	—	24	.	6 420	251	6	.	394	100	103	100	7	458	71	—	33	—
Oktober	82	—	—	18	.	4 601	287	6	.	1 002	119	106	100	15	521	77	—	30	—
Novemb.	57	—	—	16	.	3 166	193	1	.	72	37	74	—	—	230	57	—	17	—
Dezemb.	49	—	—	15	.	3 944	193	3	.	505	139	67	—	—	332	47	—	16	—
Summe II	714	—	—	213	.	51 237	2 154	88	.	10 560	3 875	1 015	450	37	6 516	743	—	272	—
Hierzu S.I	929	—	—	189	.	58 282	6 959	89	.	16 258	11 417	1 207	—	—	18 376	804	35	368	—
Zus.	1 643	—	—	402	.	109 519	9 113	177	.	26 818	15 292	2 222	450	37	24 892	1 547	35	640	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 16*a*. Koblenz (Rhein).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	24	—	—	2	.	552	45	—	.	—	—	26	—	—	45	16	—	10	—
Februar	6	—	—	1	.	160	16	—	.	—	—	7	—	—	16	4	—	3	—
März . .	30	—	—	2	.	368	80	—	.	—	—	32	—	—	80	22	—	10	—
April . .	28	—	—	3	.	651	63	1	.	203	50	32	—	—	113	20	—	12	—
Mai . . .	45	—	—	9	.	2 126	107	—	.	—	—	54	—	—	107	33	1	20	—
Juni . .	42	—	—	7	.	1 297	89	—	.	—	—	49	—	—	89	31	—	18	—
Juli . . .	52	—	—	5	.	825	92	—	.	—	—	57	—	—	92	34	—	23	—
August .	50	—	—	7	.	1 431	96	—	.	—	—	57	—	—	96	36	—	21	—
Septemb.	40	—	—	6	.	1 039	94	—	.	—	—	46	—	—	94	31	—	15	—
Oktober	42	—	—	5	.	958	126	—	.	—	—	47	—	—	126	34	—	13	—
Novemb.	20	—	—	6	.	1 233	44	—	.	—	—	26	—	—	44	22	—	4	—
Dezemb.	23	—	—	3	.	620	48	—	.	—	—	26	—	—	48	19	—	7	—
Summe I	402	—	—	56	.	11 260	900	1	.	203	50	459	—	—	950	302	1	156	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	55	—	—	8	.	2 442	421	3	.	782	72	66	—	—	493	47	1	18	—
Februar	22	—	—	1	.	300	46	—	.	—	—	23	—	—	46	14	—	9	—
März . .	62	—	—	12	.	4 104	676	3	.	231	79	77	—	—	755	57	3	17	—
April . .	66	—	—	10	.	2 944	445	4	.	1 190	120	80	—	—	565	61	1	18	—
Mai . . .	77	—	—	19	.	4 879	365	1	.	65	17	97	—	—	382	66	—	31	—
Juni . .	79	—	—	20	.	5 992	309	3	.	530	30	102	—	—	339	66	2	34	—
Juli . . .	36	—	—	19	.	5 257	400	2	.	18	13	107	—	—	413	71	1	35	—
August .	88	—	—	19	.	6 000	400	2	.	282	37	109	—	—	437	69	3	37	—
Septemb.	83	—	—	19	.	6 187	414	—	.	—	—	102	—	—	414	67	1	34	—
Oktober	88	—	—	20	.	6 654	513	1	.	285	10	109	—	—	523	70	4	35	—
Novemb.	49	—	—	11	.	3 394	270	2	.	78	61	62	—	—	331	41	1	20	—
Dezemb.	48	—	—	8	.	2 647	235	1	.	118	49	57	—	—	284	36	1	20	—
Summe II	803	—	—	166	.	50 800	4 494	22	.	3 579	488	991	—	—	4 982	665	18	308	—
Hierzu S. I	402	—	—	56	.	11 260	900	1	.	203	50	459	—	—	950	302	1	156	—
Zus.	1 205	—	—	222	.	62 060	5 394	23	.	3 782	538	1 450	—	—	5 932	967	19	464	—
16*β*. Koblenz (Mosel).																			
Die unbeladenen Güterdampf- und Segelschiffe sind nicht zur Anschreibung gekommen.																			
Angekommen. Zu Thal.																			
Januar .	28	—	—	—	—	—	70	19	.	665	302	47	—	—	372	47	—	—	—
Februar	16	—	—	—	—	—	19	17	.	363	216	33	—	—	235	33	—	—	—
März . .	31	—	—	—	—	—	74	28	.	961	374	59	—	—	448	59	—	—	—
April . .	28	—	—	—	—	—	83	26	.	1 004	446	54	—	—	529	54	—	—	—
Mai . . .	30	—	—	—	—	—	82	25	.	850	408	55	—	—	490	55	—	—	—
Juni . .	29	—	—	—	—	—	82	16	.	499	226	45	—	—	308	45	—	—	—
Juli . . .	31	—	—	—	—	—	75	8	.	254	140	39	—	—	215	39	—	—	—
August .	30	—	—	—	—	—	69	19	.	316	195	49	—	—	264	49	—	—	—
Septemb.	28	—	—	—	—	—	96	42	.	903	506	70	—	—	602	70	—	—	—
Oktober	31	—	—	—	—	—	146	42	.	900	784	73	—	—	930	73	—	—	—
Novemb.	16	—	—	—	—	—	112	18	.	473	248	34	—	—	360	34	—	—	—
Dezemb.	17	—	—	—	—	—	41	14	.	473	131	31	—	—	172	31	—	—	—
Summe	315	—	—	—	—	—	949	274	.	7 661	3 976	589	—	—	4 925	589	—	—	—

Noch: 16,3. Koblenz (Mosel).

Abgegangen. Zu Berg.

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl)	Schlepper (Anzahl)	Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl)	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren deutsche (Anzahl)			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Januar .	29	—	—	—	—	—	202	10	.	790	169	39	—	—	371	39	—	—	—
Februar	16	—	—	—	—	—	106	7	.	668	277	23	—	—	383	23	—	—	—
März . .	31	—	—	—	—	—	280	16	.	1 388	416	47	—	—	696	47	—	—	—
April . .	28	—	—	—	—	—	235	14	.	1 444	281	42	—	—	516	42	—	—	—
Mai . . .	31	—	—	—	—	—	286	12	.	1 463	470	43	—	—	756	43	—	—	—
Juni . .	29	—	—	—	—	—	272	8	.	594	194	37	—	—	466	37	—	—	—
Juli . . .	31	—	—	—	—	—	301	7	.	848	149	38	—	—	450	38	—	—	—
August .	31	—	—	—	—	—	300	6	.	784	213	37	—	—	513	37	—	—	—
Septemb	28	—	—	—	—	—	363	12	.	1 149	323	40	—	—	686	40	—	—	—
Oktober	31	—	—	—	—	—	514	18	.	1 376	249	49	—	—	763	49	—	—	—
Novemb.	14	—	—	—	—	—	289	6	.	874	156	20	—	—	445	20	—	—	—
Dezemb.	18	—	—	—	—	—	378	5	.	351	119	23	—	—	497	23	—	—	—
Summe	317	—	—	—	—	—	3 526	121	.	11 729	3 016	438	—	—	6 542	438	—	—	—

17. Rheinschiffbrücke bei Koblenz.

Durchgegangene Flöfse. Zu Thal.

Im Januar: 24 t (Tonnen). Februar: 658 t, März: 3 456 t, April: 3 487 t, Mai: 4 132 t, Juni: 4 548 t, Juli: 2 999 t, August: 2 951 t, September: 3 132 t, Oktober: 3 976 t, November: 1 181 t, Dezember: 1 287 t; mithin im ganzen Jahre: 31 831 t.

Angekommene Flöfse. Zu Thal.

Im Februar: 232 t, März: 287 t, April: 343 t, Mai: 211 t, Juni: 321 t, Juli: 264 t, August: 89 t, September: 141 t, Oktober: 77 t, Dezember: 82 t; mithin im ganzen Jahre: 2 047 t.

18. Trier (Mosel).

Angekommen. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	3	170	37	7	—	—	37	7	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	4	3	120	15	4	—	—	15	4	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	9	2	275	36	9	—	—	36	9	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	6	2	155	22	6	—	—	22	6	—	—	—
Mai . . .	16	—	—	—	—	—	5	8	4	239	27	24	—	—	32	24	—	—	—
Juni . .	25	—	—	—	—	—	9	12	2	383	209	37	—	—	218	37	—	—	—
Juli . . .	25	—	—	—	—	—	9	10	3	306	134	35	—	—	143	35	—	—	—
August .	25	—	—	—	—	—	8	9	2	334	217	34	—	—	225	34	—	—	—
Septemb.	25	—	—	—	—	—	19	11	3	507	270	36	—	—	289	36	—	—	—
Oktober	25	—	—	—	—	—	17	11	3	460	268	36	—	—	285	36	—	—	—
Novemb.	14	—	—	—	—	—	13	3	—	120	106	17	—	—	119	17	—	—	—
Dezemb.	20	—	—	—	—	—	6	5	2	127	57	25	—	—	63	25	—	—	—
Summe	175	—	—	—	—	—	86	95	29	3 196	1 398	270	—	—	1 484	270	—	—	—

Abgegangen. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	240	147	8	—	—	147	8	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	—	207	196	6	—	—	196	6	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	290	248	8	—	—	248	8	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	9	—	265	250	9	—	—	250	9	—	—	—
Mai . . .	16	—	—	—	—	—	38	7	—	197	149	23	—	—	187	23	—	—	—
Juni . .	25	—	—	—	—	—	69	11	—	386	319	36	—	—	388	36	—	—	—
Juli . . .	25	—	—	—	—	—	64	8	—	284	192	33	—	—	256	33	—	—	—
August .	25	—	—	—	—	—	80	10	—	327	239	35	—	—	319	35	—	—	—
Septemb.	25	—	—	—	—	—	72	10	—	394	293	35	—	—	365	35	—	—	—
Oktober	25	—	—	—	—	—	64	9	—	292	241	34	—	—	305	34	—	—	—
Novemb.	14	—	—	—	—	—	52	5	—	215	205	19	—	—	257	19	—	—	—
Dezemb.	20	—	—	—	—	—	58	7	—	365	185	27	—	—	243	27	—	—	—
Summe	175	—	—	—	—	—	497	98	—	3 462	2 664	273	—	—	3 161	273	—	—	—

19. Novéant-Zollgrenze (Mosel-Kanal).

Die im Vorjahre gegebenen Zahlen stellen nur die Durchfuhr durch das deutsche Zollgebiet dar.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flösse. Bestand	den Flössen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	französ.	andere
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Durchgegangen. I. Zu Berg.										
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	3	2	684	200	—	—	200	—	—	3
März . .	7	6	1 410	287	—	—	287	—	1	6
April . .	6	5	934	85	—	—	85	2	—	4
Mai . . .	5	3	1 104	193	—	—	193	1	—	4
Juni . .	103	6	8 344	6 898	—	—	6 898	97	2	4
Juli . . .	30	1	2 484	2 350	—	—	2 350	30	—	—
August .	22	7	2 797	1 415	—	—	1 415	15	1	6
Septemb.	5	4	952	17	—	—	17	1	—	4
Oktober	5	4	1 008	199	—	—	199	—	3	3
Novemb.	1	1	134	—	—	—	—	1	—	—
Dezemb.	6	2	1 086	570	—	—	570	—	—	6
Summe I	*) 193	41	20 937	12 214	—	—	12 214	147	7	40
Durchgegangen. II. Zu Thal.										
Januar .	2	—	409	235	156	—	491	—	—	2
Februar	1	1	275	—	—	—	—	—	—	1
März . .	8	1	1 515	990	987	—	1 977	1	1	6
April . .	6	—	1 150	861	619	—	1 480	1	—	5
Mai . . .	7	1	1 487	1 003	526	—	1 529	2	2	3
Juni . .	102	96	7 473	933	1 084	—	2 017	98	—	4
Juli . . .	28	26	2 476	205	985	—	1 190	27	—	1
August .	21	14	2 663	991	—	—	991	15	1	5
Septemb.	6	1	1 165	760	87	—	847	1	1	4
Oktober	4	—	795	647	696	—	1 343	—	2	3
Novemb.	2	—	409	328	73	—	401	1	—	1
Dezemb.	7	3	1 185	659	—	—	659	2	—	5
Summe II	194	143	21 002	7 712	5 213	—	12 925	148	7	40
Hierzu S.I	193	41	20 937	12 214	—	—	12 214	147	7	40
Zus.	*) 387	184	41 939	19 926	5 213	—	25 139	295	14	80

*) Aufserdem 1 Schlepper.

*) Aufserdem 1 Schlepper.

20. Schleuse Ensdorf (Kanalisirte Saar).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flösse. Bestand	den Flössen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	französ.	andere
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Durchgegangen. I. Zu Berg.										
Januar .	54	54	2 358	—	—	—	—	54	—	—
Februar	54	47	3 306	245	—	—	245	54	—	—
März . .	67	65	3 644	93	—	—	93	67	—	—
April . .	61	57	2 936	100	—	—	100	61	—	—
Mai . . .	74	73	3 283	1	—	—	1	74	—	—
Juni . .	52	52	2 237	—	—	—	—	52	—	—
Juli . . .	53	53	2 337	—	—	—	—	53	—	—
August .	83	83	5 951	—	—	—	—	83	—	—
Septemb.	50	50	2 160	—	—	—	—	50	—	—
Oktober	88	88	4 674	—	—	—	—	88	—	—
Novemb.	36	36	2 239	—	—	—	—	36	—	—
Dezemb.	72	72	3 020	—	—	—	—	72	—	—
Summe I	744	730	38 145	439	—	—	439	744	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.										
Januar .	46	—	1 970	1 304	—	—	1 304	46	—	—
Februar	45	3	2 533	1 258	—	—	1 258	45	—	—
März . .	55	—	2 352	1 495	—	—	1 495	55	—	—
April . .	75	1	3 724	1 788	75	—	1 863	75	—	—
Mai . . .	62	1	2 249	1 139	30	—	1 169	62	—	—
Juni . .	71	1	3 240	1 454	95	—	1 549	71	—	—
Juli . . .	66	6	3 930	1 758	—	—	1 758	66	—	—
August .	57	1	2 425	1 459	230	—	1 689	57	—	—
Septemb.	65	—	2 331	1 610	114	—	1 724	65	—	—
Oktober	96	—	4 062	3 431	—	—	3 431	96	—	—
Novemb.	39	—	2 433	2 095	—	—	2 095	39	—	—
Dezemb.	66	—	3 600	2 937	—	—	2 937	66	—	—
Summe II	743	13	34 849	21 728	544	—	22 272	743	—	—
Hierzu S.I	744	730	38 145	439	—	—	439	744	—	—
Zus.	1 487	743	72 994	22 167	544	—	22 711	1487	—	—

21. Schleuse Louisenthal (Kanalisirte Saar).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Flösse. Bestand	den Flössen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche	französ.	andere
			Tonnen à 1000 kg.		Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Durchgegangen. I. Zu Berg.										
Januar .	28	9	1 459	247	—	—	247	28	—	—
Februar	46	14	4 640	1 379	—	—	1 379	46	—	—
März . .	59	11	5 991	3 676	—	—	3 676	59	—	—
April . .	69	23	7 243	3 753	—	—	3 753	68	1	—
Mai . . .	81	27	8 942	4 254	—	—	4 254	81	—	—
Juni . .	72	21	8 446	3 841	—	—	3 841	70	2	—
Juli . .	65	28	7 028	2 618	—	—	2 618	64	1	—
August .	77	26	9 136	5 016	—	—	5 016	76	1	—
Septemb.	55	18	5 516	2 469	—	—	2 469	55	—	—
Oktober	83	25	8 257	4 711	—	—	4 711	83	—	—
Novemb.	28	11	2 612	908	—	—	908	27	1	—
Dezemb.	52	15	6 075	3 777	—	—	3 777	52	—	—
Summe I	715	228	75 345	36 649	—	—	36 649	709	6	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.										
Januar .	30	6	1 568	372	—	—	372	30	—	—
Februar	25	9	1 868	158	—	—	158	24	1	—
März . .	47	24	4 485	372	—	—	372	47	—	—
April . .	70	27	7 178	1 935	—	—	1 935	69	1	—
Mai . . .	73	28	7 967	1 984	—	—	1 984	72	1	—
Juni . .	74	28	8 615	3 108	—	—	3 108	72	2	—
Juli . . .	82	31	9 264	3 168	115	—	3 283	81	1	—
August .	63	25	8 360	1 599	115	—	1 714	62	1	—
Septemb.	59	18	5 683	2 339	115	—	2 454	59	—	—
Oktober	78	32	7 684	2 373	—	—	2 373	77	1	—
Novemb.	36	19	3 900	709	—	—	709	36	—	—
Dezemb.	35	12	3 471	993	—	—	993	35	—	—
Summe II	672	259	70 043	19 110	345	—	19 455	664	8	—
Hierzu S.I	715	228	75 345	36 649	—	—	36 649	709	6	—
Zus.	1 387	487	145 388	55 759	345	—	56 104	1373	14	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	französische	belgische	niederländ.
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20

22. Schleuse Güdingen (Kanalisirte Saar).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	78	23	13 125	9 000	78	—	—	9 000	77	1	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	116	—	24 060	18 910	116	—	—	18 910	101	12	2	
März . .	—	—	—	—	—	—	—	390	1	87 992	65 295	390	—	—	65 295	316	54	17	
April . .	—	—	—	—	—	—	—	359	16	78 795	56 135	359	—	—	56 135	314	38	7	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	340	23	75 235	44 770	340	—	—	44 770	279	37	22	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	350	18	77 734	47 720	350	—	—	47 720	305	30	12	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	300	23	65 278	43 450	300	—	—	43 450	281	13	5	
August .	—	—	—	—	—	—	—	426	15	96 110	68 795	426	—	—	68 795	369	43	11	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	346	7	88 092	57 835	346	—	—	57 835	280	55	8	
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	342	8	77 496	56 660	342	—	—	56 660	306	27	6	
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	66	—	14 558	10 780	66	—	—	10 780	56	9	1	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	263	—	61 108	44 935	263	—	—	44 935	222	32	5	
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	3 376	134	759 583	524 285	3 376	—	—	524 285	2 906	351	96	

Durchgegangen II. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	56	27	9 160	2 155	56	—	—	2 155	50	6	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	112	98	27 283	2 075	112	—	—	2 075	82	29	1	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	338	287	78 505	5 325	338	—	—	5 325	275	40	20	
April . .	—	—	—	1	—	245	—	326	264	72 660	7 795	327	—	—	7 795	258	59	8	
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	333	250	70 710	8 485	333	—	—	8 485	295	22	10	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	393	324	85 263	6 600	393	—	—	6 600	336	46	10	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	294	244	63 501	5 040	294	115	—	5 155	272	16	6	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	434	391	99 353	4 351	434	115	—	4 466	356	56	19	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	341	303	75 813	4 355	341	115	—	4 470	307	26	8	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	288	249	64 173	5 160	288	—	—	5 160	250	34	4	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	198	190	45 368	1 315	198	—	—	1 315	174	17	6	
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	90	63	20 855	4 472	90	—	—	4 472	69	17	3	
Summe II	—	—	—	1	—	245	—	3 203	2 690	712 644	57 128	3 204	345	—	57 473	2 724	368	95	
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	3 376	134	759 583	524 285	3 376	—	—	524 285	2 906	351	96	
Zus.	—	—	—	1	—	245	—	6 579	2 824	1 472 227	581 413	6 580	345	—	581 758	5 630	719	191	

23. Schleuse Niederlahnstein (Lahn).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	82	72	9 920	435	82	—	—	435	82	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	42	40	4 477	120	42	—	—	120	42	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	146	124	15 861	1 031	146	—	—	1 031	146	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	71	62	7 287	310	71	140	—	450	71	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	113	103	11 828	665	113	115	—	780	113	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	97	81	10 642	795	97	—	—	795	97	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	143	124	16 158	1 215	143	—	—	1 215	143	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	51	44	5 574	480	51	—	—	480	51	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	107	98	10 982	620	107	—	—	620	107	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	127	112	14 178	985	127	80	—	1 065	127	—	—	—
Novemb.	—	1	—	—	—	—	—	42	40	4 881	150	43	30	—	180	43	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	77	67	8 117	790	77	30	—	820	77	—	—	—
Summe I	—	1	—	—	—	—	—	1 098	967	119 905	7 596	1 099	395	—	7 991	1 099	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	belgische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 23. Schleuse Niederlahnstein (Lahn).																			
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	83	—	8 929	7 213	83	—	—	7 213	83	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	59	1	6 657	5 971	59	—	—	5 971	59	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	140	4	14 908	11 271	140	—	—	11 271	140	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	88	6	9 059	5 218	88	20	—	5 238	88	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	98	2	9 805	5 410	98	10	—	5 420	98	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	96	5	10 509	5 829	96	—	—	5 829	96	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	151	3	16 740	12 653	151	—	—	12 653	151	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	72	12	8 052	5 504	72	—	—	5 504	72	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	90	3	9 052	6 616	90	—	—	6 616	90	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	118	8	12 992	10 771	118	—	—	10 771	118	—	—	—
Novemb.	—	1	—	—	—	—	—	49	—	5 713	5 130	50	—	—	5 130	50	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	80	—	8 529	7 453	80	—	—	7 453	80	—	—	—
Summe II	—	1	—	—	—	—	—	1 124	44	120 945	89 039	1 125	30	—	89 069	1 125	—	—	—
Hierzu S I	—	1	—	—	—	—	—	1 098	967	119 905	7 596	1 099	395	—	7 991	1 099	—	—	—
Zus.	—	2	—	—	—	—	—	2 222	1 011	240 850	96 635	2 224	425	—	97 060	2 224	—	—	—

24. Bingen (Rhein).

Der Verkehr kleinerer Fahrzeuge (Marktnachen etc.) ist hier nicht berücksichtigt.

Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	48	—	—	4	—	1 633	168	8	—	2 246	891	60	—	—	1 059	39	19	2	—
Februar.	15	—	—	3	—	506	57	—	—	—	—	18	—	—	57	14	4	—	—
März . .	52	—	—	15	—	4 207	250	9	—	3 353	1 022	76	—	—	1 272	54	20	2	—
April . .	80	—	—	17	—	3 596	252	15	—	5 203	2 613	112	—	—	2 865	83	28	1	—
Mai . . .	191	—	—	16	—	3 882	410	14	—	5 653	2 448	221	—	—	2 858	183	37	1	—
Juni . .	241	—	—	16	—	3 731	392	5	—	1 586	739	262	—	—	1 131	226	35	1	—
Juli . . .	247	—	—	15	—	3 918	401	10	—	3 401	1 777	272	—	—	2 178	233	37	2	—
August .	248	—	—	22	—	5 749	507	17	—	6 140	4 627	287	—	—	5 134	246	40	1	—
Septemb.	238	—	—	20	—	5 267	362	14	—	4 462	1 906	272	—	—	2 268	232	38	2	—
Oktober	159	—	—	18	—	4 226	530	10	—	2 774	1 286	187	—	—	1 816	149	38	—	—
Novemb.	77	—	—	8	—	1 628	140	10	—	3 577	1 822	95	—	—	1 962	73	21	1	—
Dezemb.	63	—	—	12	—	3 457	361	8	—	3 547	1 174	83	—	—	1 535	58	23	2	—
Summe I	1 659	—	—	166	—	41 800	3 830	120	—	41 942	20 305	1 945	—	—	24 135	1 590	340	15	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	51	—	—	5	—	1 623	17	1	—	233	—	57	9	—	26	32	25	—	—
Februar	14	—	—	3	—	808	5	—	—	—	—	17	727	—	732	12	4	1	—
März . .	56	—	—	9	—	2 271	28	21	—	2 586	879	86	540	—	1 447	64	21	1	—
April . .	75	—	—	8	—	1 983	58	12	—	1 107	507	95	414	—	979	72	23	—	—
Mai . . .	179	—	—	19	—	6 183	48	13	—	1 501	296	211	306	—	650	169	40	2	—
Juni . .	211	—	—	19	—	6 401	37	7	—	321	158	237	473	—	668	195	38	4	—
Juli . . .	217	—	—	17	—	5 504	15	9	—	2 058	285	243	171	—	471	201	40	2	—
August .	217	—	—	19	—	5 886	41	5	—	585	108	241	328	—	477	198	40	3	—
Septemb.	210	—	—	20	—	6 110	50	8	—	1 587	406	238	214	—	670	199	37	2	—
Oktober	161	—	—	17	—	6 495	100	7	—	985	251	185	71	—	422	141	40	4	—
Novemb.	77	—	—	15	—	4 333	39	3	—	425	34	95	27	—	100	68	25	2	—
Dezemb.	63	—	—	9	—	2 999	30	—	—	—	—	72	44	—	74	48	22	2	—
Summe II	1 531	—	—	160	—	50 596	468	86	—	11 388	2 924	1 777	3 324	—	6 716	1 399	355	23	—
Hierzu S.I	1 659	—	—	166	—	41 800	3 830	120	—	41 942	20 305	1 945	—	—	24 135	1 590	340	15	—
Zus.	3 190	—	—	326	—	92 396	4 298	206	—	53 330	23 229	3 722	3 324	—	30 851	2 989	695	38	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	niederländische	belgische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 24. Bingen (Rhein).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	48	—	—	4	—	1 633	4	3	—	1 283	—	55	—	—	4	34	19	2	—
Februar	15	—	—	3	—	506	2	—	—	—	—	18	—	—	2	14	4	—	—
März . .	52	—	—	15	—	4 207	16	22	15	3 706	1	89	—	—	17	67	20	2	—
April . .	80	—	—	16	—	3 481	10	10	8	1 575	—	106	—	—	10	80	25	1	—
Mai . . .	191	—	—	16	—	3 882	19	16	8	3 916	—	223	—	—	19	186	36	1	—
Juni . .	241	—	—	16	—	3 781	20	7	4	1 411	—	264	—	—	20	228	35	1	—
Juli . . .	247	—	—	15	—	3 918	26	7	2	1 861	—	269	—	—	26	230	37	2	—
August .	248	—	—	20	—	4 939	38	12	3	3 906	3	280	—	—	41	240	39	1	—
Septemb.	238	—	—	19	—	5 152	19	11	4	3 108	—	268	—	—	19	229	37	2	—
Oktober	159	—	—	18	—	4 388	36	7	4	1 354	—	184	—	—	36	145	39	—	—
Novemb.	77	—	—	8	—	1 628	14	6	1	2 202	—	91	—	—	14	69	21	1	—
Dezemb.	63	—	—	12	—	3 456	9	6	—	2 437	—	81	—	—	9	56	23	2	—
Summe I	1 659	—	—	162	—	40 971	213	*) 107	49	26 759	4	1 928	—	—	217	1 578	335	15	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	51	—	—	5	—	1 612	138	6	5	1 195	7	62	—	—	145	38	24	—	—
Februar	14	—	—	3	—	807	103	—	—	—	—	17	—	—	103	12	4	1	—
März . .	56	—	—	10	—	2 387	514	9	4	2 363	27	75	—	—	541	53	21	1	—
April . .	75	—	—	9	—	2 098	443	17	16	4 735	39	101	—	—	482	76	25	—	—
Mai . . .	179	—	—	19	—	6 183	414	11	6	3 235	136	209	—	—	550	166	41	2	—
Juni . .	211	—	—	19	—	6 400	255	5	1	744	15	235	—	—	270	193	38	4	—
Juli . . .	217	—	—	18	—	6 089	365	12	5	3 280	34	247	—	—	399	205	40	2	—
August .	217	—	—	19	—	5 886	426	12	10	3 503	—	248	—	—	426	205	40	3	—
Septemb.	210	—	—	19	—	5 834	400	9	5	2 472	111	238	—	—	511	199	37	2	—
Oktober	161	—	—	19	—	6 795	587	9	6	2 033	70	189	—	—	657	145	39	5	—
Novemb.	77	—	—	15	—	4 333	416	7	4	1 800	109	99	—	—	525	72	25	2	—
Dezemb.	63	—	—	9	—	2 999	263	2	2	1 111	—	74	—	—	263	50	22	2	—
Summe II	1 531	—	—	164	—	51 423	4 324	*) 99	64	26 471	548	1 794	—	—	4 872	1 414	356	24	—
Hierzu S. I	1 659	—	—	162	—	40 971	213	*) 107	49	26 759	4	1 928	—	—	217	1 578	335	15	—
Zus.	3 190	—	—	326	—	92 394	4 537	*) 206	113	53 230	552	3 722	—	—	5 089	2 992	691	39	—

*) Die Mehrzahl der hier aufgeführten Segelschiffe kam beladen an, lud einen Theil der Güter aus und ging dann ab, ohne neue Güter einzunehmen.

25. Biebrich (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar .	15	—	—	26	—	2 873	277	1	—	200	198	42	—	—	475	30	12	—	—
Februar	5	—	—	8	1	638	119	—	—	—	—	13	—	—	119	9	4	—	—
März . .	24	—	—	32	2	3 631	405	3	—	500	424	59	—	—	829	43	16	—	—
April . .	38	—	—	36	3	4 081	304	2	—	400	279	76	—	—	583	61	15	—	—
Mai . . .	130	—	—	51	—	5 463	397	5	1	740	568	186	—	—	965	161	25	—	—
Juni . .	186	—	—	57	2	7 233	394	4	1	630	571	247	—	—	965	216	31	—	—
Juli . . .	189	—	—	58	1	6 600	502	7	5	1 860	1 074	254	—	—	1 576	222	32	—	—
August .	199	—	—	58	1	7 338	715	8	2	2 000	1 760	265	—	—	2 475	234	31	—	—
Septemb.	179	—	—	57	—	7 349	627	4	—	915	915	240	—	—	1 542	210	30	—	—
Oktober	98	—	—	59	—	8 138	768	6	—	1 675	1 675	163	—	—	2 443	124	39	—	—
Novemb.	42	—	—	34	—	5 141	312	4	—	1 110	1 110	80	—	—	1 422	62	18	—	—
Dezemb.	32	—	—	28	—	3 850	345	1	—	720	720	61	—	—	1 065	47	14	—	—
Summe I	1 137	—	—	504	10	62 335	5 165	45	9	10 750	9 294	1 686	—	—	14 459	1 419	267	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 25. Biebrich (Rhein).																			
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	103	—	—	25	14	3 527	11	2	—	500	476	130	34	—	521	116	14	—	—
Februar	44	—	—	10	8	870	3	5	—	987	934	59	43	—	980	55	4	—	—
März . .	284	—	—	32	17	3 623	20	8	1	520	286	324	459	—	765	311	13	—	—
April . .	312	—	—	41	21	5 449	43	10	3	750	440	363	388	—	871	343	20	—	—
Mai . . .	370	—	—	58	32	6 713	35	9	3	730	471	437	281	—	787	409	28	—	—
Juni . .	571	—	—	58	35	7 538	44	6	—	390	170	635	450	—	664	606	29	—	—
Juli . . .	602	—	—	58	37	7 298	36	29	—	1 534	1 500	689	162	—	1 698	659	30	—	—
August .	568	—	—	59	38	7 697	39	33	—	1 280	1 250	660	412	—	1 701	629	31	—	—
Septemb.	542	—	—	54	29	7 270	31	24	1	3 345	3 288	620	370	—	3 689	594	26	—	—
Oktober	407	—	—	58	35	7 859	35	12	—	810	805	477	178	—	1 018	447	30	—	—
Novemb.	226	—	—	42	24	5 352	52	8	1	920	906	276	159	—	1 117	254	22	—	—
Dezemb.	134	—	—	38	18	4 603	51	6	1	220	205	178	330	—	586	160	18	—	—
Summe II	4 163	—	—	533	308	67 799	400	152	10	11 986	10 731	4 848	3 266	—	14 397	4 583	265	—	—
Hierzu S. I	1 137	—	—	504	10	62 335	5 165	45	9	10 750	9 294	1 686	—	—	14 459	1 419	267	—	—
Zus.	5 300	—	—	1037	318	130 134	5 565	197	19	22 736	20 025	6 534	3 266	—	28 856	6 002	532	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	92	—	—	26	10	2 873	23	2	2	500	—	120	—	—	23	108	12	—	—
Februar	45	—	—	8	6	638	2	5	5	987	—	58	—	—	2	54	4	—	—
März . .	290	—	—	32	20	3 631	24	8	7	520	4	330	—	—	28	314	16	—	—
April . .	315	—	—	36	24	4 081	11	10	7	750	41	361	—	—	52	336	25	—	—
Mai . . .	370	—	—	51	34	5 463	28	9	6	730	59	430	—	—	87	405	25	—	—
Juni . .	572	—	—	57	40	7 233	19	6	6	390	—	635	—	—	19	604	31	—	—
Juli . . .	600	—	—	58	40	6 600	23	29	29	1 534	—	687	—	—	23	655	32	—	—
August .	579	—	—	58	47	7 338	24	33	33	1 280	—	670	—	—	24	639	31	—	—
Septemb.	539	—	—	57	47	7 349	8	24	23	3 345	4	620	—	—	12	590	30	—	—
Oktober	404	—	—	59	44	8 138	17	12	12	810	—	475	—	—	17	446	29	—	—
Novemb.	232	—	—	34	26	5 141	16	8	7	920	9	274	—	—	25	256	18	—	—
Dezemb.	142	—	—	28	20	3 850	24	6	5	220	15	176	—	—	39	162	14	—	—
Summe I	4 180	—	—	504	358	62 335	219	152	142	11 986	132	4 836	—	—	351	4 569	267	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	16	—	—	25	4	3 527	207	1	1	200	—	42	—	—	207	28	14	—	—
Februar	4	—	—	10	1	870	68	—	—	—	—	14	—	—	68	10	4	—	—
März . .	18	—	—	32	1	3 623	314	3	3	500	—	53	—	—	314	40	13	—	—
April . .	35	—	—	41	5	5 449	220	2	2	400	—	78	—	—	220	58	20	—	—
Mai . . .	130	—	—	58	5	6 713	466	5	4	740	20	193	—	—	486	165	28	—	—
Juni . .	185	—	—	58	2	7 538	400	4	3	630	21	247	—	—	421	218	29	—	—
Juli . . .	201	—	—	58	1	7 298	313	7	2	1 860	780	266	—	—	1 093	236	30	—	—
August .	188	—	—	59	1	7 697	412	8	6	2 000	240	255	—	—	652	224	31	—	—
Septemb.	182	—	—	54	2	7 270	386	4	4	915	—	240	—	—	386	214	26	—	—
Oktober	101	—	—	58	1	7 859	457	6	6	1 675	—	165	—	—	457	135	30	—	—
Novemb.	36	—	—	42	5	5 352	221	4	4	1 110	—	82	—	—	221	60	22	—	—
Dezemb.	24	—	—	38	6	4 603	263	1	1	720	—	63	—	—	263	45	18	—	—
Summe II	1 120	—	—	533	34	67 799	3 727	45	36	10 750	1 061	1 698	—	—	4 788	1 433	265	—	—
Hierzu S. I	4 180	—	—	504	358	62 335	219	152	142	11 986	132	4 836	—	—	351	4 569	267	—	—
Zus.	5 300	—	—	1037	392	130 134	3 946	197	178	22 736	1 193	6 534	—	—	5 139	6 002	532	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	niederländische und belgische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
26. Mainz (Rhein).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	392	30	—	11	—	3 146	950	38	9	8 114	2 714	471	—	—	3 664	447	24	—	—
Februar	248	4	—	7	—	1 291	767	15	3	784	82	274	—	—	849	268	6	—	—
März . .	379	54	—	21	—	5 923	1 654	53	9	10 709	2 830	507	—	—	4 484	473	34	—	—
April . .	392	47	—	21	—	5 237	1 886	49	8	10 639	2 635	509	—	—	4 521	476	33	—	—
Mai . . .	535	59	—	27	—	7 213	1 873	65	12	15 870	3 800	686	—	—	5 673	643	43	—	—
Juni . .	670	47	—	31	—	8 773	1 711	47	12	9 928	3 086	795	—	—	4 797	748	47	—	—
Juli. . .	691	45	—	24	—	6 882	1 851	59	8	12 253	4 044	819	—	—	5 895	772	47	—	—
August .	583	47	—	32	1	8 547	2 151	67	11	11 522	4 613	729	—	—	6 764	682	47	—	—
Septemb.	627	47	—	30	—	8 582	2 780	64	10	11 542	5 111	768	—	—	7 891	722	46	—	—
Oktober	583	62	—	29	—	8 471	3 514	66	9	15 122	7 053	740	—	—	10 567	691	49	—	—
Novemb.	331	22	—	17	—	4 612	1 888	38	12	7 656	3 162	408	—	—	5 050	377	31	—	—
Dezemb.	252	40	—	19	—	5 529	1 736	39	9	9 159	3 049	350	—	—	4 785	318	32	—	—
Summe I	5 683	504	—	269	1	74 206	22 761	600	112	123 298	42 179	7 056	—	—	64 940	6 617	439	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	47	5	—	13	5	3 634	98	127	53	6 906	503	192	74	—	675	172	20	—	—
Februar	8	2	—	7	1	1 413	16	91	33	4 417	586	108	21	—	623	102	6	—	—
März . .	72	7	—	18	7	4 853	99	209	71	12 396	3 169	306	56	—	3 324	284	22	—	—
April . .	58	13	—	18	5	3 936	93	218	52	12 045	3 732	307	120	—	3 945	284	23	—	—
Mai . . .	93	8	—	27	11	7 148	102	291	75	16 322	5 664	419	142	—	5 908	380	39	—	—
Juni . .	115	11	—	27	13	7 835	147	318	73	17 754	7 034	471	147	—	7 328	428	43	—	—
Juli. . .	113	8	—	25	11	7 118	140	411	72	24 377	13 843	557	242	—	14 225	514	43	—	—
August .	116	10	—	27	11	7 034	162	348	75	20 193	10 952	501	230	—	11 344	458	43	—	—
Septemb.	113	11	—	28	12	8 036	190	301	58	18 557	8 075	453	107	—	8 372	411	42	—	—
Oktober	103	11	—	28	13	8 120	152	335	61	19 701	8 950	477	94	—	9 196	431	46	—	—
Novemb.	58	6	—	18	9	4 672	98	209	57	16 567	5 518	291	95	—	5 711	264	27	—	—
Dezemb.	54	5	—	14	5	3 589	85	169	43	9 445	2 773	242	169	—	3 027	216	26	—	—
Summe II	950	97	—	250	103	67 388	1 382	3 027	723	178 680	70 799	4 324	1 497	—	73 678	3 944	380	—	—
Hierzu S. I	5 683	504	—	269	1	74 206	22 761	600	112	123 298	42 179	7 056	—	—	64 940	6 617	439	—	—
Zus.	6 633	601	—	519	104	141 594	24 143	3 627	835	301 978	112 978	11 380	1 497	—	138 618	10 561	819	—	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	47	11	—	11	6	3 146	49	129	64	7 237	117	198	—	—	166	179	19	—	—
Februar	8	1	—	7	3	1 291	4	88	44	2 101	16	104	—	—	20	100	4	—	—
März . .	72	22	—	20	13	5 642	52	213	118	13 988	333	327	—	—	385	302	25	—	—
April . .	58	15	—	21	11	5 237	41	217	140	14 134	364	311	—	—	405	285	26	—	—
Mai . . .	93	22	—	27	13	7 213	65	300	196	21 014	484	442	—	—	549	399	43	—	—
Juni . .	115	19	—	31	16	8 773	72	318	201	18 904	226	483	—	—	298	436	47	—	—
Juli. . .	113	20	—	26	15	6 881	58	410	309	26 800	367	569	—	—	425	520	49	—	—
August .	116	18	—	32	20	8 547	78	349	232	21 781	424	515	—	—	502	468	47	—	—
Septemb.	113	21	—	29	14	8 371	65	295	195	18 559	310	458	—	—	375	413	45	—	—
Oktober	103	24	—	29	15	8 596	111	335	222	21 417	329	491	—	—	440	442	49	—	—
Novemb.	58	9	—	17	10	4 542	44	192	126	9 869	162	276	—	—	206	249	27	—	—
Dezemb.	54	13	—	19	13	5 529	36	173	95	11 655	197	259	—	—	233	228	31	—	—
Summe I	950	195	—	269	149	73 768	675	3 019	1 942	187 459	3 329	4 433	—	—	4 004	4 021	412	—	—

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe Anzahl im Ganzen. (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe Anzahl davon unbeladen. (Anzahl)	Dampfschiffe. Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße. Bestand	Flöße. den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: deutsche (Anzahl)	niederländische und belgische (Anzahl)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 26. Mainz (Rhein). Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	392	12	—	13	—	3 634	682	36	11	7 783	644	453	—	—	1 326	431	23	—	—
Februar	248	7	—	7	1	1 413	191	18	—	3 100	887	280	—	—	1 078	272	8	—	—
März . .	379	26	—	19	—	5 133	904	49	18	9 116	514	473	—	—	1 418	442	31	—	—
April . .	392	31	—	18	—	3 936	771	50	22	8 550	647	491	—	—	1 418	462	29	—	—
Mai . . .	535	21	—	27	1	7 148	1 035	56	23	11 177	534	639	—	—	1 569	599	40	—	—
Juni . .	670	21	—	27	—	7 835	985	47	21	8 777	541	765	—	—	1 526	722	43	—	—
Juli . . .	691	19	—	25	—	7 118	777	69	32	9 829	469	795	—	—	1 246	751	44	—	—
August .	583	23	—	27	—	7 034	711	66	39	9 933	426	699	—	—	1 137	655	43	—	—
Septemb.	627	23	—	29	—	8 249	1 117	70	37	11 539	841	749	—	—	1 958	706	43	—	—
Oktober	583	27	—	28	—	7 995	1 407	66	31	13 405	1 579	704	—	—	2 986	658	46	—	—
Novemb.	331	13	—	18	—	4 742	933	55	18	14 353	2 049	417	—	—	2 982	386	31	—	—
Dezemb.	252	13	—	14	1	3 589	757	35	10	6 948	438	314	—	—	1 195	287	27	—	—
Summe II	5 683	226	—	252	3	67 826	10 270	608	262	114 510	9 569	6 779	—	—	19 839	6 371	408	—	—
Hierzu S.I	950	195	—	269	149	73 768	675	3 019	1 942	187 459	3 329	4 433	—	—	4 004	4 021	412	—	—
Zus.	6 633	431	—	521	152	141 594	10 945	3 627	2 204	301 969	12 898	11 212	—	—	23 843	10 392	820	—	—
27. Gustavsburg (Rhein). Angekommen.																			
I. Zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	563	—	—	169 332	563	—	—	169 332	—	—	—	—
II. Zu Thal	—	—	—	—	—	—	—	200	195	—	603	200	1 316	—	1 919	—	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	763	195	—	169 935	763	1 316	—	171 251	—	—	—	—
Abgegangen. Zu Thal.																			
—	—	—	—	—	—	—	—	767	468	—	42 557	767	648	—	43 205	—	—	—	—
28. Frankfurt (Main). Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	1	1 057	164	7	—	—	164	7	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	219	28	1	—	—	28	1	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2 502	887	20	—	—	887	20	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	26	—	3 408	1 367	26	—	—	1 367	26	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2 927	1 110	27	—	—	1 110	27	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2 768	858	24	—	—	858	24	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1 947	729	14	—	—	729	14	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	17	—	2 247	847	17	—	—	847	17	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	1	1 898	485	12	—	—	485	12	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2 235	767	16	—	—	767	16	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	473	251	3	—	—	251	3	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1 314	480	7	—	—	480	7	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	174	2	22 995	7 973	174	—	—	7 973	174	—	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	48	—	2 790	2 047	48	—	—	2 047	48	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	81	—	5 485	5 089	81	—	—	5 089	81	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	330	—	22 140	18 043	330	—	—	18 043	330	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	308	—	19 610	15 664	308	—	—	15 664	308	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	343	—	21 250	15 693	343	—	—	15 693	343	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	389	—	24 280	15 240	389	—	—	15 240	389	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	255	—	19 340	12 189	255	—	—	12 189	255	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	234	—	12 960	11 579	234	—	—	11 579	234	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	225	—	10 789	9 124	225	—	—	9 124	225	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	158	—	8 240	7 126	158	—	—	7 126	158	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	56	—	3 130	2 489	56	—	—	2 489	56	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	44	—	2 315	2 011	44	—	—	2 011	44	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	2 471	—	152 329	116 294	2 471	—	—	116 294	2 471	—	—	—
Hierzu S.I	—	—	—	—	—	—	—	174	2	22 995	7 973	174	—	—	7 973	174	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	2 645	2	175 324	124 267	2 645	—	—	124 267	2 645	—	—	—

Noch: 28. Frankfurt (Main).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Abgegangen. I. Zu Berg.									
Januar .	52	47	3 190	10	—	—	10	52	—
Februar	81	79	5 485	10	—	—	10	81	—
März . .	332	322	22 275	72	—	—	72	332	—
April . .	311	302	19 850	32	—	—	32	311	—
Mai . . .	345	336	21 420	69	—	—	69	345	—
Juni . .	390	381	15 280	68	—	—	68	390	—
Juli . . .	256	247	19 000	64	—	—	64	256	—
August .	235	226	13 080	29	—	—	29	235	—
Septemb.	225	214	10 789	34	—	—	34	225	—
Oktober	159	150	8 240	24	—	—	24	159	—
Novemb.	54	51	2 930	8	—	—	8	54	—
Dezemb.	46	43	2 415	7	—	—	7	46	—
Summe I	2 486	2 398	143 954	427	—	—	427	2 486	—
Abgegangen. II. Zu Thal.									
Januar .	4	1	921	71	—	—	71	4	—
Februar	1	—	242	73	—	—	73	1	—
März . .	15	11	1 991	208	—	—	208	15	—
April . .	19	16	2 570	162	—	—	162	19	—
Mai . . .	28	23	3 290	174	—	—	174	28	—
Juni . .	18	14	2 291	152	—	—	152	18	—
Juli . . .	12	8	1 888	243	—	—	243	12	—
August .	11	7	1 704	160	—	—	160	11	—
Septemb.	15	9	2 145	313	—	—	313	15	—
Oktober	13	9	1 502	341	—	—	341	13	—
Novemb.	5	2	1 040	142	—	—	142	5	—
Dezemb.	4	3	470	47	—	—	47	4	—
Summe II	145	103	20 054	2 086	—	—	2 086	145	—
Hierzu S. I	2 486	2 398	143 954	427	—	—	427	2 486	—
Zus.	2 631	2 501	164 008	2 513	—	—	2 513	2 631	—

29. Aschaffenburg (Main).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg.									
Januar .	22	18	1 530	90	—	—	90	22	—
Februar	106	102	7 500	190	—	—	190	106	—
März . .	377	343	26 205	1 070	—	—	1 070	377	—
April . .	386	359	24 130	1 590	—	—	1 590	386	—
Mai . . .	363	331	23 465	860	—	—	860	363	—
Juni . .	285	239	19 320	1 470	—	—	1 470	285	—
Juli . . .	301	271	20 575	985	—	—	985	301	—
August .	305	283	20 730	660	—	—	660	305	—
Septemb.	247	227	17 120	650	—	—	650	247	—
Oktober	202	190	11 410	335	—	—	335	202	—
Novemb.	81	78	5 870	90	—	—	90	81	—
Dezemb.	81	70	5 330	260	—	—	260	81	—
Summe I	2 756	2 511	183 185	8 250	—	—	8 250	2 756	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.									
Januar .	43	—	2 935	2 450	—	—	2 450	43	—
Februar	112	—	7 925	6 225	—	—	6 225	112	—
März . .	324	—	22 750	19 835	10 693	—	30 528	324	—
April . .	332	—	23 395	19 283	31 346	—	50 629	332	—
Mai . . .	348	—	24 120	19 595	8 359	—	27 954	348	—
Juni . .	287	—	19 375	16 455	10 053	—	26 508	287	—
Juli . . .	341	—	23 655	19 945	10 978	—	30 923	341	—
August .	356	—	22 690	18 935	8 964	—	27 899	356	—
Septemb.	246	—	16 850	13 875	2 198	—	16 073	246	—
Oktober	198	—	13 710	11 305	5 519	—	16 824	198	—
Novemb.	102	—	7 110	5 880	2 286	—	8 166	102	—
Dezemb.	48	—	3 750	1 607	—	—	1 607	48	—
Summe II	2 737	—	188 265	155 390	90 396	—	245 786	2 737	—
Hierzu S. I	2 756	2 511	183 185	8 250	—	—	8 250	2 756	—
Zus.	5 493	2 511	371 450	163 640	90 396	—	254 036	5 493	—
Angekommen. I. Zu Berg.									
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . .	1	—	120	10	—	—	10	1	—
August .	1	—	90	5	—	—	5	1	—
Septemb.	3	—	325	80	—	—	80	3	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	— 5	—	535	95	—	—	95	5	—
Angekommen. II. Zu Thal.									
Januar .	2	—	280	140	155	—	295	2	—
Februar	8	—	755	615	—	—	615	8	—
März . .	6	—	630	445	—	—	445	6	—
April . .	2	—	175	170	—	—	170	2	—
Mai . . .	5	—	440	340	—	—	340	5	—
Juni . .	5	—	500	405	—	—	405	5	—
Juli . . .	6	—	630	499	110	—	609	6	—
August .	3	—	340	300	—	—	300	3	—
Septemb.	4	—	445	350	210	—	560	4	—
Oktober	4	—	405	305	—	—	305	4	—
Novemb.	2	—	260	225	270	—	495	2	—
Dezemb.	—	—	—	—	300	—	300	—	—
Summe II	47	—	4 860	3 794	1 045	—	4 839	47	—
Hierzu S. I	5	—	535	95	—	—	95	5	—
Zus.	52	—	5 395	3 889	1 045	—	4 934	52	—

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flösse. Bestand	Flösse. den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

Noch: 29 Aschaffenburg (Main).

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juni . .	7	5	440	23	—	—	23	7	—
Juli . . .	9	9	465	—	—	—	—	9	—
August .	6	5	445	10	—	—	10	6	—
Septemb.	2	—	200	18	—	—	18	2	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	24	19	1 550	51	—	—	51	24	—

Abgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	1	—	125	100	30	—	130	1	—
Februar	2	—	225	200	55	—	255	2	—
März . .	5	—	480	405	50	—	455	5	—
April . .	5	—	655	520	40	—	560	5	—
Mai . . .	5	—	560	420	60	—	480	5	—
Juni . .	11	—	1 410	975	130	—	1 105	11	—
Juli . . .	10	—	1 480	1 155	55	—	1 210	10	—
August .	7	—	855	755	125	—	880	7	—
Septemb.	7	—	950	845	210	—	1 055	7	—
Oktober	5	—	470	395	250	—	645	5	—
Novemb.	4	—	545	505	50	—	555	4	—
Dezemb.	3	—	385	370	—	—	370	3	—
Summe II	65	—	8 140	6 645	1 055	—	7 700	65	—
Hierzu S. I	24	19	1 550	51	—	—	51	24	—
Zus.	89	19	9 690	6 696	1 055	—	7 751	89	—

30. Würzburg (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	23	8	.	135	—	—	135	23	—
Februar	13	6	.	240	—	—	240	13	—
März . .	38	4	.	370	—	—	370	38	—
April . .	31	9	.	384	—	—	384	31	—
Mai . . .	51	12	.	890	—	—	890	51	—
Juni . .	35	4	.	592	—	—	592	35	—
Juli . . .	41	2	.	810	—	—	810	41	—
August .	26	4	.	575	—	—	575	26	—
Septemb.	27	2	.	649	—	—	649	27	—
Oktober	14	2	.	301	—	—	301	14	—
Novemb.	33	3	.	747	—	—	747	33	—
Dezemb.	16	2	.	290	—	—	290	16	—
Summe I	348	58	22 720	5 983	—	—	5 983	348	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	24	7	.	750	—	—	750	24	—
Februar	25	3	.	1 275	—	—	1 275	25	—
März . .	40	5	.	1 394	32 698	—	34 092	40	—
April . .	28	3	.	794	32 448	—	33 242	28	—
Mai . . .	54	18	.	1 078	33 781	—	34 859	54	—
Juni . .	36	14	.	479	28 074	—	28 553	36	—
Juli . . .	41	13	.	1 148	18 230	—	19 378	41	—
August .	34	9	.	1 081	25 433	—	26 514	34	—
Septemb.	39	17	.	665	22 611	—	23 276	39	—
Oktober	31	10	.	1 109	34 111	—	35 220	31	—
Novemb.	18	5	.	635	5 693	—	6 328	18	—
Dezemb.	27	1	.	1 352	1 850	—	3 202	27	—
Summe II	397	105	25 730	11 760	234 929	—	246 689	397	—
Hierzu S. I	348	58	22 720	5 983	—	—	5 983	348	—
Zus.	745	163	48 450	17 743	234 929	—	252 672	745	—

31. Schweinfurt (Main).

Durchgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	1	—	20	10	—	—	10	1	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	14	14	280	—	—	—	—	14	—
April . .	33	22	775	130	—	—	130	33	—
Mai . . .	35	20	795	150	—	—	150	35	—
Juni . .	13	8	325	60	—	—	60	13	—
Juli . . .	17	5	395	135	—	—	135	17	—
August .	12	1	350	133	—	—	133	12	—
Septemb	13	5	325	100	—	—	100	13	—
Oktober	15	3	360	133	—	—	133	15	—
Novemb.	11	—	305	175	—	—	175	11	—
Dezemb.	17	—	345	162	—	—	162	17	—
Summe I	181	78	4 275	1 188	—	—	1 188	181	—

Durchgegangen. II. Zu Thal.

Januar .	1	1	20	—	—	—	—	1	—
Februar	4	1	120	110	—	—	110	4	—
März . .	42	8	995	418	31 356	—	31 774	42	—
April . .	49	4	1 390	691	24 838	—	25 529	49	—
Mai . . .	68	12	1 570	499	21 123	—	21 622	68	—
Juni . .	40	3	1 135	406	22 005	—	22 411	40	—
Juli . . .	26	—	690	358	28 296	—	28 654	26	—
August .	20	2	500	202	22 447	—	22 649	20	—
Septemb.	26	2	575	250	17 655	—	17 905	26	—
Oktober	37	7	790	360	34 564	—	34 924	37	—
Novemb.	18	3	565	310	2 742	—	3 052	18	—
Dezemb.	8	3	205	95	1 043	—	1 138	8	—
Summe II	339	46	8 555	3 699	206 069	—	209 768	339	—
Hierzu S. I	181	78	4 275	1 188	—	—	1 188	181	—
Zus.	*) 520	124	12 830	4 887	206 069	—	210 956	520	—

*) Darunter 94 Schiffe, welche in Schweinfurt Waaren auch aus- bezw. eingeladen haben, und in der Zahl der angekommenen bezw. abgegangenen Schiffe mit enthalten sind.

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Von den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: 31. Schweinfurt (Main).									
Angekommen. I. Zu Berg.[1])									
März . .	3	1	45	5	—	—	5	3	—
April . .	16	5	335	30	—	—	30	16	—
Mai . . .	14	8	230	5	—	—	5	14	—
Juni . .	7	2	205	5	—	—	5	7	—
Juli . . .	10	3	190	20	—	—	20	10	—
August .	13	5	305	19	—	—	19	13	—
Septemb.	19	7	345	97	—	—	97	19	—
Oktober	2	2	40	—	—	—	—	2	—
Novemb.	2	—	95	15	—	—	15	2	—
Dezemb.	5	—	90	10	—	—	10	5	—
Summe I	91	33	1 880	206	—	—	206	91	—
Angekommen. II. Zu Thal.[2])									
Mai . . .	17	—	380	207	—	—	207	17	—
Summe II	17	—	380	207	—	—	207	17	—
Hierzu S. I	91	33	1 880	206	—	—	206	91	—
Zus.	108	33	2 260	413	—	—	413	108	—
Abgegangen. I. Zu Berg[3])									
Mai . . .	16	16	305	—	—	—	—	16	—
Juni . .	1	1	20	—	—	—	—	1	—
Novemb.	2	—	95	10	—	—	10	2	—
Summe I	19	17	420	10	—	—	10	19	—
Abgegangen. II. Zu Thal[4])									
Februar	3	—	115	10	—	—	10	3	—
März . .	10	1	295	47	—	—	47	10	—
April . .	10	—	160	59	—	—	59	10	—
Mai . . .	10	1	295	26	—	—	26	10	—
Juni . .	9	—	260	42	—	—	42	9	—
Juli . . .	11	1	310	32	—	—	32	11	—
August .	14	3	300	63	—	—	63	14	—
Septemb.	14	4	265	52	—	—	52	14	—
Oktober	6	—	180	48	—	—	48	6	—
Novemb	5	—	210	47	—	—	47	5	—
Dezemb.	4	—	125	5	—	—	5	4	—
Summe II	96	10	2 515	431	—	—	431	96	—
Hierzu S. I	19	17	420	10	—	—	10	19	—
Zus.	115	27	2 935	441	—	—	441	115	—

32. Kronach (Kronach).

Richtung.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Von den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. Zu Thal.									
—	—	—	—	—	33 814	—	33 814	—	—

[1]) In den Monaten Januar und Februar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[2]) Aufser im Monat Mai hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[3]) Aufser in den Monaten Mai, Juni und November hat ein Verkehr nicht stattgefunden.
[4]) Im Monat Januar hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

33. Bamberg (Ludwigs-Kanal).

Richtung.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Von den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen.									
I. Zu Berg	237	108	.	263	—	—	263	237	—
II. Zu Thal	58	—	.	946	3 026	—	3 972	58	—
Zus.	295	108	.	1 209	3 026	—	4 235	295	—
Angekommen.									
I. Zu Berg	28	14	.	155	—	—	155	28	—
II. Zu Thal	263	40	.	9 870	—	—	9 870	263	—
Zus.	291	54	.	10 025	—	—	10 025	291	—
Abgegangen.									
I. Zu Berg	198	111	.	2 749	—	—	2 749	198	—
II. Zu Thal	19	5	.	398	8 358	—	8 756	19	—
Zus.	217	116	.	3 147	8 358	—	11 505	217	—

34. Nürnberg (Ludwigs-Kanal).

Richtung.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Von den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen.									
I. Zu Berg	40	—	.	864	—	—	864	40	—
II. Zu Thal	198	—	.	19 743	1 413	—	21 156	198	—
Zus.	238	—	.	20 607	1 413	—	22 020	238	—
Angekommen.									
I. Zu Berg	48	13	.	1 511	—	—	1 511	48	—
II. Zu Thal	345	6	.	35 087	—	—	35 087	345	—
Zus	393	19	.	36 598	—	—	36 598	393	—
Abgegangen									
I. Zu Berg	358	181	.	4 738	—	—	4 738	358	—
II. Zu Thal	42	9	.	1 213	—	—	1 213	42	—
Zus.	400	190	.	5 951	—	—	5 951	400	—

35. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

Richtung.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg)	Flöfse. Von den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: (Anzahl)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen.									
I. Zu Berg	102	1	.	6 539	240	—	6 779	102	—
II. Zu Thal	22	—	.	2 345	—	—	2 345	22	—
Zus.	124	1	.	8 884	240	—	9 124	124	—
Angekommen.									
I. Zu Berg	152	61	.	40	—	—	40	152	—
II. Zu Thal	23	1	.	11	—	—	11	23	—
Zus.	175	62	.	51	—	—	51	175	—
Abgegangen.									
I. Zu Berg	25	10	.	1 544	—	—	1 544	25	—
II. Zu Thal	76	8	.	5 108	—	—	5 108	76	—
Zus.	101	18	.	6 652	—	—	6 652	101	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	niederländische	belgische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

36. Worms (Rhein).

Angekommen. I. Zu Berg.

Januar .	32	—	—	11	—	2 900	181	8	—	3 730	2 435	51	—	—	2 616	35	15	1	—
Februar	5	—	—	5	—	695	17	1	—	400	482	11	—	—	499	8	3	—	—
März . .	25	—	—	17	—	3 660	208	15	—	5 670	2 878	57	—	—	3 086	49	8	—	—
April . .	33	—	—	17	—	3 915	255	16	—	4 949	2 104	66	—	—	2 359	52	13	1	—
Mai . . .	49	—	—	23	—	5 560	238	21	—	7 242	4 948	93	—	—	5 186	71	20	2	—
Juni . .	55	—	—	25	—	6 487	162	17	1	6 039	4 121	97	—	—	4 283	70	25	2	—
Juli . . .	67	—	—	25	—	7 090	892	13	—	5 236	3 687	105	—	—	4 579	67	34	4	—
August .	64	—	—	31	—	8 860	320	15	—	7 387	4 847	110	—	—	5 167	72	32	6	—
Septemb.	63	—	—	27	—	7 560	666	20	1	8 131	6 784	110	—	—	7 450	73	33	4	—
Oktober	66	—	—	25	—	6 388	431	18	1	7 247	5 200	109	—	—	5 631	71	36	2	—
Novemb.	36	—	—	19	—	4 745	256	16	4	4 757	3 575	71	—	—	3 831	48	22	1	—
Dezemb.	34	—	—	19	—	5 300	293	9	1	2 933	1 596	62	—	—	1 889	40	20	2	—
Summe I	529	—	—	244	—	63 160	3 919	169	8	63 721	42 657	942	—	—	46 576	656	261	25	—

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar .	19	—	—	6	—	1 460	10	9	5	1 128	217	34	—	—	227	23	11	—	—
Februar	1	—	—	1	—	215	2	12	1	590	287	14	—	—	289	14	—	—	—
März . .	17	—	—	2	—	430	5	36	2	2 125	1 103	55	1 186	—	2 294	50	5	—	—
April . .	9	—	—	2	—	515	6	46	1	2 955	1 674	57	342	—	2 022	56	1	—	—
Mai . . .	20	—	—	3	—	730	7	68	—	3 370	2 636	91	580	—	3 223	86	5	—	—
Juni . .	26	—	—	1	—	215	9	40	—	3 085	1 702	67	308	—	2 019	57	10	—	—
Juli . . .	31	—	—	5	—	1 065	11	65	—	3 762	3 317	101	241	—	3 569	91	10	—	—
August .	33	—	—	3	—	730	11	95	1	4 679	3 698	131	361	—	4 070	112	19	—	—
Septemb.	31	—	—	6	—	1 510	12	55	—	3 591	2 575	92	109	—	2 696	82	10	—	—
Oktober	30	—	—	5	—	1 415	20	55	3	3 478	2 256	90	573	—	2 849	76	14	—	—
Novemb.	22	—	—	1	—	215	6	20	—	980	831	43	140	—	977	33	10	—	—
Dezemb.	18	—	—	1	—	215	8	23	—	1 220	1 073	42	150	—	1 231	36	6	—	—
Summe II	257	—	—	36	—	8 715	107	524	13	30 963	21 369	817	3 990	—	25 466	716	101	—	—
Hierzu S. I	529	—	—	244	—	63 160	3 919	169	8	63 721	42 657	942	—	—	46 576	656	261	25	—
Zus.	786	—	—	280	—	71 875	4 026	693	21	94 684	64 026	1 759	3 990	—	72 042	1 372	362	25	—

Abgegangen. I Zu Berg.

Januar .	4	—	—	—	—	—	1	6	3	967	429	10	—	—	430	8	2	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	9	9	450	—	9	—	—	—	9	—	—	—
März . .	6	—	—	—	—	—	1	23	22	1 150	1	29	—	—	2	28	1	—	—
April . .	3	—	—	—	—	—	1	38	37	1 900	1	41	—	—	2	39	2	—	—
Mai . . .	11	—	—	3	—	1 115	3	66	64	3 300	1	80	—	—	4	72	6	2	—
Juni . .	18	—	—	—	—	—	2	34	32	2 165	1	52	—	—	3	45	7	—	—
Juli . . .	9	—	—	—	—	—	2	55	54	3 566	18	64	—	—	20	59	5	—	—
August .	18	—	—	—	—	—	8	92	92	4 198	—	110	—	—	8	104	6	—	—
Septemb.	15	—	—	—	—	—	4	49	49	2 273	—	64	—	—	4	57	7	—	—
Oktober	7	—	—	2	—	430	3	52	51	2 587	4	61	—	—	7	56	5	—	—
Novemb.	8	—	—	—	—	—	3	20	20	1 756	—	28	—	—	3	23	5	—	—
Dezemb.	3	—	—	—	—	—	2	21	20	985	1	24	—	—	3	23	1	—	—
Summe I	102	—	—	5	—	1 545	30	465	453	25 297	456	572	—	—	486	523	47	2	—

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse. Bestand	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren deutsche	niederländische	belgische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 36. Worms (Rhein).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	26	—	—	6	—	1 830	232	9	5	3 554	874	41	—	—	1 106	22	16	3	—
Februar	7	—	—	1	—	300	94	6	1	2 312	939	14	—	—	1 033	13	1	—	—
März . .	27	—	—	8	—	2 315	343	20	15	7 240	475	55	—	—	818	40	15	—	—
April . .	29	—	—	5	—	1 315	276	16	11	4 846	341	50	—	—	617	40	10	—	—
Mai . . .	48	—	—	13	—	3 465	240	17	15	6 452	145	78	—	—	385	55	23	—	—
Juni . .	55	—	—	15	—	4 650	331	18	14	5 763	49	88	—	—	380	57	29	2	—
Juli . . .	68	—	—	19	—	5 385	304	15	11	5 750	102	102	—	—	406	68	33	1	—
August .	84	—	—	22	—	6 705	493	17	15	7 331	59	123	—	—	552	88	33	2	—
Septemb.	61	—	—	20	—	5 955	629	13	8	4 334	331	94	—	—	960	66	26	2	—
Oktober	61	—	—	19	—	5 768	578	22	14	8 040	1 078	102	—	—	1 656	69	31	2	—
Novemb.	33	—	—	11	—	3 330	306	11	4	1 879	647	55	—	—	953	37	18	—	—
Dezemb.	30	—	—	12	—	3 560	499	13	7	4 575	1 262	55	—	—	1 761	36	18	1	—
Summe II	529	—	—	151	—	44 578	4 325	177	120	62 076	6 302	857	—	—	10 627	591	253	13	—
Hierzu S. I	102	—	—	5	—	1 545	30	465	453	25 297	456	572	—	—	486	523	47	2	—
Zus.	631	—	—	156	—	46 123	4 355	642	573	87 373	6 758	1 429	—	—	11 113	1 114	300	15	—
37a. Mannheim (Rhein).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . .	—	5	—	—	—	—	—	9	—	6 100	5 900	14	—	—	5 900	14	—	—	—
Mai . . .	—	7	—	—	—	—	—	12	2	6 600	6 200	19	—	—	6 200	19	—	—	—
Juni . .	—	8	—	—	—	—	—	12	—	5 300	4 200	20	—	—	4 200	19	—	1	—
Juli. . .	—	9	—	—	—	—	—	14	—	5 950	5 550	23	—	—	5 550	23	—	—	—
August .	—	13	—	—	—	—	—	18	—	8 600	8 175	31	—	—	8 175	31	—	—	—
Septemb.	—	4	—	—	—	—	—	7	—	2 750	1 925	11	—	—	1 925	11	—	—	—
Oktober	—	4	—	—	—	—	—	5	—	3 150	2 950	9	—	—	2 950	9	—	—	—
Novemb.	—	6	—	—	—	—	—	6	—	2 900	2 650	12	—	—	2 650	12	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	—	56	—	—	—	—	—	83	2	41 350	37 550	139	—	—	37 550	138	—	1	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	923	—	923	—	—	—	—
April . .	—	5	—	—	—	—	—	9	9	6 100	—	14	665	—	665	14	—	—	—
Mai . . .	—	7	—	—	—	—	—	12	12	6 600	—	19	1 705	—	1 705	19	—	—	—
Juni . .	—	8	—	—	—	—	—	12	10	5 300	950	20	674	—	1 624	19	—	1	—
Juli . . .	—	9	—	—	—	—	—	14	14	5 950	—	23	407	—	407	23	—	—	—
August .	—	13	—	—	—	—	—	18	18	8 600	—	31	873	—	873	31	—	—	—
Septemb.	—	4	—	—	—	—	—	7	7	2 750	—	11	678	—	678	11	—	—	—
Oktober	—	4	—	—	—	—	—	5	5	3 150	—	9	567	—	567	9	—	—	—
Novemb.	—	6	—	—	—	—	—	6	6	2 900	—	12	564	—	564	12	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe II	—	56	—	—	—	—	—	83	81	41 350	950	139	7 056	—	8 006	138	—	1	—
Hierzu S. I	—	56	—	—	—	—	—	83	2	41 350	37 550	139	—	—	37 550	138	—	1	—
Zus.	—	112	—	—	—	—	—	166	83	82 700	38 500	278	7 056	—	45 556	276	—	2	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter		deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.				Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.		17.	18.	19.	20.
Noch: 37*a*. Mannheim (Rhein).																				
Angekommen. I. Zu Berg.																				
Januar .	42	23	—	23	6	6 520	2 805	118	18	48 389	26 592	206	—	—	29 397		169	4	33	—
Februar	11	3	—	7	—	1 316	586	23	7	6 151	3 891	44	—	—	4 477		37	—	7	—
März . .	42	37	—	29	6	8 392	4 163	202	41	50 946	42 711	310	—	—	46 874		253	4	43	—
April . .	46	55	—	31	5	8 398	3 421	288	55	118 727	62 693	420	—	—	66 114		344	3	73	—
Mai . . .	79	76	—	45	8	12 256	4 503	336	33	131 820	86 445	536	—	—	90 948		456	5	75	—
Juni . .	90	82	—	44	9	12 159	4 045	330	26	126 451	93 994	546	—	—	98 039		467	3	76	—
Juli. . .	94	106	—	44	8	12 452	5 127	351	20	145 655	120 749	595	—	—	125 876		504	5	86	—
August .	93	77	—	51	10	16 247	5 615	261	22	112 093	87 774	482	—	—	93 389		399	1	82	—
Septemb.	89	54	—	42	10	12 171	4 320	191	23	84 799	61 480	376	—	—	65 800		310	8	58	—
Oktober	83	73	—	43	8	12 327	5 151	232	28	106 597	83 406	431	—	—	88 557		350	6	85	—
Novemb.	41	34	—	28	5	7 119	2 644	115	16	51 324	38 764	218	—	—	41 408		176	1	41	—
Dezemb.	40	33	—	27	5	7 523	3 148	124	22	53 189	37 784	224	—	—	40 932		178	2	44	—
Summe I	750	653	—	414	80	116 880	45 528	2 571	311	1 036 141	746 283	4 388	—	—	791 811		3 643	42	703	—
Angekommen. II. Zu Thal.																				
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	8	6	3 271	62	8	—	—	62		8	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	5	1 214	30	6	72	—	102		6	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	59	28	10 048	2 406	59	478	—	2 884		59	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	60	25	9 797	1 611	60	677	—	2 288		59	—	1	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	61	20	2 992	2 383	61	2 552	—	4 935		61	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	80	25	13 981	2 560	80	1 427	—	3 987		78	—	2	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	69	35	16 384	1 515	69	230	—	1 745		65	—	4	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	59	36	13 451	1 005	59	151	—	1 156		57	—	2	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	55	32	15 679	1 271	55	—	—	1 271		50	—	5	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	54	32	13 376	1 583	54	1 037	—	2 620		48	—	6	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	25	12	7 521	1 030	25	349	—	1 379		21	—	4	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	30	14	8 069	1 200	30	—	—	1 200		30	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	566	270	115 783	16 656	566	6 973	—	23 629		542	—	24	—
Hierzu S. I	750	653	—	414	80	116 880	45 528	2 571	311	1 036 141	746 283	4 388	—	—	791 811		3 643	42	703	—
Zus.	750	653	—	414	80	116 880	45 528	3 137	581	1 151 924	762 939	4 954	6 973	—	815 440		4 185	42	727	—
Abgegangen. I. Zu Berg.																				
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	11	11	3 081	—	11	—	—	—		11	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	3	3	286	—	3	—	—	—		3	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	45	45	5 523	—	45	—	—	—		44	—	1	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	40	40	5 642	—	40	—	—	—		40	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	64	64	8 368	—	64	—	—	—		63	—	1	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	81	81	10 419	—	81	—	—	—		79	—	2	—
Juli. . .	—	—	—	—	—	—	—	72	72	7 038	—	72	—	—	—		72	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	52	52	6 219	—	52	—	—	—		51	—	1	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	56	56	6 791	—	56	—	—	—		55	—	1	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	46	46	6 548	—	46	—	—	—		46	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	27	27	4 859	—	27	—	—	—		25	—	2	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	32	32	6 567	—	32	—	—	—		32	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	529	529	71 341	—	529	—	—	—		521	—	8	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	belgische	niederländische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 37*a*. Mannheim (Rhein).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	43	23	—	21	8	5 920	1 202	116	99	25 114	2 219	203	—	—	3 421	167	4	32	—
Februar	11	3	—	9	—	1 671	652	26	16	7 480	2 000	49	5 620	—	8 272	40	—	9	—
März . .	43	37	—	29	4	8 637	1 758	238	174	59 852	9 296	347	13 003	—	24 057	291	4	42	—
April . .	46	55	—	32	5	8 698	1 746	301	221	119 935	13 489	434	8 776	—	24 011	363	3	68	—
Mai . . .	79	76	—	45	9	12 256	1 778	358	275	135 483	12 923	558	16 112	—	30 813	481	5	72	—
Juni . .	90	82	—	43	5	12 059	1 746	351	285	132 624	13 054	566	11 984	—	26 784	487	3	76	—
Juli . . .	92	106	—	45	9	12 752	2 071	380	300	157 892	14 279	623	8 933	—	25 283	518	5	100	—
August .	93	77	—	51	9	14 247	2 219	284	215	120 171	13 770	505	10 096	—	26 085	423	1	81	—
Septemb.	91	54	—	44	4	12 771	2 671	214	146	95 687	13 741	403	5 975	—	22 387	333	8	62	—
Oktober	81	73	—	42	4	12 027	2 355	260	184	116 481	17 194	456	12 016	—	31 565	371	6	89	—
Novemb.	40	34	—	27	5	6 819	1 529	123	83	55 164	6 220	224	2 138	—	9 887	179	1	44	—
Dezemb.	43	33	—	26	7	7 400	1 583	129	84	57 327	10 470	231	493	—	12 546	185	2	44	—
Summe II	752	653	—	414	69	115 257	21 310	2 780	2 082	1 083 210	128 655	4 599	95 146	—	245 111	3 838	42	719	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	529	529	71 341	—	529	—	—	—	521	—	8	—
Zus.	752	653	—	414	69	115 257	21 310	3 309	2 611	1 154 551	128 655	5 128	95 146	—	245 111	4 359	42	727	—
37*β*. Mannheim (Neckar).																			
Durchgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	46	46	2 490	—	46	—	—	—	46	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	23	18	2 075	300	23	—	—	300	23	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	25	20	2 045	110	25	—	—	110	25	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	27	26	2 550	50	27	—	—	50	27	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	10	690	—	10	—	—	—	10	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	5	5	370	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	6	6	665	—	6	—	—	—	6	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	5	5	550	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	3	315	—	3	—	—	—	3	—	—	—
Dezemb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	150	139	11 750	460	150	—	—	460	150	—	—	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	375	300	7	—	—	300	7	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	33	—	1 925	1 550	33	—	—	1 550	33	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	126	—	7 955	6 575	126	—	—	6 575	126	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	51	—	3 730	1 315	51	—	—	1 315	51	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	57	—	5 315	4 000	57	—	—	4 000	57	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	71	—	6 565	5 590	71	—	—	5 590	71	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	49	—	4 780	4 125	49	—	—	4 125	49	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	29	—	2 790	2 345	29	—	—	2 345	29	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	21	—	2 435	2 110	21	—	—	2 110	21	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	8	—	650	535	8	—	—	535	8	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	740	570	8	—	—	570	8	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	485	435	5	—	—	435	5	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	465	—	37 745	29 450	465	—	—	29 450	465	—	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	150	139	11 750	460	150	—	—	460	150	—	—	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	615	139	49 495	29 910	615	—	—	29 910	615	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche			
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 37,3. Mannheim (Neckar).																			
Angekommen. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	7	—	—	—	—	51	26	5 283	1 595	58	27	—	1 622	58	—	—	—
Februar	—	—	2	—	—	—	—	21	5	1 508	604	23	477	—	1 081	23	—	—	—
März . .	—	—	21	—	—	—	—	206	85	15 193	5 050	227	7 386	—	12 436	227	—	—	—
April . .	—	—	29	—	—	—	—	236	129	17 388	5 095	265	7 752	—	12 847	265	—	—	—
Mai . . .	—	—	45	—	—	—	—	337	196	24 222	5 911	382	10 662	—	16 573	382	—	—	—
Juni . .	—	—	43	—	—	—	—	271	136	22 076	9 022	314	13 322	—	22 344	314	—	—	—
Juli . . .	—	—	44	—	—	—	—	303	185	24 360	8 440	347	11 596	—	20 036	347	—	—	—
August .	—	—	34	—	—	—	—	235	115	22 009	8 302	269	11 071	—	19 373	269	—	—	—
Septemb.	—	—	28	—	—	—	—	212	103	18 442	8 030	240	3 847	—	11 877	240	—	—	—
Oktober	—	—	34	—	—	—	—	184	84	15 503	7 604	218	6 718	—	14 322	218	—	—	—
Novemb.	—	—	14	—	—	—	—	103	55	9 212	3 647	117	2 814	—	6 461	117	—	—	—
Dezemb.	—	—	21	—	—	—	—	126	55	10 574	4 357	147	2 609	—	6 966	147	—	—	—
Summe	—	—	322	—	—	—	—	2 285	1 174	185 770	67 657	2 607	78 281	—	145 938	2 607	—	—	—
Abgegangen. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	7	—	—	—	—	48	18	4 888	1 369	55	—	—	1 369	55	—	—	—
Februar	—	—	2	—	—	—	—	20	9	1 302	521	22	—	—	521	22	—	—	—
März . .	—	—	21	—	—	—	—	186	83	12 075	4 136	207	—	—	4 136	207	—	—	—
April . .	—	—	29	—	—	—	—	229	92	17 249	5 826	258	—	—	5 826	258	—	—	—
Mai . . .	—	—	45	—	—	—	—	301	82	20 831	9 458	346	—	—	9 458	346	—	—	—
Juni . .	—	—	43	—	—	—	—	246	74	17 604	9 119	289	—	—	9 119	289	—	—	—
Juli . . .	—	—	44	—	—	—	—	279	75	26 149	11 706	323	—	—	11 706	323	—	—	—
August .	—	—	34	—	—	—	—	216	67	16 828	7 776	250	—	—	7 776	250	—	—	—
Septemb.	—	—	28	—	—	—	—	204	82	16 450	7 135	232	—	—	7 135	232	—	—	—
Oktober	—	—	34	—	—	—	—	165	68	12 299	5 675	199	—	—	5 675	199	—	—	—
Novemb.	—	—	14	—	—	—	—	93	36	7 141	3 379	107	—	—	3 379	107	—	—	—
Dezemb.	—	—	21	—	—	—	—	123	60	10 248	3 443	144	—	—	3 443	144	—	—	—
Summe	—	—	322	—	—	—	—	2 110	746	163 064	69 543	2 432	—	—	69 543	2 432	—	—	—
38. Heilbronn (Neckar).																			
Angekommen. Zu Berg.																			
Januar	—	7	—	—	—	—	—	25	—	2 309	.	32	—	—	.	32	—	—	—
Februar	—	2	—	—	—	—	—	14	—	796	.	16	—	—	.	16	—	—	—
März . .	—	22	—	—	—	—	—	95	—	5 386	.	117	—	—	.	117	—	—	—
April . .	—	30	—	—	—	—	—	147	—	8 772	.	177	—	—	.	177	—	—	—
Mai . . .	—	45	—	—	—	—	—	230	—	14 826	.	275	—	—	.	275	—	—	—
Juni . .	—	43	—	—	—	—	—	181	—	12 169	.	224	—	—	.	224	—	—	—
Juli . . .	—	44	—	—	—	—	—	197	—	13 240	.	241	—	—	.	241	—	—	—
August .	—	35	—	—	—	—	—	148	—	10 409	.	183	—	—	.	183	—	—	—
Septemb	—	30	—	—	—	—	—	104	—	7 700	.	134	—	—	.	134	—	—	—
Oktober	—	30	—	—	—	—	—	138	—	9 605	.	168	—	—	.	168	—	—	—
Novemb.	—	13	—	—	—	—	—	75	—	4 922	.	88	—	—	.	88	—	—	—
Dezemb.	—	21	—	—	—	—	—	95	—	6 728	.	116	—	—	.	116	—	—	—
Summe	—	322	—	—	—	—	—	1 449	—	96 862	76 674	1 771	—	—	76 674	1 771	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl.)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. im Ganzen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. davon unbeladen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl. im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl. davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren. deutsche (Anzahl.)	französische (Anzahl.)	belgische (Anzahl.)	luxemburg. (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 38. Heilbronn (Neckar). Abgegangen. Zu Thal.																			
Januar .	—	7	—	—	—	—	—	25	15	2 309	.	32	.	—	.	32	—	—	—
Februar	—	2	—	—	—	—	—	24	—	1 392	.	26	.	—	.	26	—	—	—
März . .	—	22	—	—	—	—	—	109	—	6 322	.	131	.	—	.	131	—	—	—
April . .	—	30	—	—	—	—	—	123	55	7 240	.	153	.	—	.	153	—	—	—
Mai . . .	—	45	—	—	—	—	—	230	155	14 826	.	275	.	—	.	275	—	—	—
Juni . .	—	43	—	—	—	—	—	181	133	12 169	.	224	.	—	.	224	—	—	—
Juli . . .	—	44	—	—	—	—	—	197	155	13 240	.	241	.	—	.	241	—	—	—
August .	—	35	—	—	—	—	—	148	82	10 409	.	183	.	—	.	183	—	—	—
Septemb.	—	30	—	—	—	—	—	104	67	7 700	.	134	.	—	.	134	—	—	—
Oktober	—	30	—	—	—	—	—	138	52	9 605	.	168	.	—	.	168	—	—	—
Novemb.	—	13	—	—	—	—	—	75	15	4 922	.	88	.	—	.	88	—	—	—
Dezemb.	—	21	—	—	—	—	—	95	60	6 728	.	116	.	—	.	116	—	—	—
Summe	—	322	—	—	—	—	—	1 449	789	96 862	26 604	1 771	*) 55 318	—	81 922	1 771	—	—	—

*) Aufserdem „durchgegangen": 44 932 t Flofsholz.

39. Berg (Neckar).

Angekommen. Zu Thal: 1 032 t Flofsholz.

Durchgegangen. Zu Thal: 12 761 t Flofsholz.

40. La Garde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg. (Einfuhr.)																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	42	19	10 133	3 868	42	—	—	3 868	26	16	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	63	43	15 566	3 120	63	—	—	3 120	30	28	4	
März . .	—	—	—	—	—	—	—	330	269	79 086	8 371	330	—	—	8 371	246	63	19	
April . .	—	—	—	—	—	—	—	260	187	57 228	10 458	260	—	—	10 458	188	55	16	
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	169	76	35 915	10 042	169	—	—	10 042	123	38	6	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	287	218	60 985	8 458	287	—	—	8 458	222	50	13	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	154	120	33 289	4 831	154	—	—	4 831	131	16	4	
August .	—	—	—	—	—	—	—	292	234	61 343	7 793	292	—	—	7 793	175	99	14	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	223	184	46 754	5 516	223	—	—	5 516	175	38	8	
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	272	196	59 924	12 053	272	—	—	12 053	198	63	8	
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	208	187	44 766	8 559	208	—	—	8 559	170	29	8	
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	92	67	17 838	4 297	92	—	—	4 297	80	11	1	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	2 392	1 800	522 827	87 366	2 392	—	—	87 366	1 764	506	101	
Durchgegangen. II. Zu Thal (Ausfuhr.)																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	24	3	5 687	3 410	24	—	—	3 410	14	9	1	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	105	1	24 193	17 700	105	587	—	18 287	89	13	3	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	354	3	73 106	56 170	354	2 760	—	58 930	274	59	18	
April . .	—	—	—	—	—	—	—	238	3	49 227	35 854	238	3 423	—	39 277	184	44	8	
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	229	1	50 281	30 795	229	3 466	—	34 261	156	56	13	
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	285	1	61 512	37 902	285	2 374	—	40 276	216	62	5	
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	77	3	17 390	10 011	77	420	—	10 431	48	22	7	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	291	6	76 421	42 226	291	2 828	—	45 054	223	60	6	
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	281	1	61 576	43 986	281	3 015	—	47 001	209	61	11	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	304	3	65 938	47 950	304	1 216	—	49 166	239	56	6	
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	119	2	23 512	17 586	119	326	—	17 912	97	19	3	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	196	6	46 551	32 476	196	246	—	32 722	147	43	6	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	2 503	33	555 394	376 066	2 503	20 661	—	396 727	1 896	504	87	
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	2 392	1 800	522 827	87 366	2 392	—	—	87 366	1 764	506	101	
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	4 895	1 833	1 078 221	463 432	4 895	20 661	—	484 093	3 660	1 010	188	

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	französische	andere	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

41. Alt-Münsterol-Zollgrenze. (Rhein-Rhône-Kanal).

Durchgegangen. I. Zu Berg (Ausfuhr).

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1 004	718	5	—	—	718	1	4	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1 289	854	6	—	—	854	5	1	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	25	2	5 071	3 211	25	657	—	3 868	10	14	1	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	29	1	5 838	3 900	29	5 059	—	8 959	18	11	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	38	1	7 750	5 219	38	12 410	—	17 629	18	20	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	33	1	6 656	4 631	33	13 753	—	18 384	13	20	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	37	4	7 758	4 562	37	9 277	—	13 839	22	15	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2 510	1 715	12	2 789	—	4 504	4	8	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	27	1	5 500	3 589	27	4 871	—	8 460	14	13	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	25	—	5 040	3 528	25	2 171	—	5 699	11	14	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3 402	2 433	17	1 512	—	3 945	12	5	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	14	4	2 884	1 482	14	302	—	1 784	5	9	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	268	14	54 702	35 842	268	52 801	—	88 643	133	134	1	—

Durchgegangen. II. Zu Thal (Einfuhr).

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	7	2	1 462	649	7	—	—	649	5	2	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	12	7	2 478	981	12	—	—	981	7	5	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	20	16	4 083	492	20	—	—	492	10	9	1	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	35	20	7 000	1 970	35	—	—	1 970	16	19	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	30	18	6 120	1 739	30	—	—	1 739	18	12	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	37	22	7 424	2 166	37	—	—	2 166	16	21	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	31	22	6 585	1 169	31	—	—	1 169	17	14	—	—
August	—	—	—	—	—	—	—	33	19	6 604	2 446	33	—	—	2 446	13	20	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	12	11	2 535	10	12	—	—	10	8	4	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	20	18	3 983	227	20	—	—	227	12	8	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	18	9	3 562	1 329	18	—	—	1 329	8	10	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	16	6	3 301	1 027	16	—	—	1 027	7	9	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	271	170	55 137	14 205	271	—	—	14 205	137	133	1	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	268	14	54 702	35 842	268	52 801	—	88 643	133	134	1	—
Zus.	—	—	—	—	—	—	—	539	184	109 839	50 047	539	52 801	—	102 848	270	267	2	—

XIII. Gebiet des Bodensee:

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.		Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter		deutsche	schweizerische	österreichische	
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
1. Fischbach (Bodensee).																			
Angek. . .	—	—	—	—	—	—	—	45	34	1 112	18	45	—	—	18	30	15	—	—
Abgegang.	—	—	—	—	—	—	—	45	10	1 112	238	45	—	—	238	30	15	—	—
2. Schlofs Friedrichshafen (Bodensee).																			
Angek. . .	—	—	—	—	—	—	—	54	8	1 509	235	54	—	—	235	39	9	6	—
Abgegang.	—	—	—	—	—	—	—	54	48	1 509	50	54	—	—	50	39	9	6	—
3. Friedrichshafen (Bodensee).																			
Angek. . .	5 323	—	—	[1]) 75	—	—	[2]) 8 879	[3]) 851	172	5 701	1 105	6 249	—	—	9 984	5 210	1 037	2	—
Abgegang.	5 323	—	—	[1]) 75	—	—	[2]) 43 613	[3]) 851	94	5 701	2 269	6 249	—	—	45 882	5 210	1 037	2	—
4. Eriskirch (Bodensee).																			
Angek. . .	—	—	—	—	—	—	—	40	25	1 164	335	40	—	—	335	25	5	10	—
Abgegang.	—	—	—	—	—	—	—	40	13	1 164	337	40	—	—	337	25	5	10	—
5. Langenargen (Bodensee).																			
Angek. . .	2 816	—	—	—	—	—	1 861 *)	329	269	5 094	563	3 145	—	—	6 955	3 043	51	51	—
Abgegang.	2 816	—	—	—	—	—	139 *)	329	211	5 094	2 091	3 145	—	—	5 233	3 043	51	51	—
6. Krefsbronn (Bodensee).																			
Angek. . .	1 818	—	—	—	—	—	8 *)	130	123	1 673	186	1 948	—	—	194	1 915	17	16	—
Abgegang.	1 818	—	—	—	—	—	92 *)	130	94	1 673	875	1 948	—	—	967	1 915	17	16	—
7. Lindau und Wasserburg (Bodensee).																			
Angek. . .	.	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	.	—	—	35 419	—	—	—	—
Abgegang.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	.	—	—	312 923	—	—	—	—

[1]) Trajectdampfboote; [2]) Von den Schleppschiffen (als Anhang der Personendampfschiffe) wurden befördert: 2 805 bezw. 2 913 *t*, im Trajectverkeh 6 074 bezw. 34 400 *t*; [3]) darunter 698 Schleppschiffe (einschl. Trajectkähne), deren Tragfähigkeit nicht angegeben.

*) Darunter 108 Schleppschiffe, deren Tragfähigkeit nicht angegeben.

*) Darunter 22 Schleppschiffe, deren Tragfähigkeit nicht angegeben.

XIV. Stromgebiet der Donau:

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren:			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1a. Passau (Donau).																			
Durchgegangene Flöfse. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 553	26	1 579	—	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 610	236	1 846	—	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 546	218	1 764	—	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 464	102	1 566	—	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 594	121	2 715	—	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 213	121	3 334	—	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 222	159	2 381	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 769	200	2 969	—	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	974	40	1 014	—	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 945	1223	19 168	—	—	—	—
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	.	3	3	—	—	3	3	—	—	—
Februar.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	.	1	2	—	—	1	2	—	—	—
März . .	—	18	—	26	—	.	1 010	49	—	.	204	93	—	—	1 214	49	44	—	—
April . .	—	24	—	42	—	.	2 838	46	—	.	124	112	—	—	2 962	46	66	—	—
Mai . . .	10	30	—	44	—	.	3 179	46	—	.	92	130	—	—	3 272	46	84	—	—
Juni . .	21	24	—	38	—	.	4 452	49	—	.	181	132	—	—	4 633	49	83	—	—
Juli . . .	26	27	—	36	—	.	3 867	48	—	.	100	137	—	—	3 967	48	89	—	—
August .	26	38	—	75	—	.	11 079	43	—	.	75	182	—	—	11 154	43	139	—	—
Septemb.	20	48	—	101	—	.	17 314	51	—	.	133	220	—	—	17 447	51	169	—	—
Oktober	12	45	—	81	—	.	11 926	51	—	.	128	189	—	—	12 054	51	138	—	—
Novemb.	3	32	—	56	—	.	8 451	38	—	.	95	129	—	—	8 545	38	91	—	—
Dezemb.	—	25	—	38	—	.	5 809	33	—	.	91	96	—	—	5 900	33	63	—	—
Summe I	118	311	—	537	—	.	69 925	459	—	.	1 227	1 425	—	—	71 152	459	966	—	—
Angekommen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	.	15	1	—	—	15	1	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	9	—	10	—	.	55	7	—	.	419	26	—	—	474	7	19	—	—
April . .	—	12	—	14	—	.	80	8	—	.	599	34	—	—	679	8	26	—	—
Mai . . .	—	7	—	8	—	.	71	14	—	.	870	29	—	—	941	14	15	—	—
Juni . .	—	12	—	13	—	.	140	12	—	.	722	37	—	—	862	12	25	—	—
Juli . . .	—	10	—	14	—	.	58	9	—	.	896	33	—	—	954	9	24	—	—
August .	—	8	—	10	—	.	45	10	—	.	720	28	—	—	765	10	18	—	—
Septemb.	—	12	—	13	—	.	72	7	—	.	785	32	—	—	857	7	25	—	—
Oktober	—	12	—	18	—	.	103	6	—	.	674	36	—	—	777	6	30	—	—
Novemb.	—	10	—	11	—	.	55	4	—	.	539	25	—	—	593	4	21	—	—
Dezemb.	—	3	—	4	—	.	16	3	—	.	408	10	—	—	425	3	7	—	—
Summe II	—	95	—	115	—	.	695	81	—	.	6 647	291	—	—	7 342	81	210	—	—
Hierzu S. I	118	311	—	537	—	.	69 925	459	—	.	1 227	1 425	—	—	71 152	459	966	—	—
Zus.	118	406	—	652	—	.	70 620	540	—	.	7 874	1 716	—	—	78 494	540	1 176	—	—

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
Noch: 1α. Passau (Donau).																			
Abgegangen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	8	—	7	—	.	13	—	—	—	—	15	—	—	13	—	15	—	—
April . .	—	10	—	10	—	.	19	—	—	—	—	20	—	—	19	—	20	—	—
Mai . . .	—	8	—	7	—	.	6	—	—	—	—	15	—	—	6	—	15	—	—
Juni . .	—	6	—	6	—	.	21	—	—	—	—	12	—	—	21	—	12	—	—
Juli . . .	—	7	—	5	—	.	13	—	—	—	—	12	—	—	13	—	12	—	—
August .	—	6	—	7	—	.	25	—	—	—	—	13	—	—	25	—	13	—	—
Septemb.	—	7	—	7	—	.	31	—	—	—	—	14	—	—	31	—	14	—	—
Oktober	—	6	—	6	—	.	37	—	—	—	—	12	—	—	37	—	12	—	—
Novemb.	—	4	—	4	—	.	5	—	—	—	—	8	—	—	5	—	8	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe I	—	62	—	59	—	.	170	—	—	—	—	121	—	—	170	—	121	—	—
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	.	15	3	—	—	15	3	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	5	—	.	40	5	—	—	40	5	—	—	—
März . .	—	19	—	28	—	.	897	38	—	.	362	85	—	—	1 259	38	47	—	—
April . .	—	24	—	39	—	.	311	39	—	.	460	102	—	—	771	39	63	—	—
Mai . . .	10	30	—	47	—	.	596	47	—	.	408	134	—	—	1 004	47	87	—	—
Juni . .	21	19	—	27	—	.	294	45	—	.	441	112	—	—	735	45	67	—	—
Juli . . .	26	19	—	21	—	.	280	50	—	.	502	116	—	—	782	50	66	—	—
August .	26	25	—	35	—	.	560	50	—	.	658	136	—	—	1 218	50	86	—	—
Septemb.	20	24	—	34	—	.	376	48	—	.	409	126	—	—	785	48	78	—	—
Oktober	12	26	—	34	—	.	319	52	—	.	643	124	—	—	962	52	72	—	—
Novemb.	3	21	—	25	—	.	320	36	—	.	253	85	—	—	573	36	49	—	—
Dezemb.	—	6	—	7	—	.	29	33	—	.	198	46	—	—	227	33	13	—	—
Summe II	118	213	—	297	—	.	3 982	446	—	.	4 389	1 074	—	—	8 371	446	628	—	—
Hierzu S.I	—	62	—	59	—	—	170	—	—	—	—	121	—	—	170	—	121	—	—
Zus.	118	275	—	356	—	—	4 152	446	—	.	4 389	1 195	—	—	8 541	446	749	—	—
1β. Passau (Inn).																			
Durchgegangen. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	23	—	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	—	708	—	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	359	—	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	842	5	847	—	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765	—	765	—	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981	—	981	—	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	—	835	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663	1	664	—	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747	5	752	—	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	8	507	—	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 421	20	6 441	—	—	—	—

Noch: 1β. Passau (Inn).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Angekommen. Zu Thal.									
Januar .	6	—	.	6	—	—	6	6	—
Februar	7	—	.	8	—	—	8	7	—
März . .	15	—	.	17	—	—	17	14	1
April . .	14	—	.	110	—	—	110	9	5
Mai . . .	26	—	.	174	—	—	174	19	7
Juni . .	17	—	.	104	—	—	104	17	—
Juli . . .	15	—	.	230	—	—	230	12	3
August .	12	—	.	171	—	—	171	11	1
Septemb.	18	—	.	68	—	—	68	15	3
Oktober	20	—	.	68	—	—	68	17	3
Novemb.	14	—	.	34	—	—	34	14	—
Dezemb.	9	—	.	13	—	—	13	9	—
Summe	173	—	.	1 003	—	—	1 003	150	23
Abgegangen. Zu Berg.									
Januar .	—	—	.	—	—	—	—	—	—
Februar	3	—	.	1	—	—	1	3	—
März . .	11	—	.	2	—	—	2	11	—
April . .	9	—	.	1	—	—	1	9	—
Mai . . .	12	—	.	2	—	—	2	12	—
Juni . .	10	—	.	2	—	—	2	10	—
Juli . . .	7	—	.	1	—	—	1	7	—
August .	8	—	.	1	—	—	1	8	—
Septemb.	9	—	.	2	—	—	2	9	—
Oktober	8	—	.	1	—	—	1	8	—
Novemb.	7	—	.	2	—	—	2	7	—
Dezemb.	7	—	.	1	—	—	1	7	—
Summe	91	—	.	16	—	—	16	91	—

2. Rosenheim (Inn).

Monat.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. Bestand	den Flöfsen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2) waren: deutsche (Anzahl.)	österreichische (Anzahl.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Durchgegangen. I. Zu Berg.[1]									
März . .	3	3	135	—	—	—	—	3	—
April . .	8	8	360	—	—	—	—	8	—
Mai . . .	5	5	225	—	—	—	—	5	—
Oktober	1	1	45	—	—	—	—	1	—
Novemb.	2	2	90	—	—	—	—	2	—
Dezemb.	3	3	135	—	—	—	—	3	—
Summe I	22	22	990	—	—	—	—	22	—
Durchgegangen. II. Zu Thal.									
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	5	—	208	134	—	—	134	5	—
April . .	33	—	2 690	1 307	—	—	1 307	17	16
Mai . . .	46	1	4 222	2 500	—	—	2 500	25	21
Juni . .	36	2	4 870	2 459	—	—	2 459	4	32
Juli . . .	33	4	4 900	2 497	—	—	2 497	1	32
August .	53	8	7 650	3 775	—	—	3 775	—	53
Septemb.	45	2	6 445	3 323	—	—	3 323	2	43
Oktober	46	—	6 370	3 241	—	—	3 241	3	43
Novemb.	27	—	3 265	1 591	—	—	1 591	6	21
Dezemb.	2	—	90	45	—	—	45	2	—
Summe II	326	17	40 710	20 872	—	—	20 872	65	261
Hierzu S. I	22	22	990	—	—	—	—	22	—
Zus.	348	39	41 700	20 872	—	—	20 872	87	261
Angekommen. Zu Thal.									
Januar .	—	—	—	—	67	—	67	—	—
Februar	—	—	—	—	92	—	92	—	—
März . .	3	1	80	10	742	—	752	3	—
April . .	3	—	150	49	477	—	526	3	—
Mai . . .	—	—	—	—	146	—	146	—	—
Juni . .	—	—	—	—	99	—	99	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	209	—	209	—	—
August .	—	—	—	—	30	—	30	—	—
Septemb.	1	—	5	1	63	—	64	1	—
Oktober	—	—	—	—	48	—	48	—	—
Novemb.	—	—	—	—	85	—	85	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	145	—	145	—	—
Summe	7	1	235	60	2 203	—	2 263	7	—
Abgegangen. I. Zu Berg.[2]									
März . .	1	1	45	—	—	—	—	1	—
Novemb.	3	3	135	—	—	—	—	3	—
Summe I	4	4	180	—	—	—	—	4	—
Abgegangen. II. Zu Thal.[3]									
Oktober	1	—	45	30	—	—	30	1	—
Novemb.	1	—	20	15	—	—	15	1	—
Summe II	2	—	65	45	—	—	45	2	—
Hierzu S. I	4	4	180	—	—	—	—	4	—
Zus.	6	4	245	45	—	—	45	6	—

[1]) In den Monaten Januar, Februar, Juni, Juli, August und September hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[2]) Aufser in den Monaten März und November hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

[3]) Aufser in den Monaten Oktober und November hat ein Verkehr nicht stattgefunden.

Monat.	Dampfschiffe.							Segelschiffe.				Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöße.			Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren			
	Personenschiffe	Schlepper	Tau-(Ketten-)Schiffe	Güterschiffe: Anzahl im Ganzen.	Güterschiffe: Anzahl davon unbeladen.	Güterschiffe: Zusammen Tragfähigkeit	Von den Dampfern transportirte Güter	Anzahl im Ganzen.	Anzahl davon unbeladen.	Zusammen Tragfähigkeit	Von den Segelschiffen transportirte Güter		Bestand	den Flößen beigeladene Güter	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz	deutsche	österreichische		
	Anzahl.					Tonnen à 1000 kg.				Tonnen à 1000 kg.			Tonnen à 1000 kg.			Anzahl.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20
3. Regensburg (Donau).																			
Angekommen. I. Zu Berg.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	19	—	31	—	.	1 810	3	—	300	160	53	—	—	1 970	3	50	—	—
April . .	—	22	—	41	—	.	1 617	2	—	200	100	65	—	—	1 717	2	63	—	—
Mai . . .	—	24	—	45	—	.	2 572	7	5	200	155	76	—	—	2 727	2	74	—	—
Juni . .	—	16	—	38	—	.	4 536	3	—	300	170	57	—	—	4 706	3	54	—	—
Juli . . .	—	13	—	25	—	.	2 907	5	2	275	240	43	—	—	3 147	3	40	—	—
August .	—	12	—	19	—	.	1 823	3	1	200	165	34	—	—	1 988	2	32	—	—
Septemb.	—	13	—	30	—	.	3 909	4	1	300	160	47	—	—	4 069	3	44	—	—
Oktober	—	18	—	39	—	.	5 817	6	4	150	150	63	—	—	5 967	2	61	—	—
Novemb.	—	11	—	24	—	.	3 440	4	3	100	90	39	—	—	3 530	1	38	—	—
Dezemb	—	7	—	11	—	.	1 008	4	4	.	—	22	—	—	1 008	—	22	—	—
Summe I	—	155	—	303	—	.	29 439	41	20 *)	2 025	1 390	499	—	—	30 829	21	478	—	—

*) Von den 20 unbeladenen Schiffen ist das Gewicht der Tragfähigkeit nicht angegeben.

Angekommen. II. Zu Thal.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	4	—	380	220	4	—	—	220	4	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1 500	1 260	16	—	—	1 260	16	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1 160	967	12	—	—	967	12	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1 500	1 275	15	—	—	1 275	15	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1 450	1 343	14	—	—	1 343	14	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 300	1 060	13	—	—	1 060	13	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1 180	896	12	—	—	896	12	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1 890	1 740	19	—	—	1 740	19	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1 400	1 180	14	—	—	1 180	14	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	300	270	3	—	—	270	3	—	—	—
Dezemb.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	700	640	7	—	—	640	7	—	—	—
Summe II	—	—	—	—	—	—	—	129	—	12 760	10 851	129	—	—	10 851	129	—	—	—
Hierzu S. I	—	155	—	303	—	—	29 439	41	20	2 025	1 390	499	—	—	30 829	21	478	—	—
Zus.	—	155	—	303	—	—	29 439	170	20	14 785	12 241	628	—	—	41 680	150	478	—	—

Abgegangen. I. Zu Berg.

Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	4	4	380	—	4	—	—	—	4	—	—	—
März . .	—	—	—	—	—	—	—	16	11	1 500	165	16	—	—	165	16	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	13	11	1 260	60	13	—	—	60	13	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	13	1 500	135	15	—	—	135	15	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	12	9	1 200	105	12	—	—	105	12	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	14	12	1 400	87	14	—	—	87	14	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	12	9	1 180	93	12	—	—	93	12	—	—	—
Septemb.	—	—	—	—	—	—	—	18	16	1 790	55	18	—	—	55	18	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	15	14	1 500	20	15	—	—	20	15	—	—	—
Novemb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezemb	—	—	—	—	—	—	—	6	6	600	—	6	—	—	—	6	—	—	—
Summe I	—	—	—	—	—	—	—	125	105	12 310	720	125	—	—	720	125	—	—	—

Monat.	Dampfschiffe. Personenschiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Schlepper (Anzahl.)	Dampfschiffe. Tau-(Ketten-)Schiffe (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. im Ganzen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Anzahl. davon unbeladen. (Anzahl.)	Dampfschiffe. Güterschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Dampfschiffe. Von den Dampfern transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Anzahl. im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl. davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 2 bis 5 und Sp. 9).	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: deutsche (Anzahl.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren: österreichische (Anzahl.)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Noch: 3. Regensburg (Donau).																			
Abgegangen. II. Zu Thal.																			
Januar .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . .	—	18	—	33	—	.	3 082	1	—	100	100	52	—	—	3 182	—	52	—	—
April . .	—	23	—	43	—	.	3 696	2	—	200	200	68	—	—	3 896	2	66	—	—
Mai . . .	—	25	—	47	—	.	5 121	1	—	100	100	73	—	—	5 221	1	72	—	—
Juni . .	—	21	—	29	—	.	2 325	3	—	300	300	53	—	—	2 625	3	50	—	—
Juli . . .	—	13	—	32	—	.	2 203	1	—	75	75	46	—	—	2 278	1	45	—	—
August .	—	13	—	22	—	.	3 411	2	—	200	195	37	—	—	3 606	2	35	—	—
Septemb.	—	11	—	24	—	.	3 800	1	—	100	100	36	—	—	3 900	1	35	—	—
Oktober	—	16	—	33	—	.	3 775	1	—	100	100	50	—	—	3 875	1	49	—	—
Novemb.	—	11	—	27	—	.	3 031	—	—	—	—	38	—	—	3 031	—	38	—	—
Dezemb.	—	8	—	10	—	.	1 113	—	—	—	—	18	—	—	1 113	—	18	—	—
Summe II	—	159	—	300	—	.	31 557	12	—	1 175	1 170	471	—	—	32 727	11	460	—	—
Hierzu S. I	—	—	—	—	—	—	—	125	105	12 310	720	125	—	—	720	125	—	—	—
Zus.	—	159	—	300	—	.	31 557	137	105	13 485	1 890	596	—	—	33 447	136	460	—	—
4. Neu-Ulm (Donau).																			
Angekommen. Zu Thal								—	—	—	—	—	1 610	—	1 610	—	—	—	—
Abgegangen. Zu Thal								22	—	.	1 632	22	—	—	1 632	22	—	—	—
5. Ulm (Donau).																			
Abgegangen. Zu Thal.																			
März . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	165	.	1	—	—	.	1	—	—	—
April . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	330	.	2	—	—	.	2	—	—	—
Mai . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	505	.	3	—	—	.	3	—	—	—
Juni . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	350	.	2	—	—	.	2	—	—	—
Juli . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	350	.	2	—	—	.	2	—	—	—
August .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	175		1	—	—	.	1	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—	—	—	2	—	120	.	2	—	—	.	2	—	—	—
Summe	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 995	1 623	13	—	—	1 623	13	—	—	—
Angekommen. Zu Thal								—	—	—	—	—	14 513	—	14 513	—	—	—	—
Durchgegangen. Zu Thal								—	—	—	—	—	3 006	—	3 006	—	—	—	—
6. München (Isar mit Loisach).																			
Durchgegangen. Zu Thal								—	—	—	—	—	7 187	1117	8 304	—	—	—	—
Angekommen. Zu Thal								—	—	—	—	—	72 853	2492	75 345	—	—	—	—
Abgegangen. Zu Thal								—	—	—	—	—	—	*)235	235	—	—	—	—
7a. Augsburg (Wertach).																			
Angekommen. Zu Thal								—	—	—	—	—	238	—	238	—	—	—	—

*) Von durchgegangenen Flöfsen eingeladen.

Richtung.	Segelschiffe. Anzahl im Ganzen.	Segelschiffe. Anzahl davon unbeladen.	Segelschiffe. Zusammen Tragfähigkeit (Tonnen à 1000 kg.)	Segelschiffe. Von den Segelschiffen transportirte Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtzahl der Schiffe.	Flöfse. Bestand (Tonnen à 1000 kg.)	Flöfse. den Flöfsen beigeladene Güter (Tonnen à 1000 kg.)	Gesammtgewicht der transportirten Güter einschl. Flofsholz (Tonnen à 1000 kg.)	Unter der Gesammtzahl der Schiffe (Sp. 13) waren (Anzahl.)			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
7β. Augsburg (Lech).												
Durchgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	*) 4 172	—	4 172	—	—	—	—
Angekommen. Zu Thal	—	—	—	—	—	14 188	—	14 188	—	—	—	—
*) Von 137 Flöfsen ist der Bestand nicht angegeben.												
8. Kempten, Lauben und Schwarzenbach (Iller).												
Abgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	2 994	—	2 994	—	—	—	—
9. Orte am Regen unterhalb Pulling.												
Abgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	2 622	—	2 622	—	—	—	—
10. Schleuse Pulling (Regen).												
Durchgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	14 338	—	14 338	—	—	—	—
Abgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	1 283	—	1 283	—	—	—	—
11. Schleuse Rugenmühle (Schwarzer Regen).												
Durchgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	13 295	—	13 295	—	—	—	—
Abgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	251	—	251	—	—	—	—
12. Schleuse Sohl (Schwarzer Regen).												
Durchgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	2 097	—	2 097	—	—	—	—
13. Schleuse Regen (Schwarzer Regen).												
Durchgegangen. Zu Thal	—	—	—	—	—	769	—	769	—	—	—	—
Aufserdem auf dem Regenflusse abgetriftet	—	—	—	—	—	53 756	—	53 756	—	—	—	—

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke,
Berlin SW., Lindenstrafse 16.

II.

Verkehr von Gütern

einschl. Flofsholz

auf

den deutschen Wasserstrafsen

im Jahre 1882.

I. Stromgebiet der Memel mit dem Kurischen Haff (Dange, Minge):

1. Memel (Kurisches Haff).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art . . .	—	14	334	—
2	Lumpen aller Art.	—	1	206	—
3	Knochen	—	29	—	—
4	Rohe Baumwolle	—	2	—	—
5	Soda	—	12	7	—
6	Farbholz	—	3	1	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	128	—	—
8	Salpetersäure	—	2	9	—
9	Roheisen und Bruncheisen . .	—	157	121	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	3	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	90	88	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	23	210	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	1	187	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	48	50	—
17	Weizen und Spelz	—	32	50	—
18	Roggen	—	6443	90	—
19	Hafer	—	509	80	—
20	Gerste	—	1761	1	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	894	34	—
22	Oelsaat	—	1876	65	—
23	Stroh und Heu	—	832	—	—
24	Kartoffeln	—	701	5	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	74	19	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	230	5	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	—	27	17	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	24	32	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-Schiffsholz)	—	9327	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	21418	3	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	1056	—	—
32	Weiche Stämme	—	309656	748	—
33	Weiche Schnittwaare	—	18524	35	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	537	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	52	171	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	54	91	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	24	26	—
40	Bier	—	267	24	—
41	Branntwein	—	18	25	—
42	Wein	—	23	18	—
43	Fische, auch Heringe	—	67	399	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	—	1046	2	—
45	Reis	—	28	31	—
46	Salz	—	—	5813	—
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	—	22	27	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	17	5	—
49	Rohtaback	—	1	—	—
50	Fette Oele und Fette	—	39	30	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	1	447	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	1	195	—
53	Steinkohlen	—	—	34573	—
54	Koaks	—	25	112	—
56	Torf	—	123	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	54	17	—
58	Lebendes Vieh	—	48	2	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	—	143	5621	—
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	—	63	30	—
61	Wolle, roh	—	—	14	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	419	487	—
	Zusammen	—	**376966**	**50560**	—

2. Lankuppen (König-Wilhelms-Kanal).

Ordnungs-Nummer	Waarengattung.	Durchgegangen Richtung nach dem Niemen	Durchgegangen Richtung nach Memel
		Tonnen	
1	Düngemittel aller Art . . .	8	—
2	Lumpen aller Art.	—	1
—	Gyps	152	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	4	8
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	2
18	Roggen	—	337
19	Hafer	—	25
20	Gerste	—	95
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	36
22	Oelsaat	—	140
23	Stroh und Heu	9	196
24	Kartoffeln	3	350
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	2
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	125
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	17628
30	Harte Schnittwaare	—	88
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	599
32	Weiche Stämme	17	275093
33	Weiche Schnittwaare	20	98
34	Weiche Brennholzscheite . .	2	369
43	Fische, auch Heringe	51	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	—	10
46	Salz	166	—
50	Fette Oele und Fette	—	2
51	Petroleum und andere Mineralöle	83	—
53	Steinkohlen	1822	—
56	Torf	13	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	82	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	148	233
	Zusammen	**2580**	**295443**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
	3. Tilsit (Memel).		
2	Lumpen aller Art	—	5
5	Soda	195	—
6	Farbholz	35	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	200	1555
8	Salpetersäure	270	—
9	Roheisen und Brucheisen	470	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	585	—
12	Cement, Trafs, Kalk	385	1545
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	10	3595
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	155
17	Weizen und Spelz	20	3530
18	Roggen	—	28180
19	Hafer	—	8315
20	Gerste	—	3170
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	10	6415
22	Oelsaat	20	7625
24	Kartoffeln	—	35
25	Obst, frisches und getrocknetes	20	5
27	Glas und Glaswaaren	35	50
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	34360
30	Harte Schnittwaare	—	81410
31	Harte Brennholzscheite	—	23400
32	Weiche Stämme	—	216300
33	Weiche Schnittwaare	—	95330
34	Weiche Brennholzscheite	—	20510
35	Reisig und Faschinen	—	8060
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	10	—
38	Holzwaaren und Möbel	5	—
41	Branntwein	45	20
42	Wein	20	—
43	Fische, auch Heringe	1725	—
45	Reis	170	—
46	Salz	6515	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	80	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	10	—
50	Fette Oele und Fette	30	140
51	Petroleum und andere Mineralöle	350	—
52	Steine und Steinwaaren	895	4270
53	Steinkohlen	11080	—
54	Koaks	105	—
56	Torf	50	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	550	445
59	Mauersteine aus Flieseu und Thon, Dachziegel, Thonröhren	610	1055
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	20
62	Alle sonstigen Gegenstände	280	25
	Zusammen	**24785**	**549525**
	4. Schmaleningken (Memel).		
1	Düngemittel aller Art	67	—
2	Lumpen aller Art	—	9
5	Soda	146	—
6	Farbholz	27	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	1529
8	Salpetersäure	8	—
9	Roheisen und Brucheisen	320	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	530	1
12	Cement, Trafs, Kalk	142	251
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	387	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	183
17	Weizen und Spelz	7	2406
18	Roggen	8	27227
19	Hafer	—	6822
20	Gerste	—	4971
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	9866
22	Oelsaat	—	6896
23	Stroh und Heu	5	15
24	Kartoffeln	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	28
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	4	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	27592
30	Harte Schnittwaare	—	18431
31	Harte Brennholzscheite	—	8873
32	Weiche Stämme	—	491169
33	Weiche Schnittwaare	—	5144
34	Weiche Brennholzscheite	—	15438
35	Reisig und Faschinen	—	4067
36	Borke und Lohe	—	20
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1
38	Holzwaareu und Möbel	1	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
40	Bier	2	—
42	Wein	13	—
43	Fische, auch Heringe	1421	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	5	—
45	Reis	58	—
46	Salz	5982	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	10	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1
50	Fette Oele und Fette	31	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	298	—
52	Steine und Steinwaaren	287	6969
53	Steinkohlen	5959	—
54	Koaks	110	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	473	497
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	637	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	400	18
	Zusammen	**17344**	**638425**

II. Stromgebiet des Pregels mit dem Frischen Haff:

1. Pillau (Frisches Haff).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	—	85	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	200	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	70	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	115	960	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	25	—
17	Weizen und Spelz	—	21572	148	—
18	Roggen	—	20764	155	—
19	Hafer	—	15093	—	—
20	Gerste	—	2669	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	13686	—	—
22	Oelsaat	—	4232	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	12	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	1826	—	—
32	Weiche Stämme	—	3750	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	21004	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	320	50	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	1088	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	70	55	—
46	Salz	—	—	3275	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	133	—
50	Fette Oele und Fette	—	125	50	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	11436	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	570	—
53	Steinkohlen	—	80	33044	—
54	Koaks	—	—	5301	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	108	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	15	2535	—
	Zusammen	—	**105333**	**59288**	—

2. Labiau (Deime).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	1	108
2	Lumpen aller Art	714	61
5	Soda	—	22
6	Farbholz	—	83
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1266	—
8	Salpetersäure	—	28
9	Roheisen und Bruncheisen . .	124	850
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	214	1113
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	58	332
12	Cement, Trafs, Kalk	—	278
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	245	—
17	Weizen und Spelz	2210	20
18	Roggen	15751	—
19	Hafer	6169	—
20	Gerste	1862	28
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	6962	33
22	Oelsaat	4299	78
23	Stroh und Heu	2048	40
24	Kartoffeln	475	139
25	Obst, frisches und getrocknetes	26	16
26	Gemüse und Pflanzen . . .	379	10
27	Glas und Glaswaaren . . .	85	51
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2105	—
30	Harte Schnittwaare	33282	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	13753	—
32	Weiche Stämme	189835	500
33	Weiche Schnittwaare	212410	1085
34	Weiche Brennholzscheite . .	43033	—
35	Reisig und Faschinen	—	50
36	Borke, Lohe	46	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	256	31
38	Holzwaaren und Möbel . . .	20	41
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	30
40	Bier	5	103
41	Branntwein	4	299
42	Wein	—	6
43	Fische, auch Heringe	82	2489
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	106	399
46	Salz	159	746
50	Fette Oele und Fette	144	51
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	659
52	Steine und Steinwaaren . .	19782	13288
53	Steinkohlen	4031	1651
54	Koaks	—	193
56	Torf	90	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	402	118
58	Lebendes Vieh	638	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	672	1956
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	10	150
61	Wolle, roh	4	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	844	4557
	Zusammen	**564601**	**31692**

3. Königsberg (Pregel).

	Durchgangsstelle.		
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	953
23	Stroh und Heu	30	—
24	Kartoffeln	—	10
26	Gemüse und Pflanzen	—	653
27	Glas und Glaswaaren	3	—
32	Weiche Stämme	—	9860
33	Weiche Schnittwaare	—	125
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	73
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	15
46	Salz	30	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	6948
53	Steinkohlen	571	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	132
	Zusammen	**634**	**18669**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
	Hafenplatz.				
1	Düngemittel aller Art . . .	90	60	83	2
2	Lumpeu aller Art.	260	1290	—	72
3	Knochen	—	101	—	136
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	6
5	Soda	25	—	111	8
6	Farbholz	—	—	85	—
7	Kuochenkohle, Knochenmehl	—	1366	29	—
8	Salpetersäure	—	—	30	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	631	143	1977	556
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1	19	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1469	10	2013	1031
12	Cement, Trafs, Kalk	210	22	556	42
13	Erde,Lehm.Sand,Kies,Kreide	1176	1189	297	40
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	4	162	7	30
17	Weizen nnd Spelz	1093	4394	—	32332
18	Roggen.	1348	17267	—	21800
19	Hafer.	107	6348	—	12697
20	Gerste	196	6144	—	3709
21	Anderes Getreide uud Hülsenfrüchte	398	5132	20	7853
—	Getreide	292	109	—	353
22	Oelsaat	746	4215	353	5042
23	Stroh uud Heu	15	1927	1	—
24	Kartoffeln	2800	7671	14	11
25	Obst, frisches nnd getrocknetes	306	8	2	2
26	Gemüse und Pflanzen. . . .	—	646	—	3
27	Glas und Glaswaaren. . . .	301	34	18	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	14	11	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3254	—	—
30	Harte Schnittwaare	1712	8402	39	2182
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	15307	—	1
32	Weiche Stämme.	—	34884	—	—
33	Weiche Schnittwaare	350	82095	660	32256
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	14270	—	111
36	Borke, Lohe.	—	—	—	15
37	Fastage, Fässer, Kisteu, Säcke	351	148	7	177
38	Holzwaaren und Möbel . . .	25	184	15	6
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1477	7	40	—
40	Bier	217	2	514	650
41	Branntwein	118	—	8	53
—	Spiritus	765	—	1249	20
42	Wein	32	2	2	8
43	Fische, auch Heringe	1010	22	3164	761
44	Mehl uud Mühlenfabrikate .	1805	657	26	145
45	Reis	—	3	39	18
46	Salz	4275	167	390	4
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5	—	102	31
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	321	—	144	33
49	Rohtaback	10	—	—	—
—	Kolonialwaaren	61	—	2371	648
—	Stückgüter	1686	450	3939	1607
50	Fette Oele und Fette	486	524	193	72
51	Petroleum und audere Mineralöle	9953	—	972	623
52	Steine und Steinwaaren . .	199	4764	51	342
53	Steinkohlen	32287	—	1879	50
54	Koaks	315	—	298	—
56	Torf	109	61	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	75	16	278	4
58	Lebendes Vieh	—	86	1	—
59	Mauersteine und Flieseu aus Thon,Dachziegel,Thouröhren	18882	17150	532	608
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	156	15	122	2
61	Wolle, roh	—	4	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2337	543	743	787
	Zusammen	**90500**	**241267**	**23393**	**126942**

4. Pinnauer-Schleuse bei Wehlau (Aller).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
1	Düugemittel aller Art. . . .	70	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	40
13	Erde,Lehm,Sand.Kies,Kreide	—	165
17	Weizeu und Spelz	—	1451
18	Roggeu.	—	1013
19	Hafer.	—	40
20	Gerste	—	110
21	Auderes Getreide und Hülsenfrüchte	30	146
22	Oelsaat.	125	25
23	Stroh und Heu	40	—
24	Kartoffelu	—	15
26	Gemüse und Pflauzen . . .	93	15
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	40	90
31	Harte Brenuholzscheite . . .	—	1309
32	Weiche Stämme.	1200	1687
33	Weiche Schnittwaare	203	75
34	Weiche Brennholzscheite . .	15	1708
35	Reisig und Faschinen. . . .	100	—
37	Fastage, Fässer, Kisteu, Säcke	10	30
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	10
43	Fische, auch Heringe	6	—
46	Salz	10	—
50	Fette Oele und Fette. . . .	2	60
52	Steiue und Steinwaaren . .	160	—
53	Steinkohlen	3625	50
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	—	20427
62	Alle sonstigeu Gegenstände	2375	534
	Zusammen	**8104**	**29000**

5. Allenstein (Aller).

Ordnungs-Nummer.	Durchgangsstelle.		
32	Weiche Stämme.	—	4182
34	Weiche Brenuholzscheite . .	—	1945
	Zusammen	—	**6127**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
	Hafenplatz.				
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	140	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	746	—	—
32	Weiche Stämme	—	11927	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	7205	—	—
	Zusammen	—	**20018**	—	—

6. Bubainen (Pregel).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	10	—
2	Lumpen aller Art	—	81
5	Soda	2	—
9	Roheisen und Brucheisen	127	23
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	69	—
12	Cement, Trafs, Kalk	73	—
17	Weizen und Spelz	—	131
18	Roggen	—	1372
19	Hafer	—	249
20	Gerste	9	77
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	21
22	Oelsaat	—	23
23	Stroh und Heu	140	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2071
38	Holzwaaren und Möbel	—	19
43	Fische, auch Heringe	172	—
45	Reis	37	—
46	Salz	143	—
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	28	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	185	—
50	Fette Oele und Fette	112	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	173	—
52	Steine und Steinwaaren	40	—
53	Steinkohlen	376	—
56	Torf	10	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	341	—
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	18	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	710	720
	Zusammen	**2775**	**4817**

7. Lötzen (Masurische Wasserstrafse).

	Durchgangsstelle.		
24	Kartoffeln	—	493
31	Harte Brennholzscheite	25	—
32	Weiche Stämme	27	375
33	Weiche Schnittwaare	514	—
34	Weiche Brennholzscheite	2013	—
38	Holzwaaren und Möbel	3	8
53	Steinkohlen	60	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	544	2072
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	15
	Zusammen	**3186**	**2963**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
	Hafenplatz.				
2	Lumpen aller Art	47	—	—	5
5	Soda	—	—	—	3
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	8
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	261
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	109
17	Weizen und Spelz	131	—	—	—
18	Roggen	536	—	—	8
19	Hafer	8	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	35	—	—	32
23	Stroh und Heu	2	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	482	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	190	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	50	—	—	—
32	Weiche Stämme	16399	—	—	34
33	Weiche Schnittwaare	384	—	—	140
34	Weiche Brennholzscheite	20208	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	53	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	5	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	28
40	Bier	—	—	—	116
41	Branntwein	13	—	—	70
42	Wein	—	—	—	20
43	Fische, auch Heringe	—	—	—	201
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	—	—	36
45	Reis	—	—	—	28
46	Salz	—	—	—	558
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	—	—	—	51
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	68
49	Rohtaback	—	—	—	5
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	189
53	Steinkohlen	—	—	—	85
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	484	—	—	720
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	—	—	—	8
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	317
	Zusammen	**39027**	—	—	**3100**

8. Dlottowen (Pisseckfluſs).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	18271
38	Holzwaaren und Möbel	38	—
43	Fische, auch Heringe	—	95
	Zusammen	**38**	**18366**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)

III. Stromgebiet der Passarge und des Elbingstroms:

1. Pfahlbude (Passarge.)

9	Roheisen und Brucheisen . .	17	—
12	Cement, Trafs, Kalk	25	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	12	—
17	Weizen und Spelz	490	—
18	Roggen	257	593
19	Hafer	—	10
20	Gerste	—	20
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	28	128
22	Oelsaat	1 800	—
23	Stroh und Heu	—	7
24	Kartoffeln	—	7
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	10	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	100
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	115	—
40	Bier	12	68
41	Branntwein	6	—
43	Fische, auch Heringe	223	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	5	3183
45	Reis	68	—
46	Salz	300	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	37	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	51	—
50	Fette Oele und Fette	5	25
51	Petroleum und andere Mineralöle	247	—
52	Steine und Steinwaaren . .	2726	—
53	Steinkohlen	927	40
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	73	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	326	91
	Zusammen	**7766**	**4287**

2. Oberbaum bei Elbing (Elbingstrom).

1	Düngemittel aller Art . . .	109	—
2	Lumpen aller Art	155	550
3	Knochen	—	104
5	Soda	155	—
8	Salpetersäure	120	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	6405	9837
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1168	509
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1307	559
12	Cement, Trafs, Kalk	2764	1240
13	Erde, Lehm, Sand. Kies, Kreide	936	870
15	Erze aufser Eisenerz	—	21
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	13
17	Weizen und Spelz	1764	2206
18	Roggen	987	5088
19	Hafer	—	761
20	Gerste	302	980
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2623	1395
22	Oelsaat	313	730
23	Stroh und Heu	138	279
24	Kartoffeln	3677	1352
25	Obst, frisches u. getrocknetes	153	161
27	Glas und Glaswaaren	58	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	49	668
30	Harte Schnittwaare	3	83
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	2
32	Weiche Stämme	—	5759
33	Weiche Schnittwaare	112	423
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	2
35	Reisig und Faschinen	137	906
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1837	1501
38	Holzwaaren und Möbel . . .	197	304
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	1168
40	Bier	5966	392
41	Branntwein	407	319
42	Wein	310	40
43	Fische, auch Heringe	1697	171
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	463	433
45	Reis	1283	584
46	Salz	1074	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1389	221
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	3522	150
49	Rohtaback	61	71
50	Fette Oele und Fette	624	269
51	Petroleum und andere Mineralöle	1995	—
52	Steine und Steinwaaren . .	4009	814
53	Steinkohlen	12881	872
54	Koaks	1263	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1369	224
58	Lebendes Vieh	125	246
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2506	2476
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	318	403
62	Alle sonstigen Gegenstände.	9572	4541
	Zusammen	**76303**	**49697**

3. Schleuse zu Klein-Reufsen

(Drewenz-Schilling-See-Kanal).

(Die Aufnahmen beziehen sich auf die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember.)

11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	250
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	2938
32	Weiche Stämme	—	11288

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	5146
35	Reisig und Faschinen	3	193
56	Torf	—	176
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	103
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	218	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	8
	Zusammen	**241**	**20102**

IV. Stromgebiet der Weichsel:

1. Rothebude (Weichsel-Haff-Kanal).

1	Düngemittel aller Art	—	20
2	Lumpen aller Art	638	168
3	Knochen	50	175
5	Soda	—	155
8	Salpetersäure	10	20
9	Roheisen und Brucheisen . .	200	892
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	107	185
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1015	1534
12	Cement, Trafs, Kalk	509	2405
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	232	268
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	15	—
17	Weizen und Spelz	3411	648
18	Roggen	2265	385
19	Hafer	407	247
20	Gerste	1326	269
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	142	10
22	Oelsaat	1949	532
23	Stroh und Heu	1251	433
24	Kartoffeln	277	2223
25	Obst, frisches und getrocknetes	55	85
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	10
27	Glas und Glaswaaren	302	282
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	66	75
31	Harte Brennholzscheite . . .	372	—
32	Weiche Stämme	11756	4412
34	Weiche Brennholzscheite . .	744	86
35	Reisig und Faschinen	513	140
36	Borke, Lohe	115	386
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	361	152
38	Holzwaaren und Möbel . . .	6	13
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	141	100
40	Bier	155	75
41	Branntwein	180	630
42	Wein	12	100
43	Fische, auch Heringe	422	378
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	551	370
45	Reis	130	301
46	Salz	550	2298
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	167	458
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	1468	2560
49	Rohtaback	95	35
50	Fette Oele und Fette	165	223
51	Petroleum und andere Mineralöle	687	487
52	Steine und Steinwaaren . .	2829	328
53	Steinkohlen	3062	46231
54	Koaks	187	1230
56	Torf	100	72
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	572	780
58	Lebendes Vieh	38	20
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3850	1889
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	308	205
61	Wolle, roh	20	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3760	2187
	Zusammen	**47543**	**77167**

2. Plehnendorfer-Schleuse bei Danzig (Weichsel).

1	Düngemittel aller Art	42	—
2	Lumpen aller Art	15	723
3	Knochen	—	158
5	Soda	2929	—
6	Farbholz	75	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	8	119
8	Salpetersäure	516	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	13800	166
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	295	87
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	923	317
12	Cement, Trafs, Kalk	5435	40
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1141	1965
14	Eisenerz	10	—
15	Andere Erze	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	50	59
17	Weizen und Spelz	100	45934
18	Roggen	7	24549
19	Hafer	2	490
20	Gerste	56	6850
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	78	4379
22	Oelsaat	211	5565
23	Stroh und Heu	—	337
24	Kartoffeln	110	189
25	Obst, frisches und getrocknetes	12	265
26	Gemüse und Pflanzen	27	9
27	Glas und Glaswaaren	345	163

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	80	14
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	625	105492
30	Harte Schnittwaare	410	10534
32	Weiche Stämme	933	193850
33	Weiche Schnittwaare	396	3125
34	Weiche Brennholzscheite	195	385
35	Reisig und Faschinen	3224	239
36	Borke, Lohe	457	5
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	126	458
38	Holzwaaren und Möbel	70	199
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	191	490
40	Bier	49	292
41	Branntwein	430	112
42	Wein	541	34
43	Fische, auch Heringe	3656	675
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	643	2136
45	Reis	1134	4
46	Salz	5118	7
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1122	37
48	Zucker, Melasse, Syrup	469	7301
49	Rohtaback	103	146
50	Fette Oele und Fette	1683	406
51	Petroleum und andere Mineralöle	3052	57
52	Steine und Steinwaaren	3142	2387
53	Steinkohlen	105476	151
54	Koaks	1477	—
56	Torf	652	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	4310	136
58	Lebendes Vieh	—	108
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3794	13037
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	23	213
61	Wolle, roh	20	18
62	Alle sonstigen Gegenstände	6825	1684
	Zusammen	**176613**	**436097**

3. Thorn (Weichsel). *)

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
2	Lumpen aller Art	—	91
4	Rohe Baumwolle	56	—
5	Soda	2565	—
6	Farbholz	84	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2	70
8	Salpetersäure	532	—
9	Roheisen und Brucheisen	8297	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	86	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	100	—
12	Cement, Trafs, Kalk	3320	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2021	—
15	Andere Erze	117	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—
17	Weizen und Spelz	—	36650
18	Roggen	—	35383
19	Hafer	—	92
20	Gerste	—	1019
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	3548
22	Oelsaat	—	943
23	Stroh und Heu	31	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	18	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	18	183212
30	Harte Schnittwaare	—	24290
31	Harte Brennholzscheite	—	212
32	Weiche Stämme	—	740165
33	Weiche Schnittwaare	8	15006
34	Weiche Brennholzscheite	—	548
36	Borke, Lohe	—	5
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	11	4
38	Holzwaaren und Möbel	2	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—
40	Bier	1	—
42	Wein	14	—
43	Fische, auch Heringe	1244	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	1147
45	Reis	450	—
46	Salz	1275	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	15	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	4864
50	Fette Oele und Fette	387	11
51	Petroleum und andere Mineralöle	474	—
52	Steine und Steinwaaren	2322	3232
53	Steinkohlen	7599	—
54	Koaks	226	—
58	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2390	136
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1861	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2919	209
	Zusammen	**38449**	**1050847**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg (Tonnen)	Angekommen zu Thal (Tonnen)	Abgegangen zu Berg (Tonnen)	Abgegangen zu Thal (Tonnen)
4	Rohe Baumwolle	39	—	—	—
5	Soda	83	—	—	—
6	Farbholz	1	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	66	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	278	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	3	—	—	61
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	457	1	26	28
12	Cement, Trafs, Kalk	67	—	15	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	33	—	3	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	9	—	—	—

*) Bei den Nr. 29—34 sind die nach dem Körpermafs (Festmeter) zur Anschreibung gelangten Bau- und Nutzholzmengen im Jahre 1882 in dem Verhältnifs von „1 Festmeter = 600 kg“ berechnet worden; in den Vorjahren „1 Festmeter hartes Holz = 908 kg und 1 Festmeter weiches Holz = 728 kg“.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen.			
17	Weizen und Spelz	—	115	—	4065
18	Roggen	—	2110	—	11035
19	Hafer	—	76	—	135
20	Gerste	—	32	—	311
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2	197	—	476
22	Oelsaat	2	—	—	66
24	Kartoffeln	—	—	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	87	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	13	1	—	—
27	Glas und Glaswaaren	113	—	—	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	4	4243	—	—
30	Harte Schnittwaare	870	341	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	223	—	—
32	Weiche Stämme	14	24861	—	—
33	Weiche Schnittwaare	832	700	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	2336	4667	—	—
36	Borke, Lohe	1	2	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	27	—	—	14
38	Holzwaaren und Möbel	9	—	—	12
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—	3	1
40	Bier	21	—	—	26
41	Branntwein	16	—	—	22
42	Wein	81	—	—	5
43	Fische, auch Heringe	413	—	—	1286
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	105	1423	—	—
45	Reis	204	—	—	—
46	Salz	94	—	910	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	54	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	334	—	—	10
49	Rohtaback	1	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	331	—	—	3
51	Petroleum und andere Mineralöle	676	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	72	3320	1	744
53	Steinkohlen	4903	—	—	—
54	Koaks	125	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	110	—	3	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6952	1652	1	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	9	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1087	36	36	522
	Zusammen	**20870**	**44066**	**998**	**18824**

4. Bromberger Kanal (2. Schleuse).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	25
4	Rohe Baumwolle	—	40
5	Soda	—	288
9	Roheisen und Brucheisen	65	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen.	
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	265	870
12	Cement, Trafs, Kalk	—	4098
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1005
17	Weizen und Spelz	735	—
18	Roggen	27908	—
20	Gerste	225	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	350	—
22	Oelsaat	340	—
24	Kartoffeln	100	4
26	Gemüse und Pflanzen	2485	480
27	Glas und Glaswaaren	223	596
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1850	—
30	Harte Schnittwaare	59033	—
32	Weiche Stämme	195791	1220
33	Weiche Schnittwaare	130050	280
35	Reisig und Faschinen	315	20
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	50	124
38	Holzwaaren und Möbel	102	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	416
41	Branntwein	720	—
43	Fische, auch Heringe	1	800
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	2280	—
45	Reis	15	563
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	2076
48	Zucker, Melasse, Syrup	80	2081
50	Fette Oele und Fette	—	282
51	Petroleum und andere Mineralöle	10	10
52	Steine und Steinwaaren	360	12453
53	Steinkohlen	1577	30
54	Koaks	150	—
56	Torf	—	210
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	480	900
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1965	3380
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	330
62	Alle sonstigen Gegenstände	333	1156
	Zusammen	**427858**	**33737**

5. Leopoldinen-Grube (Przemza).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
53	Steinkohlen	—	—	—	**40154**

6. Psiska-Mühle (Przemza).

53	Steinkohlen	—	—	—	**5768**

7. Myslowitz-Grube (Przemza).

53	Steinkohleu	—	—	—	**9644**

V. Stromgebiet der Oder und des Grofsen Haffs:

1. Swinemünde (Swine).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg (Tonnen)	Angekommen zu Thal (Tonnen)	Abgegangen zu Berg (Tonnen)	Abgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	—	205	53	—
2	Lumpen aller Art	—	3	44	—
3	Knochen	—	1	30	—
5	Soda	—	36	3	—
6	Farbholz	—	2	—	—
8	Salpetersäure	—	9	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	28	643	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	601	4	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	209	18	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	1044	239	—
13	Erde. Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1815	185	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	49	13	—
17	Weizen und Spelz	—	20	70	—
18	Roggen	—	150	913	—
19	Hafer	—	170	6	—
20	Gerste	—	22	11	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	50	8	—
22	Oelsaat	—	13	116	—
23	Stroh und Heu	—	299	3	—
24	Kartoffeln	—	1212	33	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	305	6	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	542	3	—
27	Glas und Glaswaaren	—	48	18	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	31	3	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	282	210	—
30	Harte Schnittwaare	—	49	50	—
31	Harte Brennholzscheite	—	86	505	—
32	Weiche Stämme	—	595	312	—
33	Weiche Schnittwaare	—	202	92	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	35	253	—
35	Reisig und Faschinen	—	8	3	—
36	Borke und Lohe	—	3	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	198	455	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	80	28	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	23	6	—
40	Bier	—	784	87	—
41	Branntwein	—	205	25	—
42	Wein	—	68	11	—
43	Fische, auch Heringe	—	2713	477	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	1725	300	—
45	Reis	—	28	3	—
46	Salz	—	329	12	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	125	10	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	543	16	—
49	Rohtaback	—	8	2	—
50	Fette Oele und Fette	—	340	24	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	237	2048	—
52	Steine und Steinwaaren	—	7090	22850	—
53	Steinkohlen	—	460	195774	—
54	Koaks	—	8	9677	—
55	Braunkohlen	—	4	—	—
56	Torf	—	471	540	—
57	Theer. Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	109	252	—
58	Lebendes Vieh	—	84	22	—
59	Mauersteine aus Fliesen und Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	11287	105	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	44	5	—
61	Wolle, roh	—	8	5	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	378	923	—
	Zusammen	—	**35473**	**237505**	—

2a. Küstrin (Oder).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
4	Rohe Baumwolle	95	—
5	Soda	73	—
6	Farbholz	35	—
8	Salpetersäure, Salzsäure etc.	110	160
9	Roheisen und Brucheisen	13013	2596
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	9748
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	60	741
12	Cement, Trafs, Kalk	601	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	994	—
17	Weizen und Spelz	1368	565
19	Hafer	240	330
20	Gerste	—	4787
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	100	210
22	Oelsaat	—	2655
23	Stroh und Heu	25	—
24	Kartoffeln	—	6677
27	Glas und Glaswaaren	75	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	75	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	874
30	Harte Schnittwaare	498	287
32	Weiche Stämme	—	3227
33	Weiche Schnittwaare	405	541
34	Weiche Brennholzscheite	300	197
35	Reisig und Faschinen	1510	390
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	868
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	286
41	Branntwein	—	3505
42	Wein	43	426

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	1234	6488
46	Salz	—	80
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	272	9763
49	Rohtaback	45	—
50	Fette Oele und Fette	—	370
51	Petroleum und andere Mineralöle	17543	—
52	Steine und Steinwaaren . .	3123	4320
53	Steinkohlen	1157	8987
54	Koaks	—	704
55	Braunkohlen	—	4520
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	856	405
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2343	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	55	711
62	Alle sonstigen Gegenstände.	61103	25494
	Zusammen	**107351**	**100912**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
5	Soda	3	—	—	—
7	Kuochenkohle, Knocheumehl	60	—	—	—
9	Roheisen und Brucheiseu . .	11115	51	—	120
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	60	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	99	—	—
12	Cemeut, Trafs, Kalk	85	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	—	—	—
17	Weizeu und Spelz	—	13	82	100
18	Roggen	205	—	—	75
19	Hafer	110	—	—	—
20	Gerste	—	96	—	2137
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	40	—	—	5
22	Oelsaat	13	—	—	25
27	Glas und Glaswaaren	36	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	98	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	406	—	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	279	—	—	—
37	Fastagen, Fässer, Kisten, Säcke	—	45	—	—
43	Fische, auch Heringe	5	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	20	26	—	—
45	Reis	1	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	—	23	172	1222
51	Petroleum und andere Mineralöle	71	—	—	—
52	Steine uud Steinwaaren . .	1676	—	—	—
53	Steinkohlen	415	—	—	—
55	Braunkohlen	—	90	—	25
58	Lebendes Vieh	28	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	84	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände.	1886	145	—	395
	Zusammen	**16638**	**648**	**254**	**4104**

2β. Küstrin (Warthe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
	Durchgangsstelle.		
1	Düngemittel aller Art. . .	210	—
4	Rohe Baumwolle	40	—
8	Salpetersäure	103	—
9	Roheiseu und Brucheisen. .	1262	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	210	175
12	Cemeut, Trafs, Kalk	821	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies. Kreide	3053	—
17	Weizen und Spelz	—	2582
18	Roggen	—	35655
19	Hafer	—	633
20	Gerste	—	465
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	22	301
22	Oelsaat	—	650
23	Stroh und Heu	—	120
24	Kartoffeln	2817	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	45100
30	Harte Schnittwaare	—	6430
32	Weiche Stämme	—	89887
33	Weiche Schnittwaare	245	110215
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	42091
35	Reisig und Faschinen	—	2211
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	319	1115
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	5
39	Iustrumente, Maschinen und Maschinentheile	266	47
41	Branntwein	—	9549
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	736	4175
46	Salz	862	—
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	227	1375
52	Steine und Steinwaaren . .	14654	261
53	Steinkohlen	8826	220
54	Koaks	646	103
56	Torf	—	263
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	893	235
58	Lebendes Vieh	—	105
59	Mauersteiue und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1046	511
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	335	218
62	Alle sonstigen Gegenstände.	24449	4034
	Zusammen	**62042**	**358731**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
8	Salpetersäure	208	—	—	—
9	Roheiseu und Brucheisen . .	7025	—	—	10
10	Andere unedle Metalle, roh uud als Bruch	—	—	—	145
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	275	—	—	—
17	Weizen und Spelz	235	100	—	—
18	Roggen	400	65	—	80
19	Hafer	—	50	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
20	Gerste	—	—	—	721
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	30	—	—
24	Kartoffeln	9905	6519	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	40
30	Harte Schnittwaare	380	—	—	—
32	Weiche Stämme	248	1148	—	360
33	Weiche Schnittwaare	—	165	225	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	513	—	63
35	Reisig und Faschinen	20	—	—	182
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	31	—	—	—
41	Branntwein	—	75	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	420	63	65	8160
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	3978
52	Steine und Steinwaaren	3636	—	—	—
53	Steinkohlen	1778	—	—	21
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	90	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	561	1535	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	623	—	21	48
	Zusammen	**25835**	**10263**	**311**	**13808**

3. Schwerin (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	670	—
9	Roheisen und Brucheisen	135	35
12	Cement, Trafs, Kalk	125	—
—	Kalksteine	1810	—
—	Thon	1140	—
17	Weizen und Spelz	—	1320
18	Roggen	—	4565
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	60
24	Kartoffeln	—	3190
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	6560
30	Harte Schnittwaare	470	620
32	Weiche Stämme	—	14369
33	Weiche Schnittwaare	510	8471
34	Weiche Brennholzscheite	—	13560
35	Reisig und Faschinen	—	2750
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	230	25
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	195	—
41	Branntwein	—	6765
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	170
46	Salz	425	—
52	Steine und Steinwaaren	345	770
53	Steinkohlen	2400	—
54	Koaks	75	—
55	Braunkohlen	—	120
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	545	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	8790
62	Alle sonstigen Gegenstände	4870	1585
	Zusammen	**13945**	**73725**

4. Pogorzelice (Warthe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	39	—
12	Cement, Trafs, Kalk	51	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1483	—
17	Weizen und Spelz	—	984
18	Roggen	—	6896
19	Hafer	—	110
20	Gerste	—	114
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	690
22	Oelsaat	—	1
24	Kartoffeln	—	359
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	19	274
30	Harte Schnittwaare	—	1743
32	Weiche Stämme	—	11285
33	Weiche Schnittwaare	—	6114
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	219	—
43	Fische, auch Heringe	1	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	10
45	Reis	4	—
46	Salz	138	—
50	Fette Oele und Fette	20	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	23	—
52	Steine und Steinwaaren	10	—
53	Steinkohlen	2248	—
54	Koaks	23	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	27	6
62	Alle sonstigen Gegenstände	14	—
	Zusammen	**4319**	**28586**

5. Verladestellen der Rechten Oder-Ufer-Eisenbahn in und bei Breslau (Oder).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
8	Salpeter-, Schwefelsäure	—	—	—	123
9	Roheisen und Brucheisen	488	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	—	7913
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	30	—	—	1925
20	Gerste	—	—	—	50
22	Oelsaat	—	—	—	51
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	466
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	250
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	61
41	Branntwein	—	—	—	2059
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	—	—	221

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	—	—	1260
53	Steinkohlen	—	—	—	28352
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	190
	Zusammen	**518**	—	—	**42921**

6. Thiergarten-Schleuse bei Ohlau (Oder).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
5	Soda	33	—
8	Salpetersäure	25	480
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	4	1529
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	4088
12	Cement, Trafs, Kalk	—	10
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	16	6
17	Weizen und Spelz	—	140
19	Hafer	—	1104
20	Gerste	—	1429
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	1413
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	1119
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	183	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2973
30	Harte Schnittwaare	—	72
31	Harte Brennholzscheite . . .	665	1390
32	Weiche Stämme	—	46550
33	Weiche Schnittwaare	2	1293
34	Weiche Brennholzscheite . .	290	9841
35	Reisig und Faschinen	430	526
43	Fische, auch Heringe	47	23
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	600
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	60	1423
50	Fette Oele und Fette	130	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	283	—
52	Steine und Steinwaaren . .	120	7448
53	Steinkohlen	—	4429
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	17	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	1145	150
62	Alle sonstigen Gegenstände	660	—
	Zusammen	**4130**	**88036**

7. Schleuse bei Klodnitz (Oder).

8	Salpetersäure	105	90
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	207
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	19	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	343	—
32	Weiche Stämme	—	1525
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	15
52	Steine und Steinwaaren . .	60	—
54	Koaks	—	65
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	2244	14
62	Alle sonstigen Gegenstände	5	20
	Zusammen	**2776**	**1936**

VI. Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder:

Iα. Lübeck (Trave).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	—	—	—	2
3	Knochen	—	—	—	450
5	Soda	—	—	—	5
7	Knochenmehl	60	—	—	939
8	Salzsäure	—	—	—	30
9	Eisen	30	—	2	11
12	Cement und Kalk	—	—	—	218
13	Sand und Kreide	19336	923	185	66
17	Weizen und Spelz	643	—	25	41
18	Roggen	68	—	78	—
19	Hafer	—	—	—	60
20	Gerste	—	—	—	22
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	156
22	Oelsaat	1127	69	—	10
24	Kartoffeln	2	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	143	218	—	1373
31	Harte Brennholzscheite . . .	456	4986	—	504
32	Weiche Stämme	—	128	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	35
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	14	—	—	30
41	Branntwein	—	—	—	7
42	Wein	—	—	—	5
43	Fische, auch Heringe	—	—	—	1
44	Mehl und Mühlenfabrikate .	12	—	—	—
45	Reis	—	—	—	2
46	Salz	—	—	—	9
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	3
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	—	—	13
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	10
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	11
52	Steine und Steinwaaren . .	1222	140	—	23
53	Steinkohlen	2990	—	1572	554
54	Koaks	—	—	—	32
56	Torf	232	120	—	—
57	Theer	—	—	—	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	—	14515	142	8536

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände.	65	—	—	1725
	Zusammen	**26401**	**21099**	**2004**	**14890**

1β. Lübeck (Wakenitz).

2	Lumpen aller Art	—	40	—	—
3	Knochen	—	1	—	—
5	Soda	—	—	36	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	6	—
8	Salzsäure	—	11	1	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	46	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	9	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	6	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	4	4	—
17	Weizen und Spelz	—	—	9	—
18	Roggen.	—	—	29	—
19	Hafer	—	7	86	—
20	Gerste	—	—	18	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	18	—
24	Kartoffeln	—	52	—	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	158	—	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	—	1	—
27	Glas und Glaswaaren. . . .	—	2	1	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	3	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	43	531	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	662	—	—
36	Borke und Lohe	—	7	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	42	—	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	1	3	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	1	—
40	Bier	—	—	41	—
41	Branntwein	—	—	13	—
42	Wein	—	—	29	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	26	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	—	139	20	—
45	Reis	—	—	27	—
46	Salz	—	—	8	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	17	—
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	—	—	72	—
50	Fette Oele und Fette	—	—	44	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	79	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	9	—
53	Steinkohlen	—	—	100	—
54	Koaks	—	—	2	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	4	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	303	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	20	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	7	79	—
	Zusammen	—	**1483**	**1397**	—

3. Berkenthiner Schleuse (Stecknitz-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
18	Roggen	4	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	124
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	2797
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	96
56	Torf	—	64
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	384
	Zusammen	**4**	**3465**

4. Palm-Schleuse (Stecknitz-Kanal).

1	Düngemittel aller Art . . .	—	274
23	Stroh und Heu	—	1
24	Kartoffeln	—	51
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	83
30	Harte Schnittwaare	—	47
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	565
32	Weiche Stämme	—	751
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	314
35	Reisig und Faschinen. . . .	—	514
53	Steinkohlen	145	—
56	Torf	—	199
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	32	—
	Zusammen	**177**	**2799**

VII. Küstengewässer der Nordsee nördlich der Elbe:

1. Rendsburg (Eider).

9	Roheisen und Brucheisen . .	675	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	172	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	35	141	31	28
17	Weizen und Spelz	—	22	—	—
18	Roggen.	—	491	—	76
19	Hafer	29	40	—	—
20	Gerste	—	99	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	141	—	—	—
23	Stroh und Heu	556	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	100	—	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	22	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	52	—	—
32	Weiche Stämme	—	1257	32	283
33	Weiche Schnittwaare	—	2017	—	682
38	Holzwaaren und Möbel	—	8	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	20	16	12
45	Reis	—	—	19	—
52	Steine und Steinwaaren	—	148	—	1340
53	Steinkohlen	2630	34	28	10
55	Braunkohlen	—	32	—	—
56	Torf	384	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	6
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2235	—	63	40
62	Alle sonstigen Gegenstände	162	1	—	48
	Zusammen	**7119**	**4384**	**189**	**2525**

2. Rendsburger-Schleuse (Eider).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	185	110
7	Knochenkohle, Knochenmehl	210	410
9	Roheisen und Brucheisen	1032	—
12	Cement, Trafs, Kalk	610	105
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	60	370
17	Weizen und Spelz	—	15
18	Roggen	—	569
19	Hafer	20	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	150	25
23	Stroh und Heu	965	—
24	Kartoffeln	118	30
26	Gemüse und Pflanzen	150	—
27	Glas und Glaswaaren	—	120
30	Harte Schnittwaare	30	—
31	Harte Brennholzscheite	165	642
32	Weiche Stämme	—	4051
33	Weiche Schnittwaare	—	3363
35	Reisig und Faschinen	235	—
38	Holzwaaren und Möbel	5	10
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	6
50	Fette Oele und Fette	30	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	10
52	Steine und Steinwaaren	135	5644
53	Steinkohlen	3601	851
54	Koaks	—	18
56	Torf	1946	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	45
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	11324	55
62	Alle sonstigen Gegenstände	670	—
	Zusammen	**21641**	**16449**

VIII. Stromgebiet der Elbe:

1. Kuxhafen (Nieder-Elbe).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	414	—
2	Lumpen aller Art	—	—	27	—
3	Knochen	—	—	5	—
6	Farbholz	—	—	126	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	214	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	—	16	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	418	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	194	16	—
17	Weizen und Spelz	—	—	12	—
20	Gerste	—	—	42	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	7	—
24	Kartoffeln	—	305	7	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	8	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	31	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	2	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	9	—
29/32	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz) und weiche Stämme	—	682	19	—
30/33	Harte und weiche Schnittwaare	—	279	—	—
31/34	Harte und weiche Brennholzscheite	—	182	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	227	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	5	—	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	77	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	13	51	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	43	12	—
50	Fette Oele und Fette	—	8	2	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	75	—
52	Steine und Steinwaaren	—	23268	1404	—
53	Steinkohlen	—	2298	472	—
55	Braunkohlen	—	153	—	—
56	Torf	—	2152	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	302	—
58	Lebendes Vieh	—	1	109	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	3044	2	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	2216	685	—
	Zusammen	—	**35109**	**4525**	—

2. Belumerschanze (Oste).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	—	165
2	Lumpen aller Art	10	14
3	Knochen	12	3
5	Soda	15	—
6	Farbholz	1	—
8	Salpetersänre	4	—
9	Roheiseu und Brucheisen .	16	100
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	79	23
12	Cement, Trafs, Kalk	13	17385
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	29	3783
15	Andere Erze	2	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	5	—
17	Weizen und Spelz	411	395
18	Roggen	1534	—
19	Hafer	41	204
20	Gerste	454	—
21	Anderes Getreide uud Hülsenfrüchte	474	69
22	Oelsaat	—	823
23	Stroh und Heu	40	1334
24	Kartoffeln	15	1369
25	Obst, frisches und getrocknetes	34	32
26	Gemüse und Pflanzen . . .	235	—
27	Glas uud Glaswaaren . . .	1	200
28	Häute, Felle. Leder, Pelzwerk	1	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	98
30	Harte Schnittwaare	27	4
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	1534
32	Weiche Stämme	361	160
33	Weiche Schnittwaare	691	157
34	Weiche Brennholzscheite . .	9	294
35	Reisig nnd Faschinen . . .	—	553
36	Borke, Lohe	4	33
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	58	134
38	Holzwaaren und Möbel . . .	302	55
39	Instrumente, Maschinen und Maschiuentheile	5	1
40	Bier	32	—
41	Branntwein	45	10
42	Wein	20	3
43	Fische, auch Heringe	8	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	99	15
45	Reis	36	1
46	Salz	179	—
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	87	10
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	148	—
49	Rohtaback	4	1
50	Fette Oele und Fette	66	1
51	Petroleum uud audere Mineralöle	133	—
52	Steine und Steinwaaren . .	856	6205
53	Steinkohleu	22380	—
54	Koaks	817	—
56	Torf	—	27271
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	21	—
58	Lebendes Vieh	66	1090
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	451	68791
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	19	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1152	267
	Zusammen	**31502**	**132589**

3. Harburg (Süder-Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg (Tonnen)	Angekommen zu Thal (Tonnen)	Abgegangen zu Berg (Tonnen)	Abgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	34662	795	2114	4253
2	Lumpen aller Art	654	15	124	1505
3	Knochen	101	14	10	150
4	Rohe Baumwolle	165	—	21	—
5	Soda	742	—	370	134
6	Farbholz	71	—	42	10
7	Knochenkohle, Knochenmehl	2012	—	—	74
8	Salpetersäure	262	531	69	173
9	Roheisen und Brucheisen . .	2312	361	895	374
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	82	86	—	1406
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	595	—	550	3664
12	Cement, Trafs, Kalk	4299	75	120	10674
13	Erde,Lehm,Sand.Kies,Kreide	1853	530	2240	2415
15	Andere Erze	50	—	—	187
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	13	8	1	14
17	Weizen und Spelz	10603	2945	457	558
18	Roggen	1738	240	109	296
19	Hafer	2810	56	140	197
20	Gerste	1834	1182	10	1187
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	8615	37	169	478
22	Oelsaat	616	66	—	11
23	Stroh und Heu	274	48	3	482
24	Kartoffeln	158	130	30	8330
25	Obst, frisches und getrocknetes	65	7	1	288
26	Gemüse und Pflanzen . . .	45	10	—	68
27	Glas und Glaswaareu . . .	172	96	11	1117
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	102	—	—	59
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	467	215	2115	925
30	Harte Schnittwaare	69	—	60	274
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	—	20	31
32	Weiche Stämme	1933	841	550	1519
33	Weiche Schnittwaare	5010	1785	1529	2949
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	22	66	171
35	Reisig und Faschineu . . .	5	95	—	64
36	Borke, Lohe	31	131	—	98
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	820	409	992	324
38	Holzwaaren und Möbel . . .	77	—	—	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	16	3	—	3

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
40	Bier	25	—	5	112
41	Branntwein	64	—	—	17
42	Wein	1098	10	88	214
43	Fische, auch Heringe	4569	—	957	224
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	1103	215	948	5673
45	Reis	346	25	38	276
46	Salz	115	631	16	256
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	267	—	16	235
48	Zucker, Melasse, Syrup	869	1045	227	39483
49	Rohtaback	10	—	—	2
50	Fette Oele und Fette	2077	5967	3712	6646
51	Petroleum und andere Mineralöle	946	20	255	637
52	Steine und Steinwaaren	2030	20	1854	3805
53	Steinkohlen	44534	—	443	1608
54	Koaks	—	—	20	72
55	Braunkohlen	355	—	—	6
56	Torf	850	28	28	123
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5272	7	1481	950
58	Lebendes Vieh	409	—	1576	—
59	Mauersteine	7578	340	76	379
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	27	8	—	306
61	Wolle, roh	60	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	103922	2056	10583	79484
	Zusammen	**259859**	**21105**	**35141**	**184993**

4. Neulanderfähre (Süder-Elbe).

	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
1	Düngemittel aller Art	6198	—
2	Lumpen aller Art	—	10
9	Roheisen und Brucheisen	—	50
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	105
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	10
12	Cement, Trafs, Kalk	80	450
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	30	1056
17	Weizen und Spelz	—	110
19	Hafer	55	—
20	Gerste	10	15
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	15	—
23	Stroh und Heu	400	2005
24	Kartoffeln	140	370
25	Obst, frisches und getrocknetes	9	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	1115
27	Glas und Glaswaaren	309	704
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	90
30	Harte Schnittwaare	110	20
31	Harte Brennholzscheite	130	340
32	Weiche Stämme	105	70
33	Weiche Schnittwaare	7	230
34	Weiche Brennholzscheite	—	10
35	Reisig und Faschinen	10	970
36	Borke, Lohe	—	50
38	Holzwaaren und Möbel	—	15
43	Fische, auch Heringe	22	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	30	55
45	Reis	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	165	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	4	—
52	Steine und Steinwaaren	—	345
53	Steinkohlen	10670	—
54	Koaks	40	—
56	Torf	4095	15
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	9709	1135
62	Alle sonstigen Gegenstände	155	2442
	Zusammen	**32503**	**11787**

5a. Hamburg (Nieder-Elbe).

	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art	5039	—	—	80
2	Lumpen aller Art	1473	—	—	—
3	Knochen	5	—	—	—
5	Soda	24	—	—	—
6	Farbholz	5	—	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	629	—	—	—
8	Salpetersäure, Salzsäure etc.	135	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	103	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2005	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2902	—	—	2
12	Cement, Trafs, Kalk	65909	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	53697	—	—	—
14	Eisenerz	351	—	—	—
15	Andere Erze	11	—	—	144
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	8	—	—	—
17	Weizen	141	—	—	—
18	Roggen	10	—	—	—
19	Hafer	276	—	—	—
20	Gerste	310	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	461	—	—	—
22	Oelsaat	149	—	—	—
23	Stroh und Heu	2637	—	—	—
24	Kartoffeln	7408	—	—	66
25	Obst, frisches und getrocknetes	5075	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	4037	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	4678	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	69	—	—	—
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-Schiffsholz)	10	—	—	96
30	Harte Schnittwaare	111	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	319	—	—	86
34	Weiche Brennholzscheite	311	—	—	—
36	Borke, Lohe	3	—	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	162	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	58	—	—	—
39	Instrnmente, Maschinen und Maschinentheile	109	—	—	—
40	Bier	4	—	—	–
41	Branntwein	176	—	—	—
42	Wein	160	—	—	80
43	Fische, anch Heringe	1027	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	4105	—	—	—
45	Reis	39	—	—	—
46	Salz	7355	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesnrrogate, Kakao	6	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrnp . . .	69819	—	—	171
49	Rohtaback	2	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	7382	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	140	—	—	16
52	Steine und Steinwaaren . .	1064	—	—	100
53	Steinkohlen	24	—	—	717
54	Koaks	—	—	—	75
56	Torf	32528	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	508	—	—	–
58	Lebendes Vieh	4135	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	364598	—	—	117
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	18	—	—	—
61	Wolle, roh	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände.	14823	—	—	(* 1870
	Zusammen	**666544**	—	—	**3620**

5β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
52	Steine und Steinwaaren . .	—	250
59	Manersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	93
	Zusammen	—	**343**

5γ. Hamburg-Billwärder (Bille).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	125	—	—	—
6	Farbholz	1492	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	202	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	75	—	—	—
—	Bauholz	8	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	2	—	—	—
53	Steinkohlen	1378	—	—	—
54	Koaks	130	—	—	—
56	Torf	199	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände.	32	—	—	—
	Zusammen	**3648**	—	—	—

*) Auf Dampfbooten abgegangene Güter.

5δ. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art . . .	—	65	98188	—
2	Lumpen aller Art	—	3782	2358	—
3	Knochen	—	25	1061	—
4	Rohe Baumwolle	—	90	20782	—
5	Soda	—	111	6790	—
6	Farbholz	—	13	21124	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	1196	5576	—
8	Salpetersäure	—	44	42	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	7156	132442	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	27161	4766	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	1301	5842	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	15400	4503	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	1135	4987	—
14	Eisenerz	—	2	6	—
15	Andere Erze	—	112	338	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	24	116	—
17	Weizen und Spelz	—	2866	19047	—
18	Roggen	—	2071	15421	—
19	Hafer	—	3875	2464	—
20	Gerste	—	84027	12680	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	7661	19235	—
22	Oelsaat	—	2013	1127	—
23	Stroh und Heu	—	3946	395	—
24	Kartoffeln	—	17361	203	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	4257	1142	—
26	Gemüse nnd Pflanzen	—	6001	42	—
27	Glas und Glaswaaren	—	9287	178	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	958	6423	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3513	1612	—
30	Harte Schnittwaare	—	5460	1110	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	4017	15	—
32	Weiche Stämme	—	14270	761	—
33	Weiche Schnittwaare	—	42391	1957	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	5584	7	—
35	Reisig nnd Faschinen	—	8	1	—
36	Borke, Lohe	—	566	260	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1614	9044	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	1541	594	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	3570	3652	—
40	Bier	—	5195	199	—
41	Branntwein	—	41729	379	—
42	Wein	—	149	4462	—
43	Fische, anch Heringe	—	292	17967	—
44	Mehl- nnd Mühlenfabrikate.	—	22588	3550	—
45	Reis	—	—	23631	—
46	Salz	—	106957	105	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	52	14814	—
48	Zucker, Melasse, Syrnp . . .	—	221165	3218	—
49	Rohtaback	—	53	1738	—
50	Fette Oele und Fette	—	3359	54424	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	241	116405	—
52	Steine und Steinwaaren	—	18468	22524	—
53	Steinkohlen	—	328	175567	—
54	Koaks	—	1	1550	—
55	Braunkohlen	—	21443	247	—
56	Torf	—	215	1054	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	441	23338	—
58	Lebendes Vieh	—	807	82	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	32959	8765	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1128	121	—
61	Wolle, rohe	—	374	2258	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	207481	108787	—
	Zusammen	—	**969899**	**991476**	—

6. Hitzacker (Elbe).

3	Knochen	16	—	—	8
7	Knochenkohle, Knochenmehl	10	40	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	235	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	80	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	88	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	10
17	Weizen und Spelz	—	—	—	168
18	Roggen	59	31	10	—
19	Hafer	—	3	—	—
20	Gerste	—	4	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	821
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	10
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	115	—	—	—
29/32	Harte und weiche Stämme	—	310	25	144
31/34	Brennholzscheite	—	720	—	—
36	Borke, Lohe	—	—	8	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	30
38	Holzwaaren und Möbel	35	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	392	—	—	—
44	Mehl und Mühlenfabrikate	—	46	—	—
45	Reis	64	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	98	20	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	45	5	—	—
50	Fette Oele und Fette	20	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	360	—	—	—
53	Steinkohlen	1541	—	—	—
55	Braunkohlen	80	1625	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	225	506	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	117	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	408	134	—	211
	Zusammen	**3636**	**3796**	**43**	**1402**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	

7. Dömitz (Elde).

Durchgangsstelle.

1	Düngemittel aller Art	360	338
2	Lumpen aller Art	92	1
5	Soda	158	—
6	Farbholz	63	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	13	—
9	Roheisen und Brucheisen	5	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	40
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	213	—
12	Cement, Trafs, Kalk	517	1606
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	51	40
17	Weizen und Spelz	713	1644
18	Roggen	114	2532
19	Hafer	—	34
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	53	—
22	Oelsaat	11	194
23	Stroh und Heu	—	75
24	Kartoffeln	—	2561
27	Glas und Glaswaaren	11	60
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	14	—
30	Harte Schnittwaare	—	95
31	Harte Brennholzscheite	—	27
32	Weiche Stämme	1258	8376
33	Weiche Schnittwaare	7	196
34	Weiche Brennholzscheite	—	1098
35	Reisig und Faschinen	—	97
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	3
38	Holzwaaren und Möbel	—	8
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3	30
41	Branntwein	4	—
42	Wein	94	—
43	Fische, auch Heringe	16	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	22	447
45	Reis	72	—
46	Salz	57	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	370	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	9	—
49	Rohtaback	1	—
50	Fette Oele und Fette	80	286
51	Petroleum und andere Mineralöle	380	—
52	Steine und Steinwaaren	145	—
53	Steinkohlen	8766	—
55	Braunkohlen	374	73
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	119	2
59	Mauerziegel und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	852	21974
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	8	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	183	16
	Zusammen	**15208**	**41853**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
	Hafenplatz.				
1	Lumpen aller Art	—	—	36	—
9	Roheisen und Brucheisen. .	—	12	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	116	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	40	—	—
24	Kartoffeln	—	57	40	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	67	—
32	Weiche Stämme	—	—	173	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	342	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	—	12	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	722	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	22	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	35	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	81	33	—
53	Steinkohlen	—	—	65	—
55	Braunkohlen	—	—	482	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	—	9413	64	—
	Zusammen	—	**10702**	**1110**	—

8. Banzkow (Stör).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art. . . .	27	77
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	11	45
12	Cement, Trafs, Kalk	28	1789
17	Weizen und Spelz	5	—
18	Roggen.	—	50
20	Gerste	1	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	10	—
22	Oelsaat.	—	196
23	Stroh und Heu	33	—
24	Kartoffeln	15	127
28	Häute. Felle, Leder, Pelzwerk	—	1
30	Harte Schnittwaare	41	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	546	23
32	Weiche Stämme	41	—
33	Weiche Schnittwaare	73	163
34	Weiche Brennholzscheite . .	1511	182
35	Reisig und Faschinen	—	101
37	Fastage, Fässer, Kisten,Säcke	2	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	7
42	Wein	51	—
43	Fische, auch Heringe	1	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	26	—
45	Reis	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	56	4
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	1
50	Fette Oele und Fette	8	3
51	Petroleum und andere Mineralöle	105	1
53	Steinkohlen	—	136
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	61	14
60	Alle sonstigen Gegenstände	31	19
	Zusammen	**2684**	**2940**

9. Plau (Elde).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
	Durchgangsstelle.		
1	Düngemittel aller Art . . .	60	218
5	Soda	44	—
6	Farbholz	16	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	53	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	183
17	Weizen und Spelz	—	1298
18	Roggen.	—	1687
19	Hafer	—	23
22	Oelsaat	—	207
24	Kartoffeln	—	515
27	Glas und Glaswaaren. . . .	—	60
30	Harte Schnittwaare	—	95
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	7
32	Weiche Stämme	—	11317
33	Weiche Schnittwaare	—	91
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	523
37	Fastage. Fässer, Kisten, Säcke	—	6
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	3	—
41	Branntwein	—	60
42	Wein	23	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	30	16
45	Reis	70	—
46	Salz	56	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	207	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	109	180
49	Rohtaback	1	—
50	Fette Oele und Fette	39	27
51	Petroleum und andere Mineralöle	100	—
52	Steine und Steinwaaren . .	50	188
53	Steinkohlen	1500	40
55	Braunkohlen	20	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	122	—
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	8	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	117	—
	Zusammen	**2631**	**16741**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
	Hafenplatz.				
1	Düngemittel aller Art . . .	148	—	—	—
5	Soda	40	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	114	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	39	—	—	234
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	—	—	88
17	Weizen und Spelz	—	—	—	314

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
18	Roggen	—	—	—	856
19	Hafer	—	—	—	25
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	72	—	—	—
22	Oelsaat	—	—	—	34
27	Glas und Glaswaaren	1	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	—	—	20
32	Weiche Stämme	—	—	—	728
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	100
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	1227
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	29	—	—	—
42	Wein	30	—	—	—
43	Fische, auch Heringe	5	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	113	—	—	75
45	Reis	20	—	—	—
46	Salz	20	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	123	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	2	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	20	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	65	—	—	93
53	Steinkohlen	1619	—	—	—
55	Braunkohlen	100	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	64	—	—	2658
62	Alle sonstigen Gegenstände	157	—	—	15
	Zusammen	**2793**	—	—	**6467**

10. Bolter-Schleuse (Bolter-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	20
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10	—
12	Cement, Trafs, Kalk	1375	—
17	Weizen und Spelz	—	138
18	Roggen	—	694
22	Oelsaat	—	583
24	Kartoffeln	120	1198
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	556	—
30	Harte Schnittwaare	—	157
31	Harte Brennholzscheite	—	1924
32	Weiche Stämme	146	5688
33	Weiche Schnittwaare	21	1161
34	Weiche Brennholzscheite	178	803
41	Branntwein	—	94
42	Wein	—	26
43	Fische, auch Heringe	—	103
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	30	811
45	Reis	—	14
46	Salz	255	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	36
48	Zucker, Melasse, Syrup	333	35
50	Fette Oele und Fette	—	5
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	24
53	Steinkohlen	335	466
55	Braunkohlen	55	—
56	Torf	30	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	10	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	136	373
	Zusammen	**3590**	**14354**

II. Rathenow (Havel).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	3572	90
2	Lumpen aller Art	1487	845
3	Knochen	25	—
4	Rohe Baumwolle	771	—
5	Soda	276	—
6	Farbholz	6088	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	235	—
8	Salpetersäure	731	—
9	Roheisen und Brucheisen	14626	725
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1239	1742
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	215	86
12	Cement, Trafs, Kalk	1696	520
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	27638	500
15	Andere Erze	1748	150
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	28	—
17	Weizen und Spelz	2308	305
18	Roggen	8216	606
19	Hafer	921	115
20	Gerste	390	357
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	3010	55
22	Oelsaat	709	—
23	Stroh und Heu	3620	150
24	Kartoffeln	1636	992
25	Obst, frisches und getrocknetes	988	—
27	Glas und Glaswaaren	—	168
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	675	105
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	7217	3781
30	Harte Schnittwaare	—	125
31	Harte Brennholzscheite	110	—
32	Weiche Stämme	125	3464
33	Weiche Schnittwaare	600	3423
34	Weiche Brennholzscheite	260	760
35	Reisig und Faschinen	1393	515
36	Borke, Lohe	—	30
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	210	863
38	Holzwaaren und Möbel	31	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	160	190
40	Bier	—	170
41	Branntwein	511	10724
42	Wein	2946	60
43	Fische, auch Heringe	1594	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	1350	1733
45	Reis	4943	—
46	Salz	472	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3327	90
48	Zucker, Melasse, Syrup	659	1486
49	Rohtaback	90	—
50	Fette Oele und Fette	13492	545
51	Petroleum und andere Mineralöle	10616	325
52	Steine und Steinwaaren	3537	1611
53	Steinkohlen	99842	242
54	Koaks	1141	—
55	Braunkohlen	—	3353
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5448	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	11909	15928
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	243	172
61	Wolle, roh	300	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	26820	5270
	Zusammen	**282194**	**62401**

12. Brandenburg (Havel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	2180	3930
2	Lumpen aller Art	393	3081
3	Knochen	56	—
4	Rohe Baumwolle	35	—
5	Soda	2163	—
6	Farbholz	2381	225
7	Knochenkohle, Knochenmehl	185	440
8	Salpetersäure	4499	1738
9	Roheisen und Brucheisen	4979	4637
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1965	21291
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	685	3769
12	Cement, Trafs, Kalk	1275	36447
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	32275	4153
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	111
17	Weizen und Spelz	5275	1773
18	Roggen	7035	5423
19	Hafer	195	2853
20	Gerste	230	2205
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	5797	745
22	Oelsaat	2579	235
23	Stroh und Heu	1407	16
24	Kartoffeln	3301	6762
25	Obst, frisches u. getrocknetes	2322	70
26	Gemüse und Pflanzen	1255	2690
27	Glas und Glaswaaren	130	2719
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	370	547
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2220	1443
30	Harte Schnittwaare	140	1766
31	Harte Brennholzscheite	199	610
32	Weiche Stämme	147	3884
33	Weiche Schnittwaare	1170	13720
34	Weiche Brennholzscheite	855	1965
35	Reisig und Faschinen	315	250
37	Fastage. Fässer, Kisten, Säcke	314	3871
38	Holzwaaren und Möbel	111	341
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	25	140
40	Bier	—	928
41	Branntwein	250	29019
42	Wein	1553	357
43	Fische, auch Heringe	524	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	1872	9360
45	Reis	1197	—
46	Salz	26099	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	15318	350
48	Zucker, Melasse, Syrup	13082	5752
49	Rohtaback	73	20
50	Fette Oele und Fette	6487	2350
51	Petroleum und andere Mineralöle	29184	—
52	Steine und Steinwaaren	43000	4865
53	Steinkohlen	47288	884
54	Koaks	20	—
55	Braunkohlen	112603	1411
56	Torf	5	2097
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	115	138
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	247791	3717
61	Wolle, roh	250	17
62	Alle sonstigen Gegenstände	12248	14787
	Zusammen	**647422**	**209902**

13. Berlin (Spree).

Durchgangsstelle.			
1	Düngemittel aller Art	105	—
2	Lumpen aller Art	35	50
4	Rohe Baumwolle	256	—
5	Soda	235	215
6	Farbholz	1232	88
7	Knochenkohle, Knochenmehl	165	195
8	Salpetersäure	4143	1576
9	Roheisen und Brucheisen	2204	300
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	607	11118
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	966
12	Cement, Trafs, Kalk	695	70386
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	8665	16466
17	Weizen und Spelz	330	200
18	Roggen	3165	75
19	Hafer	260	360
20	Gerste	—	965
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	90	15

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
22	Oelsaat	3466	580
24	Kartoffeln	1065	1114
25	Obst, frisches und getrocknetes	60	—
26	Gemüse und Pflanzen	5	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	569	882
30	Harte Schnittwaare	85	70
31	Harte Brennholzscheite	325	—
32	Weiche Stämme	41125	17607
33	Weiche Schnittwaare	6522	1220
34	Weiche Brennholzscheite	2600	2155
35	Reisig und Faschinen	70	690
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	33	626
38	Holzwaaren und Möbel	—	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	50
41	Branntwein	—	7994
42	Wein	25	65
43	Fische, auch Heringe	232	51
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	916	1764
45	Reis	780	—
46	Salz	16	20
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1378	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	850	2545
50	Fette Oele und Fette	1539	240
51	Petroleum und andere Mineralöle	250	30
52	Steine und Steinwaaren	10461	81990
53	Steinkohlen	17050	1585
54	Koaks	165	180
55	Braunkohlen	11918	3213
56	Torf	2415	115
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1500	4018
59	Manersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	63228	5744
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	275	80
61	Wolle, roh	25	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	27	90
	Zusammen	**191182**	**237708**

Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1 Düngemittel aller Art	1377	100	14887	17726
2 Lumpen aller Art	2204	129	180	5139
3 Knochen	338	—	—	120
4 Rohe Baumwolle	191	—	461	14
5 Soda	5796	200	192	1318
6 Farbholz	7488	43	1366	191
7 Knochenkohle, Knochenmehl	418	25	48	236
8 Salpetersäure	6862	210	1119	709
9 Roheisen und Brucheisen	21372	1501	682	5790
10 Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5331	19550	95	12361
11 Verarbeitetes Eisen aller Art	2389	3298	351	2538
12 Cement, Trafs, Kalk	22924	242633	7285	1325

Ordnungs-Nummer	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
13	Erde, Lehm, Sand. Kies. Kreide	17939	338758	10805	8703
14	Eisenerz	585	—	—	285
15	Andere Erze	850	—	240	525
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	439	5	5	176
17	Weizen und Spelz	10115	478	424	2002
18	Roggen	78517	1909	6044	11224
19	Hafer	32291	844	360	1675
20	Gerste	1330	1575	—	987
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	4972	—	123	1005
22	Oelsaat	6746	240	135	1126
23	Stroh und Heu	5918	3026	201	10
24	Kartoffeln	4581	3044	592	355
25	Obst, frisches und getrocknetes	9911	1957	1345	3426
26	Gemüse und Pflanzen	197	2	5	10
27	Glas und Glaswaaren	80	20	71	2055
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1223	7	120	859
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	16902	1221	355	699
30	Harte Schnittwaare	5888	502	100	1241
31	Harte Brennholzscheite	27137	1320	60	485
32	Weiche Stämme	36432	11052	384	1582
33	Weiche Schnittwaare	160630	5319	685	2582
34	Weiche Brennholzscheite	132295	51905	1212	2776
35	Reisig und Faschinen	300	2193	110	165
36	Borke und Lohe	161	60	5	54
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	518	509	922	6184
38	Holzwaaren und Möbel	204	50	26	346
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	340	68	411	620
40	Bier	—	—	15	686
41	Branntwein	4643	481	57	25171
42	Wein	3620	175	5	218
43	Fische, auch Heringe	5472	197	317	145
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	21669	10439	1085	10398
45	Reis	2711	15	1847	202
46	Salz	411	75	336	548
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	5278	588	1217	1517
48	Zucker, Melasse, Syrup	7544	3099	1036	2321
49	Rohtaback	233	15	19	10
50	Fette Oele und Fette	17312	1369	1521	5177
51	Petroleum und andere Mineralöle	31329	—	558	164
52	Steine und Steinwaaren	106829	4170	6775	3826
53	Steinkohlen	113097	5075	4976	6099
54	Koaks	2627	410	1455	365
55	Braunkohlen	17201	24328	15676	2460
56	Torf	18677	1272	1819	53
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	6526	2996	3144	2186
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	800151	271210	13873	4141
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2838	372	188	144
61	Wolle, roh	180	—	6	28
62	Alle sonstigen Gegenstände	4757	39106	6497	4405
	Zusammen	**1806296**	**1059145**	**113828**	**168888**

14. Woltersdorfer-Schleuse (Rüdersdorfer-Gewässer).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	3327	80
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2	43
12	Cement, Trafs, Kalk	165	360068
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	28422
18	Roggen	10	—
19	Hafer	4	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	25	—
23	Stroh und Heu	70	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	98	—
32	Weiche Stämme	3289	—
33	Weiche Schnittwaare	—	71
34	Weiche Brennholzscheite . .	866	1359
38	Holzwaaren und Möbel . . .	2	20
52	Steine und Steinwaaren . .	—	92
53	Steinkohlen	2062	41
55	Braunkohlen	7240	—
56	Torf	2324	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	41
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	1709	34518
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	45	2512
	Zusammen	**21240**	**427267**

15. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal).

		Richtung nach der Spree (Tonnen)	Richtung nach der Oder (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	—	277
2	Lumpen aller Art	90	—
4	Rohe Baumwolle	680	417
5	Soda	445	140
6	Farbholz	79	1478
7	Knochenkohle, Knochenmehl	60	—
8	Salpetersäure	546	138
9	Roheisen und Brucheisen . .	10167	731
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	21165	120
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4840	229
12	Cement, Trafs, Kalk	224	35
13	Erde, Lehm,Sand,Kies,Kreide	730	1010
15	Andere Erze	97	—
17	Weizen und Spelz	2423	—
18	Roggen	60	—
19	Hafer	848	—
20	Gerste	2101	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	60	160
22	Oelsaat	2032	—
23	Stroh und Heu	55	—
24	Kartoffeln	905	3431
25	Obst, frisches und getrocknetes	15	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	40	30
27	Glas und Glaswaaren . . .	—	22
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	65
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3853	202
32	Weiche Stämme	52783	523
33	Weiche Schnittwaare	380	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	7898	80
35	Reisig und Faschinen	285	6705
36	Borke, Lohe	40	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	470	98
38	Holzwaaren und Möbel . . .	25	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	10	1
41	Branntwein	8508	—
42	Wein	160	12
43	Fische, auch Heringe	627	31
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	8780	296
45	Reis	28	1518
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	100	1411
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	3917	692
49	Rohtaback	—	20
50	Fette Oele und Fette	1100	1553
51	Petroleum und andere Mineralöle	889	465
52	Steine und Steinwaaren . .	90	33891
53	Steinkohlen	8130	2143
54	Koaks	200	—
55	Braunkohlen	300	1050
56	Torf	—	320
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	150	1621
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	1670	330
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	22	357
62	Alle sonstigen Gegenstände	7314	7004
	Zusammen	**155391**	**68616**

16a. Thiergarten-Schleuse bei Oranienburg (Ruppiner-Kanal).

		Richtung nach der Spree (Tonnen)	Richtung nach der Oder (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	1060	—
2	Lumpen aller Art	—	64
3	Knochen	—	30
5	Soda	40	—
9	Roheisen und Brucheisen .	85	5
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	20	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	210	—
18	Roggen	300	—
19	Hafer	40	—
20	Gerste	25	—
22	Oelsaat	140	—
24	Kartoffeln	330	4750
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	40
32	Weiche Stämme	33	989
33	Weiche Schnittwaare	—	930
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	11610
35	Reisig und Faschinen . . .	—	2495
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	50
42	Wein	15	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
43	Fische, auch Heringe	14	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	55	696
46	Salz	50	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	140	20
51	Petroleum und andere Mineralöle	10	—
52	Steine und Steinwaaren	780	—
53	Steinkohlen	755	90
55	Braunkohlen	675	—
56	Torf	—	29823
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	25	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1325	350
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	15
62	Alle sonstigen Gegenstände	865	521
	Zusammen	**6992**	**52478**

16β. Oranienburg (Havel).

1	Düngemittel aller Art	200	—
5	Soda	10	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	20
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	20
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	155	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	120	100
17	Weizen und Spelz	—	15
18	Roggen	25	65
19	Hafer	—	100
24	Kartoffeln	100	1605
26	Gemüse und Pflanzen	25	—
27	Glas und Glaswaaren	5	—
30	Harte Schnittwaare	20	—
32	Weiche Stämme	429	871
33	Weiche Schnittwaare	155	1535
34	Weiche Brennholzscheite	50	4515
35	Reisig und Faschinen	50	55
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	106	—
38	Holzwaaren und Möbel	45	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	90	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	170	40
46	Salz	355	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	85	—
50	Fette Oele und Fette	15	—
52	Steine und Steinwaaren	2016	215
53	Steinkohlen	325	390
54	Koaks	100	—
55	Braunkohlen	645	—
56	Torf	2200	22485
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	386	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	895	440
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	147	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	3908	4255
	Zusammen	**12832**	**36726**

17. Liebenwalde (Finow-Kanal).

1	Düngemittel aller Art	—	50
9	Roheisen und Brucheisen	—	50
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	100	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	30	—
12	Cement, Trafs, Kalk	4363	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	38729	40
17	Weizen und Spelz	122	—
18	Roggen	896	174
19	Hafer	541	20
23	Stroh und Heu	28	—
24	Kartoffeln	47	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	25
26	Gemüse und Pflanzen	90	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	180	—
30	Harte Schnittwaare	1008	415
31	Harte Brennholzscheite	4528	98
32	Weiche Stämme	1756	1005
33	Weiche Schnittwaare	4874	1007
34	Weiche Brennholzscheite	27223	1260
35	Reisig und Faschinen	40	205
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	10	222
38	Holzwaaren und Möbel	229	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	95
43	Fische, auch Heringe	51	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	458	160
52	Steine und Steinwaaren	42256	2314
53	Steinkohlen	1618	20
55	Braunkohlen	—	120
56	Torf	25	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	50078	216
62	Alle sonstigen Gegenstände	258	235
	Zusammen	**179538**	**7736**

18. Eberswalde (Finow-Kanal).

1	Düngemittel aller Art	464	100
2	Lumpen aller Art	1944	—
5	Soda	2807	—
6	Farbholz	177	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	3036	—
8	Salpetersäure	2501	100
9	Roheisen und Brucheisen	5806	314
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7441	295
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4984	—
12	Cement, Trafs, Kalk	33412	385
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	13613	2899

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	200	—
17	Weizen und Spelz	6214	126
18	Roggen	92242	—
19	Hafer	54566	—
20	Gerste	6106	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2187	—
22	Oelsaat	5929	—
23	Stroh und Heu	2107	19
24	Kartoffeln	1484	153
25	Obst. frisches u. getrocknetes	5	—
26	Gemüse und Pflanzen	1874	56
27	Glas und Glaswaaren	18	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	83	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	95214	188
30	Harte Schnittwaare	6043	202
31	Harte Brennholzscheite	12297	565
32	Weiche Stämme	67724	1344
33	Weiche Schnittwaare	181038	278
34	Weiche Brennholzscheite	49207	513
35	Reisig und Faschinen	1427	90
36	Borke und Lohe	55	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	506	218
38	Holzwaaren und Möbel	11	107
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	337	104
41	Branntwein	15708	—
42	Wein	367	—
43	Fische, auch Heringe	8273	1
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	29138	105
45	Reis	156	—
46	Salz	145	101
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	514	32
48	Zucker, Melasse, Syrup	9961	50
49	Rohtaback	67	—
50	Fette Oele und Fette	3429	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	986	—
52	Steine und Steinwaaren	85029	3722
53	Steinkohlen	96490	155
54	Koaks	1315	—
55	Braunkohlen	1480	1985
56	Torf	—	92
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2426	25
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	52644	2865
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	60	28
62	Alle sonstigen Gegenstände.	13194	897
	Zusammen	**984441**	**18114**

19. Bischofswerder-Schleuse (Havel).

1	Düngemittel aller Art	10	—
5	Soda	10	—
9	Roheisen und Brucheisen	71	50
12	Cement, Trafs, Kalk	3416	338
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	569	—
17	Weizen und Spelz	164	—
18	Roggen	142	807
19	Hafer	—	25
22	Oelsaat	—	782
24	Kartoffeln	50	2779
27	Glas und Glaswaaren	1	177
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	796
30	Harte Schnittwaare	—	1319
31	Harte Brennholzscheite	—	7874
32	Weiche Stämme	120	6821
33	Weiche Schnittwaare	186	11517
34	Weiche Brennholzscheite	199	52009
35	Reisig und Faschinen	52	841
36	Borke, Lohe	40	—
37	Fastagen, Fässer, Kisten, Säcke	113	87
38	Holzwaaren und Möbel	44	25
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	30	—
43	Fische, auch Heringe	311	197
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	120	2609
45	Reis	42	—
46	Salz	388	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	62	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	591	—
50	Fette Oele und Fette	8	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	231	—
52	Steine und Steinwaaren	565	3773
53	Steinkohlen	2187	125
54	Koaks	20	—
55	Braunkohlen	1029	52
56	Torf	80	72
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5	23
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2002	463
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	68	50
62	Alle sonstigen Gegenstände.	403	956
	Zusammen	**13331**	**94567**

20. Fürstenberg (Havel).

	Durchgangsstelle.		
1	Düngemittel aller Art	88	135
5	Soda	14	—
6	Farbholz	5	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	—
12	Cement, Trafs, Kalk	1686	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	120
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	—	8
17	Weizen und Spelz	—	699
18	Roggen	—	677

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1	—
22	Oelsaat	—	760
23	Stroh und Heu	—	125
24	Kartoffeln	—	1729
26	Gemüse und Pflanzeu	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1294
30	Harte Schnittwaare	—	285
31	Harte Brennholzscheite	—	4450
32	Weiche Stämme	90	4473
33	Weiche Schnittwaare	—	5765
34	Weiche Brennholzscheite	163	25291
35	Reisig und Faschinen	—	2325
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	25
38	Holzwaareu und Möbel	35	5
41	Branntweiu	—	160
42	Wein	2	—
43	Fische, auch Heringe	12	171
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	98	989
45	Reis	3	—
46	Salz	275	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	7	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	414	—
50	Fette Oele und Fette	7	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	8	—
52	Steine und Steinwaaren	90	1500
53	Steinkohlen	1048	—
56	Torf	—	100
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	60	255
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	3
62	Alle sonstigen Gegenstände	130	380
	Zusammen	**4250**	**51724**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
6	Farbholz	—	—	—	5
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	7
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	60
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	40	—	20
17	Weizen und Spelz	47	—	—	1461
18	Roggen	—	—	—	70
20	Gerste	—	—	—	10
23	Stroh und Heu	5	—	—	—
24	Kartoffeln	165	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	34	—	—	30
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	127	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	27	—	—
32	Weiche Stämme	—	2206	—	—
33	Weiche Schnittwaare	150	—	—	160
34	Weiche Brennholzscheite	170	183	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	5	—	—	10
43	Fische, auch Heringe	1	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	1093	—	—	—
46	Salz	—	—	—	5
52	Steine und Steinwaaren	25	—	—	90
53	Steinkohlen	—	—	—	276
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	632	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	31
	Zusammen	**1695**	**3215**	—	**2240**

21. Vofswinkel (Havel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	153	—
5	Soda	1	—
6	Farbholz	1	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	10
17	Weizen und Spelz	—	1083
18	Roggen	—	41
20	Gerste	—	32
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	200
24	Kartoffeln	172	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	25	—
30	Harte Schnittwaare	—	95
31	Harte Brennholzscheite	—	19
32	Weiche Stämme	548	33
33	Weiche Schnittwaare	67	400
34	Weiche Brenuholzscheite	436	841
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	2
38	Holzwaaren und Möbel	1	—
41	Branntwein	367	11
42	Wein	23	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	115	120
45	Reis	14	—
46	Salz	—	5
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	19	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	133	15
50	Fette Oele und Fette	23	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	2	3
52	Steine und Steinwaaren	2	2
53	Steinkohlen	706	—
56	Torf	127	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	10
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2430	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	4	11
	Zusammen	**5370**	**2933**

22. Pareyer-Schleuse (Plauer-Kanal).

1	Düngemittel aller Art	—	865
3	Knochen	—	35

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
4	Rohe Baumwolle	—	7
5	Soda	—	15
6	Farbholz	—	839
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	60
8	Salpetersäure	—	53
9	Roheisen und Brucheisen	—	1225
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	30
12	Cement, Trafs. Kalk	—	395
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	1270	32455
17	Weizen und Spelz	180	198
18	Roggen	—	18
19	Hafer	—	90
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	70
22	Oelsaat	—	5
24	Kartoffeln	240	1520
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	514
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	265
32	Weiche Stämme	171	—
33	Weiche Schnittwaare	1946	6
34	Weiche Brennholzscheite	400	—
35	Reisig und Faschinen	210	30
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	147
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	518	155
45	Reis	—	76
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	106
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	95
50	Fette Oele und Fette	31	790
51	Petroleum und andere Mineralöle	7	12899
52	Steine und Steinwaaren	3235	100
53	Steinkohlen	—	1945
55	Braunkohlen	—	890
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	743
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	904	6927
62	Alle sonstigen Gegenstände	141	934
	Zusammen	**9254**	**64502**

23. Niegripper-Schleuse (Plauer Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	765	—
5	Soda	—	805
6	Farbholz	—	555
7	Knochenkohle, Knochenmehl	1820	70
8	Salpetersäure	165	5270
9	Roheisen und Brucheisen	60	945
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	320	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1740	315
12	Cement, Trafs, Kalk	6800	565
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	4130	19850
15	Andere Erze	—	715
17	Weizen	5460	4495
18	Roggen	9435	3245
19	Hafer	19770	170
20	Gerste	3480	160
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	430	2200
22	Oelsaat	490	3470
23	Stroh und Heu	—	265
24	Kartoffeln	1375	810
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1605
27	Glas und Glaswaaren	2920	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1000	—
30	Harte Schnittwaare	130	—
31	Harte Brennholzscheite	110	—
32	Weiche Stämme	25950	789
33	Weiche Schnittwaare	22615	—
34	Weiche Brennholzscheite	4190	—
35	Reisig und Faschinen	3535	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	315	230
41	Branntwein	2080	10
43	Fische, auch Heringe	230	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	7035	915
46	Salz	—	16295
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	85	1795
48	Zucker, Melasse, Syrup	595	925
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	13070
52	Steine und Steinwaaren	2130	80820
53	Steinkohlen	—	5920
55	Braunkohlen	—	186325
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	180	780
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	34220	5205
62	Alle sonstigen Gegenstände	42220	29840
	Zusammen	**205780**	**388429**

24. Magdeburg (Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg (Tonnen)	Angekommen zu Thal (Tonnen)	Abgegangen zu Berg (Tonnen)	Abgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	50529	591	200	900
2	Lumpen aller Art	77	10	—	—
3	Knochen	1923	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	331	—	—	—
5	Soda	376	17	316	477
6	Farbholz	673	—	—	—
8	Knochenkohle, Knochenmehl	3669	364	195	116
7	Salpetersäure	95	—	75	354
9	Roheisen und Brucheisen	36956	196	21282	1489
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	802	—	220	1696
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	656	87	50	104
12	Cement, Trafs, Kalk	2233	740	345	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	2809	2847	1811	554
15	Eisenerz	—	—	20	3163
17	Andere Erze	197	—	135	—
18	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
17	Weizen und Spelz	4740	575	120	2966
18	Roggen	10060	210	—	—
19	Hafer	14318	11900	145	120
20	Gerste	7725	21323	—	4345
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2786	2826	283	3436
22	Oelsaat	3593	4166	—	4
23	Stroh und Heu	1574	270	—	—
24	Kartoffeln	—	—	35	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	36	614	—	161
26	Gemüse und Pflanzen	50	—	430	1989
27	Glas und Glaswaaren	—	202	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2215	693	—	55
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	3015	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	1271	65	—	20
31	Harte Brennholzscheite	495	219	—	100
32	Weiche Stämme	14488	21823	—	—
33	Weiche Schnittwaare	23294	20581	—	14
34	Weiche Brennholzscheite	5394	110	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	58	475	93	262
38	Holzwaaren und Möbel	—	2	—	3
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	154	—	—	125
40	Bier	3	—	—	—
41	Branntwein	1566	—	—	392
42	Wein	541	—	—	10
43	Fische, auch Heringe	5695	20	—	2
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	18320	2315	—	770
45	Reis	950	—	—	—
46	Salz	4	60	—	43214
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3463	1956	—	9245
48	Zucker, Melasse, Syrup	2961	1371	2083	83971
49	Rohtaback	10	2	—	6
50	Fette Oele und Fette	5197	26	1087	722
51	Petroleum und andere Mineralöle	4699	80	—	—
52	Steine und Steinwaaren	1129	11557	3079	1513
53	Steinkohlen	1678	1595	853	773
54	Koaks	20	260	—	—
55	Braunkohlen	98	226393	200	1125
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2764	505	40	105
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	16349	15155	—	20
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	490	1	584	190
62	Alle sonstigen Gegenstände	105813	1711	6772	18589
	Zusammen	**368443**	**353913**	**40453**	**183100**

25. Wallwitzhafen (Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art	2792	—	—	—
2	Lumpen aller Art	29	—	—	70
3	Knochen	103	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	3106	—	—	—
5	Soda	787	—	18	—
6	Farbholz	4889	20	171	10
9	Roheisen und Brucheisen	3574	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	252	32	—	11
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	185	—	10	463
12	Cement, Trafs, Kalk	2596	—	—	13
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	33	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	28	—	—	—
17	Weizen und Spelz	6201	2781	—	—
18	Roggen	1396	20	—	—
19	Hafer	2175	—	—	—
20	Gerste	5853	2225	—	1468
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2196	—	100	8
22	Oelsaat	186	146	—	—
24	Kartoffeln	260	—	—	9
25	Obst, frisches und getrocknetes	56	—	—	8
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	29	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	4	205
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1878	—	10	47
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	320	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	85	—	—	67
32	Weiche Stämme	13	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	23	10	—	181
36	Borke, Lohe	13	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	15	8	163
38	Holzwaaren und Möbel	36	—	4	187
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	266	—	—	311
40	Bier	1	—	—	—
41	Branntwein	17	—	—	810
42	Wein	559	—	—	1
43	Fische, auch Heringe	4787	—	14	9
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	43	10	122	949
45	Reis	1211	—	8	—
46	Salz	2	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1838	—	4	15
48	Zucker, Melasse, Syrup	250	—	65	5411
49	Rohtaback	132	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	2272	5	8	128
51	Petroleum und andere Mineralöle	10760	—	11	126
52	Steine und Steinwaaren	1422	1	—	—
55	Braunkohlen	—	4027	—	660
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	5456	—	83	79
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	30	—	—	588
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	—	—	70
61	Wolle, roh	1633	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	18861	108	252	7657
	Zusammen	**88613**	**9400**	**921**	**19724**

36. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art . . .	6 687	—
2	Lumpen aller Art.	100	—
4	Rohe Baumwolle	276	—
5	Soda	68	10
6	Farbholz	1	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	425	30
9	Roheisen und Brucheisen . .	1 071	40
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	36	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	4	2
12	Cement, Trafs, Kalk	1 220	48
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	529	27 839
17	Weizen und Spelz	1 507	200
18	Roggen	445	—
19	Hafer.	1 363	—
20	Gerste	956	9 995
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	596	—
24	Kartoffeln	—	555
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	45
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	739	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	57	—
32	Weiche Stämme.	4 444	—
33	Weiche Schnittwaare	5 103	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	80	—
35	Reisig und Faschinen . . .	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	157	5
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	30	—
43	Fische, auch Heringe	226	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	5
45	Reis	1 055	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	18	90
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	—	17 112
49	Rohtaback	268	—
50	Fette Oele und Fette. . . .	—	2
51	Petroleum und andere Mineralöle	1 715	—
52	Steine und Steinwaaren . .	285	54 426
53	Steinkohlen	1 742	—
54	Koaks	210	—
55	Braunkohlen	7 133	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3 001	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1 439	3 852
62	Alle sonstigen Gegenstände.	13 308	5 201
	Zusammen	**56 295**	**119 457**

37. Schleuse zu Beuditz (Saale).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
32	Weiche Stämme	—	24 687
33	Weiche Schnittwaare	—	185
	Zusammen	—	**24 872**

38. Freyburg (Unstrut).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
	Durchgangsstelle.		
1	Düngemittel aller Art . . .	306	—
5	Soda	1	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	20	60
8	Salpetersäure	100	—
9	Roheisen und Brucheisen. .	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	26	8
12	Cement, Trafs, Kalk	18	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2	—
20	Gerste	—	120
—	Zuckerrüben	1 855	—
—	Rübenschnitzel	—	795
23	Stroh und Heu	42	—
27	Glas und Glaswaaren. . . .	—	7
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	88
30	Harte Schnittwaare	—	25
32	Weiche Stämme.	4 553	—
33	Weiche Schnittwaare	273	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	104	26
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	53	2
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	225
45	Reis	2	—
46	Salz	3	—
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	2	4 190
51	Petroleum und andere Mineralöle	58	—
52	Steine und Steinwaaren . .	85	31 610
53	Steinkohlen	5	—
54	Koaks	75	—
55	Braunkohlen	28 049	10
—	Holzkohlen	1	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	12	—
62	Alle sonstigen Gegenstände.	14	1
	Zusammen	**35 661**	**37 168**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
—	Zuckerrüben	—	—	955	—
—	Rübenschnitzel.	—	570	—	—
32	Weiche Stämme.	—	—	—	8
33	Weiche Schnittwaare	—	—	2	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	950	11 123
	Zusammen	—	**570**	**1 907**	**11 131**

39. Oelknitz (Saale).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	**29 636**
	Hafenplatz.		
32	Weiche Stämme	—	**1 207**

30. Grödel-Elsterwerdaer-Flofskanal.

Ord-nungs-Num-mer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
				Richtung nach der Elbe	Richtung nach der Elster
—	Verhüttungsmaterial	—	—	—	3751
—	Schuttmassen	—	—	2242	—

31. Dresden (Elbe).

1	Düngemittel aller Art . . .	7185	—	61	21
2	Lumpen aller Art	120	—	—	118
4	Rohe Baumwolle	5498	1	—	5
5	Soda	3443	—	16	12
6	Farbholz	3515	—	5	12
7	Knochenkohle, Knochenmehl	510	5	—	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	404	2	—	26
9	Roheisen und Brucheisen .	11132	—	—	46
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	812	—	—	876
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1353	10	3	185
12	Cement, Trafs, Kalk	2121	—	—	6
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	5646	39	11	59
14	Eisenerz	6	2	—	—
15	Andere Erze	154	2	—	31
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	55	—	—	7
17	Weizen und Spelz	1300	1184	—	3090
18	Roggen	713	80	298	323
19	Hafer	570	417	—	2037
20	Gerste	91	2120	—	13480
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	965	160	—	2436
22	Oelsaat	1	992	—	1355
24	Kartoffeln	297	150	—	38
25	Obst, frisches und getrocknetes	80	—	—	88
26	Gemüse und Pflanzen . . .	191	—	—	45
27	Glas und Glaswaaren . . .	34	—	—	5335
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	589	—	—	55
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	272	—	—	4
30	Harte Schnittwaare	99	305	—	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	406	—	—
32	Weiche Stämme	63	4464	—	175
33	Weiche Schnittwaare	37	12263	—	4050
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	5142	—	—
36	Borke, Lohe	—	327	—	2
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	179	3	—	2004
38	Holzwaaren und Möbel . . .	46	—	—	1273
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1839	—	—	1318
40	Bier	11	—	—	177
41	Branntwein	59	—	—	34
42	Wein	673	—	—	10
43	Fische, auch Heringe	2304	5	15	18
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	289	10	—	4299
45	Reis	6330	—	13	13
46	Salz	39	—	—	—
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	4255	—	3	24
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	3725	50	—	18793
49	Rohtaback	119	—	—	3
50	Fette Oele und Fette	4618	—	14	60
51	Petroleum und andere Mineralöle	22563	—	49	15
52	Steine und Steinwaaren . .	22979	110468	—	4609
53	Steinkohlen	23	—	—	1695
55	Braunkohlen	—	30677	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2616	—	—	11
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	78	2914	—	20
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	79	—	7	264
61	Wolle, roh	85	—	—	263
62	Alle sonstigen Gegenstände	18883	2977	4738	18435
	Zusammen	**139048**	**175175**	**5233**	**87257**

32. Schandau (Elbe).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	146	233
2	Lumpen aller Art	28	113
3	Knochen	705	4
4	Rohe Baumwolle	7206	34
5	Soda	2651	8
6	Farbholz	2464	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	432	583
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	710	8
9	Roheisen und Brucheisen . .	60381	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	623	36
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1611	107
12	Cement, Trafs, Kalk	821	6
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	568	362
14	Eisenerz	—	4
15	Andere Erze	166	195
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	28	1
17	Weizen und Spelz	50	8144
18	Roggen	586	162
19	Hafer	—	13787
20	Gerste	1	66619
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1437	7406
22	Oelsaat	1	9314
24	Kartoffeln	29	13
25	Obst, frisches und getrocknetes	27	5334
26	Gemüse und Pflanzen . . .	82	129
27	Glas und Glaswaaren . . .	36	1998
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1422	147
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	319	601
30	Harte Schnittwaare	18	3179
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	254
32	Weiche Stämme	5	140428
33	Weiche Schnittwaare	—	4911
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	3188
35	Borke, Lohe	—	732

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	400	938
38	Holzwaaren und Möbel . . .	288	1326
39	Instrumeute, Maschinen und Maschinentheile	1386	39
40	Bier	6	577
41	Branntwein	18	—
42	Weiu	82	73
43	Fische, auch Heringe	708	175
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	25	13147
45	Reis	8910	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	3462	10
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	828	59282
49	Rohtaback	1529	22
50	Fette Oele und Fette	10505	66
51	Petroleum und audere Mineralöle	18829	12
52	Steine und Steinwaaren . .	2478	29340
53	Steinkohlen	48	330
55	Braunkohlen	—	1137521
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	3504	19
58	Lebendes Vieh	—	7
59	Mauersteine und Fliesen aus Thou, Dachziegel, Thonröhren	—	50
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	31	456
61	Wolle, roh	518	237
62	Alle sonstigen Gegenstände	19838	17844
	Zusammen	**155946**	**1529511**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	2	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	213	—	—	—
5	Soda	7	—	—	—
6	Farbholz	1	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	—	—	1
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	8	—	1	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	197	—	5	13
12	Cement, Trafs, Kalk	23	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	20	—	3	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	4	—	—	—
18	Roggen	5	—	—	—
19	Hafer	6	—	4	—
20	Gerste	—	56	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	15	2	1	3
22	Oelsaat	2	—	—	—
24	Kartoffeln	29	2	2	2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	14	—	9
26	Gemüse und Pflanzen . . .	25	4	3	3
27	Glas und Glaswaaren . . .	9	2	5	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	22	—	1	12
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	70	40	35
30	Harte Schnittwaare	1	—	35	8
32	Weiche Stämme	7	16647	3	4370
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	5907
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	919	—	3321
36	Borke, Lohe	1	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	28	9	8	110
38	Holzwaaren und Möbel . . .	20	—	2	26
39	Instrumeute, Maschinen uud Maschinentheile	5	—	1	2
40	Bier	207	27	8	75
41	Branntwein	69	—	3	3
42	Wein	17	2	—	3
43	Fische, auch Heringe	35	—	2	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	218	—	2	5
45	Reis	13	—	—	—
46	Salz	6	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	36	—	—	1
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	79	—	—	1
49	Rohtaback	10	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	44	—	3	3
51	Petroleum und andere Mineralöle	41	—	1	—
52	Steine und Steinwaaren . .	367	380	2364	32763
53	Steinkohleu	330	—	—	—
55	Braunkohlen	—	2861	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13	2	3	3
58	Lebendes Vieh	2	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	5	—	26	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	13	—	7	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	223	15	26	28
	Zusammen	**2382**	**21012**	**2559**	**46711**

33. Schöna (Elbe).

29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	7	—	23
32	Weiche Stämme	—	5626	—	1273
33	Weiche Schnittwaare	—	19	—	2209
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	13	—	364
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	1452	—
	Zusammen	—	**5665**	**1452**	**3869**

IX. Stromgebiet der Weser:

I. Geeste-Kanal-Schleuse bei Bederkesa.

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1	—
3	Knochen	—	45
7	Knochenkohle, Knochenmehl	208	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	82
12	Cement, Trafs, Kalk	—	12

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	68	100
17	Weizen und Spelz	23	8
18	Roggen	—	40
19	Hafer	196	—
20	Gerste	—	15
23	Stroh und Heu	—	10
24	Kartoffeln	337	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	32	29
26	Gemüse und Pflanzen	54	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	3
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	66
31	Harte Brennholzscheite	3	63
32	Weiche Stämme	76	47
33	Weiche Schnittwaare	—	218
35	Reisig und Faschinen	26	8
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	1
50	Fette Oele und Fette	21	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	8
53	Steinkohlen	—	104
56	Torf	405	278
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	2
59	Mauerziegel und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	75	42
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	11
	Zusammen	**1526**	**1192**

2β. Bremen*) (Ober-Weser).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art	—	—	1	—
2	Lumpen aller Art	—	48	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	8	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	121	7	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	13	24	—
17	Weizen und Spelz	—	—	4232	—
18	Roggen	—	—	9409	—
19	Hafer	—	—	402	—
20	Gerste	—	—	1235	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	263	—
22	Oelsaat	—	—	26	—
24	Kartoffeln	—	405	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	10	2	—
27	Glas und Glaswaaren	—	1852	25	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	1	574	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	6675	405	—
30	Harte Schnittwaare	—	460	—	—
32	Weiche Stämme	—	4340	421	—
33	Weiche Schnittwaare	—	3985	3155	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	432	—	—
35	Reisig und Faschinen	—	5956	—	—
36	Borke, Lohe	—	76	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	45	35	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	9	—	—
40	Bier	—	—	1	—
41	Branntwein	—	—	14	—
42	Wein	—	3	1045	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	154	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	2627	240	—
45	Reis	—	—	14997	—
46	Salz	—	—	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	14	12	—
49	Rohtaback	—	—	1326	—
50	Fette Oele und Fette	—	1	1494	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	3	—
52	Steine und Steinwaaren	—	16506	—	—
53	Steinkohlen	—	—	1077	—
56	Torf	—	—	2022	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	2977	386	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	27341	3	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1844	38	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	2067	1959	—
	Zusammen	—	**77808**	**44996**	—

2γ. Bremen-Zollgrenze (Ober-Weser).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
2	Lumpen aller Art	11	48
5	Soda	271	—
6	Farbholz	36	—
8	Salpetersäure	—	579
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	7	131
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	35	—
12	Cement, Trafs, Kalk	21	22
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	46	2085
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	6	—
17	Weizen und Spelz	4064	—
18	Roggen	9342	—
19	Hafer	377	—
20	Gerste	1258	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	413	—
22	Oelsaat	13	—
23	Stroh und Heu	70	2
24	Kartoffeln	—	343
25	Obst, frisches und getrocknetes	14	13
26	Gemüse und Pflanzen	42	—
27	Glas und Glaswaaren	—	1560
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	579	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	6497
30	Harte Schnittwaare	284	852

*) Der Güterverkehr auf der Unter-Weser wird bei dem Seeverkehr berücksichtigt und ist mit diesem nachgewiesen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
31	Harte Brennholzscheite . . .	40	207
32	Weiche Stämme	280	5701
33	Weiche Schnittwaare	2753	986
34	Weiche Brennholzscheite . .	3	15
35	Reisig und Faschinen	4	1291
36	Borke, Lohe	—	226
38	Holzwaaren und Möbel . . .	93	44
40	Bier	2	1
41	Branntwein	8	—
42	Wein	601	2
43	Fische, auch Heringe	164	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	4	2497
45	Reis	16054	—
46	Salz	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	224	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	13	16
49	Rohtaback	1378	1
50	Fette Oele und Fette	629	2
51	Petroleum und andere Mineralöle	2354	—
52	Steine und Steinwaaren . .	21	14515
53	Steinkohlen	1446	—
56	Torf	2130	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	930	2004
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1	21453
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	159
62	Alle sonstigen Gegenstände.	1006	163
	Zusammen	**47032**	**61415**

3. Winsen (Aller).

Durchgangsstelle.

29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	500
30	Harte Schnittwaare	—	150
32	Weiche Stämme	—	4000
33	Weiche Schnittwaare	—	675
	Zusammen	—	**5325**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	150
32	Weiche Stämme	—	—	—	1600
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	500
	Zusammen	—	—	—	**2250**

4. Neustadt a. R. (Leine).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
5	Soda	173	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	32
30	Harte Schnittwaare	—	32
43	Fische, auch Heringe	42	—
45	Reis	184	—
50	Fette Oele und Fette	164	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	327	—
53	Steinkohlen	—	8
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	664	1546
	Zusammen	**1554**	**1618**

5. Minden (Weser).

Durchgangsstelle.

17	Weizen und Spelz	3197	—
18	Roggen	5751	—
19	Hafer	10	—
20	Gerste	29	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	9	1580
24	Kartoffeln	100	—
27	Glas und Glaswaaren	—	390
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	200	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	164	—
33	Weiche Schnittwaare	910	90
45	Reis	1270	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	80	—
49	Rohtaback	99	—
50	Fette Oele und Fette	100	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	1300	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	2208
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	268	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	115
62	Alle sonstigen Gegenstände.	2889	—
	Zusammen	**16376**	**4383**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	—	90	—	190
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	10
17	Weizen und Spelz	292	—	—	—
18	Roggen	160	—	—	—
19	Hafer	75	—	—	—
20	Gerste	50	—	—	—
24	Kartoffeln	45	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	40
30	Harte Schnittwaare	294	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1304	70	—	—
42	Wein	115	2	—	40
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	668	—	90
45	Reis	9702	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	11	—	—	—
49	Rohtaback	70	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	60	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	435	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	780	—	240
53	Steinkohlen	—	—	—	1205
62	Alle sonstigen Gegenstände.	1759	25	—	—
	Zusammen	**14372**	**1635**	—	**1815**

6. Hameln (Weser).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
2	Lumpen aller Art	50	—
13	Erde,Lehm,Saud,Kies,Kreide	—	2410
17	Weizen und Spelz	3105	—
18	Roggen	10095	—
20	Gerste	420	—
24	Kartoffeln	100	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	140	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	4050
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	650
32	Weiche Stämme	—	10989
33	Weiche Schnittwaare	605	6671
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	2325
45	Reis	1280	—
49	Rohtaback	400	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	840	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	18735
53	Steinkohlen	—	350
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	220	775
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	770	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2110	1705
	Zusammen	**20135**	**48660**

7. Karlshafen (Weser).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
5	Soda	24	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7	—	3	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	975	—	—
18	Roggen	201	—	—	—
20	Gerste	5	—	—	—
24	Kartoffeln	—	16	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	1	—	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	10	15
30	Harte Schnittwaare	—	146	—	92
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	713	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	—	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	20	2	3
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	—	1	—
41	Branntwein	—	—	19	—
42	Wein	—	—	1	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	1	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	477	—	4	—
45	Reis	86	—	11	—
46	Salz	—	—	3	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	12	—	5	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	1	—	2	—
49	Rohtaback	83	—	3	1
50	Fette Oele und Fette . . .	32	2	8	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	901	—	69	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	93	34	7384
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	13	—	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	25	—	1	302
60	Thonwaaren,Steingut,Porzellan	—	—	—	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	5	—	7	—
	Zusammen	**1874**	**1965**	**186**	**7805**

8. Münden (Weser).

Ordnungs-Nummer.	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
12	Cement, Trafs, Kalk	—	32
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	336
32	Weiche Stämme	—	3047
33	Weiche Schnittwaare	—	72
	Zusammen	—	**3487**

Ordnungs-Nummer.	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
5	Soda	3	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen .	—	—	—	230
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	10	—	—	115
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	52	—	1	6
12	Cement, Trafs, Kalk	10	326	—	12
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	—	—	19
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	3	—	—	—
18	Roggen	1	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	2
24	Kartoffeln	56	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	5	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	22	—	—	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	20	—	—	1410
30	Harte Schnittwaare	8	—	—	3
31	Harte Brennholzscheite . . .	102	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	15	—	—	20
34	Weiche Brennholzscheite . .	2	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	60	—	—	1
38	Holzwaaren und Möbel . . .	2	—	—	1
39	Instrumente, Maschiuen und Maschinentheile	1	—	—	—
40	Bier	—	—	—	2
41	Branntwein	1	—	—	5
42	Wein	56	—	—	1
43	Fische, auch Heringe	18	—	—	2
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	10	—	—	170
45	Reis	1387	—	—	4
46	Salz	—	—	—	18
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	5	—	—	4
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	—	—	29

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
49	Rohtaback	322	—	—	4
50	Fette Oele und Fette	15	—	—	37
51	Petroleum und andere Mineralöle	203	—	—	16
52	Steine und Steinwaaren	8	—	—	170
53	Steinkohlen	—	—	—	49
54	Koaks	—	—	—	110
55	Braunkohlen	—	—	—	20
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8	—	—	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	33	30	—	168
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	4	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	20	—	—	356
	Zusammen	**2458**	**360**	**1**	**2992**

9. Sandmühle bei Vacha (Werra).

32	Weiche Stämme	—	—	—	1035
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	657
	Zusammen	—	—	—	**1692**

X. Aus dem Stromgebiete der Jade:

Wilhelmshaven (Jade).

5	Soda	2	—	—	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	—	568
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1	—	—	113
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	7	—	—	8
12	Cement, Trafs, Kalk	2414	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	36	—	—	—
18	Roggen	410	—	—	—
19	Hafer	39	—	—	130
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2	—	—	—
24	Kartoffeln	1446	24	—	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	28	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	131	1	4	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2	—	—	—
30	Harte Schnittwaare	386	—	—	—
32	Weiche Stämme	61	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	2102	—	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	5	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	2
43	Fische, auch Heringe	14	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	287	—	—	—
45	Reis	1	—	—	—
46	Salz	20	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	62	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	59	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	335	—	—	—
53	Steinkohlen	2018	—	—	—
54	Koaks	—	—	—	3
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	11730	4091	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	452	—	—	9
	Zusammen	**22054**	**4116**	**4**	**833**

XI. Aus dem Stromgebiete der Ems:

I. Emswachtschiff (Ems).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	2073	259
2	Knochen	1	—
5	Soda	197	1
6	Farbholz	6	—
9	Roheisen und Brucheisen	3715	11
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	130	20767
12	Cement, Trafs, Kalk	633	70
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	464	588
14	Eisenerz	—	39
15	Andere Erze	735	380
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	235	2
17	Weizen und Spelz	7834	—
18	Roggen	13549	934
19	Hafer	8687	52
20	Gerste	1687	50
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	3051	58
22	Oelsaat	908	—
23	Stroh und Heu	6810	50
24	Kartoffeln	79	30
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	13
26	Gemüse und Pflanzen	318	—
27	Glas und Glaswaaren	44	182
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	2	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	130	1221
30	Harte Schnittwaare	19	—
31	Harte Brennholzscheite	—	15
32	Weiche Stämme	1344	1066

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
33	Weiche Schnittwaare	25004	280
35	Reisig und Faschinen	97	489
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	116	1
38	Holzwaaren und Möbel . . .	3	79
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	5	—
40	Bier	—	197
41	Branntwein	73	9
42	Wein	152	34
43	Fische, auch Heringe	162	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	1311	5
45	Reis	11	1
46	Salz	1	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	33	3
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	465	53
49	Rohtaback	1	5
50	Fette Oele und Fette	1100	13
51	Petroleum und andere Mineralöle	1347	4
52	Steine und Steinwaaren . .	2423	2655
53	Steinkohlen	1352	1753
54	Koaks	12	1546
55	Braunkohlen	22	—
56	Torf	308	8609
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	169	6
58	Lebendes Vieh	39	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	271	6804
62	Alle sonstigen Gegenstände	442	4257
	Zusammen	**87572**	**52600**

2. Emden (Ems).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen. .	—	10	56	205
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	201	24	164
12	Cement, Trafs, Kalk	16	—	49	43
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3514	4995	4	—
17	Weizen und Spelz	13	12	62	—
18	Roggen	—	154	463	—
19	Hafer	93	387	64	—
20	Gerste	6	26	70	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	71	80	—
23	Stroh und Heu	29	102	133	—
24	Kartoffeln	—	281	1	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	33	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	469	3
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	3	1	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	306	62	156
30	Harte Schnittwaare	—	1	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	26	—	80
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	10	—	—
35	Reisig und Faschinen	38	7	4	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	5	24	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	19	4	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	4	4	—
40	Bier	—	425	—	—
41	Branntwein	—	7	8	—
42	Wein	—	—	23	—
43	Fische, auch Heringe	—	1	4	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	36	54	—
45	Reis	—	—	16	—
46	Salz	—	—	3	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	4	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	6	8	1
50	Fette Oele und Fette	—	12	8	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	1	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	1547	—	45
53	Steinkohlen	—	—	415	120
56	Torf	—	1416	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	2	—	—
58	Lebendes Vieh	—	15	4	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	7250	153	44
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	2	26
62	Alle sonstigen Gegenstände	6	398	216	208
	Zusammen	**3715**	**17773**	**2488**	**1095**

3. Leer (Ems).

(Die Aufnahmen beziehen sich auf die Zeit vom 1. April bis 31. Dezember.)

1	Düngemittel aller Art . . .	10	59	268	32
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	112
5	Soda	99	—	—	—
6	Farbholz	11	—	—	1
9	Roheisen und Brucheisen. .	2250	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	45	214	—	15561
12	Cement, Trafs, Kalk	276	—	—	80
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	790	280	53	1714
14	Eisenerz	—	—	—	300
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	116	—	—	2
17	Weizen und Spelz	2163	—	—	142
18	Roggen	7225	—	330	1841
19	Hafer	4057	—	7	436
20	Gerste	793	—	5	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	11168	59	4	64
22	Oelsaat	56	—	—	20
23	Stroh und Heu	5225	—	10	—
24	Kartoffeln	5	123	—	70
26	Gemüse und Pflanzen . . .	187	—	20	11
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	44	106	27	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	—	8	—
33	Weiche Schnittwaare	3108	55	184	614
35	Reisig und Faschinen	4	—	10	191
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	25	3	1	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	7	2	—	53
40	Bier	—	—	11	95
41	Branntwein	87	—	—	1
42	Wein	200	—	12	36
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	633	—	10	137
45	Reis	—	13	1	—
46	Salz	—	—	5	3
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	4	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	433	—	3	1
50	Fette Oele und Fette	1214	12	168	60
51	Petroleum und andere Mineralöle	389	—	1	66
53	Steinkohlen	522	—	25	1760
54	Koaks	--	—	—	597
56	Torf	383	8669	30	461
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	120	—	—	11
58	Lebendes Vieh	—	—	—	60
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3692	93	143	2191
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	8
62	Alle sonstigen Gegenstände	461	207	217	12033
	Zusammen	**45798**	**9895**	**1557**	**38774**

4. Rütenbroek (Haren-Rütenbroeker-Kanal).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art . . .	—	77
23	Stroh und Heu	—	47
24	Kartoffeln	4	25
26	Gemüse und Pflanzen	8	13
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2727	2
32	Weiche Stämme	78	17
33	Weiche Schnittwaare	—	7
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—
53	Steinkohlen	4	7
56	Torf	28	1973
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	17	43
	Zusammen	**2866**	**2211**

5. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

1	Düngemittel aller Art	169	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	139	—
12	Cement, Trafs, Kalk	111	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	647	414
14	Eisenerz	—	170
17	Weizen und Spelz	369	—
18	Roggen	371	—
19	Hafer	1200	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
20	Gerste	40	--
23	Stroh und Heu	36	—
24	Kartoffeln	6	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	110	2293
30	Harte Schnittwaare	—	12
32	Weiche Stämme	176	995
33	Weiche Schnittwaare	262	6
35	Reisig und Faschinen	—	602
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	2
42	Wein	10	—
50	Fette Oele und Fette	30	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	743	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	2996
53	Steinkohlen	6	—
56	Torf	282	30
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3836	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	20	—
	Zusammen	**8563**	**7520**

6. Untere Schleuse des Emskanals bei Rheine.

12	Cement, Trafs, Kalk	10	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	30
17	Weizen und Spelz	346	—
18	Roggen	54	—
19	Hafer	618	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	411
33	Weiche Schnittwaare	132	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	20	—
35	Reisig und Faschinen	—	16
50	Fette Oele und Fette	30	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	3390
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1569	—
	Zusammen	**2779**	**3847**

7. Vechte Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

5	Soda	10	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	77
12	Cement, Trafs, Kalk	—	92
17	Weizen und Spelz	51	29
18	Roggen	140	36
19	Hafer	130	9
20	Gerste	14	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	114	7
22	Oelsaat	—	4
23	Stroh und Heu	19	5
24	Kartoffeln	28	15
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	78	314
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	20	—
40	Bier	—	4

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
43	Fische, auch Heringe	2	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	57	21
45	Reis	61	1
46	Salz	—	69
47	Kaffee,Kaffeesurrogate,Kakao	77	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	8	3
50	Fette Oele und Fette	—	3
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	21
52	Steine und Steinwaaren	15	610
53	Steinkohlen	—	141
56	Torf	324	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	8	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	252	122
62	Alle sonstigen Gegenstände	93	120
	Zusammen	**1506**	**1705**

8. Vreden (Berkel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
13	Erde,Lehm.Sand.Kies.Kreide	—	—	—	50
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	60	—	—	—
	Zusammen	**60**	—	—	**50**

XII. Aus dem Stromgebiete des Rheins:

1. Keeken (Spoykanal).

(Die Aufnahmen beziehen sich auf die Zeit vom 1. Mai bis 31. Dezember.)

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
12	Cement, Trafs, Kalk	29	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	1428	22
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	55
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	50	—
23	Stroh und Heu	—	90
30	Harte Schnittwaare	5	—
31	Harte Brennholzscheite	5	—
32	Weiche Stämme	19	69
33	Weiche Schnittwaare	247	163
34	Weiche Brennholzscheite	—	30
35	Reisig und Faschinen	5	—
38	Holzwaaren und Möbel	1	—
53	Steinkohlen	6719	105
56	Torf	3847	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	702	12679
62	Alle sonstigen Gegenstände	15	—
—	Güter verschiedener Gattung	3696	8395
	Zusammen	**16768**	**21608**

2. Spoyschleuse (Spoykanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	137	—
12	Cement, Trafs, Kalk	48	—
13	Erde,Lehm,Sand,Kies,Kreide	1129	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	55
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	210	—
30	Harte Schnittwaare	—	2
32	Weiche Stämme	—	89
33	Weiche Schnittwaare	641	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	238
35	Reisig und Faschinen	5	—
36	Borke, Lohe	—	15
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	4
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	26	—
53	Steinkohlen	6408	7
54	Koaks	—	2
56	Torf	3004	10
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon,Dachziegel,Thonröhren	591	16249
62	Alle sonstigen Gegenstände	146	—
	Zusammen	**12345**	**16671**

3. Emmerich (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art	15994	93
2	Lumpen aller Art	320	791
3	Knochen	414	—
4	Rohe Baumwolle	8702	13
5	Soda	17	65
6	Farbholz	10351	1
7	Knochenkohle, Knochenmehl	457	61
8	Salpetersäure	139	230
9	Roheisen und Brucheisen	221171	24218
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	5908	11416
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3170	92972
12	Cement, Trafs, Kalk	991	78573
13	Erde, Lehm,Sand,Kies,Kreide	18123	29503
14	Eisenerz	326193	603
15	Andere Erze	66989	8177
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	277	6
17	Weizen und Spelz	298211	598
18	Roggen	161726	—
19	Hafer	85916	—
20	Gerste	32319	8403
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	26217	702
22	Oelsaat	41182	7
23	Stroh und Heu	429	8
24	Kartoffeln	4	1203
25	Obst, frisches und getrocknetes	142	4391

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen.	
26	Gemüse und Pflanzen . . .	558	996
27	Glas und Glaswaaren . . .	10	562
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	3622	1468
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1621	6281
30	Harte Schnittwaare	168	4625
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	114
32	Weiche Stämme	29	10638
33	Weiche Schnittwaare	30057	19875
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	117
35	Reisig und Faschinen	—	605
36	Borke, Lohe	—	60
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	889	6350
38	Holzwaaren und Möbel . . .	235	1507
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1375	1460
40	Bier	12	1009
41	Branntwein	749	215
42	Wein	4724	10470
43	Fische, auch Heringe	5941	14
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	15039	5503
45	Reis	9725	3
46	Salz	—	5402
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	20719	219
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	1459	32350
49	Rohtaback	3058	705
50	Fette Oele und Fette	21735	993
51	Petroleum und andere Mineralöle	34459	70
52	Steine und Steinwaaren . . .	16007	334725
53	Steinkohlen	3	1551455
54	Koaks	—	5022
55	Braunkohlen	—	3
56	Torf	1	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	19809	932
58	Lebendes Vieh	29	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	7491	38337
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	20	1093
61	Wolle, roh	1664	24
62	Alle sonstigen Gegenstände	83119	80412
	Zusammen	**1609689**	**2385648**

4. Wesel (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
2	Lumpen aller Art	—	—	3	—
3	Knochen	1	—	9	—
5	Soda	18	16	1	2
6	Farbholz	38	24	4	19
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	3
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	2	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	55	598	13	11
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	28	175	93	130
12	Cement, Trafs, Kalk	122	483	1	8
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	56	3665	—	7
15	Andere Erze	20	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	9	—	—
18	Roggen	2350	—	—	10
19	Hafer	1859	1	1	1
20	Gerste	848	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	974	132	17	—
22	Oelsaat	474	36	12	12
24	Kartoffeln	5	1	—	1
25	Gemüse und Pflanzen . . .	49	126	40	—
26	Obst, frisches und getrocknetes	34	189	31	10
27	Glas und Glaswaaren	11	59	4	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	18	114	16	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	150	648	15	1940
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	55	—	—
32	Weiche Stämme	—	2691	—	890
33	Weiche Schnittwaare	—	280	2	9
35	Reisig und Faschinen	—	50	—	7
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	43	43	55	27
38	Holzwaaren und Möbel . . .	15	83	18	23
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	33	84	23	10
40	Bier	7	90	38	122
41	Branntwein	26	83	72	29
42	Wein	123	483	43	84
43	Fische, auch Heringe	220	53	29	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	52	303	32	46
45	Reis	203	3	25	1
46	Salz	—	66	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	166	65	26	2
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	44	281	222	19
49	Rohtaback	92	74	35	—
50	Fette Oele und Fette	1518	89	159	65
51	Petroleum und andere Mineralöle	168	1	8	10
52	Steine und Steinwaaren . .	15	1188	11	3
53	Steinkohlen	2	—	—	93
55	Braunkohlen	2	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	44	24	6	—
58	Lebendes Vieh	23	—	—	16
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	33	560	54	51
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	27	15	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	832	993	760	165
	Zusammen	**10772**	**13947**	**1893**	**3834**

5. Dahl (Lippe).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	738	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1225

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
30	Harte Schnittwaare	—	135
32	Weiche Stämme	—	160
53	Steinkohlen	—	50
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	25	20
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	20	—
	Zusammen	**786**	**1590**

6. Hamm (Lippe).

13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	380
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1692
32	Weiche Stämme	—	79
—	Kalksteine	—	2335
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	55	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	60	—
	Zusammen	**115**	**4486**

7. Ruhrort (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art. . . .	—	—	—	426
9	Roheisen und Brucheisen. .	114637	—	—	4163
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	1012	24	3334
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3053	1749	7236	49638
12	Cement, Trafs, Kalk	131	80	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	110	14931	—	4633
14	Eisenerz	57015	23729	—	—
15	Andere Erze	—	—	—	212
17	Weizen und Spelz	16031	40	—	—
18	Roggen	39172	30	—	—
19	Hafer.	24703	—	—	—
20	Gerste	14153	479	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte.	1803	—	—	—
22	Oelsaat	2211	—	—	—
23	Stroh und Heu	115	—	—	—
24	Kartoffeln	—	151	65	5
26	Gemüse und Pflanzen. . . .	10	—	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	1780	2374	20	363
32	Weiche Stämme.	—	19622	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	111	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	11	20	10	353
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	29	—	—	4
42	Wein.	—	10	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	563	—	—	250
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup. . .	21	—	—	—
50	Fette Oele und Fette. . . .	23	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	66	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	1183	3444	—	—
53	Steinkohlen	—	—	364491	1232177
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	247	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	—	130
62	Alle sonstigen Gegenstände	517	250	—	4727
	Zusammen	**277585**	**68032**	**371846**	**1300415**

8. Mülheim (Ruhr).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	18	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	10
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	135
14	Eisenerz	—	192
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	25	—
49	Rohtaback	90	1
52	Steine und Steinwaaren . .	—	2112
53	Steinkohlen	—	22459
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	30
	Zusammen	**133**	**24938**

9. Duisburg (Rhein).

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art . . .	651	—	—	245
2	Lumpen aller Art	6	—	—	—
4	Rohe Baumwolle	828	—	—	—
5	Soda	171	628	—	—
8	Salpetersäure	275	—	—	172
9	Roheisen und Brucheisen. .	20494	2441	—	83
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	974	—	198	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	53	—	4255	9118
12	Cement, Trafs, Kalk	130	1770	—	235
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1345	9554	—	719
14	Eisenerz	19780	36698	—	—
15	Andere Erze.	9523	630	—	1900
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	—	—	—
17	Weizen und Spelz	14361	300	385	—
18	Roggen.	32873	—	—	—
19	Hafer	12737	—	—	—
20	Gerste	9609	77	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2400	—	—	—
22	Oelsaat	356	—	—	—
23	Stroh und Heu	91	—	—	—
24	Kartoffeln	—	664	—	960
25	Obst, frisches und getrocknetes	5	10	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	46	40	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1567	—	—
32	Weiche Stämme	—	46198	—	—
33	Weiche Schnittwaare	10421	25602	—	56
34	Weiche Brennholzscheite	—	1563	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	7	—	—	—
38	Holzwaaren und Möbel	92	—	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	9	60	—	—
42	Wein	4	15	—	—
43	Fische, auch Heringe	331	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	2715	5	—	80
45	Reis	359	—	—	—
46	Salz	—	10671	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	606	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	20	1132	—
49	Rohtaback	1486	7	—	—
50	Fette Oele und Fette	927	20	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	836	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	192	40458	—	4152
53	Steinkohlen	—	—	328826	330729
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	105	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2838	502	—	3729
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	3	10	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	201	14	—	26
	Zusammen	**147841**	**(*179524**	**334796**	**352204**

10. Hochfeld (Rhein).

9	Roheisen und Brucheisen	—	250	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	950	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	492	—	—
14	Eisenerz	18632	44799	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3840	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	510	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	753	—	—
53	Steinkohlen	—	—	346919	129477
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	755	—	—	—
	Zusammen	**19387**	**50644**	**347869**	**129477**

11. Uerdingen (Rhein).

5	Soda	194	—	—	—
6	Farbholz	842	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	39	646	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	215	2455	566	126
17	Weizen und Spelz	3966	—	—	—
18	Roggen	9642	—	—	—
19	Hafer	1610	—	—	—
20	Gerste	1345	3372	—	—

*) Aufserdem 5640 t Kies in 282 Nachen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2250	—	—	—
22	Oelsaat	10964	—	—	—
24	Kartoffeln	—	146	—	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	105	10	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	70	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	4	—	—
32	Weiche Stämme	—	267	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	1396	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	1	16	—	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	8	—	—	—
41	Branntwein	14	22	—	—
42	Wein	2	80	—	—
43	Fische, auch Heringe	114	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	290	11	—	13
45	Reis	172	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	84	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	1266
50	Fette Oele und Fette	281	—	—	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	640	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	3570	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	28	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1119	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	552	85	—	—
—	Güter verschiedener Gattung	2269	1065	1353	- 695
	Zusammen	**35627**	**14334**	**1919**	**2100**

12. Düsseldorf (Rhein).

2	Lumpen aller Art	111	3	—	—
3	Knochen	1	—	6	4
4	Rohe Baumwolle	689	15	—	—
5	Soda	94	826	53	—
6	Farbholz	3341	—	5	17
9	Roheisen und Brucheisen	910	1	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	201	345	114	4223
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	488	97	780	12024
12	Cement, Trafs, Kalk	47	5972	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	4698	10563	2	16
14	Eisenerz	7177	190	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	37	20	1	6
17	Weizen und Spelz	3399	—	—	—
18	Roggen	3410	—	—	—
19	Hafer	5590	58	—	—
20	Gerste	610	922	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	1553	87	31	1
22	Oelsaat	368	2	—	9
23	Stroh und Heu	80	—	—	—
24	Kartoffeln	1	71	2	1
25	Obst, frisches u. getrocknetes	24	313	41	15

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
26	Gemüse und Pflanzen . . .	15	120	—	3
27	Glas und Glaswaaren . . .	71	15	18	111
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	37	38	5	26
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	321	372	—	—
30	Harte Schnittwaare	1049	351	—	—
32	Weiche Stämme	—	2791	—	—
33	Weiche Schnittwaare	5713	13795	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	48	41	88	44
38	Holzwaaren und Möbel . . .	235	71	34	38
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	181	2	13	9
40	Bier	—	44	20	96
41	Branntwein	48	—	23	3
42	Wein	129	1443	26	57
43	Fische, auch Heringe	926	3	20	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	260	140	24	10
45	Reis	1353	—	63	8
46	Salz	—	618	—	—
47	Kaffee. Kaffeesurrogate, Kakao	1348	57	62	5
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	103	305	74	20
49	Rohtaback	46	412	3	1
50	Fette Oele und Fette	2209	453	417	139
51	Petroleum und andere Mineralöle	3021	—	—	1
52	Steine und Steinwaaren . .	711	11390	—	—
53	Steinkohlen	30	—	4890	12754
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1352	28	29	34
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	6	2	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	2	27	4	25
61	Wolle, roh	—	—	—	7
62	Alle sonstigen Gegenstände	8939	5839	2394	6795
	Zusammen	**60982**	**57842**	**9242**	**36502**

13. Neufs (Erft-Kanal).

1	Düngemittel aller Art . . .	1907	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	507	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	11413	—	—	—
17	Weizen und Spelz	21464	200	—	—
18	Roggen	4854	—	—	—
19	Hafer	644	—	—	—
20	Gerste	773	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	766	—	—	—
22	Oelsaat	10057	30	—	—
23	Stroh und Heu	20	—	—	—
24	Kartoffeln	—	516	—	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schifisholz)	—	176	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	61	—	—
32	Weiche Stämme	—	5889	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	2724	—	—
36	Borke, Lohe	—	185	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	7
42	Wein	—	26	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	252	—	—	247
45	Reis	357	—	—	—
46	Salz	—	686	—	—
50	Fette Oele und Fette	280	—	—	79
51	Petroleum und andere Mineralöle	482	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	3799	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	68	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	79	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	10696	5	45	1474
	Zusammen	**64540**	**14376**	**45**	**1807**

14. Deutz (Rhein).

(Eisenbahn-Güterladestelle.)

9	Roheisen und Brucheisen .	—	—	—	15625
17	Weizen und Spelz	500	—	—	—
18	Roggen	3316	—	—	—
19	Hafer	3120	—	—	—
20	Gerste	100	—	—	—
53	Steinkohlen	—	—	12280	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	2948	—	—	—
	Zusammen	**9984**	**—**	**12280**	**15625**

15. Köln (Rhein).

1	Düngemittel aller Art . . .	52	154	10	33
2	Lumpen aller Art	5	15	22	12
3	Knochen	—	3	5	—
4	Rohe Baumwolle	458	—	14	—
5	Soda	39	1030	73	18
6	Farbholz	323	1	57	5
7	Knochenkohle, Knochenmehl	91	34	22	180
9	Roheisen und Brucheisen .	12	78	4	4058
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	689	2385	2364	5416
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	842	424	3085	1453
12	Cement. Trafs. Kalk	180	2160	55	26
13	Erde, Lehm, Sand, Kies. Kreide	5024	478	320	1609
14	Eisenerz	—	—	4	—
15	Andere Erze	—	689	22	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	306	302	7	38
17	Weizen und Spelz	7872	10	246	23
18	Roggen	14800	55	360	—
19	Hafer	9164	71	5	—
20	Gerste	792	3264	12	8
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	949	516	250	79
22	Oelsaat	764	76	55	61
23	Stroh und Heu	—	8	—	—
24	Kartoffeln	36	8672	50	17
25	Obst. frisches und getrocknetes	854	843	84	120
26	Gemüse und Pflanzen . . .	16	6215	—	—
27	Glas und Glaswaaren . . .	3	17	281	109
28	Häute. Felle. Leder, Pelzwerk	932	268	227	307

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen.			
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	28	9	405
30	Harte Schnittwaare	—	1971	28	1
31	Harte Brennholzscheite	—	598	—	—
32	Weiche Stämme	—	3551	—	—
33	Weiche Schnittwaare	1398	9361	—	—
36	Borke, Lohe	36	1	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	37	287	342	200
38	Holzwaaren und Möbel	71	862	20	305
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	174	58	120	290
40	Bier	48	1365	35	80
41	Branntwein	507	25	691	57
42	Wein	1036	4620	333	601
43	Fische, auch Heringe	992	—	59	7
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	726	2185	390	56
45	Reis	2277	—	349	11
46	Salz	—	9363	24	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	4839	196	1031	52
48	Zucker, Melasse, Syrup	449	127	6801	4175
49	Rohtaback	327	892	109	89
50	Fette Oele und Fette	11396	939	5072	422
51	Petroleum und andere Mineralöle	6385	—	218	1
52	Steine und Steinwaaren	203	5573	73	3539
53	Steinkohlen	12	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2478	160	352	214
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	15	28
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	68	52	278
61	Wolle, roh	—	16	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	4825	9488	9529	20698
	Zusammen	**82423**	**79502**	**33286**	**45083**

16*a*. Koblenz (Rhein).

1	Düngemittel aller Art	100	2	—	—
2	Lumpen aller Art	5	1	2	24
3	Knochen	—	—	4	4
5	Soda	32	151	1	—
6	Farbholz	12	1	—	—
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	1
8	Salpetersäure	1	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	66	3	5	9
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	168	24	52	38
12	Cement, Trafs, Kalk	1	55	1	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	151	1199	179	368
14	Eisenerz	2	—	—	2
15	Andere Erze	22	—	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	14	8	—	—
18	Roggen	675	—	—	—
19	Hafer	606	—	—	—
20	Gerste	15	9	2	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	87	271	18	13
22	Oelsaat	10	1	—	1
23	Stroh und Heu	—	2	—	—
24	Kartoffeln	6	9	1	85
25	Obst, frisches und getrocknetes	57	20	1	859
26	Gemüse und Pflanzen	75	81	26	119
27	Glas und Glaswaaren	61	6	4	8
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	74	11	67	20
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	4
30	Harte Schnittwaare	16	24	1	—
31	Harte Brennholzscheite	—	418	—	—
32	Weiche Stämme	6	368	—	—
33	Weiche Schnittwaare	16	225	4	16
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	76	44	47	45
38	Holzwaaren und Möbel	42	75	16	99
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	2	1	—	14
40	Bier	39	6	6	2
41	Branntwein	220	14	7	124
42	Wein	179	136	134	2275
43	Fische, auch Heringe	222	2	2	2
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	691	490	8	86
45	Reis	440	18	17	1
46	Salz	4	514	—	76
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	716	15	21	18
48	Zucker, Melasse, Syrup	826	46	65	97
49	Rohtaback	141	89	3	12
50	Fette Oele und Fette	862	150	30	45
51	Petroleum und andere Mineralöle	723	1	56	—
52	Steine und Steinwaaren	15	32	—	95
53	Steinkohlen	9737	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	120	10	2	4
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	61	1553	—	2
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	41	9	44	164
62	Alle sonstigen Gegenstände	941	422	124	249
	Zusammen	**18376**	**6516**	**950**	**4982**

16*β*. Koblenz (Mosel).

1	Düngemittel aller Art	—	—	38	—
2	Lumpen aller Art	—	39	—	—
3	Knochen	—	7	—	—
5	Soda	—	—	12	—
8	Salpetersäure	—	—	1	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	2	26	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	72	421	—
12	Eisenerz	—	—	42	—
13	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	13	—
14	Cement, Trafs, Kalk	—	—	1	—
16	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	1	—
17	Weizen und Spelz	—	4	10	—
18	Roggen	—	3	7	—
19	Hafer	—	78	12	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
20	Gerste	—	5	1	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	4	173	—
22	Oelsaat	—	1	4	—
23	Stroh und Heu	—	124	—	—
24	Kartoffeln	—	170	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	79	5	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	1	5	—
27	Glas und Glaswaaren	—	2	7	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	12	33	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	15	—
30	Harte Schnittwaare	—	2	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	207	—	—
32	Weiche Stämme	—	—	761	—
33	Weiche Schnittwaare	—	26	606	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	3	—	—
36	Borke, Lohe	—	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1	70	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	52	8	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	2	—	—
40	Bier	—	1	255	—
41	Branntwein	—	6	125	—
42	Wein	—	2994	21	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	30	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	2	1244	—
45	Reis	—	—	207	—
46	Salz	—	—	21	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	4	404	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	30	642	—
49	Rohtaback	—	3	64	—
50	Fette Oele und Fette	—	3	446	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	98	—
52	Steine und Steinwaaren	—	676	99	—
53	Steinkohlen	—	—	231	—
54	Koaks	—	—	60	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	10	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	202	108	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1	11	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	107	194	—
	Zusammen	—	**4925**	**6542**	—

17. Rheinschiffsbrücke bei Koblenz (Rhein).

	Waarengattung.	Angekommen zu Thal	Durchgegangen zu Thal
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	5459
30	Harte Schnittwaare	—	50
31	Harte Brennholzscheite	—	243
32	Weiche Stämme	1228	22032
33	Weiche Schnittwaare	751	3798
34	Weiche Brennholzscheite	68	249
	Zusammen	**2047**	**31831**

18. Trier (Mosel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
1	Düngemittel aller Art	—	—	—	32
2	Lumpen aller Art	17	—	—	—
3	Knochen	13	—	—	—
5	Soda	—	—	—	8
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	2
8	Salpetersäure	—	—	—	1
9	Roheisen und Bruncheisen	1	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	191
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	20
17	Weizen und Spelz	—	—	—	41
18	Roggen	2	—	—	417
19	Hafer	—	—	—	60
20	Gerste	—	—	—	1
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	—	11
25	Obst, frisches und getrocknetes	11	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	6
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	25
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6	—	—	29
36	Borke und Lohe	708	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	30	—	—	—
40	Bier	—	—	—	62
41	Branntwein	16	—	—	23
42	Wein	627	—	—	6
43	Fische, auch Heringe	—	—	—	8
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	9	—	—	483
45	Reis	—	—	—	21
46	Salz	—	—	—	290
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	33
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	—	—	71
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	24
51	Petroleum und andere Mineralöle	4	—	—	267
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	395
53	Steinkohlen	—	—	—	362
54	Koaks	—	—	—	65
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	2
58	Lebendes Vieh	14	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	30
62	Alle sonstigen Gegenstände	26	—	—	175
	Zusammen	**1484**	—	—	**3161**

19. Novéant-Zollgrenze (Mosel-Kanal).

(S. Anm. an derselben Stelle in Abth. I.)

	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
9	Roheisen und Brucheisen	615	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	399	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	10680	723
14	Eisenerz	—	5485
18	Roggen	—	374
31	Harte Brennholzscheite	205	—
32	Weiche Stämme	—	3904

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
33	Weiche Schnittwaare	—	1964
53	Steinkohlen	—	475
54	Koaks	73	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	92	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	150	—
	Zusammen	**12214**	**12925**

20. Schleuse Ensdorf (Saar).

11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	20
12	Cement, Trafs, Kalk	—	10
27	Glas und Glaswaaren	1	297
32	Weiche Stämme	—	449
33	Weiche Schnittwaare	—	732
52	Steine und Steinwaaren . .	438	—
53	Steinkohlen	—	20751
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	13
	Zusammen	**439**	**22272**

21. Schleuse Louisenthal (kanalisirte Saar).

11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	108
12	Cement, Trafs, Kalk	—	207
13	Erde. Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	907
24	Kartoffeln	343	—
26	Gemüse und Pflanzen . . .	346	—
27	Glas und Glaswaaren	—	42
31	Harte Brennholzscheite . . .	1632	—
32	Weiche Stämme	100	376
33	Weiche Schnittwaare	—	879
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	94	—
40	Bier	—	1199
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	119
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	—	1
52	Steine und Steinwaaren . .	420	12611
53	Steinkohlen	33714	2979
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	27
	Zusammen	**36649**	**19455**

22. Schleuse Güdingen (kanalisirte Saar).

9	Roheisen und Brucheisen . .	180	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	410	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	7995
14	Eisenerz	—	23822
18	Roggen	—	5270
27	Glas und Glaswaaren	350	700
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	615	535
31	Harte Brennholzscheite . . .	6125	—
32	Weiche Stämme	—	445
33	Weiche Schnittwaare	—	1115
52	Steine und Steinwaaren . .	420	17296
53	Steinkohlen	510520	135
54	Braunkohlen	695	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	1800	—
62	Alle sonstigen Gegenstände.	3170	160
	Zusammen	**524285**	**57473**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)

23. Schleuse Niederlahnstein (Lahn).

9	Roheisen und Brucheisen . .	—	375
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	2000
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	140	—
—	Kalksteine	—	18982
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	435	1049
14	Eisenerz	—	49126
15	Andere Erze	50	9243
24	Kartoffeln	1	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	20
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	17	—
32	Weiche Stämme	395	30
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	10
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	30
52	Steine und Steinwaaren . .	—	55
53	Steinkohlen	5773	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	120	7338
62	Alle sonstigen Gegenstände.	1060	811
	Zusammen	**7991**	**89069**

24. Bingen (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg (Tonnen)	Angekommen zu Thal (Tonnen)	Abgegangen zu Berg (Tonnen)	Abgegangen zu Thal (Tonnen)
1	Düngemittel aller Art. . . .	358	2	—	—
2	Lumpen aller Art	15	25	9	1
3	Knochen	4	8	—	—
5	Soda	9	35	—	—
6	Farbholz	14	—	—	—
8	Salpetersäure	—	3	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	722	6	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	11	1	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	258	35	29	117
12	Cement, Trafs, Kalk	1	18	163	251
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	5	—	—	—
14	Eisenerz	2	—	—	—
15	Andere Erze	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	1	1	—	—
17	Weizen und Spelz	2138	—	—	1
18	Roggen	1035	25	2	37
19	Hafer	168	—	3	1
20	Gerste	2	—	5	142
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	32	6	—	—
22	Oelsaat	—	2	—	—
24	Kartoffeln	1	12	2	64
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	—	—	296
26	Gemüse und Pflanzen	9	9	—	2
27	Glas und Glaswaaren	31	1	1	481
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1454	7	—	283
30	Harte Schnittwaare	10	464	1	5
32	Weiche Stämme	—	3157	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
33	Weiche Schnittwaare	—	997	—	3
34	Weiche Brennholzscheite	23	40	—	—
35	Reisig und Faschinen	4	—	—	—
36	Borke, Lohe	6	22	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	133	78	46	36
38	Holzwaaren und Möbel	9	6	3	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	7	2	—	2
40	Bier	2	1	53	63
41	Branntwein	7	2	1	12
42	Wein	198	64	55	2819
43	Fische, auch Heringe	32	1	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	52	1	186	761
45	Reis	41	2	—	—
46	Salz	1	200	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	183	16	1	5
48	Zucker, Melasse, Syrup	513	20	8	1
49	Rohtaback	5	82	—	2
50	Fette Oele und Fette	414	11	1	15
51	Petroleum und andere Mineralöle	699	—	10	16
52	Steine und Steinwaaren	61	152	2	3
53	Steinkohlen	15466	—	20	—
54	Koaks	—	—	1	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	42	7	—	—
58	Lebendes Vieh	2	25	40	1
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1123	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	4	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	459	118	102	385
	Zusammen	(* **24644**	(* **6792**	(* **745**	(* **5811**

25. Biebrich (Rhein).

1	Düngemittel aller Art	—	1	5	38
2	Lumpen aller Art	39	21	2	5
3	Knochen	—	—	—	8
4	Rohe Baumwolle	4	—	—	—
5	Soda	62	15	3	24
6	Farbholz	18	—	—	7
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	—	23
9	Roheisen und Brucheisen	—	—	1	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	204	—	—	30
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	260	36	20	67
12	Cement, Trafs, Kalk	7	—	14	85
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	109	5790	41	25
14	Eisenerz	—	2	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	42	2	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	5	15	—	9
22	Oelsaat	1	—	1	17
24	Kartoffeln	6	4	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	31
26	Gemüse und Pflanzen	18	—	—	—
27	Glas und Glaswaaren	52	3	—	57
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	138	—	—	24
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	186	—	—
30	Harte Schnittwaare	—	55	—	—
32	Weiche Stämme	—	2658	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	1200	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	93	6	12	24
38	Holzwaaren und Möbel	34	10	54	204
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	19	4	—	9
40	Bier	10	3	—	363
41	Branntwein	65	1	—	12
42	Wein	258	68	17	777
43	Fische, auch Heringe	330	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	7	1	—	75
45	Reis	62	4	—	—
46	Salz	40	630	1	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	642	29	5	2
48	Zucker, Melasse, Syrup	282	14	3	1
49	Rohtaback	87	19	7	3
50	Fette Oele und Fette	436	5	3	499
51	Petroleum und andere Mineralöle	472	—	—	73
52	Steine und Steinwaaren	2214	2684	—	—
53	Steinkohlen	7207	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	54	—	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	359	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	93	—	2	12
61	Wolle, rohe	3	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	1086	572	160	2282
	Zusammen	**14459**	**14397**	**351**	**4788**

26. Mainz (Rhein).

1	Düngemittel aller Art	11	—	2	10
2	Lumpen aller Art	8	—	3	4
3	Knochen	5	5	1	2
4	Rohe Baumwolle	328	—	—	—
5	Soda	92	309	—	—
6	Farbholz	238	5	13	11
7	Knochenkohle, Knochenmehl	12	—	—	62
9	Roheisen und Brucheisen	306	—	4	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	1589	9	84	98
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1219	54	322	833
14	Eisenerz	7	2	2	—
15	Andere Erze	84	10	21	23
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	128	18	38	6
17	Weizen und Spelz	837	94	—	—
18	Roggen	2335	—	119	—
19	Hafer	1380	687	—	4

*) Darunter die auf Marktnachen etc. angekommenen bezw. abgegangenen Güter.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
20	Gerste	297	369	—	2769
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	387	121	16	911
22	Oelsaat	735	25	23	103
23	Stroh und Heu	—	67	—	9
24	Kartoffeln	1	14	—	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	28	56	8	171
27	Glas und Glaswaaren	23	8	5	5
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	239	22	13	158
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	14	2144	4	19
30	Harte Schnittwaare	161	6	5	4
31	Harte Brennholzscheite	124	2773	—	—
32	Weiche Stämme	—	960	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	351	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	206	53	19	1967
38	Holzwaaren und Möbel	338	91	60	312
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	26	12	6	55
40	Bier	3	—	6	466
41	Branntwein	213	2	8	12
42	Wein	1521	15	115	3697
43	Fische, auch Heringe	997	1	6	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	1679	84	6	356
45	Reis	779	—	12	6
46	Salz	—	1046	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2164	10	20	3
48	Zucker, Melasse, Syrup	2919	121	49	86
49	Rohtaback	88	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	1162	50	456	164
51	Petroleum und andere Mineralöle	4145	54	131	6
52	Steine und Steinwaaren	2696	46071	—	17
53	Steinkohlen	23496	—	30	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2217	27	252	160
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	15970	—	—
60	Thouwaaren, Steingut, Porzellan	5	12	2	10
61	Wolle, roh	3	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	9695	1950	2143	7317
	Zusammen	**64940**	**73678**	**4004**	**19839**

27. Gustavsburg (Rhein).

4	Rohe Baumwolle	1979	—	—	20
5	Soda	122	—	—	—
6	Farbholz	220	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	—	—	75
9	Roheisen und Brucheisen	3715	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	538	—	—	5
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5159	—	—	382
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	2429
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	120	—	—	—
14	Eisenerz	20	—	—	—
17	Weizen und Spelz	6263	—	—	10
18	Roggen	3514	—	—	—
19	Hafer	1217	—	—	—
20	Gerste	363	—	—	1736
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	2424	—	—	80
22	Oelsaat	6560	—	—	31
23	Stroh und Heu	15	—	—	—
24	Kartoffeln	—	—	—	225
25	Obst, frisches und getrocknetes	18	—	—	876
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	—	180
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	7
32	Weiche Stämme	836	1316	—	648
33	Weiche Schnittwaare	9	—	—	50
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	11	—	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	20
40	Bier	—	—	—	186
42	Wein	—	—	—	25
43	Fische, auch Heringe	91	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	19	—	—	3950
45	Reis	85	—	—	—
46	Salz	—	—	—	6
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	77	—	—	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	20	—	—	24124
49	Rohtaback	10	—	—	444
50	Fette Oele und Fette	498	—	—	296
51	Petroleum und andere Mineralöle	1507	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	—	603	—	10
53	Steinkohlen	119449	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1789	—	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	287
61	Wolle, roh	1	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	12683	—	—	7102
	Zusammen	**169332**	**1919**	—	**43205**

28. Frankfurt (Main).

2	Lumpen aller Art	8	30	—	50
3	Knochen	2	2	—	—
5	Soda	15	—	15	—
6	Farbholz	10	—	1	—
8	Salpetersäure	3	—	7	5
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	106	6	9	93
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	165	120	80	8
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	3	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	62	22	8	47
15	Andere Erze	45	—	—	6
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	12	—	—	—
17	Weizen und Spelz	—	10	—	—
19	Hafer	85	837	—	—
20	Gerste	15	193	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	32	—	—
22	Oelsaat	14	—	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen.			
25	Obst, frisches und getrocknetes	32	232	—	2
26	Gemüse und Pflanzen . . .	—	—	—	3
27	Glas und Glaswaaren	5	—	—	6
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	149	31	4	197
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	102	635	—	14
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	13440	—	—
36	Borke, Lohe	—	60	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	36	8	—	12
38	Holzwaaren und Möbel . . .	1	—	—	9
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	71	—	—	347
40	Bier	2	—	—	24
41	Branntwein	21	—	1	1
42	Wein	667	5	7	305
43	Fische, auch Heringe	89	—	4	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	39	15	4	1
45	Reis	501	—	4	—
46	Salz	—	—	—	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	493	1	27	10
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	63	6	6	—
49	Rohtaback	104	—	4	1
50	Fette Oele und Fette	720	105	21	2
51	Petroleum und andere Mineralöle	141	—	22	11
52	Steine und Steinwaaren . .	40	—	—	24
53	Steinkohlen	2020	—	—	—
55	Braunkohlen	—	—	—	2
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	140	—	1	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	841	100384	13	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	19	3	8	1
61	Wolle, roh	3	—	—	5
62	Alle sonstigen Gegenstände	1132	117	178	898
	Zusammen	**7973**	**116294**	**427**	**2086**

29. Aschaffenburg (Main).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
6	Farbholz	100	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	270	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	7505
20	Gerste	—	6445
26	Gemüse und Pflanzen	125	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	7497
30	Harte Schnittwaare	—	1760
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	13571
32	Weiche Stämme	—	49719
33	Weiche Schnittwaare	—	34880
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	12546
36	Borke, Lohe	40	130
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	5	—
52	Steine und Steinwaaren . .	3870	107608
53	Steinkohlen	800	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	40	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	305	2700
62	Alle sonstigen Gegenstände	2695	1425
	Zusammen	**8250**	**245786**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	15	—	—	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	—	—	50
18	Roggen	10	—	—	—
20	Gerste	—	790	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	15	—
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	30
31	Harte Brennholzscheite . . .	15	2130	—	3237
33	Weiche Schnittwaare	—	34	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	15	1140	—	2273
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	45	—	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	520	—	2110
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	40	180	36	—
	Zusammen	**95**	**4839**	**51**	**7700**

30. Würzburg (Main).

		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
4	Rohe Baumwolle	65	—
6	Farbholz	60	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	33	5
12	Cement, Trafs, Kalk	—	40
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	4598
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	22	3389
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	25685
30	Harte Schnittwaare	30	4959
31	Harte Brennholzscheite . . .	2327	84
32	Weiche Stämme	—	153135
33	Weiche Schnittwaare	—	51520
34	Weiche Brennholzscheite . .	2329	84
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	118
42	Wein	10	10
43	Fische, auch Heringe	—	6
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	1	109
50	Fette Oele und Fette	44	—
52	Steine und Steinwaaren . .	50	1514
53	Steinkohlen	178	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	50	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	123	22
62	Alle sonstigen Gegenstände	661	1411
	Zusammen	**5983**	**246689**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
	Durchgangsstelle.		
4	Rohe Baumwolle	50	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	10	5
12	Cement, Trafs, Kalk	188	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	30
17	Weizen und Spelz	—	95
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	5
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	1
26	Gemüse und Pflanzen	77	35
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	16 884
30	Harte Schnittwaare	—	3 130
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	698
32	Weiche Stämme	—	133 293
33	Weiche Schnittwaare	—	53 413
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	675
35	Reisig und Faschinen	173	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	22
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	30	—
43	Fische, auch Heringe	—	22
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	5
52	Steine und Steinwaaren . .	10	260
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	70
62	Alle sonstigen Gegenstände	650	1 125
	Zusammen	**1 188**	**209 768**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
	Hafenplatz.				
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	5	—	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	—	10	15
25	Obst, frisches und getrocknetes	82	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	9	—	9
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	8	—	8
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	—	—	102
52	Steine und Steinwaaren . .	—	190	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	119	—	—	297
	Zusammen	**206**	**207**	**10**	**431**

32. Kronach (Kronach).

32	Weiche Stämme	—	—	—	33 794
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	—	—	20
	Zusammen	—	—	—	**33 814**

33. Bamberg (Ludwigs-Kanal).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art. . . .	—	1
5	Soda	20	38
6	Farbholz	6	14
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	4	3
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	4

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	—
14	Eisenerz	—	8
17	Weizen und Spelz	1	61
18	Roggen	—	19
19	Hafer	8	14
20	Gerste	2	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	46
22	Oelsaat	6	—
24	Kartoffeln	—	3
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	9
27	Glas und Glaswaaren	—	2
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	2
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	131
30	Harte Schnittwaare	—	27
32	Weiche Stämme	—	2 868
34	Weiche Brennholzscheite . .	4	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	7
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	114
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	1
40	Bier	—	8
41	Branntwein	—	10
42	Wein	6	—
43	Fische, auch Heringe	1	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	—	315
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	—	1
49	Rohtaback	—	3
50	Fette Oele und Fette	4	12
51	Petroleum und andere Mineralöle	8	—
52	Steine und Steinwaaren . .	—	1
53	Steinkohlen	26	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	39	5
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	1	11
62	Alle sonstigen Gegenstände	119	234
	Zusammen	**263**	**3 972**

		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
	Hafenplatz.				
2	Lumpen aller Art	—	—	29	—
5	Soda	20	103	25	—
6	Farbholz	4	36	61	2
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	7	50	5	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	2	2	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	—	4	13
12	Cement, Trafs, Kalk	—	1	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	23	17	—
15	Andere Erze	—	4	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	1	—	—
17	Weizen und Spelz	1	201	8	61
18	Roggen	—	20	—	19
19	Hafer	7	—	7	14
20	Gerste	3	—	728	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	10	21	46
22	Oelsaat	6	6	7	—
24	Kartoffeln	—	2	—	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	1	3	13	9
26	Gemüse und Pflanzen	—	7	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	7	1	1
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	335	37	—
32	Weiche Stämme	—	8358	—	8358
34	Weiche Brennholzscheite	—	3	4	—
36	Borke und Lohe	4	—	20	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	4	11	36	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	8	4	4
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	8	1	—
41	Branntwein	—	32	4	—
42	Wein	—	—	6	—
43	Fische, auch Heringe	—	1	2	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	163	234	126
45	Reis	—	—	4	—
46	Salz	—	—	20	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	13	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	1	118	—
49	Rohtaback	—	—	1	—
50	Fette Oele und Fette	9	—	12	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	8	—	17	—
52	Steine und Steinwaaren	—	96	58	—
53	Steinkohlen	26	—	26	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	39	1	80	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	481	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	2	2	4
62	Alle sonstigen Gegenstände	13	375	641	98
	Zusammen	**155**	**9870**	**2749**	**8756**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
36	Borke, Lohe	4	1
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	2	—
41	Branntwein	1	20
46	Salz	9	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	11	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	10	1
49	Rohtaback	3	1
50	Fette Oele und Fette	—	10
52	Steine und Steinwaaren	9	4504
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	34	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	672
62	Alle sonstigen Gegenstände	695	43
	Zusammen	**864**	**21156**

34. Nürnberg (Ludwigs-Kanal).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	56	—
5	Soda	20	—
6	Farbholz	—	3
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—
17	Weizen und Spelz	—	46
22	Oelsaat	1	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	—	5
27	Glas und Glaswaaren	—	10
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	177
32	Weiche Stämme	3	10447
33	Weiche Schnittwaare	2	894
34	Weiche Brennholzscheite	—	4322

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	20	1
2	Lumpen aller Art	11	—	—	—
3	Knochen	—	3	—	—
5	Soda	—	—	12	18
6	Farbholz	41	1	33	46
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	3	—	21	13
9	Roheisen und Brucheisen	2	109	113	7
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	9	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	1	156	20
12	Cement, Trafs, Kalk	—	283	30	4
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	—	1	1
15	Andere Erze	—	—	1	12
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	1	—
17	Weizen und Spelz	26	877	—	87
18	Roggen	—	4	—	9
19	Hafer	—	16	3	—
20	Gerste	755	29	—	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	13	—	14	8
22	Oelsaat	1	—	8	2
23	Stroh und Heu	—	3	—	—
24	Kartoffeln	—	3	—	—
25	Obst, frisches u. getrocknetes	10	3	3	1
26	Gemüse und Pflanzen	—	—	4	—
27	Glas und Glaswaaren	—	47	1	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	2	2
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	11	30	—	44
30	Harte Schnittwaare	20	20	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	816	—	—
32	Weiche Stämme	—	3882	41	278
33	Weiche Schnittwaare	—	382	50	160
34	Weiche Brennholzscheite	—	8085	—	50
36	Borke, Lohe	—	—	17	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	12	12	26	16
38	Holzwaaren und Möbel	1	9	3	115
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	2	29	1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
41	Branntwein	—	2	5	26
42	Wein	—	—	2	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	2	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	106	8	21	99
45	Reis	—	—	11	—
46	Salz	4	—	47	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	—	48	1
48	Zucker, Melasse, Syrup	74	—	167	6
49	Rohtaback	1	—	18	3
50	Fette Oele und Fette	1	1	9	4
51	Petroleum und andere Mineralöle	1	—	65	1
52	Steine und Steinwaaren	39	2827	61	7
53	Steinkohlen	—	—	895	—
54	Koaks	—	—	50	—
55	Braunkohlen	—	—	996	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	11	8
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	183	17448	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	1	2	2
61	Wolle, roh	—	—	1	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	181	183	1738	161
	Zusammen	**1511**	**35087**	**4738**	**1213**

35. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
5	Soda	13	1
6	Farbholz	24	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	25	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2	3
15	Andere Erze	—	1
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	1
20	Gerste	12	—
22	Oelsaat	1	—
24	Kartoffeln	—	1
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	7
27	Glas und Glaswaaren	—	8
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	76	1
32	Weiche Stämme	746	1938
33	Weiche Schnittwaare	83	142
34	Weiche Brennholzscheite	4516	—
36	Borke, Lohe	1	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	1
38	Holzwaaren und Möbel	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	7
41	Branntwein	2	24
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	2	43
45	Reis	1	1
46	Salz	3	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	5
48	Zucker, Melasse, Syrup	17	3

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
50	Fette Oele und Fette	—	2
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	4
52	Steine und Steinwaaren	141	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	41	4
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	112
62	Alle sonstigen Gegenstände	1060	27
	Zusammen	**6779**	**2345**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
3	Knochen	—	—	—	2
5	Soda	13	—	—	1
6	Farbholz	—	—	—	6
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	9	—	—	2
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	—	—	3
15	Andere Erze	—	—	—	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	—	2
24	Kartoffeln	—	—	—	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	—	—	8
27	Glas und Glaswaaren	—	—	—	23
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	409
32	Weiche Stämme	—	11	59	4049
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	1485	142
35	Reisig und Faschinen	—	—	—	53
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	3	—	—	1
38	Holzwaaren und Möbel	—	—	—	1
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	8
41	Branntwein	—	—	—	29
42	Wein	—	—	—	1
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	—	—	46
46	Salz	—	—	—	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2	—	—	3
48	Zucker, Melasse, Syrup	12	—	—	4
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	12
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	—	4
52	Steine und Steinwaaren	—	—	—	1
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1	—	—	6
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	—	243
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	42
	Zusammen	**40**	**11**	**1544**	**5108**

36. Worms (Rhein).

2	Lumpen aller Art	220	—	—	75
3	Knochen	408	—	—	4
4	Rohe Baumwolle	9	—	—	—
5	Soda	148	9	—	6
6	Farbholz	85	2	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	3	13
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	5	—	—	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	43	—	—	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	60	14	1	4
12	Cement, Trafs, Kalk	5	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	3	—	—	62
15	Andere Erze	—	1	—	2
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	1	1	—	—
17	Weizen und Spelz	1158	68	—	—
18	Roggen	7495	442	—	25
19	Hafer	51	—	—	25
20	Gerste	50	10	429	5757
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	270	1	—	5
22	Oelsaat	152	1	—	21
23	Stroh und Heu	—	1	—	—
24	Kartoffeln	1	—	—	52
25	Obst, frisches und getrocknetes	1	—	—	54
26	Gemüse und Pflanzen	1	—	10	76
27	Glas und Glaswaaren	8	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	249	2	5	228
30	Harte Schnittwaare	1	—	—	68
31	Harte Brennholzscheite	—	48	—	—
32	Weiche Stämme	7	2806	1	77
33	Weiche Schnittwaare	—	1501	—	9
35	Reisig und Faschinen	—	210	—	—
36	Borke, Lohe	—	930	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	37	9	3	19
38	Holzwaaren und Möbel	4	1	1	42
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	178	1	1	15
40	Bier	2	—	—	10
41	Branntwein	5	1	—	1
42	Wein	34	7	1	276
43	Fische, auch Heringe	19	2	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	208	1	—	1159
45	Reis	53	—	—	—
46	Salz	1	695	—	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	84	4	—	24
48	Zucker, Melasse, Syrup	110	5	3	54
49	Rohtaback	27	1	2	17
50	Fette Oele und Fette	692	11	1	97
51	Petroleum und andere Mineralöle	500	—	—	—
52	Steine und Steinwaaren	8	241	—	1
53	Steinkohlen	33198	126	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	19	2	—	2
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	538	18182	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	5	74	18	1
61	Wolle, roh	5	2	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	418	54	7	2344
	Zusammen	**46576**	**25466**	**486**	**10627**

37a. Mannheim (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen.	
	Durchgangsstelle.		
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	682
32	Weiche Stämme	—	1103
33	Weiche Schnittwaare	—	5271
53	Steinkohlen	37550	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	750
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	200
	Zusammen	**37550**	**8006**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
	Hafenplatz.				
1	Düngemittel aller Art	2249	—	—	40
2	Lumpen aller Art	124	—	—	856
3	Knochen	—	—	—	1
4	Rohe Baumwolle	6513	—	—	7
5	Soda	694	—	—	2077
6	Farbholz	3517	—	—	36
7	Knochenkohle. Knochenmehl	26	—	—	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	11	—	—	1388
9	Roheisen und Brucheisen	9385	—	—	1495
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	2250	—	—	297
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	8009	—	—	2459
12	Cement, Trafs, Kalk	5567	—	—	7749
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1598	470	—	1012
14	Eisenerz	45	—	—	2565
15	Andere Erze	5099	—	—	128
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	17	—	—	155
17	Weizen und Spelz	182559	—	—	285
18	Roggen	9926	—	—	3
19	Hafer	5638	—	—	54
20	Gerste	674	—	—	2804
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	4706	—	—	201
22	Oelsaat	13148	—	—	35
23	Stroh und Heu	20	—	—	93
24	Kartoffeln	2	—	—	178
25	Obst, frisches und getrocknetes	247	—	—	240
26	Gemüse und Pflanzen	35	—	—	44
27	Glas und Glaswaaren	188	—	—	44
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	774	—	—	343
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	436	—	—	3874
30	Harte Schnittwaare	—	20	—	779
32	Weiche Stämme	—	6973	—	90066
33	Weiche Schnittwaare	1838	75	—	60254
34	Weiche Brennholzscheite	—	—	—	196
36	Borke. Lohe	36	—	—	18
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	578	—	—	3193
38	Holzwaaren und Möbel	192	—	—	427
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	687	—	—	608
40	Bier	7	—	—	45

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
41	Branntwein	54	—	—	30
42	Wein	9787	—	—	641
43	Fische, auch Heringe	1188	—	—	9
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	5336	—	—	606
45	Reis	5438	—	—	21
46	Salz	20	—	—	36015
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	9409	—	—	487
48	Zucker, Melasse, Syrup	4334	—	—	1237
49	Rohtaback	1099	—	—	5586
50	Fette Oele nnd Fette	8844	—	—	1881
51	Petrolenm und andere Mineralöle	11533	—	—	—
53	Steine und Steinwaaren	242	—	—	275
54	Steinkohlen	429632	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	10278	—	—	377
59	Manersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	84	16091	—	1320
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	48	—	—	433
61	Wolle, roh	1417	—	—	86
62	Alle soustigen Gegenstände	26273	—	—	12058
	Zusammen	**791811**	**23629**	—	**245111**

37β. **Mannheim** (Neckar).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
19	Hafer	—	410
20	Gerste	—	270
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	—	90
45	Reis	—	1995
52	Steine und Steinwaaren	—	26510
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	460	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	175
	Zusammen	**460**	**29450**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	—	—	11	—
2	Lumpen aller Art	—	—	2	—
3	Knochen	—	2	—	—
4	Rohe Banmwolle	—	—	13	—
5	Soda	—	366	197	—
6	Farbholz	—	—	206	—
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	80	73	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	12	35	—
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	16	156	—
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	276	2720	—
12	Cement, Trafs, Kalk	—	122	32	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	2	147	—
14	Eisenerz	—	—	669	—
15	Andere Erze	—	124	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	—	—	11	—
17	Weizen und Spelz	—	—	576	—
18	Roggen	—	—	29	—
19	Hafer	—	370	—	—
20	Gerste	—	199	1	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	—	31	178	—
22	Oelsaat	—	14	1469	—
23	Stroh und Heu	—	30	—	—
24	Kartoffeln	—	351	5	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	10	32	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	2	—	—
27	Glas und Glaswaaren	—	23	9	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	30	164	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2379	119	—
30	Harte Schnittwaare	—	377	—	—
31	Harte Brennholzscheite	—	1645	—	—
32	Weiche Stämme	—	75113	—	—
33	Weiche Schuittwaare	—	14488	—	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	60	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	84	67	—
38	Holzwaaren und Möbel	—	475	55	—
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	—	27	2	—
41	Branntwein	—	3	8	—
42	Wein	—	3	148	—
43	Fische, auch Heringe	—	—	124	—
44	Mehl- uud Mühlenfabrikate	—	165	193	—
45	Reis	—	—	679	—
46	Salz	—	36664	190	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	88	1559	—
48	Zucker, Melasse, Syrup	—	55	511	—
49	Rohtaback	—	21	58	—
50	Fette Oele und Fette	—	156	1447	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	—	1096	—
52	Steine und Steinwaaren	—	7111	—	—
53	Steinkohlen	—	—	52016	—
54	Koaks	—	—	565	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	37	1915	—
59	Mauersteine uud Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	2670	29	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	—	10	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	2257	2017	—
	Zusammen	—	**145938**	**69543**	—

38. **Heilbronn** (Neckar).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	43537
33	Weiche Schnittwaare	—	1395
	Zusammen	—	**44932**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art	1	—	—	—
2	Lumpeu	68	—	—	—
3	Knochen	3	—	—	4

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
5	Soda	77	—	—	13
6	Farbholz	172	—	—	2
9	Roheisen und Brucheisen	5	—	—	3
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	125	—	—	4
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2825	—	—	416
12	Cement, Trafs, Kalk	18	—	—	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	1	—	—	—
14	Eisenerz	8	—	—	—
15	Andere Erze	1	—	—	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	18	—	—	1
17	Weizen und Spelz	478	—	—	237
18	Roggen	1	—	—	—
19	Hafer	1	—	—	478
20	Gerste	2	—	—	504
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	162	—	—	23
23	Stroh und Heu	—	—	—	15
24	Kartoffeln	1	—	—	1063
25	Obst, frisches und getrocknetes	4	—	—	3
27	Glas und Glaswaaren	15	—	—	—
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	164	—	—	19
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	—	—	99
30	Harte Schnittwaare	—	—	—	—
32	Weiche Stämme	580	—	—	54765
33	Weiche Schnittwaare	—	—	—	19743
34	Weiche Brennholzscheite	3798	—	—	—
36	Borke, Lohe	108	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	93	—	—	26
38	Holzwaaren und Möbel	90	—	—	3
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	1	—	—	1
41	Branntwein	4	—	—	2
42	Wein	243	—	—	4
43	Fische, auch Heringe	422	—	—	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	187	—	—	89
45	Reis	639	—	—	4
46	Salz	9	—	—	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	2260	—	—	255
48	Zucker, Melasse, Syrup	771	—	—	75
49	Rohtaback	12	—	—	—
50	Fette Oele und Fette	1537	—	—	140
51	Petroleum und andere Mineralöle	3497	—	—	3
52	Steine und Steinwaaren	1178	—	—	425
53	Steinkohlen	41187	—	—	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	1882	—	—	58
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	13	—	—	10
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	17	—	—	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	13996	—	—	3435
	Zusammen	**76674**	—	—	**81922**

39. Berg (Neckar).

Durchgangsstelle.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
32	Weiche Stämme	—	12732
33	Weiche Schnittwaare	—	29
	Zusammen	—	**12761**

Hafenplatz.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	1032	—	—
	Zusammen	—	**1032**	—	—

40. La Garde-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Einfuhr)	Durchgegangen zu Thal (Ausfuhr)
1	Düngemittel aller Art	1055	—
9	Roheisen und Brucheisen	—	964
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	6
12	Cement, Trafs, Kalk	13066	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	18301	190
14	Eisenerz	30283	—
17	Weizen und Spelz	15	—
18	Roggen	13359	—
20	Gerste	1718	198
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	193	190
24	Kartoffeln	169	—
26	Gemüse und Pflanzen	—	413
27	Glas und Glaswaaren	—	348
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	2747
30	Harte Schnittwaare	15	3877
31	Harte Brennholzscheite	—	5683
32	Weiche Stämme	—	24495
33	Weiche Schnittwaare	20	17023
34	Weiche Brennholzscheite	—	8007
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	105
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	81	—
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	55	—
46	Salz	1288	—
50	Fette Oele und Fette	110	—
52	Steine und Steinwaaren	6655	7927
53	Steinkohlen	—	308508
54	Koaks	—	163
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	2947
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	3	12792
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	144
62	Alle sonstigen Gegenstände	979	—
	Zusammen	**87366**	**396727**

41. Alt-Münsterol-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	(Ausfuhr)	(Einfuhr)
1	Düngemittel aller Art	140	—
9	Roheisen und Brucheisen	3690	1
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	35	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	2270	892
15	Andere Erze	—	8685

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg (Tonnen)	Durchgegangen zu Thal (Tonnen)
18	Roggen	—	140
23	Stroh und Heu	—	4
24	Kartoffeln	—	287
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	444	10
30	Harte Schnittwaare	—	25
32	Weiche Stämme	53814	350
33	Weiche Schnittwaare	3449	—
34	Weiche Brennholzscheite	—	10
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	52	56
42	Wein	—	152
50	Fette Oele und Fette	277	—
51	Petroleum und andere Mineralöle	291	—
52	Steine und Steinwaaren	2782	1813
53	Steinkohlen	7510	1069
54	Koaks	475	144
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	461	440
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	12389	1
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	363	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	201	126
	Zusammen	**88643**	**14205**

XIII. Gebiet des Bodensee:

Lindau und Wasserburg.

	Waarengattung.	Angekommen	Abgegangen
1	Düngemittel aller Art	431	267
2	Lumpen aller Art	12	59
4	Rohe Baumwolle	640	3087
5	Soda	73	15
6	Farbholz und Farbewaaren	274	483
7	Knochenkohle, Knochenmehl	8	12
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	84	97
9	Roheisen und Brucheisen	81	105
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	19	101
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	2099	802
12	Cement, Trafs, Kalk	152	102
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	686	575
15	Andere Erze	9	47
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	2034	464
17	Weizen und Spelz	71	140457
18	Roggen	410	391
19	Hafer	586	6934
20	Gerste	394	20900
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	62	11163
22	Oelsaat	103	1587
23	Stroh und Heu	13	33
24	Kartoffeln	35	1037
25	Obst, frisches u. getrocknetes	659	1543
26	Gemüse und Pflanzen	219	628
27	Glas und Glaswaaren	108	924
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	485	849
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	355	2030
30	Harte Schnittwaare	232	26069
31	Harte Brennholzscheite	—	24
32	Weiche Stämme	14	163
33	Weiche Schnittwaare	6	28951
34	Weiche Brennholzscheite	290	2294
36	Borke, Lohe	520	44
38	Holzwaaren und Möbel	917	2906
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	4411	1246
40	Bier	2	2591
41	Branntwein	47	4806
42	Wein	834	9898
43	Fische, auch Heringe	20	2
44	Mehl- und Mühlenfabrikate	596	19643
45	Reis	45	47
46	Salz	896	2
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	431	50
48	Zucker, Melasse, Syrup	316	3151
49	Rohtaback	30	536
50	Fette Oele und Fette	880	1339
51	Petroleum und andere Mineralöle	50	326
52	Steine und Steinwaaren	3227	264
53	Steinkohlen	1754	20
54	Koaks	—	9
55	Braunkohlen	—	600
56	Torf	—	292
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	282	97
58	Lebendes Vieh	344	286
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	2445	258
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	118	235
61	Wolle, roh	115	653
62	Alle sonstigen Gegenstände	6495	11429
	Zusammen	**35419**	**312923**

XIV. Stromgebiet der Donau:

Ia. Passau (Donau).

	Durchgangsstelle.		
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	101
23	Stroh und Heu	—	15
30	Harte Schnittwaare	—	35
31	Harte Brennholzscheite	—	2523
32	Weiche Stämme	—	11354
33	Weiche Schnittwaare	—	363

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
		Tonnen	
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	3707
38	Holzwaareu und Möbel . . .	—	65
50	Fette Oele nud Fette	—	35
52	Steine und Steinwaaren . .	—	966
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	4
	Zusammen	—	**19168**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
1	Düngemittel aller Art. . . .	2	—	1	—
2	Lumpen aller Art.	34	—	—	42
3	Knochen	2	12	—	3
4	Rohe Baumwolle	—	—	—	8
5	Soda	—	24	—	81
6	Farbholz	1	18	—	12
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	6	6
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	—	4	—	—
9	Roheisen und Brucheisen . .	—	1	—	10
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	—	31	—	19
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	75	9	1051
12	Cement, Trafs, Kalk	—	7	1	379
13	Erde.Lehm,Sand,Kies,Kreide	—	3	—	195
15	Andere Erze	262	—	2	—
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg.	7	2	1	—
17	Weizen und Spelz	34307	459	—	226
18	Roggen	1023	—	—	5
19	Hafer	720	—	—	—
20	Gerste	16819	—	—	88
21	Anderes Getreide uud Hülsenfrüchte	2631	10	6	3
22	Oelsaat	360	1	3	3
23	Stroh und Heu	—	3	2	—
24	Kartoffeln	56	—	—	—
25	Obst, frisches und getrocknetes	82	1	4	2
26	Gemüse und Pflanzen . . .	72	2	—	9
27	Glas und Glaswaaren. . . .	—	—	—	37
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	—	—	—	48
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	2453	54	—	200
30	Harte Schnittwaare	7501	—	—	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	75	—	325
32	Weiche Stämme	—	—	1	1
33	Weiche Schnittwaare	136	—	3	226
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	70	—	245
36	Borke, Lohe	457	—	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	29	9	8	110
38	Holzwaaren und Möbel . . .	11	16	8	317
39	Instrumeute, Maschinen und Maschiuentheile	11	10	3	231
40	Bier	1	6	—	155
41	Branntwein	—	126	36	8
42	Wein	1228	—	—	6
43	Fische, auch Heringe	—	1	—	2
44	Mehl- uud Mühlenfabrikate.	1597	45	35	28
45	Reis	—	15	1	77

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
46	Salz	—	—	—	9
47	Kaffee. Kaffeesurrogate, Kakao	2	30	—	695
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	6	33	—	13
49	Rohtaback	355	4	—	57
50	Fette Oele und Fette	5	17	—	221
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	15	1	583
52	Steine und Steinwaaren . .	34	9	—	35
53	Steinkohlen	20	6023	—	1006
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	22	—	35
58	Lebendes Vieh	115	—	—	13
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	1	—	53
60	Thonwaaren, Steingut Porzellan	24	7	—	8
61	Wolle, roh	—	—	—	1
62	Alle sonstigen Gegenstände	786	101	39	1484
	Zusammen	**71152**	**7342**	**170**	**8371**

Iβ. Passau (Inn).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	4
30	Harte Schnittwaare	—	13
32	Weiche Stämme	—	5946
33	Weiche Schnittwaare	—	451
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	11
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	16
	Zusammen	—	**6441**

	Hafenplatz.	Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
5	Soda	—	1
8	Salpeter,- Salz-, Schwefelsäure	—	3
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	1	1
12	Cement, Trafs, Kalk	—	134
15	Andere Erze	—	1
23	Stroh und Heu	—	8
24	Kartoffeln	—	2
25	Obst, frisches und getrocknetes	—	4
26	Gemüse und Pflanzen . . .	1	1
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	1	1
29	Harte Stämme, (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	17
33	Weiche Schnittwaare	—	488
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	175
35	Reisig und Faschinen. . . .	—	3
36	Borke, Lohe	—	30
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	1
38	Holzwaaren und Möbel . . .	1	1
40	Bier	—	121
44	Mehl- und Mühlenfabrikate.	1	—
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	1	—
48	Zucker, Melasse, Syrup . .	2	—
50	Fette Oele und Fette	1	3
51	Petroleum und andere Mineralöle	1	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Abgegangen zu Berg	Angekommen zu Thal
		Tonnen	
58	Lebendes Vieh	—	2
62	Alle sonstigen Gegenstände	6	6
	Zusammen	**16**	**1003**

2. Rosenheim (Inn).

Durchgangsstelle.		Durchgegangen	
6	Farbholz	—	1
12	Cement, Trafs, Kalk	—	19946
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	3
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	83
33	Weiche Schnittwaare	—	98
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	83
35	Reisig und Faschinen	—	20
52	Steine und Steinwaaren . .	—	616
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	—	22
	Zusammen	—	**20872**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
12	Cement, Trafs, Kalk	—	23	—	15
32	Weiche Stämme	—	2203	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	2	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	34	—	—
38	Holzwaaren und Möbel . . .	—	1	—	—
59	Mauersteine und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	—	—	—	30
	Zusammen	—	**2263**	—	**45**

3. Regensburg (Donau).

1	Düngemittel aller Art. . . .	2	—	—	7
2	Lumpen aller Art	245	—	—	167
3	Knochen	7	—	—	33
4	Rohe Baumwolle	42	—	—	—
5	Soda	—	32	10	862
6	Farbholz	104	148	2	1900
7	Knochenkohle, Knochenmehl	—	—	7	4
8	Salpeter-, Salz-, Schwefelsäure	33	10	—	50
9	Roheisen und Bruncheisen . .	29	15	50	717
10	Andere unedle Metalle, roh und als Bruch	73	—	—	825
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	3	—	—	1916
12	Cement, Trafs, Kalk	2	305	10	729
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	180	—	70
14	Eisenerz	—	—	—	55
15	Andere Erze	1593	15	5	985
16	Flachs, Hanf, Heede, Werg	131	2	2	54
17	Weizen und Spelz	1981	—	—	—
18	Roggen	166	—	10	—
19	Hafer	191	—	105	—
20	Gerste	4835	—	25	—
21	Anderes Getreide und Hülsenfrüchte	35	—	—	28
22	Oelsaat	22	—	—	6
25	Obst, frisches und getrocknetes	3228	—	—	—
26	Gemüse und Pflanzen	10	—	13	24
27	Glas und Glaswaaren	4	—	5	771
28	Häute, Felle, Leder, Pelzwerk	6	—	33	159
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	8962	950	50	86
32	Weiche Stämme	70	—	—	—
33	Weiche Schnittwaare	645	45	—	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	90	8069	—	—
36	Borke, Lohe	322	—	—	70
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	39	—	—	24
38	Holzwaaren und Möbel . . .	54	—	—	70
39	Instrumente, Maschinen und Maschinentheile	7	—	—	837
41	Branntwein	50	65	40	203
42	Wein	209	—	—	119
43	Fische, auch Heringe	—	—	—	302
44	Mehl- und Mühlenfabrikate .	4730	52	123	73
45	Reis	—	—	7	4559
46	Salz	2	—	5	1415
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	122	—	—	1034
48	Zucker, Melasse, Syrup . . .	44	5	—	494
49	Rohtaback	131	—	—	290
50	Fette Oele und Fette	33	2	5	3158
51	Petroleum und andere Mineralöle	—	85	75	1345
52	Steine und Steinwaaren . .	—	140	—	1320
53	Steinkohlen	—	—	75	775
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	2	433	38	499
59	Mauerziegel und Fliesen aus Thon, Dachziegel, Thonröhren	150	125	—	—
60	Thonwaaren, Steingut, Porzellan	4	5	—	403
61	Wolle, roh	1134	—	—	421
62	Alle sonstigen Gegenstände	1287	168	25	5868
	Zusammen	**30829**	**10851**	**720**	**32727**

4. Neu-Ulm (Donau).

—	Getreide	—	—	—	353
32	Weiche Stämme	—	980	—	—
33	Weiche Schnittwaare	—	630	—	—
45	Reis	—	—	—	90
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	1020
62	Alle sonstigen Gegenstände	—	—	—	169
	Zusammen	—	**1610**	—	**1632**

5. Ulm (Donau).

Durchgangsstelle.		Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
32	Weiche Stämme	—	1888
33	Weiche Schnittwaare	—	1118
	Zusammen	—	**3006**

Hafenplatz.		Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
6	Farbholz	—	—	—	2
11	Verarbeitetes Eisen aller Art	—	—	—	5
17	Weizen und Spelz	—	—	—	90
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	185	—	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Angekommen zu Berg	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Berg	Abgegangen zu Thal
		Tonnen			
32	Weiche Stämme	—	7256	—	6
33	Weiche Schnittwaare	—	5249	—	—
34	Harte Brennholzscheite . . .	—	1823	—	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	—	—	—	1
47	Kaffee, Kaffeesurrogate, Kakao	—	—	—	1
50	Fette Oele und Fette	—	—	—	1
52	Steine und Steinwaaren . .	—	—	—	355
57	Theer. Pech. Harze aller Art, Asphalt	—	—	—	1152
62	Alle sonstigen Gegenstände.	—	—	—	10
	Zusammen	—	**14513**	—	**1623**

6. München (Isar u. Loisach).

	Durchgangsstelle.	Durchgegangen zu Berg	Durchgegangen zu Thal
12	Cement, Trafs, Kalk	—	40
—	Kalksteine	—	9
—	Gyps	—	825
—	Gypssteine	—	11
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	—	170
30	Harte Schnittwaare	—	28
32	Weiche Stämme	—	5091
33	Weiche Schnittwaare	—	2064
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	4
—	Holzkohlen	—	46
52	Steine und Steinwaaren . .	—	12
62	Alle sonstigen Gegenstände.	—	4
	Zusammen	—	**8304**

	Hafenplatz.	Angekommen zu Thal	Abgegangen zu Thal
12	Cement, Trafs, Kalk	964	—
—	Gyps	45	—
—	Gypssteine	10	—
13	Erde, Lehm, Sand, Kies, Kreide	33	—
29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	426	—
30	Harte Schnittwaare	496	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	12547	—
32	Weiche Stämme	49462	—
33	Weiche Schnittwaare	5503	235
34	Weiche Brennholzscheite . .	4419	—
36	Borke, Lohe	148	—
37	Fastage, Fässer, Kisten, Säcke	9	—
52	Steine und Steinwaaren . .	16	—
57	Theer, Pech, Harze aller Art, Asphalt	24	—
58	Lebendes Vieh	1	—
—	Holzkohlen	628	—
62	Alle sonstigen Gegenstände	614	—
	Zusammen	**75345**	**235**

7a. Augsburg (Wertach).

		Durchgegangen zu Thal	Angekommen zu Thal
33	Weiche Schnittwaare	—	**238**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.	Durchgegangen zu Thal	Angekommen zu Thal
		Tonnen	

7β. Augsburg (Lech).

30	Harte Schnittwaare	—	261
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	894
32	Weiche Stämme	3106	6830
33	Weiche Schnittwaare	1066	4508
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	1695
	Zusammen	**4172**	**14188**

8. Orte an der Iller.*)

			Abgegangen
32	Weiche Stämme	—	2185
33	Weiche Schnittwaare	—	809
	Zusammen	—	**2994**

9. Orte am Regen unterhalb Pulling.**)

29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	—	1470
31	Harte Brennholzscheite . . .	—	53
32	Weiche Stämme	—	386
33	Weiche Schnittwaare	—	679
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	34
	Zusammen	—	**2622**

10. Schleuse Pulling (Regen).

29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	11	—
30	Harte Schnittwaare	96	—
31	Harte Brennholzscheite . . .	181	404
32	Weiche Stämme	7536	639
33	Weiche Schnittwaare	6491	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	23	240
	Zusammen	**14338**	**1283**

11. Schleuse Rugmühle (Schwarzer Regen).

31	Harte Brennholzscheite . . .	—	72
32	Weiche Stämme	9742	—
33	Weiche Schnittwaare	3553	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	179
	Zusammen	**13295**	**251**

12. Schleuse Sohl (Schwarzer Regen).

31	Harte Brennholzscheite . . .	7	—
32	Weiche Stämme	2075	—
34	Weiche Brennholzscheite . .	15	—
	Zusammen	**2097**	—

13. Schleuse Regen (Schwarzer Regen).

29	Harte Stämme (Nutz-, Bau-, Schiffsholz)	10	—
32	Weiche Stämme	758	—
33	Weiche Schnittwaare	1	—
	Zusammen	**769**	—

14. Nicht genannte Orte am Regen.

32	Weiche Stämme	—	47776
34	Weiche Brennholzscheite . .	—	5980
	Zusammen	—	**53756**

*) Umfassend die Orte: Kempten, Lauben und Schwarzenbach.

**) Umfassend die Orte: Blaibach, Kreuzbach, Miltach und Chamerau.

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes) in Berlin, N.,
Brunnenstrafse Nr. 7.

III.

Nachweisung

der

an einer Anzahl Pegel der deutschen Wasserstraſsen

im Jahre 1882 beobachteten

Wasserstände,

nebst Bemerkungen über die Schiffahrtszeit.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A. Stromgebiet									
Schmaleningken. a)	Memel.	10,803	höchster	.	.	4,43	2,99	1,82	1,49
			niedrigster	.	.	2,99	1,85	1,51	1,28
			mittler	.	.	3,95	2,32	1,69	1,34
Tilsit. b)	„	5,245	höchster	4,74	4,50	4,42	3,54	1,80	1,38
			niedrigster	2,02	1,84	3,24	1,80	1,44	0,98
			mittler	3,38	3,17	3,83	2,67	1,62	1,18
Lankuppen. c)	Minge.		höchster am	1,60	1,40	1,69	0,60	0,50	0,03
			niedrigster Ober-	0,34	0,00	0,42 —	0,34 —	0,42 —	0,20
		5,338	mittler haupt	0,81	0,46	0,87 —	0,03 —	0,07 —	0,10
	König-Wilhelms-Kanal.		höchster am	0,64	0,50	0,82	0,12	0,30 —	0,02
			niedrigster Unter-	— 0,24 —	0,15	0,18	0,36 —	0,48 —	0,26
			mittler haupt	0,19	0,11	0,38 —	0,15 —	0,19 —	0,16
Memel. d)	Kurisches Haff.	.	höchster	1,25	1,23	1,43	0,85	0,83	0,80
			niedrigster	0,68	0,53	0,83	0,38	0,28	0,53
			mittler	0,94	0,87	0,98	0,54	0,55	0,65
B. Stromgebiet									
Lötzen. e) (Zwischen Löwenthin und Kissain-See).	Masurische Wasser-strafse.	119,897	höchster	0,18	0,21	0,30	0,30	0,28	0,22
			niedrigster	0,13	0,16	0,22	0,27	0,22	0,16
			mittler	0,15	0,18	0,27	0,28	0,25	0,18
Wehlau. f)	Alle.	.	höchster	2,06	2,76	2,92	1,34	1,98	1,02
			niedrigster	1,28	1,06	1,26	0,72	0,94	0,70
			mittler	1,58	1,63	2,33	1,02	1,20	0,83
Allenstein.	„	.	höchster am	0,99	0,98	0,90	0,89	0,88	1,30
			niedrigster Ober-	0,78	0,65	0,60	0,70	0,60	0,46
			mittler Pegel	0,86	0,81	0,81	0,82	0,74	0,69
			höchster am	0,78	0,80	0,81	0,84	0,81	1,08
			niedrigster Unter-	0,64	0,70	0,70	0,64	0,66	0,78
			mittler Pegel	0,74	0,76	0,76	0,76	0,74	0,93
Gr.-Bubainen.	Pregel.	.	höchster Ober-wasser	4,46	4,36	4,66	4,06	3,70	3,58
			niedrigster	3,86	3,80	4,00	3,50	3,58	3,54
			mittler	4,24	4,12	4,33	3,74	3,62	3,56
			höchster Unter-wasser	1,62	2,70	3,22	1,54	0,86	0,50
			niedrigster	1,00	0,52	1,46	0,56	0,54	0,36
			mittler	1,23	1,08	2,29	0,92	0,66	0,39
Königsberg. g)	„	.	höchster	3,19	3,24	3,27	2,51	2,85	2,72
			niedrigster	2,30	2,33	2,41	2,09	2,01	2,28
			mittler	2,74	2,68	2,75	2,23	2,30	2,35
Labiau. h)	Deime.	.	höchster	2,52	2,30	2,50	2,01	1,80	1,76
			niedrigster	1,52	1,58	1,95	1,43	1,39	1,48
			mittler	1,94	1,96	2,18	1,69	1,60	1,64
Pillau. i)	Am frischen Haff.	.	höchster	3,06	2,93	2,93	2,64	2,59	2,59
			niedrigster	2,30	2,23	2,44	2,17	2,17	2,28
			mittler	2,66	2,61	2,68	2,31	2,36	2,46
C. Stromgebiet des Elbingstroms									
Pfalbude. k)	Passarge.	.	höchster	1,80	1,88	1,67	1,36	1,67	1,46
			niedrigster	1,36	1,33	1,36	1,05	1,10	1,19
			mittler	1,54	1,57	1,49	1,15	1,25	1,32

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Memel.							
1,51	1,56	1,72	1,46	2,10	.	4,43	a) Die Schiffahrt begann am 2. März und wurde am 29. November geschlossen.
1,28	1,28	1,35	1,38	1,46	.	1,28	
1,32	1,37	1,53	1,41	1,78	.	1,86	
1,24	1,96	1,40	1,08	4,28	3,92	4,74	b) Die Schiffahrt begann am 19. März und wurde am 15. November zufolge eingetretenen Eisganges geschlossen.
0,94	0,96	0,95	0,96	1,08	2,56	0,94	
1,09	1,46	1,17	1,02	2,18	3,24	2,17	
0,50	0,16	0,08 —	0,36	1,82	1,38	1,69	c) Die Schiffahrt begann am 8. März und schlofs, unterbrochen im Oktober durch den niederen Wasserstand, wegen Frost am 14. November.
— 0,28	— 0,16	— 0,44	— 0,78	— 0,62	— 0,42	— 0,78	
— 0,15	— 0,01	— 0,18	— 0,56	— 0,03	— 0,01	0,09	
0,44	0,10	0,02 —	0,42	0,42	— 0,26	0,82	
— 0,34	— 0,22	— 0,50	— 0,84	— 0,68	— 0,56	— 0,84	
— 0,21	— 0,07	— 0,24	— 0,62	— 0,33	— 0,43	— 0,14	
1,08	0,93	0,80	0,40	1,40	0,70	1,40	d) Die Schiffahrt begann am 12. März und wurde am 15. November Eises halber geschlossen.
0,48	0,60	0,30 —	0,08	0,18	0,02 —	0,08	
0,60	0,76	0,57	0,23	0,48	0,28	0,62	
des Pregels.							
0,15	0,13	0,04 —	0,03 —	0,02	0,05	0,30	e) Die Schiffahrt begann am 25. März und wurde Eises halber am 22. November geschlossen.
0,11	0,04 —	0,03 —	0,11 —	0,08 —	0,02 —	0,11	
0,13	0,07	0,00 —	0,07 —	0,04	0,01	0,12	
0,88	1,06	1,10	0,64	2,74	3,34	3,34	f) Die Schiffahrt dauerte von Mitte April bis Anfang November ohne Unterbrechung.
0,60	0,68	0,52	0,42	0,54	0,96	0,42	
0,71	0,82	0,76	0,53	1,46	1,69	1,21	
0,70	0,75	0,78	.	0,92	1,00	1,30	
0,48	0,52	0,63	.	0,62	0,75	0,46	
0,60	0,66	0,70	.	0,76	0,88	0,76	
0,95	1,09	0,97	.	0,85	0,95	1,09	
0,70	0,89	0,84	.	0,70	0,72	0,64	
0,85	0,93	0,92	.	0,79	0,83	0,82	
3,62	3,58	3,60	3,60	4,30	4,50	4,66	
3,50	3,50	3,46	3,50	3,20	3,60	3,20	
3,59	3,55	3,56	3,55	3,83	3,92	3,80	
0,52	0,40	0,42	0,30	1,70	3,10	3,22	
0,26	0,20	0,20	0,18	0,26	0,90	0,18	
0,37	0,37	0,29	0,23	0,88	1,64	0,85	
3,22	2,85	2,77	2,20	3,53	2,46	3,53	g) Die Schiffahrt begann am 24. Februar und wurde am 19. November Eises halber geschlossen.
2,01	2,35	1,94	1,39	1,75	1,75	1,39	
2,38	2,56	2,20	1,89	2,25	2,07	2,37	
1,86	1,95	1,87	1,46	1,70	1,60	2,52	h) Die Schiffahrt wurde am 25. Februar eröffnet und erlitt nur durch Wassermangel einige Unterbrechungen.
1,20	1,42	1,30	0,80	1,10	1,28	0,80	
1,60	1,65	1,54	1,17	1,45	1,43	1,65	
2,54	2,72	2,67	2,26	2,47	2,45	3,06	i) Die Schiffahrt im frischen Haff wurde im Januar und Februar durch Eis theilweise unterbrochen und währte unausgesetzt vom 17. Februar bis 17. November, an welchem Tage dieselbe Eises wegen geschlossen werden mufste.
2,28	2,41	2,12	1,78	1,96	1,91	1,78	
2,40	2,56	2,40	2,02	2,26	2,12	2,40	
und des Oberländischen Kanals.							
1,46	1,67	1,62	0,76	1,25	1,54	1,88	k) Die Schiffahrt begann am 1. März und schlofs nach einer Unterbrechung wegen Eis vom 16. bis 28. November am 30 November.
1,19	1,25	1,00	0,53	1,02	0,84	0,53	
1,32	1,36	1,25	0,68	1,10	1,15	1,25	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstraſsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: C. Stromgebiet des Elbingstroms									
Elbing, Oberbaum. a)	Elbingfluſs.	.	höchster	2,66	2,88	3,04	2,62	2,66	2,66
			niedrigster	2,20	2,04	2,10	1,98	1,58	2,10
			mittler	2,43	2,46	2,57	2,30	2,12	2,38
Klein-Reuſsen. b)	Drewenz-Schilling-See-Kanal.	.	höchster	7,92	7,98	8,04	8,05	8,08	8,08
			niedrigster	7,86	7,92	7,98	8,01	8,02	8,05
			mittler	7,90	7,94	8,02	8,03	8,05	8,06
D. Stromgebiet									
Thorn. c)	Weichsel.	53,368	höchster	0,86	0,99	2,14	1,04	1,77	1,22
			niedrigster	0,44	0,05	0,88	0,44	0,23	0,18
			mittler	0,58	0,31	1,40	0,66	0,53	0,41
Rothebude. d)	„	.	höchster	3,70	3,08	2,20	1,25	1,70	1,74
			niedrigster	0,91	0,76	1,05	0,62	0,46	0,52
			mittler	1,84	1,76	1,59	0,90	0,71	0,75
Plehnendorfer Schleuse.e)	„	0,025	höchster	4,72	4,50	4,18	3,82	3,92	3,78
			niedrigster	3,58	3,30	3,56	3,32	3,28	3,42
			mittler	3,81	3,77	3,86	3,51	3,53	3,61
Klein-Chelm. f)	Przemza.	.	höchster	0,78	0,96	0,82	0,56	0,58	0,64
			niedrigster	0,48	0,48	0,52	0,50	0,48	0,54
			mittler	0,61	0,61	0,62	0,52	0,53	0,58
Bromberg, Schleuse I.g)	Oberwasser.	34,568	höchster	4,76	4,70	4,82	4,78	4,68	4,76
			niedrigster	4,56	4,56	4,28	4,48	4,46	4,48
	Brahe.		mittler	4,65	4,63	4,62	4,63	4,61	4,58
	Unterwasser.		höchster	1,54	1,56	1,60	1,60	1,58	1,56
			niedrigster	1,34	1,36	1,40	1,34	1,38	1,30
			mittler	1,47	1,46	1,49	1,47	1,46	1,44
E. Stromgebiet									
Klodnitz-Kanal-Schleuse No. I. h)	Klodnitz-Kanal.	170,073	höchster	0,82	0,72	1,40	0,55	1,10	0,79
			niedrigster	0,02	0,00	0,37	0,00	— 0,06	0,00
			mittler	0,22	0,15	0,77	0,20	0,15	0,30
Kosel-Schleuse.	Oberwasser.		höchster	3,26	3,30	3,58	3,14	3,40	3,28
			niedrigster	2,76	2,68	3,04	2,82	2,74	2,76
	Oder.	168,975	mittler	2,95	2,86	3,27	2,95	2,91	3,03
	Unterwasser.		höchster	1,08	1,08	1,68	0,80	1,30	1,02
			niedrigster	0,36	0,12	0,68	0,34	0,24	0,26
			mittler	0,53	0,41	1,05	0,52	0,47	0,58
Thiergarten-Schleuse bei Ohlau. i)	Oberwasser.		höchster	4,62	4,62	4,80	4,56	4,60	4,56
			niedrigster	4,34	4,14	4,36	4,32	4,30	4,34
	Oder.	128,299	mittler	4,44	4,37	4,56	4,44	4,47	4,48
	Unterwasser.		höchster	1,26	1,18	1,66	0,98	1,08	1,10
			niedrigster	0,46	0,30	0,78	0,58	0,50	0,54
			mittler	0,78	0,67	1,15	0,77	0,70	0,87

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
und des Oberländischen Kanals.							
2,82	3,04	2,56	2,30	2,46	2,50	3,04	a) Unterbrechung der Schiffahrt durch feststehendes Eis im November.
2,14	2,04	2,10	1,56	1,98	2,04	1,56	
2,48	2,54	2,33	1,93	2,22	2,27	2,34	
8,06	7,95	7,88	7,82	7,84	7,85	8,08	b) Beginn der Schiffahrt am 20. März. Schlufs am 12. November Eises halber.
7,90	7,85	7,79	7,78	7,80	7,81	7,78	
7,99	7,89	7,82	7,80	7,82	7,84	7,93	
der Weichsel.							
0,68	3,50	3,58	1,67	1,93	2,87	3,58	c) Die Schiffahrt begann am 28. Februar, erlitt Unterbrechung durch Wassermangel im Juli, durch Hochwasser vom 26. August bis 6. September und durch Eisgang vom 14. November bis 18. Dezember, an welchem Tage dieselbe geschlossen wurde.
0,07	0,34	0,62	0,62	0,68	0,78	0,05	
0,23	1,62	1,54	1,02	0,92	1,48	0,97	
0,84	3,48	3,28	1,76	4,78	5,50	5,50	d) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden statt durch Einhängen der Thore vom 5. bis 15. und vom 23. bis 30. September und durch Schlammeis vom 17. bis 20. November.
0,35	0,50	0,82	0,80	0,92	1,92	0,35	
0,48	1,84	1,78	1,15	2,22	3,46	1,54	
3,82	4,10	4,10	3,54	3,92	4,16	4,72	e) Die Schiffahrt wurde durch Eisstand und Eisgang vom 16. Januar bis 9. Februar, am 16. und 17. Februar, vom 19. bis 27. November und vom 4. bis 31. Dezember unterbrochen.
3,44	3,54	3,30	3,12	3,16	3,48	3,12	
3,56	3,81	3,67	3,35	3,54	3,77	3,65	
0,74	1,10	0,98	0,76	1,42	1,30	1,42	f) Die Schiffahrt begann am 1. März und endete am 30. November; Eisgang verhinderte sie aufserhalb dieser Zeit.
0,46	0,60	0,62	0,60	0,60	0,60	0,46	
0,54	0,77	0,72	0,66	0,87	0,79	0,65	
4,64	4,68	4,74	4,68	4,84	4,90	4,90	g) Die Schiffahrt war wegen Ausführung nothwendiger Reparaturen an den Schleusen etc., sowie Aufräumung der Kanalfelder im Bromberger Kanal zum gröfsten Theil sistirt in den Monaten Januar, Februar, März und Dezember, in den übrigen Monaten aber ununterbrochen im Gange.
4,18	4,12	4,52	4,44	4,50	4,60	4,12	
4,51	4,57	4,63	4,59	4,66	4,74	4,62	
1,66	1,74	1,74	1,68	1,92	2,08	2,08	
1,26	1,50	1,58	1,48	1,50	1,42	1,26	
1,48	1,62	1,65	1,58	1,67	1,61	1,53	
der Oder.							
2,60	3,89	2,18	1,30	3,58	3,71	3,89	h) Beginn der Schiffahrt am 3. März. Ende derselben am 23. Dezember. Wegen Abnahme der Schiffahrt in Folge der Unzuverlässigkeit der Wasserstände in der Oder ist an 247 Tagen nicht geschleust worden.
— 0,26	0,80	0,37	0,41	0,75	0,61	— 0,26	
0,32	2,02	0,76	0,67	1,44	1,22	0,69	
4,12	4,76	3,96	3,80	4,62	4,66	4,76	
3,00	3,28	3,24	3,32	3,28	3,24	2,68	
3,19	3,89	3,41	3,48	3,65	3,51	3,26	
2,76	4,06	2,48	1,58	3,82	3,88	4,06	
0,06	1,06	0,64	0,70	1,06	0,94	0,06	
0,38	2,31	1,04	0,96	1,75	1,54	0,97	
4,84	5,48	5,02	4,78	5,46	5,14	5,48	i) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden statt nur durch Grundeisgang vom 1. bis 6., 13. bis 21. Januar, 1. bis 21. Februar, 18. bis 22. November und 4. bis 7. Dezember.
4,30	4,50	4,36	4,46	4,44	4,58	4,14	
4,49	4,89	4,59	4,58	4,80	4,73	4,57	
2,44	4,12	3,08	1,56	4,02	3,30	4,12	
0,18	1,66	0,80	0,88	0,90	1,28	0,18	
0,50	2,58	1,31	1,13	1,85	1,89	1,19	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: E. Stromgebiet
Dramburg.	Drage.	42,940	höchster	0,76	0,67	0,67	0,67	0,70	1,08
			niedrigster	0,44	0,35	0,47	0,44	0,44	0,67
			mittler	0,60	0,54	0,56	0,57	0,61	0,92
Swinemünde. a)	Swine.	2,903	höchster	1,90	2,14	1,52	1,28	1,56	1,34
			niedrigster	0,68	0,60	0,76	0,78	0,74	0,88
			mittler	1,12	1,12	1,20	0,94	1,02	1,08
Lebbin. b)	„	.	höchster	1,28	1,42	1,36	1,26	1,18	1,10
			niedrigster	0,82	0,74	1,02	0,70	0,76	0,88
			mittler	1,03	1,06	1,16	0,87	0,94	0,98
									F. Küstengewässer der Ostsee
Stolp.	Stolpe.	.	höchster	1,06	1,16	1,14	1,18	1,16	1,18
			niedrigster	0,98	0,88	0,90	0,90	0,90	0,84
			mittler	0,98	1,00	1,02	0,96	1,01	0,96
Rügenwalde.	Wipper.	.	höchster	1,66	1,70	1,24	1,00	1,00	1,00
			niedrigster	0,90	0,76	0,88	0,76	0,78	0,78
			mittler	0,97	0,97	0,99	0,82	0,85	0,90
Petershagen.	Grabow.	.	höchster	0,82	0,80	0,78	0,60	0,90	0,90
			niedrigster	0,62	0,62	0,60	0,55	0,59	0,80
			mittler	0,76	0,72	0,71	0,57	0,76	0,83
Körlin.	Radue.	.	höchster	0,82	0,80	0,76	0,88	0,80	0,75
			niedrigster	0,68	0,64	0,64	0,60	0,62	0,60
			mittler	0,73	0,72	0,71	0,73	0,70	0,69
Kolberg.	Persante.	.	höchster	1,20	1,10	0,82	0,60	0,70	0,72
			niedrigster	0,32	0,28	0,30	0,24	0,24	0,36
			mittler	0,53	0,55	0,57	0,34	0,41	0,50
									G. Küstengewässer der
Lübeck	Trave.	6,463	höchster	5,02	5,11	4,64	4,64	4,60	4,40
			niedrigster	3,37	3,15	3,45	3,28	3,35	3,50
			mittler	4,04	3,89	4,15	4,02	4,07	4,07
									H. Stromgebiet
Kuxhafen.	Elbe.	0,000	höchster Ebbe	6,310	7,030	6,200	6,000	5,515	5,960
			niedrigster Ebbe	1,480	1,380	1,190	1,125	1,400	1,350
			mittler Fluth	4,892	4,985	4,937	4,696	4,823	4,958
			mittler Ebbe	2,092	2,128	2,099	1,852	1,872	2,025
Hamburg. c)	„	0,000	höchster Ebbe	6,390	7,105	6,305	6,235	5,850	6,300
			niedrigster Ebbe	2,465	2,500	2,350	2,360	2,670	2,605
			mittler Fluth	5,127	5,199	5,230	4,913	5,039	5,166
			mittler Ebbe	3,203	3,231	3,256	2,948	3,004	3,137
Geesthacht. d)	„	.	höchster	0,91	0,91	1,18	0,86	0,67	0,69
			niedrigster	0,41	0,13	0,65	0,37	0,14	— 0,01
			mittler	0,609	0,406	0,899	0,632	0,424	0,376

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Oder.							
1,02	1,02	1,08	0,98	0,97	1,07	1,08	
0,62	0,84	0,87	0,73	0,73	0,68	0,35	
0,70	0,93	0,95	0,83	0,83	0,85	0,74	
1,30	1,62	1,44	0,96	1,44	1,18	2,14	a) Das vor dem haffseitigen Ende der Kaiserfahrt stationirte Leuchtschiff „Kaiserfahrt“ ist nach mehrmaligem Auslegen und Wiedereinziehen am 25. Februar dauernd auf seine Station gelegt worden, von wo dasselbe am 3. Dezember Eises wegen eingezogen wurde.
0,76	0,62	0,82	0,28	0,18	0,48	0,18	
1,06	1,14	1,11	0,75	0,90	0,81	1,02	
1,18	1,28	1,18	0,88	1,08	1,02	1,42	b) Auf dem Haff wurde die Schiffahrt Eises wegen am 5. Dezember eingestellt. Das Leuchtschiff „Woitzig„ wurde am 26. Februar auf seine Station gelegt und am 23. November eingezogen.
0,84	0,88	0,78	0,44	0,60	0,66	0,44	
0,96	1,10	1,02	0,69	0,84	0,84	0,96	
zwischen Weichsel und Oder.							
1,50	1,62	1,26	1,02	1,46	1,68	1,68	
0,86	0,92	0,98	0,92	0,99	1,07	0,84	
1,03	1,26	1,11	0,98	1,15	1,17	1,05	
1,10	1,40	1,10	0,92	1,40	1,24	1,70	
0,82	0,92	0,86	0,80	0,88	0,84	0,76	
0,94	1,12	0,97	0,85	1,05	0,94	0,95	
0,90	1,00	1,00	0,80	0,85	.	1,00	
0,80	0,90	0,80	0,78	0,80	.	0,55	
0,85	0,95	0,92	0,79	0,84	.	0,79	
0,77	1,05	1,00	0,78	0,98	0,95	1,05	
0,64	0,65	0,64	0,65	0,65	0,70	0,60	
0,68	0,80	0,78	0,70	0,81	0,79	0,74	
0,64	0,94	0,72	0,50	0,90	0,96	1,20	
0,36	0,38	0,30	0,26	0,22	0,26	0,22	
0,48	0,65	0,55	0,33	0,55	0,46	0,49	
Ostsee, westlich der Oder.							
4,60	4,70	4,90	4,53	4,72	4,63	5,11	
3,69	2,78	3,68	3,00	2,75	3,36	2,75	
4,10	4,07	4,18	3,93	4,00	3,92	4,04	
der Elbe.							
5,760	6,450	5,820	6,200	6,310	5,520	7,030	
1,635	1,700	1,400	1,280	0,560	0,585	0,560	
4,889	5,135	4,849	4,704	4,962	4,636	4,872	
1,996	2,225	1,928	1,913	2,175	1,816	2,010	
6,070	6,750	6,075	6,365	6,510	5,975	7,105	c) Vom 17. bis 20. Januar, vom 1. bis 12. Februar und vom 4. bis 16. Dezember Treibeis.
2,900	3,050	2,700	2,660	2,190	2,545	2,190	
5,071	5,523	5,104	5,091	5,299	5,058	5,152	
3,055	3,526	3,092	3,313	3,445	3,509	3,227	
0,34	2,14	1,71	2,65	1,97	3,29	3,29	d) Vom 17. bis 19. Januar, vom 2. bis 7. Februar und vom 4. bis 14. Dezember Eisgang.
— 0,06	0,25	0,57	1,64	1,27	2,03	— 0,06	
0,131	1,413	0,961	2,120	1,575	2,551	1,008	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: H. Stromgebiet									
Gottesgnade b. Calbe. a)	Ober-Pegel.	.	höchster	1,70	1,72	1,72	1,62	1,56	1,48
			niedrigster	1,42	1,36	1,42	1,42	1,36	1,34
			mittler	1,53	1,46	1,54	1,49	1,44	1,42
	Saale.	.	höchster	1,62	1,68	1,74	1,42	1,18	1,04
			niedrigster	0,72	0,54	0,86	0,68	0,44	0,44
	Unter-Pegel.		mittler	1,10	0,89	1,21	0,98	0,77	0,79
Beuditz. b)	Saale.	.	höchster	1,40	1,38	1,36	1,20	1,25	1,30
			niedrigster	0,98	0,96	1,08	1,08	1,10	1,06
			mittler	1,17	1,13	1,19	1,14	1,17	1,17
Freiburg. c)	Unstrut.	.	höchster	1,98	2,00	1,94	1,60	1,26	1,10
			niedrigster	1,08	0,82	1,16	1,08	0,82	0,86
			mittler	1,34	1,28	1,43	1,26	1,01	0,98
Dömitz.	Oberhaupt.	a. Nullpunkt d. Pegels über Normal Null in Berlin 14,397 b. Mittelwasser 14,505	höchster	0,00	0,00	0,42	0,48	0,48	0,51
			niedrigster	— 0,75	— 0,82	— 0,22	— 0,18	0,52	— 0,25
	Elde.		mittler	— 0,43	— 0,38	0,10	0,17	0,22	0,21
	Unterhaupt.	a. 11,750 b. 13,064	höchster	1,15	1,26	1,42	1,13	0,98	0,83
			niedrigster	0,58	0,35	0,88	0,63	0,37	0,28
			mittler	0,79	0,60	1,13	0,68	0,69	0,63
Banzkow.	Oberhaupt.	a. 37,551 b. 37,490	höchster	0,15	0,16	0,17	0,14	0,13	0,05
			niedrigster	— 0,01	— 0,03	— 0,04	— 0,19	— 0,27	— 0,34
	Stör.		mittler	0,09	0,05	0,08	0,01	— 0,13	— 0,13
	Unterhaupt.	a. 36,193 b. 36,461	höchster	0,36	0,46	0,45	0,35	0,27	0,45
			niedrigster	0,14	0,20	0,18	0,11	0,11	0,13
			mittler	0,27	0,30	0,33	0,27	0,22	0,25
Plau. d)	Oberhaupt.	a. 62,227 b. 62,029	höchster	— 0,02	— 0,02	— 0,02	0,04	0,00	— 0,06
			niedrigster	— 0,12	— 0,08	— 0,06	— 0,10	— 0,15	— 0,26
	Elde.		mittler	— 0,06	— 0,05	— 0,04	— 0,03	— 0,08	— 0,19
	Unterhaupt.	a. 60,938 b. 60,987	höchster	0,20	— 0,05	0,25	0,30	0,28	0,32
			niedrigster	— 0,30	— 0,30	— 0,35	— 0,65	— 0,60	— 0,38
			mittler	— 0,04	— 0,06	— 0,08	0,03	0,00	0,13
Bolter Schleuse. e)	Oberhaupt.	a. 59,752 b. 62,265	höchster	2,63	2,66	2,67	2,66	2,62	2,58
	Bolter-Kanal		niedrigster	2,58	2,61	2,62	2,57	2,55	2,49
			mittler	2,61	2,64	2,66	2,62	2,58	2,53
	Unterhaupt.	a. 57,550 b. 58,911	höchster	1,46	1,48	1,50	1,44	1,37	1,36
			niedrigster	1,41	1,46	1,43	1,37	1,33	1,33
			mittler	1,44	1,47	1,47	1,41	1,35	1,34
Brandenburg. f)	Havel.	.	höchster	2,28	2,26	2,28	2,26	2,08	2,04
			niedrigster	2,18	2,12	2,18	1,94	1,98	1,88
			mittler	2,23	2,21	2,23	2,09	2,03	2,01
Rathenow. g)	Oberwasser.		höchster	1,62	1,62	1,60	1,64	1,40	1,32
			niedrigster	1,62	1,62	1,54	1,40	1,32	1,32
	Havel.	30,913	mittler	1,62	1,62	1,57	1,58	1,34	1,32
	Unterwasser.		höchster	1,36	1,38	1,28	1,32	1,08	0,84
			niedrigster	1,24	1,20	1,22	1,08	0,86	0,68
			mittler	1,32	1,28	1,26	1,26	0,95	0,75

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
2,08	2,66	3,88	2,98	3,62	3,58	3,88	a) Die Schiffahrt wurde unterbrochen vom 27. Juli bis 8. September durch Reparaturbauten, vom 25. September bis 2. Oktober, vom 18. bis 22. Oktober, vom 27. November bis 6. Dezember und am 30. und 31. Dezember durch Hochwasser.
1,38	1,48	1,48	1,78	1,70	1,70	1,34	
1,53	1,90	1,93	2,16	2,01	2,09	1,71	
2,96	4,27	5,65	4,62	5,46	5,40	5,65	
0,68	1,06	1,10	2,12	1,82	1,90	0,44	
1,17	2,39	2,13	3,18	2,65	2,88	1,68	
1,84	2,04	3,10	2,32	3,12	2,42	3,12	b) Wegen Hochwasser war die Schleuse gesperrt vom 1. bis 6. August, vom 24. bis 28. September, vom 15. bis 17. Oktober, vom 25. bis 30. November und vom 29. bis 31. Dezember.
1,08	1,14	1,16	1,36	1,34	1,32	0,96	
1,27	1,43	1,49	1,60	1,67	1,59	1,34	
3,64	4,04	4,55	3,91	4,68	4,56	4,68	c) Vom 1. bis 9. August, vom 24. bis 29. September, vom 25. November bis 3. Dezember und am 30. und 31. Dezember Hochwasser.
0,86	1,38	1,30	2,02	1,88	2,24	0,82	
1,46	2,27	2,26	2,77	2,82	3,04	1,83	
0,52	0,50	0,45	0,58	0,55	1,24	1,24	
— 0,32	— 0,30	— 0,40	— 0,60	— 0,40	— 0,12	— 0,82	
0,25	0,21	0,15	0,24	0,16	0,41	0,11	
0,60	2,67	2,46	3,24	2,58	3,91	3,91	
0,22	0,60	0,96	1,93	1,58	2,50	0,22	
0,40	1,79	1,34	2,57	1,94	3,02	1,31	
— 0,06	0,05	0,07	0,00	0,03	0,11	0,17	
— 0,49	— 0,42	— 0,41	— 0,42	— 0,35	— 0,08	— 0,49	
— 0,23	— 0,08	— 0,05	— 0,25	— 0,09	0,05	— 0,06	
0,32	0,35	0,47	0,40	0,41	0,44	0,47	
0,10	0,13	0,12	0,07	0,07	0,19	0,07	
0,22	0,24	0,30	0,26	0,25	0,32	0,27	
— 0,20	— 0,22	— 0,36	— 0,28	— 0,25	— 0,18	0,04	d) Beginn der Schiffahrt am 18. Februar, Ende am 2. Dezember.
— 0,42	— 0,40	— 0,38	— 0,40	— 0,40	— 0,28	— 0,42	
— 0,33	— 0,33	— 0,35	— 0,36	— 0,33	— 0,22	— 0,20	
0,32	0,30	0,25	0,24	0,18	0,54	0,54	
— 0,30	— 0,35	0,05	— 0,25	— 0,25	— 0,36	— 0,65	
— 0,21	— 0,18	— 0,15	— 0,10	— 0,06	— 0,01	0,05	
2,52	2,47	2,47	2,40	2,42	2,48	2,67	e) Beginn der Schiffahrt im Februar, Ende im Dezember.
2,40	2,42	2,38	2,29	2,28	2,42	2,28	
2,47	2,45	2,43	2,35	2,37	2,44	2,51	
1,33	1,34	1,34	1,28	1,33	1,37	1,50	
1,30	1,30	1,28	1,25	1,25	1,33	1,25	
1,32	1,32	1,30	1,26	1,30	1,35	1,36	
2,08	2,08	2,10	2,18	2,34	2,40	2,40	f) Die Schiffahrt wurde vom 23. bis 29. Januar durch Eisgang unterbrochen.
1,98	1,90	1,94	2,08	2,10	2,04	1,88	
2,02	2,03	2,05	2,11	2,26	2,33	2,13	
1,32	1,32	1,50	1,66	1,88	1,98	1,98	g) Die Schiffahrt begann am 8. Februar und endete am 7. Dezember.
1,32	1,32	1,32	1,50	1,62	1,88	1,32	
1,32	1,32	1,40	1,61	1,76	1,93	1,53	
0,76	1,02	1,18	1,34	1,66	1,78	1,78	
0,52	0,80	0,98	1,18	1,38	1,66	0,52	
0,61	0,93	1,07	1,29	1,50	1,73	1,16	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: H. Stromgebiet
Berlin. a)	Oberbaum (an der Einmündung des Landwehr-Kanals).		höchster	2,55	2,73	2,73	2,73	2,69	2,47
			niedrigster	2.47	2,45	2,63	2,65	2,45	2,37
			mittler	2,53	2,54	2,68	2,69	2,65	2,43
	Spree.	33.456							
	Unterbaum (an der Einmündung des Landwehr-Kanals).		höchster	0,99	0,89	0,91	0,85	0,65	0,56
			niedrigster	0,91	0,55	0,57	0,53	0,43	0,25
			mittler	0,96	0,78	0,80	0,66	0,49	0,39
			höchster	2,47	2,67	2,69	2,69	2,69	2,43
	Oberspree. (oberhalb der Dammühlen)		niedrigster	2,41	2,37	2,61	2,61	2,39	2,23
			mittler	2,45	2,50	2,64	2,63	2,65	2,40
	Spree. b)								
			höchster	1.39	1,27	1,31	1,29	1,17	1,05
	Unterspree.		niedrigster	1,27	0,73	0,17	0,85	0,73	0,69
	(unterhalb der Dammühlen)		mittler	1.34	1,14	1,15	1,03	0,84	0,76
			höchster	2,41	2,41	2,41	2,39	2,37	2,33
	Obere Schleuse Unterwasser		niedrigster	2,37	2,13	2,27	2,31	2,09	2,09
			mittler	2,40	2,32	2,35	2,36	2,29	2,15
	Landwehr-Kanal. c)	33,456							
			höchster	2.19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,02
	Untere Schleuse Oberwasser		niedrigster	2,19	2,19	2,19	2,19	1,97	1,97
			mittler	2,19	2,19	2,19	2,19	2,14	1,98
			höchster	1,03	0,93	0,95	0,89	0,70	0,61
	Oberwasser (Spree).		niedrigster	0,93	0,54	0,59	0,53	0,42	0,28
	Berl.-Spand. Schiffahrts-Kanal bei Plötzensee. d)	33,456	mittler	0,98	0,79	0,83	0,69	0,51	0,39
			höchster	1,77	1,77	1,77	1,77	1,53	1,44
			niedrigster	1,71	1,71	1,71	1,55	1,41	1,34
	Unterwasser (Havel).		mittler	1,74	1,73	1,74	1,70	1,45	1,39
								Ober-Pegel.	3,02
									2,98
									3,00
			höchster	0,31	0,31	0,30	0,30	0,31	
Woltersdorfer Schleuse. e)	Rüdersdorfer Gewässer.	33,612	niedrigster	0,30	0,31	0,30	0,30	0,30	
			mittler	0,30	0,31	0,30	0,30	0,30	Unter-Pegel. 1,28
									1,18
									1,23
			höchster	3,92	3,92	3,89	3,87	3,87	3,81
Brieskow. f)	Ober-Pegel	24,850	niedrigster	0,88	0,91	1,10	0,82	1,22	0,93
	Friedrich-Wilhelms-Kanal.		mittler	2,40	2,41	2,49	2,34	2,54	2,37
			höchster	3,53	3,87	3,87	3,81	3,58	3,81
	Unter-Pegel		niedrigster	0,62	0,42	0,67	0,54	0,70	0,68
			mittler	2,08	2,14	2,27	2,17	2,14	2,24
			höchster	.	.	.	4,44	4,46	4,54
Eberswalder Schleuse. g)	Oberwasser.		niedrigster	.	.	.	4,24	4,20	4,24
	Finowkanal.	14,661	mittler	.	.	.	4,34	4,33	4,39
			höchster	.	.	.	0,96	0,92	0,92
	Unterwasser.		niedrigster	.	.	.	0,80	0,80	0,84
			mittler	.	.	.	0,88	0,86	0,88

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
2,52	2,49	2,67	3,01	3,19	3,19	3,19	a) Die Schleuse war am 17. und 18. Januar und vom 3. bis 5. Februar Eises wegen geschlossen.
2,39	2,38	2,39	2,67	3,01	3,01	2,37	
2,43	2,44	2,57	2,81	3,14	3,09	2,67	
0,67	0,62	0,96	1,38	1,53	1,82	1,82	
0,28	0,43	0,49	0,67	1,35	1,51	0,25	
0,39	0,52	0,72	1,08	1,40	1,60	0,82	
2,47	2,45	2,59	2,89	3,07	3,05	3,07	b) Eröffnung der Schiffahrt am 20. März; Ende Anfangs Dezember.
2,37	2,35	2,37	2,57	2,17	2,89	2,17	
2,40	2,41	2,51	2,39	2,99	2,97	2,58	
0,93	1,07	1,43	1,93	2,09	2,29	2,29	
0,71	0,91	0,99	1,43	1,89	1,99	0,17	
0,77	0,89	1,21	1,61	1,96	2,12	1,23	
2,34	2,27	2,20	2,22	2,33	2,73	2,73	c) Die obere Schleuse war wegen Eisgang geschlossen am 17. und 18. Januar und vom 3. bis 5. Februar; die untere Schleuse vom 15. bis 24. Januar und vom 2. bis 8. Februar.
2,13	2,12	2,12	2,14	2,20	2,22	2,09	
2,22	2,20	2,15	2,20	2,25	2,50	2,28	
2,19	1,97	1,97	2,03	2,11	2,19	2,19	
1,97	1,97	1,97	1,97	2,03	2,11	1,97	
2,00	1,97	1,97	2,03	2,07	2,15	2,08	
0,57	0,65	0,99	1,41	1,58	1,86	1,86	d) Die Schiffahrt war unterbrochen durch Eisstand bezw. Eis vom 16. Januar bis 19. Februar, vom 6. bis 17. und vom 23. bis 31. Dezember.
0,31	0,45	0,55	0,95	1,37	1,49	0,28	
0,39	0,53	0,75	1,11	1,43	1,63	0,92	
1,47	1,46	1,59	1,73	1,81	1,92	1,92	
1,30	1,39	1,43	1,50	1,70	1,71	1,30	
1,35	1,42	1,52	1,69	1,75	1,80	1,61	
2,98	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,02	e) Vom Monat Juni ab begannen die Notirungen am neuen Ober- und Unter-Pegel.
2,94	3,00	2,98	2,94	2,94	2,92	2,92	
2,97	3,00	3,00	2,96	2,98	2,96	2,98	
1,32	1,34	1,60	1,78	1,86	1,86	1,86	
1,24	1,28	1,34	1,60	1,74	1,74	1,18	
1,28	1,31	1,51	1,68	1,82	1,80	1,52	
3,81	3,84	3,81	3,81	3,81	3,81	3,92	f) Die Schiffahrt wurde durch Eisgang und Eisstand unterbrochen vom 1. bis 3. Januar, vom 13. Januar bis 16. Februar, vom 17. bis 21. November und vom 2. bis 31. Dezember.
0,78	2,43	2,06	1,92	2,24	2,75	0,78	
2,29	3,13	2,93	2,86	3,02	3,28	2,35	
3,71	3,71	3,66	3,71	3,81	3,66	3,87	
0,40	0,88	0,88	1,11	1,08	1,70	0,40	
2,05	2,30	2,27	2,41	2,45	2,68	2,13	
4,46	4,60	4,46	4,50	4,48	4,50	4,60	g) Die Schiffahrt ruhte in Folge baulicher Veränderungen an der ersten Schleuse während der Monate Januar, Februar, März und vom 15. Dezember an.
4,16	4,26	4,30	4,34	4,34	4,24	4,16	
4,31	4,33	4,38	4,42	4,41	4,37	4,36	
0,92	0,98	1,04	0,92	0,94	0,94	1,04	
0,82	0,82	0,84	0,82	0,82	0,56	0,56	
0,87	0,90	0,94	0,87	0,88	0,75	0,87	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluthmessers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: H. Stromgebiet
Vofsschleuse. a)	Vofskanal.	.	höchster	1,99	1,94	1,94	1,99	1,99	2,20
			niedrigster	1,88	1,88	1,88	1,74	1,80	1,80
			mittler	1,93	1,91	1,93	1,94	1,95	2,04
Liebenwalder Schleuse. b)	Oberwasser.		höchster	.	.	.	3,22	3,12	3,20
			niedrigster	.	.	.	3,04	3,04	3,08
	Finowkanal.	41,482	mittler	.	.	.	3,13	3,10	3,13
	Unterwasser.		höchster	.	.	.	1,16	1,12	1,14
			niedrigster	.	.	.	1,02	1,00	0,98
			mittler	.	.	.	1,08	1,06	1,08
Fürstenberg. c)	Oberhaupt.	Nullpunkt des Pegels über Normal Null in Berlin 51,185 Mittelwasser 52,984	höchster	2,10	2,10	2,08	2,02	2,05	1,74
			niedrigster	1,96	1,70	1,70	1,64	1,66	1,54
	Havel.		mittler	2,04	1,89	1,94	1,83	1,80	1,60
	Unterhaupt.	50,150	höchster	1,45	1,40	1,58	1,48	1,42	1,38
			niedrigster	1,38	1,32	1,34	1,30	1,28	1,30
		51,546	mittler	1,41	1,38	1,41	1,40	1,39	1,36
Oranienburger Schleuse. d)	Oranienburg. Kanal.	36,040	höchster	2,62	2,56	2,72	2,52	2,44	2,40
			niedrigster	2,42	2,42	2,50	2,42	2,36	2,32
			mittler	2,52	2,49	2,54	2,46	2,40	2,37
Thiergarten-Schleuse. e)	Oberwasser.		höchster	.	.	2,66	2,62	2,54	2,52
	Ruppiner Kanal.	.	niedrigster	.	.	2,36	2,38	2,32	2,24
			mittler	.	.	2,52	2,48	2,43	2,38
	Unterwasser.		höchster	.	.	1,74	1,76	1,76	1,76
			niedrigster	.	.	1,64	1,68	1,66	1,68
			mittler	.	.	1,68	1,73	1,72	1,72
									I. Stromgebiet
Münden. f)	Weser.	.	höchster	0,86	1,46	0,90	0,29	— 0,22	1,01
			niedrigster	— 0,60	— 0,73	— 0,32	— 0,52	— 0,75	— 0,69
			mittler	— 0,02	— 0,06	0,10	— 0,18	— 0,47	— 0,30
Karlshafen. g)	„	98,820	höchster	1,64	2,30	1,66	1,11	0,60	1,74
			niedrigster	0,28	0,09	0,41	0,32	0,04	0,08
			mittler	0,80	0,75	0,89	0,60	0,30	0,46
Hameln. h)	„	67,250	höchster	1,85	1,82	1,20	0,82	0,17	0,74
			niedrigster	0,00	— 0,30	0,08	— 0,04	— 0,36	— 0,30
			mittler	0,64	0,44	0,59	0,30	— 0,00	0,05
Minden. i)	„	.	höchster	2,38	2,16	1,60	1,16	0,48	0,70
			niedrigster	0,34	0,18	0,42	0,30	0,00	0,00
			mittler	0,88	0,77	0,92	0,60	0,28	0,29
Bremen. k) (Grofse Weserbrücke.)	„	5,569	höchster	1,92	1,82	1,64	1,49	0,05	0,40
			niedrigster	0,09	— 0,25	0,14	— 0,25	— 0,55	— 0,70
			mittler	0,91	0,54	0,78	0,50	— 0,22	— 0,32

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
2,15	2,20	2,04	1,49	1,44	1,75	2,20	a) Beginn der Schiffahrt am 31. März.
1,92	1,80	1,64	1,36	1,35	1,34	1,34	
2,04	1,95	1,92	1,44	1,40	1,47	1,83	
3,18	3,22	3,20	3,18	3,20	3,14	3,22	b) In den ersten drei Monaten des Jahres war das Oberwasser ganz, das Unterwasser zum Theil abgelassen. Die Schiffahrt begann am 1. April und endete am 20. Dezember Eises wegen.
3,06	3,10	3,10	3,00	3,00	2,94	2,94	
3,13	3,15	3,15	3,11	3,10	3,06	3,12	
1,22	1,18	1,14	1,12	1,22	1,10	1,22	
1,04	1,00	1,06	1,00	1,04	0,96	0,96	
1,09	1,09	1,09	1,06	1,11	1,04	1,08	
1,72	1,84	2,00	1,94	2,00	2,14	2,14	c) Die Schiffahrt begann im Februar und schlofs im Dezember.
1,54	1,54	1,70	1,56	1,56	1,80	1,54	
1,59	1,70	1,80	1,73	1,72	1,95	1,80	
1,36	1,40	1,48	1,48	1,48	1,50	1,58	
1,28	1,32	1,36	1,34	1,32	1,40	1,28	
1,33	1,38	1,42	1,42	1,41	1,44	1,40	
2,44	2,44	2,44	2,46	2,60	2,68	2,72	d) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden statt vom 1. Januar bis 6. März durch Bauten und Eis, vom 17. bis 20. November durch Eis und vom 4. bis 18. und vom 20. bis Ende Dezember durch Frost und Bauten.
2,36	2,38	2,36	2,42	2,44	2,44	2,32	
2,38	2,41	2,41	2,44	2,49	2,58	2,46	
2,64	2,66	2,66	2,66	2,74	2,62	2,74	e) Die Schleuse war bis zum 18. März abgelassen, an welchem Tage die Schiffahrt begann; geschlossen wurde dieselbe Eises wegen am 3. Dezember.
2,24	2,48	2,50	2,52	2,48	2,32	2,24	
2,36	2,57	2,60	2,60	2,61	2,51	2,51	
1,74	1,76	1,74	1,76	1,80	1,76	1,80	
1,68	1,66	1,68	1,66	1,66	1,62	1,62	
1,71	1,71	1,71	1,72	1,72	1,59	1,70	
der Weser.							
2,86	3,00	2,62	1,46	5,36	4,46	5,36	f) Hochwasser veranlafste Unterbrechung der Schiffahrt vom 29. Juli bis 2. August, 23. November bis 1. Dezember und vom 26. bis 31. Dezember.
— 0,35	0,11	— 0,18	0,26	0,30	0,37	— 0,75	
0,41	0,90	0,58	0,64	1,77	1,31	0,39	
3,30	3,78	2,98	2,02	5,56	5,10	5,56	g) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden statt durch Hochwasser vom 31. Juli bis 5. August, am 24. und 25. September, vom 23. November bis 3. Dezember und vom 27. bis 31. Dezember.
0,42	0,94	0,60	1,00	1,05	1,18	0,04	
1,17	1,70	1,33	1,36	2,40	2,07	1,15	
2,90	3,42	2,54	1,54	5,10	4,70	5,10	h) Eine Unterbrechung der Schiffahrt hat vom 23. Januar bis 14. Februar durch Eis, sowie vom 30. Juli bis 6. August, vom 23. November bis 5. Dezember und vom 28. Dezember bis Schlufs des Jahres durch Hochwasser stattgefunden.
0,00	0,64	0,26	0,64	0,68	0,92	— 0,36	
0,68	0,98	1,02	0,92	2,01	1,74	0,78	
1,98	3,36	2,50	1,70	5,08	4,78	5,08	i) Hochwasser unterbrach die Schiffahrt an 5 Tagen im August, 7 Tagen im November und 6 Tagen im Dezember.
0,30	0,84	0,50	0,78	0,84	1,20	0,00	
0,86	1,52	1,17	1,10	2,18	1,96	1,04	
1,22	2,63	1,80	1,08	3,98	4,15	4,15	k) Eisgang vom 3. bis 5. Februar und 3. bis 5. Dezember.
— 0,49	0,47	— 0,09	0,17	0,33	1,17	— 0,70	
0,06	1,23	0,72	0,51	1,37	2,05	0,68	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: I. Stromgebiet
Bederkesa. Geeste-kanal-Schleuse. a)	Hochwasser.	.	höchster	2,32	2,31	2,26	2,10	1,97	2,14
			niedrigster	1,90	1,72	2,07	1,60	1,68	1,70
			mittler	2,20	2,02	2,17	1,86	1,83	1,92
	Geestekanal. Ob. Haltung. Niedrigwass.		höchster	2,31	2,30	2,23	2,02	1,82	1,96
			niedrigster	1,70	1,56	2,02	1,42	1,48	1,44
			mittler	2,14	1,92	2,12	1,69	1,63	1,70
		.	höchster	2,59	2,42	2,24	2,18	2,09	2,10
	Geestekanal. Unt.Haltung.		niedrigster	2,04	1,96	2,02	1,92	2,02	2,04
		.	mittler	2,31	2,13	2,12	2,07	2,06	2,07
									K. Stromgebiet
Wilhelmshaven. b)	Jade.	.	höchster	.	.	.	5,25	4,75	5,30
			niedrigster	.	.	.	3,40	3,70	3,65
			mittler	.	.	.	3,93	4,09	4,17
									L. Stromgebiet
Rheine. c)	Emskanal. Untere Schleuse.	30,348	höchster	.	.	.	3,82	2,17	3,87
			niedrigster	.	.	.	1,99	1,41	1,41
			mittler	.	.	.	2,39	1,76	2,16
Meppen. d)	Ems.	13,328	höchster	2,96	2,58	2,76	2,74	0,86	2,30
			niedrigster	1,03	0,62	0,65	0,64	0,16 —	0,08
			mittler	1,95	1,38	1,45	1,29	0,44	0,66
Leer. e)	„	.	höchster	0,30	2,30	0,30	0,50	0,35	1,10
			niedrigster	— 0,40	— 0,40	— 1,40	— 0,80	— 0,40	— 0,40
			mittler	— 0,10	0,13 —	0,06 —	0,24 —	0,04	0,09
Ems. Wachtschiff. f)	„	.	höchster	0,94	2,56	1,54	1,30	0,40	1,30
			niedrigster	— 0,84	— 0,70	— 1,30	— 0,75	— 0,20	— 0,54
			mittler	0,05	0,25	0,15	0,70	0,01	0,21
Emden.	„	.	höchster	1,65	2,60	1,65	1,25	0,80	1,40
			niedrigster	— 0,70	— 0,65	— 1,35	— 0,60	— 0,20	— 0,40
			mittler	0,24	0,37	0,25	0,04	0,12	0,36
									M. Stromgebiet
Mannheim. g)	Rhein.	88,794	höchster	3,16	2,41	2,95	2,90	4,31	5,45
			niedrigster	2,30	2,03	2,20	2,21	3,04	3,35
			mittler	2,68	2,17	2,46	2,47	3,48	4,53
Lampertheim. h.	„	.	höchster	0,41	0,18	0,19	0,15	1,38	2,41
			niedrigster	0,18	0,15	0,14	0,13	0,24	0,55
			mittler	0,23	0,16	0,15	0,14	0,66	1,56
Worms. i)	„	.	höchster	0,59 —	0,01	0,41	0,25	1,47	2,51
			niedrigster	— 0,12	— 0,32	— 0,22	— 0,20	0,42	0,65
			mittler	0,16 —	0,22 —	0,00 —	0,00	0,80	1,70

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weser.							
2,10	2,39	2,38	2,18	2,37	2,38	2,39	a) Die Schiffahrt wurde im Januar, Februar, November und Dezember durch Eisstand und Eisgang unterbrochen.
1,80	1,97	1,87	1,60	2,11	2,08	1,60	
1,94	2,15	2,15	1,86	2,23	2,20	2,04	
1,95	2,34	2,34	2,02	2,34	2,33	2,34	
1,54	1,79	1,68	1,31	1,96	2,04	1,31	
1,74	2,03	2,04	1,65	2,16	2,16	1,98	
2,12	2,69	2,65	2,14	2,74	2,70	2,74	
2,00	2,02	1,98	1,96	2,16	2,26	1,92	
2,07	2,23	2,23	2,07	2,41	2,46	2,18	
der Jade.							
4,95	5,70	5,50	5,35	5,35	4,85	5,70	b) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden nicht statt.
3,75	3,75	3,50	3,00	2,80	2,90	2,80	
4,14	4,37	4,10	3,96	5,17	3,89	4,20	
der Ems.							
4,03	2,64	3,19	2,17	6,64	5,07	6,64	c) Eine Unterbrechung der Schiffahrt fand vom 26. bis 30. November durch Hochwasser statt.
1,62	1,65	1,96	1,75	2,20	2,56	1,41	
2,25	2,01	2,45	1,90	3,38	3,35	2,40	
2,53	1,81	2,03	0,80	3,75	3,60	3,75	d) Die Schiffahrt wurde durch Hochwasser vom 2. bis 15. Januar unterbrochen.
0,21	0,18	0,60	0,35	0,90	1,60 —	0,08	
0,87	0,72	1,28	0,56	1,80	2,28	1,23	
0,70	1,40	0,30	0,70	1,30	0,56	2,30	e) Unterbrechungen der Schiffahrt traten ein im November und Dezember durch Eisstand.
— 0,40	— 0,30	— 0,45	— 0,82	— 1,20	— 0,60	— 1,40	
0,01	0,24 —	0,03 —	0,10	0,09 —	0,21 —	0,02	
0,90	1,60	1,30	1,40	1,44	0,80	2,56	f) Die Schiffahrt wurde am 16. November durch Eis unterbrochen.
— 0,20	— 0,10	— 0,80	— 0,90	— 1,30	— 0,90	— 1,30	
0,15	0,45	0,13 —	0,04	0,16 —	0,10	0,18	
0,95	1,70	1,35	1,40	1,50	1,05	2,60	
— 0,10	0,05 —	0,40 —	0,60 —	1,40 —	1,35 —	1,40	
0,09	0,58	0,27	0,10	0,44 —	0,01	0,24	
des Rheins.							
6,17	5,60	7,49	7,00	8,10	9,18	9,18	g) Die Schiffahrt war vom 28. Januar bis 19. Februar durch niederen Wasserstand, vom 28. bis 31. Dezember durch Hochwasser unterbrochen.
4,68	4,25	4,54	5,28	4,91	4,74	2,03	
5,18	4,76	5,67	6,13	6,61	6,45	4,38	
3,14	2,65	4,41	3,97	5,21	6,24	6,24	h) Vom 17. bis 29. November und vom 28. bis 31. Dezember Hochwasser.
1,62	1,27	1,56	2,35	1,99	1,87	0,13	
2,36	1,77	2,65	3,15	3,66	3,48	1,66	
3,23	2,76	4,44	4,02	5,19	6,22	6,22	i) Unterbrochen wurde die Schiffahrt vom 27. bis 29. November, 28. bis 31. Dezember durch Hochwasser.
1,79	1,46	1,73	2,47	2,15	2,06 —	0,32	
2,49	1,94	2,76	3,24	3,73	3,59	1,38	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluthmessers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: M. Stromgebiet
Gernsheim. a)	Rhein.	.	höchster	0,32	0,37	0,07	0,14	1,34	2,48
			niedrigster	— 0,51	— 0,76	— 0,62	— 0,62	0,12	0,38
			mittler	— 0,18	— 0,62	— 0,38	— 0,39	0,57	1,56
Erfelden. b)	„	.	höchster	0,24	0,34	0,05	0,17	1,15	2,20
			niedrigster	— 0,45	— 0,69	— 0,56	— 0,57	0,02	0,27
			mittler	— 0,16	— 0,55	— 0,35	— 0,36	0,44	1,34
Oppenheim. c)	„	.	höchster	1,10	0,51	0,90	0,66	1,94	2,82
			niedrigster	0,37	0,15	0,28	0,29	0,89	1,12
			mittler	0,68	0,28	0,50	0,49	1,29	2,08
Ginsheim. d)	„	.	höchster	1,08	0,68	0,94	0,63	1,65	2,51
			niedrigster	0,30	0,10	0,22	0,23	0,80	1,00
			mittler	0,65	0,29	0,50	0,46	1,15	1,81
Mainz. e)	„	.	höchster	1,23	0,98	1,12	0,80	1,68	2,41
			niedrigster	0,40	0,33	0,47	0,46	0,88	0,98
			mittler	0,79	0,53	0,72	0,64	1,16	1,77
Biebrich. f)	„	82,998	höchster	1,92	1,65	1,82	1,48	2,39	3,08
			niedrigster	1,15	0,96	1,12	1,11	1,62	1,69
			mittler	1,46	1,18	1,39	1,31	1,87	2,48
Freiweinheim. g)	„	.	höchster	0,72	0,53	0,63	0,31	1,04	1,68
			niedrigster	0,12	— 0,05	0,02	0,01	0,42	0,50
			mittler	0,37	0,13	0,27	0,14	0,65	1,13
Rüdesheim. h)	„	80,028	höchster	1,79	1,56	1,72	1,40	2,18	2,84
			niedrigster	1,12	0,96	1,10	1,09	1,48	1,54
			mittler	1,39	1,18	1,33	1,26	1,72	2,25
Bingen. i)	„	79,941	höchster	0,72	0,52	0,68	0,32	1,11	1,74
			niedrigster	0,05	— 0,14	0,04	0,02	0,41	0,52
			mittler	0,33	0,07	0,28	0,21	0,68	1,18
Koblenz. k)	„	61,38	höchster	2,66	2,17	2,70	2,00	2,56	3,24
			niedrigster	1,56	1,34	1,55	1,49	1,86	1,88
			mittler	1,99	1,65	1,95	1,75	2,14	2,61
Köln. l)	„	39,382	höchster	2,90	2,28	2,88	2,01	2,59	3,61
			niedrigster	1,41	1,10	1,39	1,31	1,70	1,73
			mittler	2,00	1,55	1,91	1,61	2,05	2,66
Düsseldorf. m)	„	.	höchster	2,76	2,15	2,67	1,93	2,38	3,31
			niedrigster	1,30	1,03	1,28	1,21	1,60	1,63
			mittler	1,88	1,47	1,83	1,52	1,92	2,49
Uerdingen. n)	„	.	höchster	2,55	1,85	2,42	1,62	2,14	3,32
			niedrigster	1,00	0,65	0,94	0,82	1,25	1,30
			mittler	1,57	1,11	1,47	1,16	1,64	2,24
Duisburg.	„	.	höchster	2,56	1,84	2,36	1,50	1,94	3,24
			niedrigster	0,76	0,42	0,70	0,60	1,02	1,04
			mittler	1,44	0,94	1,31	0,96	1,41	2,07
Ruhrort. o)	„	.	höchster	2,69	2,04	2,46	1,62	1,99	3,45
			niedrigster	0,78	0,45	0,76	0,63	1,05	1,10
			mittler	1,54	1,03	1,41	1,00	1,46	2,14

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins.							
3,18	2,73	4,43	3,99	5,11	5,67	5,67	a) Vom 27. bis 29. November und vom 28. bis 31. Dezember Hochwasser.
1,68	1,27	1,58	2,43	2,06	1,94	— 0,76	
2,42	1,81	2,68	3,22	3,72	3,55	1,50	
3,34	3,04	4,35	4,02	5,47	5,57	5,57	b) Desgl.
2,20	1,86	2,11	2,81	2,53	2,45	0,15	
2,76	2,31	2,95	3,42	3,90	3,76	2,03	
3,09	2,97	4,18	3,84	5,92	5,84	5,92	c) Desgl.
1,91	1,66	1,85	2,61	2,31	2,22	0,10	
2,48	2,11	2,69	3,22	3,82	3,64	1,90	
2,96	3,00	3,91	3,62	5,95	5,74	5,95	d) Vom 1. Januar bis 7. Februar Eisgang, bis Ende April Wassermangel und von Anfang Dezember an Hochwasser.
1,88	1,69	1,87	2,65	2,39	2,32	0,33	
2,42	2,15	2,60	3,13	3,76	3,57	1,94	
2,11	2,14	3,00	2,72	4,98	4,81	4,98	e) Desgl
1,22	1,08	1,24	1,87	1,71	1,72	— 0,05	
1,66	1,45	1,86	2,30	2,95	2,82	1,31	
3,62	3,66	4,52	4,27	6,49	6,28	6,49	f) Die Schiffahrt war in den Monaten November und Dezember 10 Tage durch Hochwasser unterbrochen.
2,57	2,40	2,58	3,30	3,09	3,02	0,96	
3,12	2,84	3,30	3,79	4,43	4,23	2,62	
2,80	2,42	3,90	3,51	4,68	5,07	5,07	g) Vom 27. bis 29. November und vom 28. bis 31. Dezember Hochwasser.
1,47	1,07	1,37	2,14	1,83	1,74	— 0,69	
2,13	1,59	2,34	2,85	3,29	3,16	1,31	
3,32	3,32	4,27	3,96	6,40	6,10	6,40	h) Siehe Anmerkung f).
2,36	2,15	2,35	3,08	2,86	2,70	0,96	
2,84	2,58	3,05	3,52	4,22	4,01	2,45	
2,20	2,28	3,16	2,88	5,16	4,94	5,16	i) Die Schiffahrt wurde unterbrochen vom 1. Januar bis 7. Februar durch Eisgang, bis Ende April durch Wassermangel und von Anfang Dezember an durch Hochwasser.
1,36	1,10	1,32	2,00	1,86	1,74	— 0,14	
1,78	1,53	1,99	2,44	3,14	2,93	1,38	
4,05	3,87	5,99	5,06	9,19	8,34	9,19	k) Unterbrochen wurde die Schiffahrt vom 19. Januar bis 21. Februar durch Eistreiben und vom 23. November bis 1. Dezember und vom 29. bis 31. Dezember durch Hochwasser.
2,83	2,53	2,77	3,67	3,65	3,46	1,34	
3,35	3,03	3,71	4,34	5,72	5,21	3,12	
4,42	4,39	6,67	5,60	9,52	8,84	9,52	l) Die Schiffahrt wurde im November durch Hochwasser unterbrochen.
3,01	2,59	2,88	4,03	4,05	3,82	1,10	
3,54	3,29	3,98	4,66	6,27	5,81	3,28	
4,03	4,05	6,10	5,16	8,90	8,32	8,90	m) Die Schiffahrt wurde durch Hochwasser vom 27. November bis 10. Dezember unterbrochen.
2,80	2,44	2,73	3,77	3,79	3,60	1,03	
3,31	3,09	3,69	4,46	5,85	5,82	3,11	
3,95	4,02	6,20	5,23	8,90	8,45	8,90	n) Vom 1. bis 19. Februar, vom 22. bis 27. Februar und vom 11. bis 19. April Wassermangel; vom 16. November bis 3. Dezember und vom 29. bis 31. Dezember Hochwasser.
2,60	2,18	2,50	3,60	3,85	3,48	0,65	
3,17	2,94	3,54	4,45	5,86	5,55	2,89	
3,82	4,08	6,08	5,04	8,68	8,40	8,68	
2,44	2,00	2,36	3,50	3,58	3,40	0,42	
3,02	2,80	3,43	4,28	3,75	5,43	2,74	
3,90	4,24	6,25	5,18	8,90	8,63	8,90	o) Vom 25. bis 30. November und vom 26. bis 31. Dezember Hochwasser.
2,51	2,07	2,41	3,58	3,69	3,45	0,45	
3,09	2,88	3,53	4,38	5,92	5,60	2,83	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: M. Stromgebiet
Wesel. a)	Rhein.	.	höchster	2,31	1,72	2,02	1,20	1,46	3,10
			niedrigster	0,34	0,06	0,41	0,46	0,54	0,54
			mittler	1,33	0,89	1,23	0,83	1,00	1,82
Spoyschleuse. b)	Spoy-Kanal.	.	höchster	2,41	1,86	2,14	1,39	1,60	3,05
			niedrigster	0,64	0,34	0,60	0,47	0,78	0,78
			mittler	1,10	0,86	1,20	0,82	1,15	1,74
Kannstatt.	Neckar.	213,038	höchster	0,20	0,20	0,22	0,39	0,43	0,75
			niedrigster	0,10	0,07	0,08	0,08	0,10	0,26
			mittler	0,15	0,12	0,12	0,13	0,19	0,38
Heilbronn. c)	„	153,504	höchster	1,26	1,18	1,14	1,56	1,26	1,68
			niedrigster	0,76	0,60	0,76	0,74	0,74	0,80
			mittler	0,93	0,82	0,90	0,93	0,95	1,19
Wimpfen. d)	„	.	höchster	1,79	1,63	1,46	2,08	1,50	2,01
			niedrigster	0,75	0,65	0,76	0,77	0,77	0,87
			mittler	1,02	0,89	1,00	1,02	1,02	1,40
Hirschhorn. e)	„	.	höchster	1,40	1,28	1,26	1,64	1,19	1,58
			niedrigster	0,74	0,69	0,76	0,75	0,71	0,80
			mittler	0,95	0,88	0,93	0,93	0,88	1,13
Mannheim. f)	„	98,527	höchster	3,00	2,24	2,80	2,64	4,03	5,14
			niedrigster	2,11	1,83	2,01	1,95	2,80	3,05
			mittler	2,46	1,98	2,26	2,25	3,23	4,24
Bamberg.	Ketten-brücke.		höchster	0,46	1,94	0,34	0,15	0,23 —	0,05
			niedrigster	— 0,15	— 0,30	— 0,25	— 0,38	— 0,35 —	0,25
	Regnitz.	.	mittler	0,01	0,07	0,04	— 0,18	— 0,18 —	0,13
	Untere Brücke.		höchster	1,00	1,02	0,89	0,84	0,86	0,95
			niedrigster	0,59	0,57	0,69	0,60	0,60	0,64
			mittler	0,76	0,78	0,79	0,73	0,74	0,76
Schweinfurt. g)	Main.	206,535	höchster	0,84	1,47	0,74	0,32	0,39	0,19
			niedrigster	— 0,03	— 0,11	0,06	0,00 —	0,18 —	0,17
			mittler	0,21	0,30	0,31	0,12	0,02	0,03
Würzburg. h)	„	.	höchster	1,00	1,62	0,96	0,42	0,47	0,23
			niedrigster	0,02 —	0,21	0,08 —	0,01 —	0,20 —	0,22
			mittler	0,28	0,32	0,39	0,17	0,04	0,02
Margetshöchheim. i)	„	165,360	höchster	1,32	1,83	1,24	0,85	0,91	0,68
			niedrigster	0,53	0,39	0,59	0,54	0,40	0,36
			mittler	0,76	0,78	0,84	0,65	0,57	0,55
Miltenberg. k)	„	125,377	höchster	1,01	1,55	1,00	0,69	0,56	0,36
			niedrigster	0,25	0,10	0,35	0,28	0,12	0,11
			mittler	0,48	0,49	0,59	0,41	0,27	0,23
Rüsselheim. l)	„	.	höchster	1,20	1,65	1,22	0,91	0,64	0,66
			niedrigster	0,35	0,19	0,45	0,37	0,19	0,18
			mittler	0,63	0,61	0,78	0,54	0,41	0,40
Aschaffenburg. m)	„	110,206	höchster	0,63	1,18	0,67	0,31	0,14 —	0,01
			niedrigster	— 0,07	— 0,16	— 0,02	— 0,07	— 0,19 —	0,19
			mittler	0,12	0,15	0,22	0,04 —	0,05 —	0,09
Offenbach. n)	„	.	höchster	1,20	1,68	1,22	0,88	0,56	0,50
			niedrigster	0,34	0,18	0,44	0,36	0,20	0,18
			mittler	0,60	0,62	0,75	0,52	0,39	0,32

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins.							
3,40	3,80	5,58	4,64	7,90	7,88	7,90	a) Die Schiffahrt wurde im Februar, März und April durch Wassermangel unterbrochen..
2,00	1,58	2,00	3,10	3,20	3,00	0,06	
2,70	2,69	3,79	3,87	5,55	5,44	2,59	
3,50	3,90	5,59	4,85	7,67	7,72	7,72	b) Vom 23. bis 27. September, vom 13. November bis 15. Dezember und vom 28. bis Ende Dezember Hochwasser.
2,15	1,86	2,20	3,20	3,48	3,25	0,34	
2,75	2,64	3,21	4,09	5,29	5,20	2,50	
1,10	0,50	1,90	0,76	1,82	3,00	3,00	
0,30	0,22	0,23	0,31	0,24	0,28	0,07	
0,64	0,32	0,61	0,41	0,76	0,73	0,38	
2,43	2,25	4,17	2,66	5,00	5,66	5,66	c) Die Schiffahrt erlitt eine Unterbrechung vom 4. bis 20. Februar durch Frost und vom 10. November bis 1. Dezember durch Hochwasser.
0,96	0,99	1,00	1,40	1,28	1,43	0,60	
1,55	1,87	1,70	1,73	2,61	2,38	1,41	
3,47	3,50	4,28	4,05	6,35	8,35	8,35	d) Die Schiffahrt wurde unterbrochen durch Eisgang an einigen Tagen im Januar und vom 1. bis 11. Februar; durch Hochwasser vom 19. bis 21. September, am 14. Oktober, vom 10. bis 12., 15. bis 18., 21. bis 29. November, vom 5. bis 6. und vom 26. bis 31. Dezember.
1,02	1,00	1,05	1,65	1,65	1,85	0,65	
1,97	1,55	2,03	2,36	3,54	3,22	1,75	
2,51	2,70	3,36	3,23	5,52	8,25	8,25	e) Vom 1. bis 3. und vom 27. bis 29. Januar durch Eisgang, vom 1. bis 15. durch Eisstand, am 20. September, 14. Oktober, vom 10. bis 12., 15. bis 17., 23. bis 29. November und vom 5. bis 6. und vom 27. bis 31. Dezember durch Hochwasser.
0,93	0,93	0,95	1,34	1,37	1,52	0,69	
1,49	1,30	1,57	1,82	2,90	2,62	1,45	
5,84	5,35	7,15	6,64	7,80	9,05	9,05	f) Die Schiffahrt war vom 28. Januar bis 19. Februar durch niederen Wasserstand, vom 28. bis 31. Dezember durch Hochwasser unterbrochen.
4,32	3,97	4,30	5,04	4,64	4,56	1,83	
5,08	4,48	5,37	5,84	6,37	6,21	4,15	
1,00	1,53	0,72	1,65	3,51	4,08	4,08	
— 0,25	— 0,09	— 0,07	0,29	0,45	0,80	— 0,38	
— 0,08	0,43	0,19	0,71	1,66	1,49	0,34	
1,02	1,13	1,03	1,19	2,40	3,10	3,10	
0,65	0,70	0,64	0,80	0,74	0,79	0,57	
0,78	0,86	0,82	0,97	1,25	1,22	0,87	
1,07	1,72	1,18	1,85	4,59	4,60	4,60	g) Die Schiffahrt begann Anfang März, wurde durch Bauten an den städtischen Wehranlagen bei Schweinfurt vom 28. bis 30. August unterbrochen und im November geschlossen.
0,06	0,08	0,10	0,48	0,55	0,59	— 0,18	
0,30	0,61	0,49	0,96	1,88	1,43	0,55	
0,86	1,81	1,28	2,02	5,14	5,35	5,35	h) Am 2. Januar, vom 16. bis 21. Januar und am 2. und 3. Februar Treibeis: vom 4. bis 13. Februar zugefrorener Flufs.
— 0,08	0,15	0,16	0,68	0,73	0,88	— 0,22	
0,33	0,73	0,61	1,16	2,08	1,76	0,66	
1,20	2,05	1,57	2,26	5,14	5,35	5,35	i) Am 2., 16. bis 20. Januar und vom 1. bis 13. Februar Treibeis.
0,59	0,61	0,64	1,07	1,06	1,22	0,36	
0,79	1,10	0,98	1,47	2,31	2,00	1,07	
0,90	1,97	1,37	2,18	5,95	5,63	5,95	k) Beginn der Schiffahrt am 1. Januar, Ende derselben im Dezember. Unterbrechungen des Schiffsverkehrs fanden nicht statt.
0,21	0,40	0,40	0,93	1,04	1,24	0,10	
0,54	0,95	0,76	1,48	2,65	2,27	0,93	
1,34	2,40	2,18	2,38	6,00	5,60	6,00	l) Die Schiffahrt wurde unterbrochen durch Treibeis vom 2. bis 8. Januar und am 13. Februar.
0,47	0,64	0,68	1,32	1,37	1,76	0,18	
0,95	1,28	1,21	1,89	2,99	2,79	1,21	
0,47	1,70	0,01	1,90	6,08	5,63	6,08	m) Vom 17. bis 20, 28. und 29. Januar und vom 2. bis 6., am 9., 12. und 13. Februar Treibeis; vom 24. November bis 2. Dezember und vom 28. bis 31. Dezember Hochwasser.
— 0,13	0,04	0,03	0,58	0,71	0,96	— 0,19	
0,16	0,59	0,42	1,14	2,45	2,04	0,60	
1,10	2,36	1,60	2,35	6,47	5,85	6,47	n) Unterbrechungen der Schiffahrt fanden statt durch Treibeis vom 18. bis 21. Januar, vom 2. bis 7. und vom 11. bis 13. Februar, durch Hochwasser vom 24. November bis 3. Dezember und vom 28. bis 31. Dezember.
0,33	0,55	0,52	1,15	1,25	1,57	0,18	
0,75	1,20	0,96	1,69	2,92	2,62	1,11	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluthmessers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: M. Stromgebiet
Frankfurt. a)	Main.	93,801	höchster	1,82	2,24	1,85	1,58	1,38	1,30
			niedrigster	1,13	1,02	1,24	1,19	1,04	1,03
			mittler	1,36	1,35	1,47	1,30	1,19	1,16
Wetzlar. b)	Oberwasser.		höchster	0,90	0,84	0,84	0,74	0,70	0,91
			niedrigster	0,67	0,65	0,66	0,64	0,62	0,60
			mittler	0,74	0,70	0,74	0,68	0,66	0,66
	Mittelwasser. Lahn.	150,478	höchster	1,32	1,20	1,22	1,05	1,00	1,31
			niedrigster	0,73	0,70	0,93	0,90	0,65	0,70
			mittler	0,98	0,89	1,03	0,96	0,82	0,92
	Unterwasser.		höchster	2,44	2,20	2,00	1,42	1,02	2,58
			niedrigster	0,60	0,60	0,76	0,75	0,43	0,50
			mittler	1,25	1,11	1,22	0,92	0,68	0,90
Leun. c)	Lahn.	139,118	höchster	2,60	2,30	2,10	1,50	1,18	2,80
			niedrigster	0,80	0,58	0,80	0,76	0,48	0,47
			mittler	1,40	1,20	1,32	1,03	0,78	1,04
Weilburg. d)	„	.	höchster	3,00	2,84	2,54	2,02	1,60	3,04
			niedrigster	1,30	1,08	1,36	1,30	1,04	1,02
			mittler	1,87	1,69	1,82	1,50	1,28	1,47
Diez. e)	„	105,228	höchster	2,56	2,84	2,22	1,72	1,36	3,00
			niedrigster	1,10	0,90	1,14	1,10	0,86	0,82
			mittler	1,61	1,51	1,56	1,28	1,10	1,27
Nassau. f)	„	.	höchster	2,56	2,98	2,34	1,92	1,50	2,74
			niedrigster	1,22	1,08	1,24	1,24	0,93	0,90
			mittler	1,74	1,67	1,72	1,42	1,21	1,35
Trier. g)	Mosel.	127,608	höchster	1,80	1,18	2,06	1,32	1,22	1,30
			niedrigster	0,60	0,38	0,70	0,50	0,38	0,38
			mittler	1,04	0,77	1,11	0,84	0,70	0,73
Kochem. h)	„	81,808	höchster	2,57	1,63	2,88	1,78	1,57	1,65
			niedrigster	0,99	0,72	1,01	0,86	0,73	0,71
			mittler	1,52	1,10	1,56	1,17	1,08	1,04
Güdingen. i)	Kanalisirte Saar.	.	höchster (Ober-Pegel.)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
			niedrigster (Ober-Pegel.)	4,00	2,70	4,00	4,00	4,00	4,00
			mittler (Ober-Pegel.)	4,00	3,82	4,00	4,00	4,00	4,00
			höchster (Unter-Pegel.)	2,60	2,40	2,48	2,60	2,36	2,18
			niedrigster (Unter-Pegel.)	1,94	1,20	2,02	1,90	1,90	1,92
			mittler (Unter-Pegel.)	2,08	1,90	2,11	2,08	2,08	2,04
Louisenthal. k)	„	.	höchster (Ober-Pegel.)	4,24	4,22	4,22	4,30	4,30	4,24
			niedrigster (Ober-Pegel.)	4,16	2,88	4,18	4,20	4,20	4,20
			mittler (Ober-Pegel.)	4,20	4,03	4,20	4,21	4,21	4,22
			höchster (Unter-Pegel.)	2,76	2,46	2,60	2,34	2,44	2,13
			niedrigster (Unter-Pegel.)	1,55	1,22	1,88	1,88	1,82	1,74
			mittler (Unter-Pegel.)	2,01	1,90	2,07	1,99	2,01	1,95

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins.							
1,85	2,98	2,19	2,91	7,18	6,40	7,18	a) Am 1., 2., 19. 20. und 29. Januar, sowie vom 1. bis 9. Februar, ferner am 12. und 13. Februar wurde die Schiffahrt durch Treibeis unterbrochen.
1,18	1,33	1,32	1,76	1,85	2,12	1,02	
1,50	1,85	1,66	2,27	3,53	3,17	1,82	
1,15	1,30	1,02	0,90	1,96	1,54	1,96	b) Die Schiffahrt wurde unterbrochen vom 16. Januar bis 15. Februar durch Eis und Eisgang, vom 16. bis 26. März, vom 9. bis 25. April, vom 13. Mai bis 12. Juni und vom 22. bis 26. Juni durch Wassermangel, vom 31. Juni bis 3. Juli, vom 13. bis 30. November und vom 3. bis 15. Dezember durch Hochwasser und zuletzt durch Eis.
0,65	0,60	0,65	0,70	0,74	0,70	0,60	
0,77	0,77	0,76	0,77	1,02	0,87	0,76	
1,80	2,00	1,46	1,30	2,70	2,50	2,70	
0,75	0,85	0,90	1,00	1,06	0,95	0,65	
1,02	1,11	1,08	1,11	1,52	1,29	1,06	
3,60	3,70	2,96	2,40	4,50	4,20	4,50	
0,65	0,80	0,74	1,05	1,40	1,20	0,43	
1,37	1,50	1,44	1,57	2,77	2,07	1,40	
4,00	4,15	3,40	2,50	5,25	4,80	5,25	c) s. Anm. b.
0,88	0,80	0,84	1,10	1,60	1,30	0,47	
1,61	1,61	1,58	1,73	3,20	2,32	1,57	
4,20	4,46	3,80	2,92	6,68	6,10	6,68	d) Die Schiffahrt war unterbrochen 11 Tage im Januar und 16 Tage im Februar durch Eisstand, 11 Tage im Mai und 10 Tage im Juni durch Wassermangel, 5 Tage im Juli, 4 Tage im August, 3 Tage im September, 16 Tage im November und 13 Tage im Dezember durch Hochwasser, sowie 14 Tage im August und 4 Tage im September durch Schleusensperre.
1,14	1,36	1,34	1,70	2,04	1,92	1,02	
1,96	2,10	2,05	2,23	3,61	2,88	2,04	
4,50	4,40	4,10	2,58	6,78	6,38	6,78	
1,02	1,18	1,04	1,48	1,78	1,66	0,82	e) s. Anm. d.
1,75	1,90	1,90	2,03	3,56	2,79	1,85	
4,06	3,94	3,82	3,08	5,44	5,24	5,44	f) s. Anm. e.
1,18	1,34	1,30	1,68	2,00	2,00	0,90	
1,90	2,00	2,03	2,26	3,35	2,76	1,95	
2,20	1,26	4,10	3,24	7,00	5,88	7,00	g) Vom 2. bis 4. und am 7. und 9. Februar Eisgang, im November und Dezember Hochwasser.
0,70	0,50	0,66	1,18	1,40	1,52	0,38	
1,21	0,83	1,56	1,96	3,68	3,03	1,46	
2,96	1,67	5,31	4,21	8,40	7,01	8,40	h) Die Schiffahrt war unterbrochen Anfang Februar durch Treibeis, im September, vom 11. bis 30. November, am 6., 7., 8. und vom 18. bis 31. Dezember durch Hochwasser.
1,02	0,92	1,02	1,65	2,07	2,15	0,71	
1,65	1,20	2,15	2,75	4,62	3,81	1,97	
4,00	4,00	4,03	4,80	7,91	7,02	7,91	i) Vom 2. bis 9. Februar Eisstand resp. Eisgang.
4,00	4,00	3,02	3,96	3,86	4,00	2,70	
4,00	4,00	3,88	4,05	5,02	4,55	4,12	
3,30	2,50	4,82	4,52	7,70	6,82	7,70	
1,90	2,00	2,00	2,24	2,28	2,54	1,20	
2,25	2,15	2,62	2,80	4,46	3,72	2,52	
4,24	4,22	5,02	4,92	8,17	6,80	8,17	k) s. Anm. i.
4,12	4,18	4,12	4,10	4,12	3,90	2,88	
4,20	4,20	4,23	4,25	5,12	4,63	4,31	
3,50	2,64	4,92	4,80	8,17	6,80	8,17	
1,80	1,80	1,80	2,20	2,30	2,54	1,22	
2,22	2,08	2,67	2,93	4,63	3,85	2,53	

Im Jahre 1882 an den Pegeln der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: M. Stromgebiet									
Ensdorf. a)	Oberwasser.		höchster	3,32	3,34	3,32	3,32	3,32	3,32
	Kanalisirte		niedrigster	3,24	2,18	3,24	3,24	3,20	3,22
	Saar.	.	mittler	3,29	3,13	3,29	3,29	3,28	3,28
	Unterwasser.		höchster	2,97	2,76	2,80	2,50	2,66	2,04
			niedrigster	1,80	1,62	1,78	1,58	1,72	1,62
			mittler	2,05	1,99	2,04	1,90	1,98	1,84
Hamm. b)	Oberwasser.		höchster	5,84	5,84	5,84	5,66	5,64	5,64
			niedrigster	5,70	5,70	5,70	5,48	5,36	5,24
	Lippe.	56,648	mittler	5,80	5,82	5,80	5,60	5,55	5,57
	Unterwasser.		höchster	3,54	3,84	3,22	2,92	2,30	3,64
			niedrigster	2,32	2,02	2,22	1,98	1,72	1,76
			mittler	2,84	2,81	2,70	2,25	1,98	2,27
Dahl. c)	Oberwasser.		höchster	3,98	4,12	3,76	3,60	3,40	4,00
			niedrigster	3,38	3,30	3,46	3,30	3,24	3,18
	Lippe.	45,498	mittler	3,62	3,62	3,57	3,38	3,28	3,41
	Unterwasser.		höchster	2,66	3,06	2,20	1,70	1,14	2,78
			niedrigster	1,20	0,94	1,12	1,02	0,72	0,72
			mittler	1,76	1,70	1,60	1,17	0,93	1,24
Frenswegen. d)	Vechte.	.	höchster	2,98	2,76	2,80	2,66	2,10	1,68
			niedrigster	0,98	0,76	0,50	0,08	0,28	0,26
Friedrichshafen.	Hölzerner Pegel.		mittler	1,80	1,39	1,28	1,17	0,59	0,79
			höchster	2,00	0,04	0,08	0,20	0,64	1,35
	Bodensee.	.	niedrigster	0,04	— 0,07	0,00	0,09	0,20	0,70
	Eiserner Pegel.		mittler	0,13	0,03	0,29	0,18	0,51	1,16
			höchster	2,72	2,56	2,60	2,72	3,16	3,87
			niedrigster	2,56	2,45	2,50	2,61	2,72	3,22
			mittler	2,65	2,49	2,55	2,64	3,03	3,68
N. Stromgebiet									
Neu-Ulm. e)	Donau.	467,631	höchster	0,89	0,69	0,88	0,87	1,35	1,60
			niedrigster	0,53	0,41	0,63	0,57	0,66	0,73
			mittler	0,64	0,51	0,73	0,67	0,83	1,19
Günzburg.	„	442,333	höchster	0,50	0,23	0,45	0,40	0,91	0,96
			niedrigster	0,10	0,02	0,18	0,12	0,71	0,26
			mittler	0,30	0,12	0,32	0,26	0,81	0,61
Donauwörth.	„	.	höchster	0,91	0,60	0,84	0,77	1,27	1,54
			niedrigster	0,39	0,28	0,49	0,44	0,46	0,60
			mittler	0,55	0,39	0,63	0,53	0,67	1,12
Neuburg.	„	379,927	höchster	0,05	0,37	0,05	0,05	0,66	1,15
			niedrigster	0,51	0,63	0,35	0,05	0,22	0,08
			mittler	0,28	0,50	0,20	0,00	0,22	0,61

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins.							
3,78	3,36	5,50	5,40	7,64	6,70	7,64	a) Eisstand und Eisgang vom 2. bis 9. Februar.
3,20	3,24	3,26	3,28	3,26	3,18	2,18	
3,31	3,30	3,59	3,58	4,96	4,19	3,54	
3,68	2,80	5,44	5,34	7,64	6,68	7,64	
1,70	1,74	1,82	2,24	2,44	2,60	1,58	
2,22	2,10	2,86	3,12	4,79	4,01	2,58	
5,64	6,00	5,64	5,82	6,30	6,48	6,48	b) Hochwasser vom 2. bis 10. August, vom 23. November bis 4. Dezember und vom 27. bis 31. Dezember.
5,40	5,40	5,50	5,60	5,70	5,80	5,24	
5,59	5,55	5,59	5,75	5,90	5,88	5,70	
3,48	4,62	3,66	2,56	5,70	5,98	5,98	
1,80	3,02	2,56	2,02	2,14	2,94	1,72	
2,27	3,51	2,89	2,21	3,46	3,73	2,74	
3,84	4,06	3,92	3,52	5,52	6,40	6,40	c) Hochwasser vom 27. bis 31. Dezember.
3,24	3,60	3,52	3,38	3,42	3,66	3,18	
3,42	3,75	3,64	3,43	3,97	3,99	3,59	
2,20	2,84	2,50	1,40	5,26	6,12	6,12	
0,88	1,76	1,40	1,12	1,18	1,86	0,72	
1,22	2,08	1,71	1,20	2,41	2,53	1,63	
1,96	1,92	1,92	1,06	3,46	2,90	3,46	d) Die Schiffahrt wurde unterbrochen wegen Stauung der Vechte behufs Berieselung der fürstl. Bentheim'schen Wiesen vom 27. April bis 5. Mai, wegen Wassermangel vom 26. Mai bis 1. Juni und vom 27. Juli bis 3. August und wegen Hochwasser vom 25. November bis 1. Dezember.
0,50	0,38	0,54	0,40	1,10	1,20	0,08	
0,90	0,97	1,25	0,70	1,85	1,70	1,19	
1,66	1,58	1,81	1,85	1,54	1,36	2,00	
1,37	1,24	1,26	1,41	1,22	0,84 —	0,07	
1,52	1,39	1,50	1,64	1,36	1,90	0,97	
4,18	4,10	4,33	4,37	4,06	3,88	4,37	
3,89	3,76	3,78	3,93	3,74	3,36	2,45	
4,04	3,96	4,16	4,14	3,88	3,62	3,40	
der Donau.							
2,00	2,10	2,35	2,00	2,96	4,65	4,65	e) Die Schiffahrt wurde des aufsergewöhnlichen, anhaltend niederen Wasserstandes wegen erst am 27. März eröffnet; geschlossen wurde dieselbe am 18. Oktober.
0,93	0,77	0,82	1,09	1,04	0,93	0,41	
1,25	1,12	1,28	1,42	1,70	1,67	1,08	
1,64	1,65	2,07	1,68	2,70	3,32	3,32	
0,52	0,42	0,52	0,79	0,76	0,66	0,02	
1,08	1,03	1,30	1,23	1,73	1,99	0,90	
1,84	2,01	2,45	2,48	3,14	3,88	3,88	
0,81	0,72	0,83	1,40	1,29	1,26	0,28	
1,24	1,16	1,41	1,82	2,24	2,06	1,15	
1,52	1,08	1,40	1,72	2,62	4,35	4,35	
0,20	0,07	0,11	0,58	0,47	0,50 —	0,63	
0,86	0,51	0,75	1,15	1,54	2,42	0,59	

Im Jahre 1882 an den Pegelu der deutschen Wasserstrafsen beobachtete Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhe des Pegel-Nullpunktes über dem Nullpunkt des Hauptfluth-messers zu Hamburg. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: N. Stromgebiet
Ingolstadt. a)	Donau.	364,389	höchster	0,09	0,18	0,09	0,15	0,68	1,15
			niedrigster	— 0,28	— 0,38	— 0,16	— 0,16	— 0,05	0,18
			mittler	— 0,17	— 0,30	— 0,06	— 0,07	0,16	0,61
Regensburg.	„	330,207	höchster	0,81	0,93	0,70	0,61	0,91	1,42
			niedrigster	0,09	0,00	0,23	0,22	0,25	0,35
			mittler	0,29	0,23	0,46	0,32	0,49	0,96
Straubing. b)	„	316,785	höchster	0,83	1,03	0,76	0,61	0,91	1,43
			niedrigster	0,07	0,10	0,24	0,22	0,22	0,31
			mittler	0,32	0,20	0,49	0,34	0,50	0,96
Passau. c)	„	291,411	höchster	1,42	1,35	1,40	1,30	2,18	2,95
			niedrigster	0,68	0,40	1,00	0,94	1,21	1,95
			mittler	0,95	0,74	1,19	1,10	1,61	2,40
Kempten.	Iller.	661,957	höchster	— 0,00	— 0,05	— 0,05	0,10	1,00	1,10
			niedrigster	— 0,20	— 0,20	— 0,10	— 0,10	0,00	0,00
			mittler	— 0,10	— 0,10	— 0,05	— 0,05	0,05	0,40
Augsburg.	Wertach.	.	höchster	— 0,10	— 0,60	0,00	— 0,80	— 0,80	0,10
			niedrigster	— 0,80	— 0,90	— 0,90	— 0,95	— 0,90	— 0,95
			mittler	— 0,59	— 0,68	— 0,84	— 0,87	— 0,87	— 0,66
Augsburg. (Am Hochablass.)	Lech.	.	höchster	— 0,10	— 0,15	0,05	0,40	0,50	0,75
			niedrigster	— 0,50	— 0,20	— 0,20	— 0,10	0,15	0,35
			mittler	— 0,22	— 0,18	— 0,12	0,19	0,35	0,51
München. (An der steinernen Brücke.)	Isar.	512,938	höchster	.	.	.	0,59	0,67	0,95
			niedrigster	.	.	.	0,00	0,32	0,45
			mittler	.	.	.	0,20	0,50	0,70
Grünwald. (Am Brunnhause.)	„	542,525	höchster	0,35	0,27	0,48	0,63	0,80	1,30
			niedrigster	0,19	0,15	0,28	0,32	0,48	0,56
			mittler	0,26	0,20	0,36	0,43	0,58	0,91
Schwedenschanze. (Unterh. Landshut.)	„	383,099	höchster	0,47	0,34	0,54	0,62	0,72	1,11
			niedrigster	0,28	0,17	0,34	0,32	0,43	0,50
			mittler	0,34	0,25	0,40	0,43	0,53	0,71
Dingolfing.	„	356,657	höchster	0,12	— 0,02	0,22	0,32	0,45	0,95
			niedrigster	— 0,06	— 0,11	0,02	0,03	0,12	0,23
			mittler	0,02	— 0,06	0,08	0,11	0,22	0,53
Rosenheim. e)	Inn.	444,636	höchster	0,07	— 0,07	0,07	0,18	1,20	1,75
			niedrigster	— 0,12	— 0,17	— 0,10	— 0,02	0,14	0,85
			mittler	— 0,05	— 0,13	— 0,01	0,07	0,61	1,20
Simbach. f)	„	339,121	höchster	0,34	0,18	0,35	0,57	1,60	2,40
			niedrigster	0,01	— 0,07	0,15	0,20	0,45	1,35
			mittler	0,14	0,00	0,26	0,37	0,99	1,68
Passau. g)	„	291,972	höchster	0,78	0,54	0,85	0,88	1,90	2,53
			niedrigster	0,45	0,31	0,57	0,53	0,82	1,72
			mittler	0,57	0,42	0,65	0,66	1,25	1,96

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im Oktober. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Donau.							
1,48	1,68	1,30	1,68	2,50	4,13	4,13	a) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 2. bis 5. Februar durch Treibeis, vom 3. bis 7. August, vom 1. bis 8. Oktober und vom 11. November bis 9. Dezember durch Hochwasser.
0,18	0,08	0,15	0,58	0,48	0,35	— 0,38	
0,64	0,66	0,65	1,03	1,32	1,25	0,48	
1,86	2,14	1,65	2,10	3,70	4,58	4,58	
0,60	0,67	0,64	1,18	1,17	1,02	0,00	
1,02	1,22	1,15	1,59	2,11	2,00	0,99	
1,76	2,05	1,64	2,01	3,49	4,26	4,26	b) Die Dampfschiffahrt wurde begonnen im Monat März und im Monat Dezember eingestellt.
0,57	0,68	0,65	1,20	1,18	1,13	0,07	
1,00	1,25	1,15	1,57	2,03	1,99	0,98	
4,50	4,50	3,14	3,50	5,10	7,50	7,50	c) Am 1. und 2. Januar und vom 1. bis 4. Februar Treibeis und vom 5. bis 18. Februar zugefrorener Flufs.
2,30	2,48	2,12	2,28	2,18	1,83	0,40	
2,82	3,43	2,69	2,71	3,16	3,25	2,17	
1,90	1,40	1,40	1,20	1,40	3,00	3,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	— 0,15	— 0,20	
0,30	0,40	0,40	0,30	0,40	0,30	0,19	
0,35	0,35	0,60	0,65	0,55	0,90	0,90	
— 0,95	— 0,95	— 0,90	0,00	0,00	0,00	— 0,95	
— 0,28	— 0,30	0,08	0,19	0,21	0,12	— 0,37	
0,90	0,85	0,60	0,65	0,55	1,05	1,05	
0,25	0,25	0,20	0,25	0,15	0,10	— 0,50	
0,48	0,55	0,44	0,39	0,29	0,27	0,25	
1,60	1,25	1,35	1,13	1,00	1,29	1,60	d) In den Monaten Januar, Februar und März waren die Schleusen geöffnet; ferner am 1., 2., 14., 15., 18., 30. April, am 17. Mai, am 8., 11., 16., 18., 24., 25. Juni, am 2., 15., 30. Juli, am 6., 13., 20., 27. August, am 3., 8., 10., 17., 24., 31. September, am 1., 8., 15., 29. Oktober, am 19., 26. November und am 31. Dezember.
0,56	0,75	0,56	0,50	0,45	0,34	0,00	
0,79	0,95	0,76	0,66	0,58	0,53	0,63	
2,50	2,50	1,85	1,75	1,27	2,55	2,55	
0,65	0,95	0,65	0,52	0,51	0,39	0,15	
1,07	1,35	0,91	0,76	0,70	0,68	0,68	
1,70	1,80	1,25	1,36	1,41	2,05	2,05	
0,72	0,98	0,83	0,81	0,69	0,49	0,17	
1,00	1,27	1,00	0,95	0,96	0,87	0,73	
1,95	2,03	1,40	1,40	1,48	2,18	2,18	
0,35	0,70	0,53	0,49	0,45	0,38	— 0,11	
0,77	1,21	0,77	0,71	0,78	0,79	0,49	
1,95	1,99	1,57	1,73	1,04	1,65	1,99	e) Vom 2. bis 10. Februar Treibeis.
1,30	1,12	0,99	0,68	0,52	0,29	— 0,17	
1,55	1,39	1,21	0,93	0,70	0,55	0,67	
4,02	3,75	2,12	2,76	1,75	3,88	4,02	f) Vom 2. bis 10. Februar Treibeis.
1,75	1,70	1,30	0,88	0,87	0,51	— 0,07	
2,22	2,30	1,65	1,33	1,16	1,03	1,09	
4,35	4,10	2,96	3,05	3,72	6,05	6,05	g) Vom 2. bis 9. Februar Treibeis.
1,96	2,12	1,74	1,58	1,60	1,14	0,31	
2,45	2,86	2,24	2,01	2,28	2,30	1,64	

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes) in Berlin, N.,
Brunnenstrafse Nr. 7.

Alphabetisches Inhalts-Verzeichnifs

zur

Statistik des Deutschen Reichs (Erste Reihe),

Band I—LXIII.

Die Bände II. VIII. XIV und XX sind als Vierteljahrshefte (für die Jahre 1873 bis 1876), die Bände XXV, XXX. XXXVII. XLIII. XLVIII, LIII und LIX als Monatshefte (für die Jahre 1877 bis 1883) erschienen. — Die Monatshefte sind seit Band XLIII Heft 2 (Februar 1880) so paginirt, dafs als Monatsziffer eine römische I, II—XII vor die Seitenzahl des Heftes gesetzt ist, so dafs eine besondere Anführung desselben als Januarheft u. s. w. innerhalb des betr. Jahres und Bandes nicht mehr nöthig ist.

Anbau landwirthschaftlicher Produkte. s. Landwirthschaft.

Auswanderung.

Vorläufige Mittheilung über die deutsche Auswanderung nach überseeischen Ländern für Januar bis März 1880 . . . . . Bd. XLIII. S. IV. 56
für Januar bis Juni 1880 . . . . . „ XLIII. „ VI. 14
„ Januar bis Sept. „ . . . . . „ XLIII. „ X. 76
„ Januar bis Dez. „ . . . . . „ XLIII. „ XII. 51*
Die überseeische Auswanderung aus dem Deutschen Reich in den Jahren 1871 und 1872 „ II. S. II. 128
für 1873 . . . . . „ VIII. „ II. 112
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ II. 105
„ 1875 . . . . . „ XX. „ IV. 32
„ 1876 . . . . . „ XXV. März-H. S. 1
„ 1877 . . . . . „ XXX. März-H. „ 28
„ 1878 . . . . . „ XXXVII. März-H. „ 68*
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. III. 17
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ II. 113
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ I. 15
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ I. 86
„ die 4, 5 etc. bis 12 ersten Monate des Jahres 1883 und Vergleich mit den entsprechenden Zeiträumen der vorhergehenden Jahre . . . . . „ LIX. April- b. Dez.-H.

Berufsstatistik.

Die vorläufigen Hauptergebnisse der Berufszählung vom 5. Juni 1882 im Deutschen Reich Bd. LIX. S. III. 25
Vorläufige spezielle Ergebnisse der Berufszählung vom 5. Juni 1882 . . . . . „ LIX. „ IV. 1
Desgl. (Fortsetzung . . . . . „ LIX. „ VI. 1
Die Berufsgruppen der Bevölkerung des Deutschen Reichs nach dem vorläufigen Ergebnisse der Aufnahme vom 5. Juni 1882 . . „ LIX. „ V. 1
Die Berufsstellung innerhalb der Berufsgruppen der Bevölkerung des Deutschen Reichs nach den vorläufigen Ergebnissen der Aufnahme vom 5. Juni 1882 . . . . . „ LIX. „ VII. 82

Bevölkerung. s. auch Auswanderung, Berufsstatistik, Bewegung der Bevölkerung, Volkszählung.

Bevölkerungsdichtigkeit des Deutschen Reichs nach der Volkszählung vom 1. Dezember 1875 (mit Karte) . . . . . Bd. XXX. März-H. S. 37
Eisenbahn- und Bevölkerungs-Statistik der deutschen Städte, insbesondere der deutschen Kleinstädte und Landstädte in der Periode von 1867 bis 1875 . . . . . „ XXX. Okt.-H. S. 1

Bewegung der Bevölkerung.

Eheschliefsungen, Geburten und Sterbefälle im Deutschen Reich im Monat Dezember 1871 und im Jahre 1872 . . . . . Bd. VIII. S. VI. 1
für 1873 . . . . . „ XIV. „ III. 92
Nachtrag hierzu . . . . . „ XX. „ III. 106
„ 1874 . . . . . „ XX. „ III. 48
„ 1875 . . . . . „ XXV. April-H. S. 1
für 1872-75 auch . . . . . „ XXX. Juli-H. „ 1
„ 1876 . . . . . „ XXV. Dez.-H. „ 1
„ 1877 . . . . . „ XXXVII. Febr.-H. „ 1
„ 1878 . . . . . „ XLIII. Jan.-H. „ 1*
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. XII. 1
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ XII. 1
Berichtigungen hierzu . . . . . „ XLVIII. „ XII. 56
„ 1881 . . . . . „ LIX. „ I. 1*
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ XII. 1

Bier.

Bierbrauerei und Bierbesteuerung im deutschen Zollgebiet während des Jahres 1872 . . Bd. VIII. S. I. 14
für 1873 . . . . . „ VIII. „ IV. 1
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ III. 66
Berichtigung hierzu . . . . . „ XIV. „ VII. 56
„ 1875 . . . . . „ XX. „ VI. 1
„ 1876 . . . . . „ XXV. Aug.-H. S. 1
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Sept.-H. „ 11
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Nov.-H. „ 1*
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. XI. 29
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ X. 153
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ X. 202
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ XI. 51

Bodenbenutzung, s. Landwirthschaft.

Branntwein.

Branntweinbrennerei und Branntweinbesteuerung im deutschen Zollgebiet während des Jahres 1872 . . . . . Bd. VIII. S. I. 58
für 1873 . . . . . „ VIII. „ IV. 28
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ IV. 1
„ 1875 . . . . . „ XX. „ VI. 28
„ 1876 . . . . . „ XXV. Juli-H. S. 1*
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Nov.-H. „ 47
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Dez.-H. „ 1
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. XI. 1
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ XI. 1
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ X. 174
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ XI. 1
Materialverbrauch der Brennereien innerhalb des Reichssteuergebiets in den Etatsjahren 1872 bis 1879/80 . . . . . „ XLVIII. „ V. 32

Dampfkessel.

Die Dampfkessel und Dampfmaschinen im Deutschen Reich . . . . . Bd. XLIII. S. IV. 1
Die Dampfkessel-Explosionen im Deutschen Reich während des Jahres 1877 . . . . . „ XXX. Dez.-H. S. 1*
für 1878 . . . . . „ XXXVII. Sept.-H. „ 1
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. XI. 1*
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ VII. 1
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ X. 157
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ X. 153

Eisenbahnen, s. Bevölkerung.

Ernteerträge, s. Landwirthschaft.

Gewerbewesen.

Vorläufige Uebersicht der im Deutschen Reich am 1. Dezember 1875 gezählten Gewerbebetriebe. . . . . Bd. XXV. Nov.-H. S. 1
Die Ergebnisse der deutschen Gewerbezählung vom 1. Dezember 1875:
Uebersicht sämmtlicher Gewerbebetriebe:
Einleitung und Uebersicht der Gewerbegruppen I—X . . . . . „ XXXIV. Theil 1
Uebersicht der Gewerbegruppen XI—XIX, Wiederholungen und Nachweis der Eisenbahn-, Post- und Telegraphenwerkstätten . „ XXXIV. „ 2
Nachweisung der Gewerbebetriebe mit mehr als 5 Gehülfen:
Nachweisung der Betriebs- und Personalverhältnisse . . . . . „ XXXV. „ 1
Nachweisung der verwendeten Umtriebs- und charakteristischen Arbeitsmaschinen . . . „ XXXV. „ 2
Zur Gewerbestatistik des Deutschen Reichs:
I. Allgemeine Bestandsverhältnisse der deutschen Gewerbe am 1. Dezember 1875 „ XLVIII. S. II. 1
II. Die wichtigsten Handwerker für Herstellung von Nahrungsmitteln: Fleischer, Müller, Bäcker . . . . . „ XLVIII. „ III. 1
III. Die Bekleidungsgewerbe . . . . . „ XLVIII. „ V. 1
IV. Die wichtigsten Handwerker für Holzarbeiten: Tischler. Stellmacher, Böttcher und Korbmacher . . . . . „ XLVIII. „ VI. 17
Nachweisung der im Deutschen Reich (ausg. Elsafs-Lothringen) in den Jahren 1870 bis 1882 ausgestellten Legitimationsscheine und Gewerbe-Legitimationskarten für Handlungsreisende § 44 der Gewerbeordnung und Legitimationsscheine für Hausirer etc. § 55 ff. der Gewerbeordnung . . . . „ LIX. „ VIII. 19

Handel, s. Waarenverkehr.

Kriminalstatistik.

Die im Jahre 1882 von deutschen Gerichten abgeurtheilten Verbrechen und Vergehen gegen Reichsgesetze . . . . . Bd. LIX. S. VII. 65

Landwirthschaft.

Vorläufige Uebersicht der Ernteerträge von 8 wichtigen Feldfrüchten und von Wiesenheu im Deutschen Reich für das Jahr 1878 . . . Bd. XXX. Nov.-H. S. 81
Erntemengen und Anbauflächen der wichtigsten landwirthschaftlichen Produkte im Deutschen Reich für 1878 (Vervollständigte vorläufige Uebersicht . . . . . „ XXXVII. Jan.-H. „ 45
Die Hauptergebnisse der Ermittelungen über Anbau und Ernte landwirthschaftlicher Produkte im Deutschen Reich für das Jahr 1878 . „ XXXVII. Juli-H. „ 93
Hauptergebnifs der Ermittelungen über die Ernte des Jahres 1880 im Deutschen Reich . . Bd. XLVIII. S. VII. 58
Erntestatistik des Deutschen Reichs für das Jahr 1878. (Ausführliche Bearbeitung der definitiven Ergebnisse) . . . . . „ XXXVII. Dez.-H. S. 37
für das Erntejahr 1879/80 (Definitive Ergebnisse) „ XLIII. S. X. 1
für das Erntejahr 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VIII. 1
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VII. 1
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VII. 1
Die Bodenbenutzung im Deutschen Reich nach den landwirthschaftlichen Aufnahmen des Jahres 1878 . . . . . „ XLIII. „ II. 1
Der Ausfall der Obsternte im Jahre 1873, von Dr. Lucas und Prof. Dr. Karl Koch . . . „ II. „ IV. 95
für 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 137
„ 1875 . . . . . „ XX. „ IV. 1
Der Obstbau im Deutschen Reich und der Ausfall der Obsternte im Jahre 1876, von Prof. Dr. K. Koch . . . . . „ XXV. Mai-H. S. 1
für 1877 und Ergänzungen zu 1876, von dems. „ XXXVII. Jan.-H. „ 1*
Der Obstbau im Herzogthum Sachsen-Coburg . „ XXV. Sept.-H. „ 43

Literaturanzeigen.

Bd. II. S. 95. S. 350, S. II. 146, S. IV. 196; Bd. VIII. S. V. 86; Bd. XIV. S. I. 136. S. III. 168, S. V. 154, S. VI. 202, S. IX. 66, S. X. 160; Bd. XX. S. II. 136; Bd. XXV. Febr.-H. und April- bis Dez.-H.; Bd. XXX. Jan.- bis August-H.; Bd. XXXVII. Jan.- bis Sept.-H., Nov.- und Dez.-H.; Bd. XLIII. Jan.- bis Dez.-H.

Medizinalstatistik.

Die Aerzte und das medizinische Hülfspersonal, die Apotheken und die Heilanstalten, sowie die wissenschaftlichen medizinischen und pharmazeutischen Vereine im Deutschen Reich, nach dem Bestande vom 1. April 1876 Bd. XXV. Sept.-H. S. 1

Montanstatistik.

Vorläufiges Ergebnifs der montanstatistischen Erhebungen im Jahre 1877 . . . . . Bd. XXX. Febr.-H. S. 109
für 1878 . . . . . „ XXXVII. Febr.-H. „ 69*
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. II. 54*
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ II. 121
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ II. 1
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ II. 6
Berichtigung hierzu . . . . . „ LIX. „ III. 34
Die Produktion der Bergwerke, Salinen und Hütten im Deutschen Reich (ohne Elsafs-Lothringen) und in Luxemburg für das Jahr 1871 „ II. „ II. 1
für 1872 (einschl. Elsafs-Lothringen) . . . „ VIII. „ III. 76
„ 1873 . . . . . „ XIV. „ II. 1
„ 1874 . . . . . „ XX. „ II. 1
„ 1875 . . . . . „ XXV. Febr.-H. S. 1
„ 1876 . . . . . „ XXX. Febr.-H. „ 1
„ 1877 . . . . . „ XXX. Okt.-H. „ 1*
„ 1878 . . . . . „ XXXVII. Okt.-H. „ 1
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. X. 1*
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ X. 1
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ X. 1
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ X. 1

Obstbau, s. Landwirthschaft.

Ortschaftsverzeichnisse.

Verzeichnisse aller Wohnorte im Deutschen Reich von 2000 Einwohnern und mehr nach der Zählung vom 1. Dezember 1875 (systematisch, nach der Gröfse und alphabetisch) . . . Bd. XXV. Juli-H. S. 59
Ortschaftsverzeichnifs der deutschen Zollausschlüsse . . . . . „ XLIII. S. III. 12

Preise.

Monatliche Durchschnittspreise wichtiger Waaren im Grofshandel für Januar bis Dezember 1879 Bd. XXXVII. Febr.- b. Dez.-H.
für Januar bis Dezember 1880 . . . . . „ XLIII. Jan.- b. Dez.-H.
Bemerkungen dazu (mit 1 graph. Tafel) . „ XLVIII. S. I. 70.
für Januar bis Dezember 1881 . . . . . „ XLVIII. Jan.- b. Dez.-H.
„ „ „ „ 1882 . . . . . „ LIII. „ „ „ „
„ „ „ „ 1883 . . . . . „ LIX. „ „ „ „

Salz.

Das Salz im deutschen Zollgebiet. Produktion und Konsumtion, Besteuerung und steuerfreie Ablassung, sowie Einfuhr und Ausfuhr von Salz im Jahre 1872 . . . . . Bd. II. S. 189
Berichtigung hierzu . . . . . „ II. „ II. 152
für 1873 . . . . . „ VIII. „ II. 1
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ III. 1
„ 1875 . . . . . „ XX. „ IV. 47
„ 1876 . . . . . „ XXV. Juni-H. S. 1
Berichtigung hierzu . . . . . „ XXV. Dez.-H. „ 88
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Sept.-H. „ 39
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Aug.-H. „ 1
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. IX. 17
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ IX. 1
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ IX. 1*
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ IX. 1

Schulbildung.

Schulbildung der im Ersatzjahre 1875/76 in die deutsche Armee und Marine eingestellten Rekruten . . . . . Bd. XXV. Febr.-H. S. 28*
für 1876/77 . . . . . „ XXV. Nov.-H. „ 79
„ 1877/78 . . . . . „ XXX Okt.-H. „ 92
„ 1878/79 . . . . . „ XXXVII Okt.-H. „ 50*
„ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. VIII. 1
„ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ IX. 48
„ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VIII. 30
„ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VIII. 22

Seewesen.

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten bei der deutschen Handelsmarine (1874/76) . . . Bd. XXX. März-H. S. 1
für 1877 . . . . . „ XXX. Dez.-H. „ 29*
„ 1878 . . . . . „ XLIII. S. III. 1
„ 1879 . . . . . „ XLIII. „ IX. 46
Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880 . . . . . „ XLVIII. S. VI. 1
für 1881 . . . . . „ LIII. „ III. 75
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ IV. 70
Die Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880 . . . . . „ LIII. „ I. 23
für 1881 . . . . . „ LIX. „ II. 1
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ XII. 57
Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) am 1. Januar 1873 . . . . „ VIII. „ III. 1
am 1. Januar 1874 . . . . . „ XIII. „ 3
„ 1. „ 1875 . . . . . „ XVIII. „ I. 23
„ 1. „ 1876 . . . . . „ XXI. „ I. 61
„ 1. „ 1877 . . . . . „ XXVI. „ I. 53
„ 1. „ 1878 . . . . . „ XXXI. „ I. 53
„ 1. „ 1879 . . . . . „ XXXVIII. „ I. 69
„ 1. „ 1880 . . . . . „ XLIV. „ I. 84
„ 1. „ 1881 . . . . . „ LI. „ I. 112
„ 1. „ 1882 . . . . . „ LVI. „ I. 106
„ 1. „ 1883 . . . . . „ LXII. „ I. 106

Verzeichnifs der im Jahre 1873 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe . . . . Bd. VIII. S. II. 121
für 1874 . . . . . „ XVIII. „ I. 1
„ 1875 . . . . . „ XXI. „ I. 43
auszugsweise für 1874 und 1875 auch „ XX. „ VII. 1
für 1876 . . . . . „ XXVI. „ I. 35
auszugsweise für 1875 und 1876 auch „ XXX Jan.-H. S. 58
für 1877 . . . . . „ XXXI S. I. 31
auszugsweise für 1876 und 1877 auch „ XXX. Sept.-H. S. 1
für 1878 . . . . . „ XXXVIII. S. I. 47
auszugsweise für 1877 und 1878 auch „ XXXVII Sept.-H. S. 66
für 1879 . . . . . „ XLIV. S. I. 59
auszugsweise für 1878 und 1879 auch „ XLIII. „ IX. 7
für 1880 . . . . . „ LI „ I. 82
auszugsweise für 1879 und 1880 auch „ XLVIII. „ VIII. 33*
für 1881 . . . . . „ LVI. „ I. 75
auszugsweise für 1880 und 1881 auch „ LIII. „ VIII 8
für 1882 . . . . . „ LXII. „ I. 75
auszugsweise für 1881 und 1882 auch „ LIX. „ VIII. 9
Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1873 . . . . . „ XIII. „ 346
für 1874 . . . . . „ XVIII „ I. 98
„ 1875 . . . . . „ XXI. „ I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XX. „ VII. 9
für 1876 . . . . . „ XXVI. „ I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XXX. Jan.-H. S. 66
für 1877 . . . . . „ XXXI. S. I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XXX. Dez.-H. S. 1
„ für 1873/77 (mit Wrackkarte) . . . . . „ XXX Dez.-H. „ 7
für 1878 . . . . . „ XXXVIII. S. I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XXXVII Sept.-H. S. 57
für 1879 . . . . . „ XLIV. S. I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XLIII. „ IX. 1
für 1880 . . . . . „ LI. „ I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ XLVIII. „ VIII. 26*
für 1881 . . . . . „ LVI. „ I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ LIII. „ VIII. 1
für 1882 . . . . . „ LXII. „ I. 2
auszugsweise auch . . . . . „ LIX „ VIII. 1
„ für 1878/82 (mit Wrackkarte) „ LIX „ X. 167
Seesehiffahrts-Verkehr des deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 . . . . . „ V. S. 1
Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 . . „ VIII. „ II. 70
Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1873 . . . . . „ XIII. „ 80
für 1874 . . . . . „ XVIII. „ II. 1
„ 1875 . . . . . „ XXI. „ II. 2
„ 1876 . . . . . „ XXVI. „ II. 2
Nachtrag dazu, betr. den Wattenverkehr „ XXXI. „ III. 175
„ 1877 . . . . . „ XXXI. „ II. 2
„ 1878 . . . . . „ XXXVIII. „ II. 2
„ 1879 . . . . . „ XLIV. „ II. 2
„ 1880 . . . . . „ LI. „ II. 2
„ 1881 . . . . . „ LVI. „ II. 2
„ 1882 . . . . . „ LXII. „ II. 1
Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1873 . . „ XIII. „ 318
für 1874 . . . . . „ XVIII. „ III. 144
„ 1875 . . . . . „ XXI. „ III. 134
„ 1876 . . . . . „ XXVI. „ III. 136
„ 1877 . . . . . „ XXXI. „ III. 137
„ 1878 . . . . . „ XXXVIII. „ III. 160
„ 1879 . . . . . „ XLIV. „ IV. 1
„ 1880 . . . . . „ LI. „ III. 134
„ 1881 . . . . . „ LVI. „ III. 126
„ 1882 . . . . . „ LXII. „ IV. 1

Staatsangehörigkeit.

Erwerbung und Verlust der deutschen Reichs- und Staatsangehörigkeit im Jahre 1872 . Bd. II. S. IV. 44
für 1873 . . . . . „ VIII. „ VII. 1
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ X. 1
„ 1875 . . . . . „ XX. „ VII. 16
„ 1876 . . . . . „ XXV. Okt.-H. S. 48
„ 1877 . . . . . „ XXX. Sept.-H. „ 80
„ 1878 . . . . . „ XXXVII. Sept.-H. „ 24
„ 1879 . . . . . „ XLIII. S. VII. 1
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. „ VII. 28
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ IX. 12
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ X. 205

Taback.

Vorläufige Uebersicht des Betrages der festgestellten Tabacksteuer im deutschen Zollgebiet für das Erntejahr 1873/74 . . . . Bd. II. S. IV. 94
für 1874/75 . . . . . „ VIII. „ VI. 142
„ 1875/76 . . . . . „ XIV. „ IX. 63
„ 1876/77 . . . . . „ XX. „ VIII. 75
„ 1877/78 . . . . . „ XXV. Dez.-H. S. 85
„ 1878/79 . . . . . „ XXX. Dez.-H. „ 28
„ 1879/80 . . . . . „ XXXVII. Dez.-H. „ 121
Vorläufige Nachweisungen des Flächeninhalts der mit Taback bepflanzten Grundstücke, sowie der Zahl der Tabackpflanzer und der Tabackpflanzungen im deutschen Zollgebiet für das Erntejahr 1880/81 . . . . . „ XLIII. S. XI. 52
für das Erntejahr 1881/82 . . . . . „ XLVIII. „ X. 172
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIII. „ X. 153
„ „ „ 1883/84 . . . . . „ LIX. „ X. 234
Der Taback im deutschen Zollgebiet Produktion, Einfuhr, Ausfuhr, Verbrauch und Besteuerung des Tabacks für die Zeit vom 1. Juli 1872 bis 30. Juni 1873 . . . . . „ II. „ IV. 1
für 1873/74 . . . . . „ VIII. „ VI. 78
„ 1874/75 . . . . . „ XIV. „ IX. 1
„ 1875/76 . . . . . „ XX. „ VIII. 19
„ 1876/77 . . . . . „ XXV. Okt.-H. S. 1
„ 1877/78 . . . . . „ XXXVII. Febr.-H. „ 1*
„ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Okt.-H. „ 1*
„ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. X. 153*
Der Tabackbau und die Ergebnisse der Tabackernte im deutschen Zollgebiet für das Erntejahr 1880/81 . . . . . „ XLVIII. S. IX. 30
für das Erntejahr 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VI. 26
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VI. 110
Besteuerung des Tabacks, Ein- und Ausfuhr von Taback- und Tabackfabrikaten, sowie Ertrag der Tabackabgaben im deutschen Zollgebiet während des Erntejahres 1880/81 . . . „ XLVIII. „ XII. 65
für das Erntejahr 1881/82 . . . . . „ LIX. „ I. 54
Berichtigung hierzu . . . . . „ LIX. „ II. 24
Tabackbau, Tabackfabrikation und Tabackhandel im Deutschen Reich und in Luxemburg nach den statistischen Ergebnissen der Arbeiten der Taback-Enquête-Kommission . . . . „ XLII.

Unfallstatistik.

Die Unfallstatistik des Deutschen Reichs nach der Aufnahme vom Jahre 1881. Bearbeitet von T. Bödiker. Geheimem Regierungsrath und vortragendem Rath im Reichsamt des Innern . . . . . Bd. LIII. Ergänzungs-H.

Verbrechen und Vergehen,

s. Kriminalstatistik.

Viehhaltung.

Die Ermittelung der Viehhaltung im Deutschen Reich am 10. Januar 1873 . . . . . Bd. VIII. S. IV. 72
Hauptergebnisse der Viehzählung vom 10. Januar 1883 für die einzelnen Staaten und das Reich „ LIX. „ XII. 62

Volkszählung.

Vorläufiges Ergebnifs der Volkszählung im Deutschen Reich am 1. Dezember 1875. verglichen mit dem Zählungsergebnifs vom 1. Dezbr. 1871 Bd. XX. S. IV. 42
Desgl. der Volkszählung vom 1. Dez. 1880 . . „ XLVIII. „ II. 107
Definitives Hauptergebnifs der Volkszählung im Deutschen Reich vom 1. Dezember 1871 mit Nachweisung der Bevölkerungs- Zu- oder Abnahme seit dem 3. Dezember 1867 . . „ II. „ 16
Nachträgliche Bemerkung hierzu . „ II. „ 94
Definitives Hauptergebnifs der Volkszählung am 1. Dezember 1875 . . . . . „ XX. „ VIII. 67
Berichtigung hierzu . . . . . „ XXV. Febr.-H. S. 176
Die Bevölkerung des Deutschen Reichs nach der Volkszählung vom 1. Dezember 1880. (Generalübersicht und nach der Verfassung und den Gesetzen des Reichs festzustellende Bevölkerungszahlen) . . . . . „ XLVIII. „ XI. 27
Die Volkszählung im Deutschen Reich vom 1. Dezember 1871. Erster Theil . . . . . „ II. „ 97
Zweiter Theil . . . . . „ XIV. „ VI. 1
Die Volkszählung im Deutschen Reich vom 1. Dezember 1875. Erster Theil . . . . . „ XXV. Juli-H. S. 1
Zweiter „ . . . . . „ XXX. April-H. „ 1
Die Volkszählung im Deutschen Reich am 1. Dezember 1880. (In 2 Theilen) . . . . . „ LVII.
Begrenzung und Bevölkerung der Direktivbezirke für die Verwaltung der Zölle und gemeinschaftlichen indirekten Steuern, sowie der Armeekorpsbezirke des Deutschen Reichs nach der Zählung von 1871 . . . . . „ II. S. III. 41
bezw. „ II. „ III. 45
Bemerkung dazu . . . . . „ II. „ III. 168
nach der Zählung von 1875 . . . . . „ XX. „ VIII. 68
bezw. „ XX. „ VIII. 72
nach der Zählung von 1880 . . . . . „ XLVIII. „ XI. 31
bezw. „ XLVIII. „ XI. 35
Die Volkszahl der deutschen Staaten nach den Zählungen seit 1816 . . . . . „ XXXVII. Juli-H. S. 1

Vorschriften für die gemeinsame Statistik der deutschen Staaten

bis 1872 . . . . . Bd. I.
in 1873 . . . . . „ VIII. S. I. 1
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 1
„ 1875 . . . . . „ XX. „ I. 1
„ 1876 . . . . . „ XXV. Jan.-H. S. 1
„ 1877 . . . . . „ XXX. „ „ 1
„ 1878 . . . . . „ XXXVII. „ „ I
„ 1879 . . . . . „ XLIII. „ „ I
„ 1880 . . . . . „ XLVIII. S. I. I
„ 1881 . . . . . „ LIII. „ I. 1
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ I. I

Waarenverkehr.

Vierteljährliche Uebersichten der Ein- und Ausfuhr des deutschen Zollgebiets im I. Quartal 1873 . . . . . Bd. II. S. 23
II. Quartal 1873 . . . . . „ II. „ 241
III. „ 1873 . . . . . „ II. „ III. 54
IV. „ 1873 . . . . . „ II. „ IV. 141
I. „ 1874 . . . . . „ VIII. „ I. 123
II. „ 1874 . . . . . „ VIII. „ II. 144
III. „ 1874 . . . . . „ VIII. „ III. 188
IV. „ 1874 . . . . . „ VIII. „ VII. 76
I. „ 1875 . . . . . „ XIV. „ I. 163
II. „ 1875 . . . . . „ XIV. „ II. 119
III. „ 1875 . . . . . „ XIV. „ VII. 6
IV. „ 1875 . . . . . „ XIV. „ X. 107
I. „ 1876 . . . . . „ XX. „ III. 114
II. „ 1876 . . . . . „ XX. „ VI. 73
III. „ 1876 . . . . . „ XX. „ VII. 57
IV. „ 1876 . . . . . „ XX. „ IX. 6

Monatliche Uebersichten über die Ein- und Ausfuhr der wichtigeren Waarenartikel im deutschen Zollgebiet für Januar bis Dezember 1877 . . . . . „ XXV. Jan.- bis Dez.-H.
für Januar bis Dezember 1878 . . . . . „ XXX. „ „ „
Nachtrag für Dezember 1878 . „ XXXVII. Febr.-H. S. 89*
für Januar bis Dezember 1879 . . . . . „ XXXVII. Jan.- bis Dez.-H.
„ „ „ „ 1880 . . . . . „ XLIII. „ „ „
„ „ „ „ 1881 . . . . . „ XLVIII. „ „ „
„ „ „ „ 1882 . . . . . „ LIII. „ „ „
„ „ „ „ 1883 . . . . . „ LIX. „ „ „

Waaren-Einfuhr und berechnete Eingangszölle im Jahre 1872 . . . . . „ III. S. 1
für 1873 . . . . . „ IX. „ 1
„ 1874 . . . . . „ XVI. „ I. 1
„ 1875 . . . . . „ XXII. „ I. 1
„ 1876 . . . . . „ XXVII. „ I. 1
„ 1877 . . . . . „ XXXII. „ I. 1
„ 1878 . . . . . „ XXXIX. „ I. 1
„ 1879 . . . . . „ XLV. „ I. 1
„ 1880 . . . . . „ XLIX. „ II. 3
„ 1881 . . . . . „ LIV. „ II. 3
„ 1882 . . . . . „ LX. „ II. 3

Waaren-Aus- und Durchfuhr des deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 . . . . . „ IV. Abth. 1
für 1873 . . . . . „ X. „ 1
„ 1874 . . . . . „ XVI. S. II. 1
„ 1875 . . . . . „ XXII. „ II. 1
„ 1876 . . . . . „ XXVII. „ II. 1
„ 1877 . . . . . „ XXXII. „ II. 1
„ 1878 . . . . . „ XXXIX. „ II. 1
„ 1879 . . . . . „ XLV. „ II. 1
„ 1880 . . . . . „ XLIX. „ III. 1
„ 1881 . . . . . „ LIV. „ III. 1
„ 1882 . . . . . „ LX. „ III. 1

Waaren-Ein-, Aus- und Durchfuhr nach den Ländern der Herkunft bezw. Bestimmung und nach den Grenzstrecken im Jahre 1880 „ L. S. I. 1
für 1881 . . . . . „ LV. „ I. 1
„ 1882 . . . . . „ LXI. „ I. 1

Waarenverkehr des Zollgebiets und der Zollausschlüsse mit dem Auslande zur See etc. im Jahre 1872 . . . . . „ V. S. 41
für 1873 . . . . . „ XI.
„ 1874 . . . . . „ XVII.
„ 1875 . . . . . „ XXIII.
für 1876 . . . . . Bd. XXVIII.
„ 1877 . . . . . „ XXXIII.
„ 1878 . . . . . „ XL.
„ 1879 . . . . . „ XLVI.
„ 1880 . . . . . „ L. S. III. 2
„ 1881 . . . . . „ LV. „ III. 2
„ 1882 . . . . . „ LXI. „ III. 2

Menge und geschätzter Werth der Ein-, Aus- und Durchfuhr und berechnete Zollerträge im Jahre 1872 . . . . . „ IV. „ 197
auch „ II. „ IV. 105
für 1873 . . . . . „ X. „ 213
auch „ VIII. „ VII. 34

Menge und geschätzter Werth der Waaren-Einfuhr und Menge der Waaren-Ausfuhr für 1874 . . . . . „ XVI. S. II. 93
auch „ XIV. „ X. 36
für 1875 . . . . . „ XXII. „ II. 93
auch „ XXV. Febr.-H. S. 109
für 1876 . . . . . „ XXVII. S. II. 93
auch „ XXX. Jan.-H. S. 1
für 1877 . . . . . „ XXXII. S. II. 93
auch „ XXXVII. März-H. S. 1*
für 1878 . . . . . „ XXXIX. S. II. 93
auch „ XLIII. „ II. 1*
für 1879 . . . . . „ XLV. „ II. 91
auch „ XLVIII. „ I. 19

Menge und geschätzter Werth der Waaren-Ein-, Aus- und Durchfuhr für 1880 . . . . . „ XLIX. S. I. 58
auch „ XLVIII. „ VIII. 12*
für 1881 . . . . . „ XLIV. „ I. 58
auch „ LIII. „ VI. 9
für 1882 . . . . . „ LX. „ I. 58
auch „ LIX. „ VII. 49

Waarenverkehr des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande im Jahre 1880. Definitive Hauptergebnisse. Ein- und Ausfuhr nach den einzelnen Waarengattungen . . . . „ XLVIII. S. III. 39
für 1881 . . . . . „ LIII. „ III. 51
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ III. 1

Uebersichten über die Waarendurchfuhr des deutschen Zollgebiets für das Jahr 1880 . „ XLVIII. „ VI. 57
für 1881 . . . . . „ LIII. „ IV. 1
„ 1882 . . . . . „ LIX. „ IV. 77

Vierteljährliche Uebersichten des Niederlage-Verkehrs des deutschen Zollgebiets mit den wichtigeren Niederlagegütern im I., II., III. und IV. Quartal 1873 . . . . . „ II. S. 18, 236. III. 49, IV. 136.
I., II., III. und IV. „ 1874 . . . . . „ VIII. S. I. 118, II. 139, III. 183. VII. 71.
I., II., III. und IV. „ 1875 . . . . . „ XIV. S. I. 158, II. 114, VII. 1, X. 102.
I., II., III. und IV. „ 1876 . . . . . „ XX. S. III. 109, VI. 68, VII. 51. IX. 1.

Niederlageverkehr und Verkehrserleichterungen, insbesondere Veredlungsverkehr, im Jahre 1872 . . . . . „ IV. Abth. 2
für 1873 . . . . . „ X. S. 265
„ 1874 . . . . . „ XVI. „ II. 145
„ 1875 . . . . . „ XXII. „ II. 145
„ 1876 . . . . . „ XXVII. „ II. 131
„ 1877 . . . . . „ XXXII. „ II. 126
„ 1878 . . . . . „ XXXIX. „ II. 125
„ 1879 . . . . . „ XLV. „ II. 129

Uebersicht der am Schlusse des Jahres 1880 vorhandenen Niederlagen . . . . . Bd. XLIX. S. I. 209
für 1881 . . . . . „ LIV. „ I. 211
„ 1882 . . . . . „ LX. „ I. 209
Der Veredlungsverkehr im Jahre 1880 . . . „ XLIX. „ V. 3
für 1881 . . . . . „ LIV. „ V. 3
auszugsweise auch . . . . . „ LIII. „ VIII. 17
für 1882 . . . . . „ LX. „ V. 3
Einfuhr britischer und irischer Roherzeugnisse und Fabrikate für die 3. 4 etc. bis 12 ersten Monate des Jahres 1877, verglichen mit den gleichen Zeiträumen des Vorjahres . . . „ XXV. März- b. Dez.-H.
für Januar bis Dezember 1878 . . . . . „ XXX. Jan.- b. Dez.-H.
„ „ „ „ „ 1879 . . . . . „ XXXVII. „ „ „
Der Werth der Waarenausfuhr aus Deutschland nach den Vereinigten Staaten von Amerika in den Jahren 1874/75 und 1875/76 . . . „ XX. S. VIII. 66
für 1876/77 . . . . . „ XXV. Okt.-H. S. 85
„ das Quartal Januar bis März 1878 . . „ XXX. Mai-H. „ 1
„ 1. Oktober 1878/79 . . . . . „ XLIII. S. II. 84
Werth der Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika aus Deutschland und Frankreich „ XXV. Jan.-H. S. 64
Der Waarenhandel zwischen dem Deutschen Reich und Rufsland in den Jahren 1872, 1873 und 1874 . . . . . „ XX. S. III. 1

Wahlen.

Zur Statistik der Wahlen für die zweite Legislaturperiode (1874) des deutschen Reichstages . Bd. VIII. S. II. 73
Ausführliche Statistik der Wahlen für die erste und zweite Legislaturperiode (1871 und 1874) des deutschen Reichstages . . . . . „ XIV. S. V. 1
für die dritte Legislaturperiode 1877 . . . „ XXXVII. Juni-H. S. 1
für die vierte Legislaturperiode 1878 . . . „ XXXVII. „ „ 40
Nachtrag dazu, betr. die Begrenzung der Wahlkreise . . . . . „ XXXVII. „ „ 76
für die fünfte Legislaturperiode 1881 . . „ LIII. S. III. 1

Wasserstrafsen.

Die deutschen Wasserstrafsen. Beschreibendes Verzeichnifs nach dem Stande des Jahres 1873 Bd. XV.
Stand der Flufs-, Kanal-, Haff- u. Küstenschiffe im Deutschen Reich am 31. Dezember 1872 „ VII. S. I. 1
auszugsweise auch . . . . . „ XX. „ III. 39
am 31. Dezember 1877 . . . . . „ XLI. „ IV. 2
Verkehr auf den deutschen Wasserstrafsen, insbesondere der Schiffs- und Güterverkehr, nebst den beobachteten Wasserständen im Jahre 1872 . . . . . „ VII. S. II. 1
für 1873 . . . . . „ XII.
„ 1874 . . . . . „ XIX.
auszugsweise für 1872—74 auch . „ XX. S. III. 42
„ 1875 . . . . . „ XXIV.
„ 1876 . . . . . „ XXIX.
„ 1877 . . . . . „ XXXVI.
„ 1878 . . . . . „ XLI. S. I. 1
„ 1879 . . . . . „ XLVII.
„ 1880 . . . . . „ LII.
„ 1881 . . . . . „ LVIII.
„ 1882 . . . . . „ LXIII.
Der Wasserverkehr der Stadt Berlin in den Jahren 1840—72 . . . . . „ VII. S. V. 1
auszugsweise auch . . . . . „ XX. „ III. 45

Zölle und Steuern.

Statistik der Organisation der Zoll- und Steuerverwaltung des Deutschen Reichs nach dem Stande des Jahres 1872 . . . . . Bd. VI. S. I. 1
Geschäftsstatistik der Zollverwaltung des Deutschen Reichs für das Jahr 1872 . . . . „ VI. „ II. 3
für 1873 . . . . . „ VIII. „ V. 1
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ VIII. 1
„ 1875 . . . . . „ XX. „ V. 1
„ 1876 . . . . . „ XXV. Aug.-H. S. 27
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Nov.-H. „ 1
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Aug.-H. „ 45
Die Straffälle in Bezug auf die Zölle und Steuern des Deutschen Reichs bezw. Zollgebiets im Jahre 1872 . . . . . Bd. VI. S. III. 3
für 1873 . . . . . „ VIII. „ V. 49
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ VIII. 46
„ 1875 . . . . . „ XX. „ V. 46
„ 1876 . . . . . „ XXV. Aug.-H. S. 1*
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXXVII. Jan.-H. „ 11
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Nov.-H. „ 1
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. XII. 1*
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VIII. 1*
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ IX. 1
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VII. 37
Uebersicht über die Einnahmen an Zöllen und gemeinschaftlichen Verbrauchs- und Stempelabgaben im Deutschen Reich für 1873, nach Direktivbezirken . . . . . Bd. II. S. IV. 78
für 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 118
„ 1875 . . . . . „ XX. „ II. 119
„ 1876 . . . . . „ XXV. Febr.-H. S. 10*
nach Hauptamtsbezirken für 1873 . . . . „ VIII. S. I. 106
für 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 109
„ 1875 . . . . . „ XX. „ II. 109
„ 1876 . . . . . „ XXV. Febr.-H. S. 1*
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Juni-H. „ 1
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Mai-H. „ 1
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. VI. 1
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VI. 9
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VI. 1
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VI. 102
Nachweisung des Verbrauchs von gestempelten Wechselblaukets und Wechselstempelmarken, sowie der Einnahme an Wechselstempelsteuer im Deutschen Reich während des Jahres 1873 . . . . . Bd. VIII. S. I. 116
für 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 134
„ 1875 . . . . . „ XX. „ II. 134
„ 1876 . . . . . „ XXV. Febr.-H. S. 26*
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Juni-H. „ 10
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Mai-H. „ 10
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S. VI. 12
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VI. 54
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VI. 44
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ V. 7
Uebersicht über die Spielkarten-Fabriken und den Verkehr mit Spielkarten im Deutschen Reich für das Etatsjahr 1879/80 . . . . Bd. XLIII. S. VI. 10
für das Etatsjahr 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VI. 52
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ V. 1
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ V. 4
Die den Weinhändlern im deutschen Zollgebiet gewährten Zollbegünstigungen für das Jahr 1872 . . . . . Bd. II. S. III. 47
für 1873 . . . . . „ VIII. „ II. 68

für 1874 . . . . . Bd. XIV. S. I. 153
„ 1875 . . . . . „ XX. „ IV. 29
„ 1876 . . . . . „ XXV. April-H. S. 60
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Juli-H „ 51
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Juli-H. „ 85
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S.VIII. 6
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VII. 27
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VII. 39
„ „ „ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ VII. 48

Die ausländischen Inhaberpapiere mit Prämien im Deutschen Reich, abgestempelt in Folge Reichsgesetzes vom 8. Juni 1871 . . . Bd. II. S. III. 1

Zucker.

Vorläufige Uebersicht über die Ergebnisse der Rübenzucker-Fabrikation im deutschen Zollgebiet für das Kampagnejahr 1873/74 . . Bd. II. S. II. 145
für 1874/75 . . . . . „ VIII. „ IV. 160
„ 1875/76 . . . . . „ XIV. „ IX. 64
„ 1876/77 . . . . . „ XX. „ VIII. 71
„ 1877/78 . . . . . „ XXV. Dez.-H. S. 84
„ 1878/79 . . . . . „ XXX. Dez.-H. „ 29
„ 1879/80 . . . . . „ XXXVII. Dez.-H „ 122
„ 1880/81 . . . . . „ XLIII. S. XII. 56
„ 1881/82 . . . . . „ XLVIII. „ XII. 98
„ 1882/83 . . . . . „ LIII. „ XII. 17
„ 1883/84 . . . . . „ LIX. „ XI. 50

Produktion und Besteuerung des inländischen Rübenzuckers, sowie Einfuhr und Ausfuhr von Zucker im deutschen Zollgebiet für das Kampagnejahr 1871/72 . . . . . Bd. II. S. 1
für 1872/73 . . . . . „ VIII. „ I. 40
„ 1873/74 . . . . . „ VIII. „ VI. 124
„ 1874/75 . . . . . „ XIV. „ IX. 46
„ 1875/76 . . . . . „ XX. „ VIII 1
„ 1876/77 . . . . . „ XXV. Nov.-H. S. 59
„ 1877/78 . . . . . „ XXXVII. Febr.-H. „ 49*
„ 1878/79 . . . . . „ XLIII. S. III. 25
„ 1879/80 . . . . . „ XLIII. „ XII. 35*
„ 1880/81 . . . . . „ LIII. „ I. 29
„ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ XII. 1
Nachtrag hierzu . . . . . „ LIX. „ I. 85
„ 1882/83 . . . . . „ LIX. „ XI. 31

Uebersicht über die Produktion von Stärkezucker im deutschen Zollgebiet in dem Jahre 1872 Bd. II. S. 14
für 1873 . . . . . „ VIII. „ I. 115
„ 1874 . . . . . „ XIV. „ I. 157
„ 1875 . . . . . „ XX. „ III. 108
„ 1876 . . . . . „ XXV. April-H. S. 59
„ das Etatsjahr 1877/78 . . . . . „ XXX. Juli-H. „ 55
„ „ „ 1878/79 . . . . . „ XXXVII. Juli-H. „ 89
„ „ „ 1879/80 . . . . . „ XLIII. S.VIII. 5
„ „ „ 1880/81 . . . . . „ XLVIII. „ VI. 56
„ „ „ 1881/82 . . . . . „ LIII. „ VII. 38
„ das Kampagnejahr 1882/83 . . . . . „ LIX. „ XI. 49

Uebersicht über die von den Rübenzucker-Fabrikanten innerhalb des deutschen Zollgebiets in den Monaten September 1872 bis März 1873 versteuerte Rübenmenge . Bd. II. S. 15
für September 1872 bis Juni 1873 . . . . . „ II. „ 235
„ Juli und August 1873 . . . . . „ II. „ III. 40
„ September bis Dezember 1873 . . . . . „ II. „ IV. 104
„ „ 1873 bis März 1874 . . . . . „ VIII. „ I. 57
„ „ 1873 bis Juni 1874 . . . . . „ VIII. „ II. 138
„ „ 1873 bis August 1874 . . . . . „ VIII. „ III. 182
„ „ bis Dezember 1874 . . . . . „ VIII. „ VI. 141
„ „ 1874 bis März 1875 . . . . . „ XIV. „ I. 156
„ „ 1874 bis Juni 1875 . . . . . „ XIV. „ II. 113
„ „ 1874 bis August 1875 . . . . . „ XIV. „ III. 167
„ „ bis Dezember 1875 . . . . . „ XIV. „ IX. 65
„ „ 1875 bis März 1876 . . . . . „ XX. „ III. 107
„ „ 1875 bis Juni 1876 . . . . . „ XX. „ VI. 67
„ „ 1875 bis August 1876 . . . . . „ XX. „ V. 83

Monatliche Uebersichten über die von den Rübenzucker-Fabrikanten des deutschen Zollgebiets versteuerten Rübenmengen, sowie über die Einfuhr und Ausfuhr von Zucker
für Januar bis Dezember 1877 . . . . Bd. XXV. Jan.- b. Dez.-H.
für Januar bis Dezember 1878 . . . . . „ XXX. „ „ „
„ „ „ „ 1879 . . . . . „ XXXVII. „ „ „
„ „ „ „ 1880 . . . . . „ XLIII. „ „ „
„ „ „ „ 1881 . . . . . „ XLVIII. „ „ „
„ „ „ „ 1882 . . . . . „ LIII. „ „ „
„ „ „ „ 1883 . . . . . „ LIX. „ „ „

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke.
Berlin SW., Lindenstr. 16.

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 052444160